質問書に対する回答２

件名	所沢管理事務所管内　Ｒ７年度橋梁補修設計

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	打合せ	①初回打合せは現地踏査に含まれるものとし、計上していないと考えて宜しいでしょうか。計上している場合、１回当たりの歩掛（技師長：○人、主任技師：○人、技師 A ：○人等）についてご教示ください。 ②中間打合せについて、計上数量（回）及び１回当たりの歩掛（技師長：○人、主任技師：○人、技師 A ：○人等）についてご教示ください。 ③業務内容確認検査及び完了検査について、計上数量（回）及び１回当たりの歩掛（技師長：○人、主任技師：○人、技師 A ：○人等）についてそれぞれご教示ください。	①②③ 初回打合せは現地踏査とは別と考えています。設計打合せについては、以下の編成を想定しております。 ・当初打合せ：（主任技師1人　技師A1人）×1回 ・中間打合せ：（技師A1人　技師B1人）×5回 ・業務内容確認検査：（主任技師1人　技師A1人）×2回 ・完了検査：（主任技師1人　技師B1人）×2回
2	交通費・宿泊費（現地調査）について	① 日当・宿泊費は計上されておりますでしょうか。されている場合、以下ご教示ください。 （ア）日当の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A ：〇〇人・回） （イ）宿泊費の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A ：〇〇人・回） （ウ）滞在費の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A ：〇〇人・回） ②交通費の計上方法について、ライトバンの１日当たりの運転時間、高速道路料金の有無（有の場合、始発 IC 名と周釈 IC 名）及び数量（台・日）をご教示ください。	①日当・宿泊費は計上を想定しておりません。 ②ライトバンの１日当たり運転時間と計上日数については、貴社の計画に基づきお考えください。
3	交通費・宿泊費（設計打合せ・現地踏査）	① 日当・宿泊費は計上されておりますでしょうか。されている場合、以下ご教示ください。 （ア）日当の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A ：〇〇人・回） （イ）宿泊費の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A ：〇〇人・回） （ウ）滞在費の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A ：〇〇人・回） ②「設計打合せ」における交通費の計上方法について、公共交通機関の場合、始発駅、経由駅、終着駅、支払い方法（IC 優先等）及び数量（人・回）をご教示ください。また、鉄道以外にも使用する機関がある場合、種別及び金額（又は始発駅及び終着駅）についてご教示ください。 ライトバン運転による計上の場合、ライトバンの１日当たりの運転時間、高速道路料金の有無（有の場合、始発 IC 名と周釈 IC 名）及び数量（台・日）をご教示ください。 ③「現地踏査」における交通費の計上方法について、ライトバンの１日当たりの運転時間、高速道路料金の有無（有の場合、始発 IC 名と周釈 IC 名）及び数量（台・日）をご教示ください。	①日当・宿泊費は計上を想定しておりません。 ②「設計打合せ」における交通費について次のとおり想定しています。なお、経由駅及び支払方法については、貴社の計画に基づきお考えください。 　始発駅：東京都庁最寄り駅 　終着駅：所沢管理事務所最寄り駅 　数量：20人・回 ③「現地踏査」において、高速道路の使用は想定していません。ライトバンの１日当たり運転時間と数量については、貴社の計画に基づきお考えください。
4	現地踏査について	①積算基準書P7-2　7-3-5記載の歩掛を採用されていると考えて宜しいでしょうか。 ②①について、採用されている場合、踏査日数及び回数は２日×１回と考えて宜しいでしょうか。異なる場合、踏査日数及び回数についてご教示ください。 ③①について異なる場合、現地踏査の歩掛における「設計の区分」「種別」踏査日数についてご教示ください。	①②③現地踏査の編成及び日数は、調査等積算基準(R7年度版)7-3-5を適用することを想定しております。 また、回数についても上記と同様を想定しております。