

横浜横須賀道路

釜利谷第二高架橋耐震補強工事

交付図書正誤表

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

工事名) 横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強工事

正誤表(1/1)

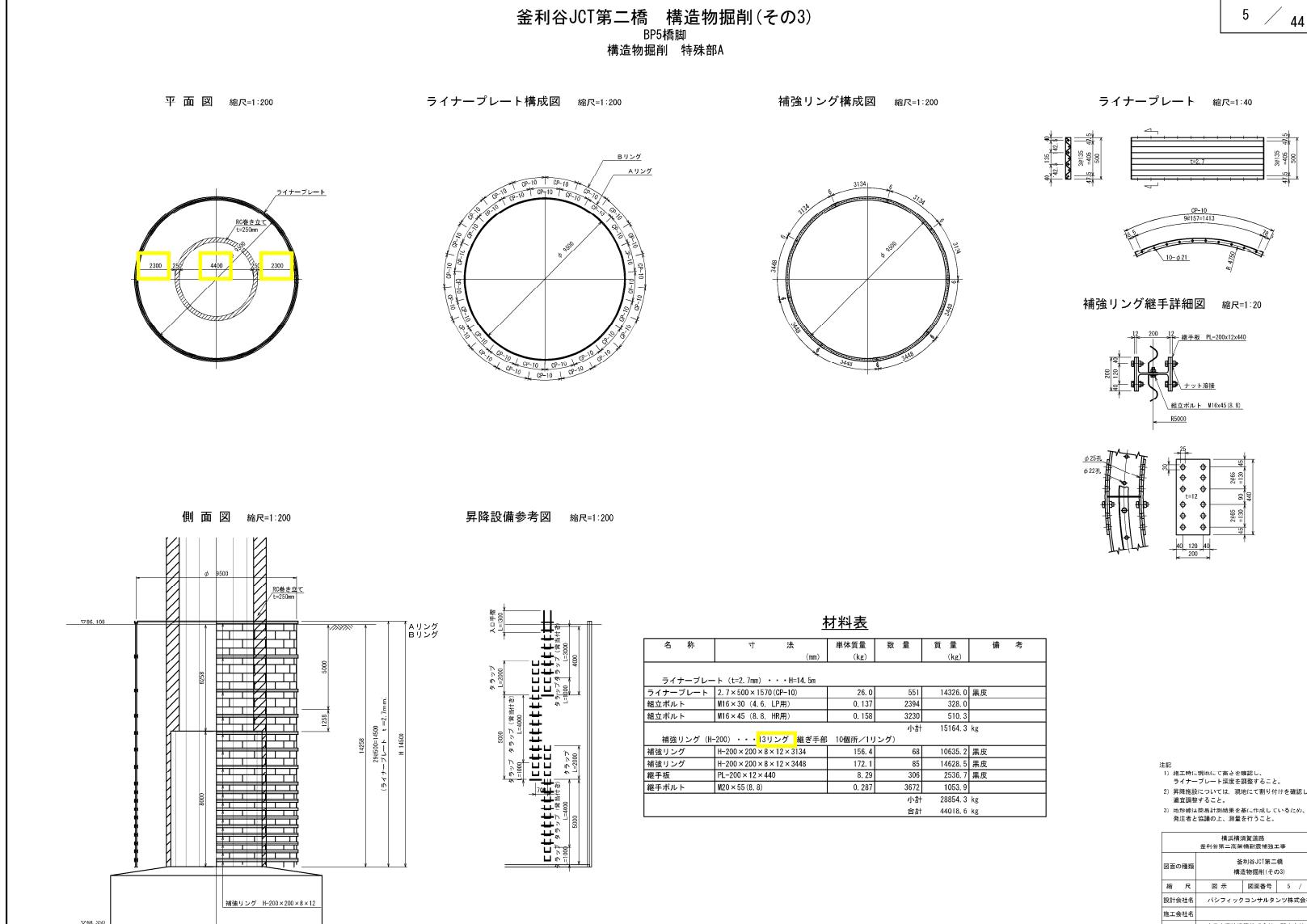
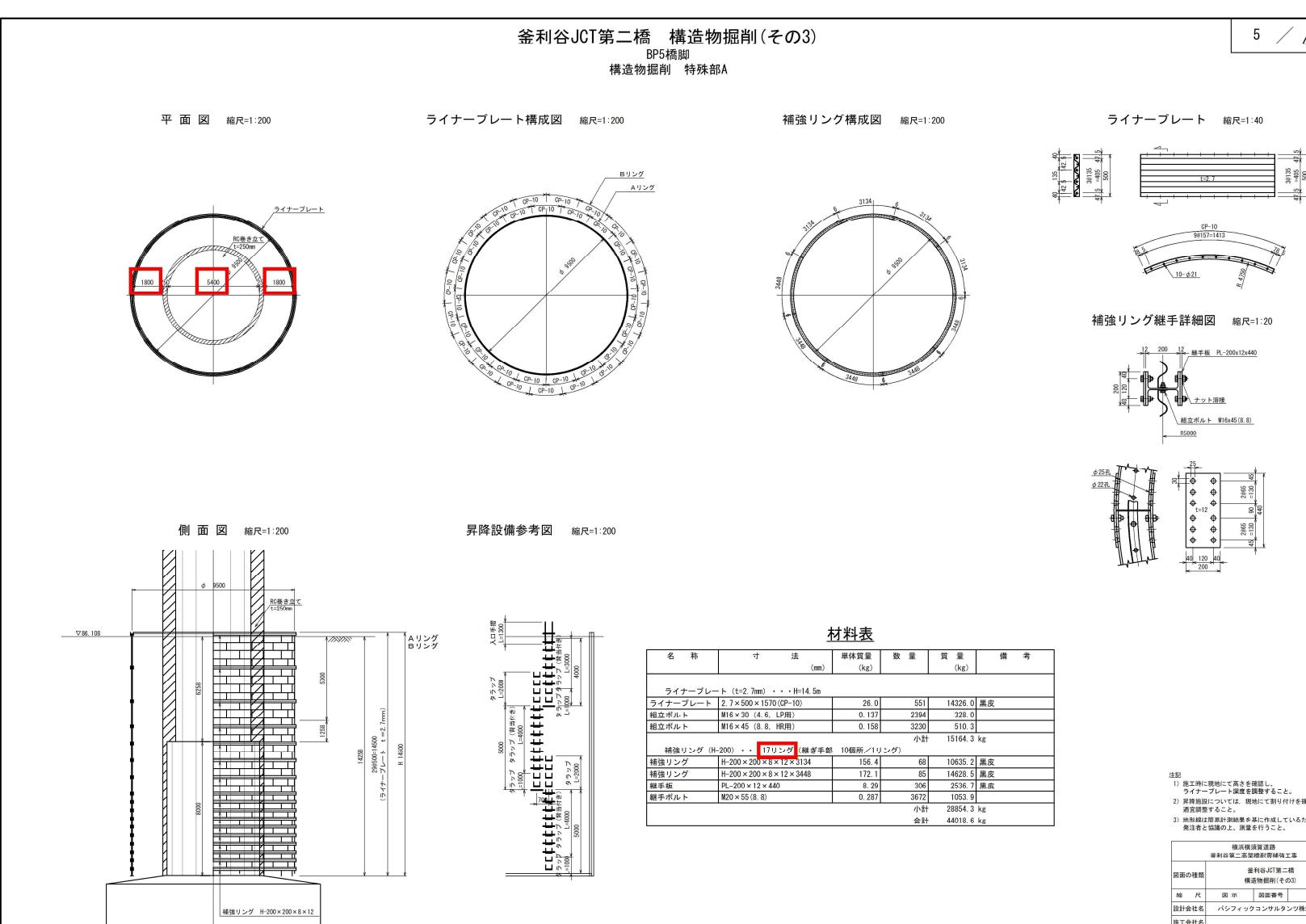
対象	金抜設計書																																																																																																								
誤	<p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2 - (6)</td> <td>構造物掘削 普通部 A</td> <td>2,338</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2 - (6)</td> <td>構造物掘削 特殊部 A</td> <td>732</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2 - (6)</td> <td>構造物掘削 特殊部 B</td> <td>263</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2 - (6)</td> <td>構造物掘削 特殊部 C</td> <td>226</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>2 - (6)</td> <td>構造物掘削 特殊部 D</td> <td>401</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>2 - (6)</td> <td>構造物掘削 特殊部 E</td> <td>170</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>8 - (1)</td> <td>コンクリート A 1 - 5</td> <td>1,014</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8 - (1)</td> <td>コンクリート B 2 - 2</td> <td>47</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>8 - (1)</td> <td>コンクリート D 1 - 1</td> <td>4</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>8 - (2)</td> <td>型わく D</td> <td>3</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>8 - (2)</td> <td>型わく TH</td> <td>3,282</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>8 - (3)</td> <td>鉄筋 T</td> <td>167.34</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	1	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	2,338	m3				2	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	732	m3				3	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 B	263	m3				4	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C	226	m3				5	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 D	401	m3				6	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 E	170	m3				7	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,014	m3				8	8 - (1)	コンクリート B 2 - 2	47	m3				9	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	4	m3				10	8 - (2)	型わく D	3	m2				11	8 - (2)	型わく TH	3,282	m2				12	8 - (3)	鉄筋 T	167.34	t			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
1	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	2,338	m3																																																																																																					
2	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	732	m3																																																																																																					
3	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 B	263	m3																																																																																																					
4	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C	226	m3																																																																																																					
5	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 D	401	m3																																																																																																					
6	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 E	170	m3																																																																																																					
7	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,014	m3																																																																																																					
8	8 - (1)	コンクリート B 2 - 2	47	m3																																																																																																					
9	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	4	m3																																																																																																					
10	8 - (2)	型わく D	3	m2																																																																																																					
11	8 - (2)	型わく TH	3,282	m2																																																																																																					
12	8 - (3)	鉄筋 T	167.34	t																																																																																																					
正	<p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2 - (6)</td> <td>構造物掘削 普通部 A</td> <td>2,338</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2 - (6)</td> <td>構造物掘削 特殊部 A</td> <td>732</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2 - (6)</td> <td>構造物掘削 特殊部 B</td> <td>263</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2 - (6)</td> <td>構造物掘削 特殊部 C</td> <td>401</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>2 - (6)</td> <td>構造物掘削 特殊部 D</td> <td>226</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>2 - (6)</td> <td>構造物掘削 特殊部 E</td> <td>170</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>8 - (1)</td> <td>コンクリート A 1 - 5</td> <td>1,014</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8 - (1)</td> <td>コンクリート B 2 - 2</td> <td>47</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>8 - (1)</td> <td>コンクリート D 1 - 1</td> <td>4</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>8 - (2)</td> <td>型わく D</td> <td>3</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>8 - (2)</td> <td>型わく TH</td> <td>3,282</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>8 - (3)</td> <td>鉄筋 T</td> <td>167.34</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	1	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	2,338	m3				2	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	732	m3				3	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 B	263	m3				4	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C	401	m3				5	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 D	226	m3				6	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 E	170	m3				7	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,014	m3				8	8 - (1)	コンクリート B 2 - 2	47	m3				9	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	4	m3				10	8 - (2)	型わく D	3	m2				11	8 - (2)	型わく TH	3,282	m2				12	8 - (3)	鉄筋 T	167.34	t			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
1	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	2,338	m3																																																																																																					
2	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	732	m3																																																																																																					
3	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 B	263	m3																																																																																																					
4	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C	401	m3																																																																																																					
5	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 D	226	m3																																																																																																					
6	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 E	170	m3																																																																																																					
7	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,014	m3																																																																																																					
8	8 - (1)	コンクリート B 2 - 2	47	m3																																																																																																					
9	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	4	m3																																																																																																					
10	8 - (2)	型わく D	3	m2																																																																																																					
