

秋 田 自 動 車 道
岩瀬橋他 2 橋（鋼上部工）工事

設 計 図 （ 4 / 6 ）

工事用道路

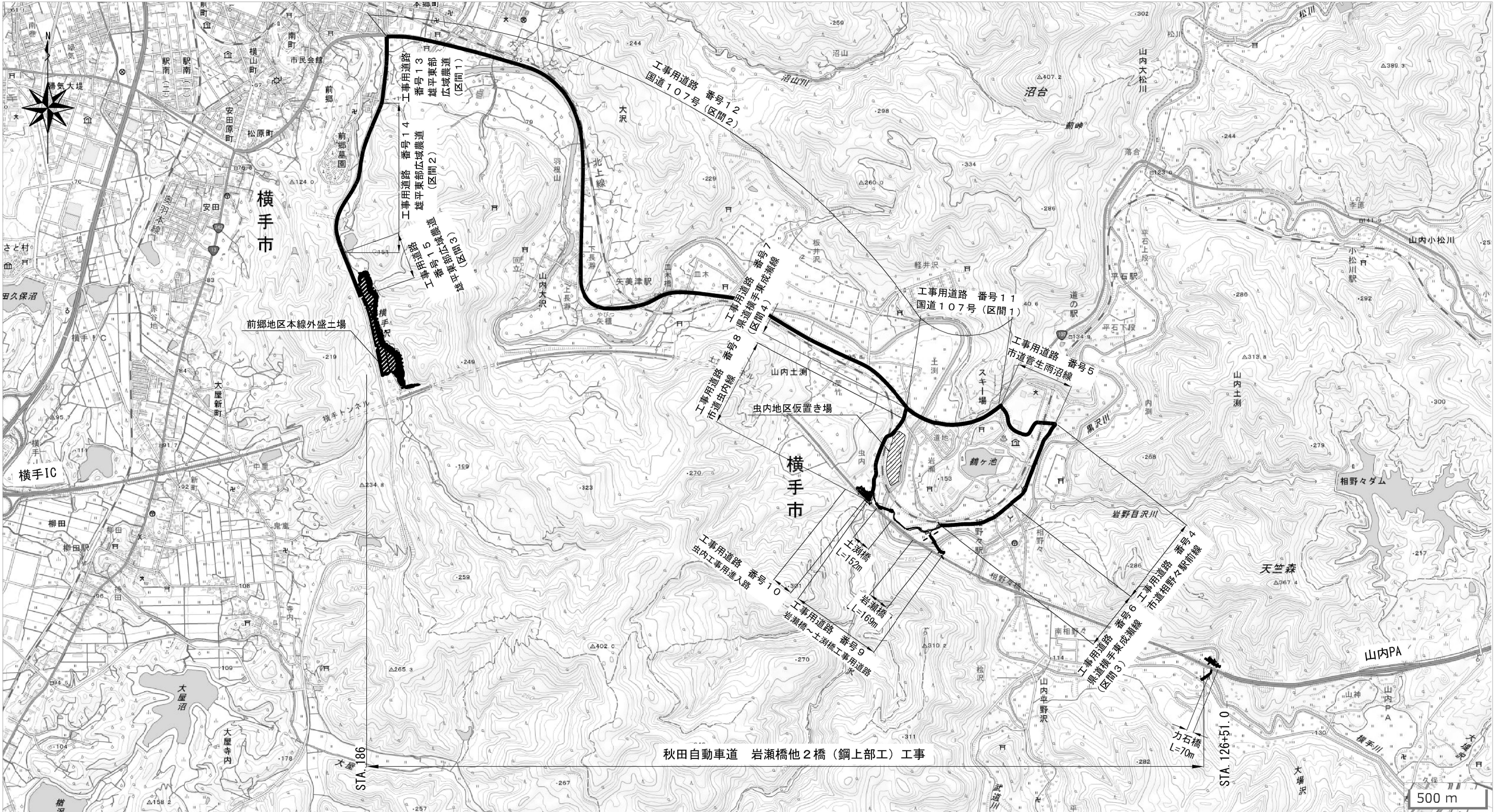
令和 7 年 7 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

図面目録
【工事用道路】

図面番号	図面名称
1	工事用道路 位置図
2	工事用道路 記号説明表
3	工事用道路 数量総括表
4～6	工事用道路 仮設物撤去工・構造物等取壊し工平面図（1）～（3）
7～8	工事用道路 原形復旧工A，B，C平面図（1）～（2）
9	工事用道路 原形復旧工A，B，C標準横断図
10～15	工事用道路 原形復旧工A横断図（1）～（6）
16	工事用道路 原形復旧工B横断図
17～18	工事用道路 原形復旧工C横断図（1）～（2）
19	工事用道路 原形復旧工D平面図
20～24	工事用道路 原形復旧工D横断図（1）～（5）
25	工事用道路 原形復旧工E平面図
26～29	工事用道路 原形復旧工E横断図（1）～（4）
30	工事用道路 再設置工平面図
31	工事用道路 交通保安要員配置図
32	前郷地区本線外盛土場平面図
33	虫内地区仮置き場平面図
34	防護柵工詳細図（参考図）
35～38	工事用道路 縦断図（1）～（4）（参考図）
39	工事用道路 施工ヤード整備工平面図（参考図）

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路図面目録		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事

【工事用道路】

番号	工事用道路名	幅員 (m)	路面	延長 (m)	標準平均速度 (km/h)	往復走行時間 (min)	備考
4	市道相野々駅前線	4.0	舗装	550	25	3	既設
5	市道菅生雨沼線	8.0	舗装	500	24	3	既設
6	県道横手東成瀬線（区間3）	4.0	舗装	500	25	3	既設
7	県道横手東成瀬線（区間4）	12.0	舗装	100	48	1	既設
8	市道虫内線	4.5	舗装	600	15	5	既設
9	岩瀬橋～土淵橋工事用道路	5.0	砂利	800	15	7	関連工事にて新設
10	虫内工事用進入路	15.0	舗装	100	15	1	関連工事にて新設
11	国道107号（区間1）	12.0	舗装	650	40	2	既設
12	国道107号（区間2）	12.0	舗装	4,800	40	15	既設
13	雄平東部広域農道（区間1）	8.0	舗装	800	25	4	既設
14	雄平東部広域農道（区間2）	8.0	舗装	600	40	2	既設
15	雄平東部広域農道（区間3）	8.0	舗装	300	48	1	既設

注）
・国土地理院地図を引用して作成

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 位置図		
縮 尺	S=1/25000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

工事用道路 記号説明表

記 号		名 称	記 号 説 明	標準図集 No.
用・排水工	Ds-U^(D2)-a-b (F)	現場打ち(フタ付)コンクリート側溝	Ds:排水溝 U^(D2):現場打ち(ふた付) a:タテ b:横 (F):基礎材	113
	Ev-B (A)	盛土部仮排水工	Ev : 仮排水工 B (A) : 盛土部(アスファルト乳剤)	133
	Ev-C (A)	切土部仮排水工	Ev : 仮排水工 C (A) : 切土部(アスファルト乳剤)	133
	Ev-K1 (A)	切土部仮排水工	Ev : 仮排水工 K1 (A) : 切土部(アスファルト乳剤)	-
用・排水管	P (H) ・ 2-φD (Sd-B)	遠心力鉄筋コンクリート2種管(半溝型B型基礎)	P:排水管 (H)遠心力鉄筋コンクリート管 管種(2:2種管) D:管径 Sd:基礎形式(B:半溝型90° 砂基礎)	202

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 記号説明表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

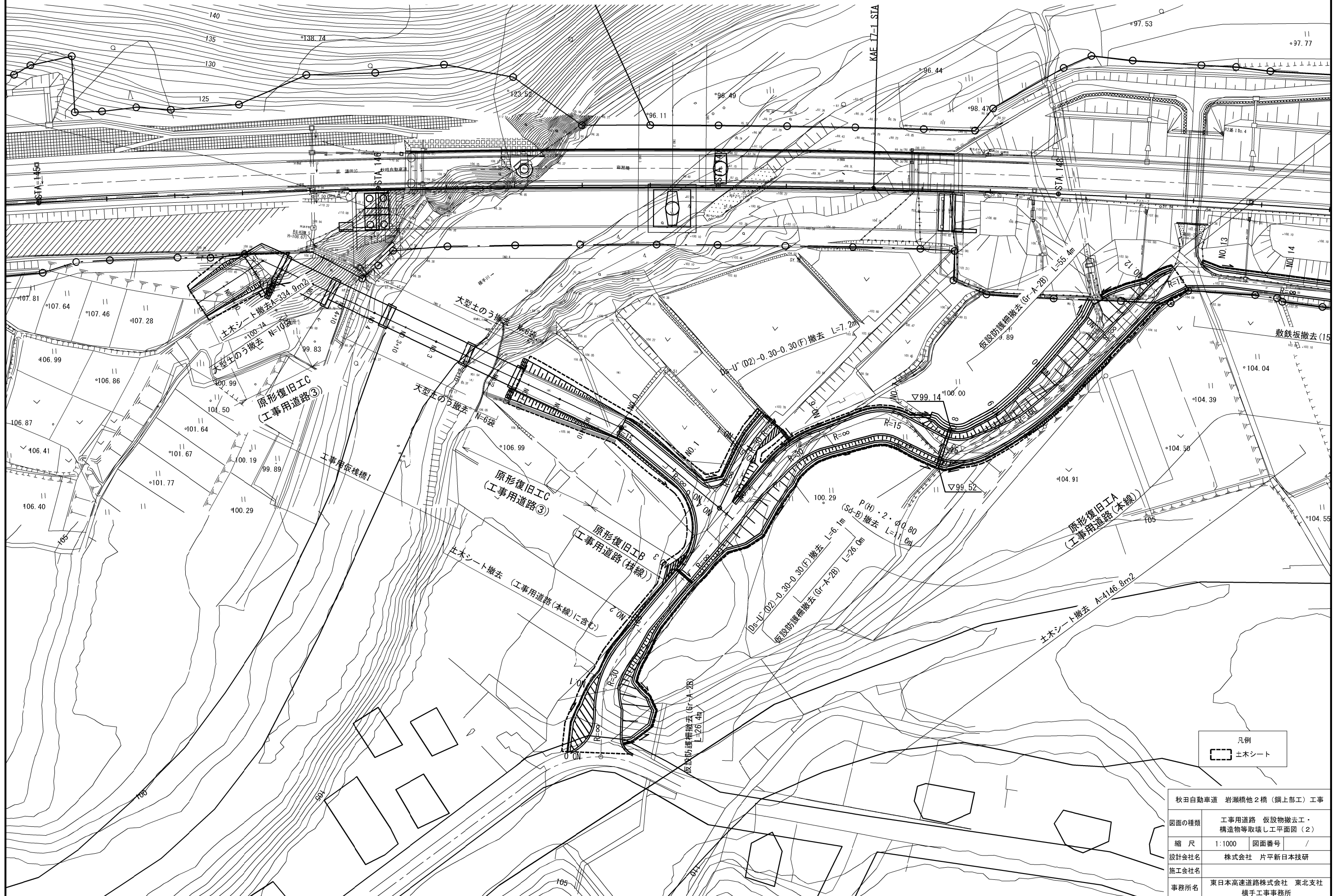
工事用道路 数量総括表

※土砂体積は地山換算体積とする。

項目	種別	細別	単位	数量（掘削）	数量内訳							
原形復旧工	A	(内訳) (工事用道路（本線）) (仮設物撤去工) (構造物等取壊し工)	m3	4, 673. 0	掘削 1, 231. 9 (土砂B相当)		掘削 2, 148. 9 (土砂E相当)		掘削 967. 1 (土砂E相当 表土)		掘削 325. 1 (土砂F相当)	
				(土砂B相当) (1156. 9) (土砂E相当) (2148. 9) (土砂E（表土）相当)(967. 1) (土砂F相当) (325. 1)	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B
				(土砂B相当) (44. 0) (土砂B相当) (31. 0)	121. 7	1110. 2	220. 1	1928. 8	967. 1	-	-	325. 1
					盛土A内訳 工事用道路(本線) 67. 6m3 構造物等取壊し工 54. 1m3		盛土A内訳 工事用道路(本線) 176. 3m3 工事用道路(枝線) 8. 8m3 工事用道路③ 22. 6m3 岩瀬施工ヤード 11. 9m3 土洩施工ヤード 0. 5m3		盛土A内訳 工事用道路(本線) 967. 1m3			
					掘削 13. 0 (土砂B相当)		掘削 - (土砂E相当)		掘削 79. 0 (土砂E相当 表土)		掘削 32. 0 (土砂F相当)	
				(土砂B相当) (13. 0) (土砂E（表土）相当) (79. 0) (土砂F相当) (32. 0)	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B
					10. 3	2. 7	-	-	79. 0	-	-	32. 0
					盛土A内訳 工事用道路(枝線) 10. 3m3				盛土A内訳 工事用道路(枝線) 79. 0m3			
					掘削 530. 9 (土砂B相当)		掘削 - (土砂E相当)		掘削 202. 8 (土砂E相当 表土)		掘削 87. 1 (土砂F相当)	
				(土砂B相当) (508. 9) (土砂E（表土）相当) (202. 8) (土砂F相当) (87. 1)	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B
				(土砂B相当) (22. 0)	1. 7	529. 2	-	-	202. 8	-	-	87. 1
					盛土A内訳 工事用道路③ 1. 7m3				盛土A内訳 工事用道路③ 202. 8m3			
	D	(内訳) (岩瀬橋施工ヤード)	m3	4, 632. 7	掘削 2, 981. 5 (土砂B相当)		掘削 - (土砂E相当)		掘削 106. 6 (土砂E相当 表土)		掘削 1, 544. 6 (土砂F相当)	
				(土砂B相当) (2981. 5) (土砂E（表土）相当) (106. 6) (土砂F相当) (1544. 6)	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B
					94. 5	2, 887. 0	-	-	106. 6	-	-	1, 544. 6
					盛土A内訳 岩瀬橋施工ヤード 94. 5m3				盛土A内訳 岩瀬橋施工ヤード106. 6m3			
					掘削 845. 5 (土砂B相当)		掘削 309. 8 (土砂E相当)		掘削 - (土砂E相当 表土)		掘削 894. 9 (土砂F相当)	
	E	(内訳) (土洩橋施工ヤード) (仮設物撤去工) (土洩橋施工ヤード⑤ 造成時切土仮置き土砂)	m3	2, 050. 2	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B
				(土砂B相当) (805. 8) (土砂E相当) (62. 8) (土砂F相当) (894. 9)	845. 5	-	309. 8	-	-	-	-	894. 9
				(土砂E相当) (247. 0) (土砂B相当) (39. 7)	盛土A内訳 土洩橋施工ヤード845. 5m3		盛土A内訳 土洩橋施工ヤード309. 8m3					
					掘削 845. 5 (土砂B相当)		掘削 309. 8 (土砂E相当)		掘削 - (土砂E相当 表土)		掘削 894. 9 (土砂F相当)	
					盛土A	盛土B	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B	盛土A	盛土B
再設置工	P(H)・2・φ0.70(Sd-B)	(工事用道路（本線）)	m	6. 0								
仮設物撤去工	大型土のう撤去	(工事用道路) (施工ヤード)	袋	313	工事用道路66袋 土洩施工ヤード247袋							
	敷鉄板撤去	(工事用道路（本線）)	m2	288. 0								
	仮設防護柵撤去	(工事用道路（本線）)	m	139. 8								
	土木シート撤去	(工事用道路) (施工ヤード)	m2	14, 631. 5	工事用道路5, 096. 3m2 岩瀬施工ヤード7, 367. 9m2 土洩施工ヤード2, 167. 3m2							
構造物等 取壊し工	コンクリート 構造部取壊し (TypeA)	(工事用道路（本線）)	m3	8. 8	U^ (D2)・0.30・0.30(F) L=23.8m P(H)・2・φ0.80(Sd-B) L=11.6m 原形復旧工A・・・掘削(B) V=31.0m3、掘削(F)=1.7m3、盛土(土砂(B))=54.1m3							

注記
1). 盛土Aは原形復旧工での盛土数量。
2). 盛土Bは自工区外盛土場での盛土数量。

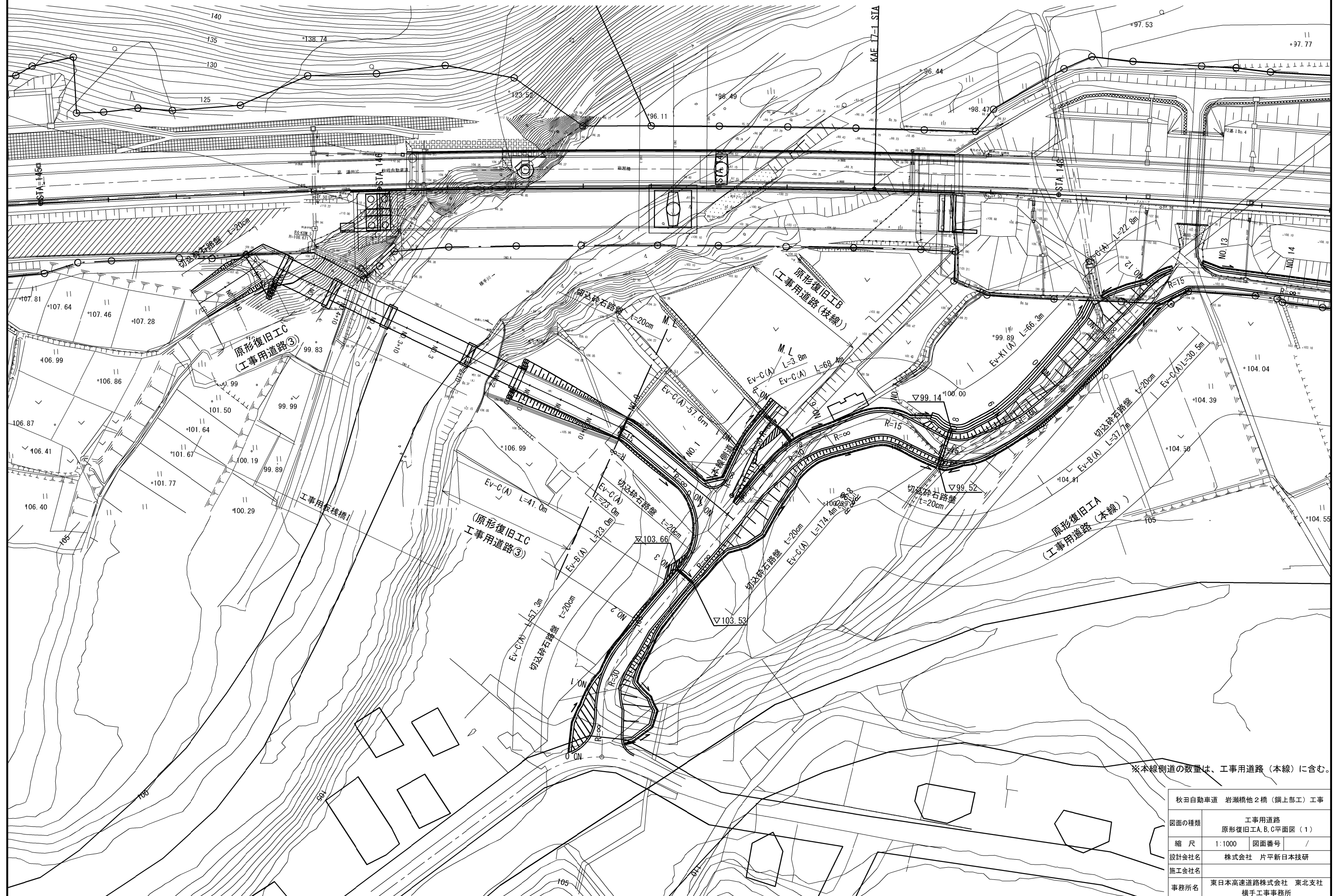
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 数量総括表		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	-		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





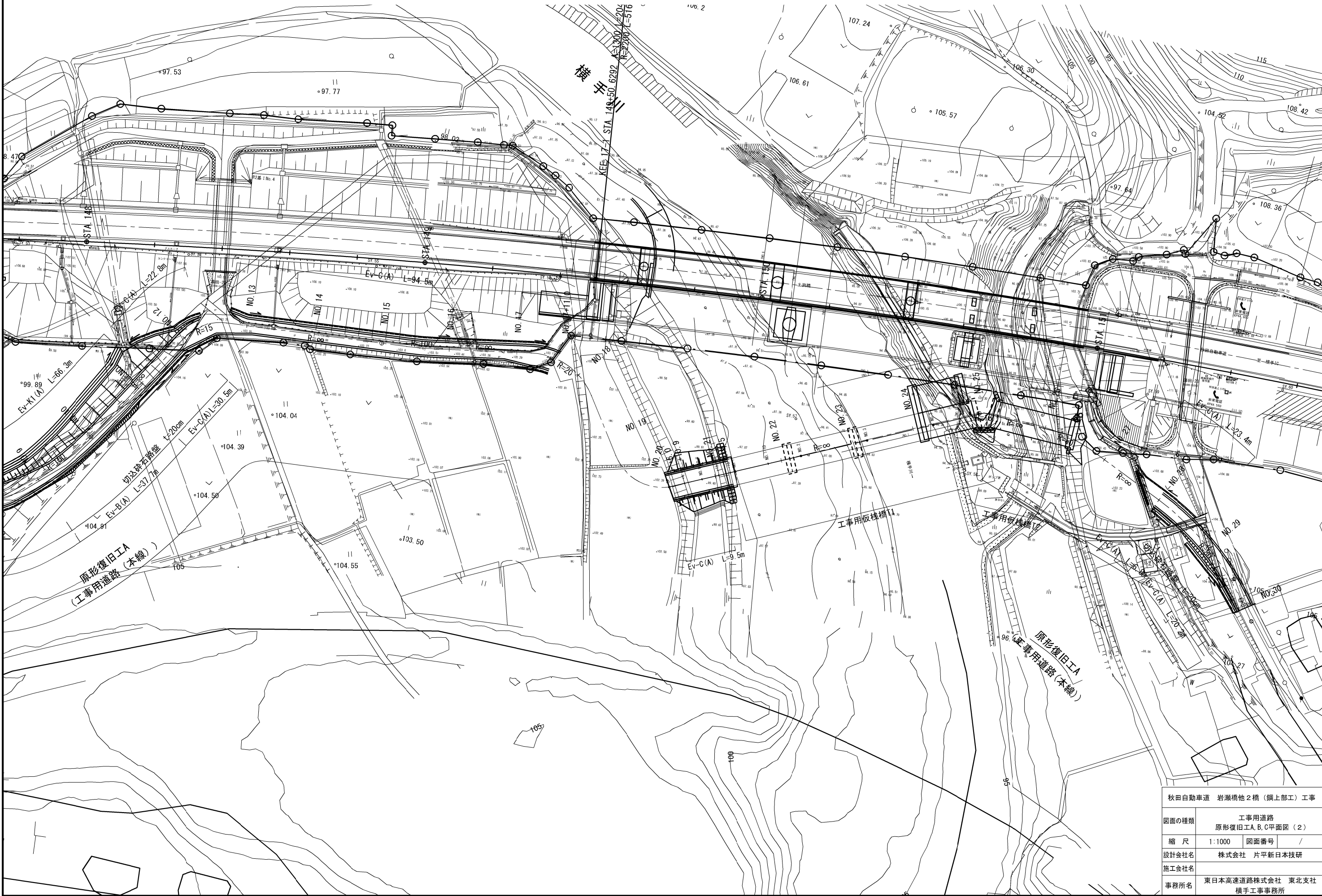
凡例
土木シート

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 仮設物撤去工・構造物等取壊し工平面図（3）		
縮尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工務事務所		

