

所沢管理事務所管内 R7年度橋梁補修設計

積 算 内 訳 書

令和 7年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 所沢管理事務所管内 R7年度橋梁補修設計

2. 路線名 關越自動車道

首都圏中央連絡自動車道

3. 施工箇所 (自) 東京都 練馬区 三原台
(至) 埼玉県 本庄市 児玉町 下浅見

(自) 東京都 あきる野市 牛沼
(至) 埼玉県 比企郡 川島町 大字平沼

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

試料採取	9箇所
塩分浸透量調査	36試料
腐食減肉調査	19箇所
現地踏査	1式
維持修繕設計 支承	12箇所
維持修繕設計 伸縮装置取替設計	6枚
施工計画検討	12橋
工事発注用図面作成	31枚
工事目的物別数量総括表	2工事
工事目的物別代価表	2工事
設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 7年 10月 2日 ~ 至 令和 9年 2月 26日 (513日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名

所沢管理事務所管内 R7年度橋梁補修設計

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	2,023,141	
試料採取	箇所	9		
塩分浸透量調査	試料	36		
腐食減肉調査	箇所	19		
交通費・宿泊費（現地調査）	式	1		
諸経費	式	1	1,565,911	
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	4,153,563	
現地踏査	式	1		
維持修繕設計 支承A	箇所	11		
維持修繕設計 支承B	箇所	1		
維持修繕設計 伸縮装置取替設計	枚	6		
技術業務・直接経費	式	1	43,256	
維持修繕設計 交通費・宿泊費	式	1		
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	4,074,000	
施工計画検討A	橋	3		
施工計画検討B	橋	9		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	795,440	
工事発注用図面作成 詳細図作成A	枚	17		
工事発注用図面作成 詳細図作成B	枚	2		
工事発注用図面作成 図面修正A	枚	9		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	22,698	
工事発注用図面作成 既存図面電子化	枚	3		
工事発注用数量表作成				
工事発注用数量表作成	式	1	746,142	
工事発注用数量表作成 工事目的物別数量総括表	工事	2		
工事発注用数量表作成 工事目的物別代価表	工事	2		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	1,150,800	
設計打合せ	式	1		
その他原価	式	1	5,892,192	
一般管理費等	式	1	9,082,857	
合計	式	1	29,550,000	