11	8 - (2)	型わく TH	3,282	m2																																																																																																					
12	8 - (3)	鉄筋 T	167.34	t																																																																																																					
備考	金抜設計書 構造物掘削 特殊部 C 、 特殊部 Dの数量訂正																																																																																																								

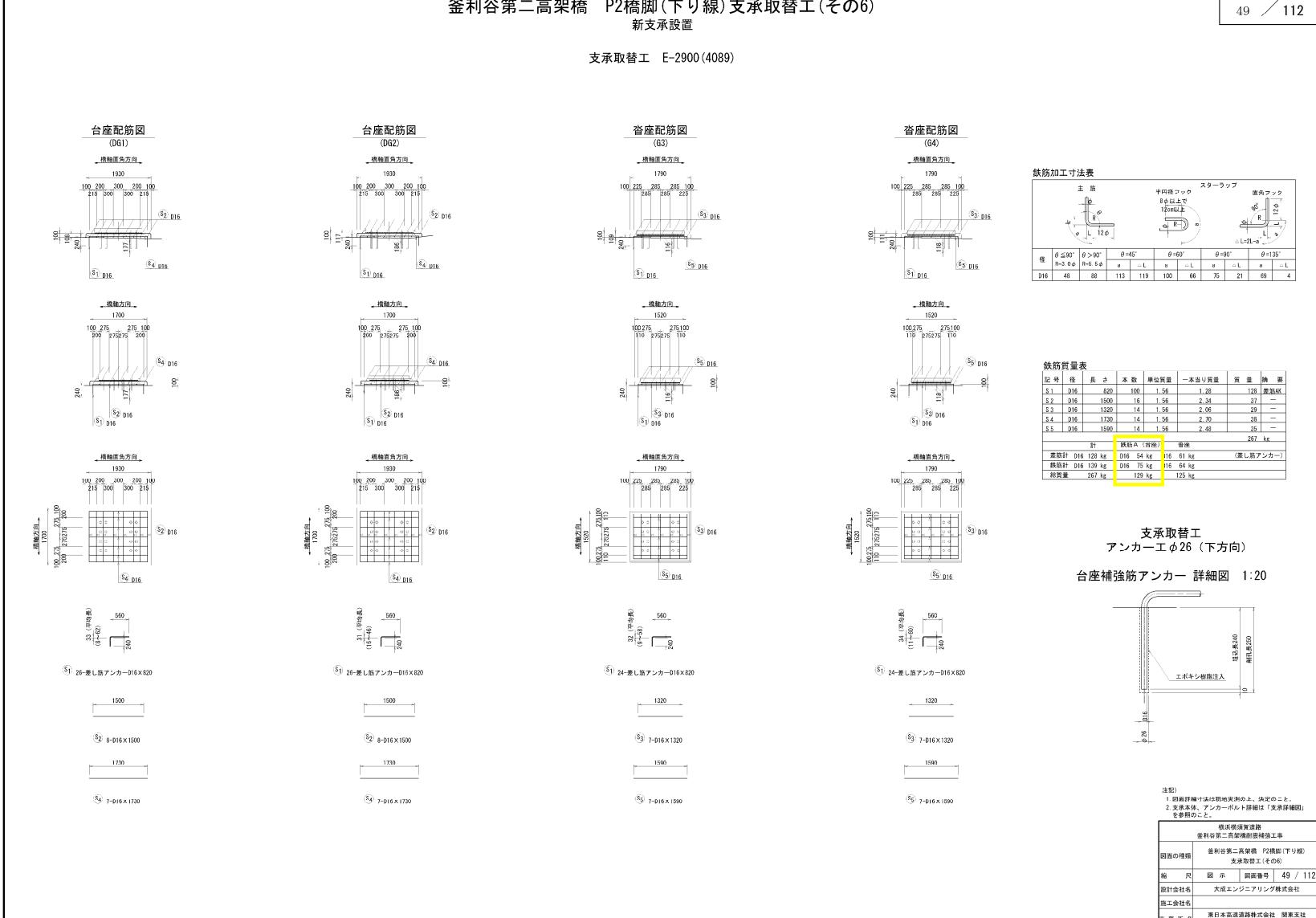
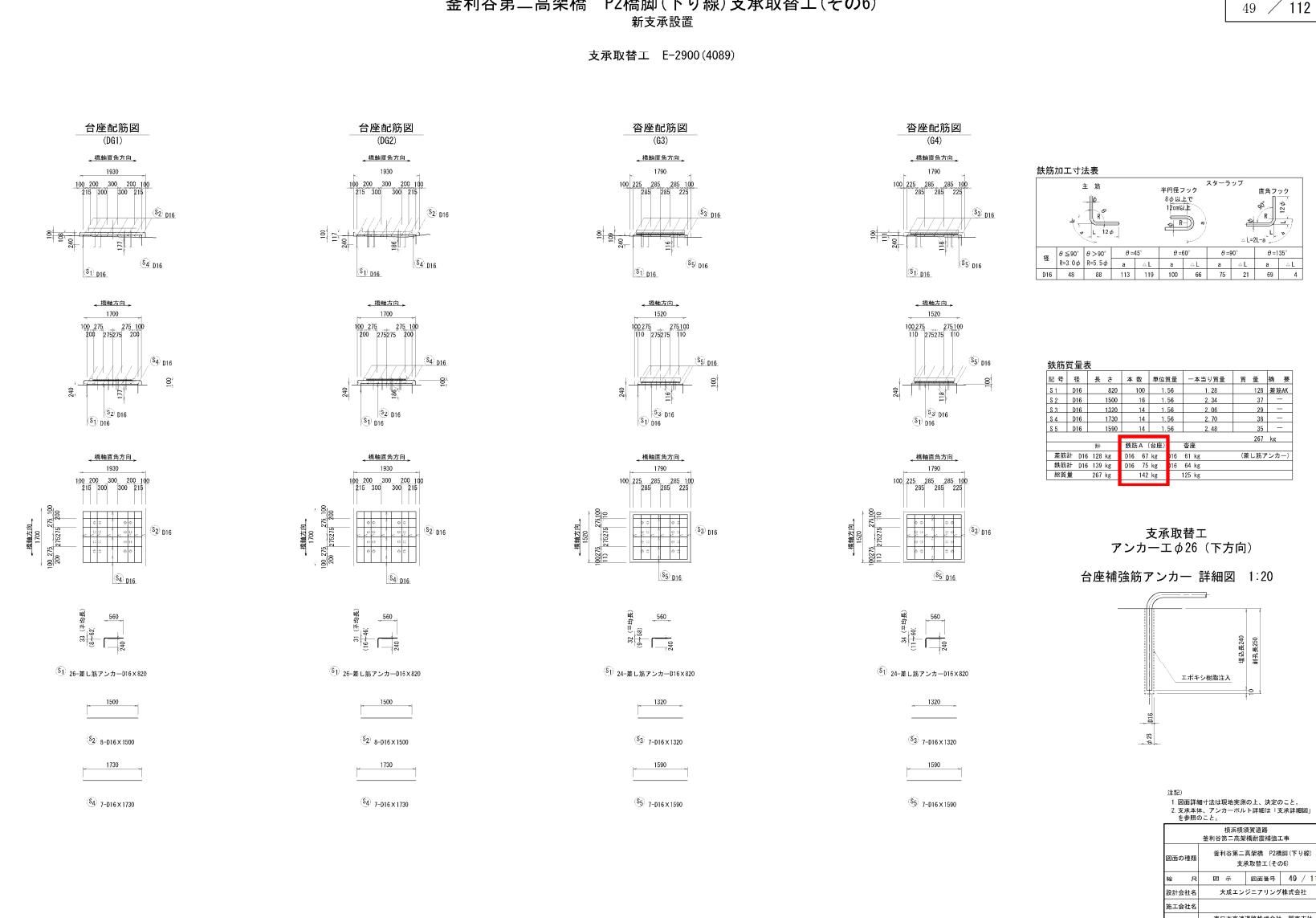
対象	金抜設計書																																																																																																								
誤	<p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>73</td> <td>特 - (2)</td> <td>アラミド繊維巻立て工 D</td> <td>802</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>74</td> <td>特 - (3)</td> <td>アラミド繊維巻立て表面仕上工 A</td> <td>1,610</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>75</td> <td>特 - (4)</td> <td>中間貫通鋼材工 φ 52・1600 (水平方向) A</td> <td>16</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>76</td> <td>特 - (4)</td> <td>中間貫通鋼材工 φ 52・1600 (水平方向) B</td> <td>48</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>77</td> <td>特 - (4)</td> <td>中間貫通鋼材工 φ 70・2200 (水平方向)</td> <td>160</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>78</td> <td>特 - (5)</td> <td>制震構造 制震ダンパー 1500 (±150)</td> <td>20</td> <td>基</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> <tr> <td>79</td> <td>特 - (5)</td> <td>制震構造 アンカー工 φ 61・775 (水平方向)</td> <td>456</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>特 - (6)</td> <td>上部工補強工 A</td> <td>4.89</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>81</td> <td>特 - (6)</td> <td>上部工補強工 B</td> <td>12.09</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>82</td> <td>特 - (6)</td> <td>上部工補強工 C</td> <td>0.32</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>83</td> <td>特 - (6)</td> <td>上部工補強工 D</td> <td>1.20</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>84</td> <td>特 - (7)</td> <td>塗膜除去工 A</td> <td>3</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	73	特 - (2)	アラミド繊維巻立て工 D	802	m2				74	特 - (3)	アラミド繊維巻立て表面仕上工 A	1,610	m2				75	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 52・1600 (水平方向) A	16	本				76	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 52・1600 (水平方向) B	48	本				77	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 70・2200 (水平方向)	160	本				78	特 - (5)	制震構造 制震ダンパー 1500 (±150)	20	基			見積対象	79	特 - (5)	制震構造 アンカー工 φ 61・775 (水平方向)	456	本				80	特 - (6)	上部工補強工 A	4.89	t				81	特 - (6)	上部工補強工 B	12.09	t				82	特 - (6)	上部工補強工 C	0.32	t				83	特 - (6)	上部工補強工 D	1.20	t				84	特 - (7)	塗膜除去工 A	3	m2			見積対象
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
73	特 - (2)	アラミド繊維巻立て工 D	802	m2																																																																																																					
74	特 - (3)	アラミド繊維巻立て表面仕上工 A	1,610	m2																																																																																																					
75	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 52・1600 (水平方向) A	16	本																																																																																																					
76	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 52・1600 (水平方向) B	48	本																																																																																																					
77	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 70・2200 (水平方向)	160	本																																																																																																					
78	特 - (5)	制震構造 制震ダンパー 1500 (±150)	20	基			見積対象																																																																																																		
79	特 - (5)	制震構造 アンカー工 φ 61・775 (水平方向)	456	本																																																																																																					
80	特 - (6)	上部工補強工 A	4.89	t																																																																																																					
81	特 - (6)	上部工補強工 B	12.09	t																																																																																																					
82	特 - (6)	上部工補強工 C	0.32	t																																																																																																					
83	特 - (6)	上部工補強工 D	1.20	t																																																																																																					
84	特 - (7)	塗膜除去工 A	3	m2			見積対象																																																																																																		
正	<p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>73</td> <td>特 - (2)</td> <td>アラミド繊維巻立て工 D</td> <td>802</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>74</td> <td>特 - (3)</td> <td>アラミド繊維巻立て表面仕上工 A</td> <td>1,610</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>75</td> <td>特 - (4)</td> <td>中間貫通鋼材工 φ 52・1600 (水平方向) A</td> <td>16</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>76</td> <td>特 - (4)</td> <td>中間貫通鋼材工 φ 52・1600 (水平方向) B</td> <td>48</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>77</td> <td>特 - (4)</td> <td>中間貫通鋼材工 φ 70・2200 (水平方向)</td> <td>80</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>78</td> <td>特 - (5)</td> <td>制震構造 制震ダンパー 1500 (±150)</td> <td>20</td> <td>基</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> <tr> <td>79</td> <td>特 - (5)</td> <td>制震構造 アンカー工 φ 61・775 (水平方向)</td> <td>456</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>特 - (6)</td> <td>上部工補強工 A</td> <td>4.89</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>81</td> <td>特 - (6)</td> <td>上部工補強工 B</td> <td>7.23</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>82</td> <td>特 - (6)</td> <td>上部工補強工 C</td> <td>0.32</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>83</td> <td>特 - (6)</td> <td>上部工補強工 D</td> <td>1.20</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>84</td> <td>特 - (7)</td> <td>塗膜除去工 A</td> <td>3</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> </tbody> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	73	特 - (2)	アラミド繊維巻立て工 D	802	m2				74	特 - (3)	アラミド繊維巻立て表面仕上工 A	1,610	m2				75	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 52・1600 (水平方向) A	16	本				76	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 52・1600 (水平方向) B	48	本				77	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 70・2200 (水平方向)	80	本				78	特 - (5)	制震構造 制震ダンパー 1500 (±150)	20	基			見積対象	79	特 - (5)	制震構造 アンカー工 φ 61・775 (水平方向)	456	本				80	特 - (6)	上部工補強工 A	4.89	t				81	特 - (6)	上部工補強工 B	7.23	t				82	特 - (6)	上部工補強工 C	0.32	t				83	特 - (6)	上部工補強工 D	1.20	t				84	特 - (7)	塗膜除去工 A	3	m2			見積対象
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
73	特 - (2)	アラミド繊維巻立て工 D	802	m2																																																																																																					
74	特 - (3)	アラミド繊維巻立て表面仕上工 A	1,610	m2																																																																																																					
75	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 52・1600 (水平方向) A	16	本																																																																																																					
76	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 52・1600 (水平方向) B	48	本																																																																																																					
77	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 70・2200 (水平方向)	80	本																																																																																																					
78	特 - (5)	制震構造 制震ダンパー 1500 (±150)	20	基			見積対象																																																																																																		