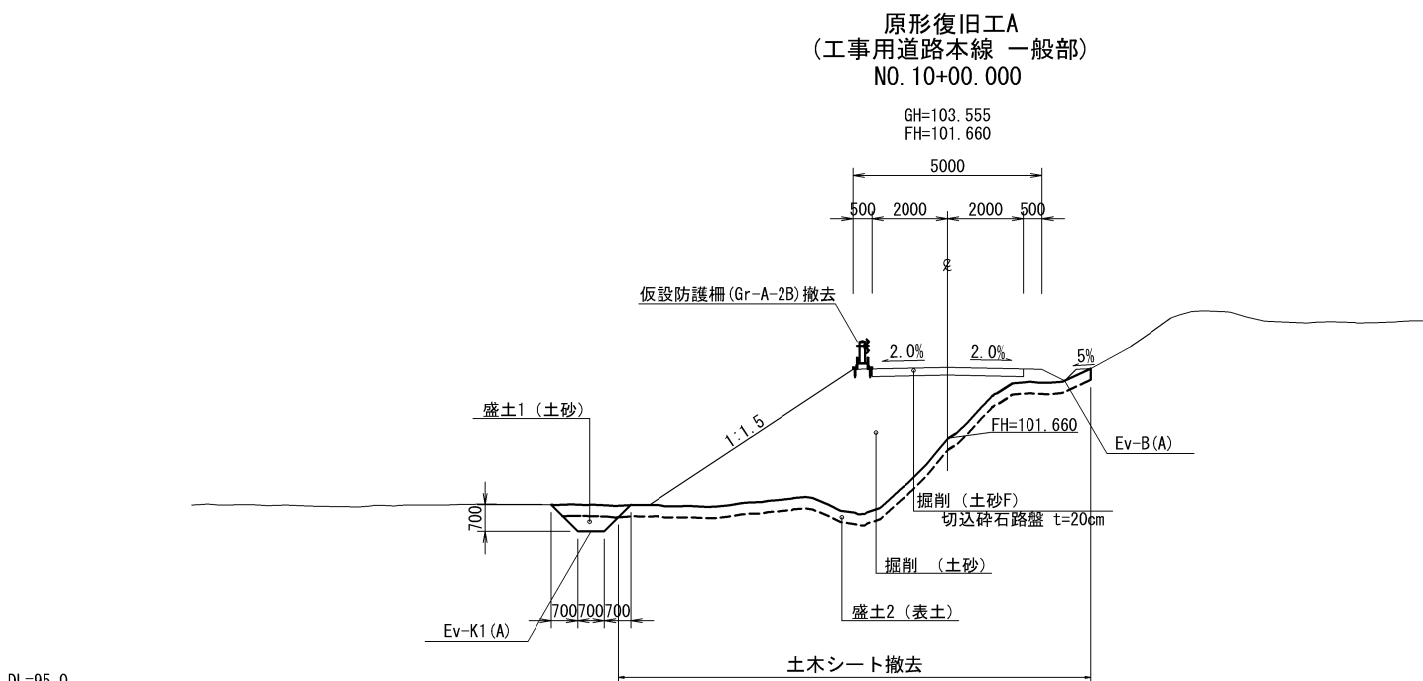
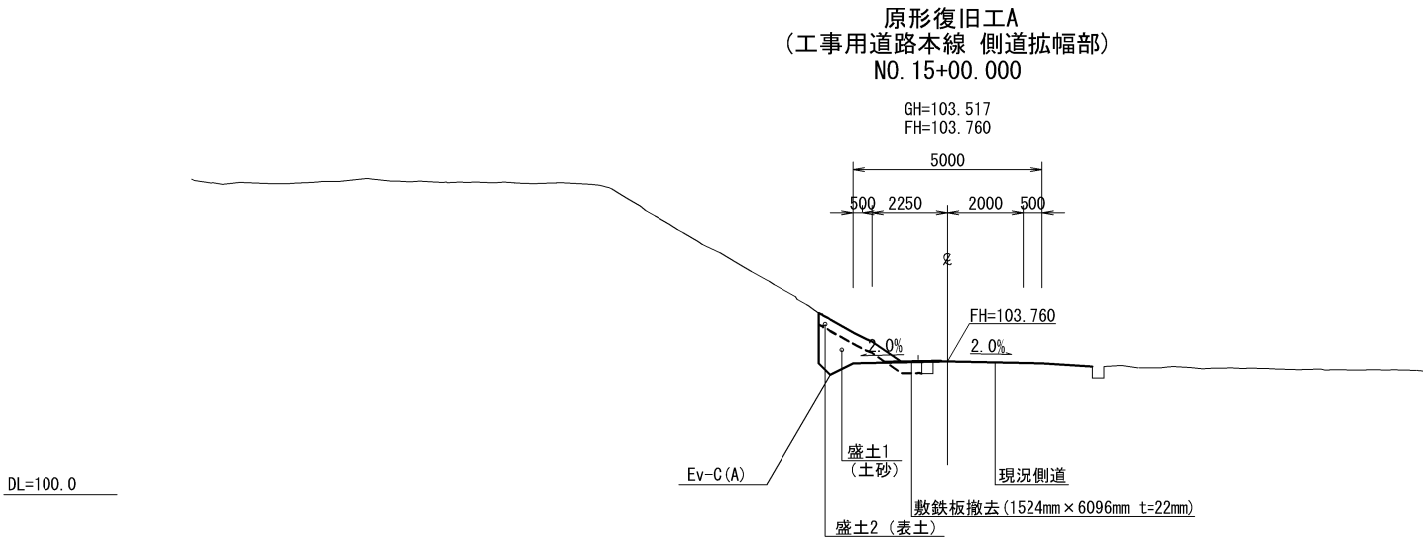
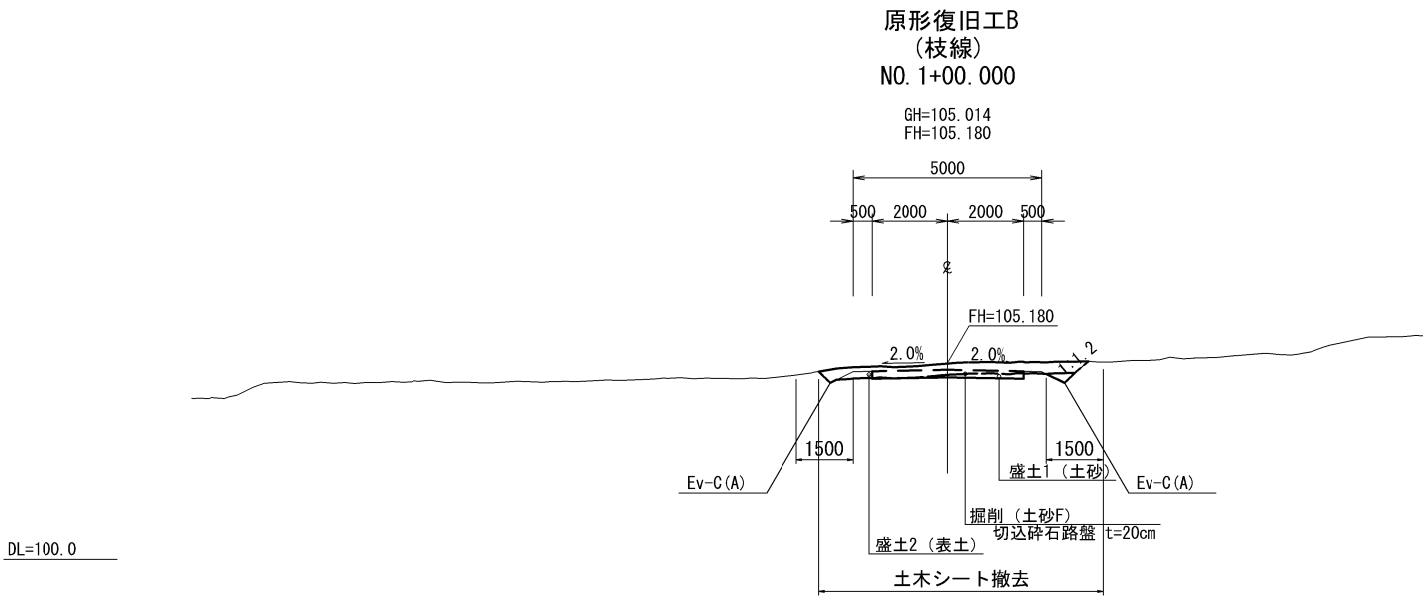


※本線側道の数量は、工事用道路（本線）に含む。

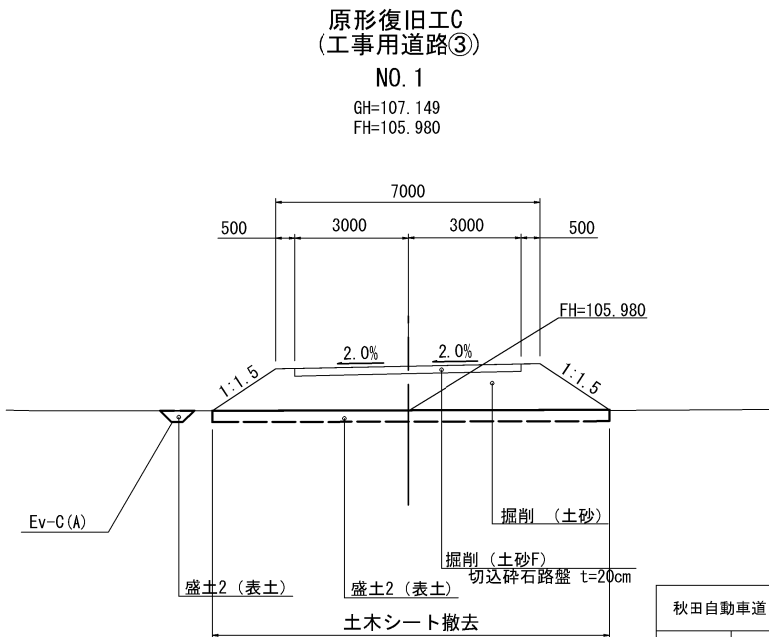
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路		
	原形復旧工A, B, C平面図 (1)		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工A, B, C平面図（2）		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



DL=105.000

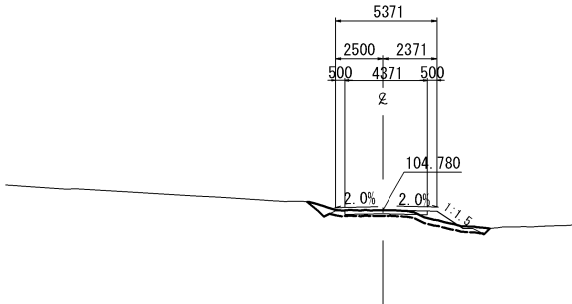


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工A, B, C標準横断面図		
縮尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

工事用道路 原形復旧工A横断図（１）
（工事用道路（本線））

NO. 2+00.000

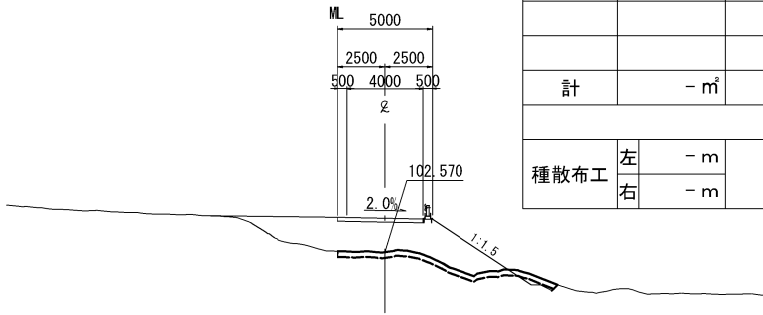
GH=104.80
FH=104.780



NO. 2+00. 000						
地 盤 高	104.80 m	土工施工高	m	計 画 高	104.780m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	2.0 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	0.9 m ²	- m ²	盛土2	2.8 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

NO. 4+00.000

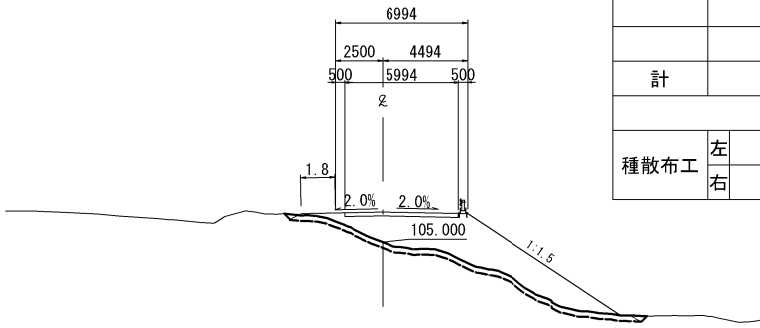
GH=104.367
FH=102.570



NO. 4+00.000						
地 盤 高	104.367 m	土工施工高	m	計 画 高	102.570m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	16.2 m ²	- m ²	盛土1	0.2 m ²	- m ²	
土砂F	0.9 m ²	- m ²	盛土2	3.5 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

NO. 1+00.000

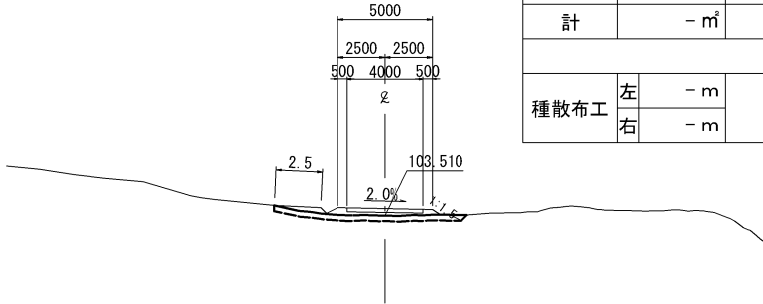
GH=106.60
FH=105.000



NO. 1+00.000						
地 盤 高	106.60 m	土工施工高	m	計 画 高	105.000m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	28.5 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	1.2 m ²	- m ²	盛土2	5.7 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

NO. 3+00.000

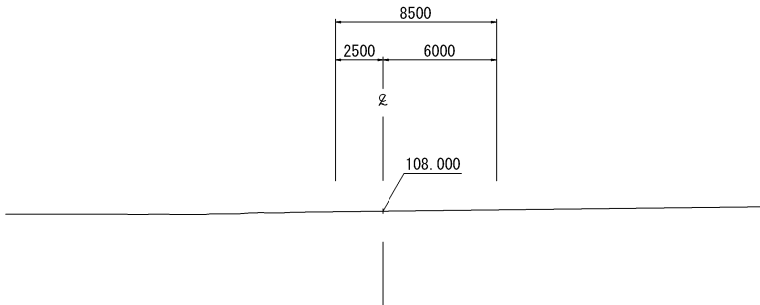
GH=103.872
FH=103.510



NO. 3+00.000						
地 盤 高	103.872 m	土工施工高	m	計 画 高	103.510m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	4.5 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土 砂F	0.8 m ²	- m ²	盛土2	3.0 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

BP (NO. 0+00.000)

GH=108.00
FH=108.000



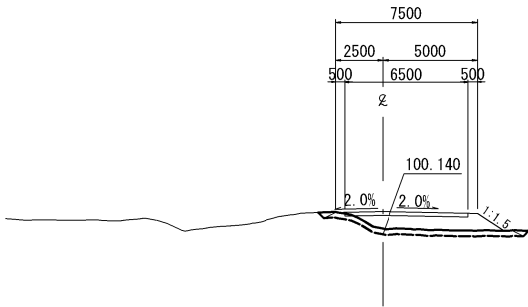
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工A横断図（１）		
縮尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

工事用道路 原形復旧工A横断図（2）
（工事用道路（本線））

DL=95.0

NO. 7+00.000

GH=101.039
FH=100.140

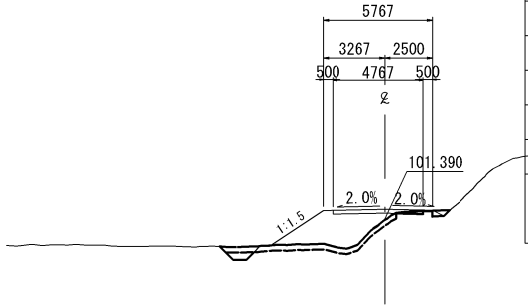


NO. 7+00.000						
地 盤 高	101.039 m	土工施工高	m	計 画 高	100.140m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	7.8 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	1.3 m ²	- m ²	盛土2	3.3 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

DL=95.0

NO. 9+00.000

GH=101.949
FH=101.390

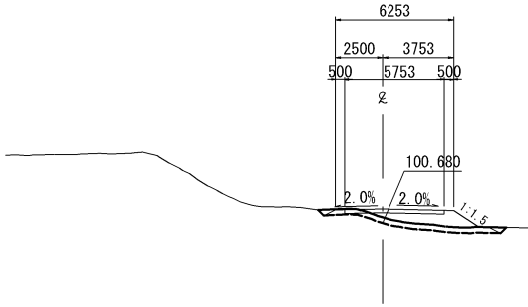


NO. 9+00.000					
地 盤 高	101.949 m	土工施工高	m	計 画 高	101.390m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	9.4 m ²	- m ²	盛土1	0.4 m ²	- m ²
土砂F	1.0 m ²	- m ²	盛土2	2.9 m ²	- m ²
計	- m ²	- m ²			
の り 面 工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m	種吹付工A	右	- m

DL=95.0

NO. 6+00.000

GH=101.125
FH=100.680

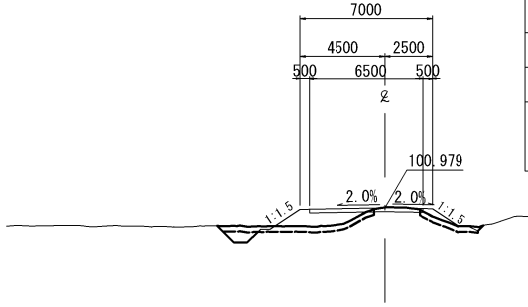


NO. 6+00.000						
地 盤 高	101.125 m	土工施工高	m	計 画 高	100.680m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	5.0 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	1.0 m ²	- m ²	盛土2	2.9 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

DL=95.0

NO. 8+00.000

GH=100.979
FH=100.990



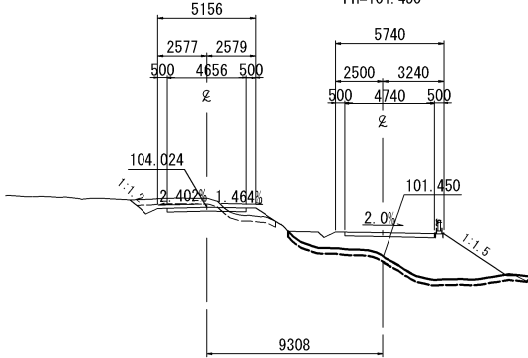
NO. 8+00.000						
地 盤 高	100.99 m	土工施工高	m	計 画 高	100.979m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	5.6 m ²	- m ²	盛土1	0.8 m ²	- m ²	
土砂F	1.2 m ²	- m ²	盛土2	3.4 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

DL=95.0

(枝線-2)
NO. 0+17.537 (工事用道路①)

NO. 5+00.000

GH=102.680
FH=101.450

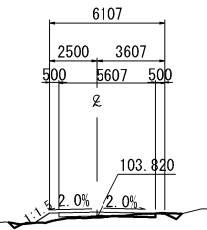


NO. 5+00.000						
地 盤 高	102.680 m	土工施工高	m	計 画 高	101.450m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	18.6 m ²	- m ²	盛土1	1.5 m ²	- m ²	
土砂F	1.8 m ²	- m ²	盛土2	6.1 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工A横断図（2）		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

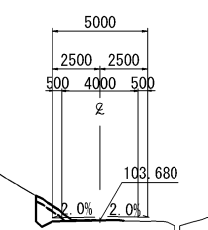
工事用道路 原形復旧工A横断図（3）
（工事用道路（本線））

NO. 12+00.000
GH=104.104
FH=103.820



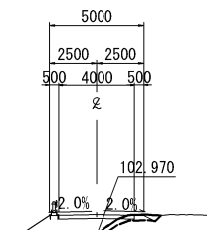
NO. 12+00.000					
地 盤 高	104.104 m	土工施工高	m	計 画 高	103.820m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	0.6 m ²	- m ²	盛 土 1	- m ²	- m ²
土 砂 F	1.0 m ²	- m ²	盛 土 2	- m ²	- m ²
計	- m ²	- m ²			
の り 面 工					
種散布工	左 - m	左 - m	左 - m	右 - m	右 - m
	右 - m	右 - m	右 - m	右 - m	右 - m

