

北関東自動車道 塩坂峠トンネル非常用設備工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 北関東自動車道 塩坂峠トンネル非常用設備工事

2. 路線名 北関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 栃木県 佐野市
(至) 栃木県 足利市

(自) _____
(至) _____

(自)
(至)

(自) _____
(至) _____

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は塩坂峠トンネルのトンネル非常用設備自動通報装置の新設を行うものであり、これらに伴う機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期間　自 令和 7年 11月 18日 ～ 至 令和 9年 9月 8日 (660日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	北関東自動車道 塩坂峠トンネル非常用設備工事			工事区分	機械工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費(積上計上分))	式	1	71,383,599 (0)		
塩坂峠トンネル(西行き)火災通報設備工事	式	1	24,980,515	機器製作費 端子盤 20P 3 面 機器製作費 火災検知器 22 台 機器製作費 火災検知器(遮光板付) 4 台 機器据付工 端子盤 20P(夜間) 3 面 機器据付工 火災検知器(火災検知器据付-e)(夜間) 22 台 機器据付工 火災検知器(遮光板付)(火災検知器据付-e)(夜間) 4 台 配線工 トンネル管内 CVV-S3.5sq-2C(夜間) 9 m 配線工 トンネル管内 CCP-AP0.65-10P(夜間) 166 m 配線工 トンネル管内 IV3.5sq(夜間) 5 m 配線工 トンネルダクト CVV-S3.5sq-2C(夜間) 879 m 配線工 トンネルダクト CCP-AP0.65-20P(夜間) 146 m 配線工 トンネルダクト CCP-AP0.65-10P(夜間) 1,738 m 配線工 FP管内 CVV-S3.5sq-2C 74 m 配線工 FP管内 CVV-S3.5sq-2C(夜間) 110 m 配線工 FP管内 CCP-AP0.65-20P 74 m 配線工 FP管内 CCP-AP0.65-20P(夜間) 110 m 配線工 屋外ダクト CVV-S3.5sq-2C 132 m 配線工 屋外ダクト CCP-AP0.65-20P 132 m 配線工 共同溝ラック CVV-S3.5sq-2C 47 m 配線工 共同溝ラック CCP-AP0.65-20P 47 m 配管工 T2-SUS36A(1)760L(夜間) 16 箇所 配管工 T2-SUS36A(1)890L(夜間) 8 箇所 配管工 T2-SUS22A(1)890L(夜間) 2 箇所 配管工 T2-SUSFX36A(2)1000L 結合金具共(夜間) 3 箇所 配管工 T2-SUSFX36A(1)700L 結合金具共(夜間) 16 箇所 配管工 T2-SUSFX36A(1)500L 結合金具共(夜間) 8 箇所 配管工 T2-SUSFX36A(1)400L 結合金具共(夜間) 24 箇所 配管工 T2-SUSFX22A(1)500L 結合金具共(夜間) 2 箇所 配管工 T2-SUSFX22A(1)400L 結合金具共(夜間) 2 箇所 研り補修工 端子盤配管取付部(夜間) 3 箇所 研り補修工 火災検知器配管取付部(夜間) 10 箇所 直線接続工 屋外 CVV-S3.5sq-2C(夜間) 3 箇所 直線接続工 屋外 CCP-AP0.65-20P(夜間) 1 箇所 分岐接続工 屋外 CCP-AP0.65-20P/10P/10P(夜間) 1 箇所	

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工事名	北関東自動車道 塩坂峠トンネル非常用設備工事			工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
塩坂峠トンネル(西行き)火災通報設備工事				分歧接続工 屋外 CCP-AP0.65-10P/10P/10P(夜間) 端子接続工 屋外端子 10P以下(夜間) ケーブル銘板 交通規制工 走行車線規制(1日)(夜間)	1 箇所 9 箇所 129 枚 26 回
塩坂峠トンネル(電気室)火災通報設備工事	式	1	40,938,664	機器製作費 防災受信盤 機器据付工 防災受信盤 配線工 屋内ビット VVR3.5sq-2C 配線工 屋内ビット CVV-S3.5sq-2C 配線工 屋内ビット CVV2sq-6C 配線工 屋内ビット IV3.5sq 配線工 屋内ビット CCP-AP0.65-40P 配線工 屋内ビット CCP-AP0.65-20P 配線工 屋内ビット UTP0.5-4P 直線接続工 屋内 VVR3.5sq-2C 直線接続工 屋内 CCP-AP0.65-20P 端子接続工 屋内成端 40P以下 端子接続工 屋内成端 20P以下 端子接続工 屋内端子 20P以下 ケーブル銘板 単独試運転調整(B) 総合試運転調整	1 面 1 面 20 m 14 m 9 m 10 m 9 m 30 m 7 m 2 箇所 2 箇所 2 箇所 3 箇所 2 箇所 33 枚 60 箇所 1 回
塩坂峠トンネル(電気室)火災通報設備撤去工事	式	1	31,020	機器撤去工 防災受信盤(再使用有り) 配線撤去工 VVR3.5sq-2C 配線撤去工 CVV2sq-4C 配線撤去工 IV3.5sq 配線撤去工 CCP-AP0.65-20P	1 面 6 m 2 m 3 m 14 m
予備品、保守用品	式	1	5,433,400	機器製作費(予備品) 機器製作費(保守用品)	1 式 1 式
諸経費	式	1	20,307,401		
共通仮設費(率計上分)	式	1	1,847,000		
現場管理費	式	1	4,685,000		
一般管理費等	式	1	13,775,401		

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工事名	北関東自動車道 塩坂峠トンネル非常用設備工事			工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
合計			91,691,000		