

横浜横須賀道路

釜利谷第二高架橋耐震補強工事

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

工事名) 横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強工事

正誤表(1/1)

[illegible]

対象

誤

金抜設計書

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
1	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	2,338	m3			
2	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	732	m3			
3	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 B	263	m3			
4	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C	226	m3			
5	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 D	401	m3			
6	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 E	170	m3			
7	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,014	m3			
8	8 - (1)	コンクリート B 2 - 2	47	m3			
9	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	4	m3			
10	8 - (2)	型わく D	3	m2			
11	8 - (2)	型わく T H	3,282	m2			
12	8 - (3)	鉄筋 T	167.34	t			

正

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
1	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	2,338	m3			
2	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	732	m3			
3	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 B	263	m3			
4	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C	401	m3			
5	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 D	226	m3			
6	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 E	170	m3			
7	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,014	m3			
8	8 - (1)	コンクリート B 2 - 2	47	m3			
9	8 - (1)	コンクリート D 1 - 1	4	m3			
10	8 - (2)	型わく D	3	m2			
11	8 - (2)	型わく T H	3,282	m2			
12	8 - (3)	鉄筋 T	167.34	t			

備考

金抜設計書
構造物掘削 特殊部 C 、特殊部 Dの数量訂正

対象	金抜設計書																																																																																																								
誤	<div>単 価 表</div> <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>73</td><td>特 - (2)</td><td>アラミド繊維巻立て工 D</td><td>802</td><td>m2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>74</td><td>特 - (3)</td><td>アラミド繊維巻立て表面仕上工 A</td><td>1,610</td><td>m2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>75</td><td>特 - (4)</td><td>中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 6 0 0 （水平方向） A</td><td>16</td><td>本</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>76</td><td>特 - (4)</td><td>中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 6 0 0 （水平方向） B</td><td>48</td><td>本</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>77</td><td>特 - (4)</td><td>中間貫通鋼材工 φ 7 0 ・ 2 2 0 0 （水平方向）</td><td>160</td><td>本</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>78</td><td>特 - (5)</td><td>制震構造 制震ダンパー 1 5 0 0 （± 1 5 0）</td><td>20</td><td>基</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>79</td><td>特 - (5)</td><td>制震構造 アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 （水平方向）</td><td>456</td><td>本</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>80</td><td>特 - (6)</td><td>上部工補強工 A</td><td>4.89</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>81</td><td>特 - (6)</td><td>上部工補強工 B</td><td>12.09</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>82</td><td>特 - (6)</td><td>上部工補強工 C</td><td>0.32</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>83</td><td>特 - (6)</td><td>上部工補強工 D</td><td>1.20</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>84</td><td>特 - (7)</td><td>塗膜除去工 A</td><td>3</td><td>m2</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr></table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	73	特 - (2)	アラミド繊維巻立て工 D	802	m2				74	特 - (3)	アラミド繊維巻立て表面仕上工 A	1,610	m2				75	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 6 0 0 （水平方向） A	16	本				76	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 6 0 0 （水平方向） B	48	本				77	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 7 0 ・ 2 2 0 0 （水平方向）	160	本				78	特 - (5)	制震構造 制震ダンパー 1 5 0 0 （± 1 5 0）	20	基			見積対象	79	特 - (5)	制震構造 アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 （水平方向）	456	本				80	特 - (6)	上部工補強工 A	4.89	t				81	特 - (6)	上部工補強工 B	12.09	t				82	特 - (6)	上部工補強工 C	0.32	t				83	特 - (6)	上部工補強工 D	1.20	t				84	特 - (7)	塗膜除去工 A	3	m2			見積対象
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
73	特 - (2)	アラミド繊維巻立て工 D	802	m2																																																																																																					
74	特 - (3)	アラミド繊維巻立て表面仕上工 A	1,610	m2																																																																																																					
75	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 6 0 0 （水平方向） A	16	本																																																																																																					
76	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 6 0 0 （水平方向） B	48	本																																																																																																					
77	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 7 0 ・ 2 2 0 0 （水平方向）	160	本																																																																																																					
78	特 - (5)	制震構造 制震ダンパー 1 5 0 0 （± 1 5 0）	20	基			見積対象																																																																																																		
79	特 - (5)	制震構造 アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 （水平方向）	456	本																																																																																																					
80	特 - (6)	上部工補強工 A	4.89	t																																																																																																					
81	特 - (6)	上部工補強工 B	12.09	t																																																																																																					
82	特 - (6)	上部工補強工 C	0.32	t																																																																																																					
83	特 - (6)	上部工補強工 D	1.20	t																																																																																																					
84	特 - (7)	塗膜除去工 A	3	m2			見積対象																																																																																																		
正	<div>単 価 表</div> <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>73</td><td>特 - (2)</td><td>アラミド繊維巻立て工 D</td><td>802</td><td>m2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>74</td><td>特 - (3)</td><td>アラミド繊維巻立て表面仕上工 A</td><td>1,610</td><td>m2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>75</td><td>特 - (4)</td><td>中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 6 0 0 （水平方向） A</td><td>16</td><td>本</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>76</td><td>特 - (4)</td><td>中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 6 0 0 （水平方向） B</td><td>48</td><td>本</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>77</td><td>特 - (4)</td><td>中間貫通鋼材工 φ 7 0 ・ 2 2 0 0 （水平方向）</td><td>80</td><td>本</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>78</td><td>特 - (5)</td><td>制震構造 制震ダンパー 1 5 0 0 （± 1 5 0）</td><td>20</td><td>基</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>79</td><td>特 - (5)</td><td>制震構造 アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 （水平方向）</td><td>456</td><td>本</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>80</td><td>特 - (6)</td><td>上部工補強工 A</td><td>4.89</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>81</td><td>特 - (6)</td><td>上部工補強工 B</td><td>7.23</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>82</td><td>特 - (6)</td><td>上部工補強工 C</td><td>0.32</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>83</td><td>特 - (6)</td><td>上部工補強工 D</td><td>1.20</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>84</td><td>特 - (7)</td><td>塗膜除去工 A</td><td>3</td><td>m2</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr></table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	73	特 - (2)	アラミド繊維巻立て工 D	802	m2				74	特 - (3)	アラミド繊維巻立て表面仕上工 A	1,610	m2				75	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 6 0 0 （水平方向） A	16	本				76	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 6 0 0 （水平方向） B	48	本				77	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 7 0 ・ 2 2 0 0 （水平方向）	80	本				78	特 - (5)	制震構造 制震ダンパー 1 5 0 0 （± 1 5 0）	20	基			見積対象	79	特 - (5)	制震構造 アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 （水平方向）	456	本				80	特 - (6)	上部工補強工 A	4.89	t				81	特 - (6)	上部工補強工 B	7.23	t				82	特 - (6)	上部工補強工 C	0.32	t				83	特 - (6)	上部工補強工 D	1.20	t				84	特 - (7)	塗膜除去工 A	3	m2			見積対象
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
73	特 - (2)	アラミド繊維巻立て工 D	802	m2																																																																																																					
74	特 - (3)	アラミド繊維巻立て表面仕上工 A	1,610	m2																																																																																																					
75	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 6 0 0 （水平方向） A	16	本																																																																																																					
76	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 6 0 0 （水平方向） B	48	本																																																																																																					
77	特 - (4)	中間貫通鋼材工 φ 7 0 ・ 2 2 0 0 （水平方向）	80	本																																																																																																					
78	特 - (5)	制震構造 制震ダンパー 1 5 0 0 （± 1 5 0）	20	基			見積対象																																																																																																		
79	特 - (5)	制震構造 アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 （水平方向）	456	本																																																																																																					
80	特 - (6)	上部工補強工 A	4.89	t																																																																																																					
81	特 - (6)	上部工補強工 B	7.23	t																																																																																																					
82	特 - (6)	上部工補強工 C	0.32	t																																																																																																					
83	特 - (6)	上部工補強工 D	1.20	t																																																																																																					
84	特 - (7)	塗膜除去工 A	3	m2			見積対象																																																																																																		
備考	金抜設計書 中間貫通鋼材工 φ 70 ・ 2200 （水平方向） 、上部工補強工 Bの数量訂正																																																																																																								