NO. 14+00.000
GH=103.673
FH=103.680



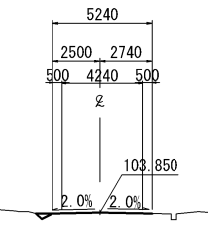
NO. 14+00.000					
地 盤 高	103.673 m	土工施工高	m	計 画 高	103.680m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- m ²	- m ²	盛 土 1	1.0 m ²	- m ²
土 砂 F	- m ²	- m ²	盛 土 2	0.5 m ²	- m ²
計	- m ²	- m ²			
の り 面 工					
種散布工	左 - m	左 - m	左 - m	右 - m	右 - m
	右 - m	右 - m	右 - m	右 - m	右 - m

NO. 11+00.000
GH=104.056
FH=102.970



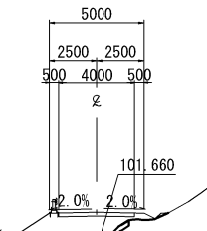
NO. 11+00.000					
地 盤 高	104.056 m	土工施工高	m	計 画 高	102.970m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	21.4 m ²	- m ²	盛 土 1	0.4 m ²	- m ²
土 砂 F	0.8 m ²	- m ²	盛 土 2	4.4 m ²	- m ²
計	- m ²	- m ²			
の り 面 工					
種散布工	左 - m	左 - m	左 - m	右 - m	右 - m
	右 - m	右 - m	右 - m	右 - m	右 - m

NO. 13+00.000
GH=103.880
FH=103.850



NO. 13+00.000					
地 盤 高	103.880 m	土工施工高	m	計 画 高	103.850m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- m ²	- m ²	盛 土 1	0.1 m ²	- m ²
土 砂 F	- m ²	- m ²	盛 土 2	- m ²	- m ²
計	- m ²	- m ²			
の り 面 工					
種散布工	左 - m	左 - m	左 - m	右 - m	右 - m
	右 - m	右 - m	右 - m	右 - m	右 - m

NO. 10+00.000
GH=103.555
FH=101.660



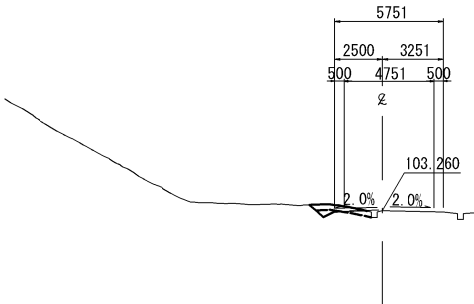
NO. 10+00.000					
地 盤 高	103.555m	土工施工高	m	計 画 高	101.660m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	22.1 m ²	- m ²	盛 土 1	0.4 m ²	- m ²
土 砂 F	0.8 m ²	- m ²	盛 土 2	3.8 m ²	- m ²
計	- m ²	- m ²			
の り 面 工					
種散布工	左 - m	左 - m	左 - m	右 - m	右 - m
	右 - m	右 - m	右 - m	右 - m	右 - m

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工A横断図（3）		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

工事用道路 原形復旧工A横断図（４）
（工事用道路（本線））

DL=100.0

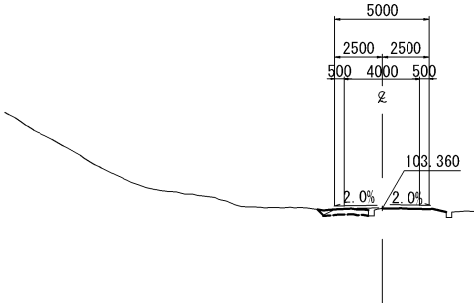
NO. 17+00.000
GH=103.234
FH=103.250



NO. 17+00.000						
地 盤 高	103.264 m	土工施工高	m	計 画 高	103.260m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	0.4 m ²	- m ²	盛土1	0.2 m ²	- m ²	
土砂F	- m ²	- m ²	盛土2	0.9 m ²	- m ²	
土砂(表土)	- m ²	- m ²				
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

DL=100.0

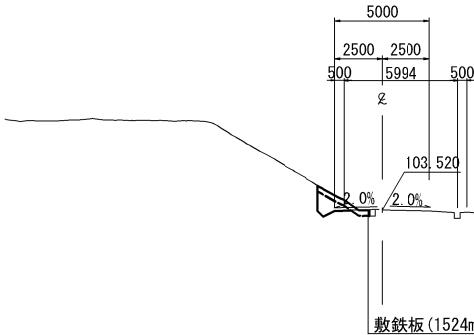
NO. 16+00.000
GH=103.334
FH=103.350



NO. 16+00.000						
地 盤 高	103.384 m	土工施工高	m	計 画 高	103.360m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	- m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	- m ²	- m ²	盛土2	0.7 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

DL=100.0

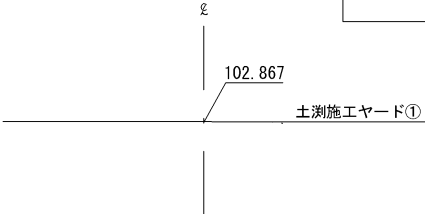
NO. 15+00.000
GH=103.517
FH=103.520



NO. 15+00.000						
地 盤 高	103.517 m	土工施工高	m	計 画 高	103.520m	
切 土 面 積		盛 土 面 積				
土 砂	- m ²	- m ²	盛土1	0.9 m ²	- m ²	
土砂F	- m ²	- m ²	盛土2	0.8 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

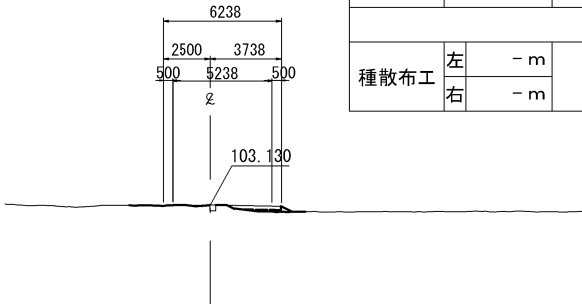
DL=100.0

NO. 18+00.000
GH=102.867
FH=102.780



NO. 18+00.000						
地 盤 高	102.867 m	土工施工高	m	計 画 高	102.780m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	- m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	- m ²	- m ²	盛土2	- m ²	- m ²	
		-				
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

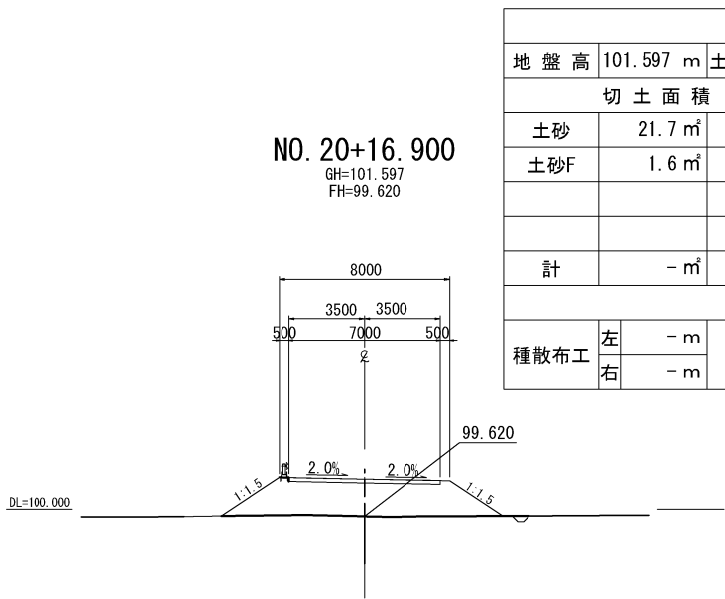
NO. 17+11.000
GH=103.130
FH=103.130



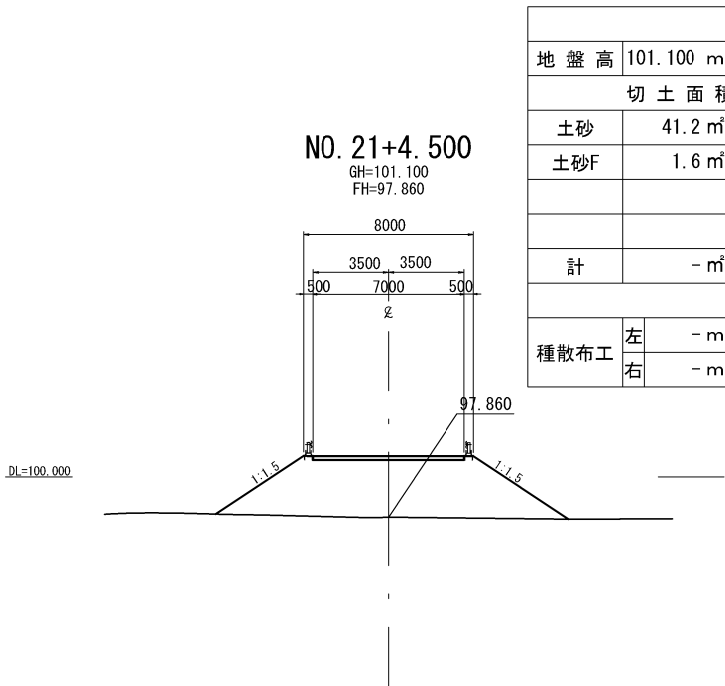
NO. 17+11.000						
地 盤 高	103.130m	土工施工高	m	計 画 高	10.130m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	0.2 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	0.5 m ²	- m ²	盛土2	- m ²	- m ²	
		-				
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工A横断図（４）		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

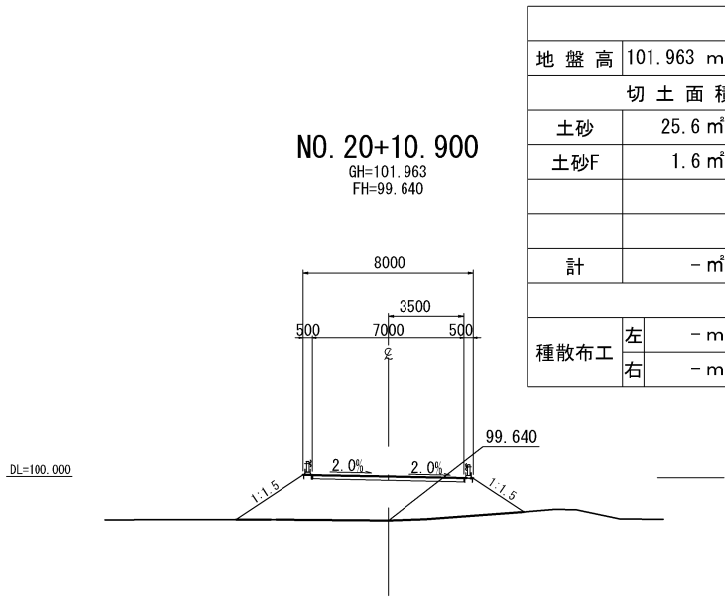
工事用道路 原形復旧工A横断図（5）
（工事用道路（本線））



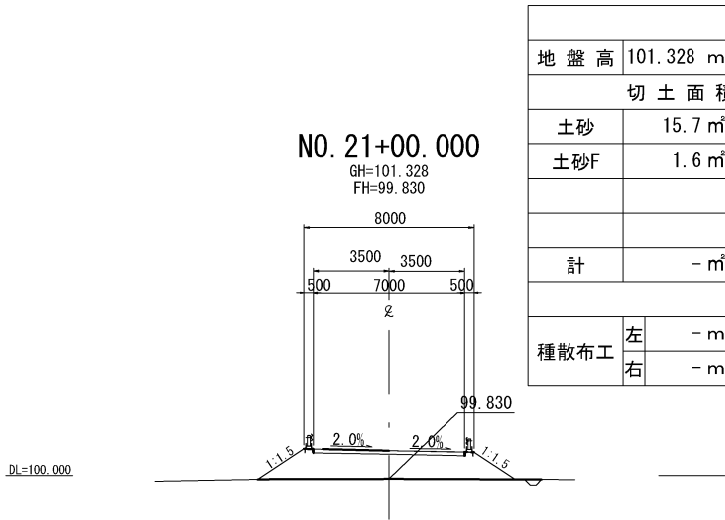
NO. 20+16.900						
地 盤 高	101.597 m	土工施工高	m	計 画 高	99.620m	
切 土 面 積		盛 土 面 積				
土砂	21.7 m ²	- m ²	盛土1	0.2 m ²	- m ²	
土砂F	1.6 m ²	- m ²	盛土2	- m ²	- m ²	
		-				
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m



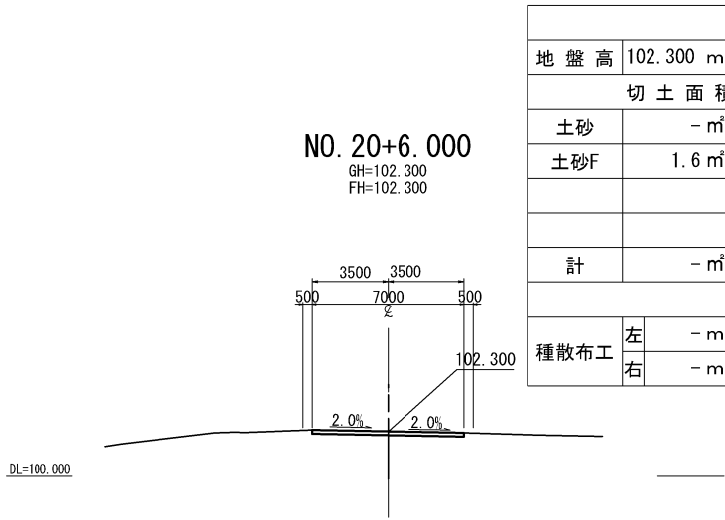
NO. 21+4.500						
地 盤 高	101.100 m	土工施工高	m	計 画 高	97.860m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	41.2 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	1.6 m ²	- m ²	盛土2	- m ²	- m ²	
		-				
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m



NO. 20+10.900						
地 盤 高	101.963 m	土工施工高	m	計 画 高	99.640m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	25.6 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	1.6 m ²	- m ²	盛土2	- m ²	- m ²	
		-				
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m



NO. 21+00.000						
地 盤 高	101.328 m	土工施工高	m	計 画 高	99.830m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	15.7 m ²	- m ²	盛土1	0.2 m ²	- m ²	
土砂F	1.6 m ²	- m ²	盛土2	- m ²	- m ²	
		-				
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m



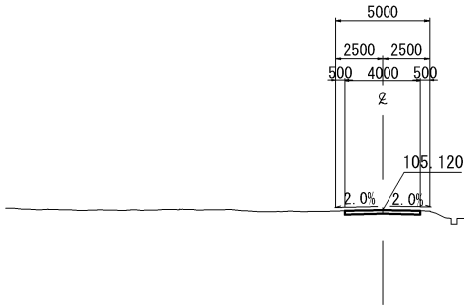
NO. 20+6.000						
地 盤 高	102.300 m	土工施工高	m	計 画 高	102.300m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	- m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	1.6 m ²	- m ²	盛土2	1.6 m ²	- m ²	
		-				
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工A横断図（5）		
縮尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

工事用道路 原形復旧工A横断図（6）
（工事用道路（本線））

DL=100.0

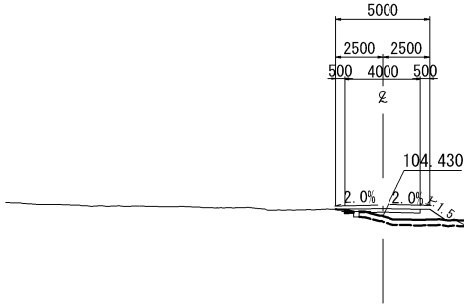
NO. 30+00.000
GH=105.118
FH=105.120



NO. 30+00.000						
地 盤 高	105.118 m	土工施工高	m	計 画 高	105.120m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	- m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	0.8 m ²	- m ²	盛土2	0.8 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

DL=100.0

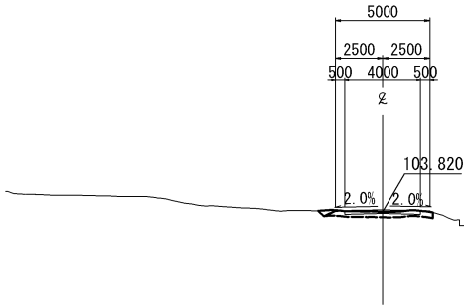
NO. 29+00.000
GH=104.834
FH=104.430



NO. 29+00.000						
地 盤 高	104.834 m	土工施工高	m	計 画 高	104.430m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	2.8 m ²	- m ²	盛土1	0.1 m ²	- m ²	
土砂F	0.8 m ²	- m ²	盛土2	1.8 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

DL=100.0

NO. 28+00.000
GH=103.920
FH=103.820



NO. 28+00.000						
地 盤 高	103.920 m	土工施工高	m	計 画 高	103.820m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	1.1 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	0.8 m ²	- m ²	盛土2	1.8 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工A横断図（6）		
縮尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

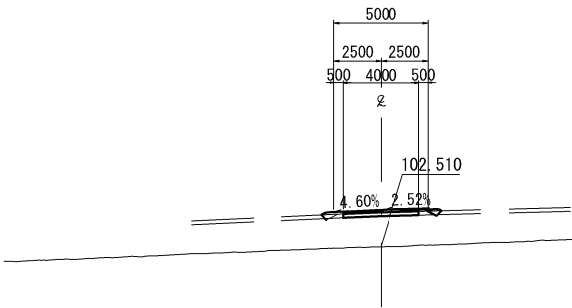
工事用道路 原形復旧工B横断図

(工事用道路 (枝線))

DL=100.0

NO. 2+00.000

GH=105.346
FH=102.510

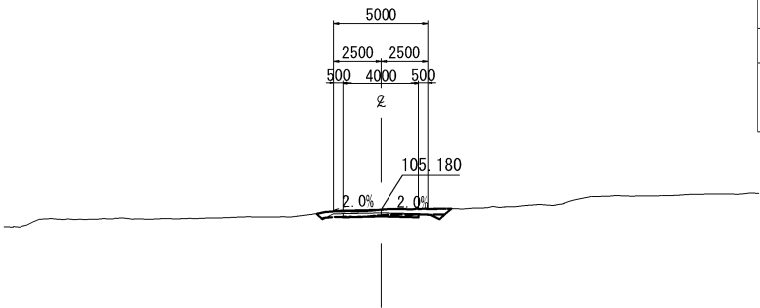


NO. 2+00.000						
地 盤 高	105.346m	土工施工高	m	計 画 高	102.510m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	0.1 m ²	- m ²	盛土1	0.3 m ²	- m ²	
土砂F	0.8 m ²	- m ²	盛土2	2.0 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

DL=100.0

NO. 1+00.000

GH=105.014
FH=105.180

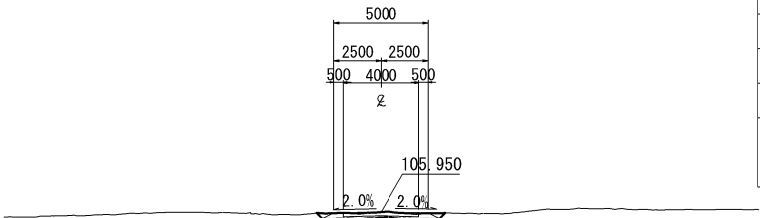


NO. 1+00.000						
地 盤 高	105.014 m	土工施工高	m	計 画 高	105.180m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	0.1 m ²	- m ²	盛土1	0.3 m ²	- m ²	
土砂F	0.8 m ²	- m ²	盛土2	2.0 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

DL=100.0

BC 1-0 (NO. 0+00.000)

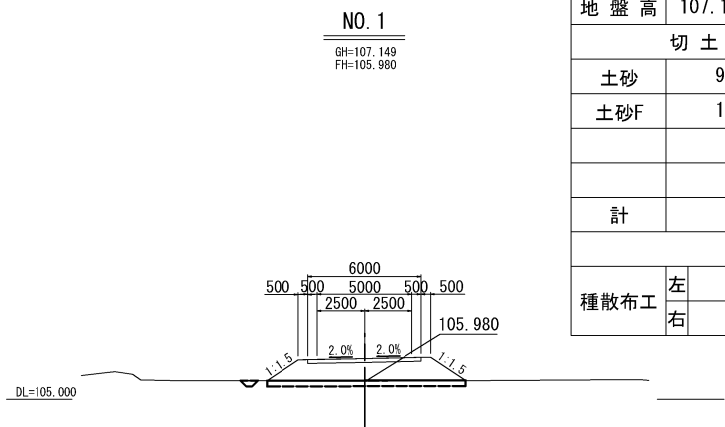
GH=105.950
FH=105.950



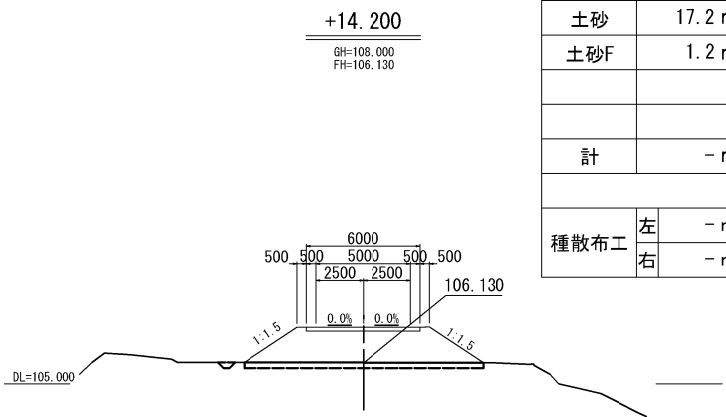
NO. 0+00.000						
地 盤 高	106.950 m	土工施工高	m	計 画 高	105.950m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	1.0 m ³	- m ³	盛土1	- m ³	- m ³	
土砂F	0.8 m ³	- m ³	盛土2	1.9 m ³	- m ³	
計	- m ³	- m ³				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事				
図面の種類	工事用道路 原形復旧工B横断面図			
縮 尺	S=1:400	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