79	特 - (5)	制震構造 アンカー工 φ 61・775 (水平方向)	456	本																																																																																																					
80	特 - (6)	上部工補強工 A	4.89	t																																																																																																					
81	特 - (6)	上部工補強工 B	7.23	t																																																																																																					
82	特 - (6)	上部工補強工 C	0.32	t																																																																																																					
83	特 - (6)	上部工補強工 D	1.20	t																																																																																																					
84	特 - (7)	塗膜除去工 A	3	m2			見積対象																																																																																																		
備考	金抜設計書 中間貫通鋼材工 φ 70・2200 (水平方向) 、上部工補強工 Bの数量訂正																																																																																																								

対象	特記仕様書 25-6-3-2 作業内容						
誤	<p>単価表の項目 作業内容 備考</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>3) 鋼製プラケットを設置するコンクリート面のチッピング、プラケット底面の無収縮モルタルの施工 4) 鋼製プラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 鋼製プラケットアンカーボルトの挿入 6) 鋼製プラケットの製作・防せい・輸送・設置 7) 高力ボルトの本締作業 8) 緩衝材（クロロブレンゴム）の製作・設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーワーク φ a・L (b)</td> <td>1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃、樹脂定着 2) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の処分</td> <td>釜利谷第二高架橋 A2橋台</td> </tr> </table> <p>25-6-3-3 材料・製作・輸送</p> <p>(1) 使用する鋼材の材料及び品質は、道示Ⅱ 20. 6. 1、20. 7 及び 20. 8 の関係各項の規定に従うものとする。</p> <p>(2) 段差防止構造の鋼製プラケットの製作、輸送、高力ボルト本締工は、共通仕様書 10-6 「鋼構造物の製作」、共通仕様書 10-8 「鋼構造物の輸送」、共通仕様書 10-9 「鋼構造物の架設」の規定によるものとする。</p> <p>(3) 緩衝材の材料及び品質は、設計図書に示すとおりとする。</p> <p>25-6-3-4 防せい</p> <p>段差防止構造の防せいは設計図書及び共通仕様書 10-7 「鋼構造物の防錆」によるものとし、段差防止構造の溶融亜鉛めっきは、共通仕様書 11-9-4 「落橋防止構造の塗装及び溶融亜鉛めっき」の各関連項目及び設計図書に示すものとする。</p> <p>25-6-3-5 施工</p> <p>(1) アンカーワークの施工は、本特記仕様書 25-6-2-4 「アンカーワークの施工」の規定によるものとする。</p> <p>(2) 溶接の施工については、本特記仕様書 25-6-2-5 「溶接に関する事項」の関連項目によるものとする。</p> <p>(3) 無収縮モルタルの製品及び施工は、「構造物施工管理要領」 II-5-2-3 の関連項目によるものとする。</p> <p>25-6-3-6 支払</p> <p>(1) 鋼製プラケットの支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 t 当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う本特記仕様書 25-6-3-2 「作業内容」の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>36</p>		3) 鋼製プラケットを設置するコンクリート面のチッピング、プラケット底面の無収縮モルタルの施工 4) 鋼製プラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 鋼製プラケットアンカーボルトの挿入 6) 鋼製プラケットの製作・防せい・輸送・設置 7) 高力ボルトの本締作業 8) 緩衝材（クロロブレンゴム）の製作・設置		アンカーワーク φ a・L (b)	1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃、樹脂定着 2) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の処分	釜利谷第二高架橋 A2橋台
	3) 鋼製プラケットを設置するコンクリート面のチッピング、プラケット底面の無収縮モルタルの施工 4) 鋼製プラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 鋼製プラケットアンカーボルトの挿入 6) 鋼製プラケットの製作・防せい・輸送・設置 7) 高力ボルトの本締作業 8) 緩衝材（クロロブレンゴム）の製作・設置						
アンカーワーク φ a・L (b)	1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃、樹脂定着 2) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の処分	釜利谷第二高架橋 A2橋台					
正	<p>単価表の項目 作業内容 備考</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>3) 鋼製プラケットを設置するコンクリート面のチッピング、プラケット底面の無収縮モルタルの施工 4) 鋼製プラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 鋼製プラケットアンカーボルトの挿入 6) 鋼製プラケットの製作・防せい・輸送・設置 7) 緩衝材（クロロブレンゴム）の製作・設置</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーワーク φ a・L (b)</td> <td>1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃、樹脂定着 2) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の処分</td> <td>釜利谷第二高架橋 A2橋台</td> </tr> </table> <p>25-6-3-3 材料・製作・輸送</p> <p>(1) 使用する鋼材の材料及び品質は、道示Ⅱ 20. 6. 1、20. 7 及び 20. 8 の関係各項の規定に従うものとする。</p> <p>(2) 段差防止構造の鋼製プラケットの製作、輸送、高力ボルト本締工は、共通仕様書 10-6 「鋼構造物の製作」、共通仕様書 10-8 「鋼構造物の輸送」、共通仕様書 10-9 「鋼構造物の架設」の規定によるものとする。</p> <p>(3) 緩衝材の材料及び品質は、設計図書に示すとおりとする。</p> <p>25-6-3-4 防せい</p> <p>段差防止構造の防せいは設計図書及び共通仕様書 10-7 「鋼構造物の防錆」によるものとし、段差防止構造の溶融亜鉛めっきは、共通仕様書 11-9-4 「落橋防止構造の塗装及び溶融亜鉛めっき」の各関連項目及び設計図書に示すものとする。</p> <p>25-6-3-5 施工</p> <p>(1) アンカーワークの施工は、本特記仕様書 25-6-2-4 「アンカーワークの施工」の規定によるものとする。</p> <p>(2) 溶接の施工については、本特記仕様書 25-6-2-5 「溶接に関する事項」の関連項目によるものとする。</p> <p>(3) 無収縮モルタルの製品及び施工は、「構造物施工管理要領」 II-5-2-3 の関連項目によるものとする。</p> <p>25-6-3-6 支払</p> <p>(1) 鋼製プラケットの支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 t 当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う本特記仕様書 25-6-3-2 「作業内容」の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>(2) アンカーワーク φ a・L (b) の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ 1</p> <p>36</p>		3) 鋼製プラケットを設置するコンクリート面のチッピング、プラケット底面の無収縮モルタルの施工 4) 鋼製プラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 鋼製プラケットアンカーボルトの挿入 6) 鋼製プラケットの製作・防せい・輸送・設置 7) 緩衝材（クロロブレンゴム）の製作・設置		アンカーワーク φ a・L (b)	1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃、樹脂定着 2) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の処分	釜利谷第二高架橋 A2橋台
	3) 鋼製プラケットを設置するコンクリート面のチッピング、プラケット底面の無収縮モルタルの施工 4) 鋼製プラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 鋼製プラケットアンカーボルトの挿入 6) 鋼製プラケットの製作・防せい・輸送・設置 7) 緩衝材（クロロブレンゴム）の製作・設置						
アンカーワーク φ a・L (b)	1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃、樹脂定着 2) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の処分	釜利谷第二高架橋 A2橋台					
備考	特記仕様書 25-6-3-2 作業内容 鋼製プラケット 高力ボルトの本締作業を削除						

対象	設計図 数量総括表(1) (5/10)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
誤	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">数量総括表(1)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">橋梁名</th> <th rowspan="3">上下線区分</th> <th rowspan="3">橋脚</th> <th colspan="6">2-(6)</th> <th colspan="3">8-(1)</th> <th colspan="2">8-(2)</th> <th colspan="3">8-(3)</th> <th>17-(9)</th> </tr> <tr> <th colspan="6">構造物掘削</th> <th colspan="3">コンクリート</th> <th colspan="2">型わく</th> <th colspan="3">鉄筋</th> <th>縁端拡幅工B</th> </tr> <tr> <th>普通部A</th><th>特殊部A</th><th>特殊部B</th><th>特殊部C</th><th>特殊部D</th><th>特殊部E</th> <th>A1-5</th><th>B2-2</th><th>D1-1</th> <th>D</th><th>TH</th><th>T</th><th>T1</th><th>T2</th><th>コンクリート</th> </tr> <tr> <th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th> <th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th> <th>m2</th><th>m2</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>m3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="18">金利谷JCT第一橋</td><td rowspan="18"></td><td rowspan="18"></td><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>52.2</td><td></td><td></td><td>153.2</td><td>8.698</td><td>7.972</td><td></td></tr> <tr> <td>P1</td><td>68.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>53.3</td><td></td><td></td><td>181.8</td><td>8.526</td><td>4.694</td><td></td></tr> <tr> <td>P2</td><td>93.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60.8</td><td></td><td></td><td>206.9</td><td>6.349</td><td>1.666</td><td></td></tr> <tr> <td>P3</td><td>249.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P5</td><td>174.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>50.3</td><td></td><td></td><td>215.2</td><td>14.942</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P9</td><td>131.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>52.0</td><td></td><td></td><td>222.3</td><td>29.063</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P12</td><td>83.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.7</td><td></td><td></td><td>208.2</td><td>8.279</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P13</td><td>58.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>47.0</td><td></td><td></td><td>201.1</td><td>7.998</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P14</td><td>53.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>45.4</td><td></td><td></td><td>194.1</td><td>7.717</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.7</td></tr> <tr> <td>BP4</td><td>56.