

横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強工事

2. 路線名 横浜横須賀道路
横浜横須賀道路 金沢支線

3. 工事箇所 (自) 神奈川県横浜市港南区港南台 (KP 10.6)
(至) 神奈川県逗子市沼間 (KP 20.3)

(自) 神奈川県横浜市金沢区釜利谷町 (KP 0.0)
(至) 神奈川県横浜市金沢区並木 (KP 4.4)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

| | | | |
|----------|------|------------|--------------------|
| 橋脚RC巻立て工 | 13橋脚 | 炭素繊維巻立て工 | 66m ² |
| 橋台断面増厚工 | 1箇所 | はく落防止対策工 | 121m ² |
| 縁端拡幅工 | 3箇所 | 支承取替工 | 48基 |
| 落橋防止構造 | 22箇所 | アラミド繊維巻立て工 | 1610m ² |
| 段差防止構造 | 4箇所 | 制震構造 | 20基 |
| 横変位拘束構造 | 2箇所 | | |

5. 期 間 自 令和 8年 3月 3日 ~ 至 令和 11年 4月 15日 (1140日間)

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強工事 | | | | | | | | | |
|------------|-----|------------------------|-------------|-----------------------|-------|----------------|-------|-------|----------------|-------|----------------|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | |
| 土工 | 式 | 1 | 66,585,801 | | | | | | | | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 66,585,801 | 構造物掘削 普通部 | 2,338 | m ³ | 特殊部 | 4,130 | m ³ | | |
| コンクリート構造物工 | 式 | 1 | 127,014,086 | | | | | | | | |
| コンクリート工 | 式 | 1 | 43,010,502 | コンクリート A1-5 | 1,065 | m ³ | | | | 1,065 | m ³ |
| 型わく工 | 式 | 1 | 33,544,221 | 型わく TH | 3,285 | m ² | | | | 3,285 | m ² |
| 鉄筋工 | 式 | 1 | 50,459,363 | 鉄筋 T | 167 | t | その他 | 191 | t | | |
| 構造物保全工 | 式 | 1 | 776,781,824 | | | | | | | | |
| 落橋防止工 | 式 | 1 | 345,795,238 | 落橋防止構造 P2 | 18 | 本 | アンカー工 | 300 | 本 | | |
| | | | | 縁端拡幅工B_m ³ | | | | 282 | 本 | | |
| | | | | コンクリート | 5 | m ³ | | 5 | m ³ | | |
| | | | | 縁端拡幅工B_m ² | | | | 24 | m ² | | |
| | | | | 型わく | 24 | m ² | | | | | |
| | | | | 縁端拡幅工B_t | | | | 0.99 | t | | |
| | | | | 鉄筋 | 0.99 | t | | | | | |
| | | | | 縁端拡幅工B_本 | | | | 120 | 本 | | |
| | | | | アンカー工 | 120 | 本 | | | | | |
| | | | | 落橋防止構造 P1 | 4 | 本 | | 4 | 本 | | |
| | | | | 段差防止構造M | | | | 51 | ・ | | |
| | | | | 鋼製ブラケット | 1 | t | アンカー工 | 50 | 本 | | |
| | | | | 横変位拘束構造M | | | | 49 | ・ | | |
| | | | | 鋼製ブラケット | 2 | t | アンカー工 | 47 | 本 | | |
| | | | | 制震ダンパー1500(±150) | | | | 20 | 基 | | |
| | | | | アンカー工φ61・775(水平方向) | | | | 456 | 本 | | |
| | | | | A | | | | 4 | t | | |
| | | | | B | | | | 7 | t | | |
| | | | | C | | | | 0.32 | t | | |
| | | | | D | | | | 1 | t | | |
| | | | | A | | | | 3 | m2 | | |
| | | | | B | | | | 6 | m2 | | |
| | | | | A | | | | 4 | m3 | | |
| 支承取替工 | 式 | 1 | 303,972,410 | 支承取替工 E- | 48 | 基 | その他 | 1,296 | 基 | | |
| | | | | | | | | 1,248 | 基 | | |
| 耐震補強工 | 式 | 1 | 125,129,574 | コンクリート表面処理 | 2,991 | m ² | | | | 2,991 | m ² |