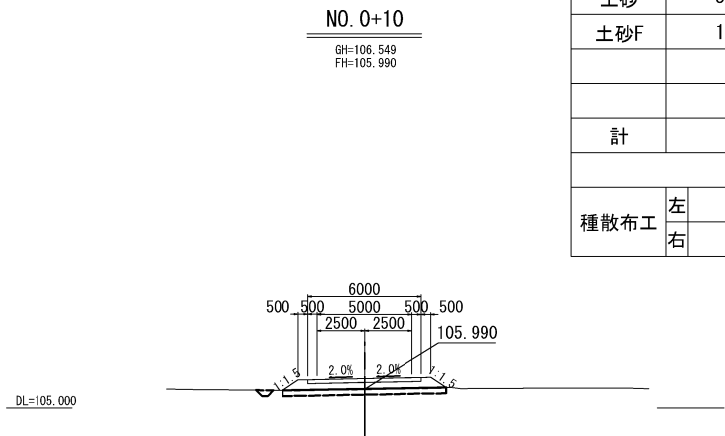
工事用道路 原形復旧工C横断図（１）
（工事用道路③）



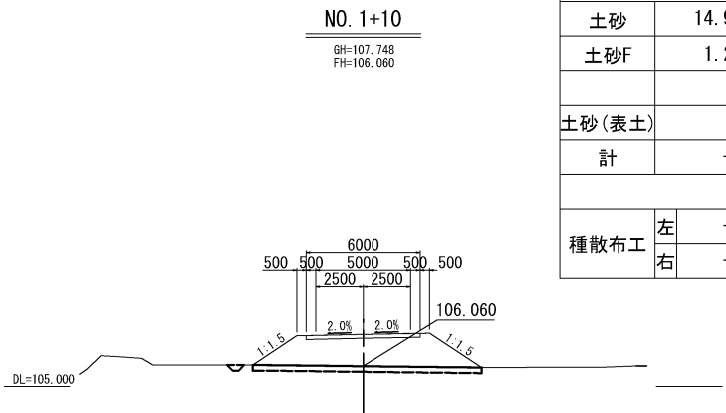
NO. 1+00.000						
地 盤 高	107.149m	土工施工高	m	計 画 高	105.980m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	9.0 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	1.2 m ²	- m ²	盛土2	3.3 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m



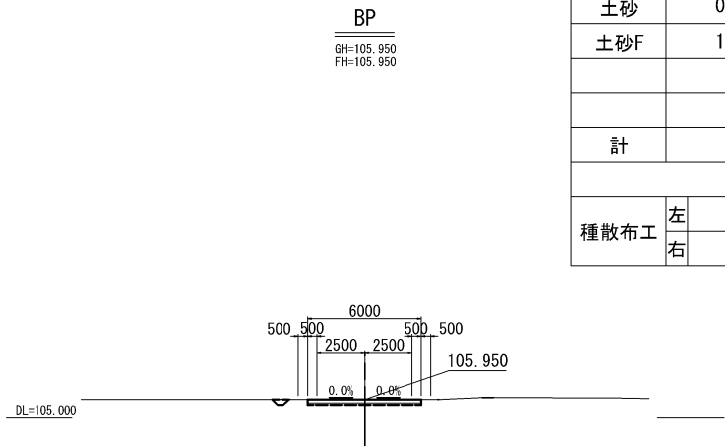
NO. 1+14.200						
地 盤 高	108.000m	土工施工高	m	計 画 高	106.130m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	17.2 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	1.2 m ²	- m ²	盛土2	4.0 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m



NO. 0+10.000						
地 盤 高	106.549m	土工施工高	m	計 画 高	105.990m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	3.1 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土 砂F	1.2 m ²	- m ²	盛土2	2.8 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m



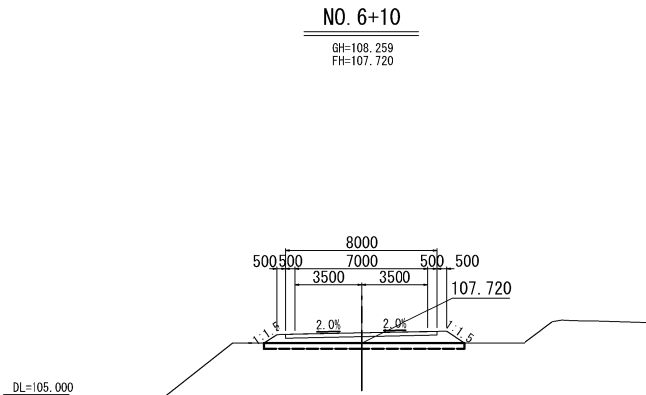
NO. 1+10.000						
地 盤 高	107.748m	土工施工高	m	計 画 高	106.060m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	14.9 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	1.2 m ²	- m ²	盛土2	3.8 m ²	- m ²	
土砂(表土)						
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m



BP						
地 盤 高	105.950m	土工施工高	m	計 画 高	105.950m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	0.6 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土 砂F	1.2 m ²	- m ²	盛土2	2.0 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

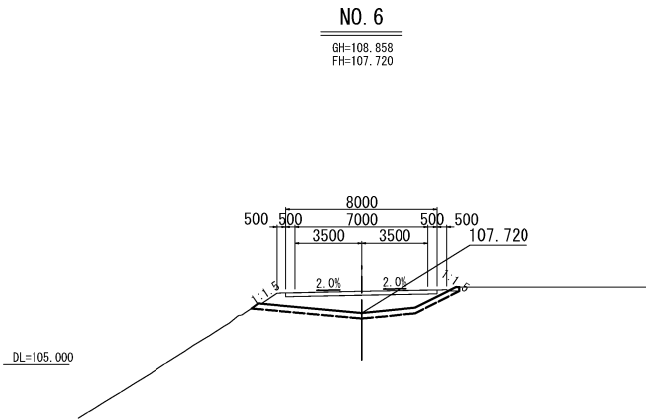
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工C横断図（１）		
	縮 尺	S=1:400	図面番号 /
設計会社名	株式会社 エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	横手工事事務所		

(工事用道路③)

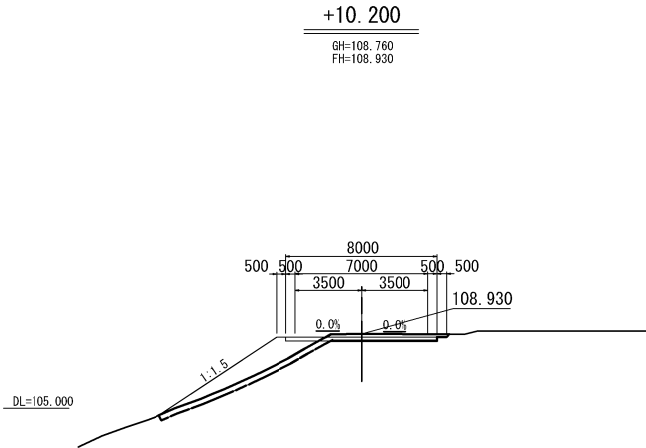
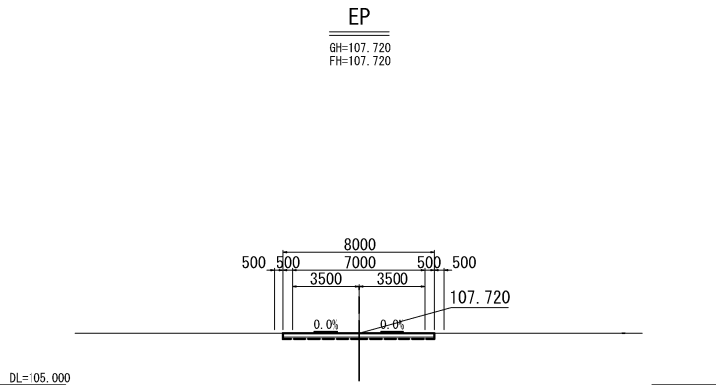


NO. 6+10.000						
地 盤 高	108.259m	土工施工高	m	計 画 高	107.720m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	6.9 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	1.6 m ²	- m ²	盛土2	3.2 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

EP						
地 盤 高	107.720m	土工施工高	m	計 画 高	107.720m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	0.8 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	1.6 m ²	- m ²	盛土2	2.4 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

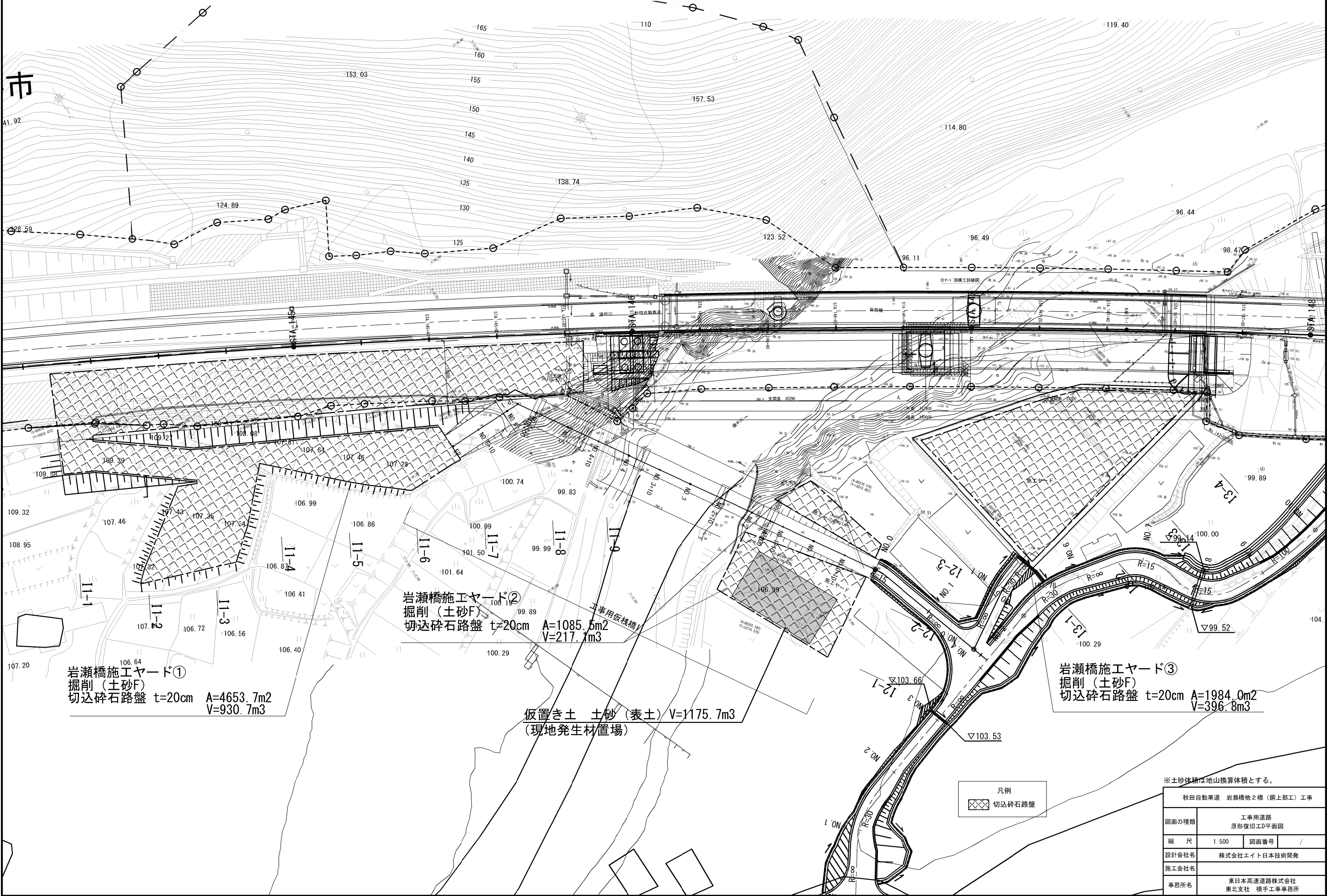


NO. 6+00.000						
地 盤 高	108.858m	土工施工高	m	計 画 高	107.720m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	13.0 m ²	- m ²	盛土1	- m ²	- m ²	
土砂F	1.6 m ²	- m ²	盛土2	3.2 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m



NO. 5+10. 200						
地 盤 高	108. 760m	土工施工高	m	計 画 高	108. 930m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂	9. 2 m ²	- m ²	盛土1	0. 3 m ²	- m ²	
土砂F	1. 6 m ²	- m ²	盛土2	4. 8 m ²	- m ²	
計	- m ²	- m ²				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工C横断図（2）		
縮尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



※土砂体積は地山換算体積とする。

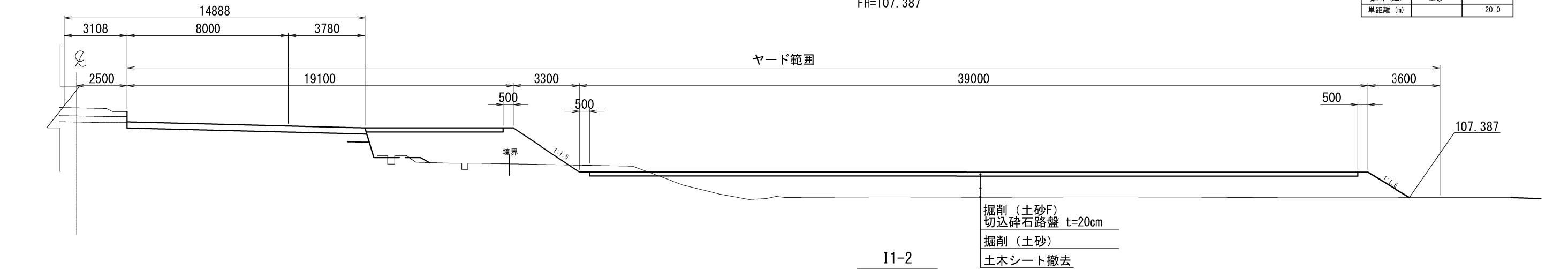
秋田自動車道 岩瀬橋橋2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工D平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

工事用道路 原形復旧工D横断図（１）
岩瀬橋ヤード①

STA. 144+73.0
GH=111.82
PH=111.513

I1-3
GH=108.647
FH=107.387

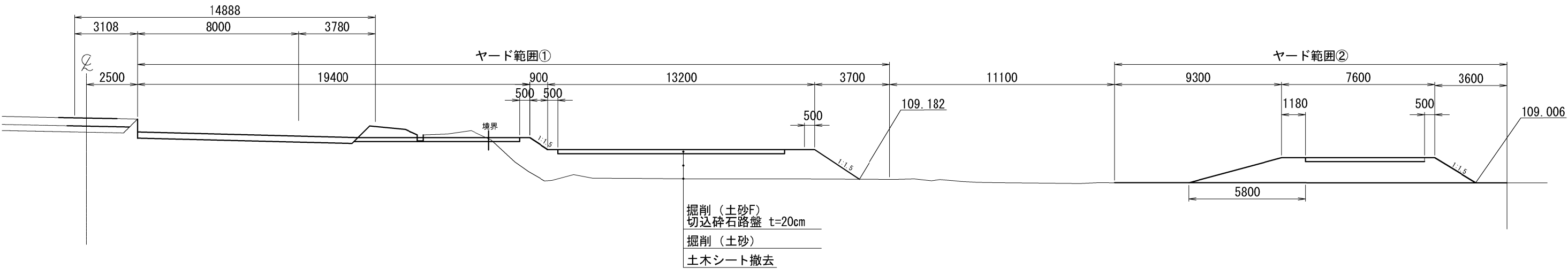
I1-3		
盛土3 (m2)	土砂	0.5
盛土4 (m2)	表土	1.1
掘削 (m2)	土砂	49.1
単距離 (m)		20.0



STA. 144+53.0
GH=111.98
PH=111.660

I1-2
GH=110.661
FH=109.182 (ヤード範囲①)
FH=109.006 (ヤード範囲②)

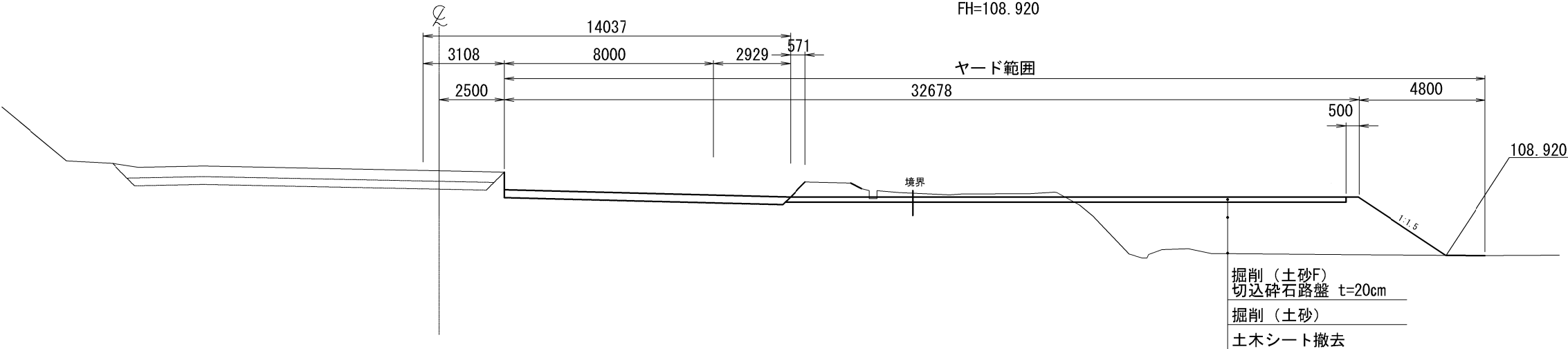
I1-2		
盛土3 (m2)	土砂	2.1
盛土4 (m2)	表土	1.0
掘削 (m2)	土砂	33.6
単距離 (m)		20.0



STA. 144+33.0
GH=112.13
PH=111.808

I1-1
GH=111.134
FH=108.920

I1-1		
盛土3 (m2)	土砂	2.1
盛土4 (m2)	表土	2.4
掘削 (m2)	土砂	22.8
単距離 (m)		4.4



注1) 掘削(土砂F)の数量は、岩瀬橋～土淵橋工事用道路
原形復旧工D平面図に示す。
注2) 土木シート撤去は仮設物撤去工に計上。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工D横断図（ ）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