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.1</td><td></td><td></td><td>199.3</td><td>13.870</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>BP5</td><td></td><td>732.4</td><td></td><td></td><td></td><td>192.5</td><td></td><td></td><td>388.5</td><td>11.895</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>BP6</td><td>900.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.8</td><td></td><td></td><td>203.8</td><td>12.537</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="14">金利谷JCT第二橋</td><td rowspan="14"></td><td rowspan="14"></td><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P1</td><td>262.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>89.5</td><td></td><td></td><td>371.0</td><td>16.258</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P2</td><td></td><td>226.4</td><td></td><td></td><td></td><td>70.1</td><td>23.4</td><td>1.9</td><td>1.6</td><td>92.6</td><td>2.840</td><td>4.101</td><td>0.696</td></tr> <tr> <td>A2</td><td>299.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.5</td></tr> <tr> <td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>A2</td><td>169.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>169.5</td><td>84.6</td><td>70.7</td><td>23.4</td><td>1.9</td><td>1.6</td><td>93.3</td><td>2.840</td><td>4.100</td><td>0.696</td><td>0.4</td></tr> <tr> <td>合計</td><td>2,338.3</td><td>732.4</td><td>262.8</td><td>226.4</td><td>400.6</td><td>169.5</td><td>1,014.0</td><td>46.8</td><td>3.8</td><td>3.2</td><td>3,282.0</td><td>167.338</td><td>22.533</td><td>1.392</td><td>4.6</td></tr> <tr> <td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>BP4</td><td>56.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.1</td><td></td><td></td><td>199.3</td><td>13.870</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>BP5</td><td></td><td>732.4</td><td></td><td></td><td></td><td>192.5</td><td></td><td></td><td>388.5</td><td>11.895</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>BP6</td><td>900.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.8</td><td></td><td></td><td>203.8</td><td>12.537</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="14">金利谷第二高架橋</td><td rowspan="14"></td><td rowspan="14"></td><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P1</td><td>262.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>89.5</td><td></td><td></td><td>371.0</td><td>16.258</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P2</td><td></td><td>226.4</td><td></td><td></td><td></td><td>70.1</td><td>23.4</td><td>1.9</td><td>1.6</td><td>92.6</td><td>2.840</td><td>4.101</td><td>0.696</td></tr> <tr> <td>A2</td><td>299.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.5</td></tr> <tr> <td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>A2</td><td>169.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>169.5</td><td>84.6</td><td>70.7</td><td>23.4</td><td>1.9</td><td>1.6</td><td>93.3</td><td>2.840</td><td>4.100</td><td>0.696</td><td>0.4</td></tr> <tr> <td>合計</td><td>2,338.3</td><td>732.4</td><td>262.8</td><td>400.6</td><td>226.4</td><td>169.5</td><td>1,014.0</td><td>46.8</td><td>3.8</td><td>3.2</td><td>3,282.0</td><td>167.338</td><td>22.533</td><td>1.392</td><td>4.6</td></tr> <tr> <td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>BP4</td><td>56.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.1</td><td></td><td></td><td>199.3</td><td>13.870</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>BP5</td><td></td><td>732.4</td><td></td><td></td><td></td><td>192.5</td><td></td><td></td><td>388.5</td><td>11.895</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>BP6</td><td>900.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.8</td><td></td><td></td><td>203.8</td><td>12.537</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="14">金利谷第二高架橋</td><td rowspan="14"></td><td rowspan="14"></td><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P1</td><td>262.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>89.5</td><td></td><td></td><td>371.0</td><td>16.258</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P2</td><td></td><td>400.6</td><td></td><td></td><td></td><td>70.1</td><td>23.4</td><td>1.9</td><td>1.6</td><td>92.6</td><td>2.840</td><td>4.101</td><td>0.696</td></tr> <tr> <td>A2</td><td>299.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.5</td></tr> <tr> <td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>A2</td><td>169.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>169.5</td><td>84.6</td><td>70.7</td><td>23.4</td><td>1.9</td><td>1.6</td><td>93.3</td><td>2.840</td><td>4.100</td><td>0.696</td><td>0.4</td></tr> <tr> <td>合計</td><td>2,338.3</td><td>732.4</td><td>262.8</td><td>400.6</td><td>226.4</td><td>169.5</td><td>1,014.0</td><td>46.8</td><td>3.8</td><td>3.2</td><td>3,282.0</td><td>167.338</td><td>22.533</td><td>1.392</td><td>4.6</td></tr> <tr> <td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>BP4</td><td>56.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.1</td><td></td><td></td><td>199.3</td><td>13.870</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>BP5</td><td></td><td>732.4</td><td></td><td></td><td></td><td>192.5</td><td></td><td></td><td>388.5</td><td>11.895</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>BP6</td><td>900.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.8</td><td></td><td></td><td>203.8</td><td>12.537</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>正</td><td> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">数量総括表(1)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">橋梁名</th> <th rowspan="3">上下線区分</th> <th rowspan="3">橋脚</th> <th colspan="6">2-(6)</th> <th colspan="3">8-(1)</th> <th colspan="2">8-(2)</th> <th colspan="3">8-(3)</th> <th>17-(9)</th> </tr> <tr> <th colspan="6">構造物掘削</th> <th colspan="3">コンクリート</th> <th colspan="2">型わく</th> <th colspan="3">鉄筋</th> <th>縁端拡幅工B</th> </tr> <tr> <th>普通部A</th><th>特殊部A</th><th>特殊部B</th><th>特殊部C</th><th>特殊部D</th><th>特殊部E</th> <th>A1-5</th><th>B2-2</th><th>D1-1</th> <th>D</th><th>TH</th><th>T</th><th>T1</th><th>T2</th><th>コンクリート</th> </tr> <tr> <th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th> <th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th> <th>m2</th><th>m2</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>m3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">金利谷JCT第一橋</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3"></td><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>52.2</td><td></td><td></td><td>153.2</td><td>8.698</td><td>7.972</td><td></td></tr> <tr> <td>P1</td><td>68.