対象	特記仕様書 25-6-3-2 作業内容									
誤	<table><tr><th>単価表の項目</th><th>作業内容</th><th>備考</th></tr><tr><td></td><td>3) 鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチッピング、ブラケット底面の無収縮モルタルの施工 4) 鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 鋼製ブラケットアンカーボルトの挿入 6) 鋼製ブラケットの製作・防せい・輸送・設置 7) 高力ボルトの本締作業 8) 緩衝材（クロブレンゴム）の製作・設置</td><td></td></tr><tr><td>アンカー工 φ a ・ L （ b ）</td><td>1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃、樹脂定着 2) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の処分</td><td>釜利谷第二高架橋 A2橋台</td></tr></table> <p>2 5－6－3－3 材料・製作・輸送</p> <p>（1）使用する鋼材の材料及び品質は、道示Ⅱ 2 0． 6． 1、2 0． 7 及び 2 0． 8 の関係各項の規定に従うものとする。</p> <p>（2）段差防止構造の鋼製ブラケットの製作、輸送、高力ボルト本締工は、共通仕様書 1 0－6 「鋼構造物の製作」、共通仕様書 1 0－8 「鋼構造物の輸送」、共通仕様書 1 0－9 「鋼構造物の架設」の規定によるものとする。</p> <p>（3）緩衝材の材料及び品質は、設計図書に示すとおりとする。</p> <p>2 5－6－3－4 防せい</p> <p>段差防止構造の防せいは設計図書及び共通仕様書 1 0－7 「鋼構造物の防錆」によるものとし、段差防止構造の溶融亜鉛めっきは、共通仕様書 1 1－9－4 「落橋防止構造の塗装及び溶融亜鉛めっき」の各関連項目及び設計図書に示すものとする。</p> <p>2 5－6－3－5 施工</p> <p>（1）アンカー工の施工は、本特記仕様書 2 5－6－2－4 「アンカー工の施工」の規定によるものとする。</p> <p>（2）溶接の施工については、本特記仕様書 2 5－6－2－5 「溶接に関する事項」の関連項目によるものとする。</p> <p>（3）無収縮モルタルの製品及び施工は、「構造物施工管理要領」Ⅱ 5－2－3 の関連項目によるものとする。</p> <p>2 5－6－3－6 支払</p> <p>（1）鋼製ブラケットの支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 t 当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う本特記仕様書 2 5－6－3－2 「作業内容」の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>36</p>	単価表の項目	作業内容	備考		3) 鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチッピング、ブラケット底面の無収縮モルタルの施工 4) 鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 鋼製ブラケットアンカーボルトの挿入 6) 鋼製ブラケットの製作・防せい・輸送・設置 7) 高力ボルトの本締作業 8) 緩衝材（クロブレンゴム）の製作・設置		アンカー工 φ a ・ L （ b ）	1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃、樹脂定着 2) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の処分	釜利谷第二高架橋 A2橋台
単価表の項目	作業内容	備考								
	3) 鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチッピング、ブラケット底面の無収縮モルタルの施工 4) 鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 鋼製ブラケットアンカーボルトの挿入 6) 鋼製ブラケットの製作・防せい・輸送・設置 7) 高力ボルトの本締作業 8) 緩衝材（クロブレンゴム）の製作・設置									
アンカー工 φ a ・ L （ b ）	1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃、樹脂定着 2) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の処分	釜利谷第二高架橋 A2橋台								
正	<table><tr><th>単価表の項目</th><th>作業内容</th><th>備考</th></tr><tr><td></td><td>3) 鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチッピング、ブラケット底面の無収縮モルタルの施工 4) 鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 鋼製ブラケットアンカーボルトの挿入 6) 鋼製ブラケットの製作・防せい・輸送・設置 7) 緩衝材（クロブレンゴム）の製作・設置</td><td></td></tr><tr><td>アンカー工 φ a ・ L （ b ）</td><td>1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃、樹脂定着 2) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の処分</td><td>釜利谷第二高架橋 A2橋台</td></tr></table> <p>2 5－6－3－3 材料・製作・輸送</p> <p>（1）使用する鋼材の材料及び品質は、道示Ⅱ 2 0． 6． 1、2 0． 7 及び 2 0． 8 の関係各項の規定に従うものとする。</p> <p>（2）段差防止構造の鋼製ブラケットの製作、輸送、高力ボルト本締工は、共通仕様書 1 0－6 「鋼構造物の製作」、共通仕様書 1 0－8 「鋼構造物の輸送」、共通仕様書 1 0－9 「鋼構造物の架設」の規定によるものとする。</p> <p>（3）緩衝材の材料及び品質は、設計図書に示すとおりとする。</p> <p>2 5－6－3－4 防せい</p> <p>段差防止構造の防せいは設計図書及び共通仕様書 1 0－7 「鋼構造物の防錆」によるものとし、段差防止構造の溶融亜鉛めっきは、共通仕様書 1 1－9－4 「落橋防止構造の塗装及び溶融亜鉛めっき」の各関連項目及び設計図書に示すものとする。</p> <p>2 5－6－3－5 施工</p> <p>（1）アンカー工の施工は、本特記仕様書 2 5－6－2－4 「アンカー工の施工」の規定によるものとする。</p> <p>（2）溶接の施工については、本特記仕様書 2 5－6－2－5 「溶接に関する事項」の関連項目によるものとする。</p> <p>（3）無収縮モルタルの製品及び施工は、「構造物施工管理要領」Ⅱ 5－2－3 の関連項目によるものとする。</p> <p>2 5－6－3－6 支払</p> <p>（1）鋼製ブラケットの支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 t 当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う本特記仕様書 2 5－6－3－2 「作業内容」の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <p>（2）アンカー工 φ a ・ L （ b ）の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ 1</p> <p>36</p>	単価表の項目	作業内容	備考		3) 鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチッピング、ブラケット底面の無収縮モルタルの施工 4) 鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 鋼製ブラケットアンカーボルトの挿入 6) 鋼製ブラケットの製作・防せい・輸送・設置 7) 緩衝材（クロブレンゴム）の製作・設置		アンカー工 φ a ・ L （ b ）	1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃、樹脂定着 2) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の処分	釜利谷第二高架橋 A2橋台
単価表の項目	作業内容	備考								
	3) 鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチッピング、ブラケット底面の無収縮モルタルの施工 4) 鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 鋼製ブラケットアンカーボルトの挿入 6) 鋼製ブラケットの製作・防せい・輸送・設置 7) 緩衝材（クロブレンゴム）の製作・設置									
アンカー工 φ a ・ L （ b ）	1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃、樹脂定着 2) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の処分	釜利谷第二高架橋 A2橋台								
備考	特記仕様書 25-6-3-2 作業内容 鋼製ブラケット 高力ボルトの本締作業を削除									