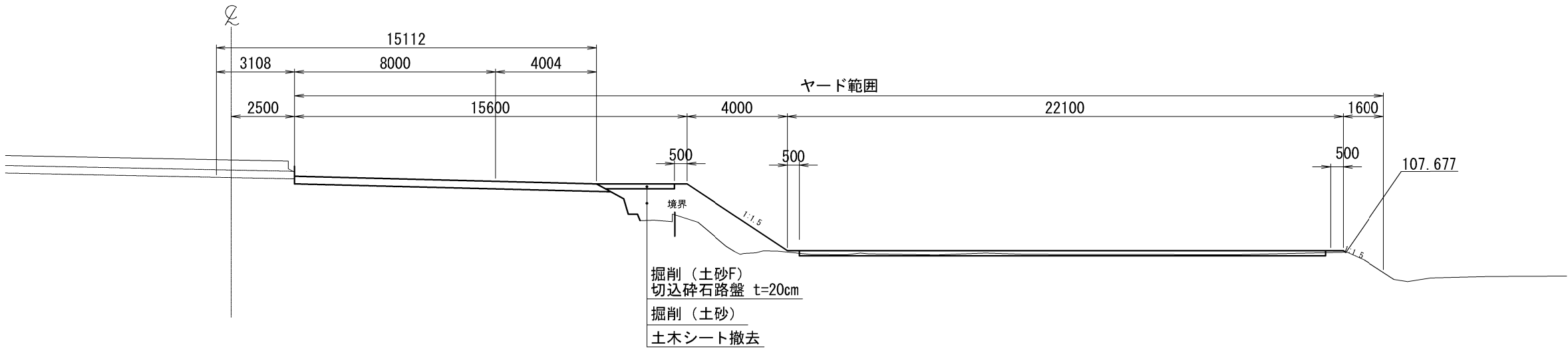
工事用道路 原形復旧工D横断図（２）

岩瀬橋ヤード①

I1-6

GH=107.742
FH=107.677

STA. 145+33.0
GH=111.33
PH=111.071

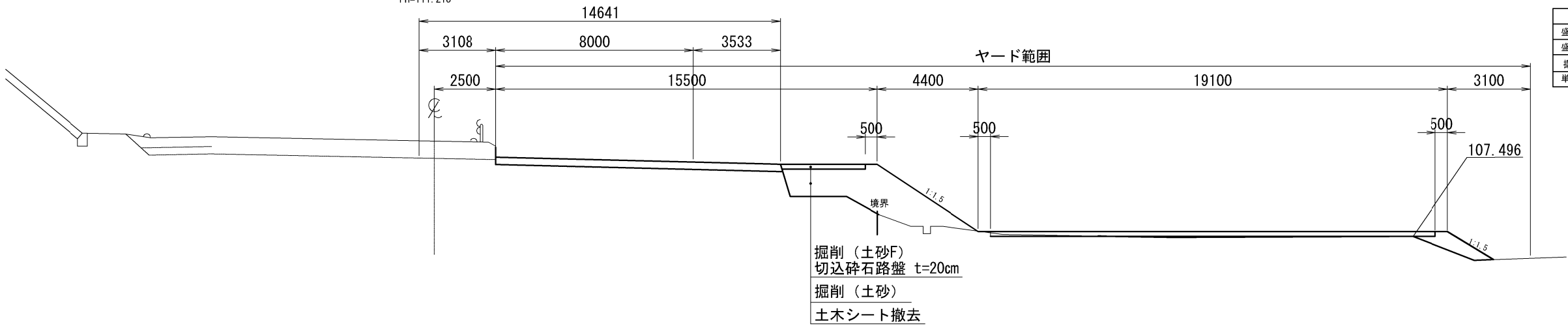


I1-6		
盛土3 (m2)	土砂	-
盛土4 (m2)	表土	1.2
掘削 (m2)	土砂	7.9
単距離 (m)		20.0

I1-5

GH=107.696
FH=107.496

STA. 145+13.0
GH=111.49
PH=111.218

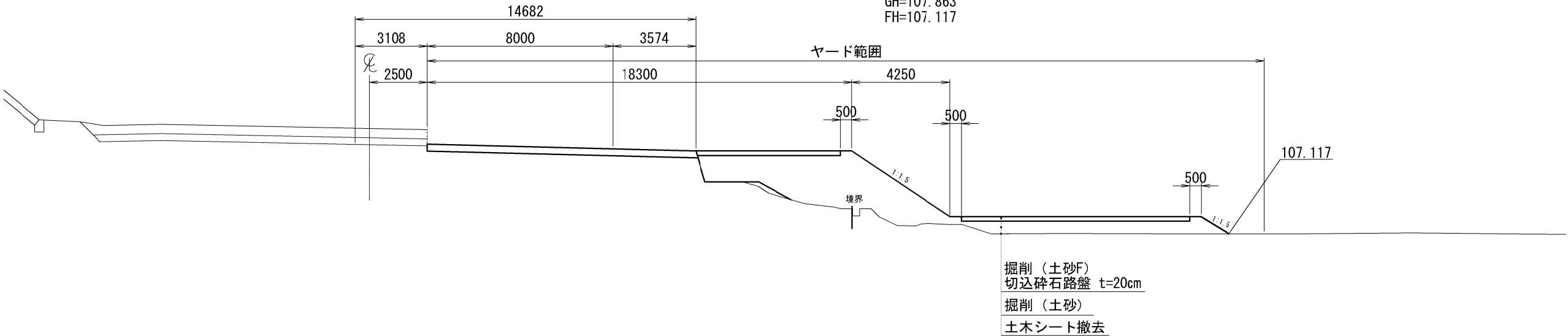


I1-5		
盛土3 (m2)	土砂	-
盛土4 (m2)	表土	0.3
掘削 (m2)	土砂	9.3
単距離 (m)		20.0

I1-4

GH=107.863
FH=107.117

STA. 144+93.0
GH=111.64
PH=111.365

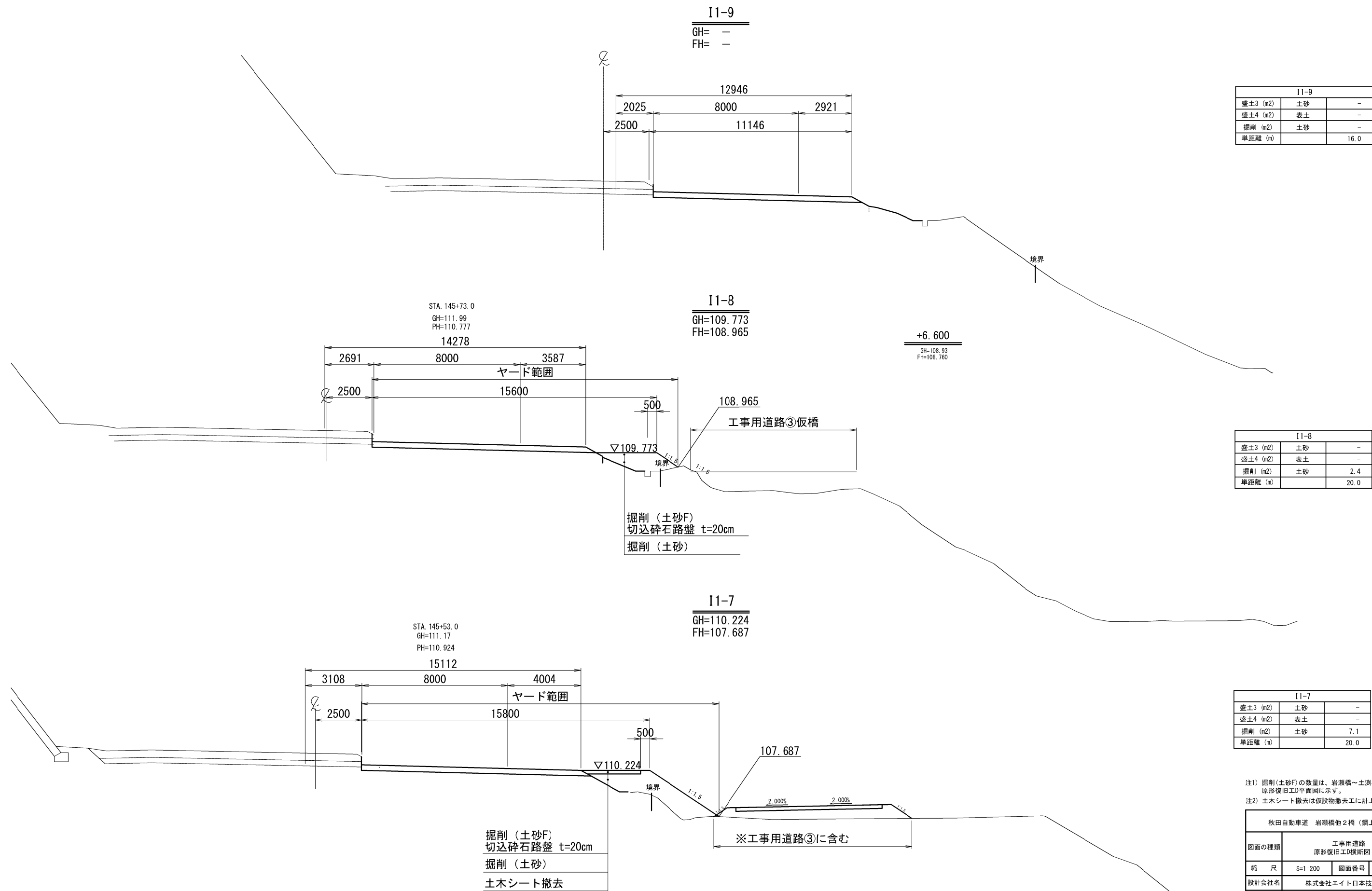


I1-4		
盛土3 (m2)	土砂	-
盛土4 (m2)	表土	-
掘削 (m2)	土砂	23.5
単距離 (m)		20.0

注1) 掘削（土砂F）の数量は、岩瀬橋～土淵橋工事用道路
原形復旧工D平面図に示す。
注2) 土木シート撤去は仮設物撤去工に計上。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工D横断図（２）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

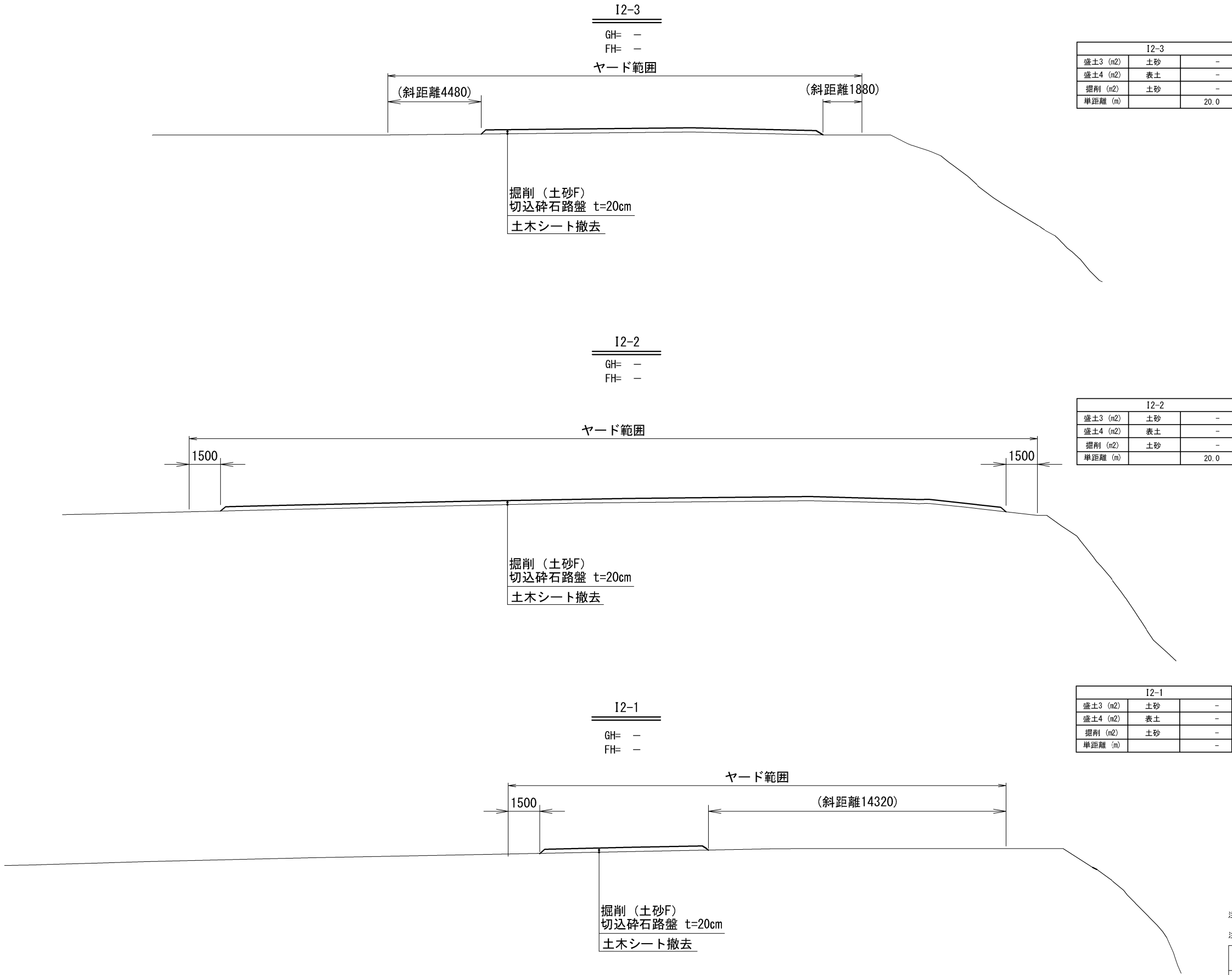
工事用道路 原形復旧工D横断図（3）
岩瀬橋ヤード①



注1) 掘削（土砂F）の数量は、岩瀬橋～土淵橋工事用道路
原形復旧工D平面図に示す。
注2) 土木シート撤去は仮設物撤去工に計上。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工D横断図（㊟）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

工事用道路 原形復旧工D横断図（４）
岩瀬橋ヤード②



注1) 掘削(土砂F)の数量は、岩瀬橋～土淵橋工事用道路
原形復旧工D平面図に示す。
注2) 土木シート撤去は仮設物撤去工に計上。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工横断図（４）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

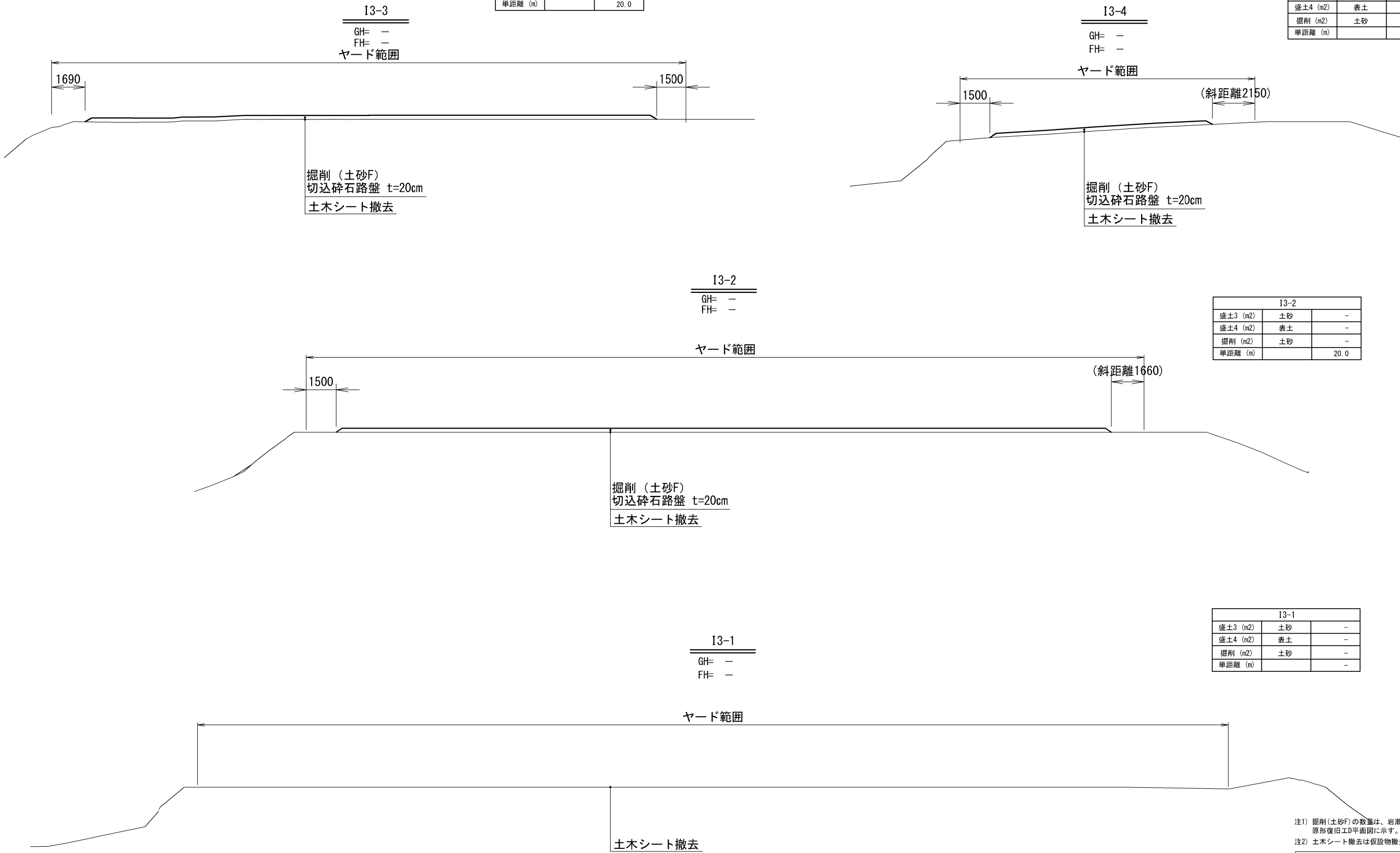
工事用道路 原形復旧工D横断図（５）
岩瀬橋ヤード③

I3-3		
盛土3 (m2)	土砂	-
盛土4 (m2)	表土	-
掘削 (m2)	土砂	-
単距離 (m)		20.0

I3-4		
盛土3 (m2)	土砂	-
盛土4 (m2)	表土	-
掘削 (m2)	土砂	-
単距離 (m)		20.0

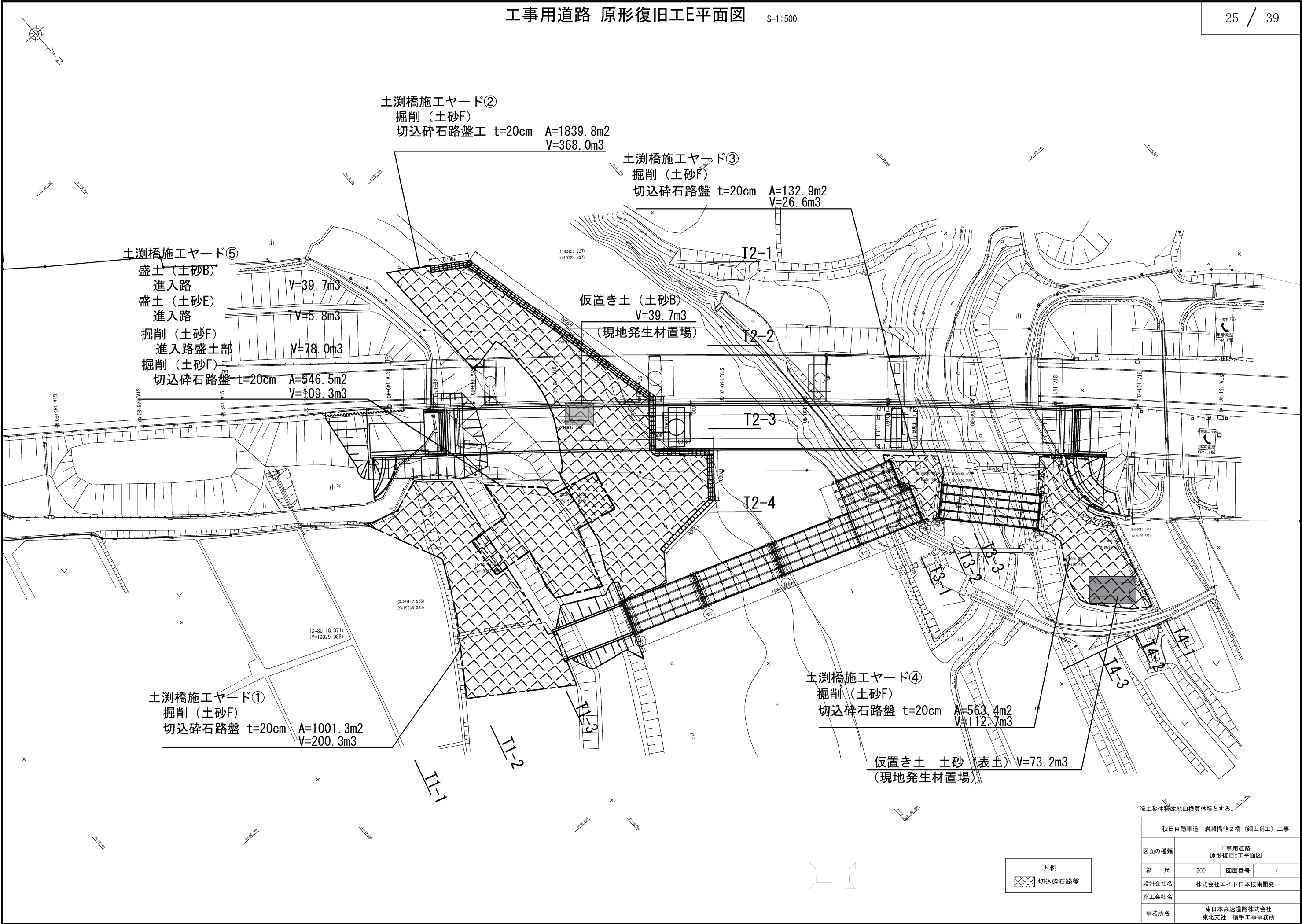
I3-2		
盛土3 (m2)	土砂	-
盛土4 (m2)	表土	-
掘削 (m2)	土砂	-
単距離 (m)		20.0

I3-1		
盛土3 (m2)	土砂	-
盛土4 (m2)	表土	-
掘削 (m2)	土砂	-
単距離 (m)		-



注1) 掘削（土砂F）の数量は、岩瀬橋～土淵橋工事用道路
原形復旧工D平面図に示す。
注2) 土木シート撤去は仮設物撤去工に計上。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上留工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工横断図（５）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上替工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工E平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

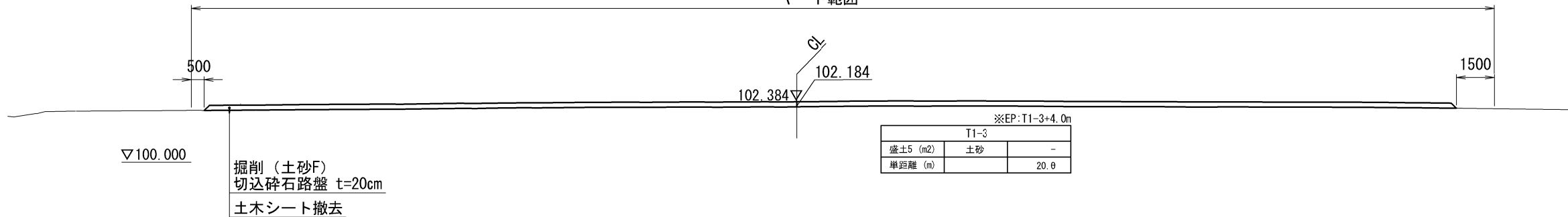
工事用道路 原形復旧工E横断図（１）

土渕橋施工ヤード①

T1-3

GH=102.384
FH=102.184

ヤード範囲

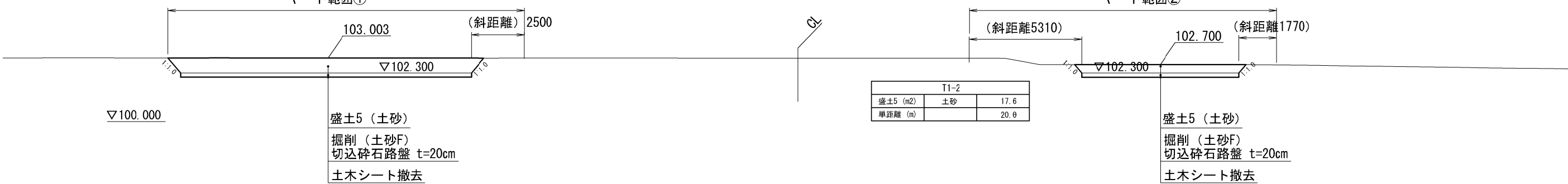


T1-2

GH=102.300
FH=103.003（ヤード範囲①）
FH=102.700（ヤード範囲②）

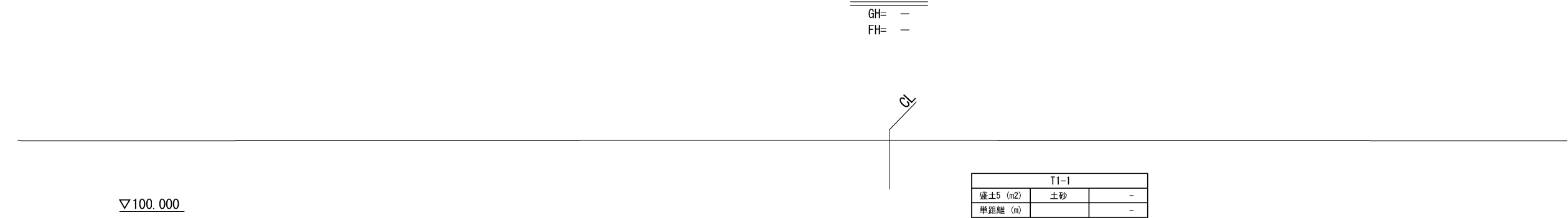
ヤード範囲①

ヤード範囲②



T1-1

GH= -
FH= -

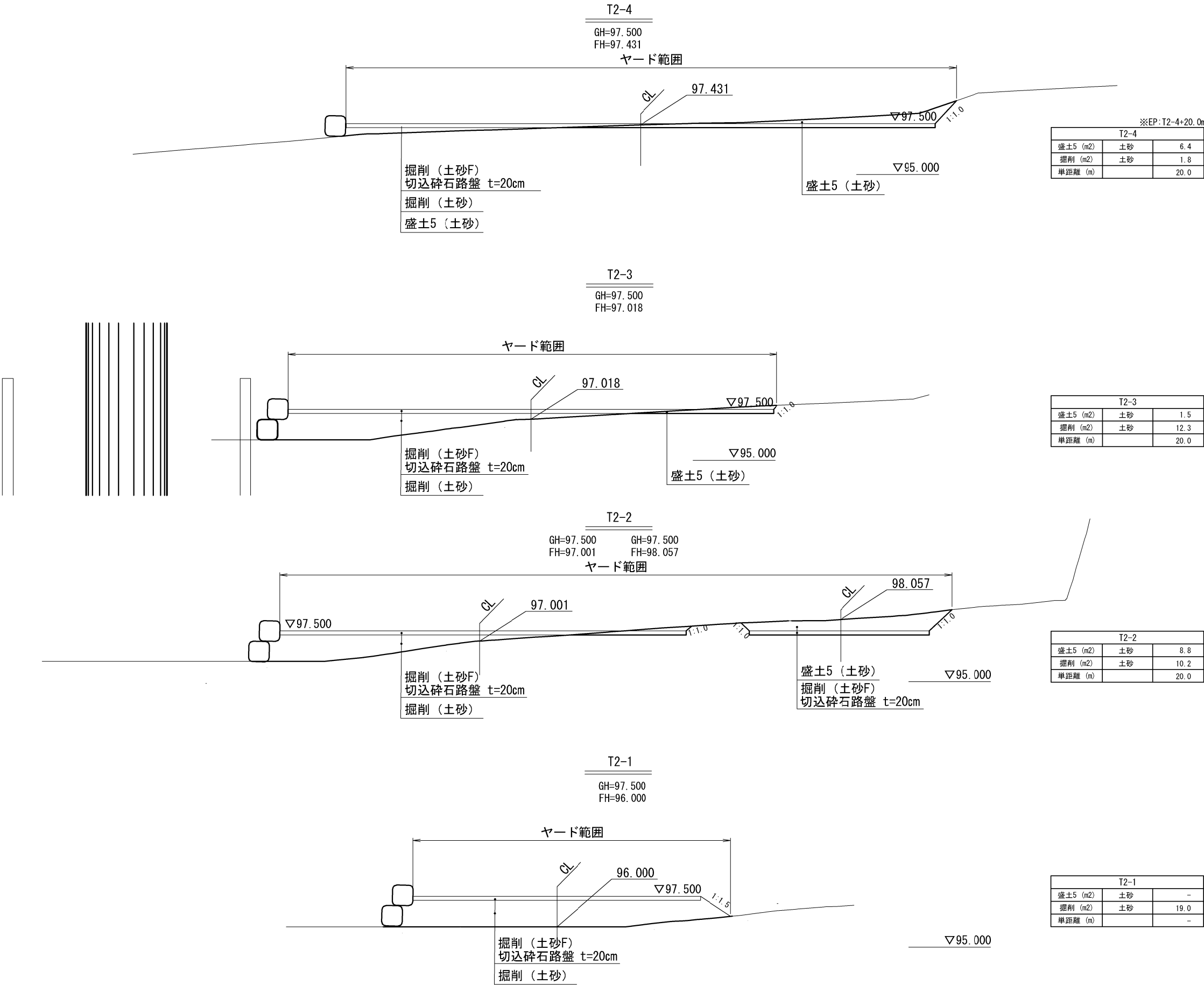


注1) 掘削(土砂F)の数量は、工事用道路原形復旧工E平面図に示す。
注2) 土木シート撤去は仮設物撤去工に計上。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上留工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工E横断図（ ）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