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>53.3</td><td></td><td></td><td>181.8</td><td>8.526</td><td>4.694</td><td></td></tr> <tr> <td>P2</td><td>93.6</td</td></tr></tbody></table></div></td></tr></tbody></table></div>	橋梁名	上下線区分	橋脚	2-(6)						8-(1)			8-(2)		8-(3)			17-(9)	構造物掘削						コンクリート			型わく		鉄筋			縁端拡幅工B	普通部A	特殊部A	特殊部B	特殊部C	特殊部D	特殊部E	A1-5	B2-2	D1-1	D	TH	T	T1	T2	コンクリート	m3	m2	m2	t	t	t	m3	金利谷JCT第一橋			A1						52.2			153.2	8.698	7.972		P1	68.6					53.3			181.8	8.526	4.694		P2	93.6					60.8			206.9	6.349	1.666		P3	249.9												P4													P5	174.0					50.3			215.2	14.942			P9	131.8					52.0			222.3	29.063			P10													P12	83.6					48.7			208.2	8.279			P13	58.8					47.0			201.1	7.998			P14	53.2					45.4			194.1	7.717			P15													P16													A2												3.7	BP4	56.7					48.1			199.3	13.870			BP5		732.4				192.5			388.5	11.895			BP6	900.0					48.8			203.8	12.537			A2													金利谷JCT第二橋			A1													P1	262.8					89.5			371.0	16.258			P2		226.4				70.1	23.4	1.9	1.6	92.6	2.840	4.101	0.696	A2	299.0											0.5	A1													P1													P2													A2	169.1					169.5	84.6	70.7	23.4	1.9	1.6	93.3	2.840	4.100	0.696	0.4	合計	2,338.3	732.4	262.8	226.4	400.6	169.5	1,014.0	46.8	3.8	3.2	3,282.0	167.338	22.533	1.392	4.6	A2													BP4	56.7					48.1			199.3	13.870			BP5		732.4				192.5			388.5	11.895			BP6	900.0					48.8			203.8	12.537			A2													金利谷第二高架橋			A1													P1	262.8					89.5			371.0	16.258			P2		226.4				70.1	23.4	1.9	1.6	92.6	2.840	4.101	0.696	A2	299.0											0.5	A1													P1													P2													A2	169.1					169.5	84.6	70.7	23.4	1.9	1.6	93.3	2.840	4.100	0.696	0.4	合計	2,338.3	732.4	262.8	400.6	226.4	169.5	1,014.0	46.8	3.8	3.2	3,282.0	167.338	22.533	1.392	4.6	A2													BP4	56.7					48.1			199.3	13.870			BP5		732.4				192.5			388.5	11.895			BP6	900.0					48.8			203.8	12.537			A2													金利谷第二高架橋			A1													P1	262.8					89.5			371.0	16.258			P2		400.6				70.1	23.4	1.9	1.6	92.6	2.840	4.101	0.696	A2	299.0											0.5	A1													P1													P2													A2	169.1					169.5	84.6	70.7	23.4	1.9	1.6	93.3	2.840	4.100	0.696	0.4	合計	2,338.3	732.4	262.8	400.6	226.4	169.5	1,014.0	46.8	3.8	3.2	3,282.0	167.338	22.533	1.392	4.6	A2													BP4	56.7					48.1			199.3	13.870			BP5		732.4				192.5			388.5	11.895			BP6	900.0					48.8			203.8	12.537			A2													正	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">数量総括表(1)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">橋梁名</th> <th rowspan="3">上下線区分</th> <th rowspan="3">橋脚</th> <th colspan="6">2-(6)</th> <th colspan="3">8-(1)</th> <th colspan="2">8-(2)</th> <th colspan="3">8-(3)</th> <th>17-(9)</th> </tr> <tr> <th colspan="6">構造物掘削</th> <th colspan="3">コンクリート</th> <th colspan="2">型わく</th> <th colspan="3">鉄筋</th> <th>縁端拡幅工B</th> </tr> <tr> <th>普通部A</th><th>特殊部A</th><th>特殊部B</th><th>特殊部C</th><th>特殊部D</th><th>特殊部E</th> <th>A1-5</th><th>B2-2</th><th>D1-1</th> <th>D</th><th>TH</th><th>T</th><th>T1</th><th>T2</th><th>コンクリート</th> </tr> <tr> <th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th> <th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th> <th>m2</th><th>m2</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>m3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">金利谷JCT第一橋</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3"></td><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>52.2</td><td></td><td></td><td>153.2</td><td>8.698</td><td>7.972</td><td></td></tr> <tr> <td>P1</td><td>68.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>53.3</td><td></td><td></td><td>181.8</td><td>8.526</td><td>4.694</td><td></td></tr> <tr> <td>P2</td><td>93.6</td</td></tr></tbody></table></div>	橋梁名	上下線区分	橋脚	2-(6)						8-(1)			8-(2)		8-(3)			17-(9)	構造物掘削						コンクリート			型わく		鉄筋			縁端拡幅工B	普通部A	特殊部A	特殊部B	特殊部C	特殊部D	特殊部E	A1-5	B2-2	D1-1	D	TH	T	T1	T2	コンクリート	m3	m2	m2	t	t	t	m3	金利谷JCT第一橋			A1						52.2			153.2	8.698	7.972		P1	68.6					53.3			181.8	8.526	4.694		P2	93.6</td																
橋梁名	上下線区分				橋脚	2-(6)						8-(1)			8-(2)		8-(3)			17-(9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						構造物掘削						コンクリート			型わく		鉄筋			縁端拡幅工B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		普通部A	特殊部A	特殊部B		特殊部C	特殊部D	特殊部E	A1-5	B2-2	D1-1	D	TH	T	T1	T2	コンクリート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m2	t	t	t	m3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
金利谷JCT第一橋			A1						52.2			153.2	8.698	7.972																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			P1	68.6					53.3			181.8	8.526	4.694																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			P2	93.6					60.8			206.9	6.349	1.666																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			P3	249.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			P4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P5	174.0					50.3			215.2	14.942																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			P9	131.8					52.0			222.3	29.063																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			P10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P12	83.6					48.7			208.2	8.279																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			P13	58.8					47.0			201.1	7.998																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			P14	53.2					45.4			194.1	7.717																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			P15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			A2												3.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			BP4	56.7					48.1			199.3	13.870																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			BP5		732.4				192.5			388.5	11.895																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			BP6	900.0					48.8			203.8	12.537																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
金利谷JCT第二橋			A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P1	262.8					89.5			371.0	16.258																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			P2		226.4				70.1	23.4	1.9	1.6	92.6	2.840	4.101	0.696																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			A2	299.0											0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			A2	169.1					169.5	84.6	70.7	23.4	1.9	1.6	93.3	2.840	4.100	0.696	0.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			合計	2,338.3	732.4	262.8	226.4	400.6	169.5	1,014.0	46.8	3.8	3.2	3,282.0	167.338	22.533	1.392	4.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			BP4	56.7					48.1			199.3	13.870																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			BP5		732.4				192.5			388.5	11.895																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			BP6	900.0					48.8			203.8	12.537																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
金利谷第二高架橋			A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P1	262.8					89.5			371.0	16.258																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			P2		226.4				70.1	23.4	1.9	1.6	92.6	2.840	4.101	0.696																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			A2	299.0											0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			A2	169.1					169.5	84.6	70.7	23.4	1.9	1.6	93.3	2.840	4.100	0.696	0.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			合計	2,338.3	732.4	262.8	400.6	226.4	169.5	1,014.0	46.8	3.8	3.2	3,282.0	167.338	22.533	1.392	4.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			BP4	56.7					48.1			199.3	13.870																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			BP5		732.4				192.5			388.5	11.895																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			BP6	900.0					48.8			203.8	12.537																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
金利谷第二高架橋			A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P1	262.8					89.5			371.0	16.258																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			P2		400.6				70.1	23.4	1.9	1.6	92.6	2.840	4.101	0.696																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			A2	299.0											0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			A2	169.1					169.5	84.6	70.7	23.4	1.9	1.6	93.3	2.840	4.100	0.696	0.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			合計	2,338.3	732.4	262.8	400.6	226.4	169.5	1,014.0	46.8	3.8	3.2	3,282.0	167.338	22.533	1.392	4.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			BP4	56.7					48.1			199.3	13.870																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			BP5		732.4				192.5			388.5	11.895																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			BP6	900.0					48.8			203.8	12.537																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
