

秋 田 自 動 車 道
岩瀬橋他 2 橋（鋼上部工）工事

設 計 図 (5 / 6)

工事用仮栈橋工

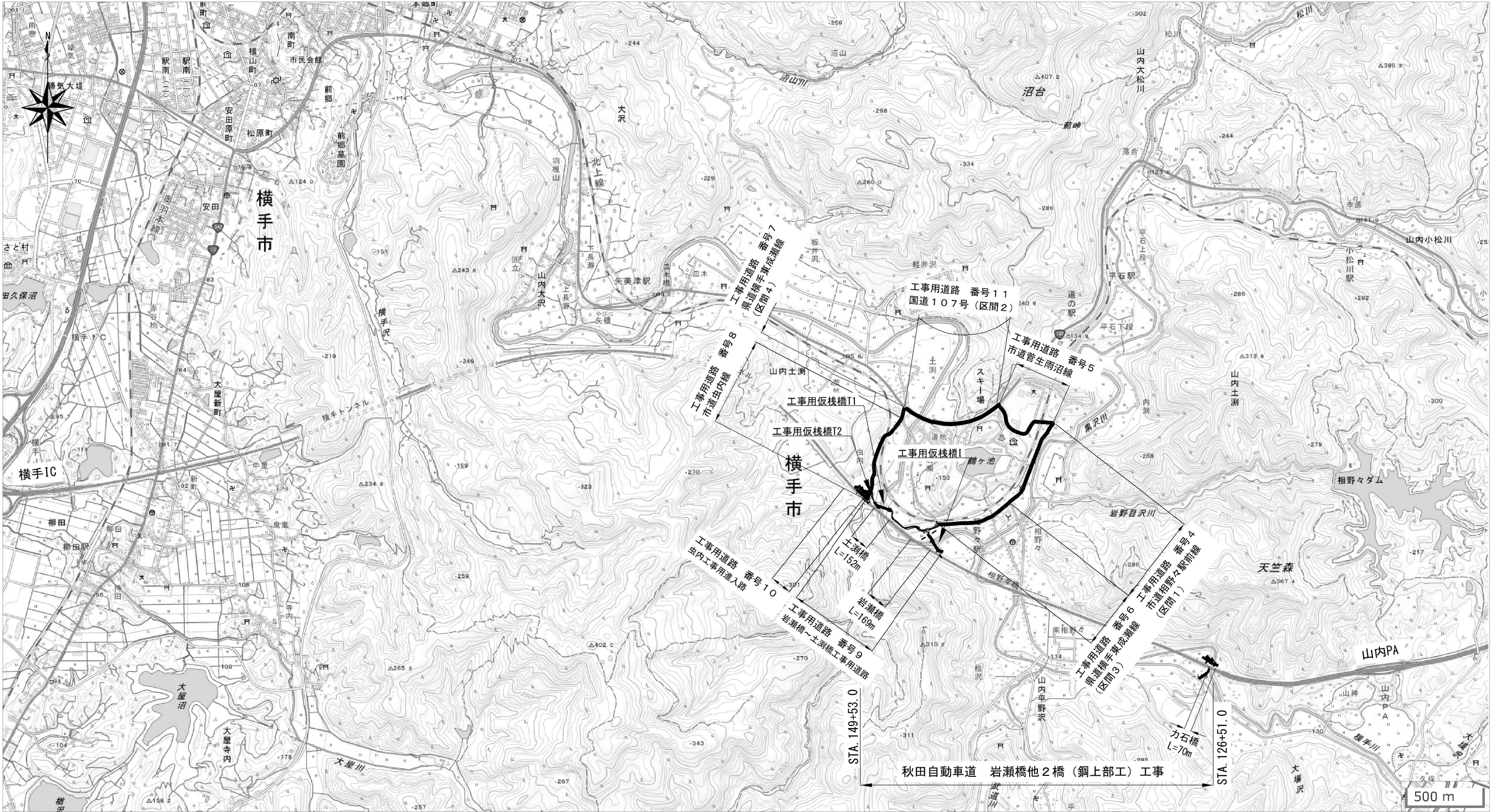
令和 7 年 7 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

図面目録

【工事用仮栈橋工】

図面番号	図面名称
1	岩瀬橋～土洩橋工事用仮栈橋 位置図
2	岩瀬橋～土洩橋工事用仮栈橋撤去 数量総括表
3	岩瀬橋～土洩橋工事用仮栈橋撤去 平面図
4	岩瀬橋 工事用仮栈橋Ⅰ撤去 数量表
5～6	岩瀬橋 工事用仮栈橋Ⅰ撤去 一般図（１）～（２）
7～13	岩瀬橋 工事用仮栈橋Ⅰ撤去 上部工詳細図（１）～（７）
14～22	岩瀬橋 工事用仮栈橋Ⅰ撤去 下部工詳細図（１）～（９）
23～26	岩瀬橋 工事用仮栈橋Ⅰ撤去 橋脚基礎詳細図（１）～（４）
27	岩瀬橋 工事用仮栈橋Ⅰ撤去 施工要領図
28	土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 数量表
29	土洩橋 工事用仮栈橋T2撤去 数量表
30～33	土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去・T2撤去 一般図（１）～（４）
34～39	土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 上部工詳細図（１）～（６）
40～51	土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 下部工詳細図（１）～（12）
52～56	土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 橋脚基礎詳細図（１）～（５）
57～59	土洩橋 工事用仮栈橋T2撤去 上部工詳細図（１）～（３）
60～62	土洩橋 工事用仮栈橋T2撤去 下部工詳細図（１）～（３）
63	土洩橋 工事用仮栈橋T2撤去 橋脚基礎詳細図
64	土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去・T2撤去 施工要領図
65	岩瀬橋～土洩橋工事用仮栈橋撤去 交通保安要員配置図



【工事用道路】

番号	工事用道路名	幅員 (m)	路面	延長 (m)	標準平均速度 (km/h)	往復走行時間 (min)	備考
4	市道相野々駅前線	4.0	舗装	550	25	3	既設
5	市道菅生雨沼線	8.0	舗装	500	24	3	既設
6	県道横手東成瀬線 (区間3)	4.0	舗装	500	25	3	既設
7	県道横手東成瀬線 (区間4)	12.0	舗装	100	48	1	既設
8	市道虫内線	4.5	舗装	600	15	5	既設
9	岩瀬橋～土渕橋工事用道路	5.0	砂利	800	15	7	関連工事にて新設
10	虫内工事用進入路	15.0	舗装	100	15	1	関連工事にて新設
11	国道107号 (区間1)	12.0	舗装	650	40	2	既設

注) 国土地理院地図を引用して作成

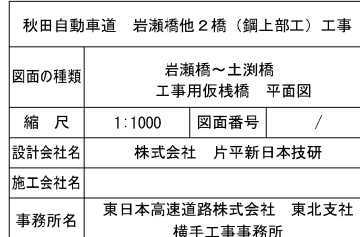
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋～土渕橋工事用仮栈橋 位置図		
縮 尺	S=1/25000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

項 目	種 別	単位	数 量	備 考
工事用仮棧橋	I撤去	t	161.751	大型土のう 製作・設置 、移設、撤去を含む (製作・設置：72袋 、移設：72袋、撤去：72袋)
	I賃料	t・月	1343.102	鋼製覆工板、土留鋼矢板の重量を含む
	T1撤去	t	202.244	大型土のう 製作・設置 、移設、撤去を含む (製作・設置：340袋 、移設：162袋、撤去：340袋)
	T1賃料	t・月	2057.551	鋼製覆工板、土留鋼矢板の重量を含む
	T2撤去	t	43.747	
	T2賃料	t・月	525.572	鋼製覆工板、土留鋼矢板の重量を含む

※覆工板撤去、手摺（地覆及び地覆ブラケット・手摺）撤去は関係する単価項目に含まれるものとする。
※大型土のうの中詰土は、原形復旧に伴い発生する土砂を流用するものとする。

項 目	種 別	単位	工事用仮棧橋I					工事用仮棧橋T1					工事用仮棧橋T2		合計	備考	
			KA1	KP1	KP2	KP3	KA2	KA1	KP1	KP2	KP3	KA2	KA3	KA1			KA2
構造物等 取壊し工	コンクリート構造物取壊し(TypeA)	m3	4.9	11.9	11.9	11.3	6.3	11.3	11.3	11.3	21.3	6.3	4.9	6.3	6.3	125.3	有筋コンクリート構造物
	コンクリート構造物取壊し(TypeB)	m3	1.2	2.6	2.6	2.5	1.5	2.5	2.5	2.5	4.6	1.5	1.2	1.5	1.5	28.2	無筋コンクリート構造物

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋～土渕橋工事用仮棧橋撤去 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



1.1. 上部工数量表

項目	サイズ	単位	質量					合計	リース品 対象	
				KA1-KP1	KP1-KP2	KP2-KP3	KP3-KA2			
覆工板	1000x2000x208	kg		20,352	33,072	22,896	27,136		103,456	○
		m2		96.00	156.00	108.00	128.00		488.00	
主部材		kg		17,205	36,866	20,079	21,679		95,829	○
地覆用ブラケット		kg					15		15	-
地覆	[-380×100×10.5×16	kg		1,744	2,834	1,962	1,848		8,388	-
手摺	L-75×75×9	kg		764	1,232	857	815		3,668	-
		m		32.00	52.00	36.00	33.90		153.90	-
ボルト・ナット	主部材	kg		412	823	418	522		2,175	-
		kg		13	19	14	15		61	-
小計質量：				40,490	74,846	46,226	52,030		213,592	-

※主部材95,829kgの内80,347kgがリース品対象。

1.2. 下部工数量表

項目	サイズ	単位	質量					合計	リース品 対象
			KA1	KP1	KP2	KP3	KA2		
受桁	H594×302×14×23	kg		2,380	2,380	2,720		7,480	○
敷桁	H400×400×13×21	kg	1,204				1,548	2,752	○
敷桁	H300×300×10×15	kg		1,302	1,302	1,674		4,278	-
桁受	H400×400×13×21	kg		1,720	1,720	2,150		5,590	○
継ぎ材	[-200×90×8×13.5	kg		3,334	3,334	2,394		9,062	-
プレス	L-100×100×10	kg		2,890	2,955	1,930		7,775	-
ネコピース	L-100×100×10	kg		576	576	360		1,512	-
受桁継ぎ材	[-300×90×9×13	kg		79	79	79		237	-
転倒防止材	[-200×90×8×13.5	kg		163	163	204		530	-
プレート	PL	kg	52	497	497	593	64	1,703	-
ボルト・ナット		kg	20	594	594	461	25	1,694	-
小計質量：			1,276	13,535	13,600	12,565	1,637	42,613	-

※受桁7,480kgの内1,530kgがリース品対象。

1.3. 杭材数量表

項目	サイズ	単位	質量					合計	リース品 対象
			KA1	KP1	KP2	KP3	KA2		
支柱	H300×300×10×15	kg		7,274	7,658	5,169		20,101	-
プレート	PL	kg		214	214	267		695	-
小計質量：				7,488	7,872	5,436		20,796	-

1.4. 土留数量表

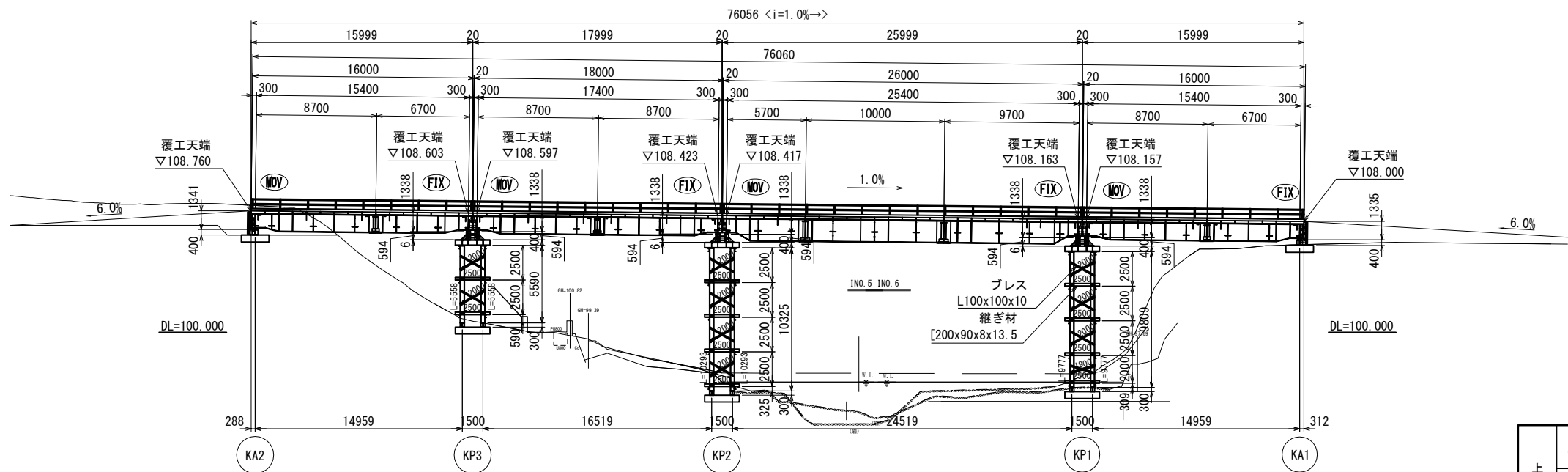
項目	サイズ	単位	質量					合計	リース品 対象
			KA1	KP1	KP2	KP3	KA2		
土留鋼矢板	SP-3型	kg	1,680				2,160	3,840	○
鋼矢板固定材	L-100×100×10	kg	95				119	214	-
倒れ防止材	L-100×100×10	kg	36				45	81	-
保護材	PL-90×12×950	kg	32				40	72	-
ボルト・ナット		kg	4				5	9	-
小計質量：			1,847				2,369	4,216	-

※土留鋼矢板 SP-3型 L=7.0m×4枚 L=9.0m×4枚

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 数量表		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

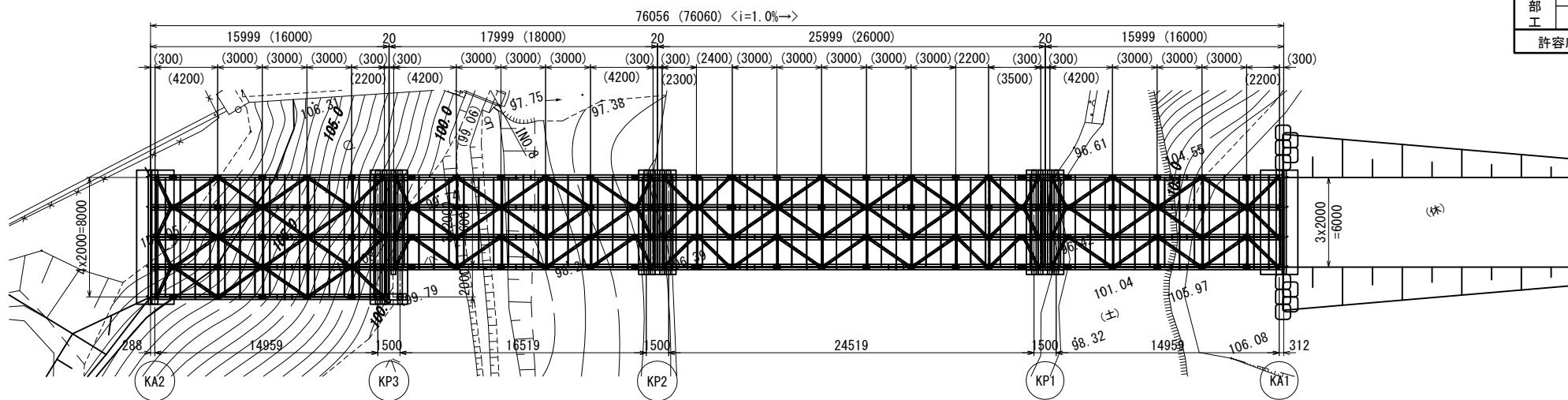
岩瀬橋 工事用仮棧橋I撤去 一般図（１）

側 面 図 S=1:200(400)




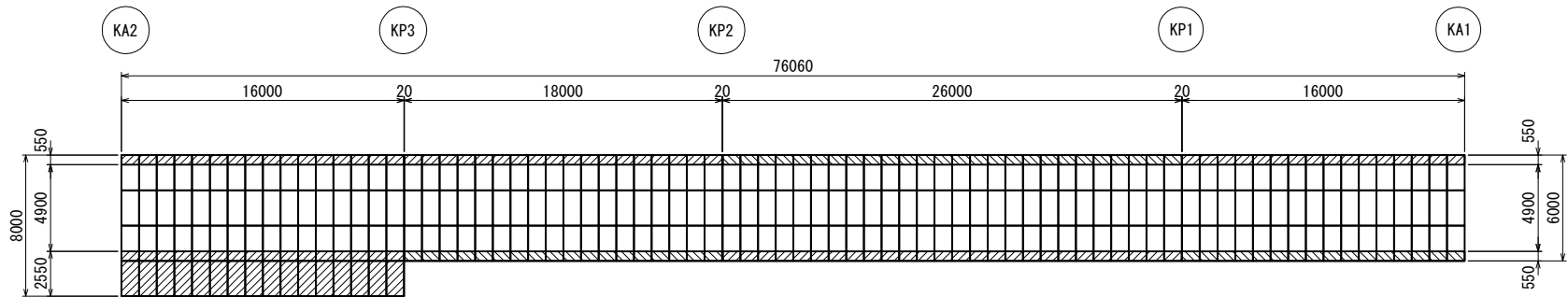
平 面 図 S=1:200(400)

※()内の値は斜距離を示す。



90tクローラークレーン位置限定 S=1:200(400)

※  部は、非載荷位置とする。

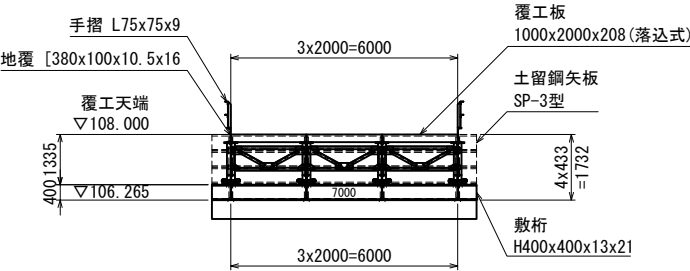


設 計 条 件

上 部 工	活 荷 重	A活荷重
	衝撃係数	90tクローラークレーン 吊荷重 80.0kN $i = 20 / (50 + L)$ (覆工板 $i = 0.4$)
	た わ み	$L / 500\text{mm}$ 以下
	覆 工 板	落込式
	勾 配	縦断: 1.0%
下 部 工	形 式	敷桁式 支柱式橋脚
	水平荷重	建設用重機 15%
許容応力度の割増係数		1.5

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮棧橋I撤去 一般図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

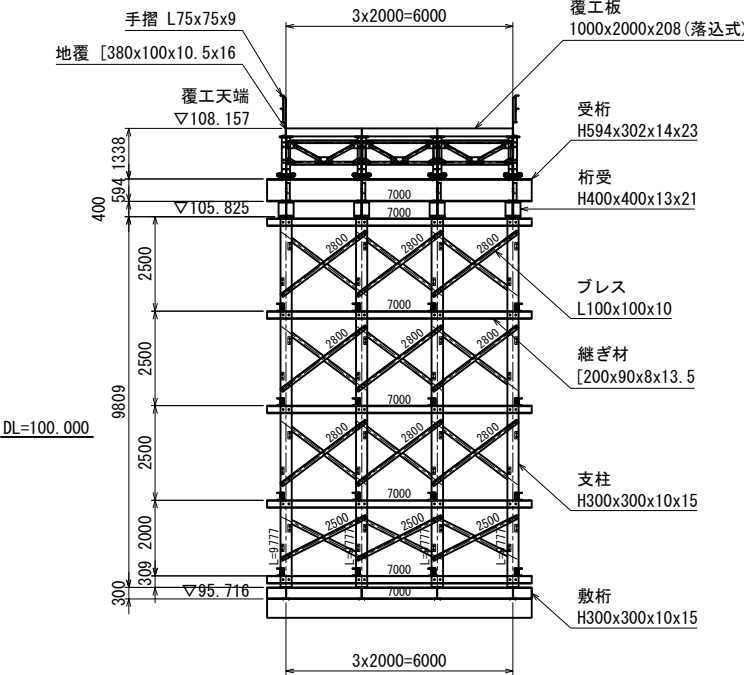
KA1 断面図 S=1:100 (200)



DL=100.000

KP1 断面図 S=1:100 (200)

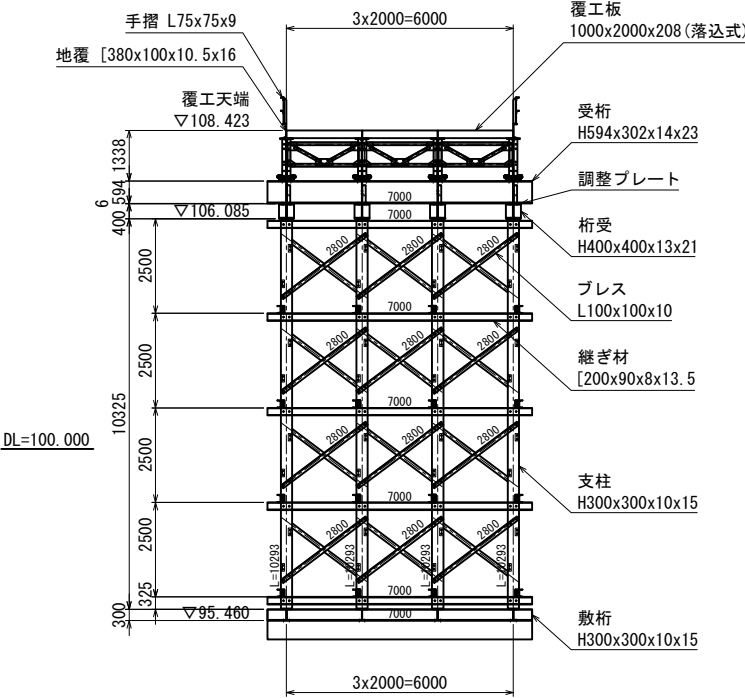
KA1側



DL=100.000

KP2 断面図 S=1:100 (200)

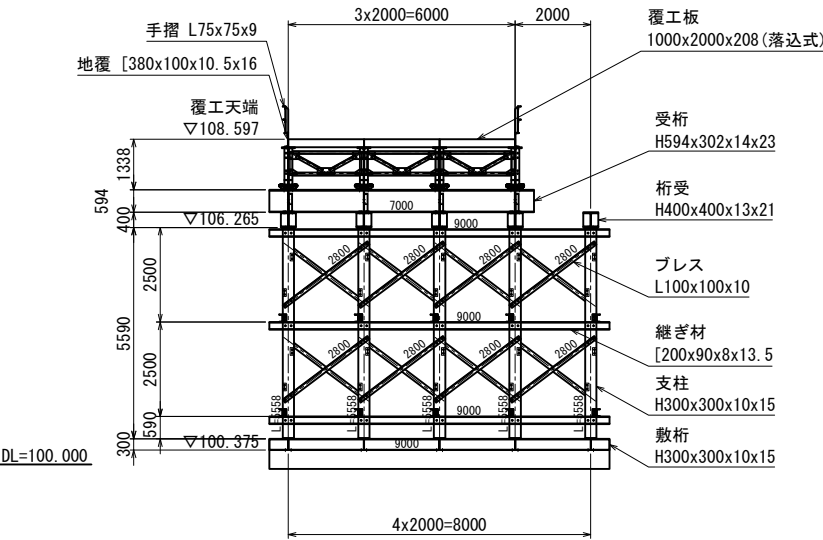
KP3側



DL=100.000

KP3 断面図 S=1:100 (200)

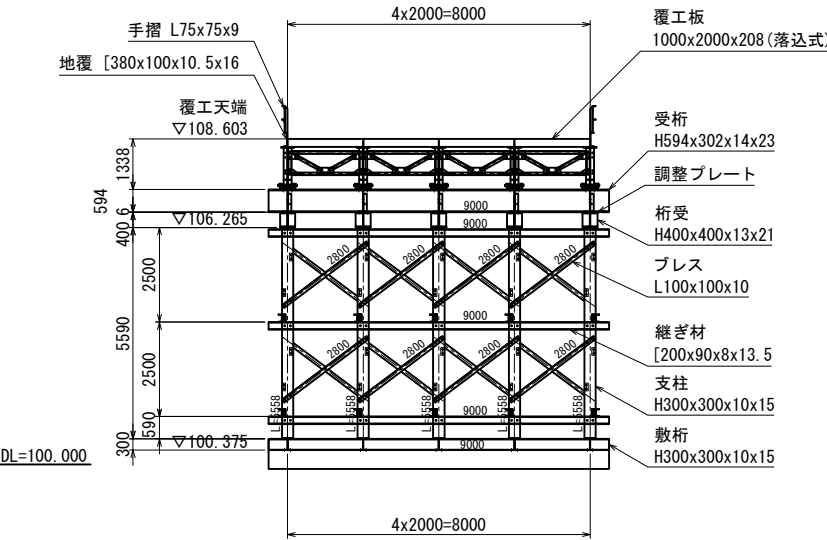
KP2側



DL=100.000

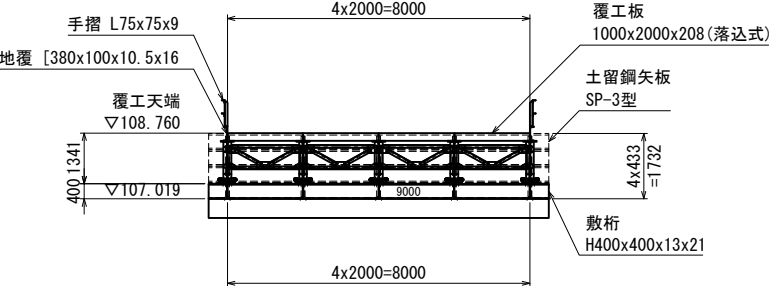
KP3 断面図 S=1:100 (200)

KA2側



DL=100.000

KA2 断面図 S=1:100 (200)



DL=100.000

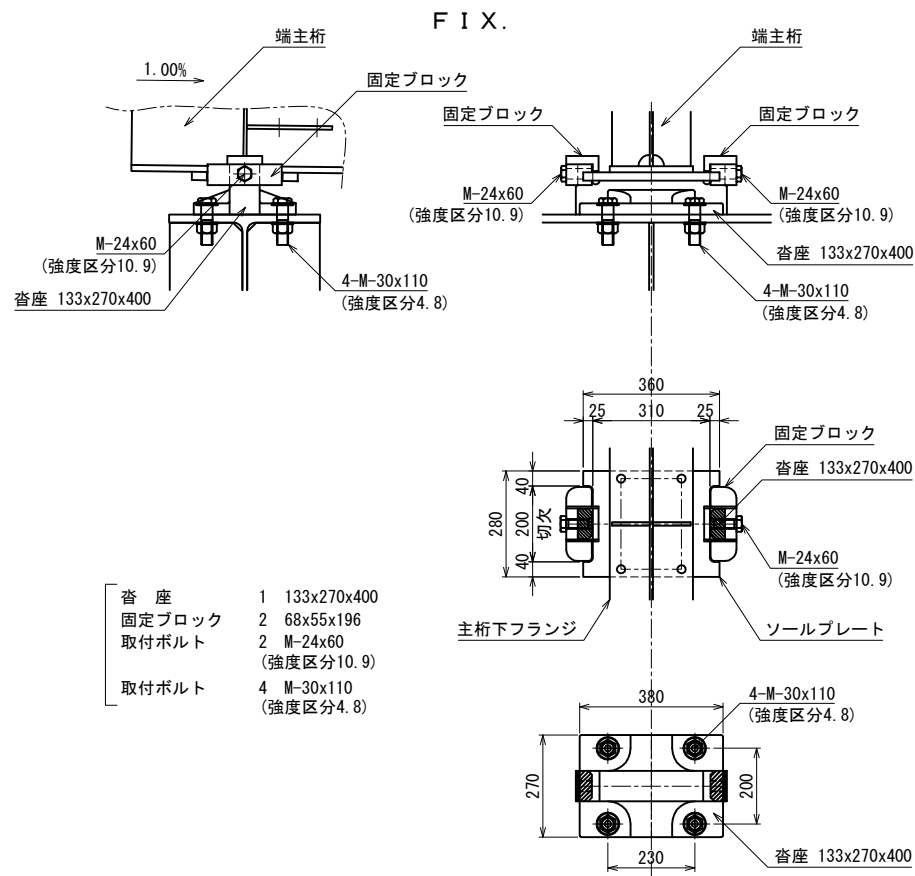
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮棧橋I撤去 一般図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

[illegible]

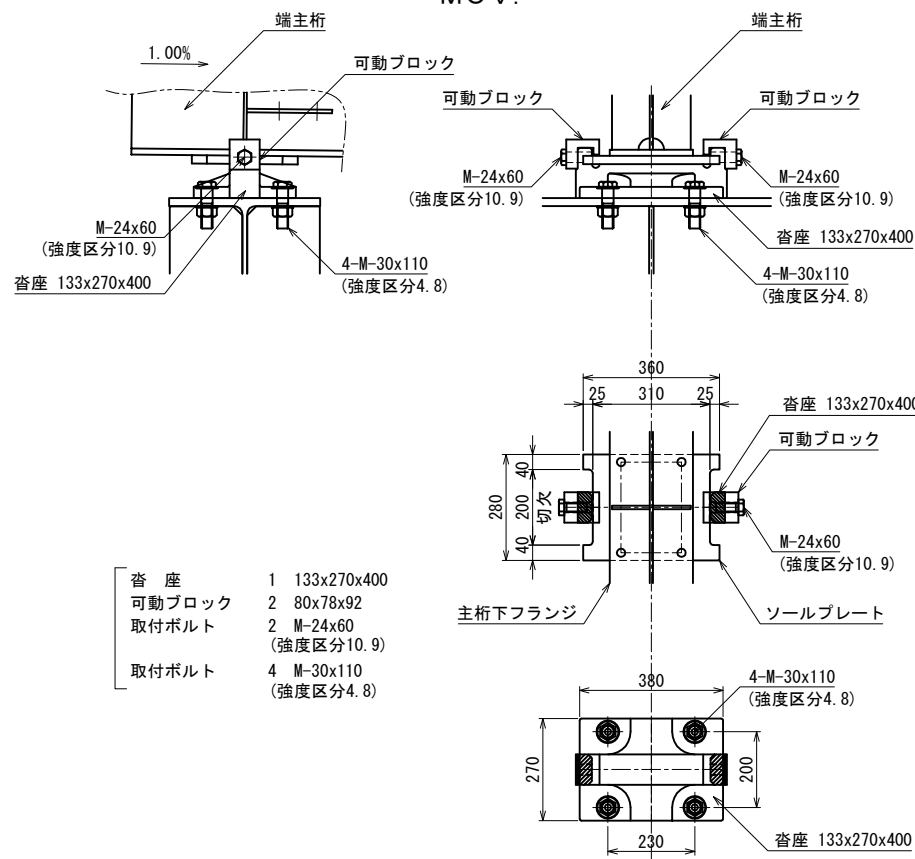
秋田自動車道 岩瀬橋他 2 橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮橋脚 1 撤去 上部工詳細図（1）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 上部工詳細図 (2)

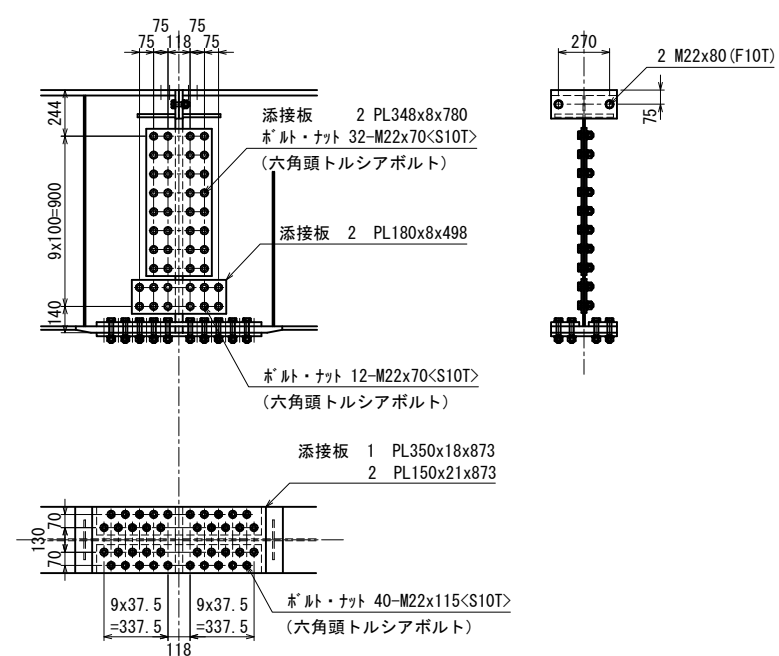
支 承 S=1:10 (20)



MOV.