対象	設計図 数量総括表(1) (5/10)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
誤	<div><div>数量総括表(1)</div><div>5 / 10</div><table><tr><th rowspan="3">橋梁名</th><th rowspan="3">上下線 区分</th><th rowspan="3">橋脚</th><th colspan="6">2-(6)</th><th colspan="3">8-(1)</th><th colspan="2">8-(2)</th><th colspan="3">8-(3)</th><th>17-(9)</th></tr><tr><th colspan="6">構造物掘削</th><th colspan="3">コンクリート</th><th colspan="2">型わく</th><th colspan="3">鉄筋</th><th>縁端拡幅工 B</th></tr><tr><th>普通部A</th><th>特殊部A</th><th>特殊部B</th><th>特殊部C</th><th>特殊部D</th><th>特殊部E</th><th>A1ー5</th><th>B2ー2</th><th>D1ー1</th><th>D</th><th>TH</th><th>T</th><th>T1</th><th>T2</th><th>コンクリート</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m2</td><td>m2</td><td>t</td><td>t</td><td>t</td><td>m3</td></tr><tr><td rowspan="15">釜利谷JCT第一橋</td><td rowspan="15"></td><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P1</td><td>68.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>52.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>153.2</td><td>8.698</td><td>7.972</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td>93.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>53.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>181.8</td><td>8.526</td><td>4.694</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P3</td><td>249.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>206.9</td><td>6.349</td><td>1.666</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P5</td><td>174.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>50.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>215.2</td><td>14.942</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P9</td><td>131.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>52.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>222.3</td><td>29.063</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P12</td><td>83.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>208.2</td><td>8.279</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P13</td><td>58.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>47.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>201.1</td><td>7.998</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P14</td><td>53.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>45.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>194.1</td><td>7.717</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.7</td></tr><tr><td>BP4</td><td>56.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>199.3</td><td>13.870</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">釜利谷JCT第二橋</td><td rowspan="4"></td><td>BP5</td><td></td><td>732.4</td><td></td><td></td><td></td><td>192.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>388.5</td><td>11.895</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>BP6</td><td>900.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>203.8</td><td>12.537</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="8">釜利谷第二高架橋</td><td rowspan="4">上り</td><td>P1</td><td></td><td></td><td>262.8</td><td>226.4</td><td></td><td>89.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>371.0</td><td>16.258</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>70.1</td><td>23.4</td><td>1.9</td><td>1.6</td><td>92.6</td><td>2.840</td><td>4.101</td><td>0.696</td><td></td><td>0.5</td></tr><tr><td>A2</td><td>299.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">下り</td><td>P1</td><td></td><td></td><td></td><td>400.6</td><td></td><td>84.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>350.7</td><td>15.526</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>169.5</td><td>70.7</td><td>23.4</td><td>1.9</td><td>1.6</td><td>93.3</td><td>2.840</td><td>4.100</td><td>0.696</td><td></td><td>0.4</td></tr><tr><td>A2</td><td>169.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,338.3</td><td>732.4</td><td>262.8</td><td>226.4</td><td>400.6</td><td>169.5</td><td>1,014.0</td><td>46.8</td><td>3.8</td><td>3.2</td><td>3,282.0</td><td>167.338</td><td>22.533</td><td>1.392</td><td>4.6</td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table><div>横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強工事 図面の種類数量総括表(1) 縮 尺図面番号 5 / 10 設計会社名 事務所名東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所</div></div>	橋梁名	上下線 区分	橋脚	2-(6)						8-(1)			8-(2)		8-(3)			17-(9)	構造物掘削						コンクリート			型わく		鉄筋			縁端拡幅工 B	普通部A	特殊部A	特殊部B	特殊部C	特殊部D	特殊部E	A1ー5	B2ー2	D1ー1	D	TH	T	T1	T2	コンクリート				m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m2	t	t	t	m3	釜利谷JCT第一橋		A1																	P1	68.6						52.2					153.2	8.698	7.972			P2	93.6						53.3					181.8	8.526	4.694			P3	249.9						60.8					206.9	6.349	1.666			P4																	P5	174.0						50.3					215.2	14.942				P9	131.8						52.0					222.3	29.063				P10																	P12	83.6						48.7					208.2	8.279				P13	58.8						47.0					201.1	7.998				P14	53.2						45.4					194.1	7.717				P15																	P16																	A2																3.7	BP4	56.7						48.1					199.3	13.870				釜利谷JCT第二橋		BP5		732.4				192.5					388.5	11.895				BP6	900.0					48.8					203.8	12.537				A2																A1																釜利谷第二高架橋	上り	P1			262.8	226.4		89.5					371.0	16.258				P2						70.1	23.4	1.9	1.6	92.6	2.840	4.101	0.696		0.5	A2	299.0															A1																下り	P1				400.6		84.6					350.7	15.526				P2					169.5	70.7	23.4	1.9	1.6	93.3	2.840	4.100	0.696		0.4	A2	169.1					2,338.3	732.4	262.8	226.4	400.6	169.5	1,014.0	46.8	3.8	3.2	3,282.0	167.338	22.533	1.392	4.6	合計																				
橋梁名	上下線 区分				橋脚	2-(6)						8-(1)			8-(2)		8-(3)			17-(9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
						構造物掘削						コンクリート			型わく		鉄筋			縁端拡幅工 B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		普通部A	特殊部A	特殊部B		特殊部C	特殊部D	特殊部E	A1ー5	B2ー2	D1ー1	D	TH	T	T1	T2	コンクリート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m2	t	t	t	m3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
釜利谷JCT第一橋		A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P1	68.6						52.2					153.2	8.698	7.972																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		P2	93.6						53.3					181.8	8.526	4.694																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		P3	249.9						60.8					206.9	6.349	1.666																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		P4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P5	174.0						50.3					215.2	14.942																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P9	131.8						52.0					222.3	29.063																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P12	83.6						48.7					208.2	8.279																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P13	58.8						47.0					201.1	7.998																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P14	53.2						45.4					194.1	7.717																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		A2																3.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		BP4	56.7						48.1					199.3	13.870																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
釜利谷JCT第二橋		BP5		732.4				192.5					388.5	11.895																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		BP6	900.0					48.8					203.8	12.537																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
釜利谷第二高架橋	上り	P1			262.8	226.4		89.5					371.0	16.258																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		P2						70.1	23.4	1.9	1.6	92.6	2.840	4.101	0.696		0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		A2	299.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	下り	P1				400.6		84.6					350.7	15.526																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		P2					169.5	70.7	23.4	1.9	1.6	93.3	2.840	4.100	0.696		0.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		A2	169.1					2,338.3	732.4	262.8	226.4	400.6	169.5	1,014.0	46.8	3.8	3.2	3,282.0	167.338	22.533	1.392	4.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