正	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">数量総括表(1)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">橋梁名</th> <th rowspan="3">上下線区分</th> <th rowspan="3">橋脚</th> <th colspan="6">2-(6)</th> <th colspan="3">8-(1)</th> <th colspan="2">8-(2)</th> <th colspan="3">8-(3)</th> <th>17-(9)</th> </tr> <tr> <th colspan="6">構造物掘削</th> <th colspan="3">コンクリート</th> <th colspan="2">型わく</th> <th colspan="3">鉄筋</th> <th>縁端拡幅工B</th> </tr> <tr> <th>普通部A</th><th>特殊部A</th><th>特殊部B</th><th>特殊部C</th><th>特殊部D</th><th>特殊部E</th> <th>A1-5</th><th>B2-2</th><th>D1-1</th> <th>D</th><th>TH</th><th>T</th><th>T1</th><th>T2</th><th>コンクリート</th> </tr> <tr> <th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th> <th>m3</th><th>m3</th><th>m3</th> <th>m2</th><th>m2</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>m3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">金利谷JCT第一橋</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3"></td><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>52.2</td><td></td><td></td><td>153.2</td><td>8.698</td><td>7.972</td><td></td></tr> <tr> <td>P1</td><td>68.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>53.3</td><td></td><td></td><td>181.8</td><td>8.526</td><td>4.694</td><td></td></tr> <tr> <td>P2</td><td>93.6</td</td></tr></tbody></table></div>	橋梁名	上下線区分	橋脚	2-(6)						8-(1)			8-(2)		8-(3)			17-(9)	構造物掘削						コンクリート			型わく		鉄筋			縁端拡幅工B	普通部A	特殊部A	特殊部B	特殊部C	特殊部D	特殊部E	A1-5	B2-2	D1-1	D	TH	T	T1	T2	コンクリート	m3	m2	m2	t	t	t	m3	金利谷JCT第一橋			A1						52.2			153.2	8.698	7.972		P1	68.6					53.3			181.8	8.526	4.694		P2	93.6</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
橋梁名	上下線区分				橋脚	2-(6)						8-(1)			8-(2)		8-(3)			17-(9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						構造物掘削						コンクリート			型わく		鉄筋			縁端拡幅工B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		普通部A	特殊部A	特殊部B		特殊部C	特殊部D	特殊部E	A1-5	B2-2	D1-1	D	TH	T	T1	T2	コンクリート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m2	t	t	t	m3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
金利谷JCT第一橋			A1						52.2			153.2	8.698	7.972																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			P1	68.6					53.3			181.8	8.526	4.694																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			P2	93.6</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

対象	設計図 数量総括表(6) (10/10)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
誤	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">数量総括表(6)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">橋梁名</th> <th rowspan="3">上下線区分</th> <th rowspan="3">橋脚</th> <th colspan="2">特-(4)</th> <th colspan="2">特-(5)</th> <th colspan="4">特-(6)</th> <th colspan="2">特-(7)</th> <th colspan="2">特-(8)</th> <th colspan="2">特-(9)</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th colspan="2">中間貫通鋼材工</th> <th colspan="2">制震構造</th> <th colspan="4">上部工補強工</th> <th colspan="2">塗膜除去工</th> <th colspan="2">コンクリートはつり工</th> <th colspan="2">率計上工事に関する事項</th> </tr> <tr> <th>φ52・1600 (水平方向)B</th> <th>φ70・2200 (水平方向)</th> <th>制震ダンバー</th> <th>アンカーア φ61・775 1500(±150) (水平方向)</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>A</th> <th>m2</th> <th>m2</th> <th>m3</th> <th>式</th> </tr> <tr> <th>本</th> <th>本</th> <th>基</th> <th>本</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>m2</th> <th>m2</th> <th>m3</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="16">金利谷JCT第一橋</td> <td rowspan="16"></td> <td>A1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P2</td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P3</td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>金利谷JCT第二橋</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BP4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BP5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BP6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>金利谷第二高架橋</td> <td rowspan="8">上り</td> <td>A1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P1</td> <td></td> <td>6</td> <td>132</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P2</td> <td>80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td></td> <td>4</td> <td>96</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A1</td> <td></td> <td>6</td> <td>132</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P2</td> <td>80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td></td> <td>4</td> <td>96</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>48</td> <td>160</td> <td>20</td> <td>456</td> <td>4.893</td> <td>12.086</td> <td>0.315</td> <td>1.200</td> <td>3.4</td> <td>5.5</td> <td>4.336</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>横浜横須賀道路</td></tr> <tr><td>金利谷第二高架橋耐震補強工事</td></tr> <tr><td>図面の種類</td><td>数量総括表(6)</td></tr> <tr><td>縮尺</td><td>10 / 10</td></tr> <tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr> <tr><td>事務所名</td><td>京浜管理事務所</td></tr> </table> </div> </div>	橋梁名	上下線区分	橋脚	特-(4)		特-(5)		特-(6)				特-(7)		特-(8)		特-(9)		備考	中間貫通鋼材工		制震構造		上部工補強工				塗膜除去工		コンクリートはつり工		率計上工事に関する事項		φ52・1600 (水平方向)B	φ70・2200 (水平方向)	制震ダンバー	アンカーア φ61・775 1500(±150) (水平方向)	A	B	C	D	A	B	A	m2	m2	m3	式	本	本	基	本	t	t	t	t	t	t	t	m2	m2	m3		金利谷JCT第一橋		A1														P1														P2	24													P3	24													P4														P5														P9														P10														P12														P13														P14														P15														P16														A2														金利谷JCT第二橋															BP4															BP5															BP6															A2															金利谷第二高架橋	上り	A1													P1		6	132											P2	80													A2		4	96											A1		6	132											P1														P2	80													A2		4	96											合計	48	160	20	456	4.893	12.086	0.315	1.200	3.4	5.5	4.336	1		横浜横須賀道路	金利谷第二高架橋耐震補強工事	図面の種類	数量総括表(6)	縮尺	10 / 10	設計会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	京浜管理事務所
橋梁名	上下線区分				橋脚	特-(4)		特-(5)		特-(6)				特-(7)		特-(8)		特-(9)		備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						中間貫通鋼材工		制震構造		上部工補強工				塗膜除去工		コンクリートはつり工		率計上工事に関する事項																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		φ52・1600 (水平方向)B	φ70・2200 (水平方向)	制震ダンバー		アンカーア φ61・775 1500(±150) (水平方向)	A	B	C	D	A	B	A	m2	m2	m3	式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
本	本	基	本	t	t	t	t	t	t	t	m2	m2	m3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
金利谷JCT第一橋		A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P2	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		P3	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		P4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		金利谷JCT第二橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		BP4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
BP5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
BP6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
金利谷第二高架橋	上り	A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
P1			6	132																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
P2		80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
A2			4	96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A1			6	132																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
P1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
P2		80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
A2			4	96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
合計	48	160	20	456	4.893	12.086	0.315	1.200	3.4	5.5	4.336	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
横浜横須賀道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