主桁の添接("A"部) $S=1:20(40)$



※ 〈S10T〉は、六角頭トルシアボルトを示す。

添接板	2	PL348x8x780	
	2	PL180x8x498	
	1	PL350x18x873	
	2	PL150x21x873	
ボルトナット	40	M22x115<S10T>	(六角頭トルシアボルト)
	2	M22x 80 (F10T)	
	44	M22x 70<S10T>	(六角頭トルシアボルト)

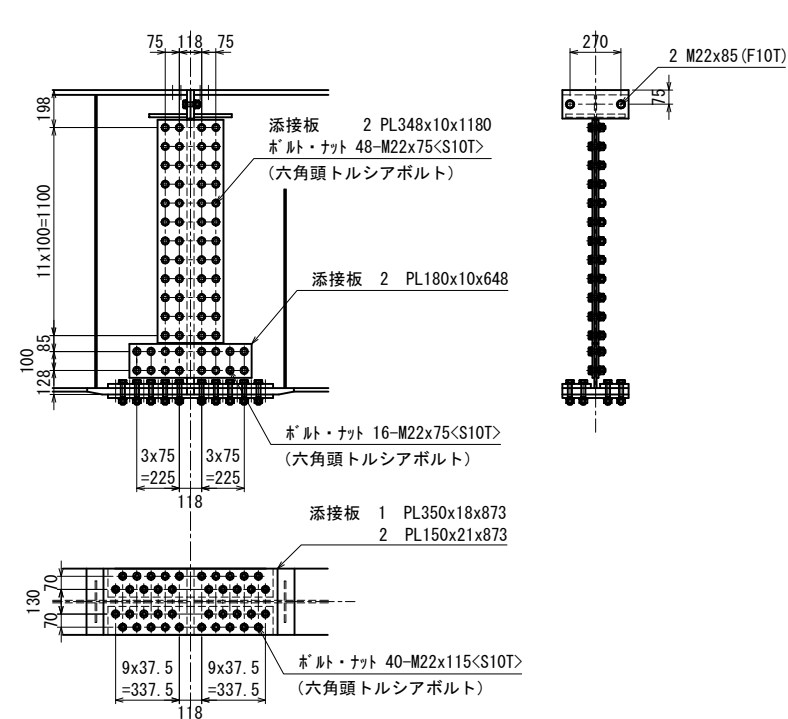
注 1) . ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し
他は六角高力ボルトを使用する.

注2) 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する。

注3) . ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う.

注4) . 上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う.

主桁の添接 ("B" 部) S=1:20 (40)



※ <S10T>は、六角頭トルシアボルトを示す。

添接板	2	PL348x10x1180	
	2	PL180x10x648	
	1	PL350x18x873	
	2	PL150x21x873	
ボルトナット	40	M22x115<S10T>	(六角頭トルシアボルト)
	2	M22x 85(F10T)	
	64	M22x 75<S10T>	(六角頭トルシアボルト)

注 1) . ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し
他は六角高力ボルトを使用する.

注2) . 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する.

注3) . ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う.

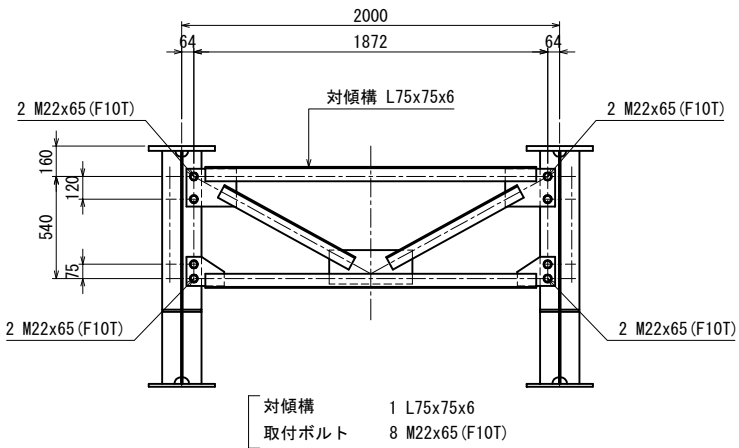
注4) . 上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う.

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上歩工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮橋機/撤去 上部工詳細図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事業務所		

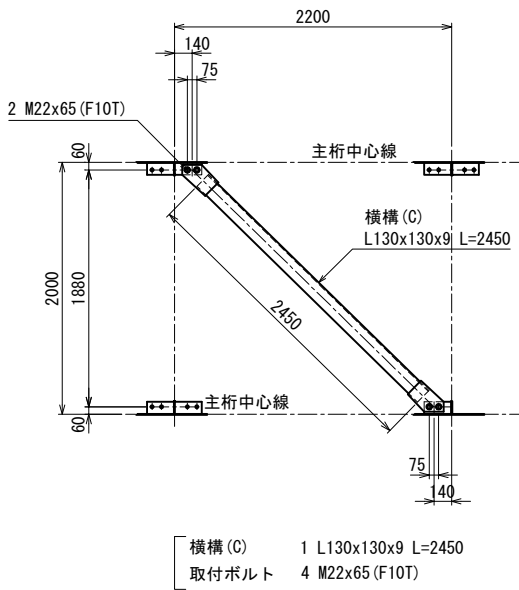
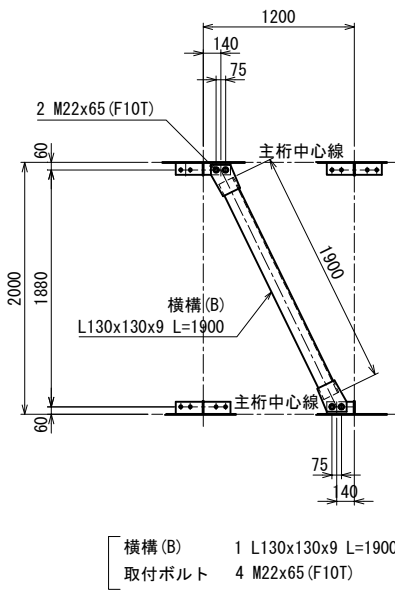
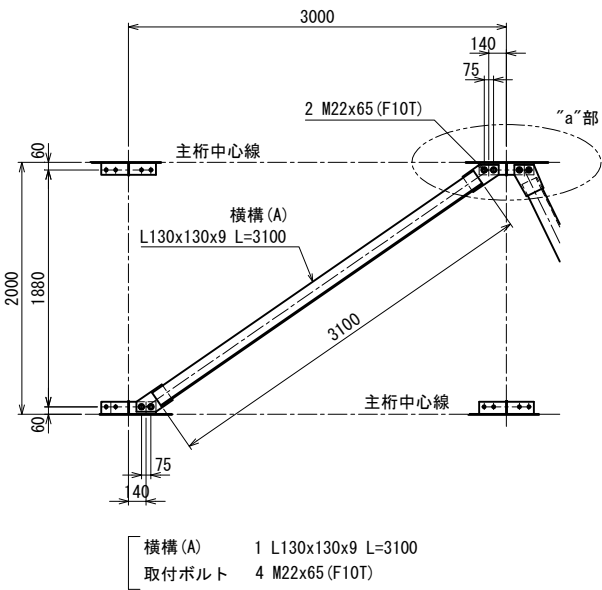
<KA1～KP1, KP2～KA2>

対傾構(1) S=1:20(40)

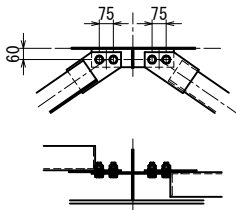
支点部・中間部対傾構



横 構 S=1:30(60)



“a”部 拡大図 S=1:20(40)

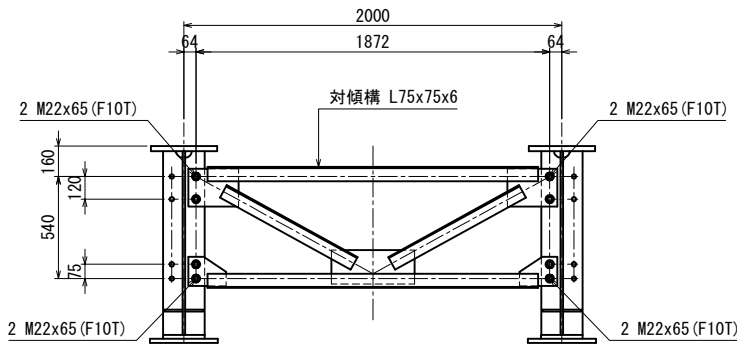


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 上部工詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

＜KP1～KP2＞

対傾構(1) S=1:20(40)

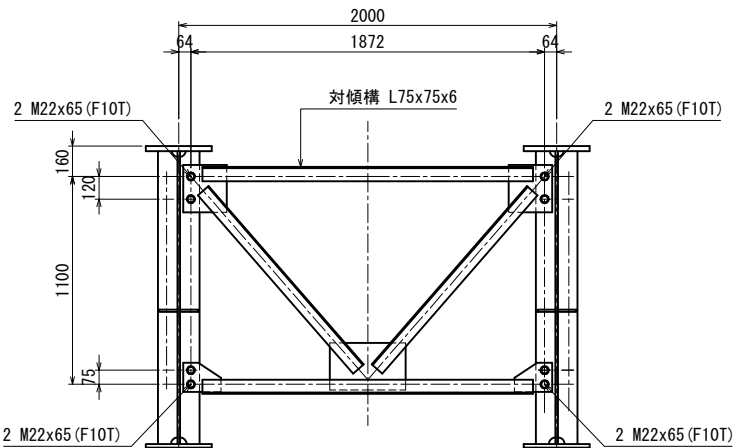
支点对傾構



- 対傾構 1 L75x75x6
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

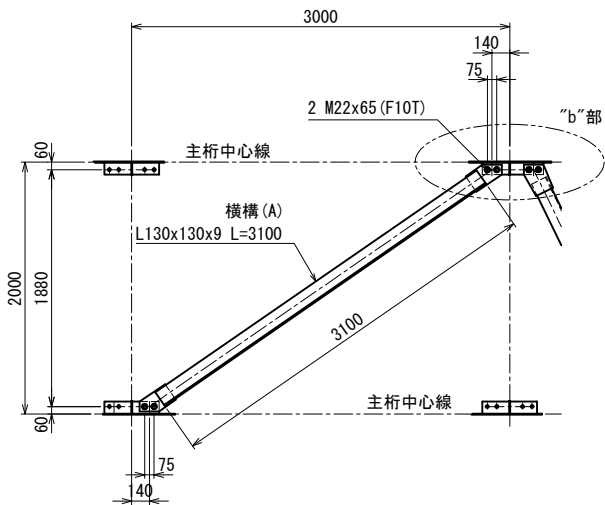
対傾構(2) S=1:20(40)

中間部対傾構

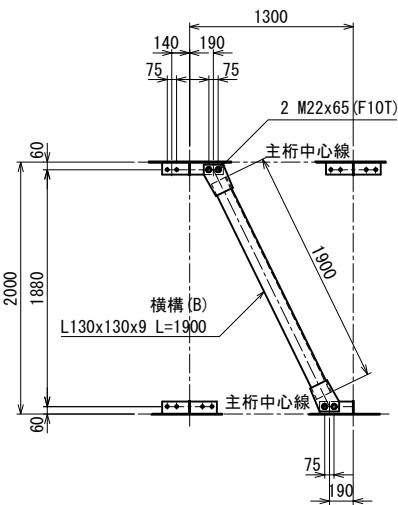


- 対傾構 1 L75x75x6
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

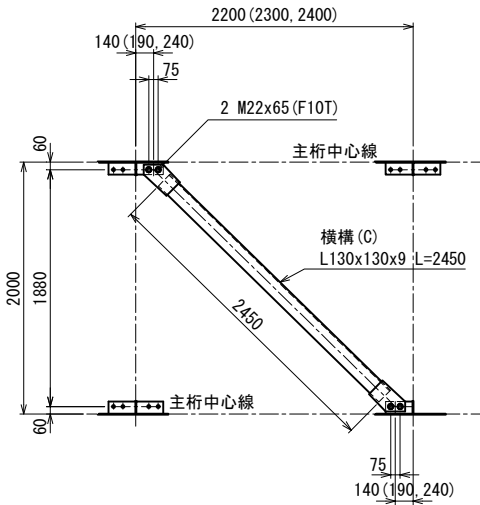
横 構 S=1:30(60)



- 横構(A) 1 L130x130x9 L=3100
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)

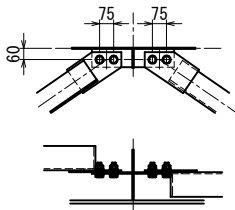


- 横構(B) 1 L130x130x9 L=1900
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)



- 横構(C) 1 L130x130x9 L=2450
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)

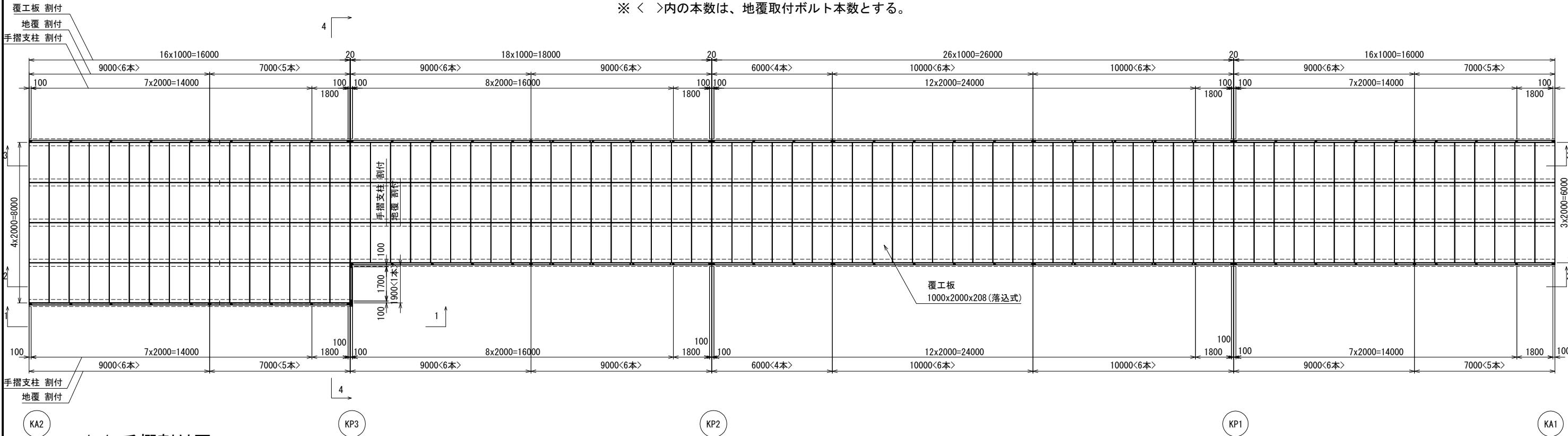
“b”部 拡大図 S=1:20(40)



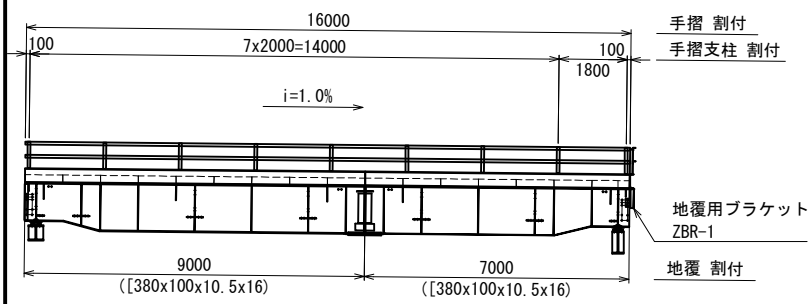
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 上部工詳細図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事務所		

覆工板・地覆・手摺支柱 配置図 S=1:100 (200)

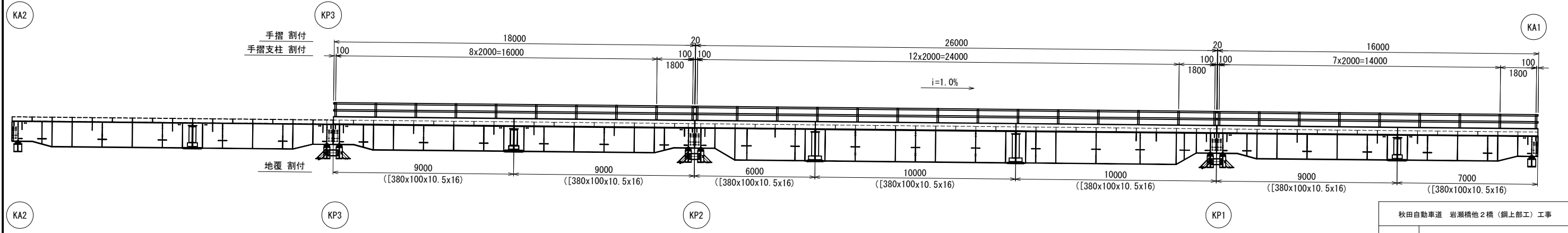
※ < >内の本数は、地覆取付ボルト本数とする。



1-1 手摺割付図 S=1:100 (200)



2-2 手摺割付図 S=1:100 (200)



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 上部工詳細図（5）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

Technical drawing of a ZBR-1 ground cover bracket. The drawing shows a side view of the bracket with dimensions: 1900mm total width, 1700mm for the main body, and 100mm for the side flange. It includes labels for '手摺 割付' (Handrail cutout), '手摺支柱 割付' (Handrail post cutout), 'c部' (Part c), and '地覆用ブラケット ZBR-1' (Ground cover bracket ZBR-1). The base is labeled '地覆 割付' (Ground cover cutout) and '1900' with a note '(1380x100x10. 5x16)'.

Technical drawing of a handrail assembly (Figure 10-10). The drawing shows a side view of a handrail with a vertical main post (主杆) and a horizontal handrail (手摺). The handrail is supported by a vertical post (手摺支柱) and has a horizontal section (地覆) with dimensions 380x100x10.5x16. The handrail is 700mm high from the ground (路面) and 380mm high from the ground cover (覆工板). The handrail is made of L75x75x9 material, and the support post is L75x75x9 x2000. The main post is M22x1 (F10T). The ground cover is 50mm thick.

Technical drawing of a road cross-section showing dimensions and components. The drawing includes the following labels and dimensions:

- 手摺 L75x75x9
- 手摺支柱 L75x75x9 x2000
- 地覆 [380x100x10.5x16]
- 1-M22x75 (F10T)
- 路面
- 覆工板
- 50
- 3-M22x65 (F10T)
- 地覆用ブラケット ZBR-1
- Dimensions: 700, 350, 350, 120, 380, 16, 516, 500

手摺 L75x75x9

手摺支柱 L75x75x9

地覆
[380x100x10.5x16]

路面

地覆は現場溶接

700

350

350

380

地覆用ブラケット ZBR-1

120

350

10

170

170

12

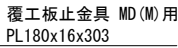
1-M22x75 (F10T)

3-M22x65 (F10T)

主桁種類	上フランジ厚	ボルト長①
7000 (BH1264x350x10x19)	19mm	75
9000 (BH1270x350x10x26)	26mm	85
6000 (BH1589x350x13x19)	19mm	75
10000 (BH1595x350x13x26)	26mm	85
10000 (BH1601x350x13x32)	32mm	90

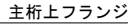
秋田自動車道 岩瀬橋2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮橋脚1撤去 上部工詳細図（6）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

$S=1:100(200)$



S=1 : 10 (20)

＜KA1～KP1, KP2～KA2＞



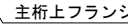
- | | | |
|-----|---------------------------|-----------------------------------|
| 内 桁 | 覆工板止金具 MD (M) 用
ボルトナット | 2-PL180x16x303
2-M22x80 (F10T) |
| 外 桁 | 覆工板止金具 MD (M) 用
ボルトナット | PL180x16x303
2-M22x65 (F10T) |

S=1:100 (200)



S=1:10 (20)

＜KP1～KP2＞



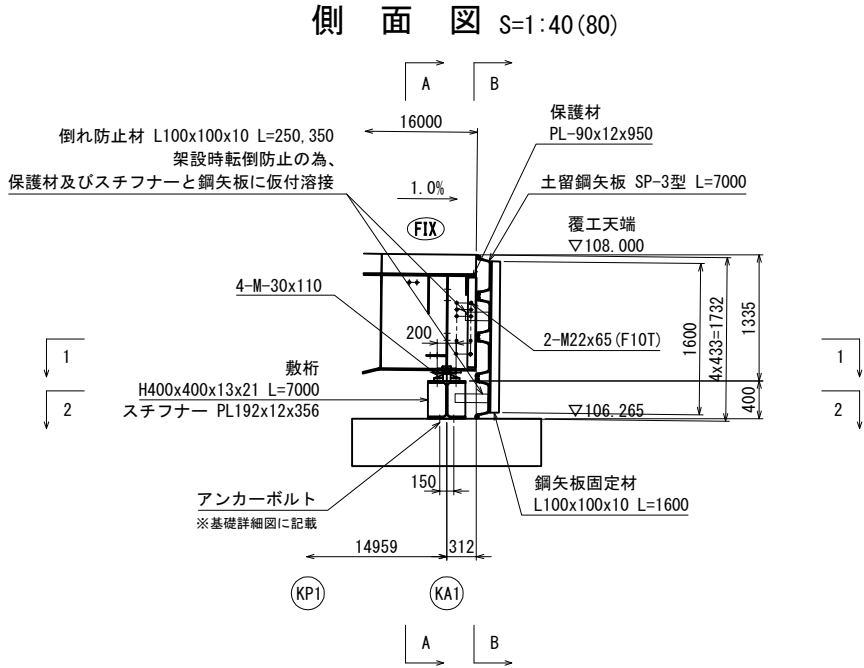
- | | | |
|-----|---------------------------|-----------------------------------|
| 内 桁 | 覆工板止金具 MD (M) 用
ボルトナット | 2-PL180x16x303
2-M22x85 (F10T) |
| 外 桁 | 覆工板止金具 MD (M) 用
ボルトナット | PL180x16x303
2-M22x65 (F10T) |

S=1 : 100 (200)

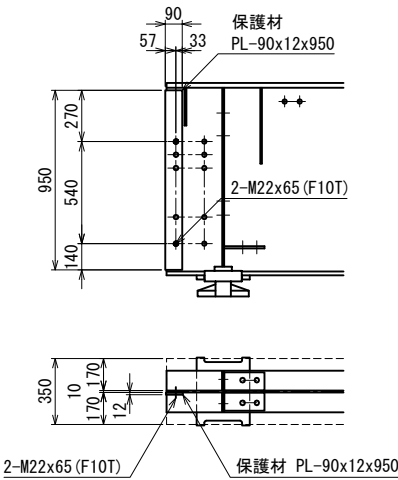


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上土工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮橋脚撤去 上部工詳細図（7）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

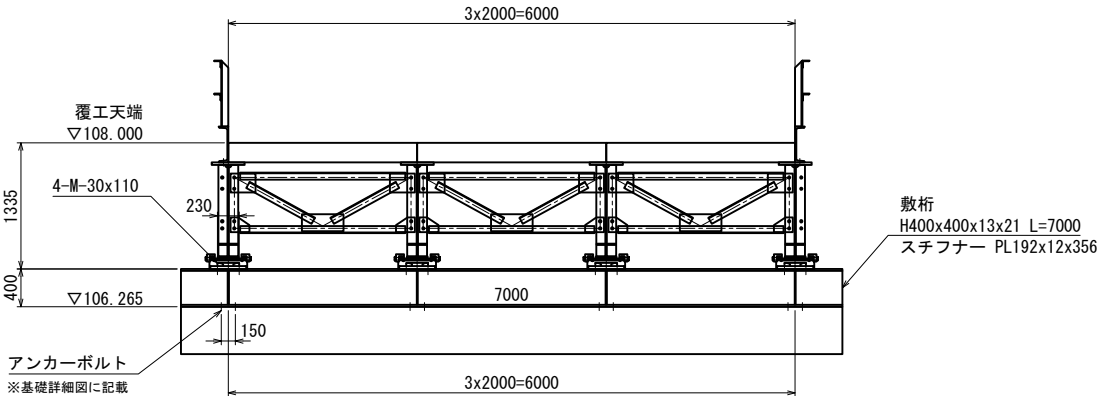
< KA1 >



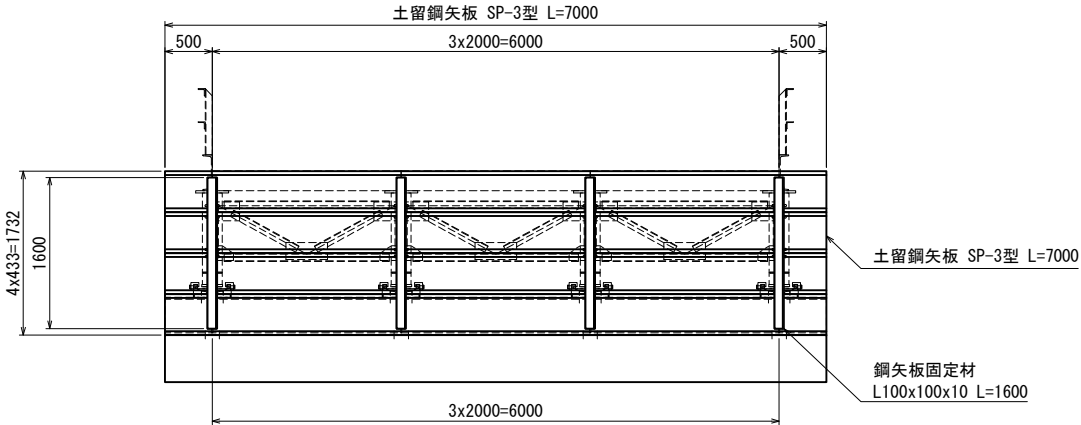
保護材詳細図 S=1:20(40)



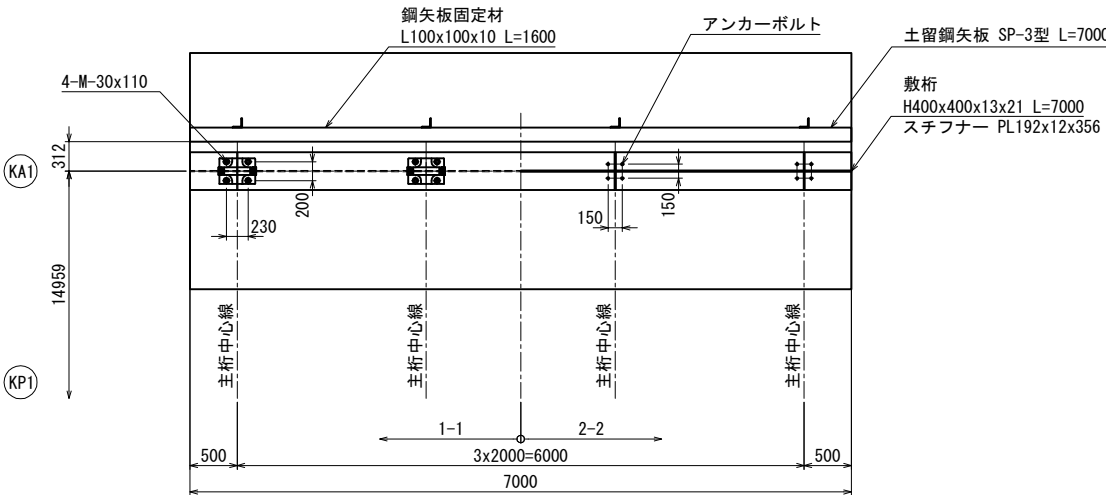
A-A 断面図 S=1:40(80)



B-B 断面図 S=1:40(80)