正	<div><div>数量総括表(1)</div><div>5 / 10</div><table><tr><th rowspan="3">橋梁名</th><th rowspan="3">上下線 区分</th><th rowspan="3">橋脚</th><th colspan="6">2-(6)</th><th colspan="3">8-(1)</th><th colspan="2">8-(2)</th><th colspan="3">8-(3)</th><th>17-(9)</th></tr><tr><th colspan="6">構造物掘削</th><th colspan="3">コンクリート</th><th colspan="2">型わく</th><th colspan="3">鉄筋</th><th>縁端拡幅工 B</th></tr><tr><th>普通部A</th><th>特殊部A</th><th>特殊部B</th><th>特殊部C</th><th>特殊部D</th><th>特殊部E</th><th>A1ー5</th><th>B2ー2</th><th>D1ー1</th><th>D</th><th>TH</th><th>T</th><th>T1</th><th>T2</th><th>コンクリート</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m3</td><td>m2</td><td>m2</td><td>t</td><td>t</td><td>t</td><td>m3</td></tr><tr><td rowspan="15">釜利谷JCT第一橋</td><td rowspan="15"></td><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P1</td><td>68.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>52.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>153.2</td><td>8.698</td><td>7.972</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td>93.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>53.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>181.8</td><td>8.526</td><td>4.694</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P3</td><td>249.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>206.9</td><td>6.349</td><td>1.666</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P5</td><td>174.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>50.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>215.2</td><td>14.942</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P9</td><td>131.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>52.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>222.3</td><td>29.063</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P12</td><td>83.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>208.2</td><td>8.279</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P13</td><td>58.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>47.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>201.1</td><td>7.998</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P14</td><td>53.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>45.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>194.1</td><td>7.717</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.7</td></tr><tr><td>BP4</td><td>56.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>199.3</td><td>13.870</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">釜利谷JCT第二橋</td><td rowspan="4"></td><td>BP5</td><td></td><td>732.4</td><td></td><td></td><td></td><td>192.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>388.5</td><td>11.895</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>BP6</td><td>900.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>203.8</td><td>12.537</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="8">釜利谷第二高架橋</td><td rowspan="4">上り</td><td>P1</td><td></td><td></td><td>262.8</td><td>400.6</td><td></td><td>89.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>371.0</td><td>16.258</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>70.1</td><td>23.4</td><td>1.9</td><td>1.6</td><td>92.6</td><td>2.840</td><td>4.101</td><td>0.696</td><td></td><td>0.5</td></tr><tr><td>A2</td><td>299.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">下り</td><td>P1</td><td></td><td></td><td></td><td>226.4</td><td></td><td>84.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>350.7</td><td>15.526</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>169.5</td><td>70.7</td><td>23.4</td><td>1.9</td><td>1.6</td><td>93.3</td><td>2.840</td><td>4.100</td><td>0.696</td><td></td><td>0.4</td></tr><tr><td>A2</td><td>169.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,338.3</td><td>732.4</td><td>262.8</td><td>400.6</td><td>226.4</td><td>169.5</td><td>1,014.0</td><td>46.8</td><td>3.8</td><td>3.2</td><td>3,282.0</td><td>167.338</td><td>22.533</td><td>1.392</td><td>4.6</td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table><div>横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強工事 図面の種類数量総括表(1) 縮 尺図面番号 5 / 10 設計会社名 事務所名東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所</div></div>	橋梁名	上下線 区分	橋脚	2-(6)						8-(1)			8-(2)		8-(3)			17-(9)	構造物掘削						コンクリート			型わく		鉄筋			縁端拡幅工 B	普通部A	特殊部A	特殊部B	特殊部C	特殊部D	特殊部E	A1ー5	B2ー2	D1ー1	D	TH	T	T1	T2	コンクリート				m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m2	t	t	t	m3	釜利谷JCT第一橋		A1																	P1	68.6						52.2					153.2	8.698	7.972			P2	93.6						53.3					181.8	8.526	4.694			P3	249.9						60.8					206.9	6.349	1.666			P4																	P5	174.0						50.3					215.2	14.942				P9	131.8						52.0					222.3	29.063				P10																	P12	83.6						48.7					208.2	8.279				P13	58.8						47.0					201.1	7.998				P14	53.2						45.4					194.1	7.717				P15																	P16																	A2																3.7	BP4	56.7						48.1					199.3	13.870				釜利谷JCT第二橋		BP5		732.4				192.5					388.5	11.895				BP6	900.0					48.8					203.8	12.537				A2																A1																釜利谷第二高架橋	上り	P1			262.8	400.6		89.5					371.0	16.258				P2						70.1	23.4	1.9	1.6	92.6	2.840	4.101	0.696		0.5	A2	299.0															A1																下り	P1				226.4		84.6					350.7	15.526				P2					169.5	70.7	23.4	1.9	1.6	93.3	2.840	4.100	0.696		0.4	A2	169.1					2,338.3	732.4	262.8	400.6	226.4	169.5	1,014.0	46.8	3.8	3.2	3,282.0	167.338	22.533	1.392	4.6	合計																				
橋梁名	上下線 区分				橋脚	2-(6)						8-(1)			8-(2)		8-(3)			17-(9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
						構造物掘削						コンクリート			型わく		鉄筋			縁端拡幅工 B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		普通部A	特殊部A	特殊部B		特殊部C	特殊部D	特殊部E	A1ー5	B2ー2	D1ー1	D	TH	T	T1	T2	コンクリート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m2	t	t	t	m3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
釜利谷JCT第一橋		A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P1	68.6						52.2					153.2	8.698	7.972																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		P2	93.6						53.3					181.8	8.526	4.694																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		P3	249.9						60.8					206.9	6.349	1.666																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		P4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P5	174.0						50.3					215.2	14.942																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P9	131.8						52.0					222.3	29.063																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P12	83.6						48.7					208.2	8.279																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P13	58.8						47.0					201.1	7.998																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P14	53.2						45.4					194.1	7.717																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		P15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		P16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		A2																3.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		BP4	56.7						48.1					199.3	13.870																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
釜利谷JCT第二橋		BP5		732.4				192.5					388.5	11.895																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		BP6	900.0					48.8					203.8	12.537																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
釜利谷第二高架橋	上り	P1			262.8	400.6		89.5					371.0	16.258																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		P2						70.1	23.4	1.9	1.6	92.6	2.840	4.101	0.696		0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		A2	299.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	下り	P1				226.4		84.6					350.7	15.526																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		P2					169.5	70.7	23.4	1.9	1.6	93.3	2.840	4.100	0.696		0.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		A2	169.1					2,338.3	732.4	262.8	400.6	226.4	169.5	1,014.0	46.8	3.8	3.2	3,282.0	167.338	22.533	1.392	4.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
備考	設計図 数量総括表(1) (5/10) 構造物掘削 特殊部 C 、特殊部 Dの数量訂正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