工事用道路 原形復旧工E横断図（2）

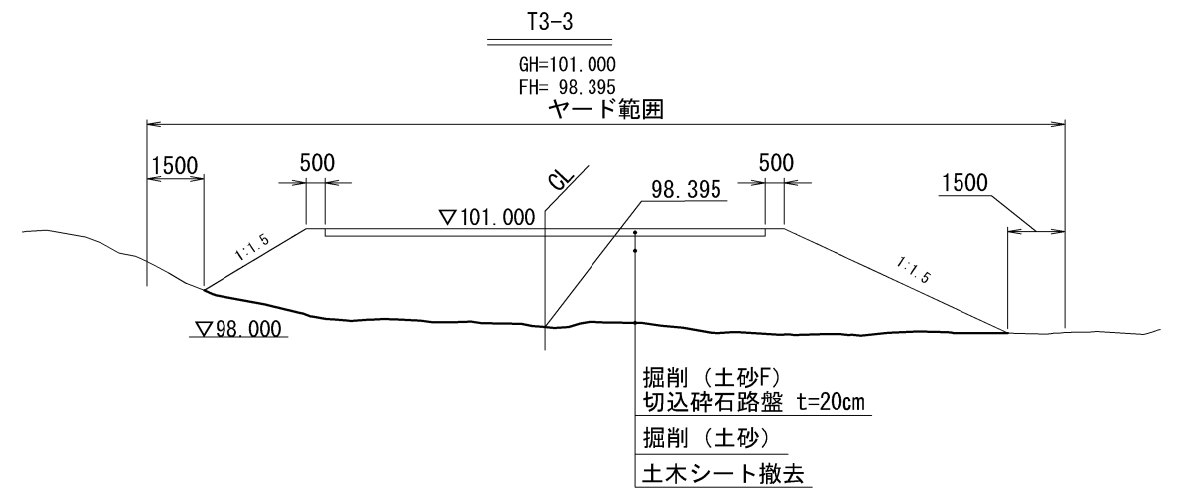
土渕橋施工ヤード②



注1) 掘削(土砂F)の数量は、工事用道路原形復旧工E平面図に示す。
注2) 土木シート撤去は仮設物撤去工に計上。

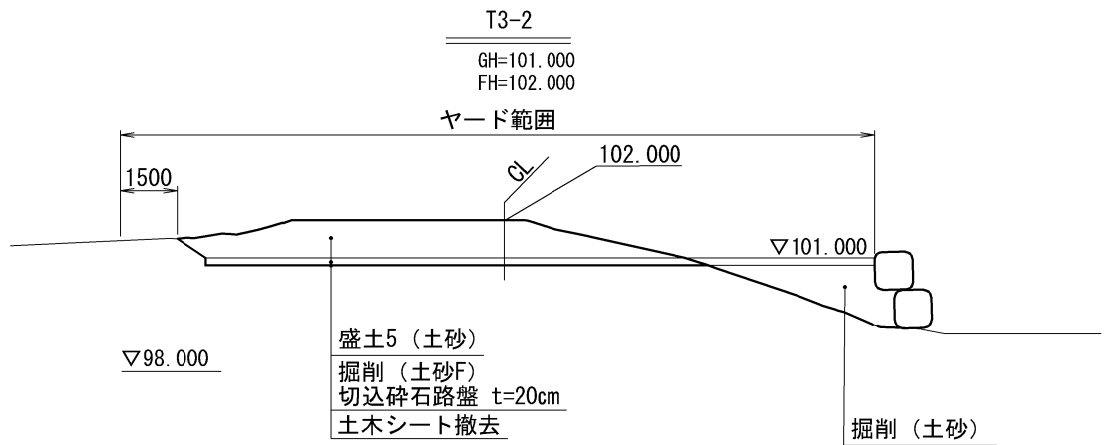
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上替工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工E横断図（2）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

工事用道路 原形復旧工E横断図（3）
土渕橋施工ヤード③

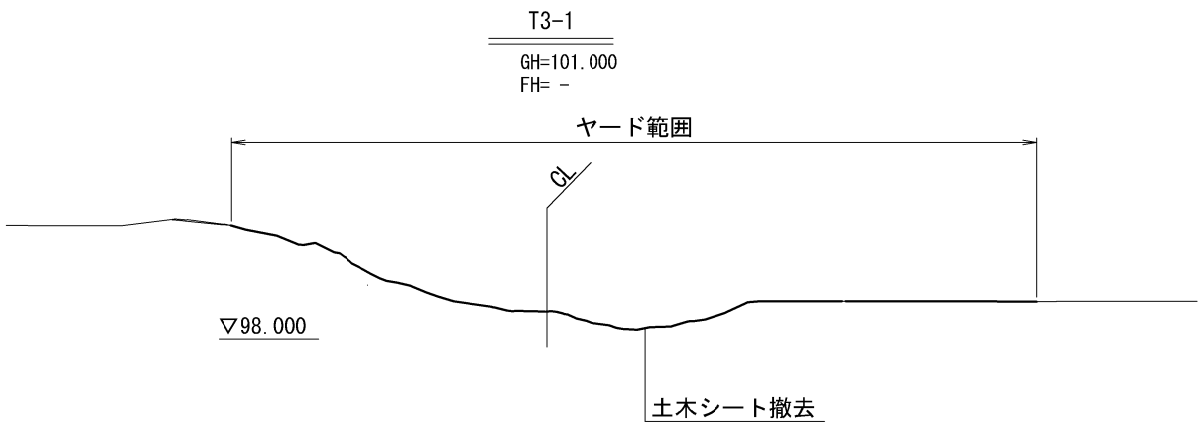


※EP:T3-3+2.0m

T3-3		
盛土5 (m2)	土砂	-
掘削 (m2)	土砂	41.1
単距離 (m)		6.0



T3-2		
盛土5 (m2)	土砂	12.7
掘削 (m2)	土砂	3.9
単距離 (m)		8.0

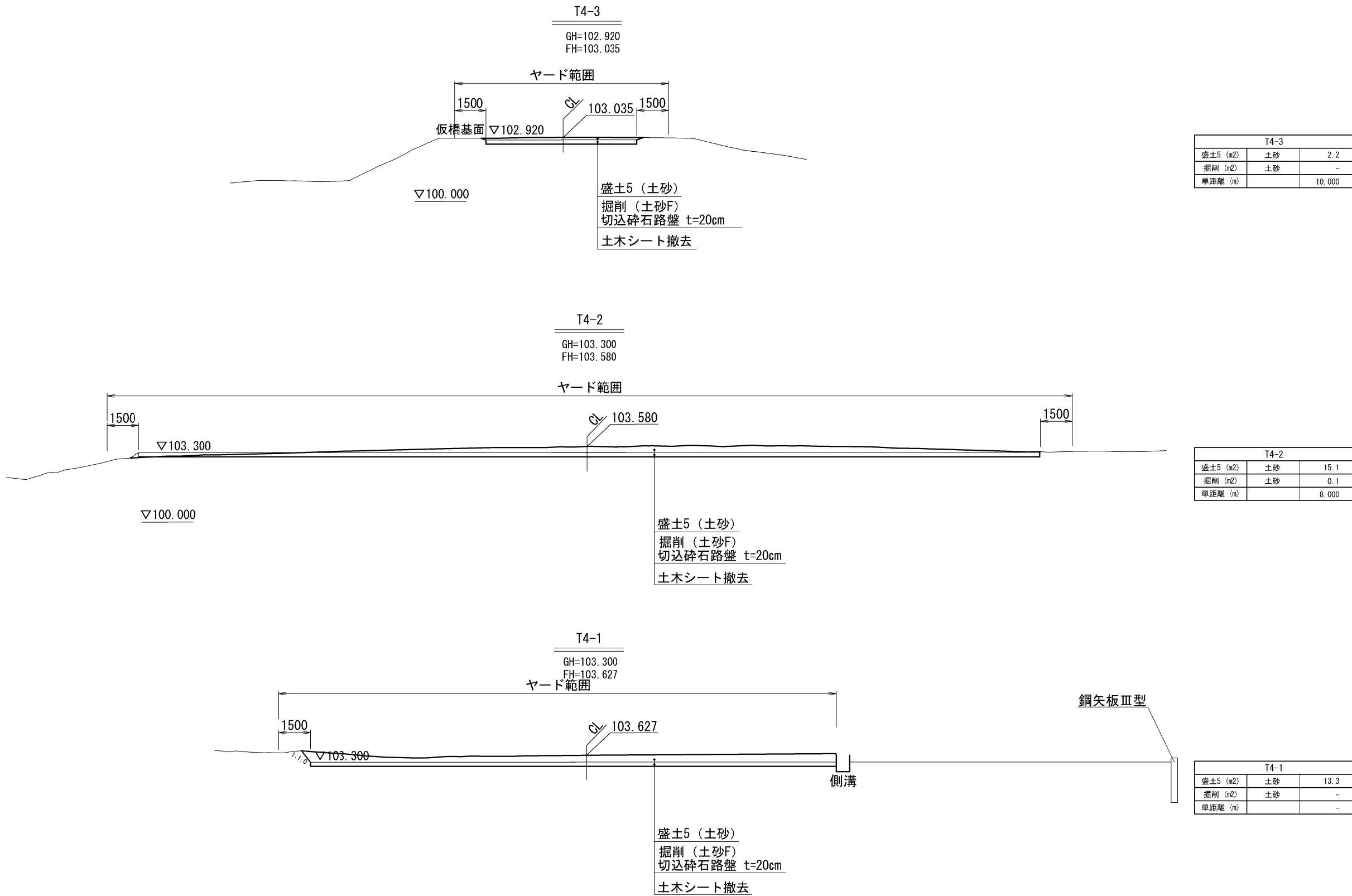


T3-1		
盛土5 (m2)	土砂	-
掘削 (m2)	土砂	-
単距離 (m)		-

注1) 掘削(土砂F)の数量は、工事用道路原形復旧工E
平面図に示す。
注2) 土木シート撤去は仮設物撤去工に計上。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上替工）工事			
図面の種類	工事用道路 原形復旧工E横断図（3）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

工事用道路 原形復旧工E横断図（４）
土渕橋施工ヤード④



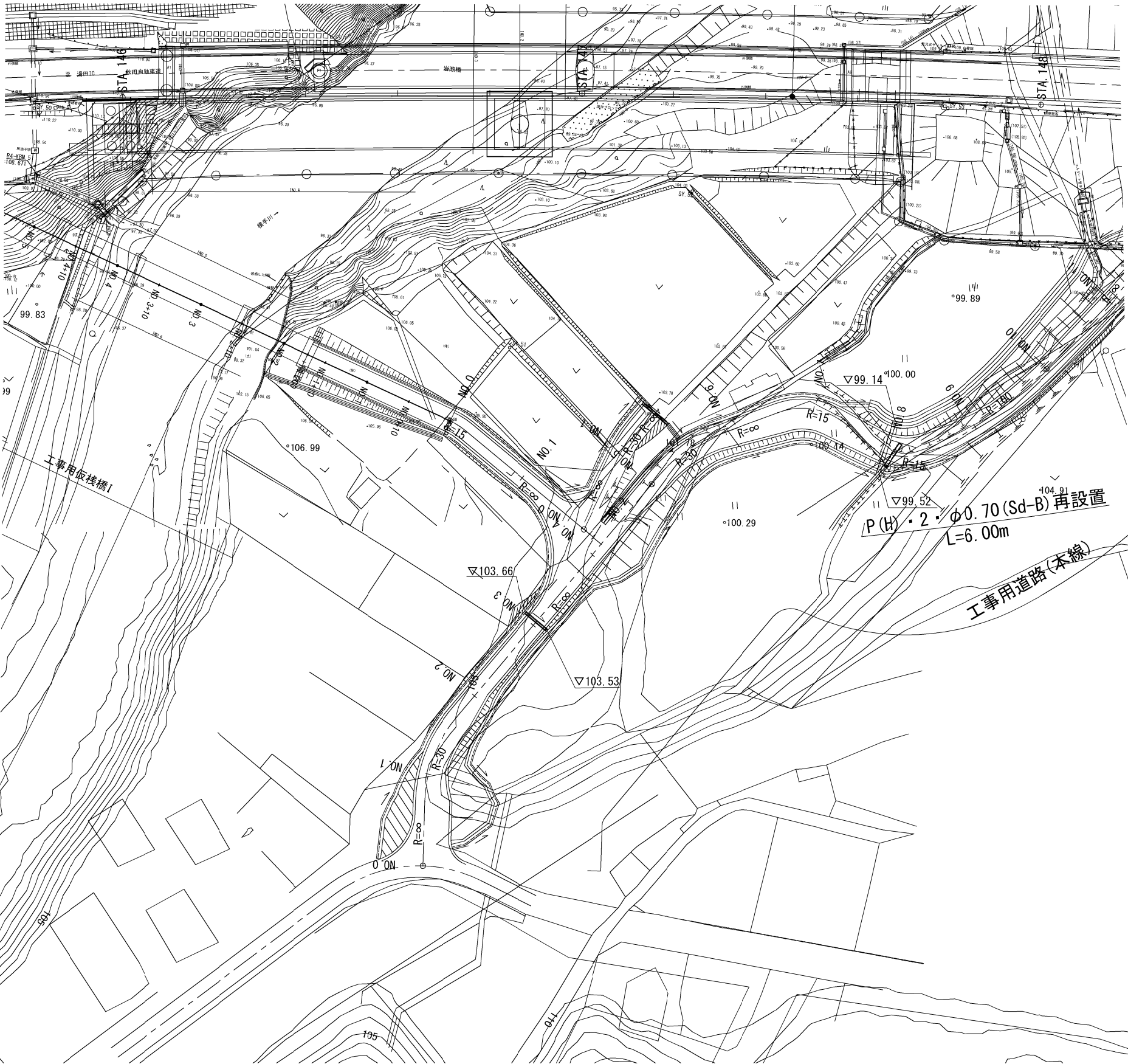
注1) 掘削(土砂F)の数量は、工事用道路原形復旧工E平面図に示す。

注2) 土木シート撤去は仮設物撤去工に計上。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋(鋼上部工)工事

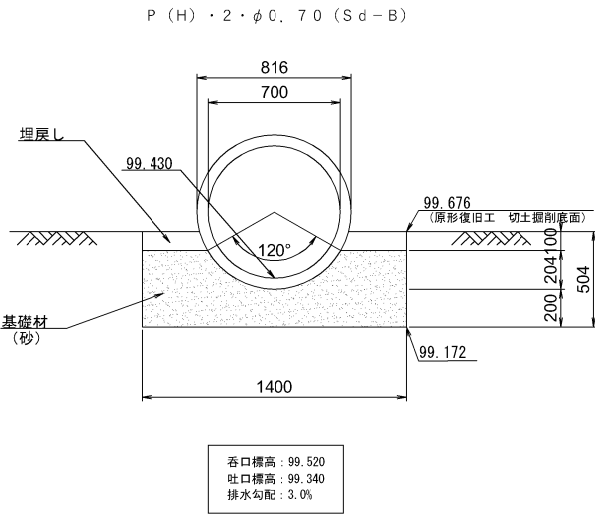
図面の種類	工事用道路 原形復旧工E横断図（４）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

平面図 S=1:1000



詳細図 S=1:40

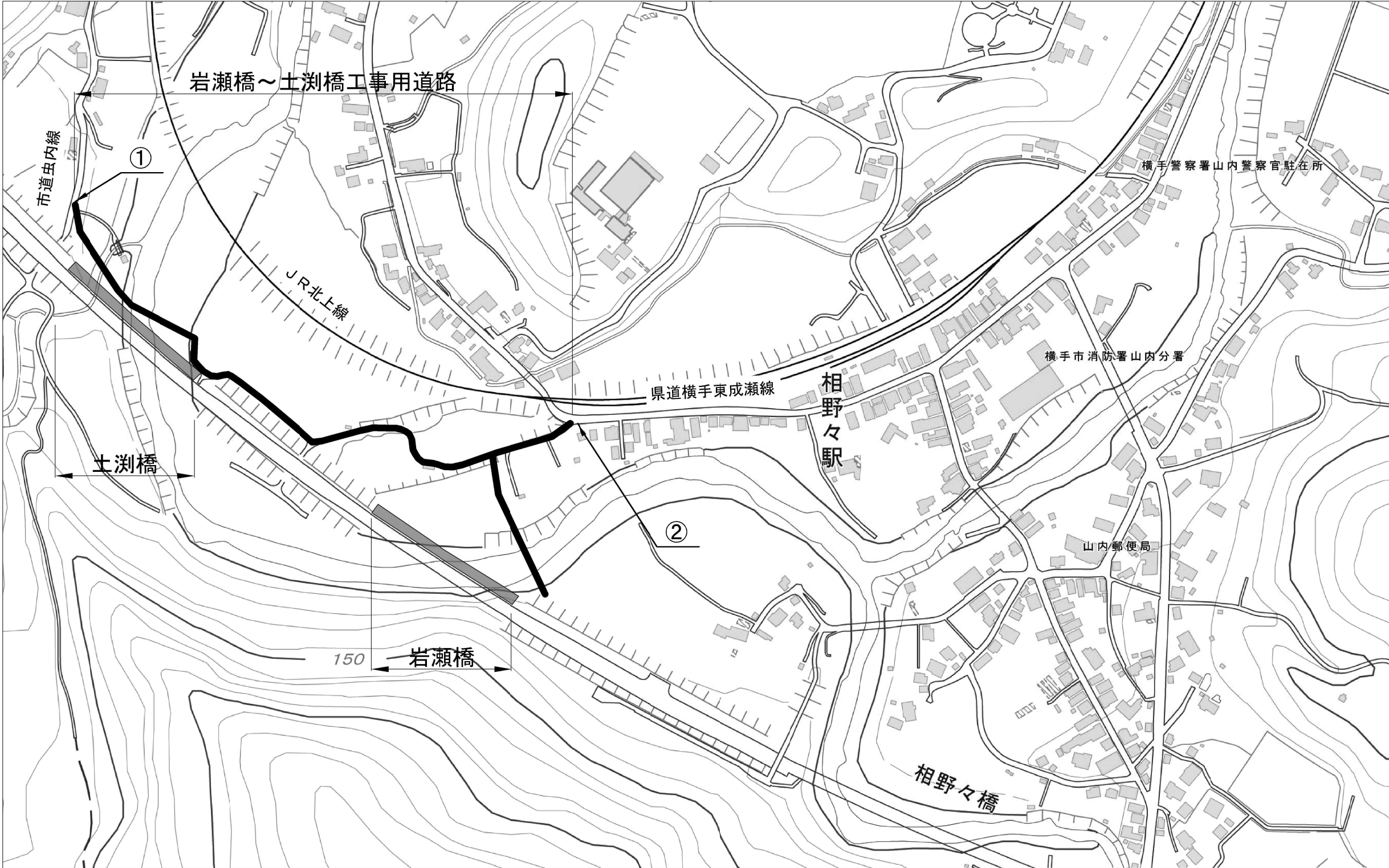
断面図



数量表 (6.0m当たり)				
単価項目	種別	単位	数量	備考
再設置工 P (H) ・ 2 ・ φ 0. 7 0 (S d - B)	排水管	m	6.0	虫内仮置き場仮置き材料を使用
	構造物掘削	m3	4.2	土砂 A
	埋戻し	m3	0.4	掘削土
	余剰土	m3	3.8	前郷地区本線外盛土場へ運搬、敷均し、締固め
	基礎材	m3	2.8	砂