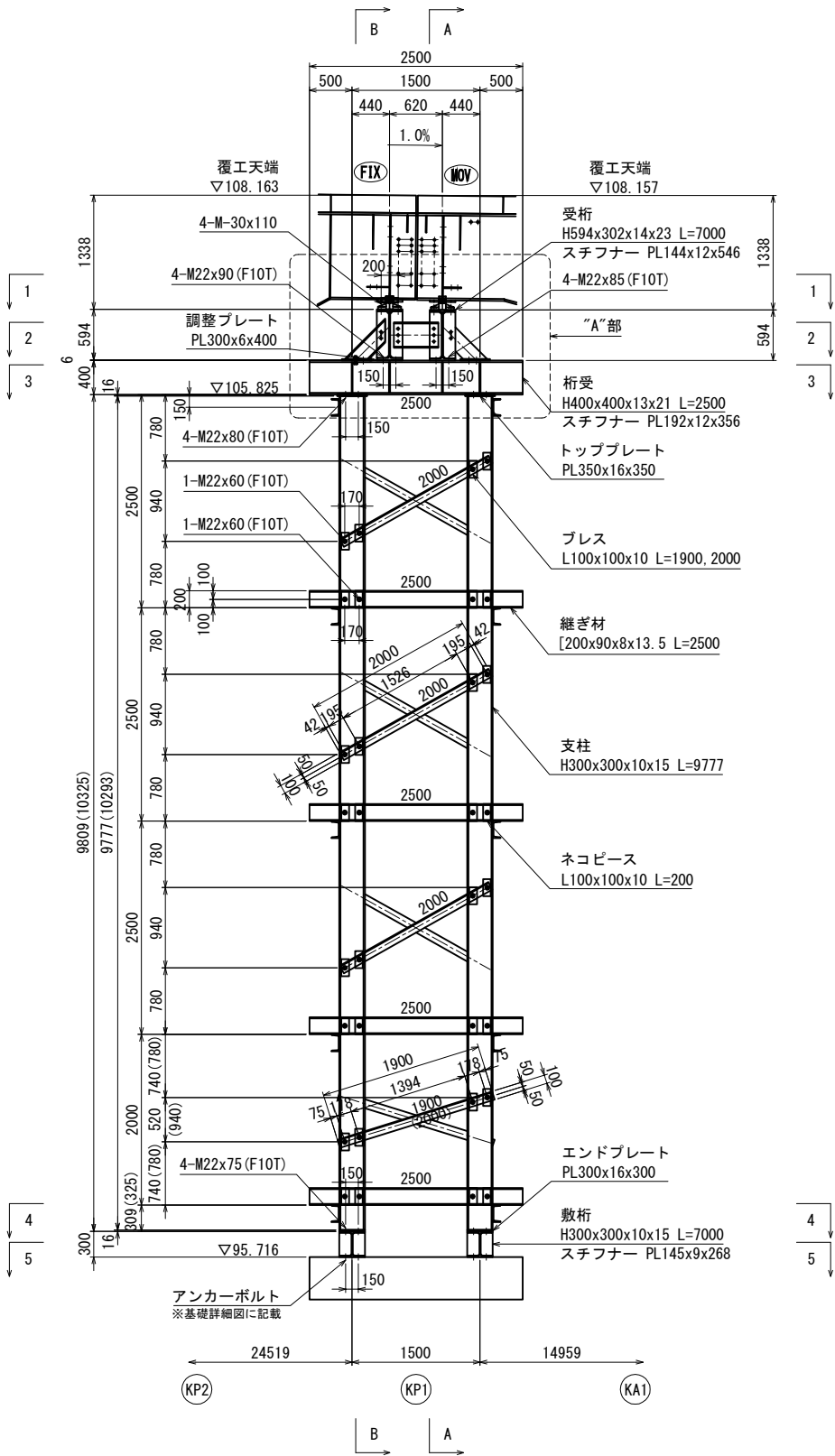
平面図 S=1:40(80)



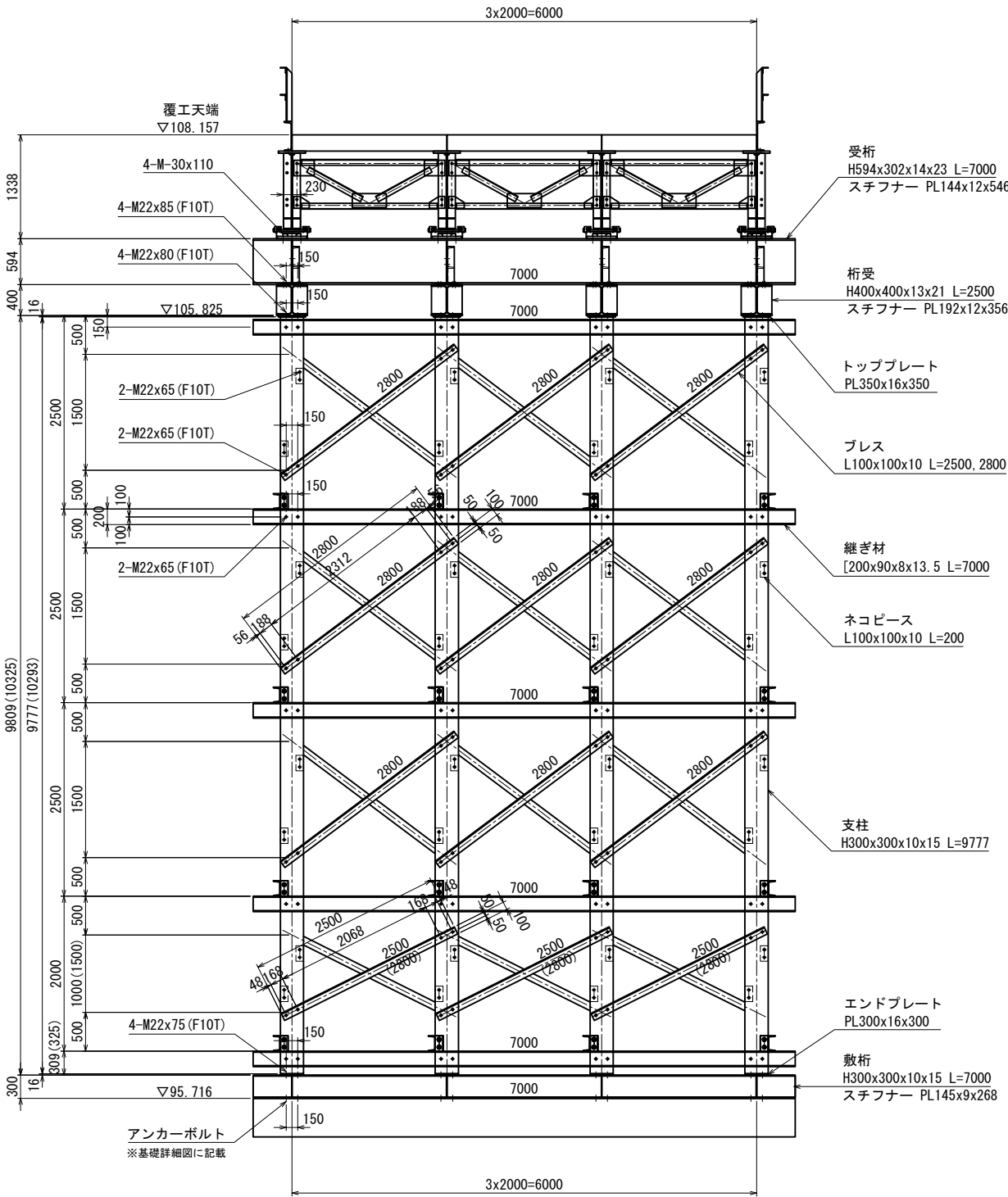
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 下部工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

< KP1 >
(KP2)

側 面 図 S=1:40 (80)



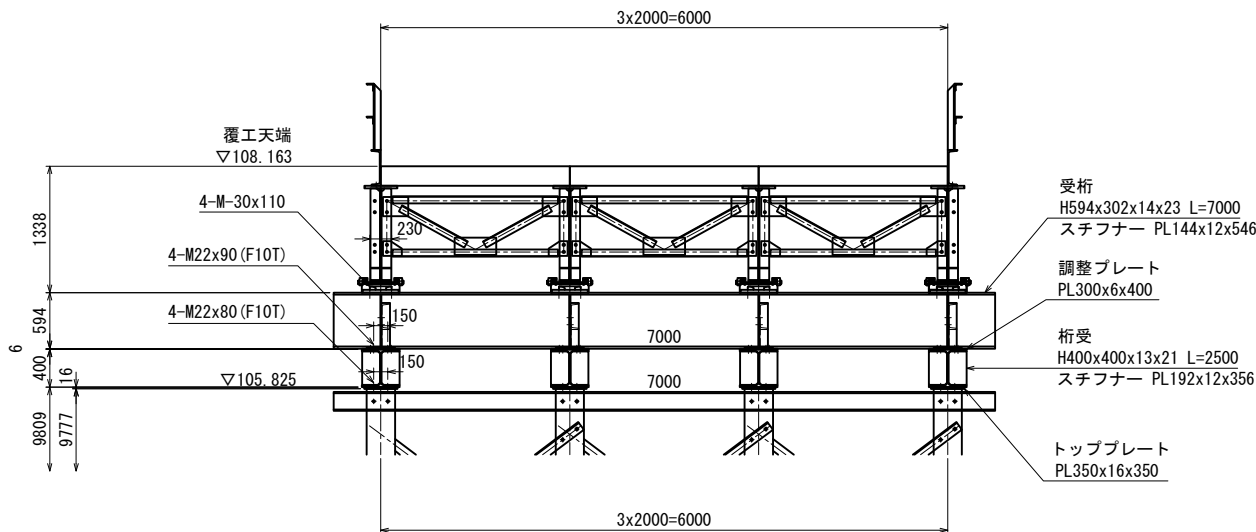
A-A 断面図 S=1:40 (80)



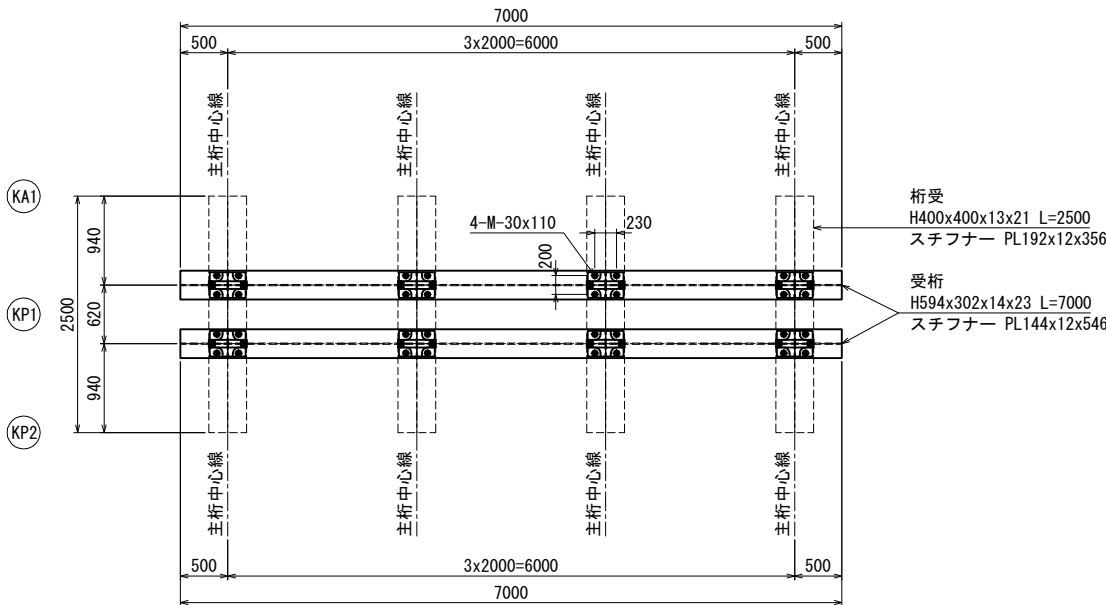
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 下部工詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

< KP1 >
(KP2)

B-B 断面図 S=1:40 (80)

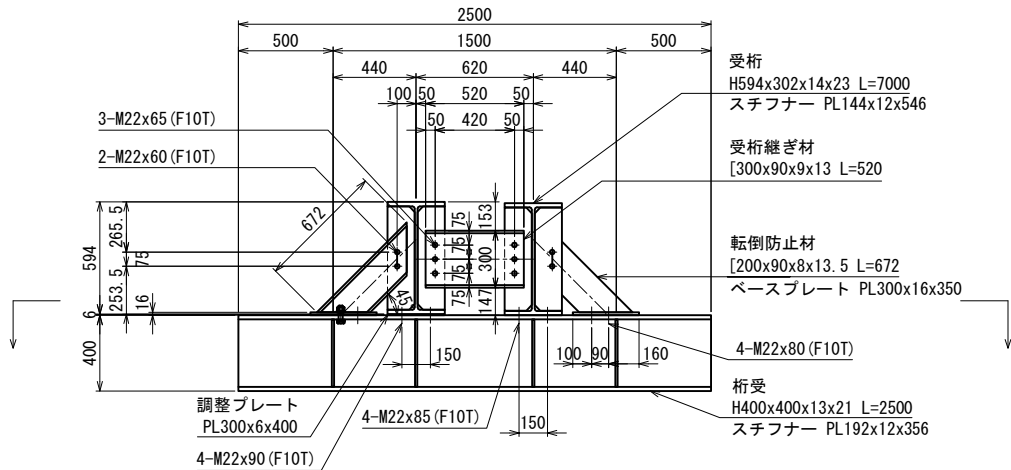


1-1 平面図 S=1:40 (80)

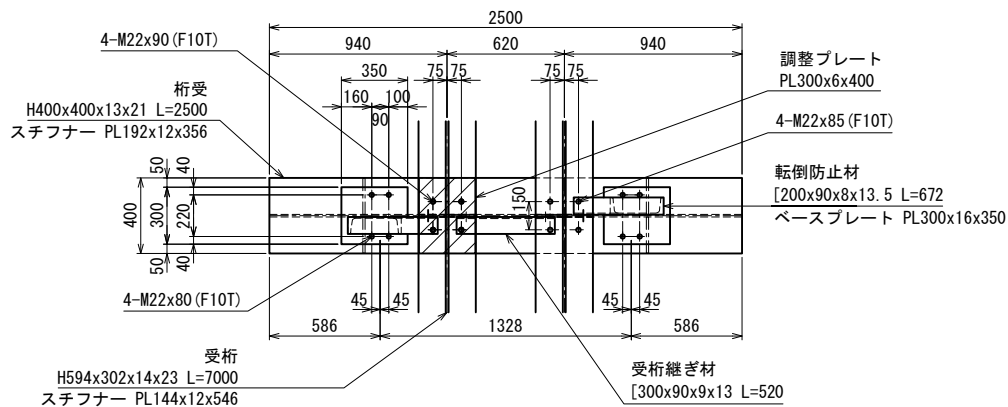


“A”部 拡大図 S=1:20 (40)

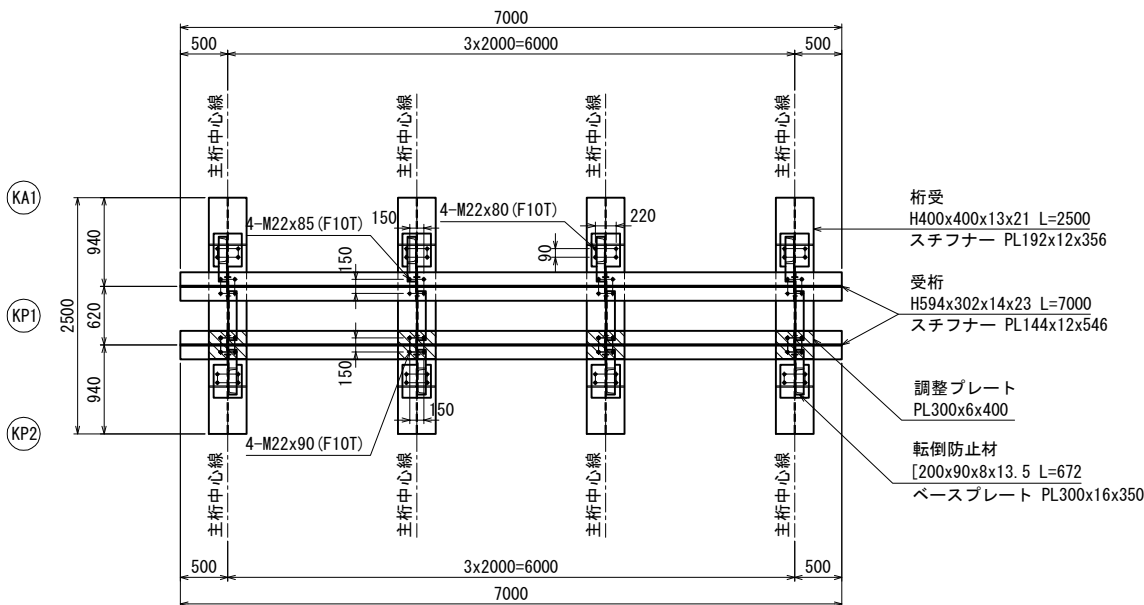
側面図



平面図



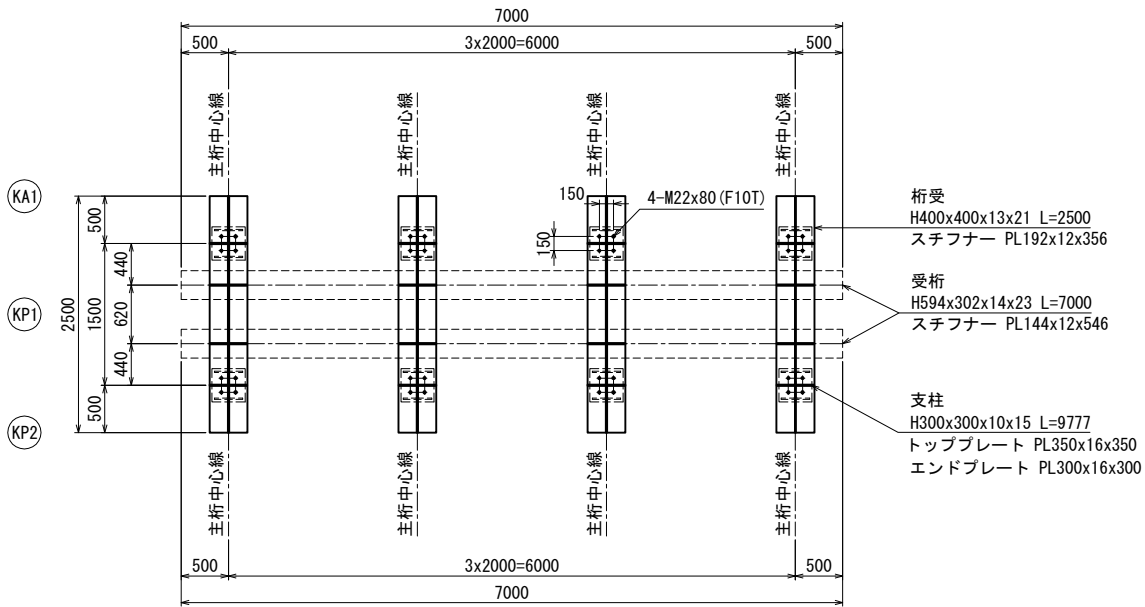
2-2 平面図 S=1:40 (80)



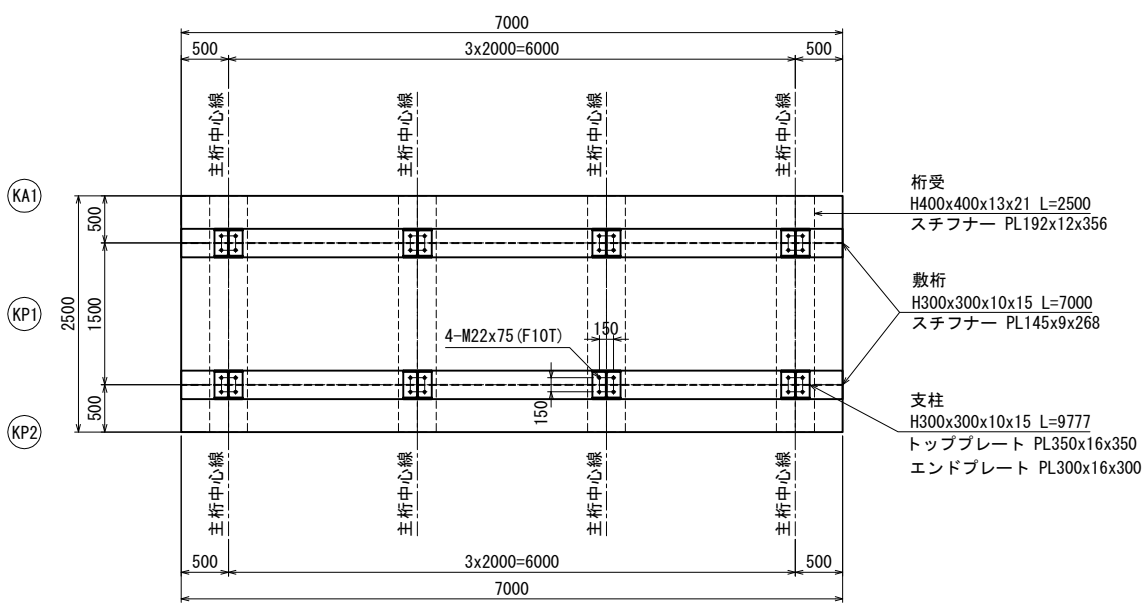
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 下部工詳細図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

< KP1 >
(KP2)

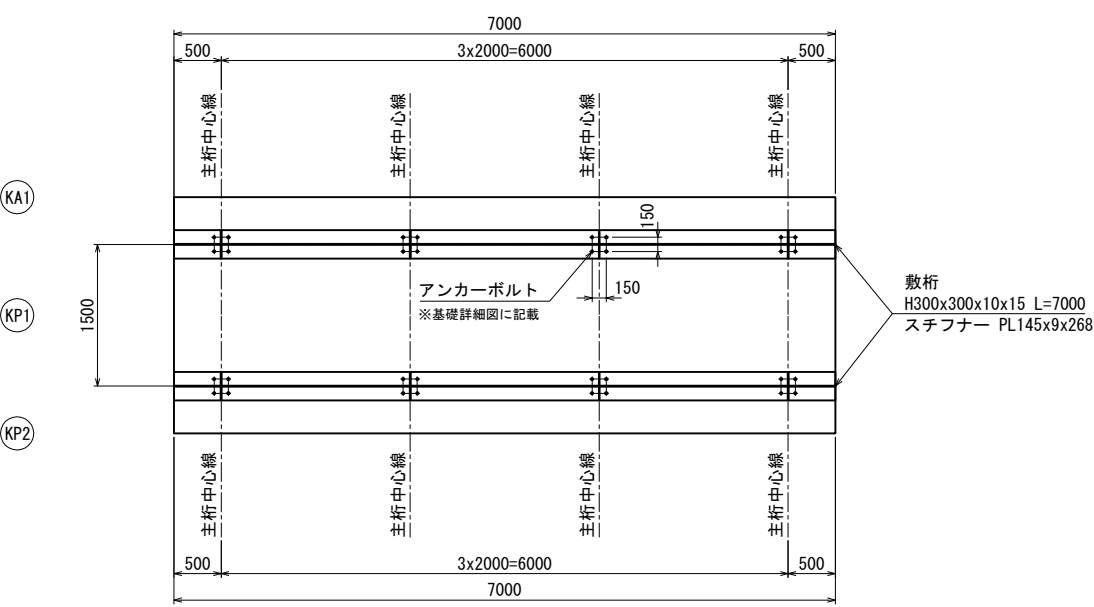
3-3 平面図 S=1:40(80)



4-4 平面図 S=1:40(80)



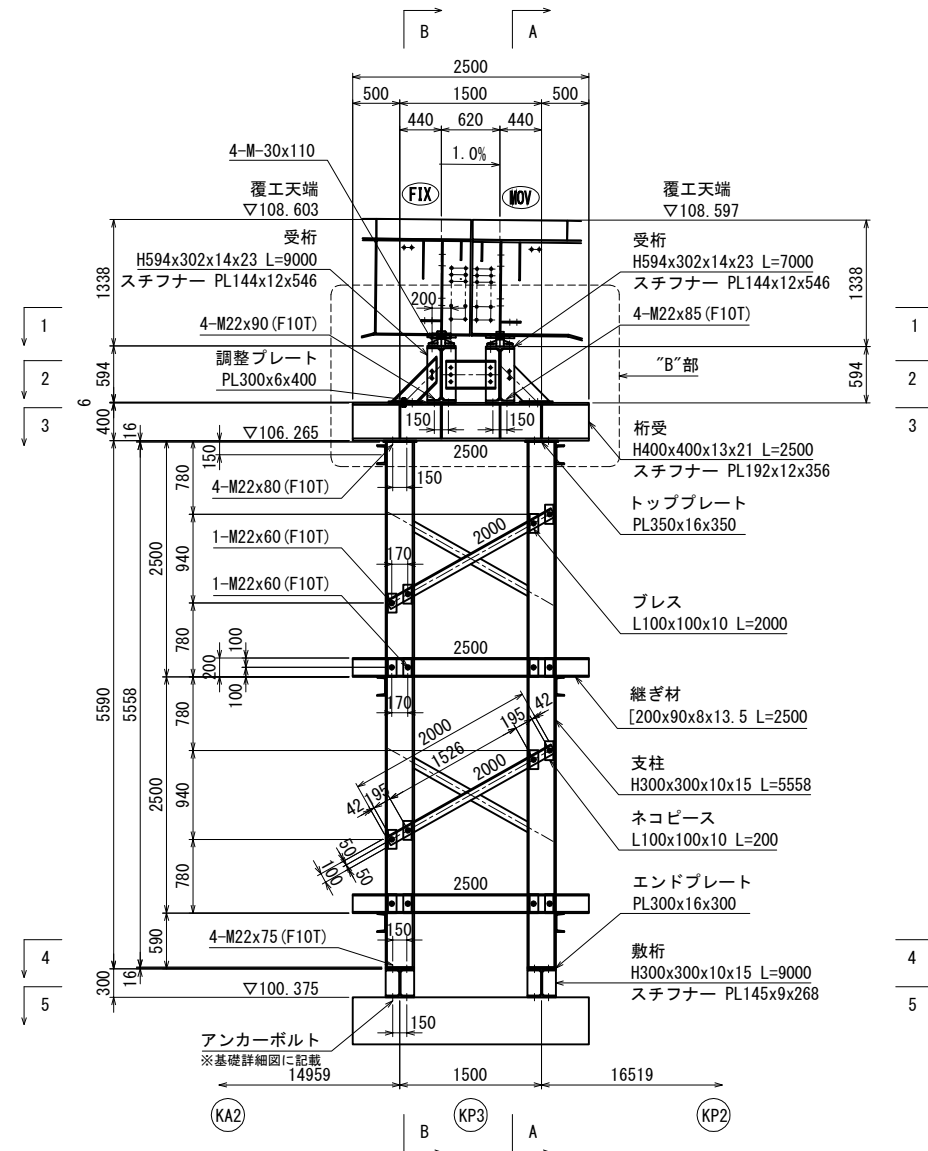
5-5 平面図 S=1:40(80)



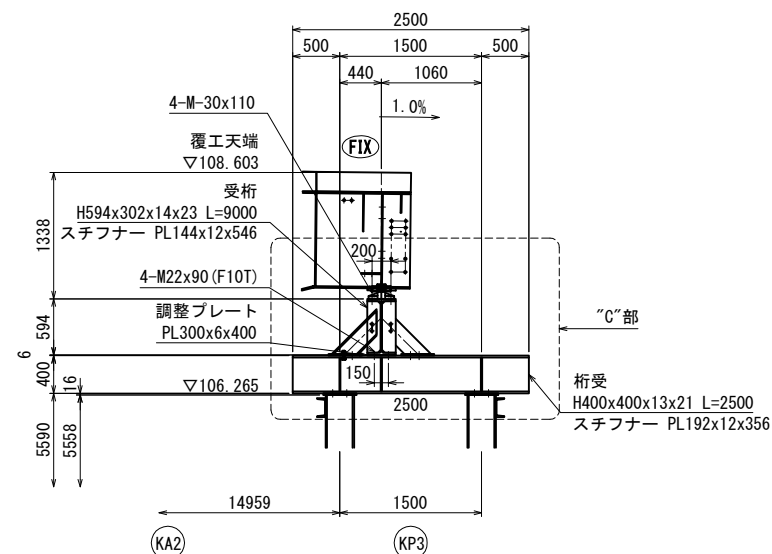
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 下部工詳細図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 下部工詳細図 (5)

a-a 側面図 S=1:40(80)

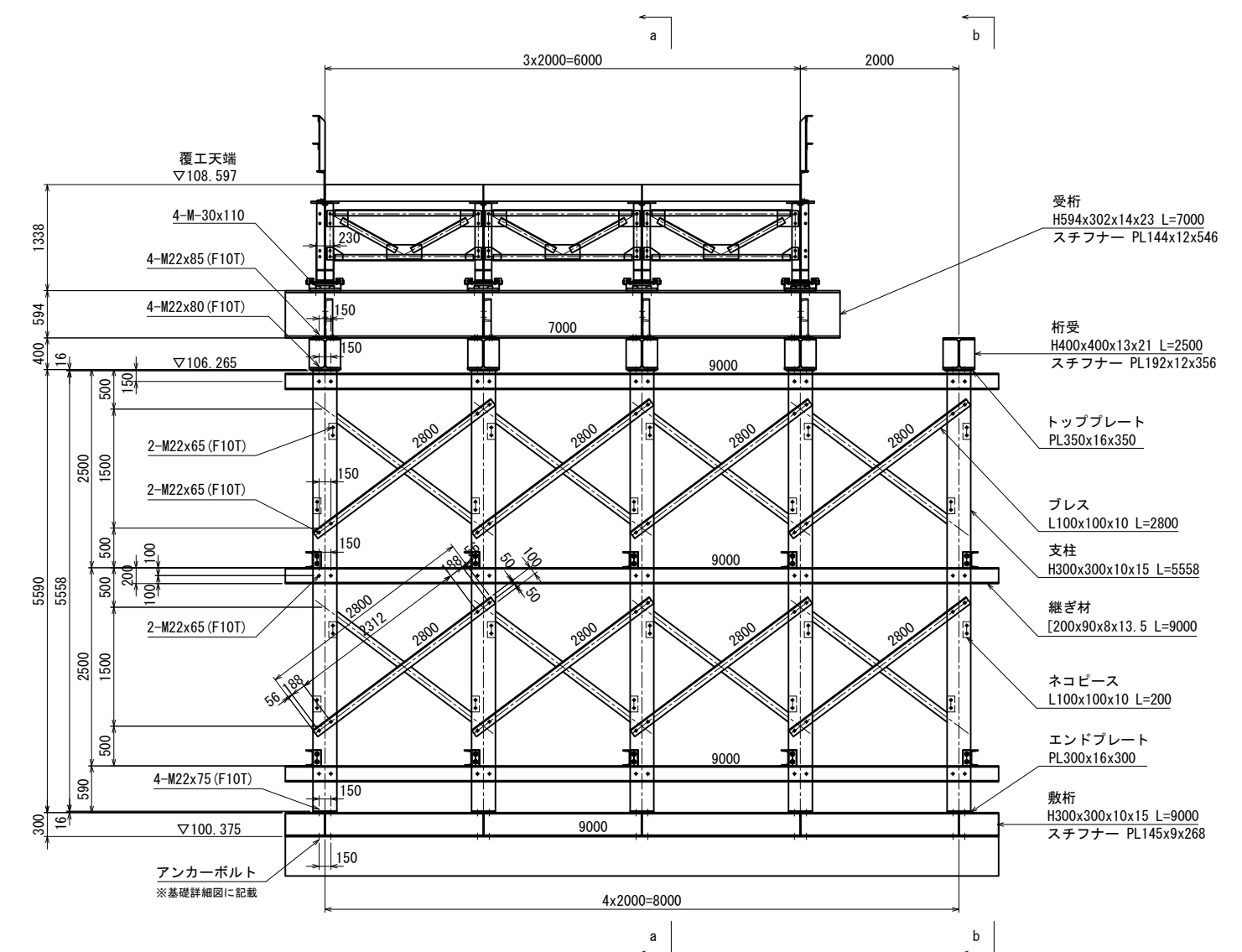


b-b 側面図 S=1:40 (80)