対象	設計図 数量総括表(6) (10/10)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
誤	<div><div>数量総括表(6)</div><div>10 / 10</div><table><tr><th rowspan="3">橋梁名</th><th rowspan="3">上下線 区分</th><th rowspan="3">橋脚</th><th colspan="2">特-(4)</th><th colspan="2">特-(5)</th><th colspan="4">特-(6)</th><th colspan="2">特-(7)</th><th>特-(8)</th><th>特-(9)</th><th rowspan="3">備考</th></tr><tr><th colspan="2">中間貫通鋼材工</th><th colspan="2">制震構造</th><th colspan="4">上部工補強工</th><th colspan="2">塗膜除去工</th><th>コンクリートは つり工</th><th>率計上工事 に関する事 項</th></tr><tr><th>φ52・1600 (水平方向)B</th><th>φ70・2200 (水平方向)</th><th>制震ダン パー 1500(±150) 基</th><th>アンカー工 φ61・775 (水平方向) 本</th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th><th>A</th><th>B</th><th>A</th><th></th></tr><tr><td rowspan="15">釜利谷JCT第一橋</td><td rowspan="15"></td><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>t</td><td>t</td><td>t</td><td>t</td><td>m2</td><td>m2</td><td>m3</td><td></td><td rowspan="28">契 約 参 考 図 書 参 照</td></tr><tr><td>P1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P3</td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">釜利谷JCT第二橋</td><td rowspan="3"></td><td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.689</td><td></td><td>0.164</td><td></td><td>1.5</td><td>2.3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>BP4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>BP5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="10">釜利谷第二高架橋</td><td rowspan="5">上り</td><td>BP6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.204</td><td></td><td>0.151</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A2</td><td></td><td></td><td>6</td><td>132</td><td></td><td>1.029</td><td></td><td>0.360</td><td></td><td></td><td>1.275</td><td></td></tr><tr><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.862</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P1</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>2.114</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td></td><td></td><td>4</td><td>96</td><td></td><td>0.915</td><td></td><td>0.240</td><td></td><td></td><td>1.085</td><td></td></tr><tr><td rowspan="5">下り</td><td>A2</td><td></td><td></td><td>6</td><td>132</td><td></td><td>1.070</td><td></td><td>0.360</td><td></td><td></td><td>1.270</td><td></td></tr><tr><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.950</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.202</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>0.944</td><td></td><td>0.240</td><td></td><td></td><td>0.706</td><td></td></tr><tr><td>A2</td><td></td><td></td><td>4</td><td>96</td><td></td><td>2.202</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td>48</td><td>160</td><td>20</td><td>456</td><td>4.893</td><td>12.086</td><td>0.315</td><td>1.200</td><td>3.4</td><td>5.5</td><td>4.336</td><td>1</td></tr></table><div>横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強工事 図面の種類 数量総括表(6) 縮 尺 図面番号 10 / 10 設計会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所</div></div>	橋梁名	上下線 区分	橋脚	特-(4)		特-(5)		特-(6)				特-(7)		特-(8)	特-(9)	備考	中間貫通鋼材工		制震構造		上部工補強工				塗膜除去工		コンクリートは つり工	率計上工事 に関する事 項	φ52・1600 (水平方向)B	φ70・2200 (水平方向)	制震ダン パー 1500(±150) 基	アンカー工 φ61・775 (水平方向) 本	A	B	C	D	A	B	A		釜利谷JCT第一橋		A1					t	t	t	t	m2	m2	m3		契 約 参 考 図 書 参 照	P1													P2	24												P3	24												P4													P5													P9													P10													P12													P13													P14													P15													P16													釜利谷JCT第二橋		A2					1.689		0.164		1.5	2.3			BP4													BP5													釜利谷第二高架橋	上り	BP6					3.204		0.151						A2			6	132		1.029		0.360			1.275		A1						1.862							P1		80				2.114							P2			4	96		0.915		0.240			1.085		下り	A2			6	132		1.070		0.360			1.270		A1						1.950							P1						2.202							P2		80				0.944		0.240			0.706		A2			4	96		2.202							合計		48	160	20	456	4.893	12.086	0.315	1.200	3.4	5.5	4.336	1
橋梁名	上下線 区分				橋脚	特-(4)		特-(5)		特-(6)				特-(7)		特-(8)		特-(9)	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						中間貫通鋼材工		制震構造		上部工補強工				塗膜除去工		コンクリートは つり工		率計上工事 に関する事 項																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		φ52・1600 (水平方向)B	φ70・2200 (水平方向)	制震ダン パー 1500(±150) 基		アンカー工 φ61・775 (水平方向) 本	A	B	C	D	A	B	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
釜利谷JCT第一橋		A1					t	t	t	t	m2	m2	m3		契 約 参 考 図 書 参 照																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		P1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P2	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P3	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		釜利谷JCT第二橋		A2					1.689		0.164		1.5	2.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				BP4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
BP5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
釜利谷第二高架橋	上り	BP6					3.204		0.151																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		A2			6	132		1.029		0.360			1.275																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		A1						1.862																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P1		80				2.114																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P2			4	96		0.915		0.240			1.085																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	下り	A2			6	132		1.070		0.360			1.270																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		A1						1.950																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P1						2.202																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P2		80				0.944		0.240			0.706																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		A2			4	96		2.202																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
合計		48	160	20	456	4.893	12.086	0.315	1.200	3.4	5.5	4.336	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
