

質問書に対する回答

(契約件名) 道東自動車道 トマム新得地区舗装詳細設計

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	打合せ ①打合せ回数について、初回打合せを含めて「7回」と考えて宜しいでしょうか。（初回1回・中間5回・最終1回） ②①について異なる場合、初回打ち合わせは含めず、中間打合せ6回、最終打ち合わせ1回の計7回で計上しているのでしょうか。 ③①②について異なる場合、各打合せの回数をご教示ください。	当初打合せは現地踏査に含んでいるため、打合せ回数に含んでおりません。中間打合せ5回、業務内容確認検査1回、完了検査1回の計7回を想定しています。
2	交通費・宿泊費 ①日当・宿泊費は計上されておりますでしょうか。されている場合、以下項目についてご教示ください。 （ア）日当の計上数量（技師長：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回、技師 B：〇〇人・回） （イ）宿泊費の計上数量（技師長：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回、技師 B：〇〇人・回） （ウ）滞在費の計上数量（技師長：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回、技師 B：〇〇人・回） ②交通費を算出する際の始発駅・経由駅・終着駅・特急料金計上の有無・支払方法（IC優先等）・公共交通機関名・数量（人）についてご教示ください。 ③交通費について、帯広管理事務所までの間で鉄道以外（タクシー・バス）を使用している場合、種別及び金額についてご教示ください。	「調査等積算基準」に示すとおり、交通費・宿泊費（舗装設計）には、宿泊手当（宿泊を伴う旅行に必要な諸経費に充てるための費用）を含みます。 貴社の計画に基づき、必要な費用を計上してください。

番号	質問事項	回 答
3	<p>現地踏査</p> <p>①設計の種類は「舗装設計」と「標識設計」と考えて宜しいでしょうか。</p> <p>②①について、「舗装設計」と「標識設計」の場合、踏査日数は「舗装設計：6.25日」「標識設計：1.25日」と考えて宜しいでしょうか。</p> <p>③①②について異なる場合、現地踏査の対象となる設計区分・設計種別・踏査日数をご教示ください。</p> <p>④インターチェンジ、ジャンクション、サービスエリア及びパーキングエリア、バスストップは含まれておりますでしょうか。</p>	<p>①標識設計に係る現地踏査については、舗装設計に係る現地踏査と併せて実施することを想定しています。</p> <p>②③積算方法に関する質問についてはお答えできません。貴社の計画に基づき計上してください。</p> <p>④含まれておりません。</p>
4	<p>舗装設計 詳細図作成 タイトル等修正</p> <p>①歩掛が記載されている積算基準署名、出版年度、ページ数、項目名について、ご教示ください。</p> <p>②①について、見積歩掛の場合、採用された見積歩掛をご教示ください。</p>	<p>「調査等積算基準」に示す「第8編 参考基準 9. 工事完成図面作成」を参考に、貴社の計画に基づき必要な費用を計上してください。</p>