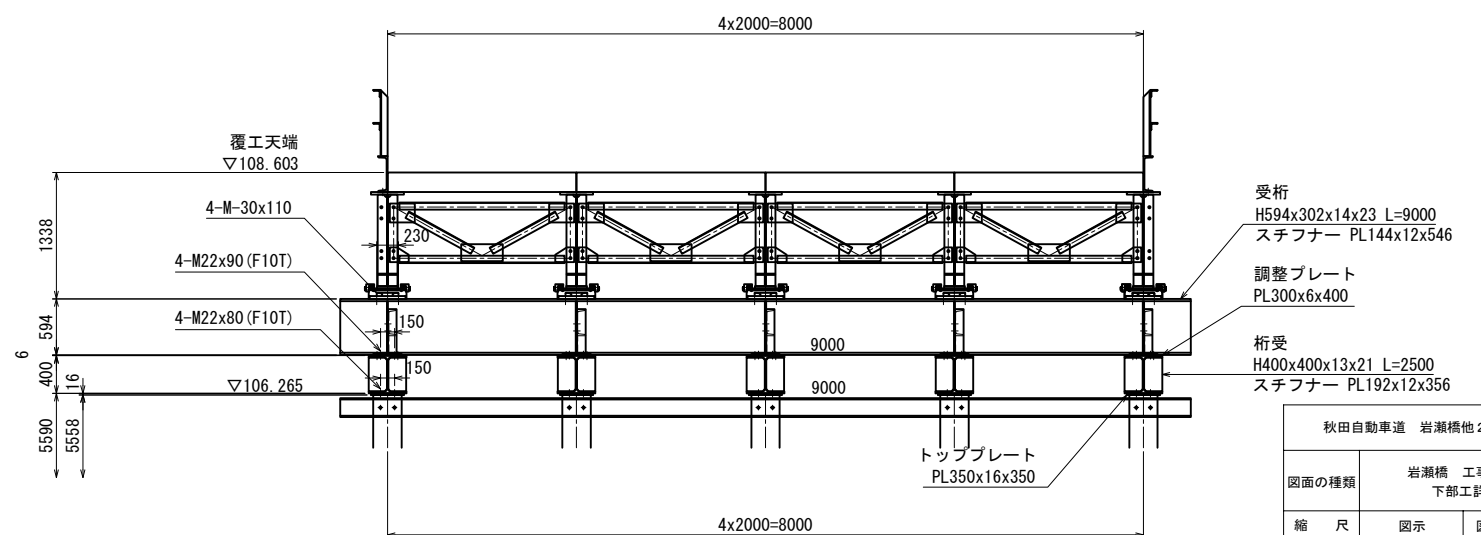


< KP3 >

A-A 断面図 S=1:40(80)



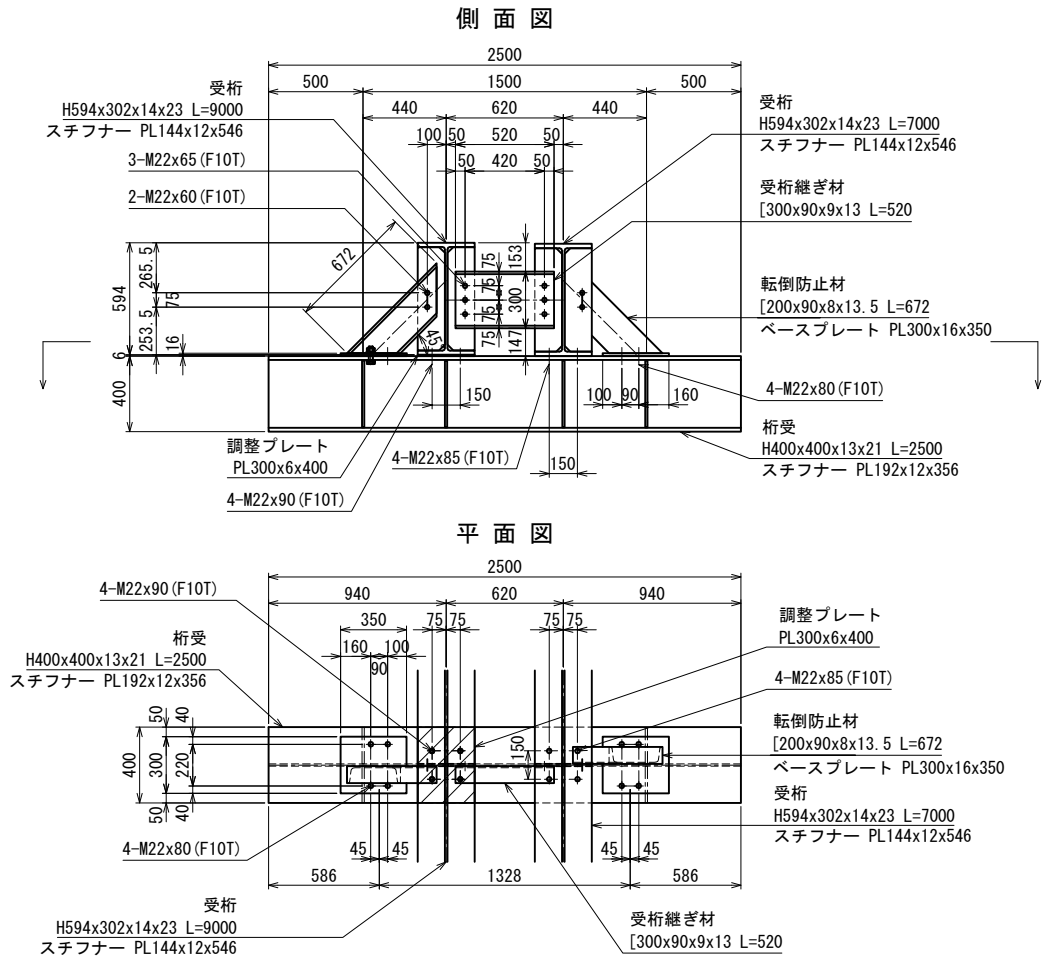
B-B 断面图 S=1:40(80)



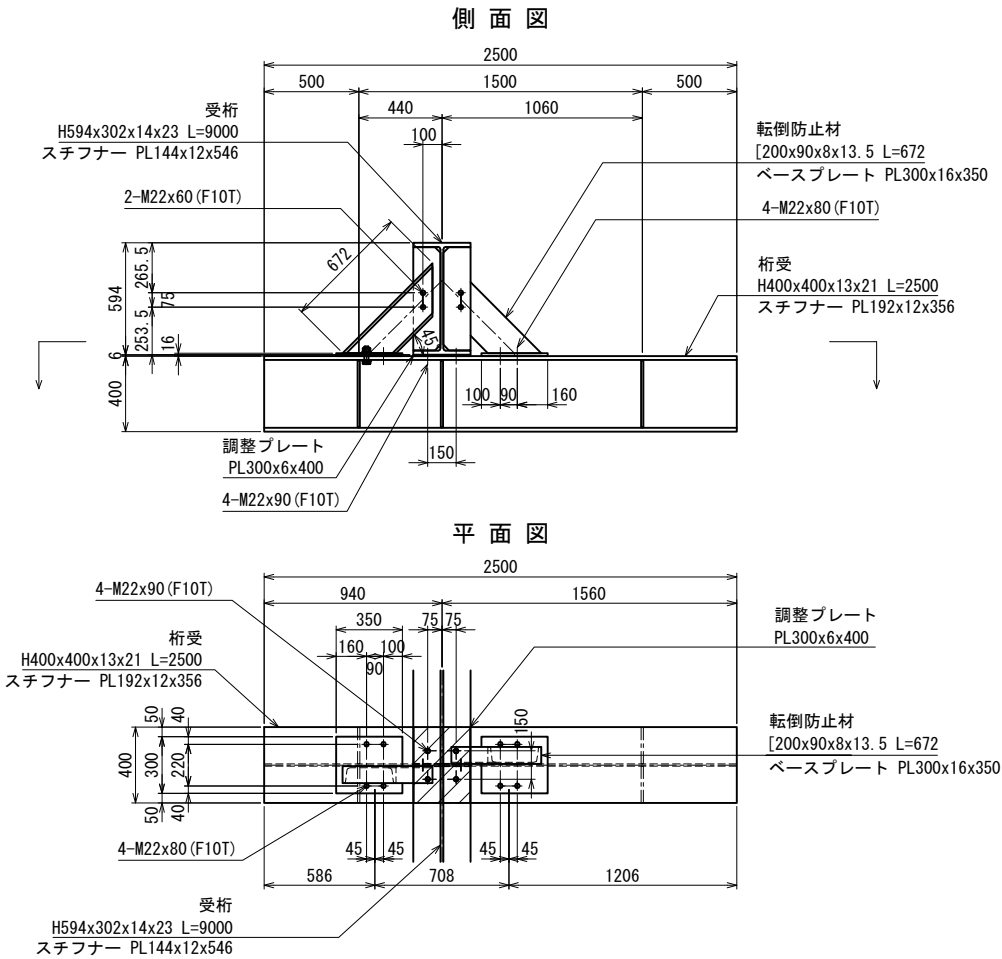
秋田自動車道 岩瀬橋2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮橋脚1撤去 下部工詳細図（5）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

< KP3 >

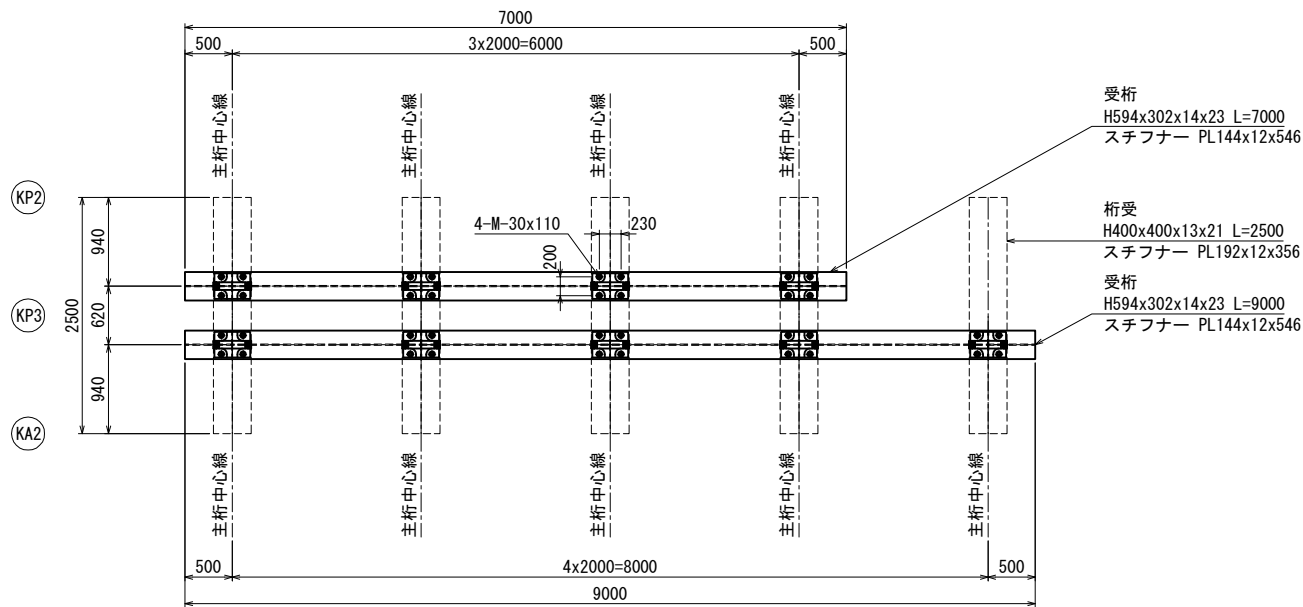
“B”部 拡大図 S=1:20(40)



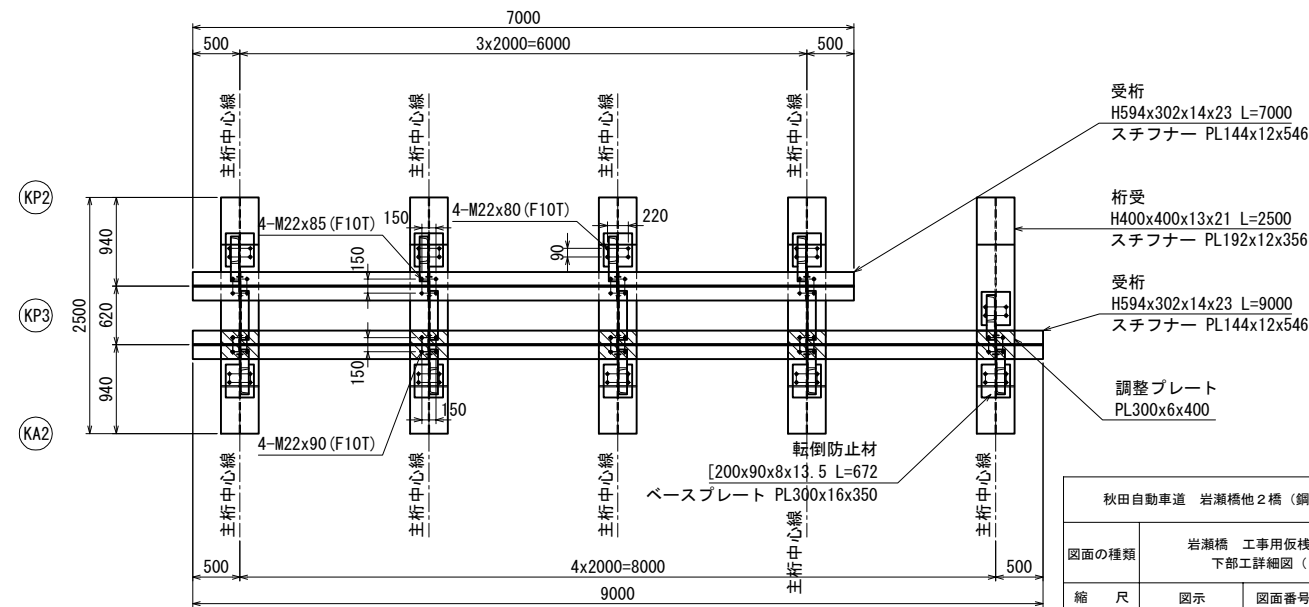
“C”部 拡大図 S=1:20(40)



1-1 平面図 S=1:40(80)



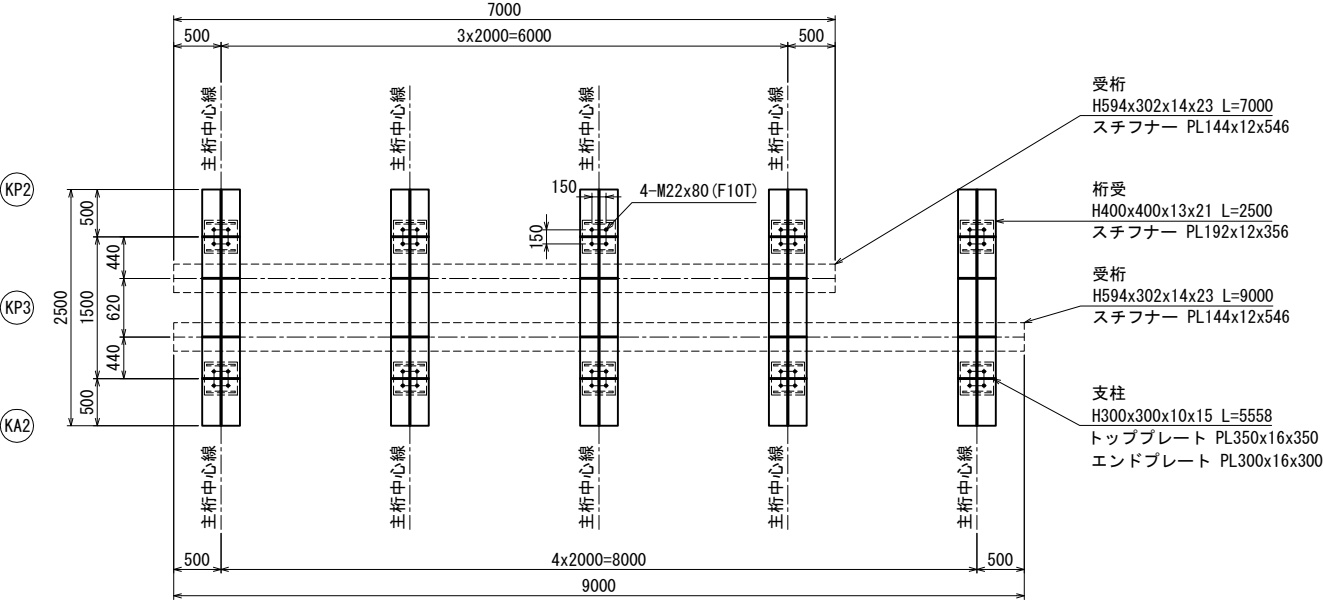
2-2 平面図 S=1:40(80)



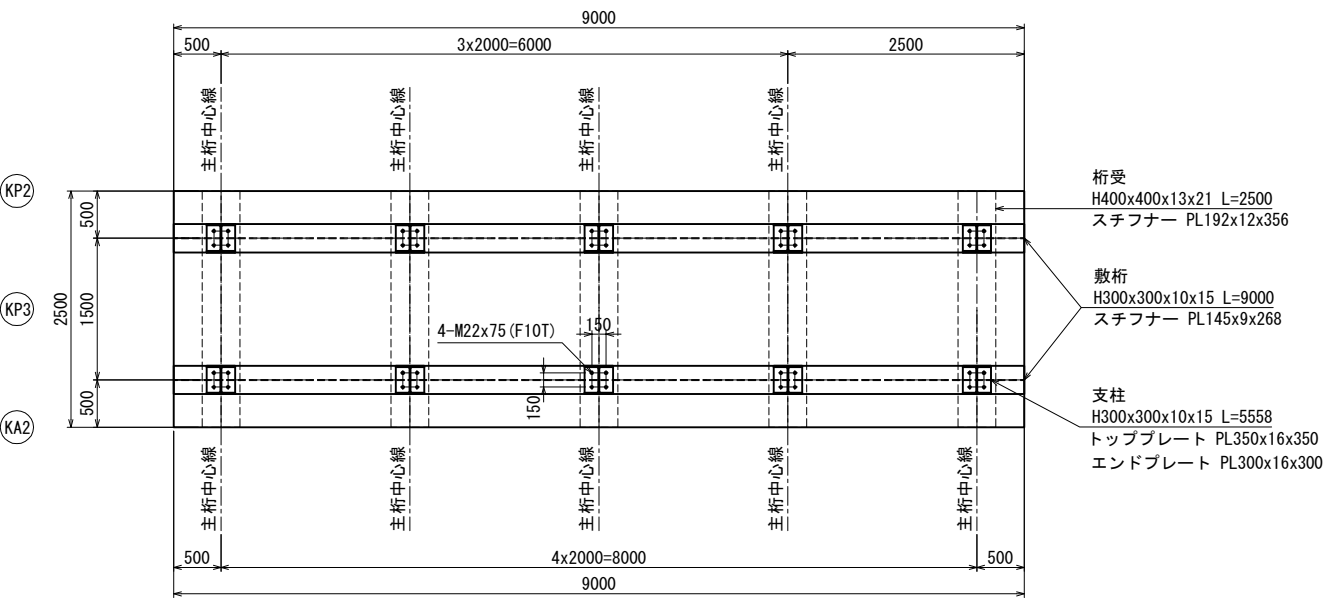
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事				
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮棧橋I撤去 下部工詳細図（6）			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

< KP3 >

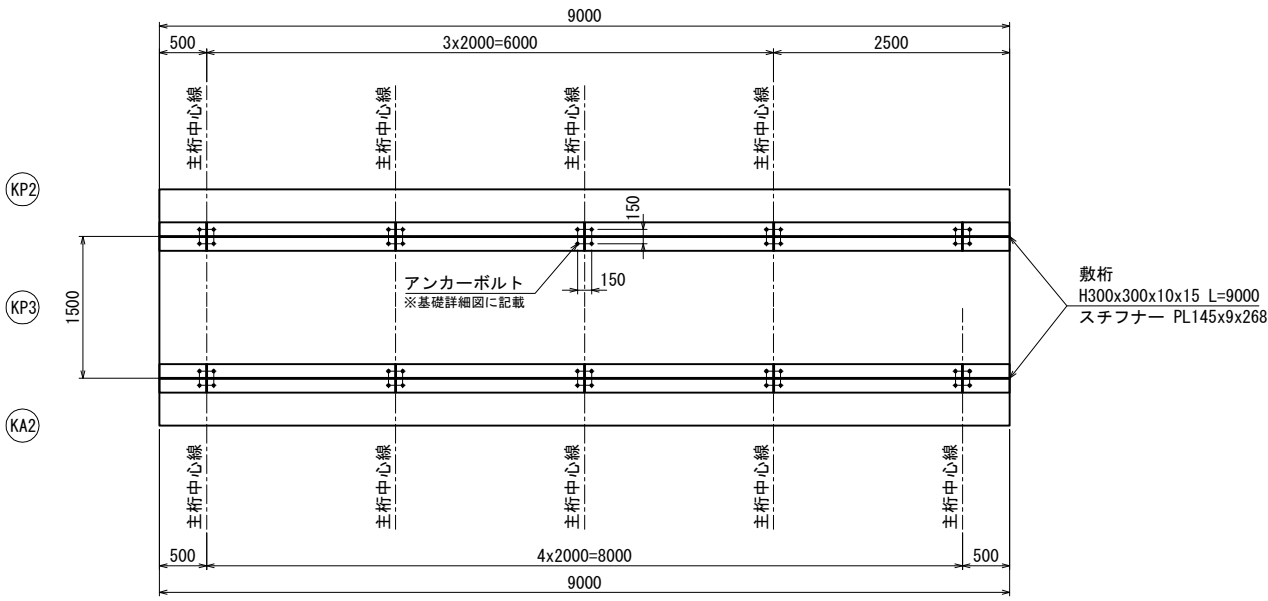
3-3 平面図 S=1:40(80)



4-4 平面図 S=1:40(80)

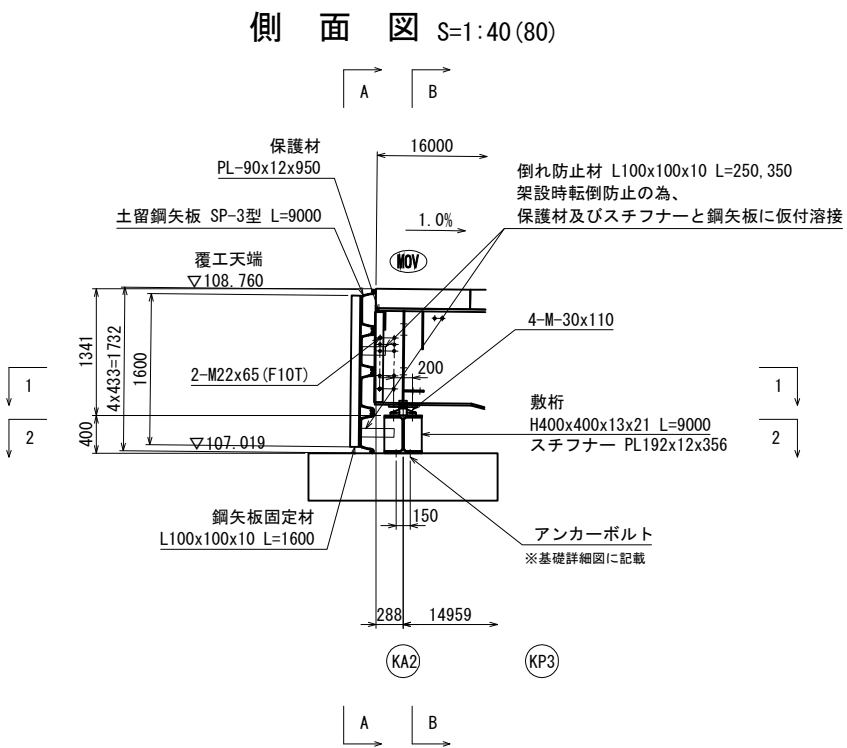


5-5 平面図 S=1:40(80)

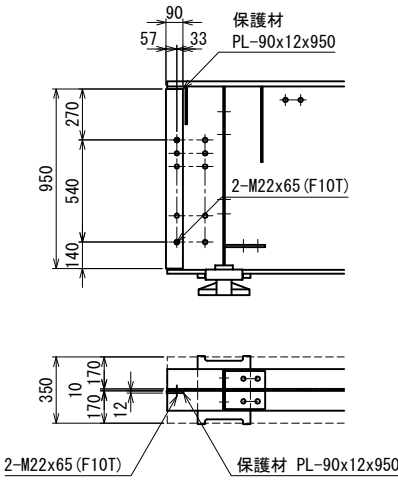


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 下部工詳細図（7）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

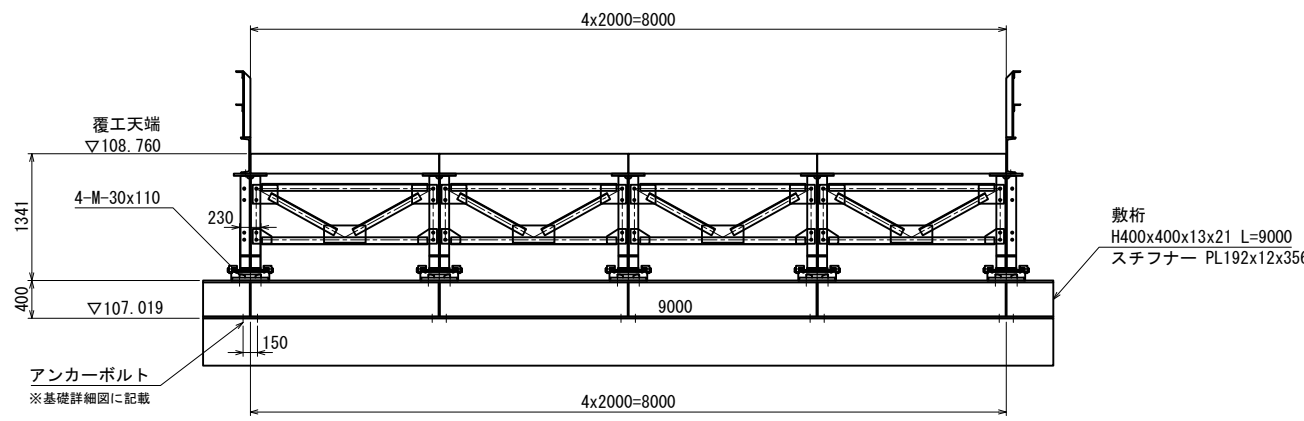
< KA2 >



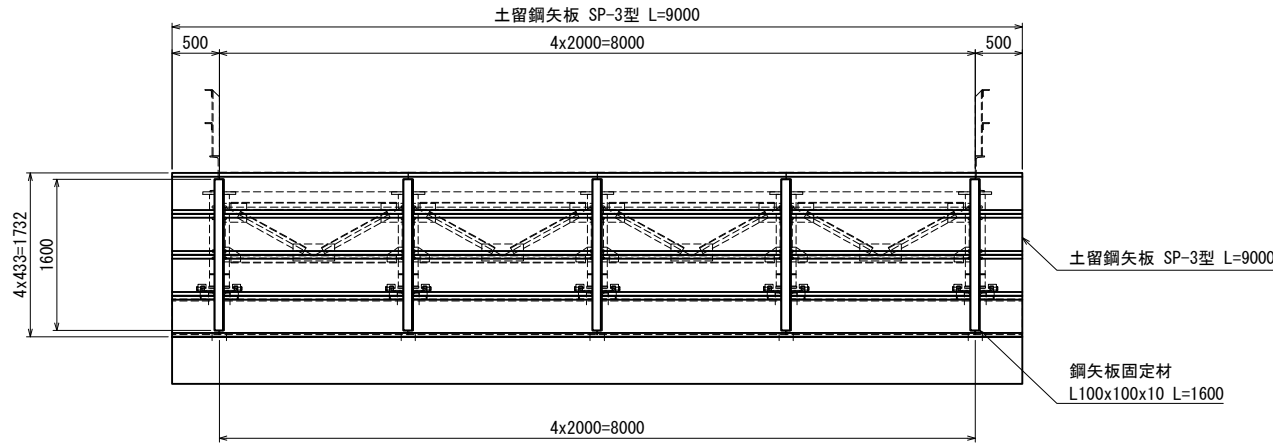
保護材詳細図 S=1:20(40)



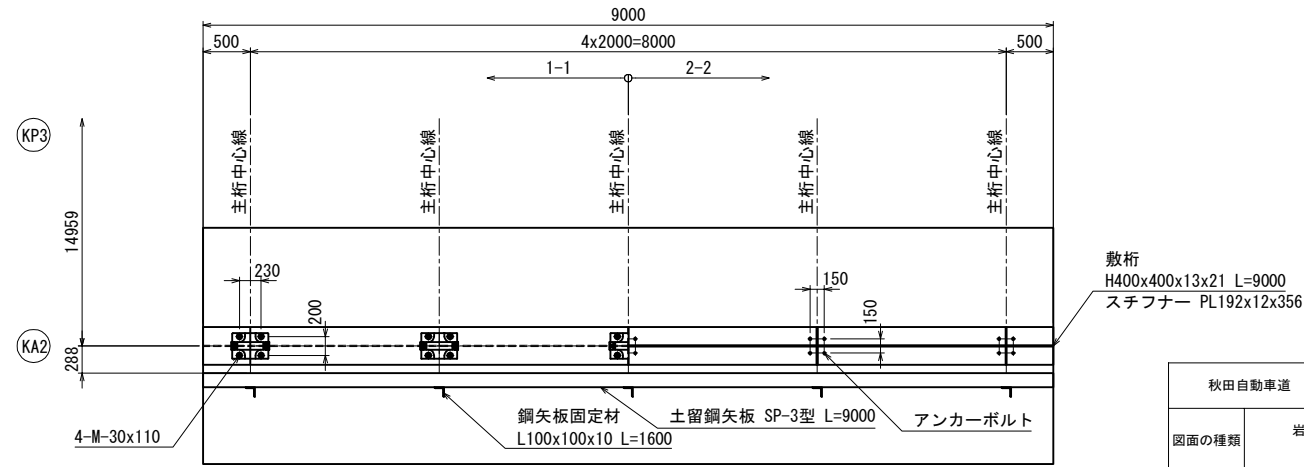
A-A 断面図 S=1:40(80)