正	<div><div>数量総括表(6)</div><div>10 / 10</div><table><tr><th rowspan="3">橋梁名</th><th rowspan="3">上下線 区分</th><th rowspan="3">橋脚</th><th colspan="2">特-(4)</th><th colspan="2">特-(5)</th><th colspan="4">特-(6)</th><th colspan="2">特-(7)</th><th>特-(8)</th><th>特-(9)</th><th rowspan="3">備考</th></tr><tr><th colspan="2">中間貫通鋼材工</th><th colspan="2">制震構造</th><th colspan="4">上部工補強工</th><th colspan="2">塗膜除去工</th><th>コンクリートは つり工</th><th>率計上工事 に関する事 項</th></tr><tr><th>φ52・1600 (水平方向)B</th><th>φ70・2200 (水平方向)</th><th>制震ダン パー 1500(±150) 基</th><th>アンカー工 φ61・775 (水平方向) 本</th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th><th>A</th><th>B</th><th>A</th><th></th></tr><tr><td rowspan="15">釜利谷JCT第一橋</td><td rowspan="15"></td><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>t</td><td>t</td><td>t</td><td>t</td><td>m2</td><td>m2</td><td>m3</td><td></td><td rowspan="28">契 約 参 考 図 書 参 照</td></tr><tr><td>P1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P3</td><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">釜利谷JCT第二橋</td><td rowspan="3"></td><td>A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.689</td><td></td><td>0.164</td><td></td><td>1.5</td><td>2.3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>BP4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>BP5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="10">釜利谷第二高架橋</td><td rowspan="5">上り</td><td>BP6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.204</td><td></td><td>0.151</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A2</td><td></td><td></td><td>6</td><td>132</td><td></td><td>0.684</td><td></td><td>0.360</td><td></td><td></td><td>1.275</td><td></td></tr><tr><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.056</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P1</td><td></td><td>40</td><td></td><td></td><td></td><td>1.308</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td></td><td></td><td>4</td><td>96</td><td></td><td>0.552</td><td></td><td>0.240</td><td></td><td></td><td>1.085</td><td></td></tr><tr><td rowspan="5">下り</td><td>A2</td><td></td><td></td><td>6</td><td>132</td><td></td><td>0.684</td><td></td><td>0.360</td><td></td><td></td><td>1.270</td><td></td></tr><tr><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.056</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.308</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td></td><td>40</td><td></td><td></td><td></td><td>0.579</td><td></td><td>0.240</td><td></td><td></td><td>0.706</td><td></td></tr><tr><td>A2</td><td></td><td></td><td>4</td><td>96</td><td></td><td>0.579</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td>48</td><td>80</td><td>20</td><td>456</td><td>4.893</td><td>7.227</td><td>0.315</td><td>1.200</td><td>3.4</td><td>5.5</td><td>4.336</td><td>1</td></tr></table><div>横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強工事 図面の種類 数量総括表(6) 縮 尺 図面番号 10 / 10 設計会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所</div></div>	橋梁名	上下線 区分	橋脚	特-(4)		特-(5)		特-(6)				特-(7)			特-(8)	特-(9)	備考	中間貫通鋼材工		制震構造		上部工補強工				塗膜除去工		コンクリートは つり工	率計上工事 に関する事 項	φ52・1600 (水平方向)B	φ70・2200 (水平方向)	制震ダン パー 1500(±150) 基	アンカー工 φ61・775 (水平方向) 本	A	B	C	D	A	B	A		釜利谷JCT第一橋		A1					t	t	t	t	m2	m2	m3		契 約 参 考 図 書 参 照	P1													P2	24												P3	24												P4													P5													P9													P10													P12													P13													P14													P15													P16													釜利谷JCT第二橋		A2					1.689		0.164		1.5	2.3			BP4													BP5													釜利谷第二高架橋	上り	BP6					3.204		0.151						A2			6	132		0.684		0.360			1.275		A1						1.056							P1		40				1.308							P2			4	96		0.552		0.240			1.085		下り	A2			6	132		0.684		0.360			1.270		A1						1.056							P1						1.308							P2		40				0.579		0.240			0.706		A2			4	96		0.579							合計		48	80	20	456	4.893	7.227	0.315	1.200	3.4	5.5	4.336
橋梁名	上下線 区分				橋脚	特-(4)		特-(5)		特-(6)				特-(7)		特-(8)	特-(9)		備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						中間貫通鋼材工		制震構造		上部工補強工				塗膜除去工		コンクリートは つり工	率計上工事 に関する事 項																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		φ52・1600 (水平方向)B	φ70・2200 (水平方向)	制震ダン パー 1500(±150) 基		アンカー工 φ61・775 (水平方向) 本	A	B	C	D	A	B	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
釜利谷JCT第一橋		A1					t	t	t	t	m2	m2	m3		契 約 参 考 図 書 参 照																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		P1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P2	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P3	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		P4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		P16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		釜利谷JCT第二橋		A2					1.689		0.164		1.5	2.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				BP4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
BP5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
釜利谷第二高架橋	上り	BP6					3.204		0.151																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		A2			6	132		0.684		0.360			1.275																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		A1						1.056																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P1		40				1.308																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P2			4	96		0.552		0.240			1.085																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	下り	A2			6	132		0.684		0.360			1.270																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		A1						1.056																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P1						1.308																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		P2		40				0.579		0.240			0.706																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		A2			4	96		0.579																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
合計		48	80	20	456	4.893	7.227	0.315	1.200	3.4	5.5	4.336	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
備考	設計図 数量総括表(6) (10/10) 中間貫通鋼材工 φ70・2200（水平方向）、上部工補強工 Bの数量訂正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