金利谷第二高架橋耐震補強工事																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
図面の種類	数量総括表(6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
縮尺	10 / 10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
設計会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
事務所名	京浜管理事務所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
正	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">数量総括表(6)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">橋梁名</th> <th rowspan="3">上下線区分</th> <th rowspan="3">橋脚</th> <th colspan="2">特-(4)</th> <th colspan="2">特-(5)</th> <th colspan="4">特-(6)</th> <th colspan="2">特-(7)</th> <th colspan="2">特-(8)</th> <th colspan="2">特-(9)</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th colspan="2">中間貫通鋼材工</th> <th colspan="2">制震構造</th> <th colspan="4">上部工補強工</th> <th colspan="2">塗膜除去工</th> <th colspan="2">コンクリートはつり工</th> <th colspan="2">率計上工事に関する事項</th> </tr> <tr> <th>φ52・1600 (水平方向)B</th> <th>φ70・2200 (水平方向)</th> <th>制震ダンバー</th> <th>アンカーア φ61・775 1500(±150) (水平方向)</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>A</th> <th>m2</th> <th>m2</th> <th>m3</th> <th>式</th> </tr> <tr> <th>本</th> <th>本</th> <th>基</th> <th>本</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>m2</th> <th>m2</th> <th>m3</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="16">金利谷JCT第一橋</td> <td rowspan="16"></td> <td>A1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P2</td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P3</td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>金利谷JCT第二橋</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BP4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BP5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BP6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>金利谷第二高架橋</td> <td rowspan="8">上り</td> <td>A1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P1</td> <td></td> <td>6</td> <td>132</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>P2</td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td></td> <td>4</td> <td>96</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A1</td> <td></td> <td>6</td> <td>132</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>P1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P2</td> <td>40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td></td> <td>4</td> <td>96</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>48</td> <td>80</td> <td>20</td> <td>456</td> <td>4.893</td> <td>7.227</td> <td>0.315</td> <td>1.200</td> <td>3.4</td> <td>5.5</td> <td>4.336</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>横浜横須賀道路</td></tr> <tr><td>金利谷第二高架橋耐震補強工事</td></tr> <tr><td>図面の種類</td><td>数量総括表(6)</td></tr> <tr><td>縮尺</td><td>10 / 10</td></tr> <tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社</td></tr> <tr><td>事務所名</td><td>京浜管理事務所</td></tr> </table> </div> </div>	橋梁名	上下線区分	橋脚	特-(4)		特-(5)		特-(6)				特-(7)		特-(8)		特-(9)		備考	中間貫通鋼材工		制震構造		上部工補強工				塗膜除去工		コンクリートはつり工		率計上工事に関する事項		φ52・1600 (水平方向)B	φ70・2200 (水平方向)	制震ダンバー	アンカーア φ61・775 1500(±150) (水平方向)	A	B	C	D	A	B	A	m2	m2	m3	式	本	本	基	本	t	t	t	t	t	t	t	m2	m2	m3		金利谷JCT第一橋		A1														P1														P2	24												P3	24												P4													P5													P9													P10													P12													P13													P14													P15													P16													A2													金利谷JCT第二橋													BP4													BP5													BP6													A2													金利谷第二高架橋	上り	A1												P1		6	132										P2	40											A2		4	96									A1		6	132									P1												P2	40										A2		4	96								合計	48	80	20	456	4.893	7.227	0.315	1.200	3.4	5.5	4.336	1	横浜横須賀道路	金利谷第二高架橋耐震補強工事	図面の種類	数量総括表(6)	縮尺	10 / 10	設計会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	京浜管理事務所																																							
橋梁名	上下線区分				橋脚	特-(4)		特-(5)		特-(6)				特-(7)		特-(8)		特-(9)		備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						中間貫通鋼材工		制震構造		上部工補強工				塗膜除去工		コンクリートはつり工		率計上工事に関する事項																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		φ52・1600 (水平方向)B	φ70・2200 (水平方向)	制震ダンバー		アンカーア φ61・775 1500(±150) (水平方向)	A	B	C	D	A	B	A	m2	m2	m3	式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
本	本	基	本	t	t	t	t	t	t	t	m2	m2	m3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
金利谷JCT第一橋		A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P2	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		P3	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		P4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		P16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		金利谷JCT第二橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		BP4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
BP5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
BP6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
金利谷第二高架橋	上り	A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
P1			6	132																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
P2		40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
A2			4	96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A1			6	132																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
P1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
P2		40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
A2			4	96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
合計	48	80	20	456	4.893	7.227	0.315	1.200	3.4	5.5	4.336	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
横浜横須賀道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
金利谷第二高架橋耐震補強工事																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
図面の種類	数量総括表(6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
縮尺	10 / 10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
設計会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
事務所名	京浜管理事務所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
備考	設計図 数量総括表(6) (10/10) 中間貫通鋼材工 φ70・2200 (水平方向)、上部工補強工 Bの数量訂正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

対象	設計図 釜利谷JCT第二橋 構造物掘削 (その3) (5/44)																																																																	
誤	<p>釜利谷JCT第二橋 構造物掘削(その3) BP5橋脚 構造物掘削 特殊部A</p> <p>5 / 44</p>  <p>材料表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>寸 法 (mm)</th> <th>単体質量 (kg)</th> <th>数 量</th> <th>質 量 (kg)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ライナーブレート (t=2.7mm) ... H=14.5m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ライナーブレート 2.7×500×1570 (GP-10)</td> <td>26.0</td> <td>551</td> <td>14326.0</td> <td>黒皮</td> </tr> <tr> <td>組立ボルト M16×30 (4.6, LP用)</td> <td>0.137</td> <td>2394</td> <td>328.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>組立ボルト M16×45 (8.8, HR用)</td> <td>0.158</td> <td>3230</td> <td>510.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補強リング (H-200) ... [17U-2] (継ぎ手部 10箇所/1リング)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>小計 15164.3 kg</td> </tr> <tr> <td>補強リング H-200×200×8×12×3134</td> <td>156.4</td> <td>68</td> <td>10635.2</td> <td>黒皮</td> </tr> <tr> <td>補強リング H-200×200×8×12×3448</td> <td>172.1</td> <td>85</td> <td>14626.5</td> <td>黒皮</td> </tr> <tr> <td>継手板 PL-200×12×440</td> <td>8.29</td> <td>306</td> <td>2536.7</td> <td>黒皮</td> </tr> <tr> <td>継手ボルト M20×55 (8.8)</td> <td>0.287</td> <td>3672</td> <td>1053.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>小計 28854.3 kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>合計 44016.6 kg</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注記</p> <ol style="list-style-type: none"> 施工時に現地にて断面を確認し、ライナーブレート深度を確認すること。 昇降機設については、現地にて割り付けを確認し、設置調整すること。 施工時は構造物掘削深度を測定しているため、測定者と協議の上、測量を行うこと。 <p>横浜市営道新横浜 釜利谷第2支承掘削機械工事 図面の種類 設計図(第2橋 構造物掘削)(その3) 縮 尺 図 示 図面番号 5 / 44 設計会社名 ハシフィックコンサルティング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社</p>	名 称	寸 法 (mm)	単体質量 (kg)	数 量	質 量 (kg)	備 考	ライナーブレート (t=2.7mm) ... H=14.5m						ライナーブレート 2.7×500×1570 (GP-10)	26.0	551	14326.0	黒皮	組立ボルト M16×30 (4.6, LP用)	0.137	2394	328.6		組立ボルト M16×45 (8.8, HR用)	0.158	3230	510.3		補強リング (H-200) ... [17U-2] (継ぎ手部 10箇所/1リング)					小計 15164.3 kg	補強リング H-200×200×8×12×3134	156.4	68	10635.2	黒皮	補強リング H-200×200×8×12×3448	172.1	85	14626.5	黒皮	継手板 PL-200×12×440	8.29	306	2536.7	黒皮	継手ボルト M20×55 (8.8)	0.287	3672	1053.9					小計 28854.3 kg						合計 44016.6 kg		