B-B 断面図 S=1:40(80)



平面図 S=1:40(80)



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 下部工詳細図（8）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

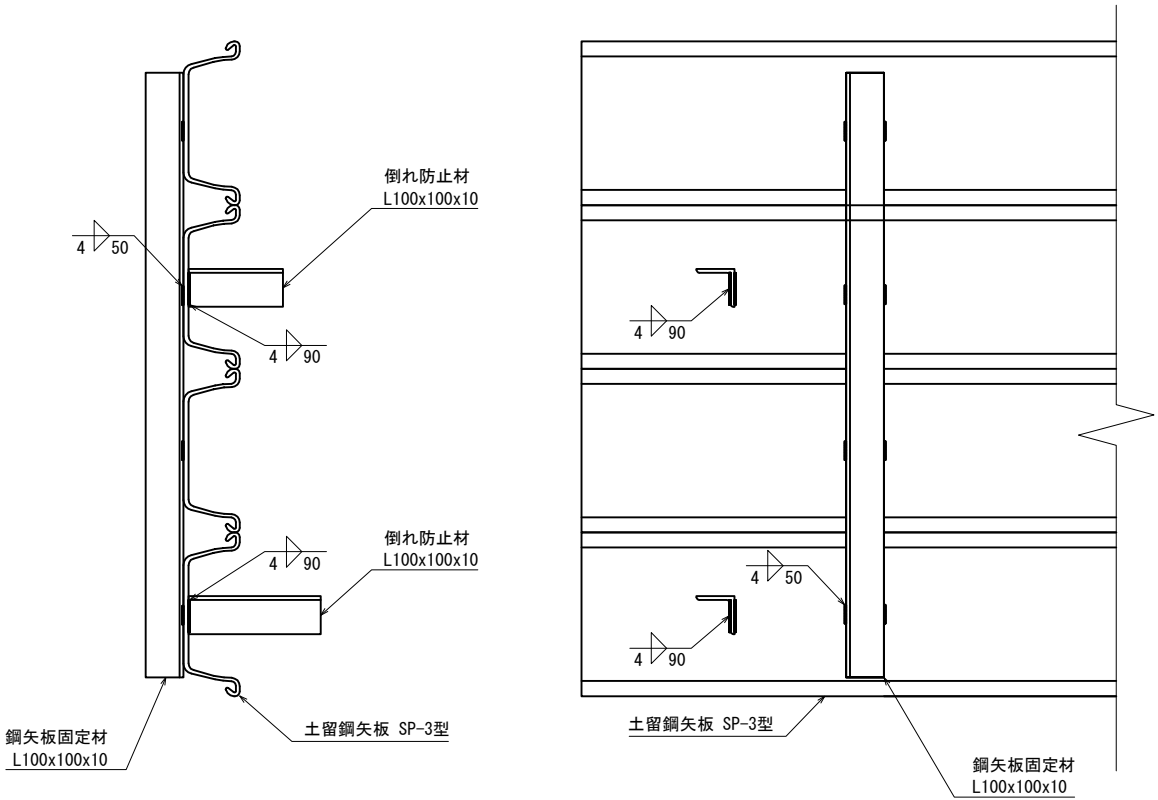
鋼矢板組立・解体図 S=1:10 (20)

施 工 時

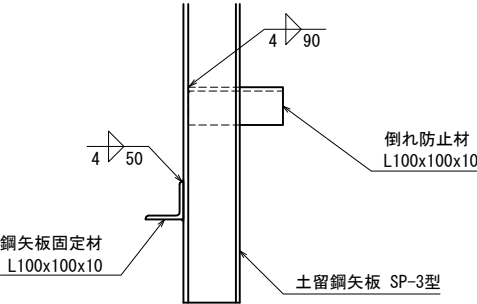
解 体 時

側 面 図

断 面 図

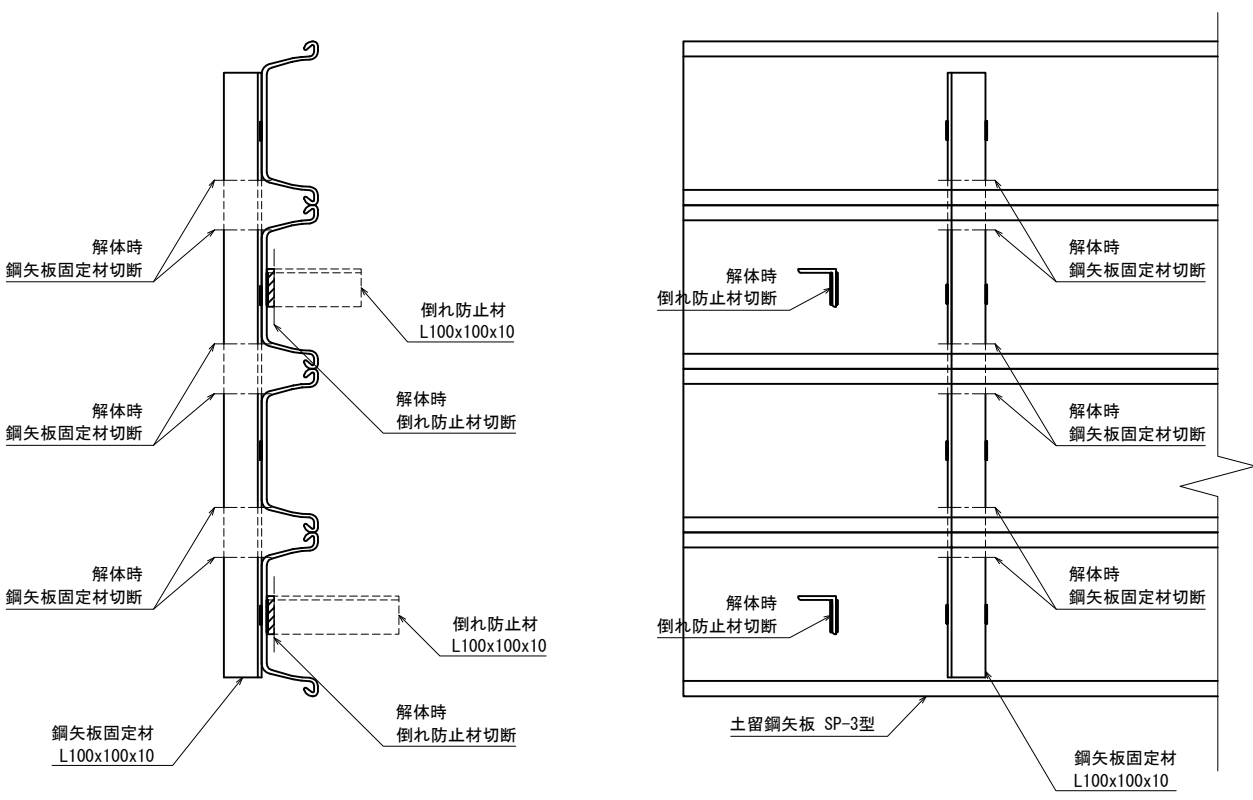


平 面 図

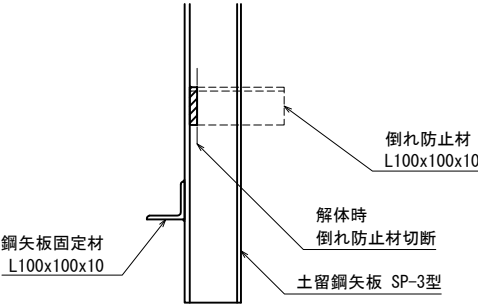


側 面 図

断 面 図



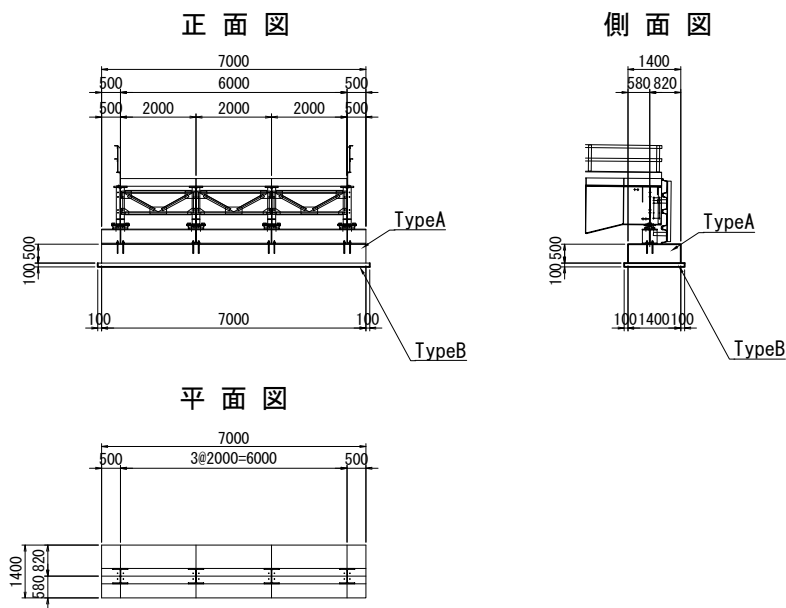
平 面 図



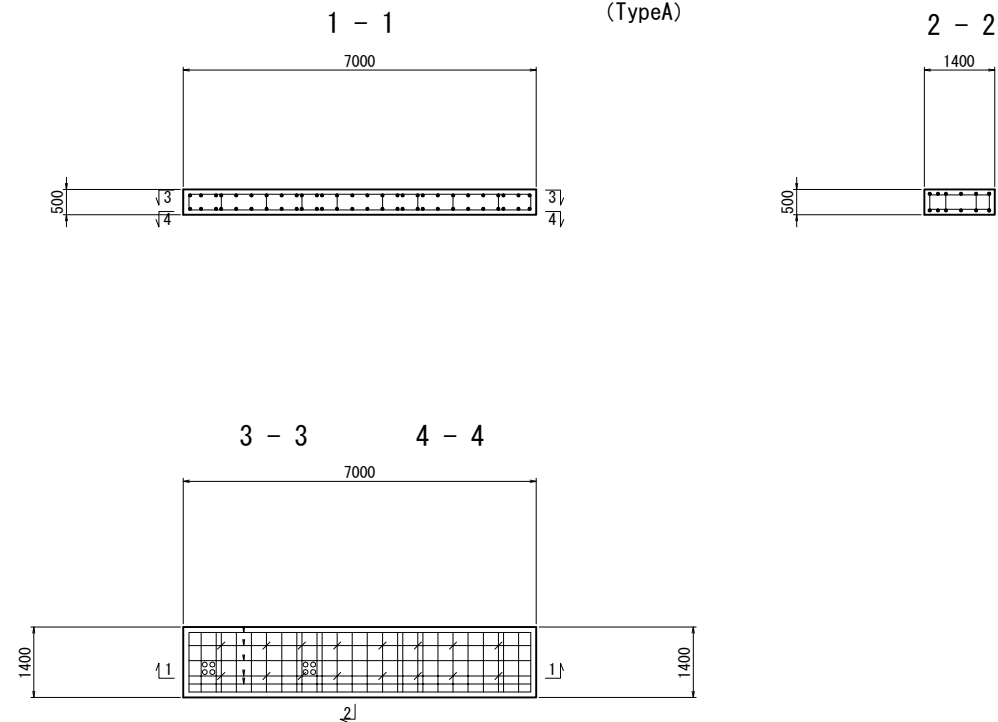
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮棧橋I撤去 下部工詳細図（9）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 橋脚基礎詳細図（１）
KA1

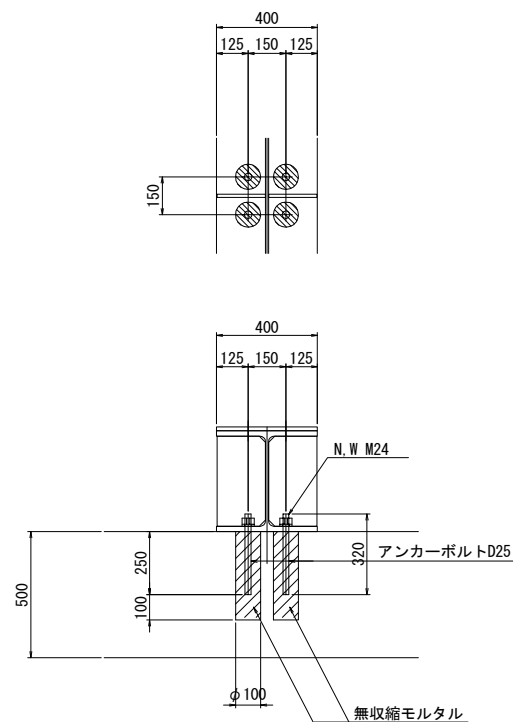
構造一般図 S=1：200



橋脚基礎一般図 (TypeA) S=1：150



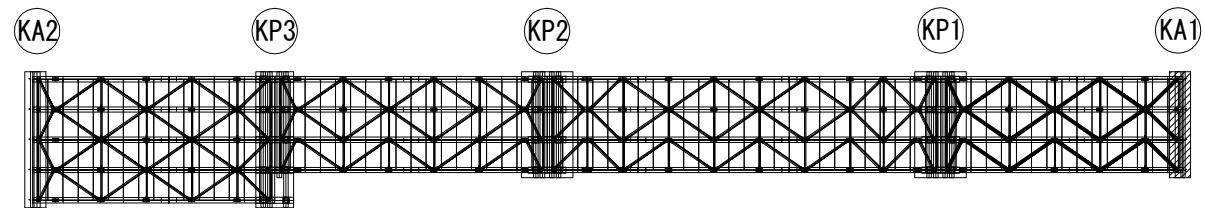
アンカー部詳細図 S=1：30



数量表

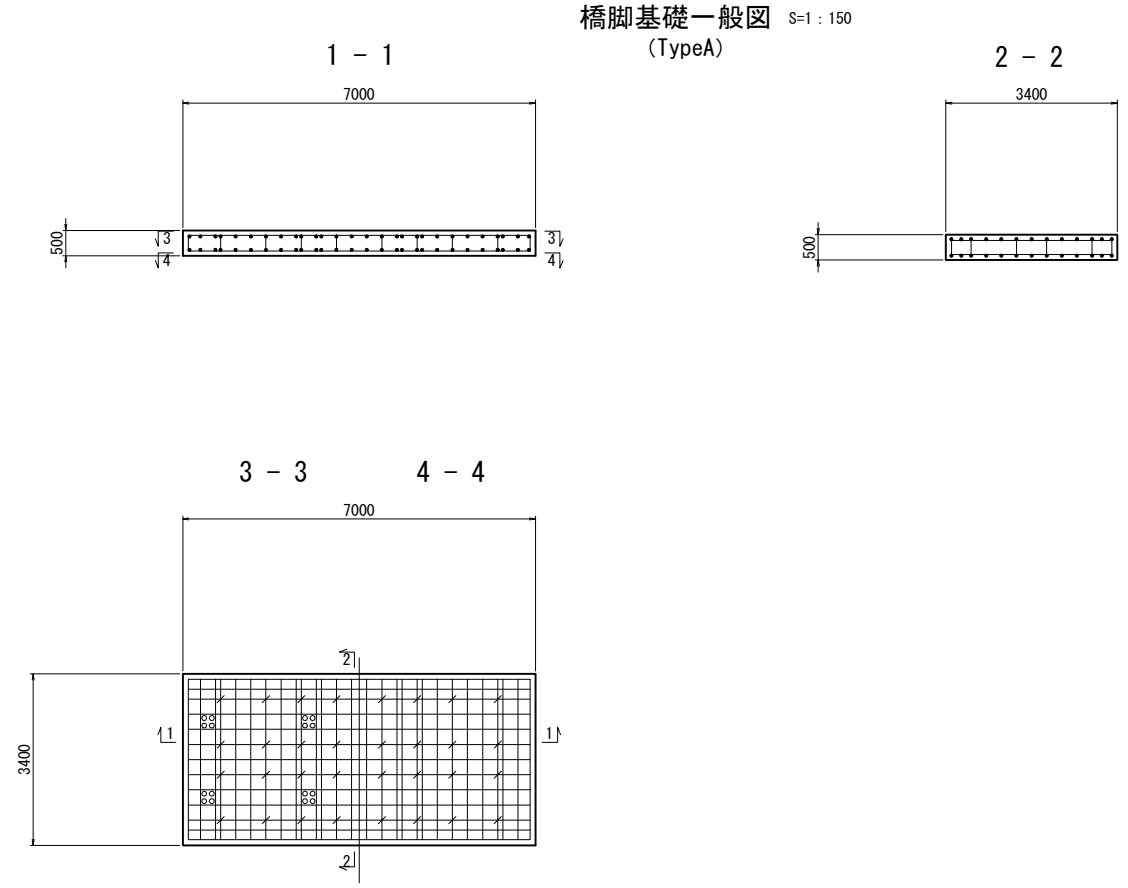
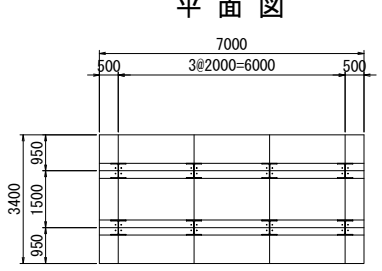
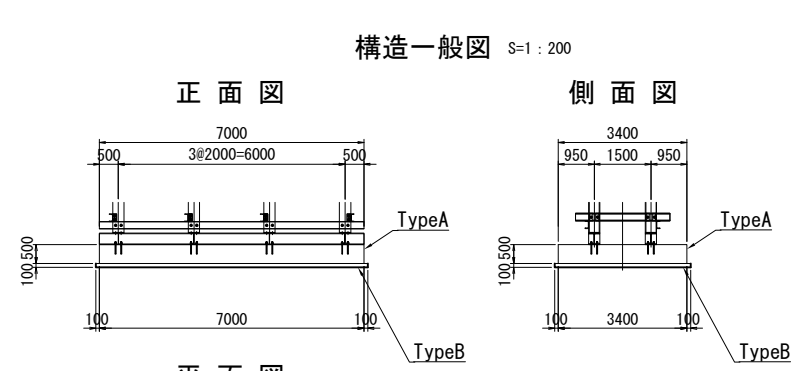
項 目	種 別	単 位	数 量	備 考
構造物等取壊し工	コンクリート取壊し	TypeA	m3	4.9
		TypeB	m3	1.2

位 置 図

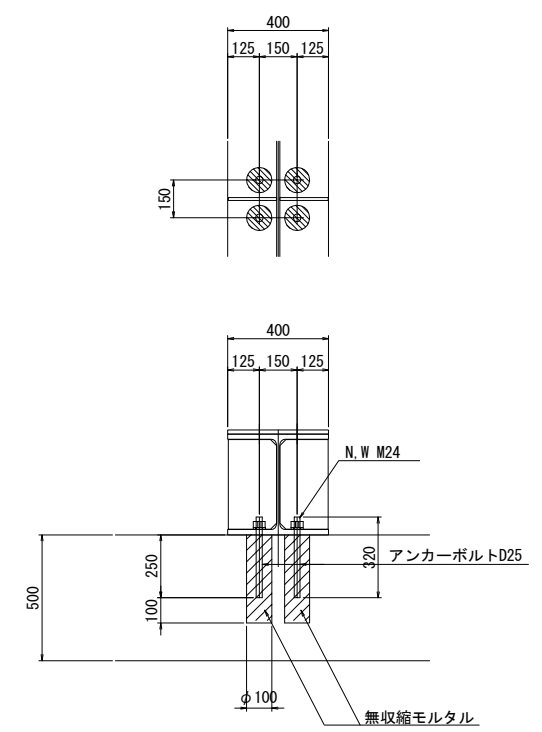


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 橋脚基礎詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 橋脚基礎詳細図（2）
KP1・KP2

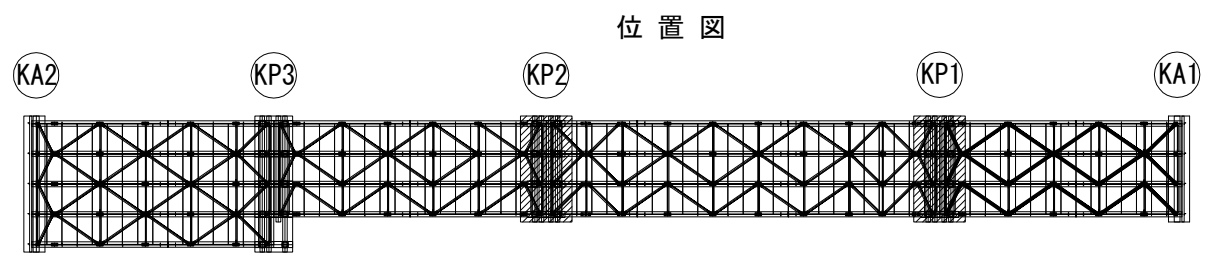


アンカー部詳細図 S=1 : 30



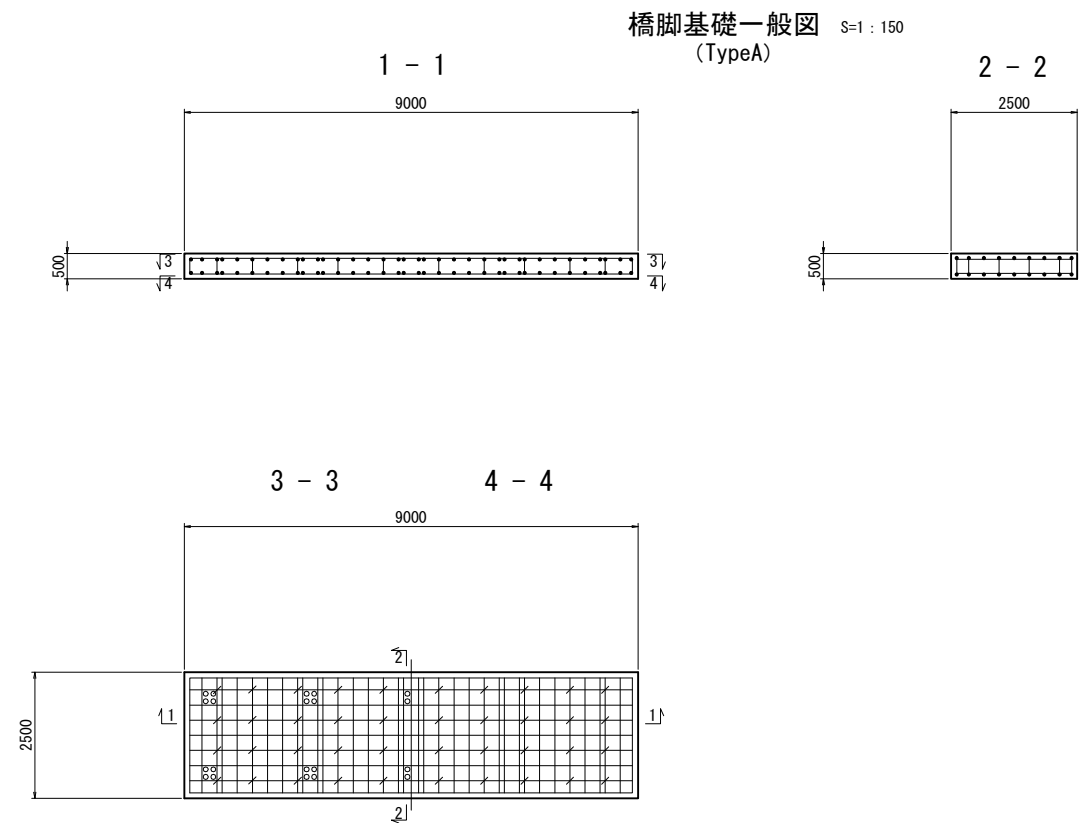
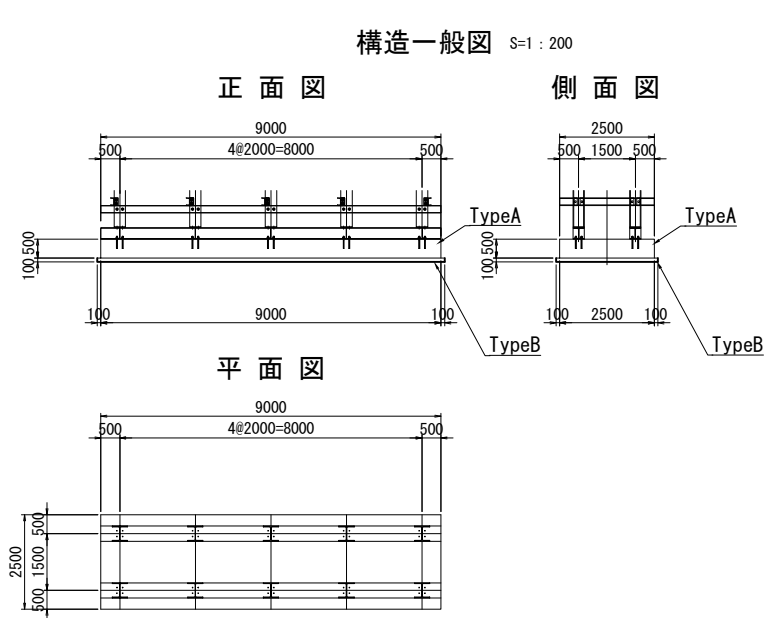
数量表 (1箇所当り)

項 目	種 別	単 位	数 量	備 考
構造物等取壊し工	コンクリート取壊し	TypeA	m3 11.9	有筋
		TypeB	m3 2.6	無筋

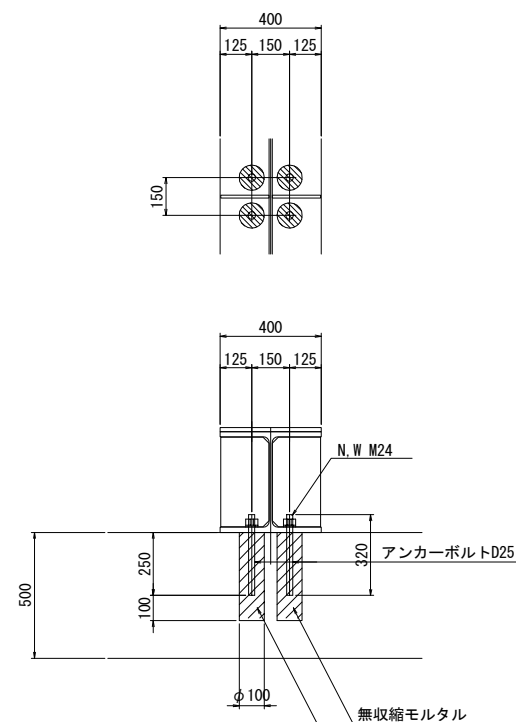


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 橋脚基礎詳細図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 橋脚基礎詳細図（3）
KP3



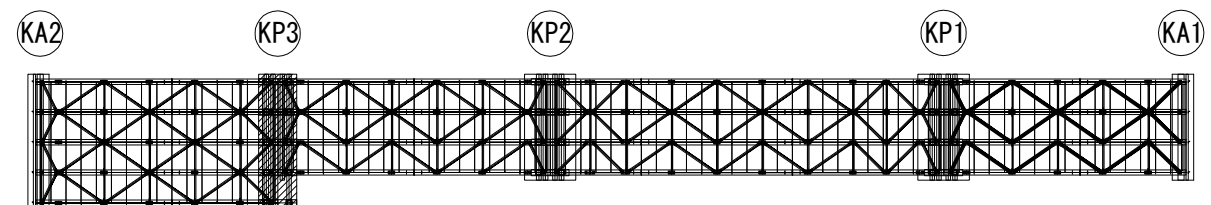
アンカー部詳細図 S=1 : 30



数量表

項 目	種 別	単 位	数 量	備 考
構造物等取壊し工	コンクリート取壊し	TypeA	m3	11.3
		TypeB	m3	2.5

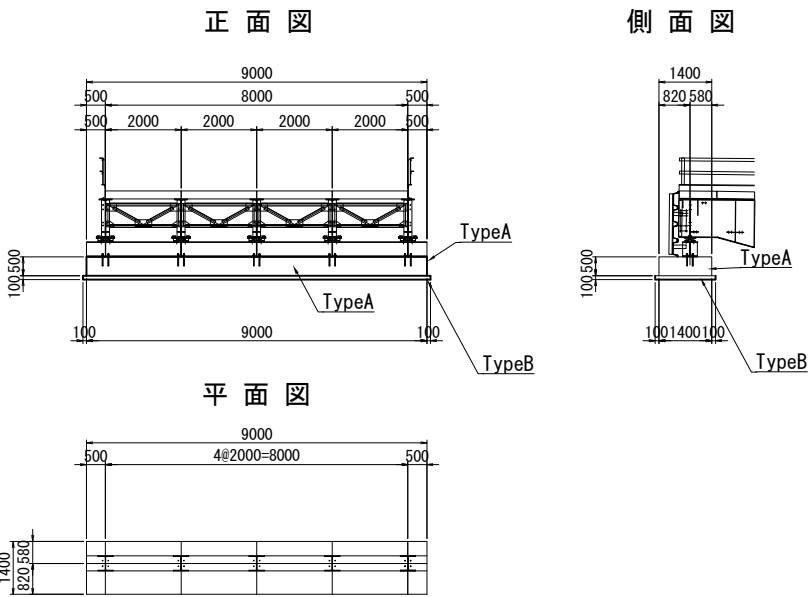
位置図



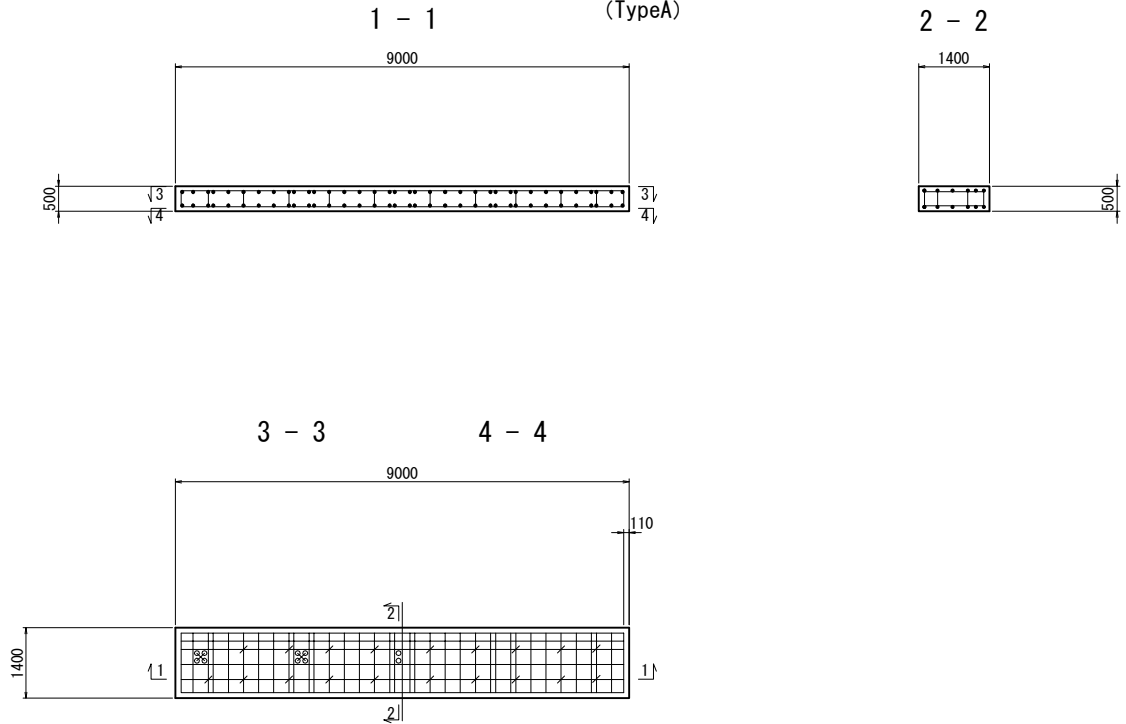
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 橋脚基礎詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 橋脚基礎詳細図（４）
KA2

