

道東自動車道 占冠～トマム土質地質調査

積 算 内 訳 書

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

概 要

1. 調査等業務名	道東自動車道 占冠～トマム土質地質調査
2. 路線名	道東自動車道
3. 施工箇所	(自) 北海道勇払郡占冠村字中央 (至) 北海道空知郡南富良野町字落合 (自) (至) (自) (至) (自) (至) (自) (至)
4. 施工内容	調査ボーリング 39m 標準貫入試験 39回 孔内水平載荷試験 4回 オートマチックラムサンディング試験 225m 室内試験(土質・岩石試験) 31シリーズ 室内試験(酸性化可能性試験) 2シリーズ 実施調査計画(A) 1.06km 調査ボーリング解析 39m
5. 期 間	自 令和 7年 9月 2日 ～ 至 令和 9年 1月 24日 (510日間)

調査等業務名	道東自動車道 占冠～トマム土質地質調査
--------	---------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	7,759,530	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	1		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	1.4		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	7.4		
調査ボーリング 軟岩 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	19.1		
調査ボーリング 中硬岩 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	10.5		
標準貫入試験（粘性土・シルト）	回	1		
標準貫入試験（砂・砂質土）	回	1		
標準貫入試験（礫混じり土砂）	回	6		
標準貫入試験（軟岩）	回	31		
孔内水平載荷試験	回	4		
地下水位観測	箇所・回	3		
オートマチックラムサウンディング試験	m	225		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	3		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	3		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい～沈降分析）	シリーズ	3		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	1		
岩石試験 岩石の試験片作成（軟岩）	シリーズ	6		
岩石試験 岩石の密度試験	シリーズ	3		
岩石試験 岩石の吸水及び有効間隙率試験	シリーズ	3		
岩石試験 岩石の含水比試験	シリーズ	3		
岩石試験 岩石の一軸圧縮試験	シリーズ	3		
岩石試験 岩石の引張強度試験	シリーズ	3		
室内試験 酸性化可能性試験	シリーズ	2		
報告書作成（印刷製本費）	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
調査孔閉塞	箇所	3		
足場仮設 平坦足場（高さ0.3m以下）	箇所	2		
足場仮設 傾斜地足場（15°～30°）	箇所	5		
足場仮設 傾斜地足場（30°～45°）	箇所	1		
足場仮設 傾斜地足場（45°～60°）	箇所	1		
現場内小運搬	地点	3		
機械等運搬	式	1		
諸経費	式	1	5,864,449	
国土地盤情報データベース検定	式	1	6,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	890,100	
土質地質調査 交通費・宿泊費	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	862,019	
実施調査計画（A）	km	1.06		
調査ボーリング解析	m	39		
技術業務 設計打合せ	式	1		

