

質問に対する回答について

調査等名) 東北自動車道 柴平橋他 2 橋はく落対策設計

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答																																																						
1	本業務の現地踏査を実施するにあたり、作業量として、「附帯工設計 附帯構造物設計 3箇所以下」、又は「維持修繕設計 現地踏査」のどちらかで考えられていますでしょうか。 上記2つとは違う作業量を考えられている場合、その作業内容についてご教示願えませんか、	貴社の計画に基づき必要な費用を計上願います。																																																						
2	打合せ回数が5回と記載されておりますが、中間回数、業務内容確認検査の技術者編成及び回数について、以下と想定しました。 尚、東北支社管内他事務所では以下の様な書式にて特記仕様書での記載があることから、今回業務について同様な書式にてあてはめてみました。ご教示願います。 <table><tr><th rowspan="2">回数</th><th rowspan="2">打合せ内容</th><th colspan="6">編成（1回当り）</th></tr><tr><th>技師長</th><th>主任技師</th><th>技師A</th><th>技師B</th><th>技師C</th><th>技術員</th></tr><tr><td>1</td><td>当初</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>1.0</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>中間（1回目）</td><td colspan="6">現地踏査に含まれるため計上しない</td></tr><tr><td>1</td><td>中間（2回目）</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>1.0</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>業務内容確認検査</td><td></td><td>1.0</td><td>1.0</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>完了検査</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>1.0</td><td></td><td></td></tr></table>	回数	打合せ内容	編成（1回当り）						技師長	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	1	当初			1.0	1.0			1	中間（1回目）	現地踏査に含まれるため計上しない						1	中間（2回目）			1.0	1.0			1	業務内容確認検査		1.0	1.0				1	完了検査			1.0	1.0			貴社の積算基準等により必要な費用を算出願います。
回数	打合せ内容			編成（1回当り）																																																				
		技師長	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																	
1	当初			1.0	1.0																																																			
1	中間（1回目）	現地踏査に含まれるため計上しない																																																						
1	中間（2回目）			1.0	1.0																																																			
1	業務内容確認検査		1.0	1.0																																																				
1	完了検査			1.0	1.0																																																			
3	本業務を積算するにあたり、 ①積算基地は宮城県庁と考えてよろしいでしょうか。 ②現地踏査の移動手段は公共交通機関・ライトバンのどちらを考えられていますでしょうか。 ③打合せでは、新青森駅から事務所まで、バス又はタクシーの費用を計上されておりますでしょうか。 ④現地踏査では、宿泊費・日当を見込まれておりますでしょうか。 ご教示願います。	貴社の積算基準等により必要な費用を算出願います。																																																						
4																																																								
5																																																								
6																																																								