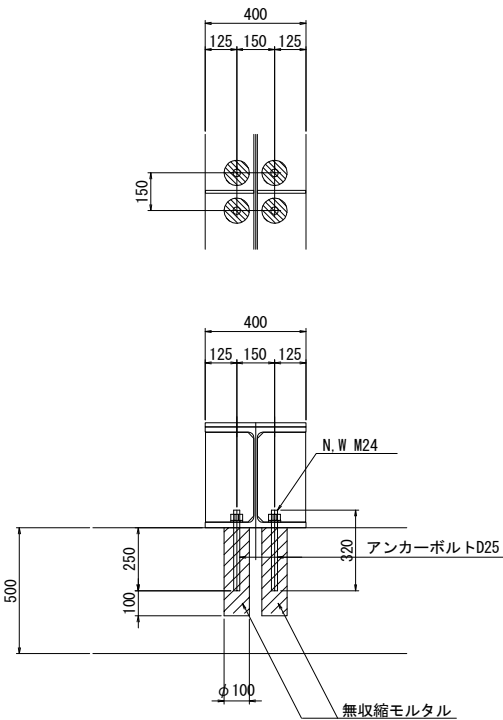
構造一般図 S=1 : 200



橋脚基礎一般図 S=1 : 150
(TypeA)



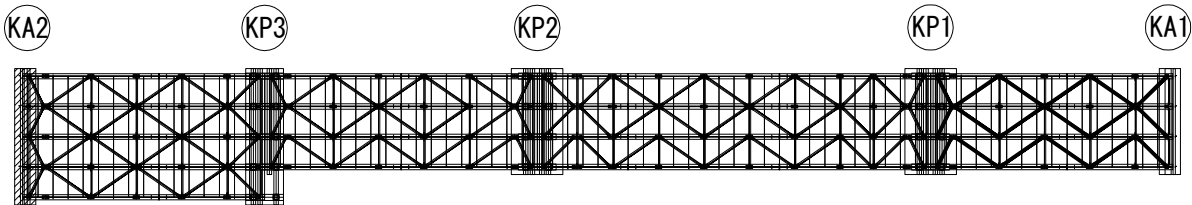
アンカー部詳細図 S=1 : 30



数量表

項 目	種 別		単位	数 量	備 考
構造物等取壊し工	コンクリート取壊し	TypeA	m3	6.3	有筋
		TypeB	m3	1.5	無筋

位 置 図



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	岩瀬橋 工事用仮栈橋I撤去 橋脚基礎詳細図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

土渕橋 工事用仮栈橋T1撤去 数量表

1. 上部工数量表

項目	サイズ	単位	質量							合計	リース品 対象
				KA1-KP1	KP1-KP2	KP2-KP3	KP3-KA2	KP3-KA3			
覆工板	1000×2000×208	kg		30,528	33,920	33,920	27,136	23,744		149,248	○
		m2		144.00	160.00	160.00	128.00	112.00		704.00	
主部材		kg		25,284	27,693	27,693	21,697	14,407		116,774	○
特殊対傾構		kg						494		494	—
地覆用ブラケット		kg						62		62	—
地覆	[-380×100×10.5×16	kg		1,962	2,180	2,180	872	1,194		8,388	—
手摺	L-75×75×9	kg		857	951	951	382	527		3,668	—
		m		36.00	40.00	40.00	16.00	21.90		153.90	—
ボルト・ナット	主部材	kg		531	855	855	522	444		3,207	—
		kg		14	17	17	6	16		70	—
小計質量：				59,176	65,616	65,616	50,615	40,888		281,911	—

※主部材116,774kgの内95,003kgがリース品対象。

2. 下部工数量表

項目	サイズ	単位	質量							合計	リース品 対象
			KA1	KP1	KP2	KP3	KA2	KA3			
受桁	H400×400×13×21	kg	1,548	3,096	3,096	4,472				12,212	○
敷桁	H400×400×13×21	kg	3,096	3,096			1,548	1,204		8,944	○
敷桁	H300×300×10×15	kg			1,674	3,162				4,836	○
桁受	H400×400×13×21	kg	7,396	12,642	2,150	3,870				26,058	○
継ぎ材	[-200×90×8×13.5	kg			1,470	4,456				5,926	－
プレス	L-100×100×10	kg			1,091	3,406				4,497	－
ネコピース	L-100×100×10	kg			180	648				828	－
プレート	PL	kg	644	1,030	441	715	64	52		2,946	－
ボルト・ナット		kg	135	195	274	753	25	20		1,402	－
小計質量：			12,819	20,059	10,376	21,482	1,637	1,276		67,649	－

※桁受26,058kgの内9,288kgがリース品対象。

3. 杭材数量表

項目	サイズ	単位	質量							合計	リース品 対象
			KA1	KP1	KP2	KP3	KA2	KA3			
支柱	H300×300×10×15	kg			3,458	7,713				11,171	－
プレート		kg			267	480				747	－
小計質量：					3,725	8,193				11,918	－

4. 土留数量表

項目	サイズ	単位	質量							合計	リース品 対象
			KA1	KP1	KP2	KP3	KA2	KA3			
土留鋼矢板	SP-3 型	kg	2,160				2,160	1,920		6,240	○
鋼矢板固定材	L-100×100×10	kg	119				119	95		333	－
倒れ防止材	L-100×100×10	kg	45				45	36		126	－
保護材	PL-90×12×950	kg	40				40	32		112	－
ボルト・ナット		kg	5				5	4		14	－
小計質量：			2,369				2,369	2,087		6,825	－

※土留鋼矢板 SP-3型 L=8.0m×4枚
※土留鋼矢板 SP-3型 L=9.0m×8枚

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮栈橋T1撤去 数量表		
縮 尺	-	図面番号	／
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

土測橋 工事用仮栈橋T2撤去 数量表

1. 上部工数量表

項目	サイズ	単位	質量			合計	リース品 対象
				KA1-KA2			
覆工板	1000×2000×208	kg		40,704		40,704	○
		m2		192.00		192.00	
主部材		kg		34,903		34,903	○
台形ピース		kg		888		888	－
地覆	[-380×100×10.5×16	kg		2,616		2,616	－
手摺	L-75×75×9	kg		1,138		1,138	－
		m		48.00		48.00	－
ボルト・ナット	主部材	kg		872		872	－
		kg		40		40	－
小計質量：				81,161		81,161	－

※主部材34,903kgの内29,170kgがリース品対象。

2. 下部工数量表

項目	サイズ	単位	質量			合計	リース品 対象
			KA1	KA2			
敷桁	H400×400×13×21	kg	1,548	1,548		3,096	○
プレート	PL	kg	64	64		128	－
ボルト・ナット		kg					－
小計質量：			1,612	1,612		3,224	－

3. 土留数量表

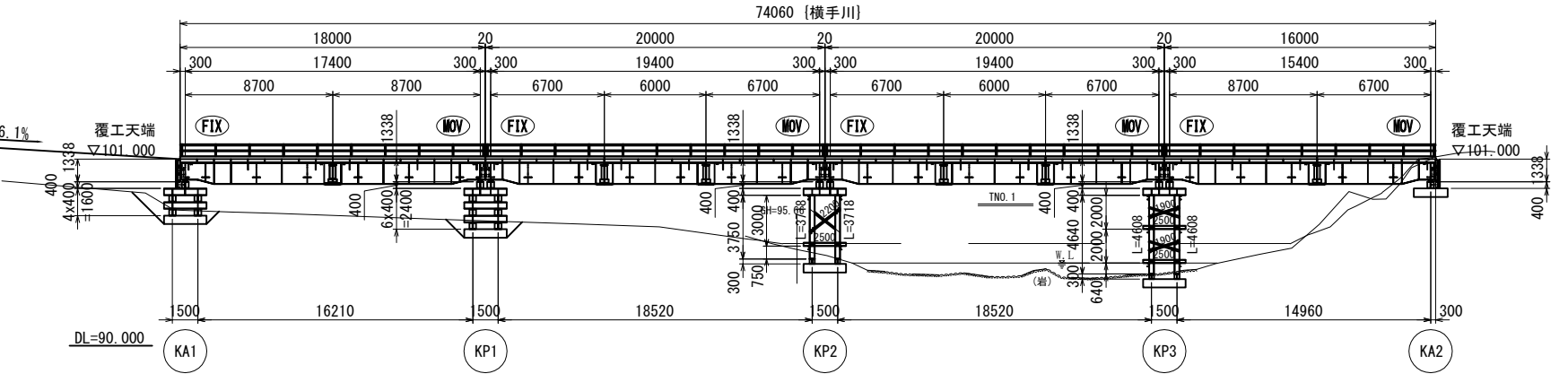
項目	サイズ	単位	質量			合計	リース品 対象
			KA1	KA2			
土留鋼矢板	SP-3 型	kg	2,160	2,160		4,320	○
ブラケット	L-100×100×10	kg	26	30		56	－
鋼矢板固定材	L-100×100×10	kg	119	119		238	－
倒れ防止材	L-100×100×10	kg	19	19		38	－
保護材	PL-90×12×950	kg	40	40		80	－
ボルト・ナット		kg	5	5		10	－
小計質量：			2,369	2,373		4,742	－

※土留鋼矢板 SP-3型 L=9.0m×8枚

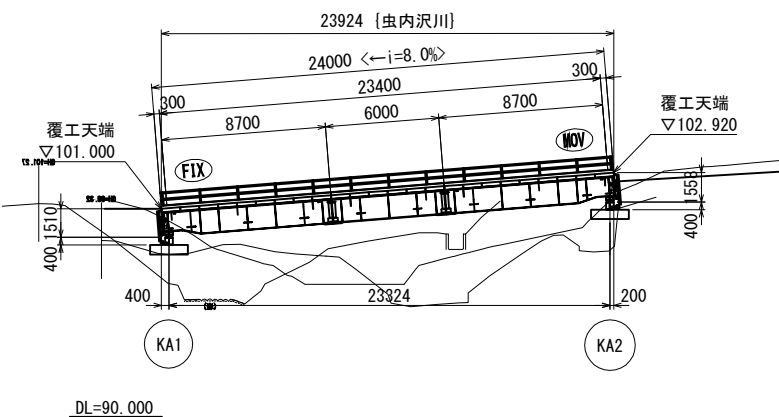
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土測橋 工事用仮栈橋T2撤去 数量表		
縮 尺	-	図面番号	／
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

土渕橋 工事用仮棧橋T1撤去・T2撤去 一般図（１）

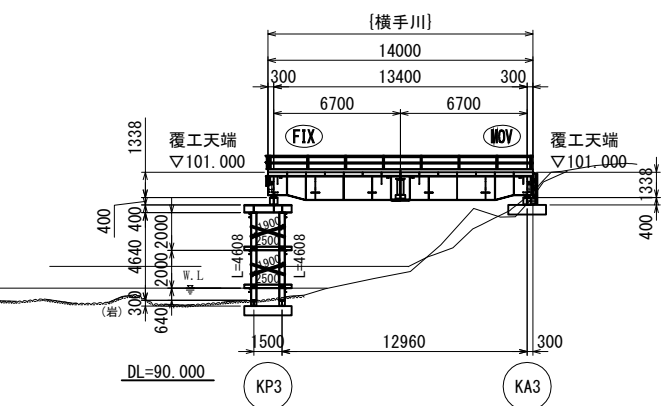
工事用仮棧橋T1
1-1 側面図 S=1:200(400)



工事用仮棧橋T2
3-3 側面図 S=1:200(400)



工事用仮棧橋T1
2-2 側面図 S=1:200(400)

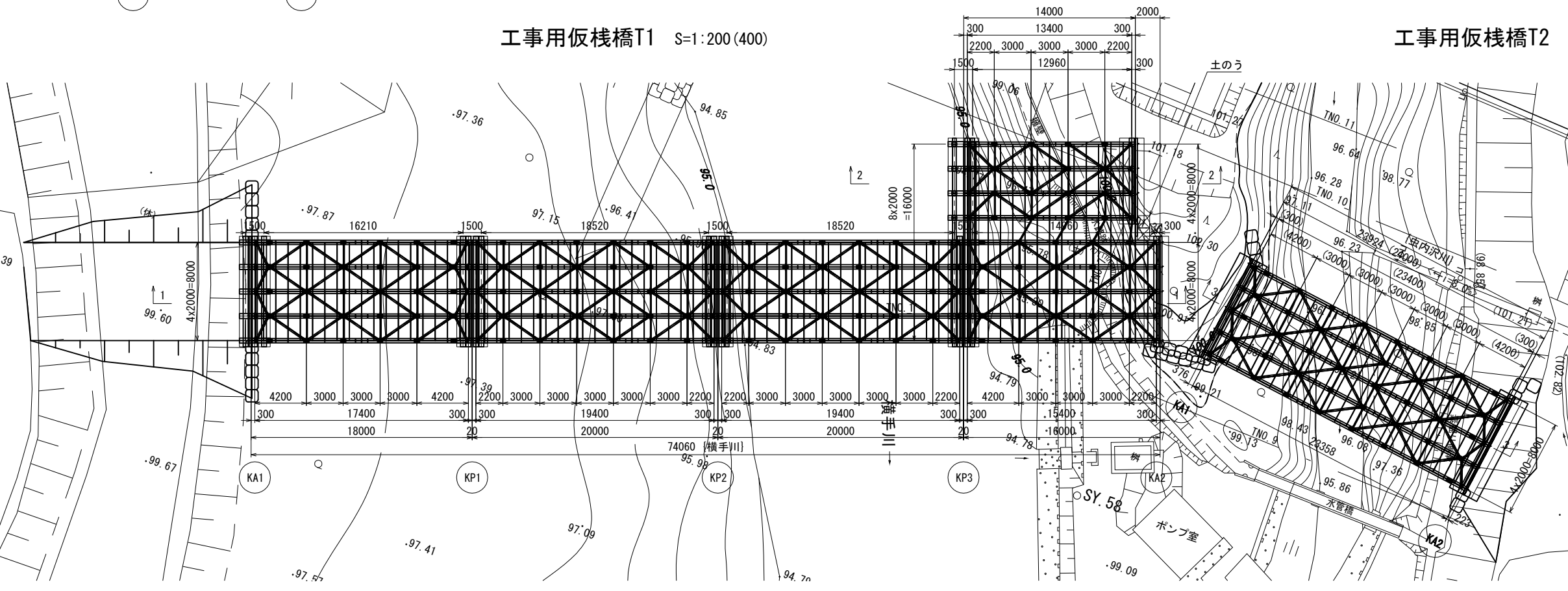


全体平面図

※()内の値は斜距離を示す。

工事用仮棧橋T1 S=1:200(400)

工事用仮棧橋T2



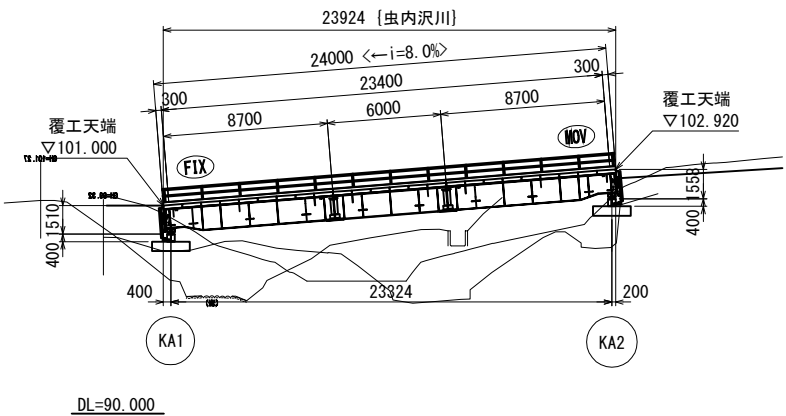
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮棧橋T1撤去・T2撤去 一般図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

土渕橋 工事用仮棧橋T1撤去・T2撤去 一般図（2）

{虫内沢川}

工事用仮棧橋T2

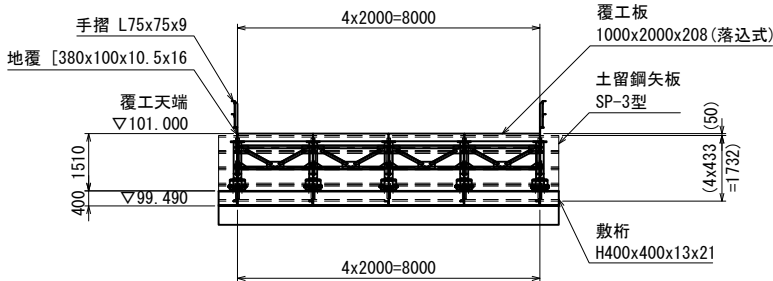
側面図 S=1:200(400)



工事用仮棧橋T2

KA1 断面図 S=1:100(200)

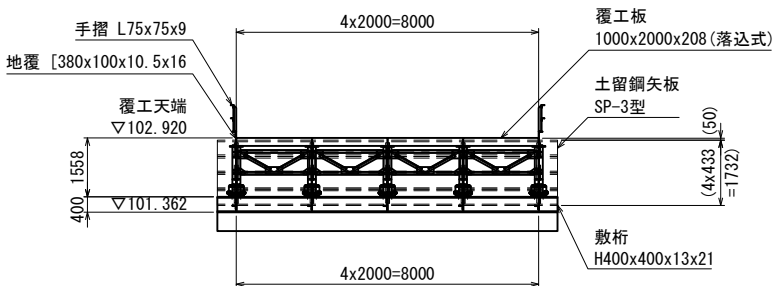
{虫内沢川}



工事用仮棧橋T2

KA2 断面図 S=1:100(200)

{虫内沢川}

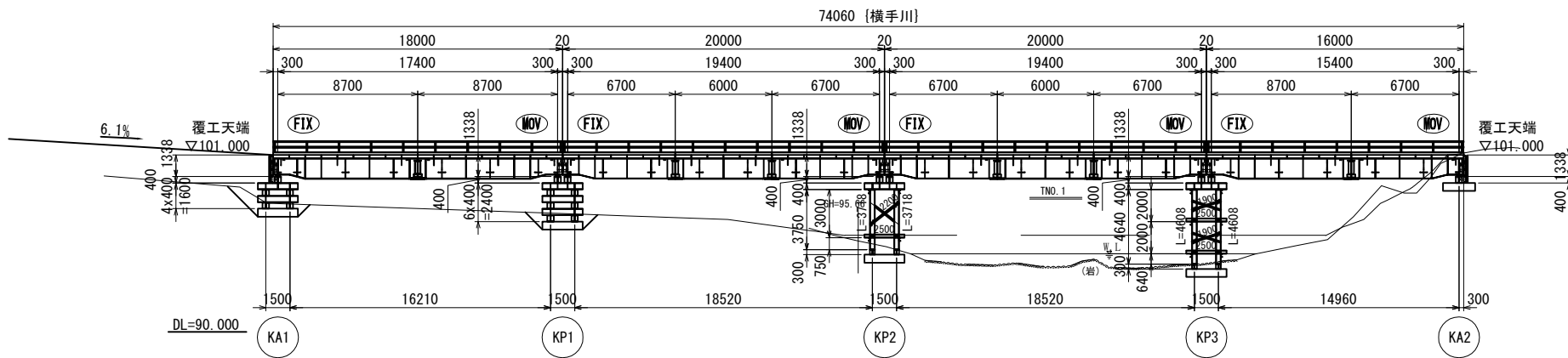


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮棧橋T1撤去・T2撤去 一般図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

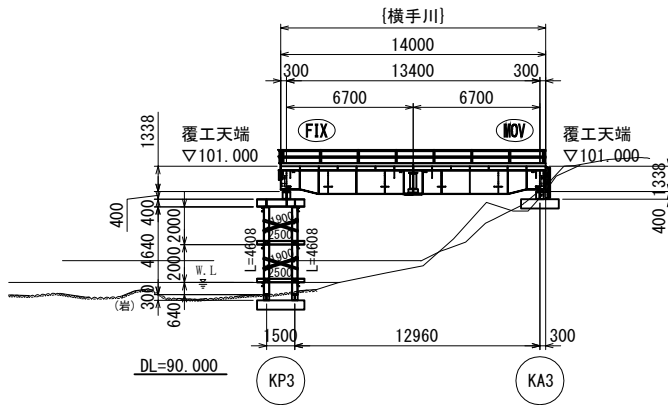
土渕橋 工事用仮棧橋T1撤去・T2撤去 一般図（3）

{横手川}

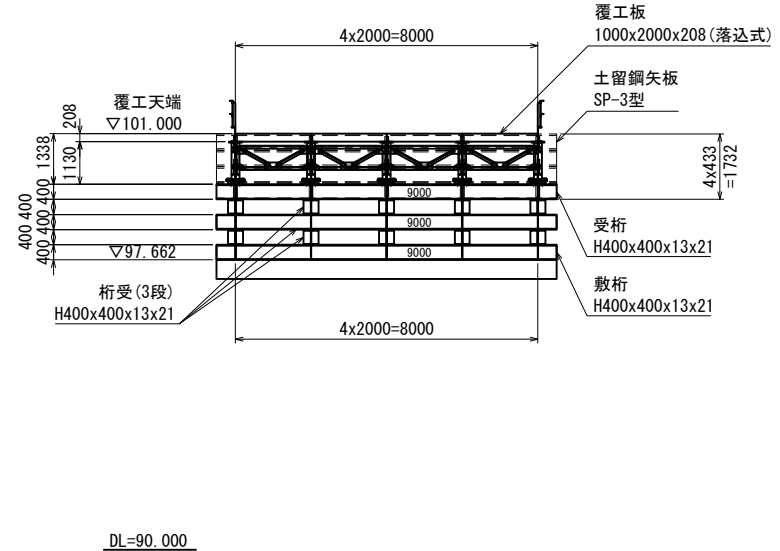
工事用仮棧橋T1
1-1 側面図 S=1:200(400)



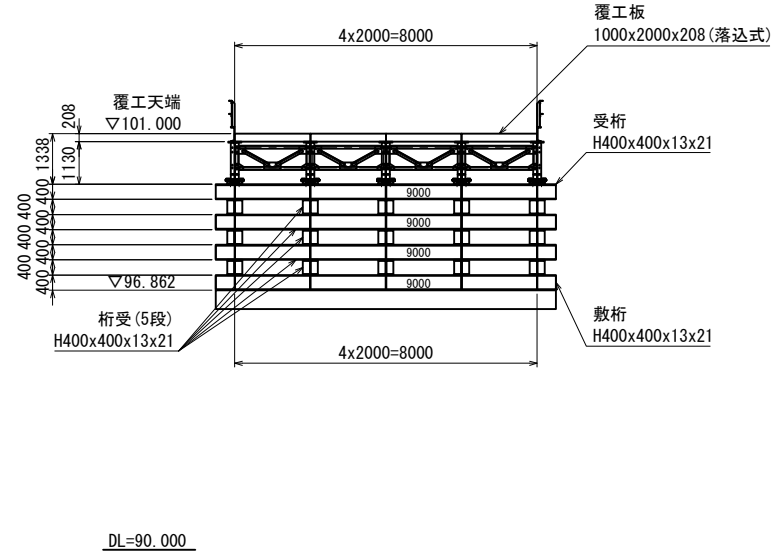
工事用仮棧橋T1
2-2 側面図 S=1:200(400)



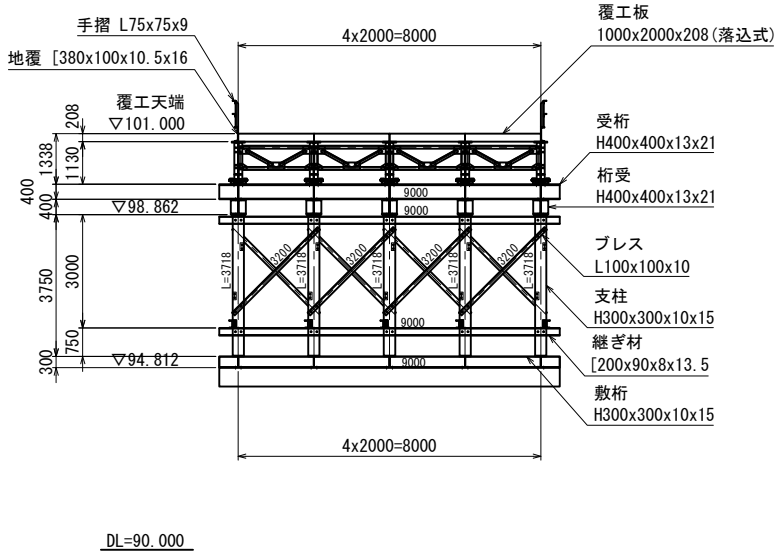
工事用仮棧橋T1
KA1 断面図 S=1:100(200)
{横手川}



工事用仮棧橋T1
KP1 断面図 S=1:100(200)
{横手川}



工事用仮棧橋T1
KP2 断面図 S=1:100(200)
{横手川}



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮棧橋T1撤去・T2撤去 一般図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

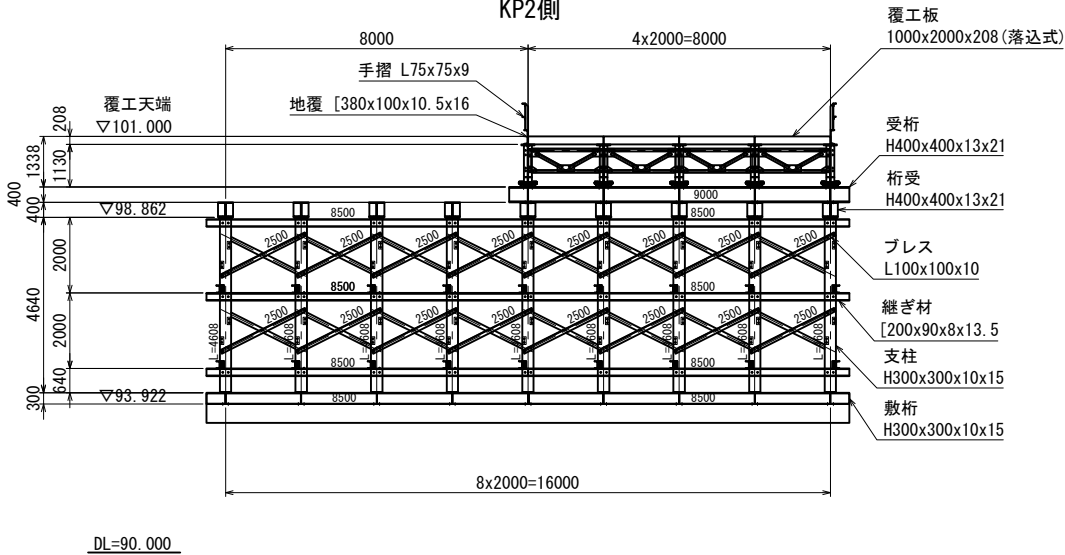
{横手川}

工事用仮栈橋T1

KP3 断面図 S=1:100 (200)

{横手川}

KP2側

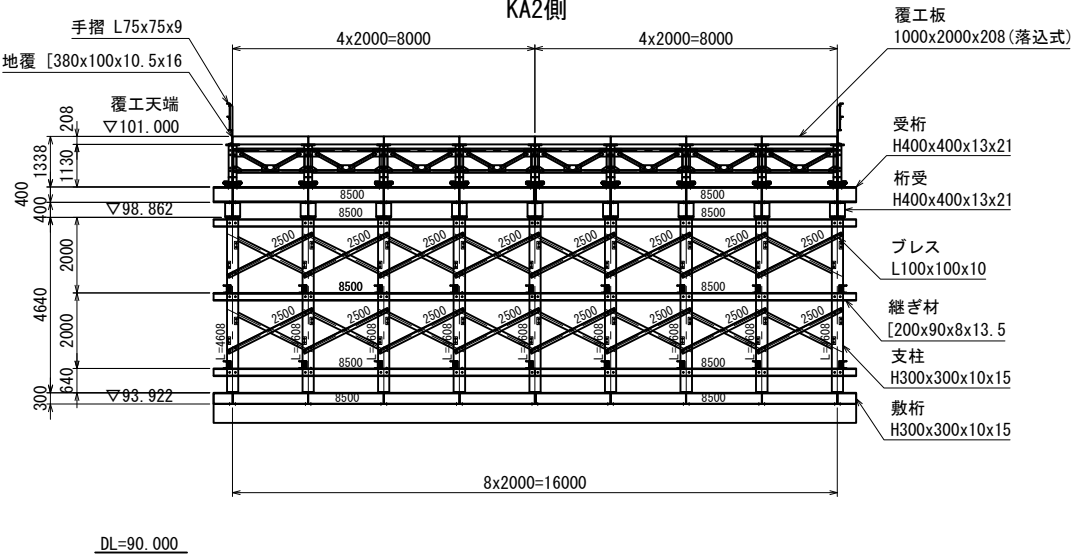


工事用仮栈橋T1

KP3 断面図 S=1:100 (200)

{横手川}

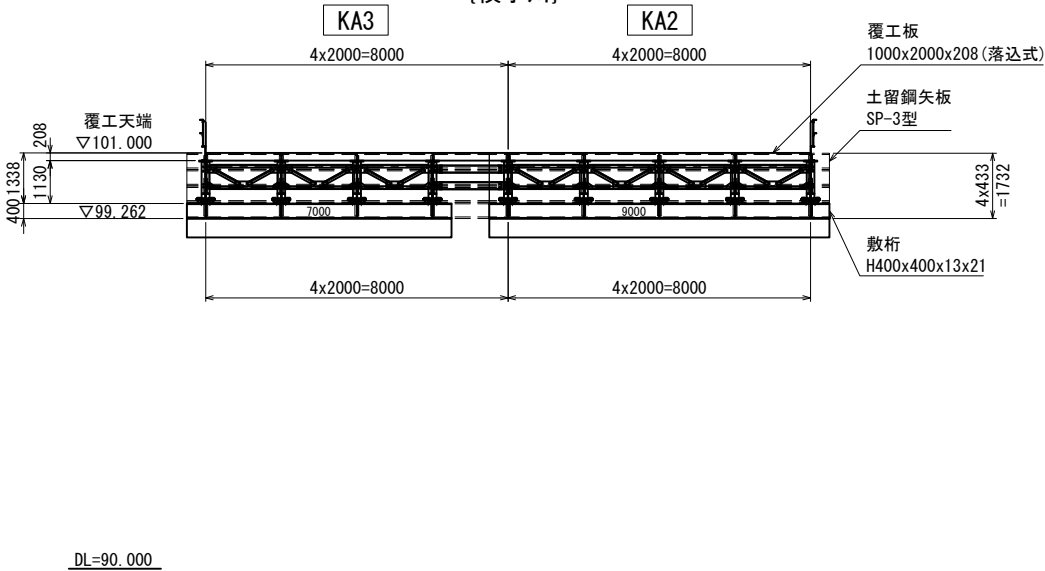
KA2側



工事用仮栈橋T1


KA2・KA3 断面図 S=1:100 (200)