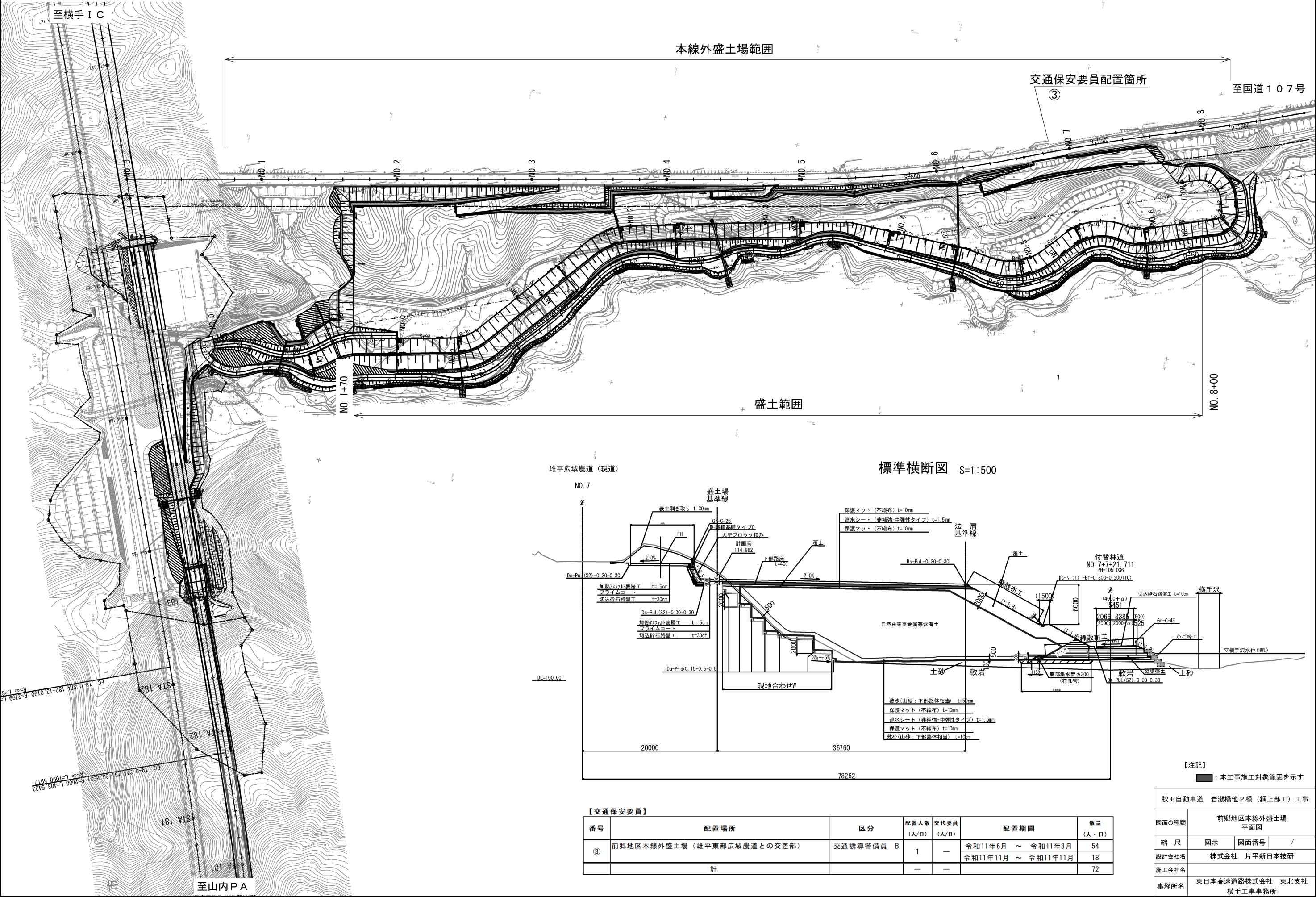
- 注記
- 記号の(H)2はJIS A5372 (遠心力鉄筋コンクリート管) の2種を表わす。
 - (Sd-B) は、パイプの設置条件が半溝形のB型基礎 (120° 砂基礎、有効支持角 90°) を表す。
 - 砂基礎および在来基礎の場合は、有効支持角90° を得るために、施工は120° で行うものとする。
 - 掘削巾については過分に掘削しすぎないように、施工に際し十分注意すること
 - 施工前に既設管との取付状況を確認し、適宜据付高を調整すること

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	工事用道路 再設置工平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



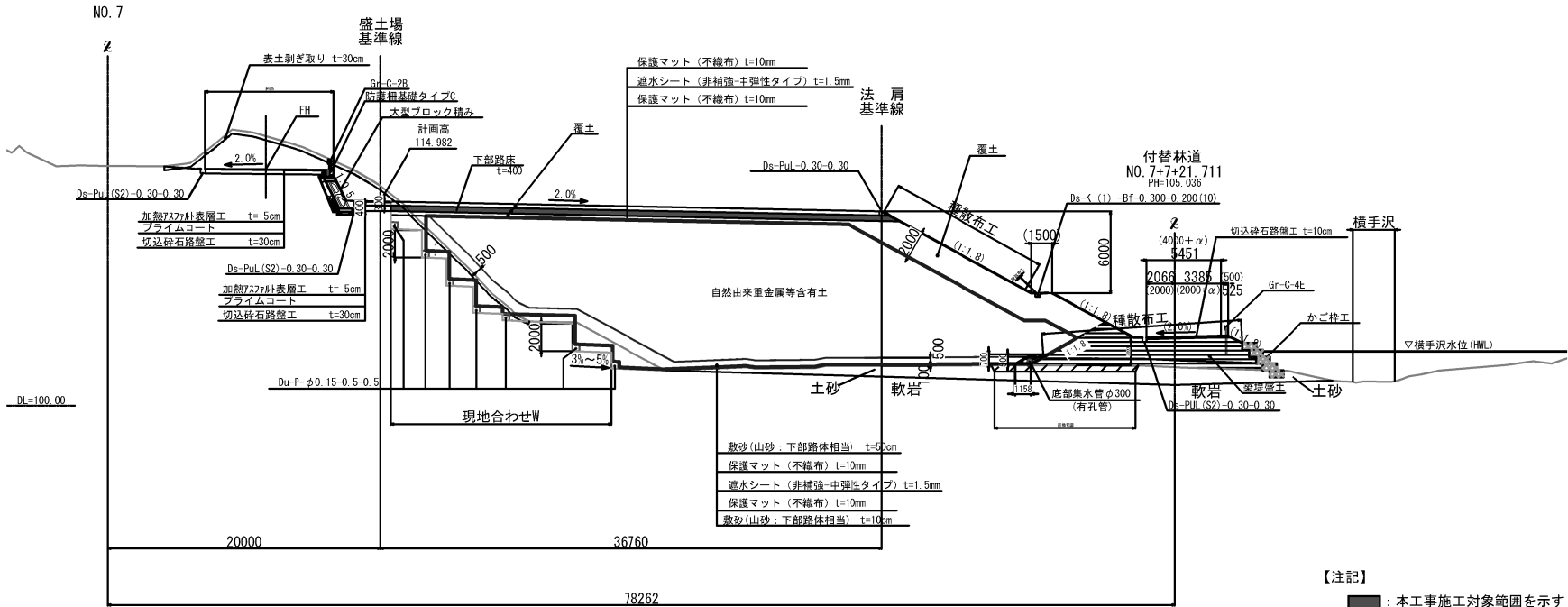
【交通保安要員】						
番号	配置場所	区分	配置人数 (人/日)	交代要員 (人/日)	配置期間	数量 (人・日)
①	岩瀬橋～土洩橋工事用道路（市道虫内線との交差点部）	交通誘導警備員 B	1	—	令和11年8月 ～ 令和11年8月	18
					令和11年11月 ～ 令和11年11月	18
②	岩瀬橋～土洩橋工事用道路（県道横手東成瀬線との交差点部）		1	—	令和11年6月 ～ 令和11年7月	36
					令和11年11月 ～ 令和11年11月	18
	計		—	—		90

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 交通保安要員配置図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



雄平広域農道（現道）

標準横断面図 S=1:500

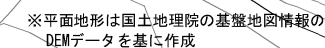


【注記】
■：本工事施工対象範囲を示す

【交通保安要員】

番号	配置場所	区分	配置人数 (人/日)	交代要員 (人/日)	配置期間	数量 (人・日)
③	前郷地区本線外盛土場（雄平東部広域農道との交差点部）	交通誘導警備員 B	1	—	令和11年6月～令和11年8月 令和11年11月～令和11年11月	54 18
	計		—	—		72

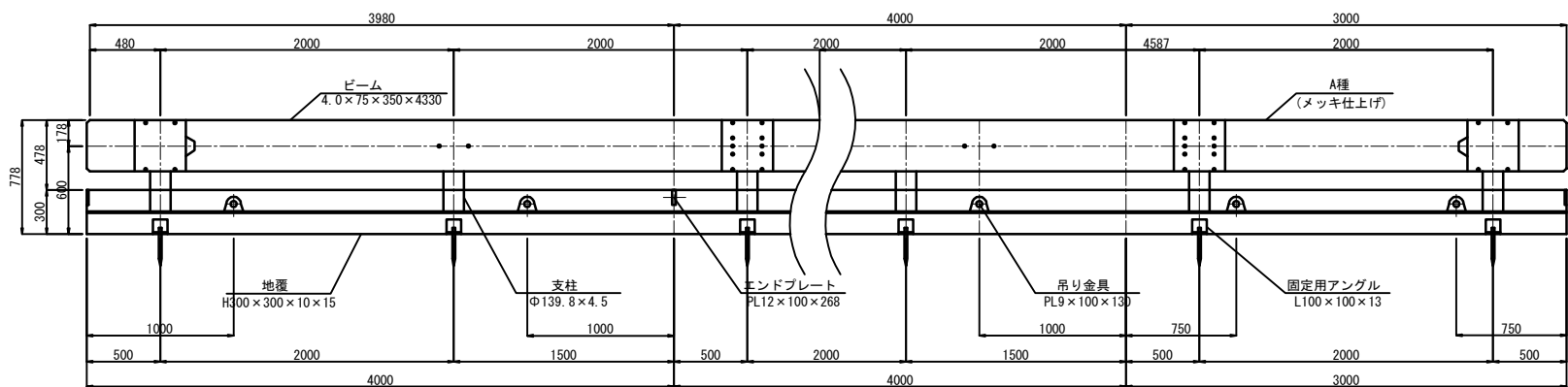
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 平面図
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所



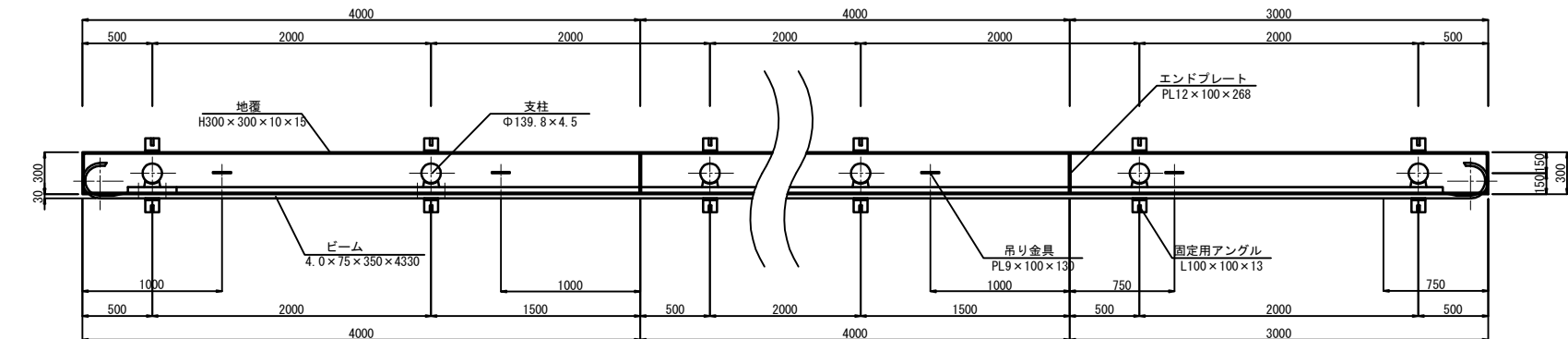
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	虫内地区置き場 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支 構 手 工 事 事 務 所		

仮設防護柵

正面図 S=1:50



平面図 S=1:50

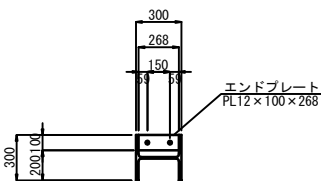


数量表

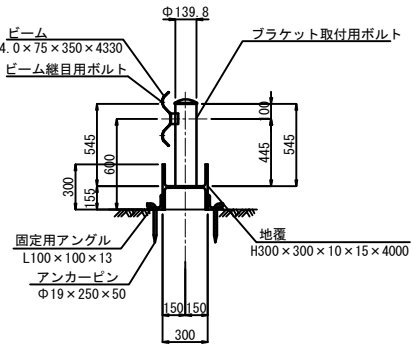
4m当り

種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
ガードレール	Gr-A-2Bタイプ	枚	1	
ガードレール支柱	Φ139.8×4.5×545	本	2	
ガードレールブラケット	t 4.5×70×300	個	2	
ブラケット取付ボルト	M20×170	本	2	
ビーム継目用ボルト	M16×35	本	12	
H 型 鋼	H300×300×10×15×4000	本	1	
エンドプレート	t12×100×268	枚	2	
吊り金具	t 9×100×130	個	2	
固定用アングル	L100×100×13	本	4	
アンカーピン	Φ19×250×50	本	4	

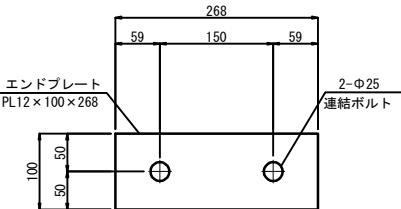
断面図 S=1:50



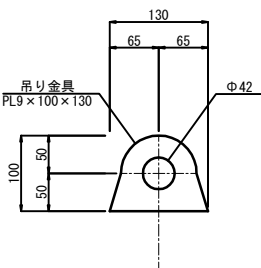
側面図 S=1:50



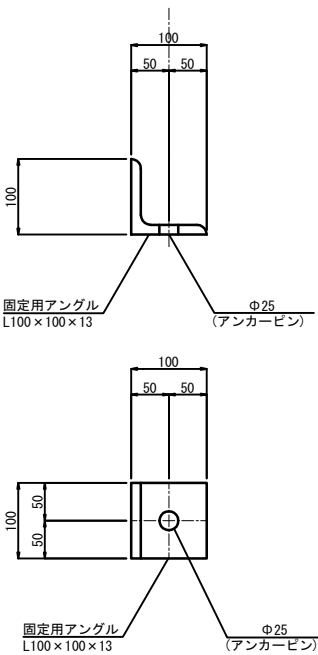
エンドプレート S=1:10



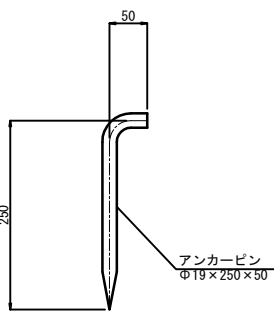
吊り金具 S=1:10



固定用アングル S=1:10



アンカーピン S=1:10

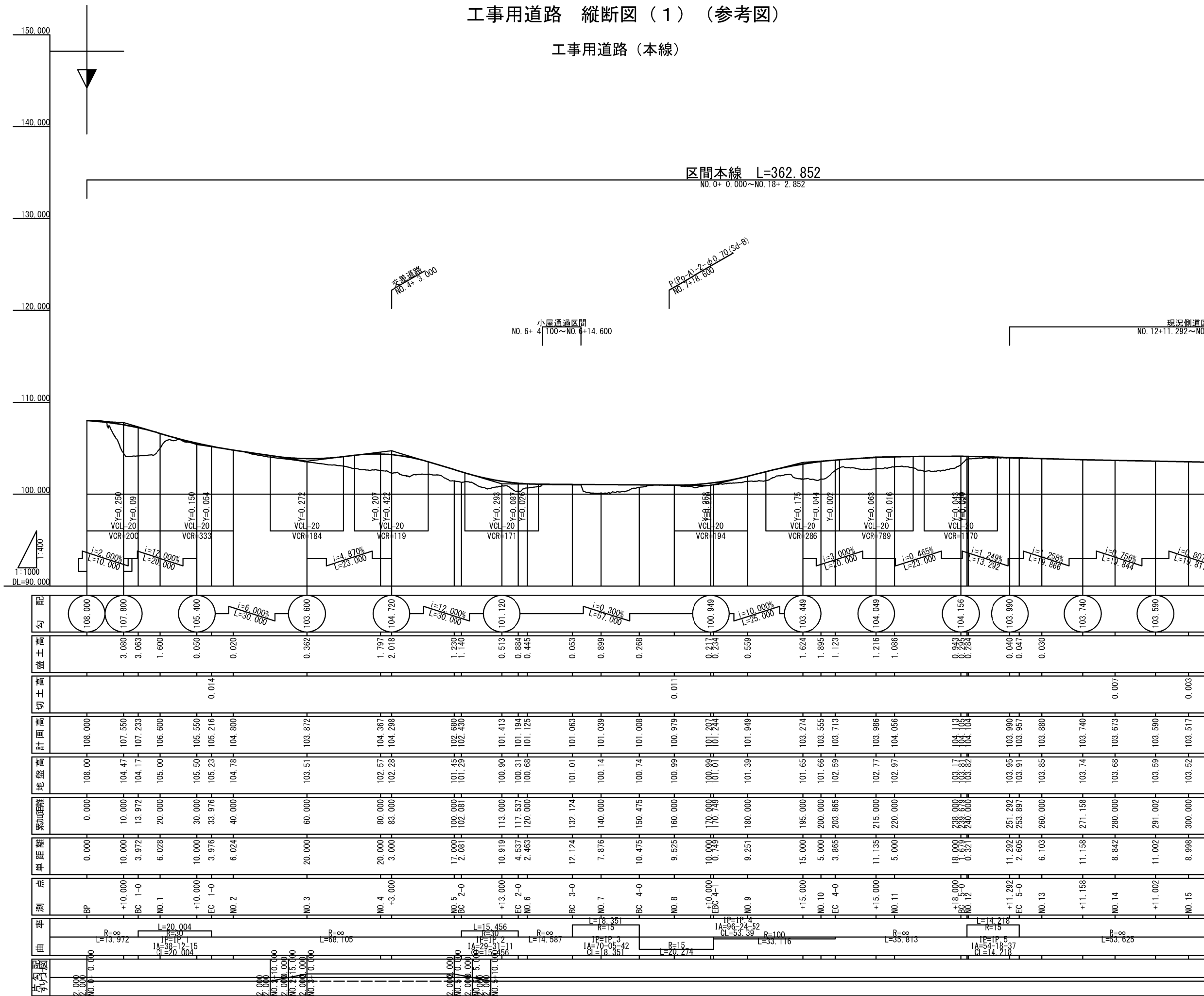


注1) 仮設防護柵は、虫内地区仮置き場に運搬・仮置きするものとする。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	防護柵工詳細図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

工事用道路 縦断図（１）（参考図）

工事用道路（本線）



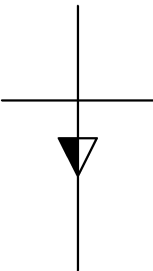
※関連工事により施工される工事用道路縦断計画図を示す。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事

図面の種類	工事用道路 縦断図（１）（参考図）	
縮尺	V=1:400 H=1:1000	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所	