名 称	寸 法 (mm)	単体質量 (kg)	数 量	質 量 (kg)	備 考																																																													
ライナーブレート (t=2.7mm) ... H=14.5m																																																																		
ライナーブレート 2.7×500×1570 (GP-10)	26.0	551	14326.0	黒皮																																																														
組立ボルト M16×30 (4.6, LP用)	0.137	2394	328.6																																																															
組立ボルト M16×45 (8.8, HR用)	0.158	3230	510.3																																																															
補強リング (H-200) ... [17U-2] (継ぎ手部 10箇所/1リング)					小計 15164.3 kg																																																													
補強リング H-200×200×8×12×3134	156.4	68	10635.2	黒皮																																																														
補強リング H-200×200×8×12×3448	172.1	85	14626.5	黒皮																																																														
継手板 PL-200×12×440	8.29	306	2536.7	黒皮																																																														
継手ボルト M20×55 (8.8)	0.287	3672	1053.9																																																															
			小計 28854.3 kg																																																															
			合計 44016.6 kg																																																															
正	<p>釜利谷JCT第二橋 構造物掘削(その3) BP5橋脚 構造物掘削 特殊部A</p> <p>5 / 44</p>  <p>材料表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>寸 法 (mm)</th> <th>単体質量 (kg)</th> <th>数 量</th> <th>質 量 (kg)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ライナーブレート (t=2.7mm) ... H=14.5m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ライナーブレート 2.7×500×1570 (GP-10)</td> <td>26.0</td> <td>551</td> <td>14326.0</td> <td>黒皮</td> </tr> <tr> <td>組立ボルト M16×30 (4.6, LP用)</td> <td>0.137</td> <td>2394</td> <td>328.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>組立ボルト M16×45 (8.8, HR用)</td> <td>0.158</td> <td>3230</td> <td>510.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補強リング (H-200) ... [17U-2] (継ぎ手部 10箇所/1リング)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>小計 15164.3 kg</td> </tr> <tr> <td>補強リング H-200×200×8×12×3134</td> <td>156.4</td> <td>68</td> <td>10635.2</td> <td>黒皮</td> </tr> <tr> <td>補強リング H-200×200×8×12×3448</td> <td>172.1</td> <td>85</td> <td>14626.5</td> <td>黒皮</td> </tr> <tr> <td>継手板 PL-200×12×440</td> <td>8.29</td> <td>306</td> <td>2536.7</td> <td>黒皮</td> </tr> <tr> <td>継手ボルト M20×55 (8.8)</td> <td>0.287</td> <td>3672</td> <td>1053.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>小計 28854.3 kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>合計 44016.6 kg</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注記</p> <ol style="list-style-type: none"> 施工時に現地にて高さを確認し、ライナーブレート深度を確認すること。 昇降機設については、現地にて割り付けを確認し、設置調整すること。 施工時は構造物掘削深度を測定しているため、測定者と協議の上、測量を行うこと。 <p>横浜市営道新横浜 釜利谷第2支承掘削機械工事 図面の種類 設計図(第2橋 構造物掘削)(その3) 縮 尺 図 示 図面番号 5 / 44 設計会社名 ハシフィックコンサルティング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社</p>	名 称	寸 法 (mm)	単体質量 (kg)	数 量	質 量 (kg)	備 考	ライナーブレート (t=2.7mm) ... H=14.5m						ライナーブレート 2.7×500×1570 (GP-10)	26.0	551	14326.0	黒皮	組立ボルト M16×30 (4.6, LP用)	0.137	2394	328.6		組立ボルト M16×45 (8.8, HR用)	0.158	3230	510.3		補強リング (H-200) ... [17U-2] (継ぎ手部 10箇所/1リング)					小計 15164.3 kg	補強リング H-200×200×8×12×3134	156.4	68	10635.2	黒皮	補強リング H-200×200×8×12×3448	172.1	85	14626.5	黒皮	継手板 PL-200×12×440	8.29	306	2536.7	黒皮	継手ボルト M20×55 (8.8)	0.287	3672	1053.9					小計 28854.3 kg						合計 44016.6 kg		
名 称	寸 法 (mm)	単体質量 (kg)	数 量	質 量 (kg)	備 考																																																													
ライナーブレート (t=2.7mm) ... H=14.5m																																																																		
ライナーブレート 2.7×500×1570 (GP-10)	26.0	551	14326.0	黒皮																																																														
組立ボルト M16×30 (4.6, LP用)	0.137	2394	328.6																																																															
組立ボルト M16×45 (8.8, HR用)	0.158	3230	510.3																																																															
補強リング (H-200) ... [17U-2] (継ぎ手部 10箇所/1リング)					小計 15164.3 kg																																																													
補強リング H-200×200×8×12×3134	156.4	68	10635.2	黒皮																																																														
補強リング H-200×200×8×12×3448	172.1	85	14626.5	黒皮																																																														
継手板 PL-200×12×440	8.29	306	2536.7	黒皮																																																														
継手ボルト M20×55 (8.8)	0.287	3672	1053.9																																																															
			小計 28854.3 kg																																																															
			合計 44016.6 kg																																																															
備考	設計図 釜利谷JCT第二橋 構造物掘削 (その3) (5/44) 平面図 寸法、補強リング 数量の訂正																																																																	

対象	設計図 釜利谷第二高架橋 P2橋脚(下り線)支承取替工(その6) (49/112)
誤	<p>釜利谷第二高架橋 P2橋脚(下り線)支承取替工(その6) 新支承設置</p> <p>支承取替工 E-2900(4089)</p>  <p>支承取替工 アンカーワーク $\phi 26$ (下方向)</p> <p>台座補強筋アンカー 詳細図 1:20</p> <p>注記 1. 図面詳細けは現地実測の上、決定のこと。 2. 支承本体、アンカーワーク詳細は「支承詳細図」を参考のこと。</p> <p>橋梁構造実測図 釜利谷第二高架橋 P2橋脚(下り線) 支承取替工(その6)</p> <p>規 格 内 容 計画番号 49 / 112</p> <p>設計会社名 大成エンジニアリング株式会社</p> <p>施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社</p> <p>地 点名 釜利谷</p>
正	<p>釜利谷第二高架橋 P2橋脚(下り線)支承取替工(その6) 新支承設置</p> <p>支承取替工 E-2900(4089)</p>  <p>支承取替工 アンカーワーク $\phi 26$ (下方向)</p> <p>台座補強筋アンカー 詳細図 1:20</p> <p>注記 1. 図面詳細けは現地実測の上、決定のこと。 2. 支承本体、アンカーワーク詳細は「支承詳細図」を参考のこと。</p> <p>橋梁構造実測図 釜利谷第二高架橋 P2橋脚(下り線) 支承取替工(その6)</p> <p>規 格 内 容 計画番号 49 / 112</p> <p>設計会社名 大成エンジニアリング株式会社</p> <p>施工会社名 東日本高速道路株式会社 関東支社</p> <p>地 点名 釜利谷</p>
備考	設計図 釜利谷第二高架橋 P2橋脚(下り線)支承取替工(その6) (49/112) 差筋 鉄筋A(台座) 数量の訂正

対象	割掛対象表参考内訳書			
誤				
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	
吊足場工費 (標準型側面) B	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護がない構造)の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷JCT第一橋 A2橋台】 A2 主体足場 H \geq 1.5m A=59.7m ² 参考図85 橋梁補修用足場設置期間 (供用日数) 4.5ヶ月	○	
吊足場工費 (標準型側面) C	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護がない構造)の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷JCT第二橋 BP4橋脚】 主体足場 H \geq 1.5m A=48.8m ² 参考図42 橋梁補修用足場設置期間 (供用日数) 5.0ヶ月	○	
吊足場工費 (標準型側面) D	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護がある構造)の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷第二橋高架橋 P1橋脚(上下線)】 A2 主体足場 H \geq 1.5m A=90.2m ² 参考図107 橋梁補修用足場設置期間 (供用日数) 5.6ヶ月	○	
正				
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	
吊足場工費 (標準型側面) B	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護がない構造)の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷JCT第一橋 A2橋台】 A2 主体足場 H \geq 1.5m A=59.7m ² 参考図85 橋梁補修用足場設置期間 (供用日数) 4.5ヶ月	○	
吊足場工費 (標準型側面) C	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護がない構造)の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷JCT第二橋 BP4橋脚】 主体足場 H \geq 1.5m A=48.8m ² 参考図42 橋梁補修用足場設置期間 (供用日数) 5.0ヶ月	○	
吊足場工費 (標準型側面) D	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護がない構造)の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷第二橋高架橋 P1橋脚(上下線)】 A2 主体足場 H \geq 1.5m A=90.2m ² 参考図107 橋梁補修用足場設置期間 (供用日数) 5.6ヶ月	○	
備考	割掛対象表参考内訳書 吊足場工費 (標準型側面) D 工事内容の訂正			