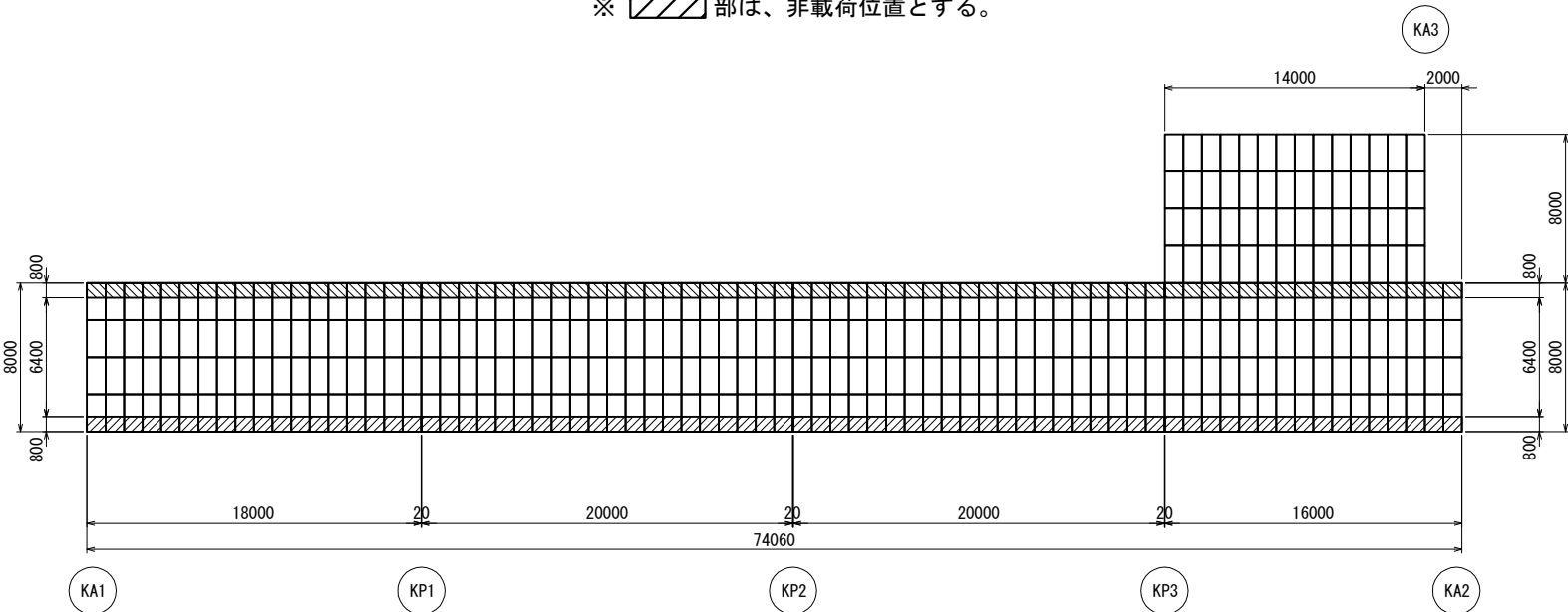
{横手川}



工事用仮栈橋T1

120 t クローラークレーン走行位置限定 S=1:200 (400)

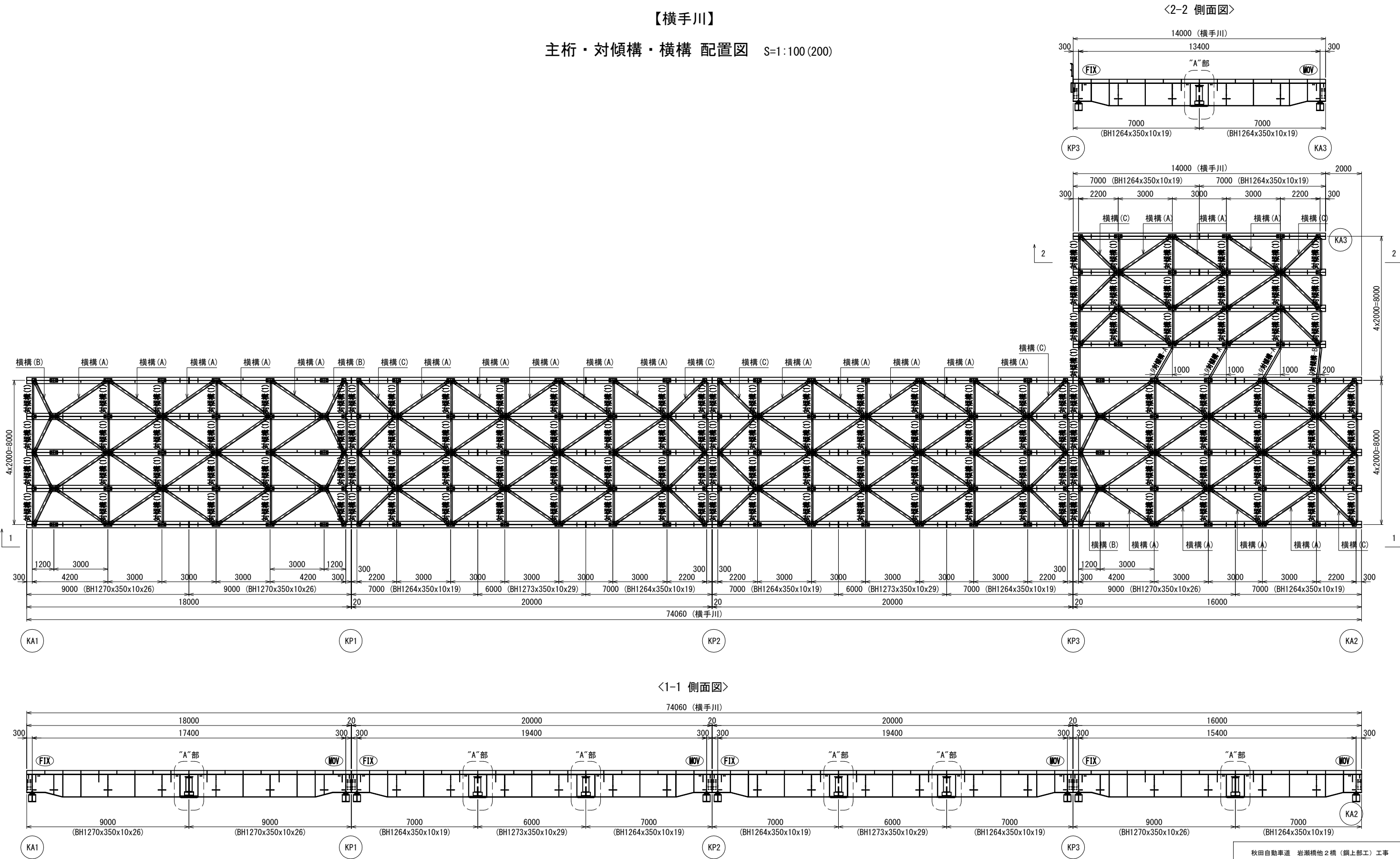
※  部は、非載荷位置とする。



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮栈橋T1撤去・T2撤去 一般図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

【横手川】

主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:100 (200)

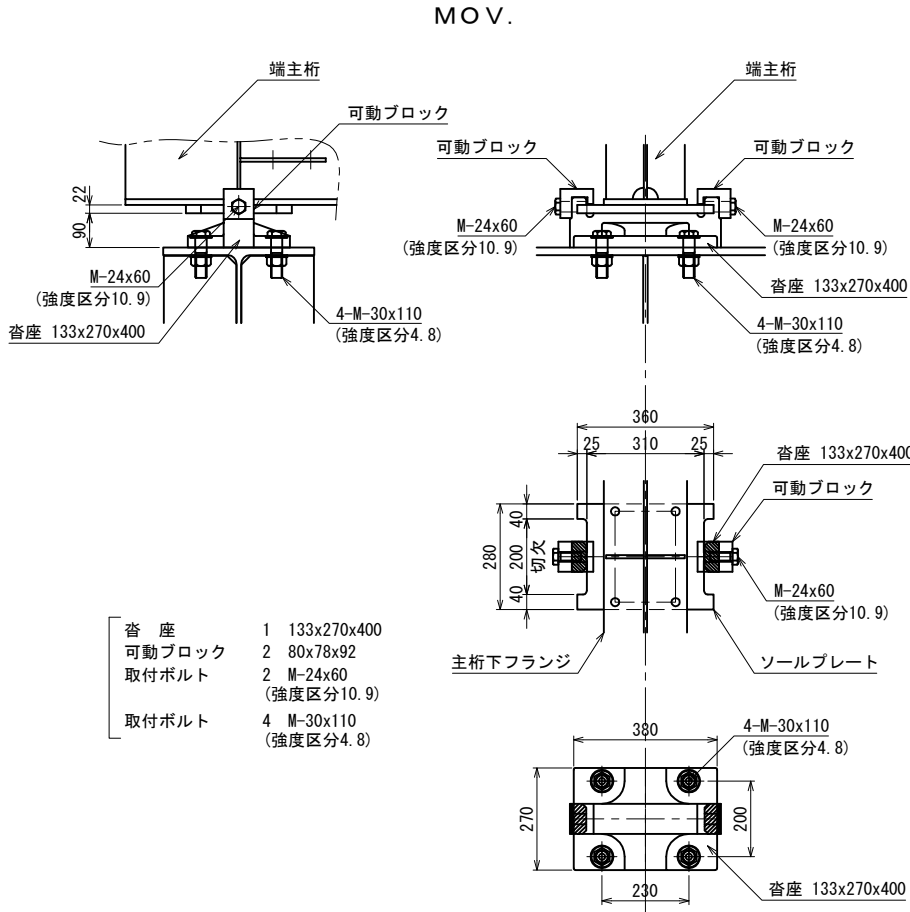
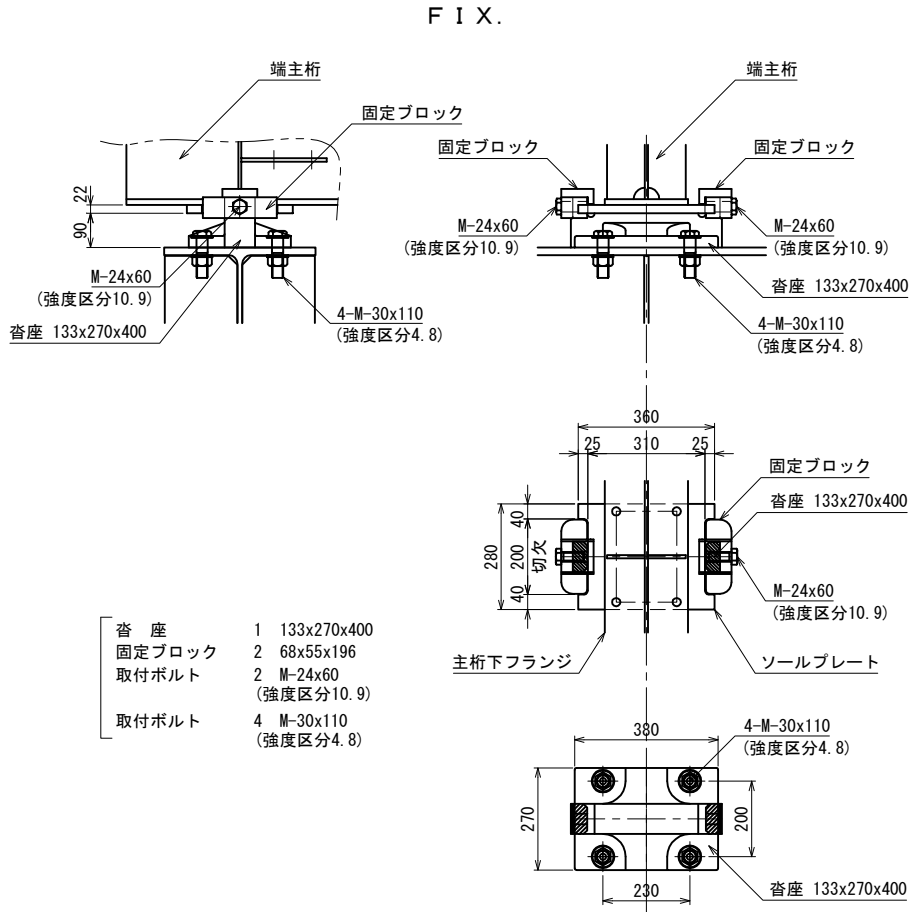
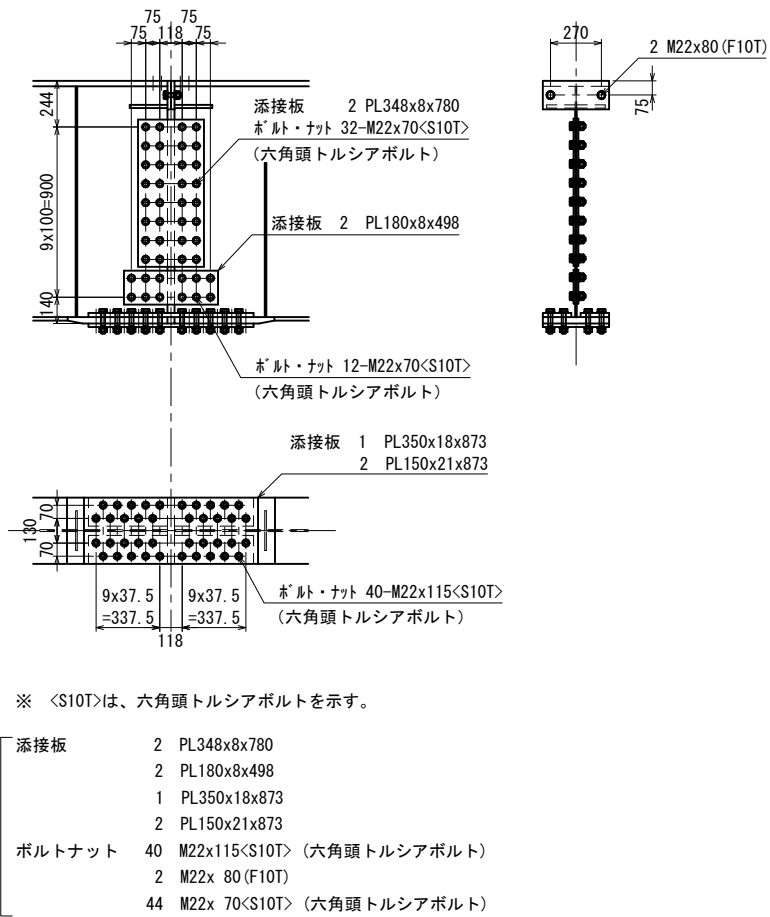


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 上部工詳細図（1）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

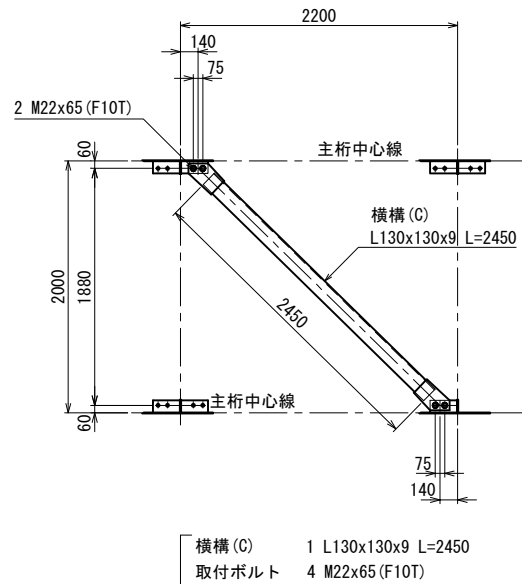
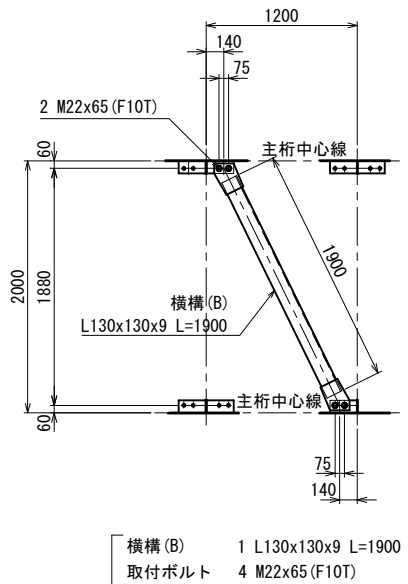
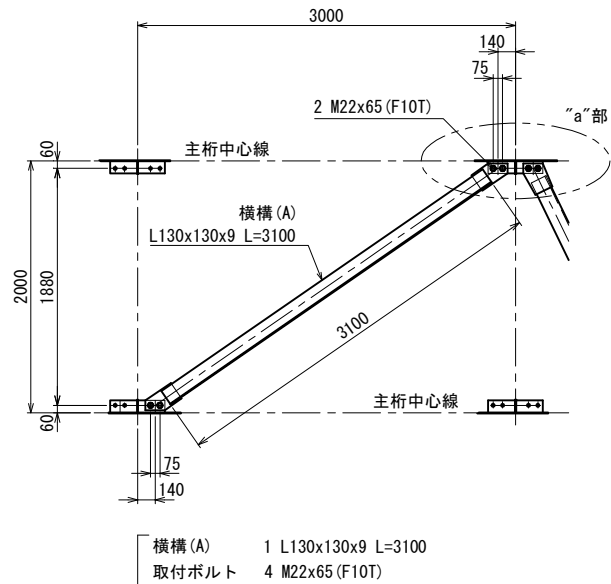
【横手川】

主桁の添接（“A”部） S=1:20 (40)

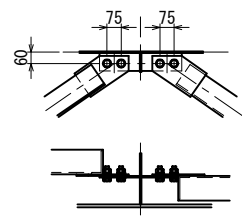
支 承 S=1:10 (20)



横 構 S=1:30 (60)



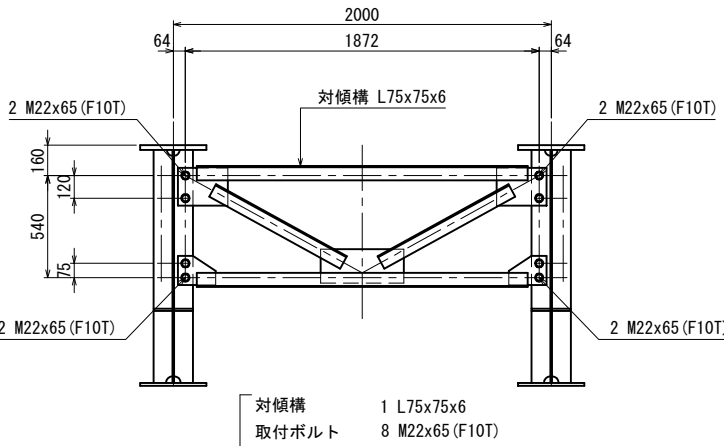
“a”部 拡大図 S=1:20 (40)



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮栈橋T1撤去 上部工詳細図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

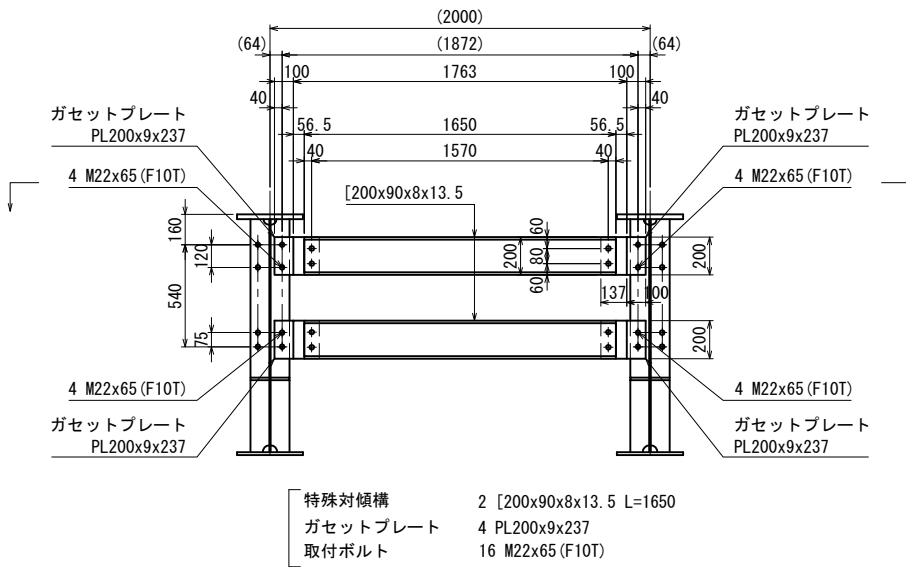
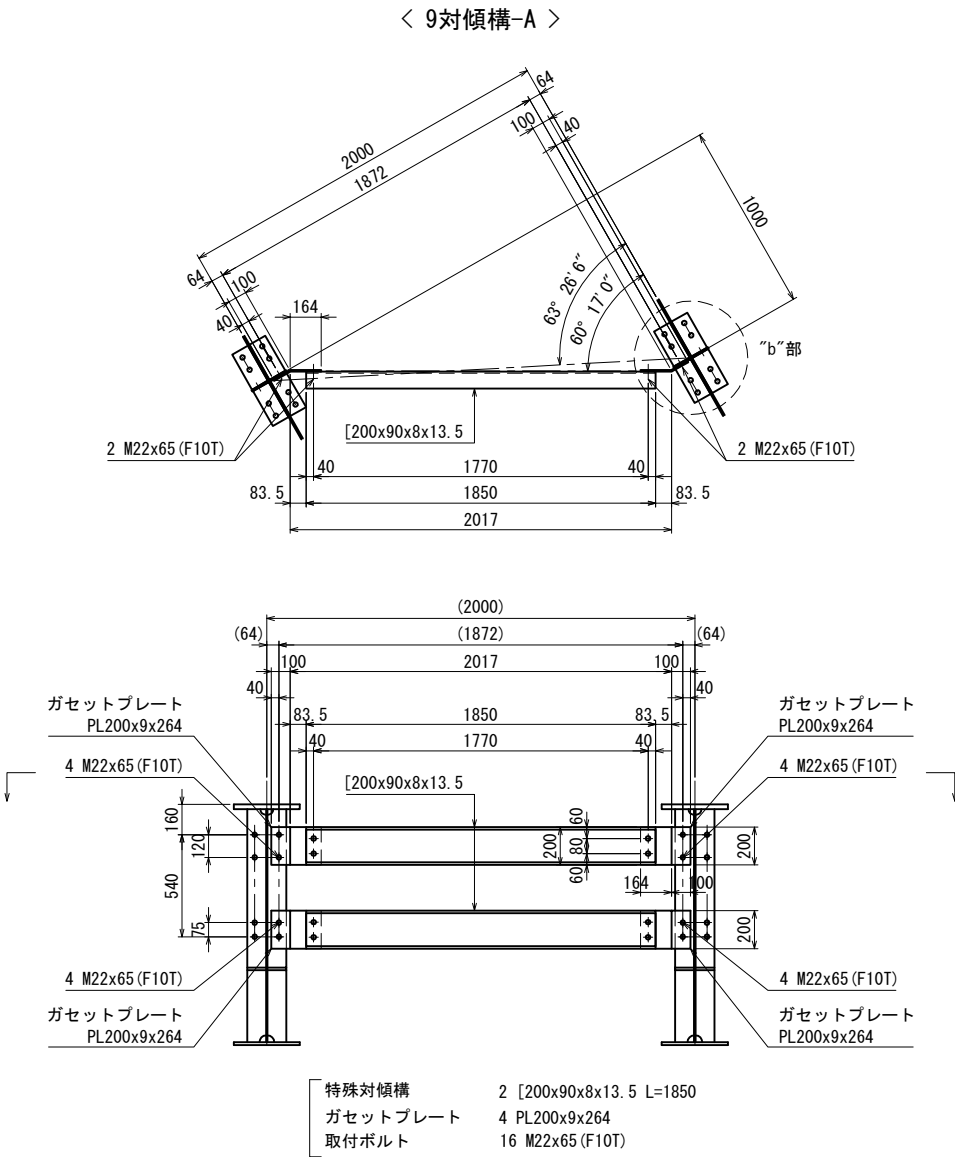
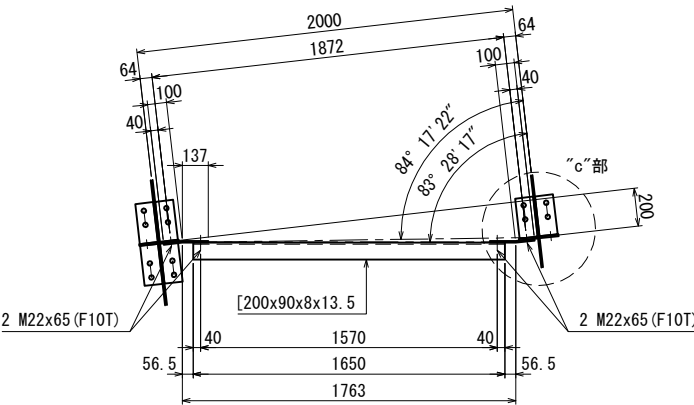
対傾構(1) S=1:20(40)

支点部・中間部対傾構

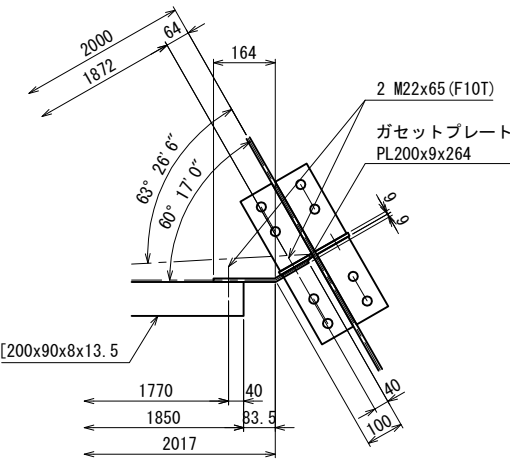


特殊対傾構 S=1:20(40)

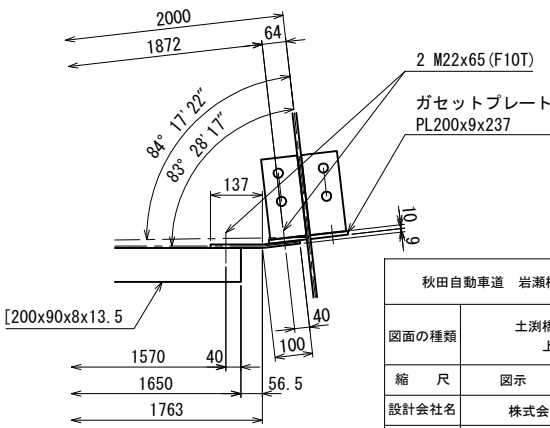
＜ 9対傾構-B ＞



“b”部 拡大図 S=1:10(20)



“c”部 拡大図 S=1:10(20)

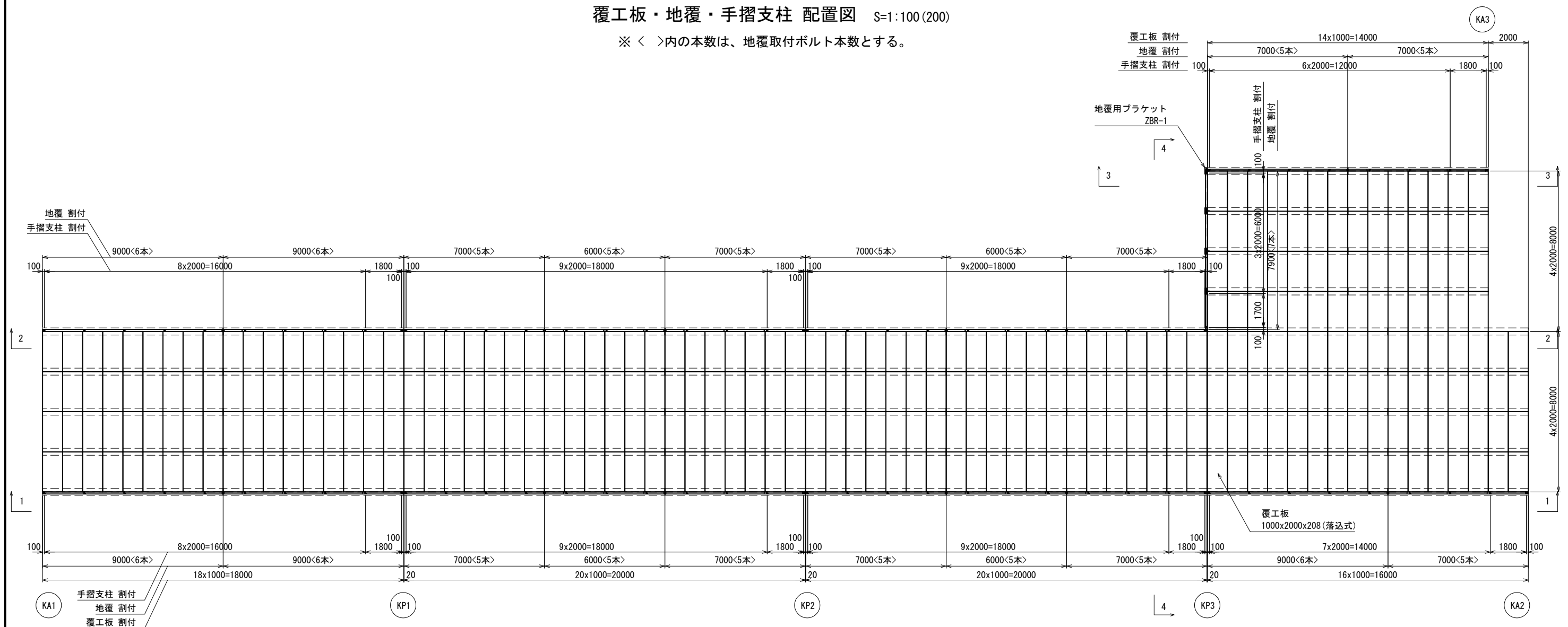


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮栈橋T1撤去 上部工詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