対象	設計図	釜利谷JCT第二橋	構造物掘削 (その3)	(5/44)																																																																																												
誤	<div><div>釜利谷JCT第二橋 構造物掘削(その3) BP5橋脚 構造物掘削 特殊部A</div><div><div>平面図 縮尺=1:200</div><div>ライナープレート構成図 縮尺=1:200</div><div>補強リング構成図 縮尺=1:200</div><div>ライナープレート 縮尺=1:40</div><div>側面図 縮尺=1:200</div><div>昇降設備参考図 縮尺=1:200</div><div>補強リング継手詳細図 縮尺=1:20</div></div><div><div>材料表</div><table><tr><th>名 称</th><th>寸 法</th><th>単体質量 (mm)</th><th>数 量</th><th>質 量 (kg)</th><th>備 考</th></tr><tr><td colspan="6">ライナープレート (t=2.7mm)・・・H=14.5m</td></tr><tr><td>ライナープレート</td><td>2.7×500×1570 (GP-10)</td><td>26.0</td><td>551</td><td>14326.0</td><td>黒皮</td></tr><tr><td>組立ボルト</td><td>M16×30 (4.6, LP用)</td><td>0.137</td><td>2394</td><td>328.0</td><td></td></tr><tr><td>組立ボルト</td><td>M16×45 (8.8, HR用)</td><td>0.158</td><td>3230</td><td>510.3</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">小計</td><td>15164.3</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="6">補強リング (H=200)・・・13リング (継ぎ手部 10箇所/1リング)</td></tr><tr><td>補強リング</td><td>H=200×200×8×12×3134</td><td>156.4</td><td>68</td><td>10635.2</td><td>黒皮</td></tr><tr><td>補強リング</td><td>H=200×200×8×12×3446</td><td>172.1</td><td>85</td><td>14628.5</td><td>黒皮</td></tr><tr><td>継手板</td><td>PL=200×12×440</td><td>8.29</td><td>306</td><td>2536.7</td><td>黒皮</td></tr><tr><td>継手ボルト</td><td>M20×55 (8.8)</td><td>0.287</td><td>3672</td><td>1053.9</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">小計</td><td>28854.3</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="4">合計</td><td>44018.6</td><td>kg</td></tr></table><div>注記 1) 施工時に現地にて高さを確認し、ライナープレート深度を調整すること。 2) 昇降設備については、現地にて荷り付けを確認し、適宜調整すること。 3) 地中線は数量計測結果を基に作成しているため、数量と協議の上、調整を行うこと。</div><table><tr><th colspan="2">橋梁構造改良工事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td>釜利谷JCT第二橋 構造物掘削(その3)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>図 中</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>5 / 44</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>パシフィックコンサルタンツ株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 第 5 次 管 理 部 所</td></tr></table></div></div>				名 称	寸 法	単体質量 (mm)	数 量	質 量 (kg)	備 考	ライナープレート (t=2.7mm)・・・H=14.5m						ライナープレート	2.7×500×1570 (GP-10)	26.0	551	14326.0	黒皮	組立ボルト	M16×30 (4.6, LP用)	0.137	2394	328.0		組立ボルト	M16×45 (8.8, HR用)	0.158	3230	510.3		小計				15164.3	kg	補強リング (H=200)・・・13リング (継ぎ手部 10箇所/1リング)						補強リング	H=200×200×8×12×3134	156.4	68	10635.2	黒皮	補強リング	H=200×200×8×12×3446	172.1	85	14628.5	黒皮	継手板	PL=200×12×440	8.29	306	2536.7	黒皮	継手ボルト	M20×55 (8.8)	0.287	3672	1053.9		小計				28854.3	kg	合計				44018.6	kg	橋梁構造改良工事		図面の種類	釜利谷JCT第二橋 構造物掘削(その3)	縮 尺	図 中	図面番号	5 / 44	設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社	施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 第 5 次 管 理 部 所
名 称	寸 法	単体質量 (mm)	数 量	質 量 (kg)	備 考																																																																																											
ライナープレート (t=2.7mm)・・・H=14.5m																																																																																																
ライナープレート	2.7×500×1570 (GP-10)	26.0	551	14326.0	黒皮																																																																																											
組立ボルト	M16×30 (4.6, LP用)	0.137	2394	328.0																																																																																												
組立ボルト	M16×45 (8.8, HR用)	0.158	3230	510.3																																																																																												
小計				15164.3	kg																																																																																											
補強リング (H=200)・・・13リング (継ぎ手部 10箇所/1リング)																																																																																																
補強リング	H=200×200×8×12×3134	156.4	68	10635.2	黒皮																																																																																											
補強リング	H=200×200×8×12×3446	172.1	85	14628.5	黒皮																																																																																											
継手板	PL=200×12×440	8.29	306	2536.7	黒皮																																																																																											
継手ボルト	M20×55 (8.8)	0.287	3672	1053.9																																																																																												
小計				28854.3	kg																																																																																											
合計				44018.6	kg																																																																																											
橋梁構造改良工事																																																																																																
図面の種類	釜利谷JCT第二橋 構造物掘削(その3)																																																																																															
縮 尺	図 中																																																																																															
図面番号	5 / 44																																																																																															
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社																																																																																															
施工会社名																																																																																																
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 第 5 次 管 理 部 所																																																																																															
正	<div><div>釜利谷JCT第二橋 構造物掘削(その3) BP5橋脚 構造物掘削 特殊部A</div><div><div>平面図 縮尺=1:200</div><div>ライナープレート構成図 縮尺=1:200</div><div>補強リング構成図 縮尺=1:200</div><div>ライナープレート 縮尺=1:40</div><div>側面図 縮尺=1:200</div><div>昇降設備参考図 縮尺=1:200</div><div>補強リング継手詳細図 縮尺=1:20</div></div><div><div>材料表</div><table><tr><th>名 称</th><th>寸 法</th><th>単体質量 (mm)</th><th>数 量</th><th>質 量 (kg)</th><th>備 考</th></tr><tr><td colspan="6">ライナープレート (t=2.7mm)・・・H=14.5m</td></tr><tr><td>ライナープレート</td><td>2.7×500×1570 (GP-10)</td><td>26.0</td><td>551</td><td>14326.0</td><td>黒皮</td></tr><tr><td>組立ボルト</td><td>M16×30 (4.6, LP用)</td><td>0.137</td><td>2394</td><td>328.0</td><td></td></tr><tr><td>組立ボルト</td><td>M16×45 (8.8, HR用)</td><td>0.158</td><td>3230</td><td>510.3</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">小計</td><td>15164.3</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="6">補強リング (H=200)・・・17リング (継ぎ手部 10箇所/1リング)</td></tr><tr><td>補強リング</td><td>H=200×200×8×12×3134</td><td>156.4</td><td>68</td><td>10635.2</td><td>黒皮</td></tr><tr><td>補強リング</td><td>H=200×200×8×12×3446</td><td>172.1</td><td>85</td><td>14628.5</td><td>黒皮</td></tr><tr><td>継手板</td><td>PL=200×12×440</td><td>8.29</td><td>306</td><td>2536.7</td><td>黒皮</td></tr><tr><td>継手ボルト</td><td>M20×55 (8.8)</td><td>0.287</td><td>3672</td><td>1053.9</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">小計</td><td>28854.3</td><td>kg</td></tr><tr><td colspan="4">合計</td><td>44018.6</td><td>kg</td></tr></table><div>注記 1) 施工時に現地にて高さを確認し、ライナープレート深度を調整すること。 2) 昇降設備については、現地にて荷り付けを確認し、適宜調整すること。 3) 地中線は数量計測結果を基に作成しているため、数量と協議の上、調整を行うこと。</div><table><tr><th colspan="2">橋梁構造改良工事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td>釜利谷JCT第二橋 構造物掘削(その3)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>図 中</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>/</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>パシフィックコンサルタンツ株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 関東支社 第 5 次 管 理 部 所</td></tr></table></div></div>				名 称	寸 法	単体質量 (mm)	数 量	質 量 (kg)	備 考	ライナープレート (t=2.7mm)・・・H=14.5m						ライナープレート	2.7×500×1570 (GP-10)	26.0	551	14326.0	黒皮	組立ボルト	M16×30 (4.6, LP用)	0.137	2394	328.0		組立ボルト	M16×45 (8.8, HR用)	0.158	3230	510.3		小計				15164.3	kg	補強リング (H=200)・・・17リング (継ぎ手部 10箇所/1リング)						補強リング	H=200×200×8×12×3134	156.4	68	10635.2	黒皮	補強リング	H=200×200×8×12×3446	172.1	85	14628.5	黒皮	継手板	PL=200×12×440	8.29	306	2536.7	黒皮	継手ボルト	M20×55 (8.8)	0.287	3672	1053.9		小計				28854.3	kg	合計				44018.6	kg	橋梁構造改良工事		図面の種類	釜利谷JCT第二橋 構造物掘削(その3)	縮 尺	図 中	図面番号	/	設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社	施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 第 5 次 管 理 部 所
名 称	寸 法	単体質量 (mm)	数 量	質 量 (kg)	備 考																																																																																											
ライナープレート (t=2.7mm)・・・H=14.5m																																																																																																
ライナープレート	2.7×500×1570 (GP-10)	26.0	551	14326.0	黒皮																																																																																											
組立ボルト	M16×30 (4.6, LP用)	0.137	2394	328.0																																																																																												
組立ボルト	M16×45 (8.8, HR用)	0.158	3230	510.3																																																																																												
小計				15164.3	kg																																																																																											
補強リング (H=200)・・・17リング (継ぎ手部 10箇所/1リング)																																																																																																
補強リング	H=200×200×8×12×3134	156.4	68	10635.2	黒皮																																																																																											
補強リング	H=200×200×8×12×3446	172.1	85	14628.5	黒皮																																																																																											
継手板	PL=200×12×440	8.29	306	2536.7	黒皮																																																																																											
継手ボルト	M20×55 (8.8)	0.287	3672	1053.9																																																																																												
小計				28854.3	kg																																																																																											
合計				44018.6	kg																																																																																											
橋梁構造改良工事																																																																																																
図面の種類	釜利谷JCT第二橋 構造物掘削(その3)																																																																																															
縮 尺	図 中																																																																																															
図面番号	/																																																																																															
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社																																																																																															
施工会社名																																																																																																
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 第 5 次 管 理 部 所																																																																																															
備考	設計図	釜利谷JCT第二橋	構造物掘削 (その3)	(5/44)																																																																																												
	平面図	寸法、補強リング 数量の訂正																																																																																														