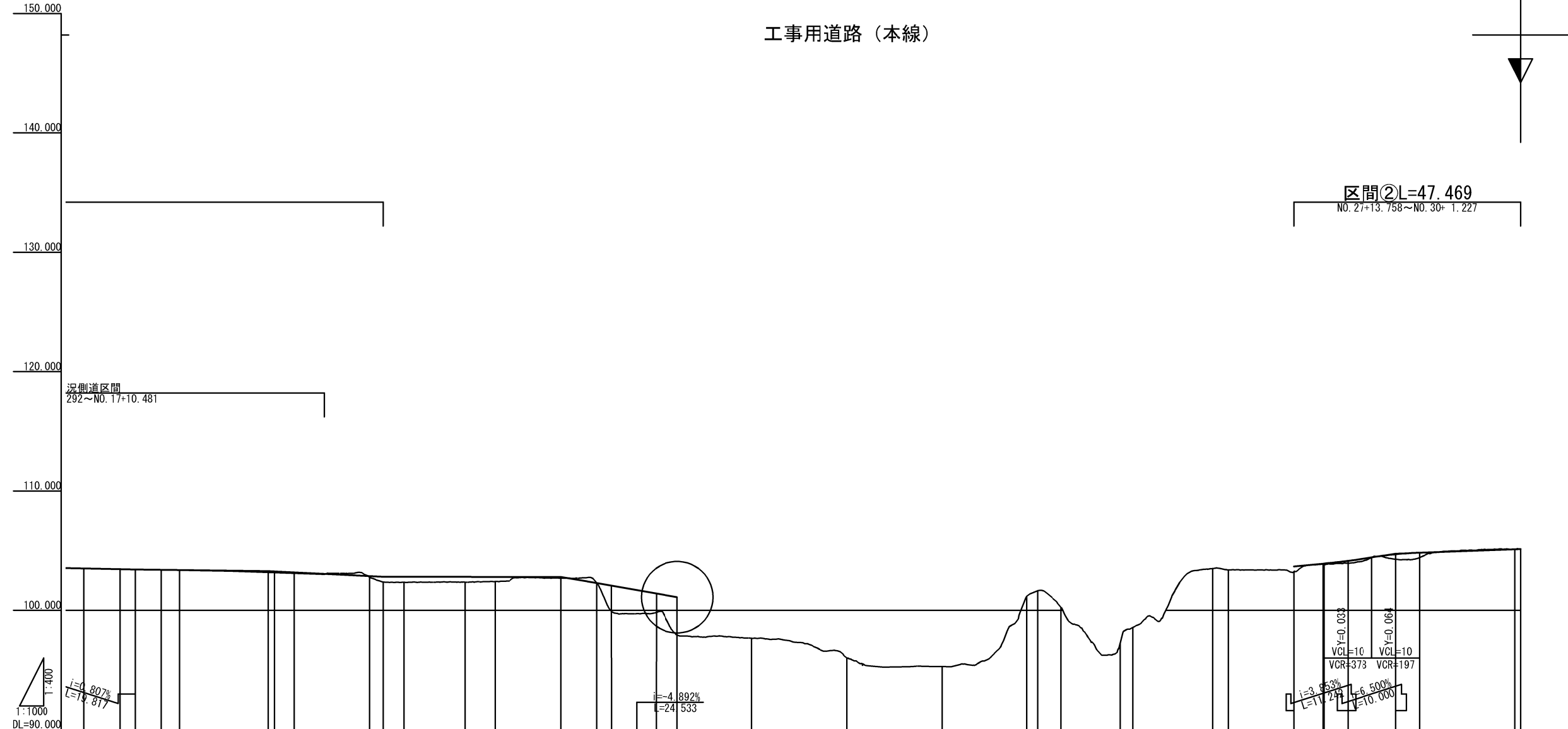
工事用道路 縦断図（２）（参考図）

工事用道路（本線）



区間②L=47.469

NO. 27+13.758~NO. 30+ 1.227



況側道区間
292~NO. 17+10.481

VCL=10
VCR=373

VCL=10
VCR=197

i=3.853%
L=10.249

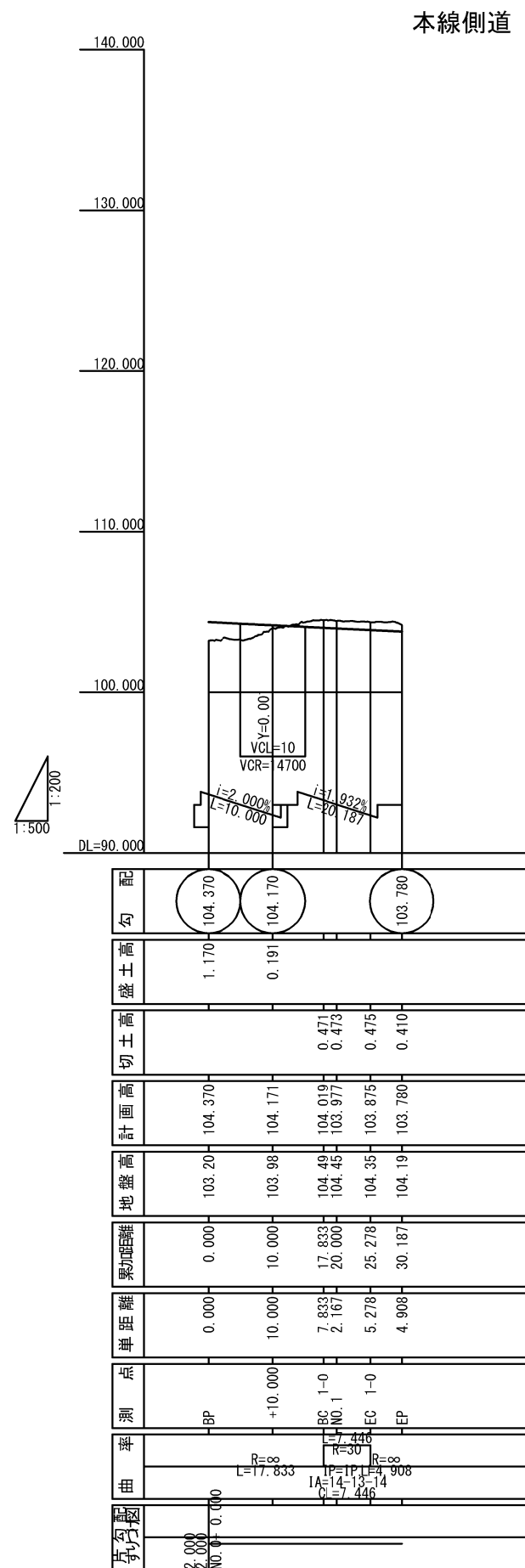
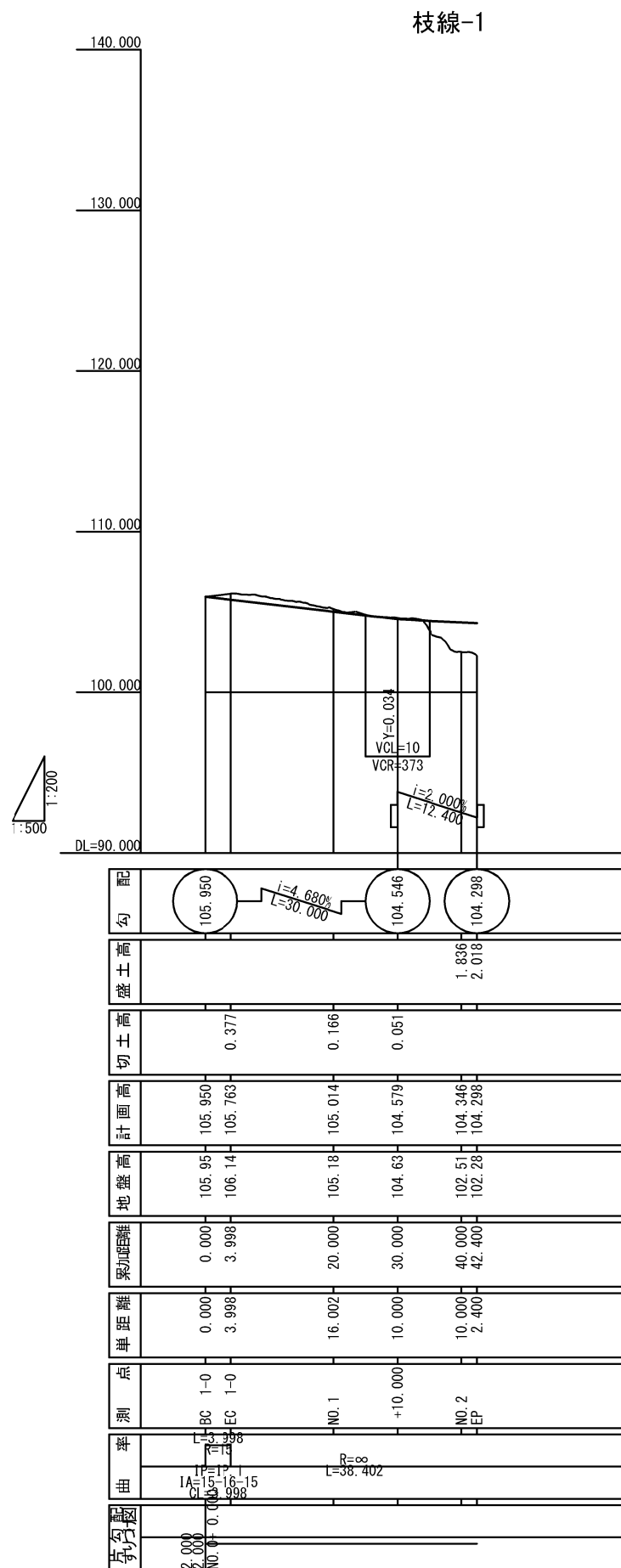
i=6.500%
L=10.000

勾配	0.007 0.010 0.013 0.024 0.110 0.080 0.087 0.430 2.403 1.977 1.498 3.240 0.430 0.063 0.196 0.410 0.404 0.005	0.003	103.517 103.457 103.430 103.403 103.384 103.280 103.180 102.867 102.810 102.300 101.963 101.597 101.328 101.100 103.680 103.913 104.146 104.700 104.834 105.138	103.52 103.45 103.42 103.39 103.36 103.18 103.10 102.78 102.38 102.30 99.64 99.62 99.83 97.86 103.25 103.85 103.95 104.29 104.43 105.14	300.000 307.522 310.819 316.190 320.000 338.700 344.244 360.000 362.852 367.147 380.000 386.258 400.000 406.000 410.900 416.900 420.000 424.533 440.000 460.000 480.000 497.716 500.000 504.963 517.263 520.000 536.753 540.000 553.758 558.808 560.000 565.000 575.000 580.000 600.999	8.998 7.522 3.297 5.371 3.810 18.700 4.244 15.756 2.852 4.295 12.853 6.258 13.742 6.000 4.900 6.000 3.100 4.533 15.467 20.000 20.000 17.716 2.284 4.963 12.300 2.737 16.753 3.247 13.758 6.952 5.000 10.000 5.000 20.999	NO. 15 BC 6-0 IP +10.819 EC 6-0 NO. 16 +18.700 BC 7-0 NO. 18 +2.852 EC 7-0 NO. 19 BC 8-0 NO. 20 +6.000 +10.900 +16.900 NO. 21 +4.533 NO. 22 NO. 23 NO. 24 BC 9-0 NO. 25 EC 9-0 BC 10-0 NO. 26 EC 10-0 NO. 27 +13.758 BC 11-0 NO. 28 +5.000 +15.000 NO. 29 NO. 30	IA=4-57-59 CL=8.668 R=100 L=8.668 R=∞ L=28.054 L=22.903 R=20 IP=1P.7 IA=65-36-47 CL=22.903 R=∞ L=19.111 R=15 L=21.354 R=∞ L=90.103 L=7.248 R=15 IP=1P.9 IA=27-41-03 CL=7.248 R=∞ L=12.3 L=19.49 IP=1P.10 IA=22-20-00 CL=19.49 R=∞ L=23.055 L=41.419 R=80 IP=1P.11 IA=29-39-50 CL=41.419
----	--	-------	--	--	---	---	---	---

※関連工事により施工される工事用道路縦断
計画図を示す。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事

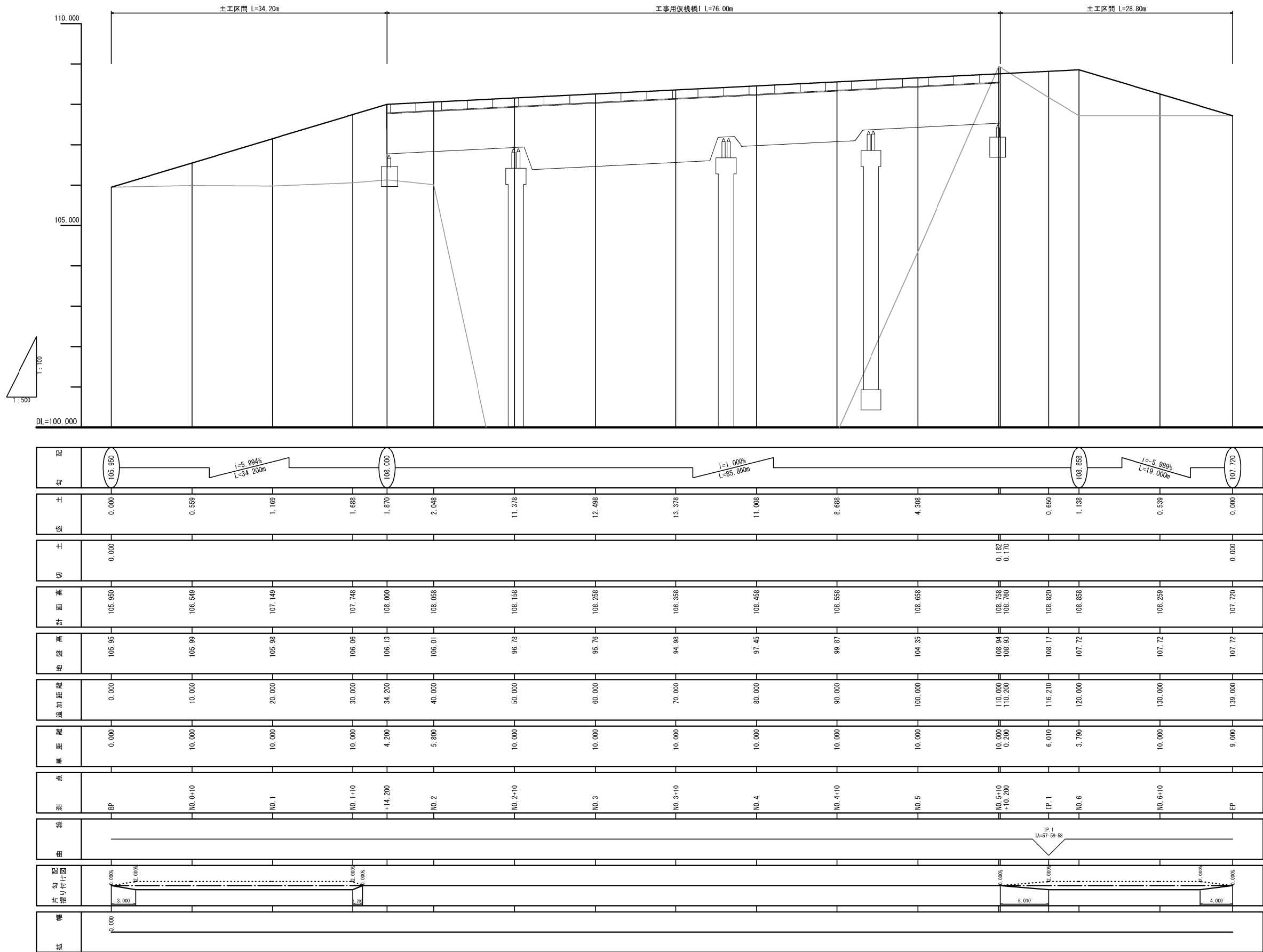
図面の種類	工事用道路 縦断図（２）（参考図）	
縮尺	V=1:400 H=1:1000	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所	



※関連工事により施工される工事用道路縦断計画図を示す。			
秋田自動車道 若瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 縦断図（3）（参考図）		
縮尺	V=1:400 H=1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 機手工事事務所		

工事用道 縦断図（４）（参考図）

工事用道路③



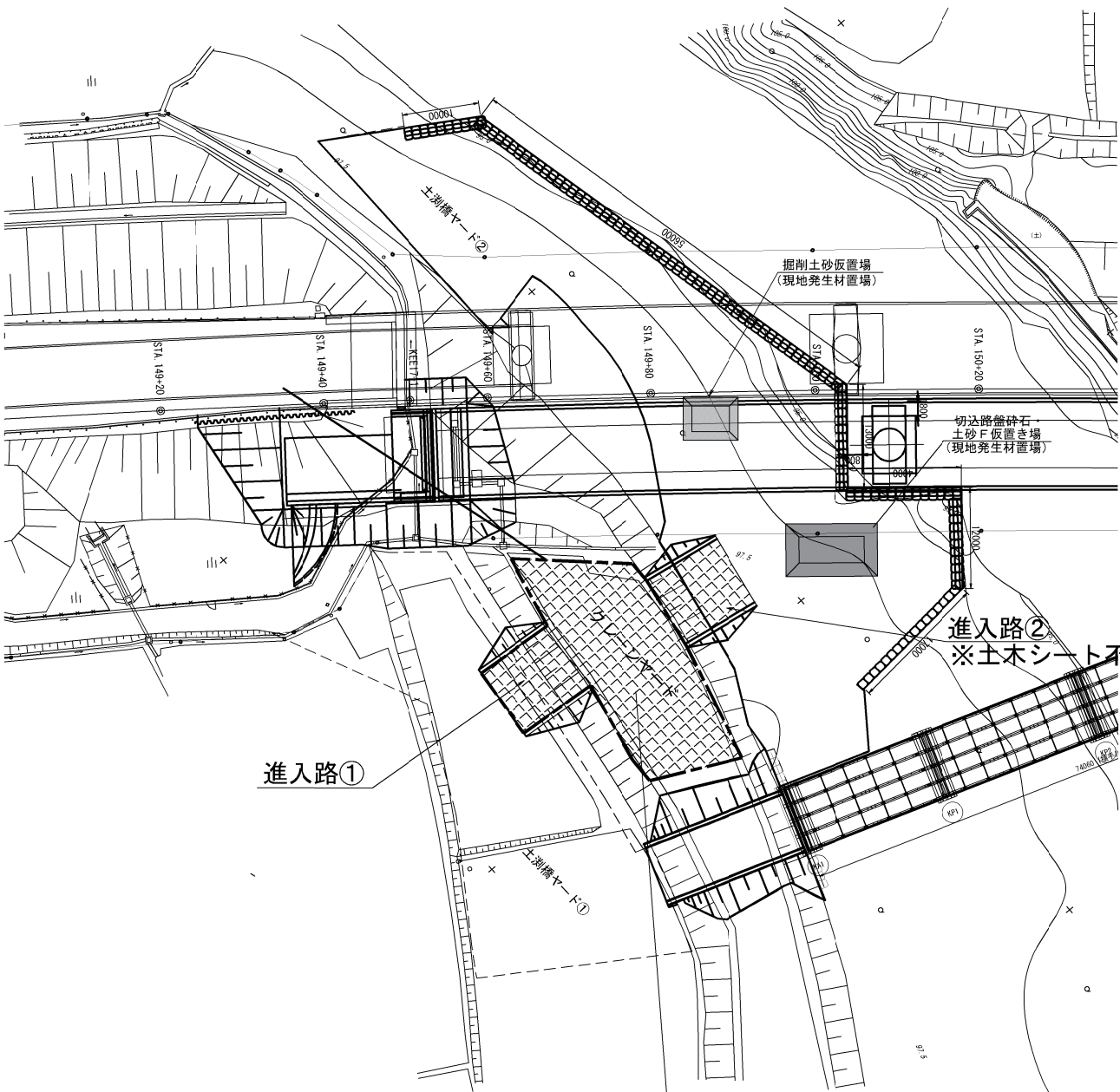
※関連工事により施工される工事用道路縦断
計画図を示す。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用道路 縦断図（４）（参考図）		
縮 尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

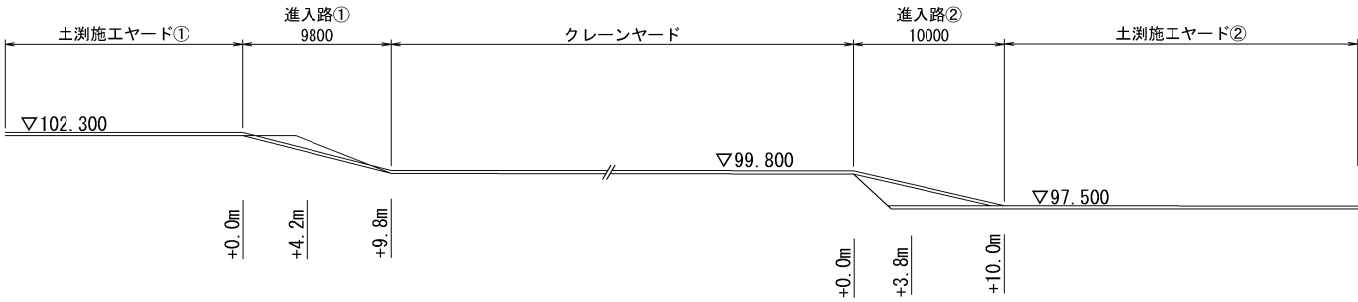
土渕橋施工ヤード⑤

平面図 S=1:500

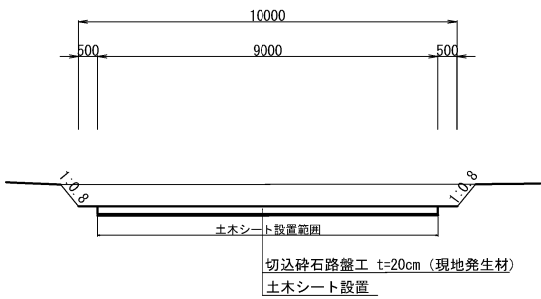
縦断面図 S=1:500



土渕橋ヤード⑤		
切土 (土砂B)	V=	39.7m ³
盛土 (土砂F)	V=	86.7m ³ (地山体積)
	(V=	78.0m ³ (盛土体積))
切込碎石路盤 t=20cm	A=	546.5m ²
土木シート設置	A=	457.8m ²



進入路①標準横断面図 S=1:200

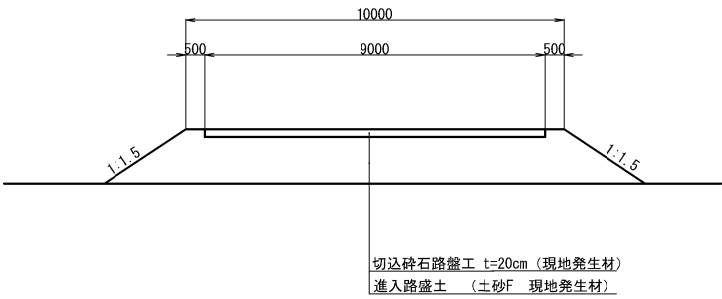


+0.0m		
盛土 (m ²)	-	-
掘削 (m ²)	土砂B	-
単距離 (m)	0.0	-

+4.2m		
盛土 (m ²)	-	-
掘削 (m ²)	土砂B	8.1
単距離 (m)	4.2	-

+9.8m		
盛土 (m ²)	-	-
掘削 (m ²)	土砂B	-
単距離 (m)	5.6	-

進入路②標準横断面図 S=1:200

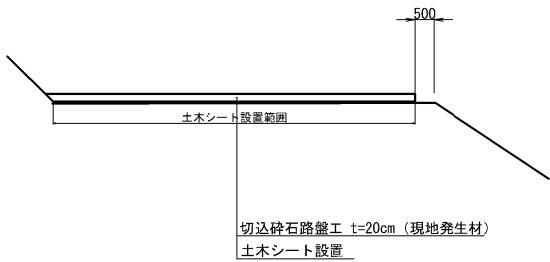


+0.0m		
盛土 (m ²)	-	-
掘削 (m ²)	土砂B	-
単距離 (m)	0.0	-

+3.8m		
盛土 (m ²)	-	-
掘削 (m ²)	土砂B	15.6
単距離 (m)	3.8	-

+10.0m		
盛土 (m ²)	-	-
掘削 (m ²)	土砂B	-
単距離 (m)	6.2	-

クレーンヤード標準横断面図 S=1:200



凡例	
	土木シート
	切込碎石路盤

- 特記事項
- 施工ヤード⑤の造成は、別途割掛け項目に計上する。
 - 施工ヤード⑤の撤去は、別途原形復旧工及び仮設物撤去工に計上する。
 - 土砂体積は地山換算体積とする。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上留工）工事			
図面の種類	工事用道路 施工ヤード整備工平面図（参考図）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		