| | | | | 炭素繊維巻立て下地処理 | 66 | m ² | | | | 66 | m ² |
| | | | | 炭素繊維巻立て工 | 66 | m ² | | | | 66 | m ² |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強工事 | | |
|----------|-----|------------------------|---------------|---|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 炭素繊維巻立て表面仕上工 66 m ² |
| | | | | A 66 m ² |
| | | | | A 66 m ² |
| | | | | B 49 m ² |
| | | | | C 94 m ² |
| | | | | D 666 m ² |
| | | | | A 802 m ² |
| | | | | φ 5 2 ・ 1 6 0 0 (水平方向) A 1,610 m ² |
| | | | | φ 5 2 ・ 1 6 0 0 (水平方向) B 16 本 |
| | | | | φ 7 0 ・ 2 2 0 0 (水平方向) 48 本 |
| | | | | 80 本 |
| 構造物補修工 | 式 | 1 | 507,148 | コンクリート表面処理工 76 m ² |
| はく落防止対策工 | 式 | 1 | 1,377,454 | A 45 m ² |
| | | | | B 76 m ² |
| 雑工 | 式 | 1 | 56,932,784 | |
| その他附帯工 | 式 | 1 | 37,531,000 | |
| 交通規制工 | 式 | 1 | 10,894,000 | 路肩規制 L×N 74 回 |
| | | | | 車線規制 L×N×M 3 回 |
| 交通保安要員 | 式 | 1 | 8,507,784 | 交通監視員 210 人・日 |
| | | | | 交通誘導警備員B 175 人・日 |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 1,027,314,495 | |
| 仮設工事費 | 式 | 1 | 61,755,314 | |
| その他 | 式 | 1 | 297,395 | 剥離剤用環境対策資機材費A 1 式 |
| | | | | 塗膜成分調査 1 式 |
| 準備工事費 | 式 | 1 | 3,361,101 | その他の準備工事費 1 式 |
| 仮設備工事費 | 式 | 1 | 56,204,234 | 足場工費 1 式 |
| | | | | 支保工費 1 式 |
| | | | | 移動足場工費 1 式 |
| | | | | 吊足場工費(標準型側面) 1 式 |
| | | | | 吊足場工費(防護型側面) 1 式 |
| | | | | 昇降足場費 1 式 |
| | | | | その他の仮設備工事費 1 式 |
| 雑工事費 | 式 | 1 | 1,892,584 | その他の雑工事費 1 式 |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強工事 | | |
|---------|-----|------------------------|---------------|---|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 直接工事費 計 | 式 | 1 | 1,089,069,809 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 116,733,724 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 16,239,724 | 仮設材等運搬費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 その他の共通仮設費 1 式 特殊部 A 1 式 特殊部 B 1 式 P3-618 (250) 1 式 P3-889 (250) 1 式 P3-921 (300) 1 式 P3-962 (250) 1 式 P3-965 (500) 1 式 P3-991 (500) 1 式 P1-1276 (300) 1 式 P1-2109 (300) 1 式 鋼製ブラケット 1 式 鋼製ブラケットA 1 式 鋼製ブラケットB 1 式 制震ダンパー1500 (±150) 1 式 C 1 式 E-1070 (673) 1 式 E-1090 (673) 1 式 E-1090 (1582) 1 式 E-1100 (1582) 1 式 E-2780 (4089) 1 式 E-2830 (1598) 1 式 E-2900 (4089) 1 式 E-3070 (1598) 1 式 |
| 率計上分 | 式 | 1 | 100,494,000 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 367,823,000 | |
| 間接工事費 計 | 式 | 1 | 484,556,724 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 1,573,626,533 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 175,873,467 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 1,749,500,000 | |