対象	割掛対象表参考内訳書																
誤	<table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>吊足場工費 （標準型側面）B</td><td>橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td><td>【釜利谷 JCT 第一橋 A2 橋台】 A2 主体足場 H≧1.5m A＝59.7m2 参考図 85 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 4.5 ヶ月</td><td>○</td></tr><tr><td>吊足場工費 （標準型側面）C</td><td>橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td><td>【釜利谷 JCT 第二橋 BP4 橋脚】 主体足場 H≧1.5m A＝48.8m2 参考図 42 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 5.0 ヶ月</td><td>○</td></tr><tr><td>吊足場工費 （標準型側面）D</td><td>橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護がある構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td><td>【釜利谷第二橋高架橋 P1 橋脚(上下線)】 A2 主体足場 H≧1.5m A＝90.2m2 参考図 107 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 5.6 ヶ月</td><td>○</td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	吊足場工費 （標準型側面）B	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷 JCT 第一橋 A2 橋台】 A2 主体足場 H≧1.5m A＝59.7m2 参考図 85 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 4.5 ヶ月	○	吊足場工費 （標準型側面）C	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷 JCT 第二橋 BP4 橋脚】 主体足場 H≧1.5m A＝48.8m2 参考図 42 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 5.0 ヶ月	○	吊足場工費 （標準型側面）D	橋梁の施工に必要な主体足場及び 防護型 側面（側面足場に防護 がある 構造）の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷第二橋高架橋 P1 橋脚(上下線)】 A2 主体足場 H≧1.5m A＝90.2m2 参考図 107 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 5.6 ヶ月	○
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面														
吊足場工費 （標準型側面）B	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷 JCT 第一橋 A2 橋台】 A2 主体足場 H≧1.5m A＝59.7m2 参考図 85 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 4.5 ヶ月	○														
吊足場工費 （標準型側面）C	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷 JCT 第二橋 BP4 橋脚】 主体足場 H≧1.5m A＝48.8m2 参考図 42 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 5.0 ヶ月	○														
吊足場工費 （標準型側面）D	橋梁の施工に必要な主体足場及び 防護型 側面（側面足場に防護 がある 構造）の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷第二橋高架橋 P1 橋脚(上下線)】 A2 主体足場 H≧1.5m A＝90.2m2 参考図 107 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 5.6 ヶ月	○														
正	<table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>吊足場工費 （標準型側面）B</td><td>橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td><td>【釜利谷 JCT 第一橋 A2 橋台】 A2 主体足場 H≧1.5m A＝59.7m2 参考図 85 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 4.5 ヶ月</td><td>○</td></tr><tr><td>吊足場工費 （標準型側面）C</td><td>橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td><td>【釜利谷 JCT 第二橋 BP4 橋脚】 主体足場 H≧1.5m A＝48.8m2 参考図 42 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 5.0 ヶ月</td><td>○</td></tr><tr><td>吊足場工費 （標準型側面）D</td><td>橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td><td>【釜利谷第二橋高架橋 P1 橋脚(上下線)】 A2 主体足場 H≧1.5m A＝90.2m2 参考図 107 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 5.6 ヶ月</td><td>○</td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	吊足場工費 （標準型側面）B	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷 JCT 第一橋 A2 橋台】 A2 主体足場 H≧1.5m A＝59.7m2 参考図 85 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 4.5 ヶ月	○	吊足場工費 （標準型側面）C	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷 JCT 第二橋 BP4 橋脚】 主体足場 H≧1.5m A＝48.8m2 参考図 42 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 5.0 ヶ月	○	吊足場工費 （標準型側面）D	橋梁の施工に必要な主体足場及び 標準型 側面（側面足場に防護 無い 構造）の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷第二橋高架橋 P1 橋脚(上下線)】 A2 主体足場 H≧1.5m A＝90.2m2 参考図 107 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 5.6 ヶ月	○
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面														
吊足場工費 （標準型側面）B	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷 JCT 第一橋 A2 橋台】 A2 主体足場 H≧1.5m A＝59.7m2 参考図 85 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 4.5 ヶ月	○														
吊足場工費 （標準型側面）C	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷 JCT 第二橋 BP4 橋脚】 主体足場 H≧1.5m A＝48.8m2 参考図 42 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 5.0 ヶ月	○														
吊足場工費 （標準型側面）D	橋梁の施工に必要な主体足場及び 標準型 側面（側面足場に防護 無い 構造）の吊足場工に要する費用をいう。	【釜利谷第二橋高架橋 P1 橋脚(上下線)】 A2 主体足場 H≧1.5m A＝90.2m2 参考図 107 橋梁補修用足場設置期間（供用日数） 5.6 ヶ月	○														
備考	割掛対象表参考内訳書 吊足場工費（標準型側面）D 工事内容の訂正																