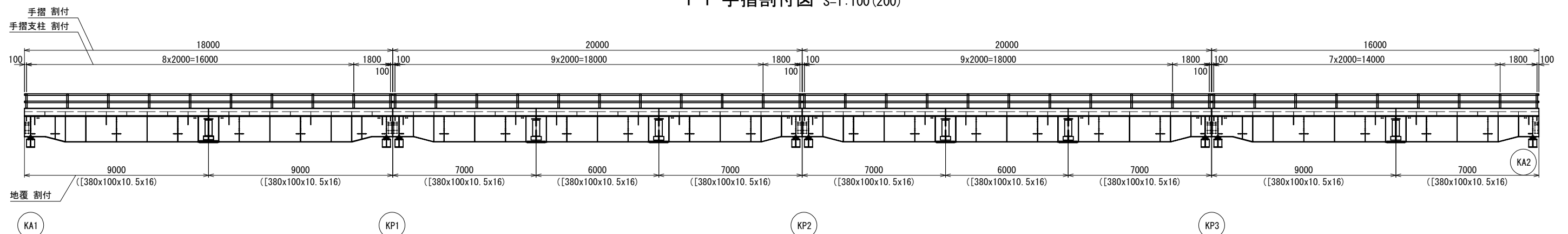
【横手川】

覆工板・地覆・手摺支柱 配置図 S=1:100(200)

※ 〈 〉内の本数は、地覆取付ボルト本数とする。



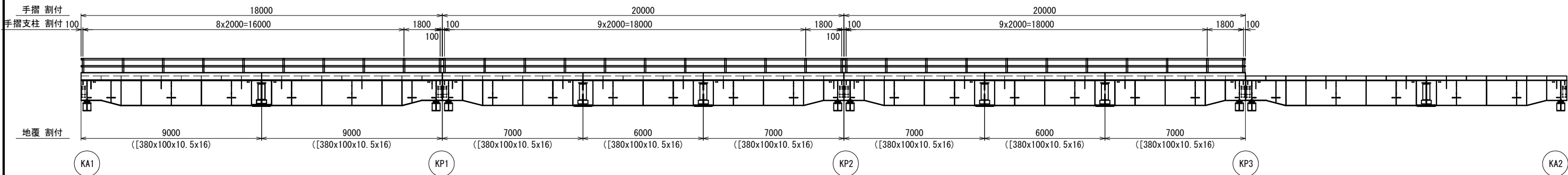
1-1 手摺割付図 S=1:100 (200)



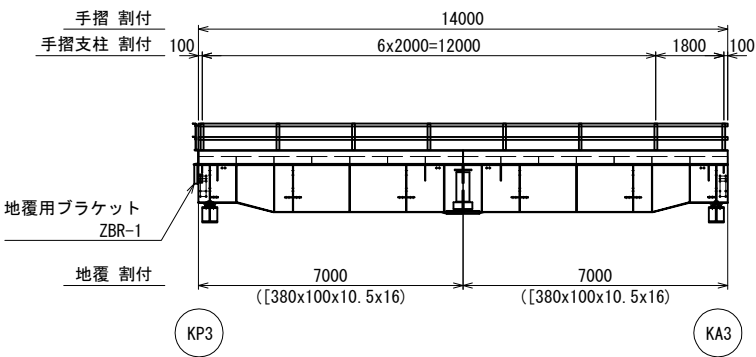
秋田自動車道 岩瀬橋北2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土瀝橋 工事用仮橋脚11撤去 上部工詳細図（4）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 イト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

【横手川】

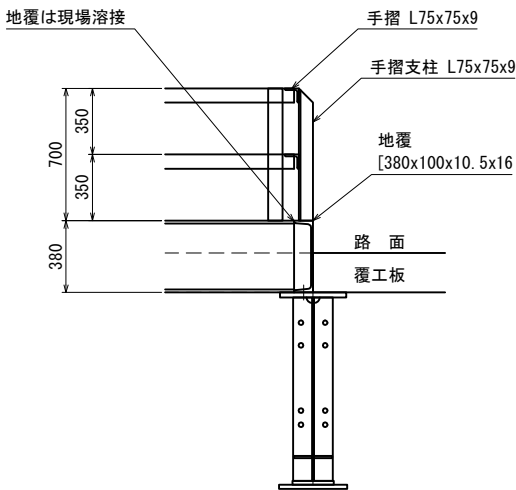
2-2 手摺割付図 S=1:100(200)



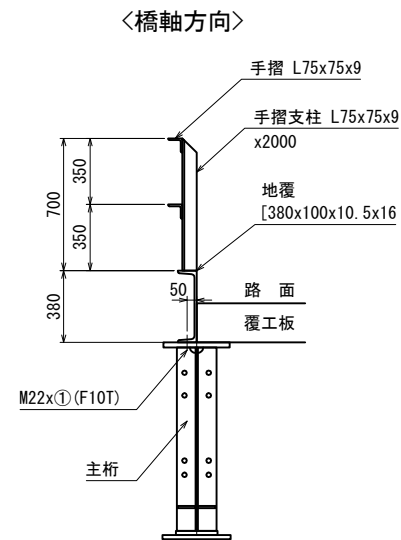
3-3 手摺割付図 S=1:100(200)



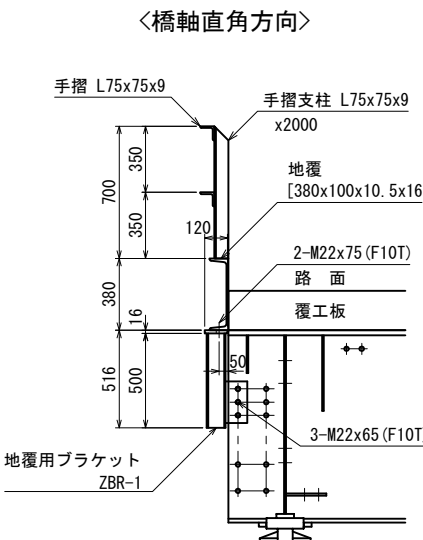
“d”部 詳細図 S=1:20(40)



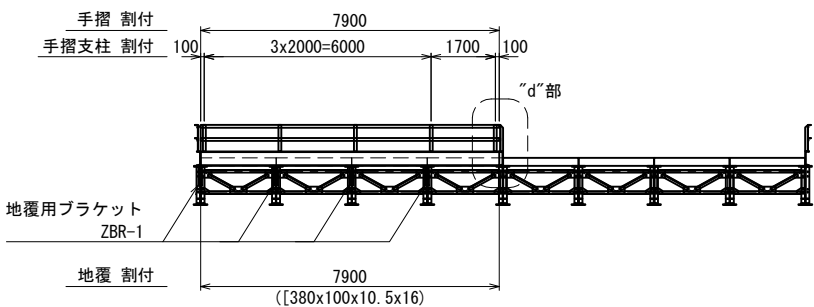
手摺取付詳細図 S=1:20(40)



手摺取付詳細図 S=1:20(40)

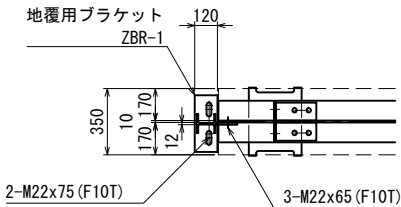


4-4 手摺割付図 S=1:100(200)



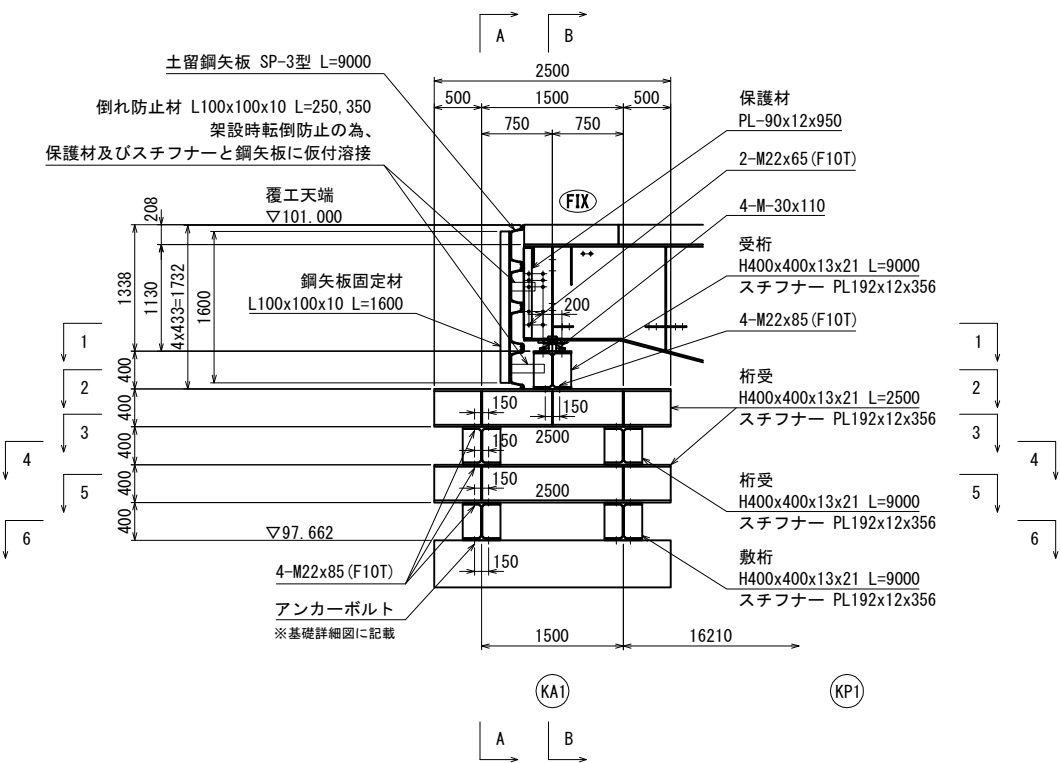
主桁種類	上フランジ厚	ボルト長①
7000 (BH1264x350x10x19)	19mm	75
9000 (BH1270x350x10x26)	26mm	85
6000 (BH1273x350x10x29)	29mm	85

平面図

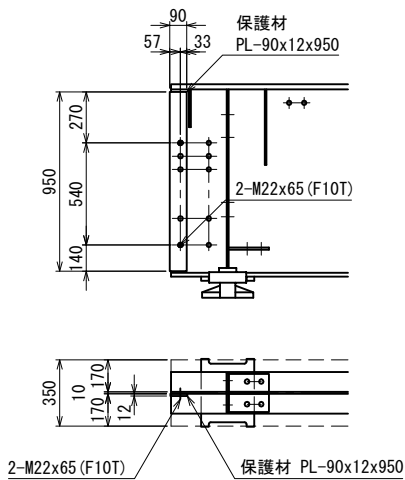


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮栈橋T1撤去 上部工詳細図（5）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

側面図 S=1:40(80)

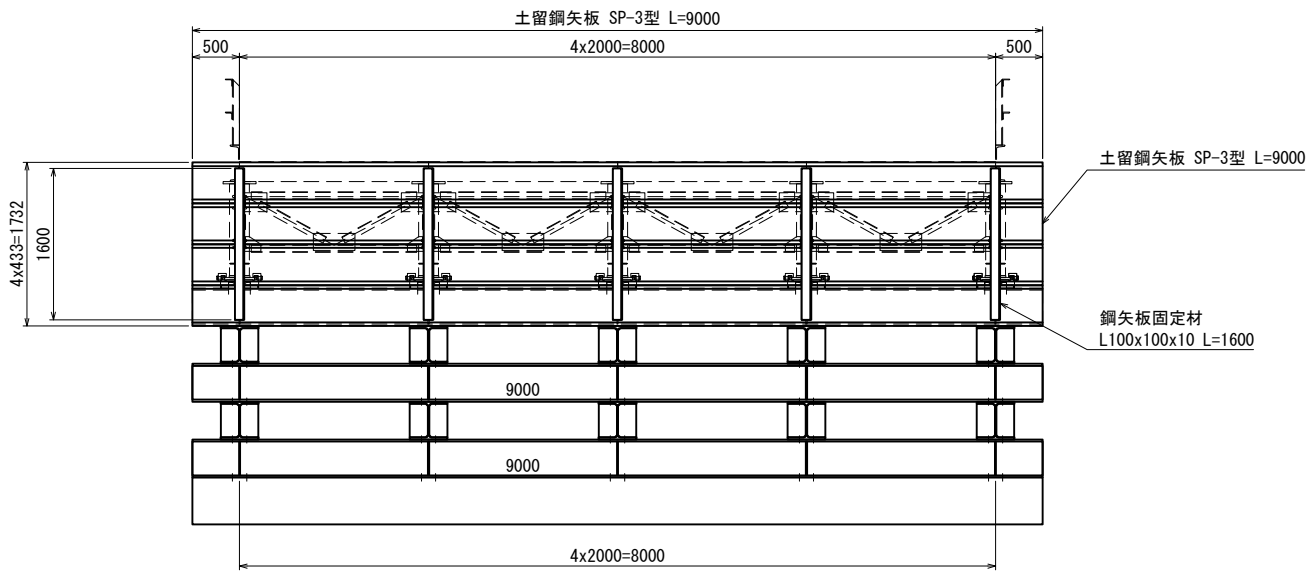


保護材詳細図 S=1:20(40)

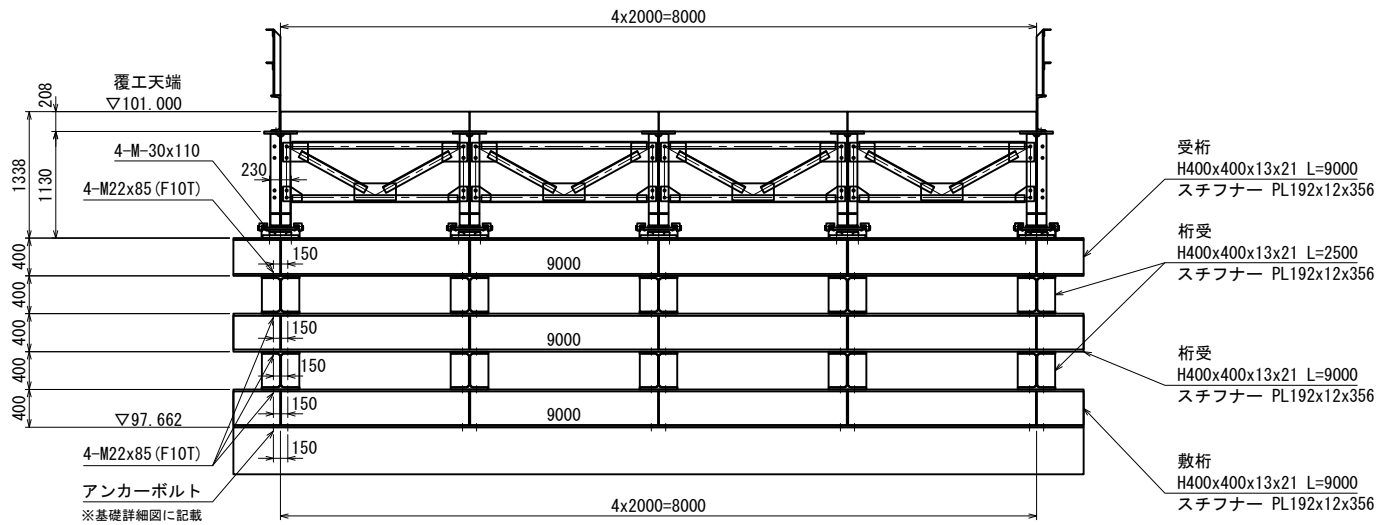


【横手川】
< KA1 >

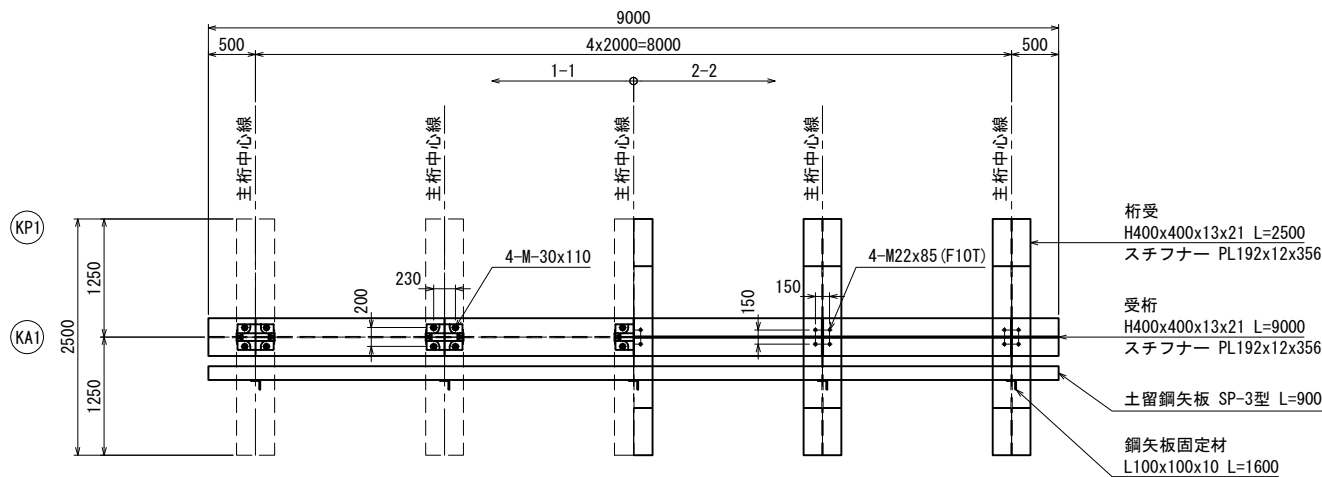
A-A 断面図 S=1:40(80)



B-B 断面図 S=1:40(80)



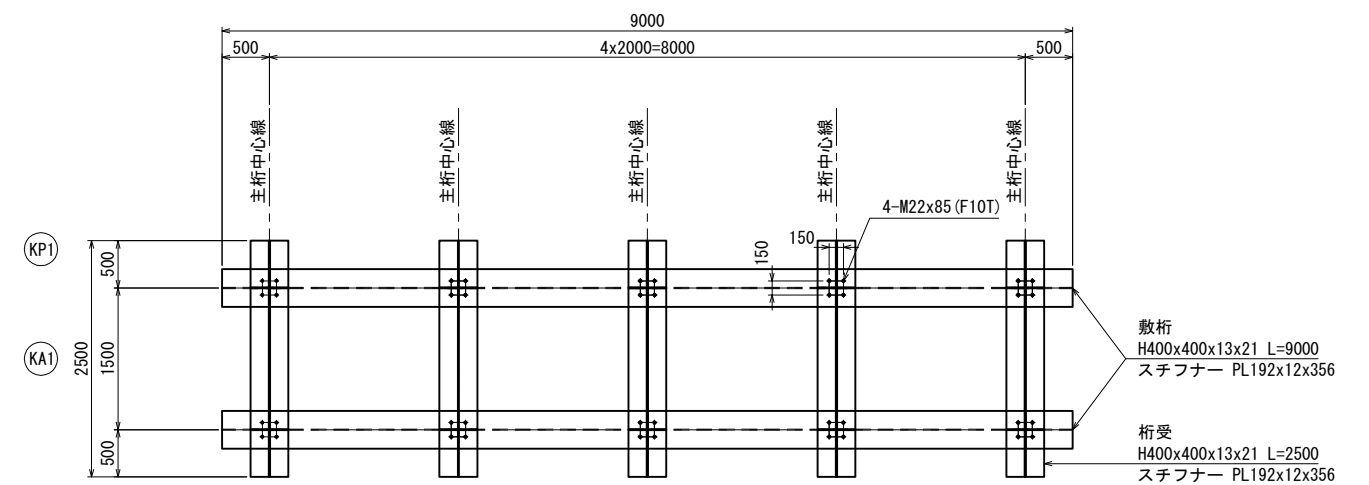
1-1・2-2 平面図 S=1:40(80)



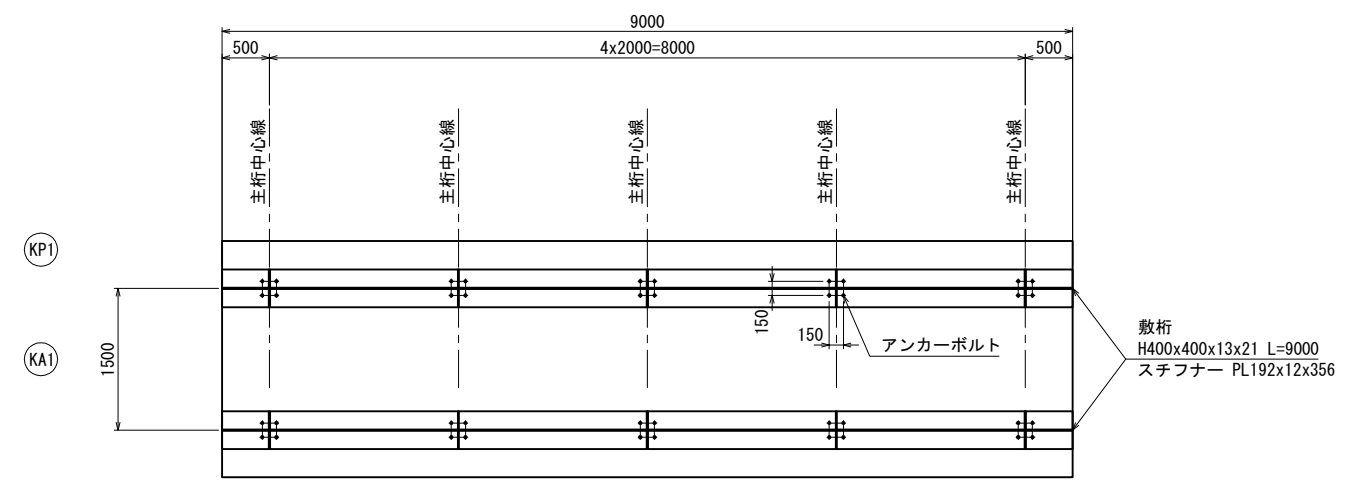
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮棧橋T1撤去 下部工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

【横手川】
＜ KA1 ＞

5-5 平面図 S=1:40(80)



6-6 平面图 S=1:40(80)

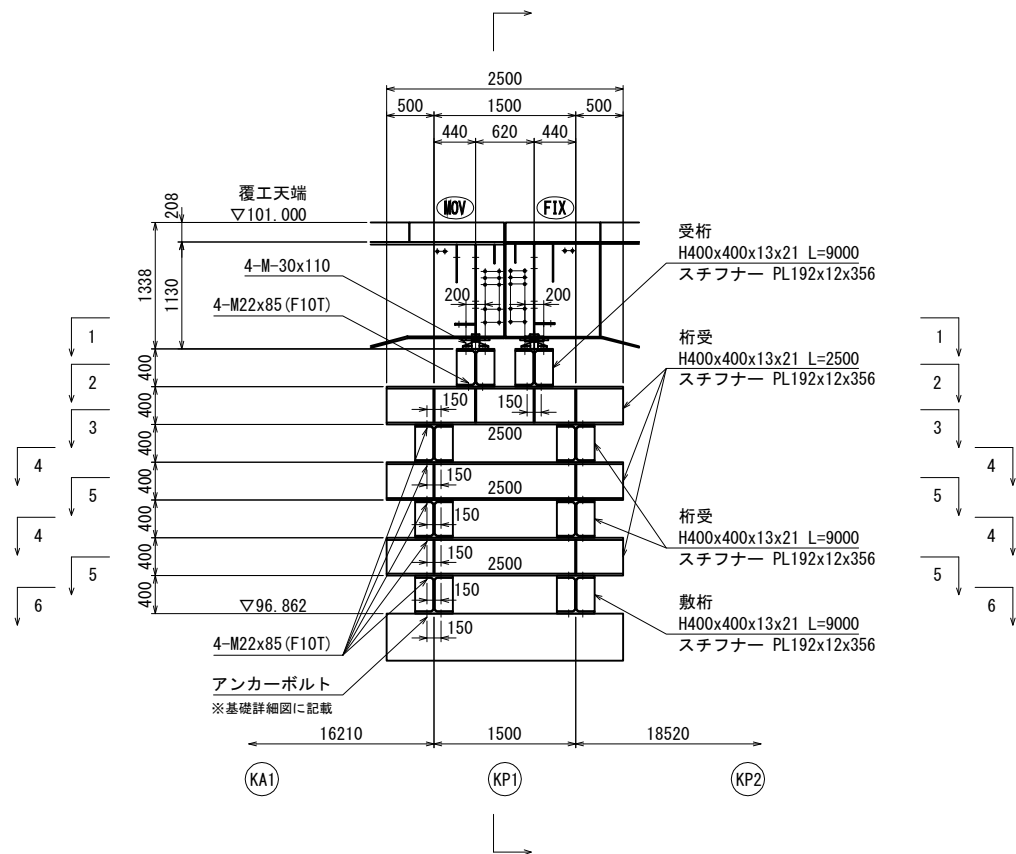


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土俵橋 工事使用仮橋T1撤去 下部工詳細図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

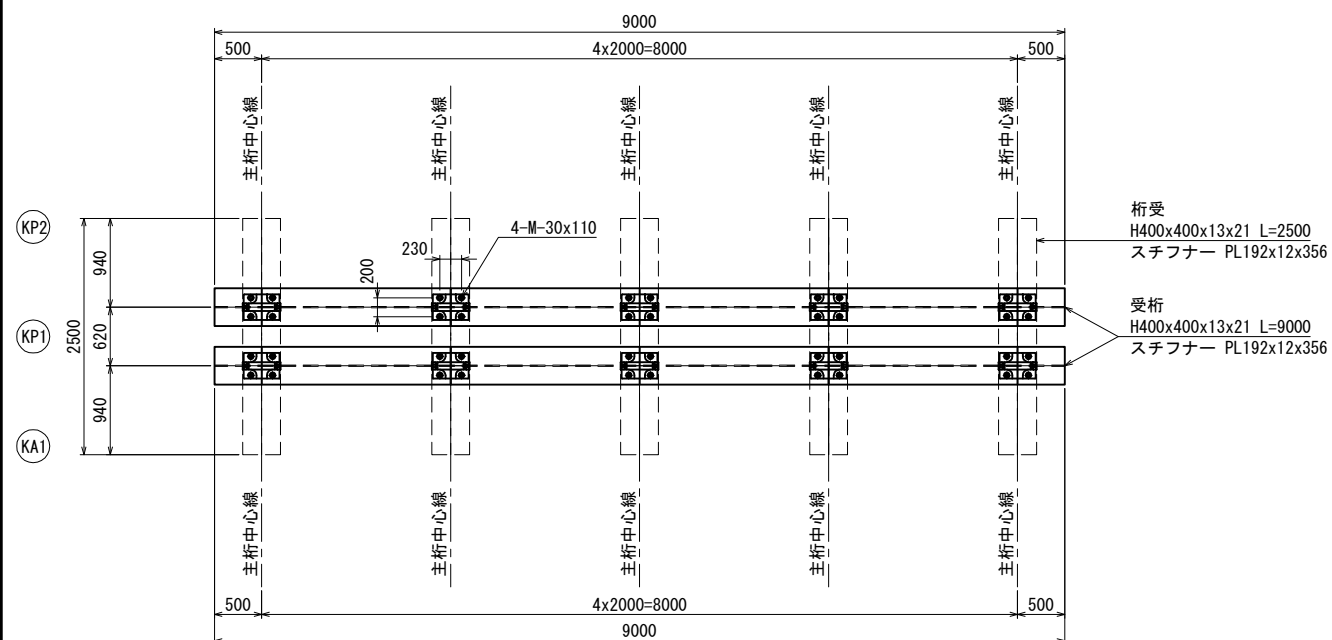
土渕橋 工事用仮棧橋T1撤去 下部工詳細図 (3)

【横手川】
＜ KP1 ＞

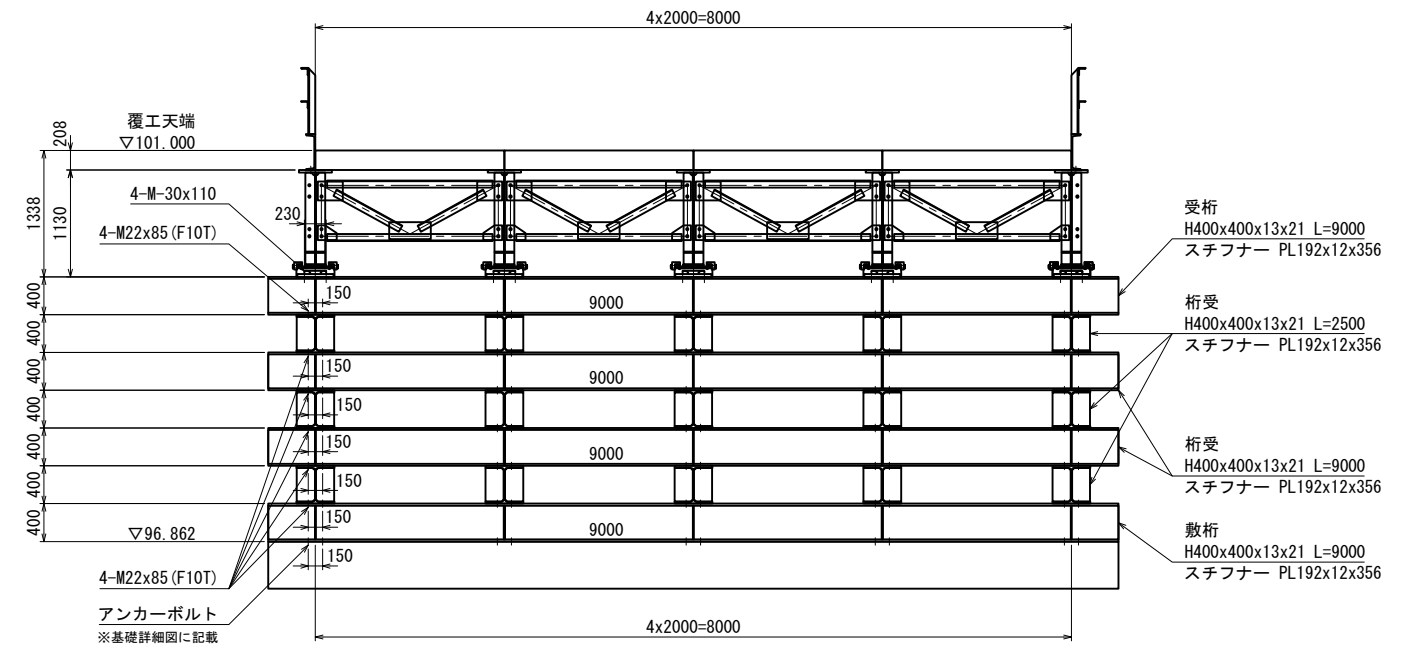
側 面 図 S=1:40 (80)



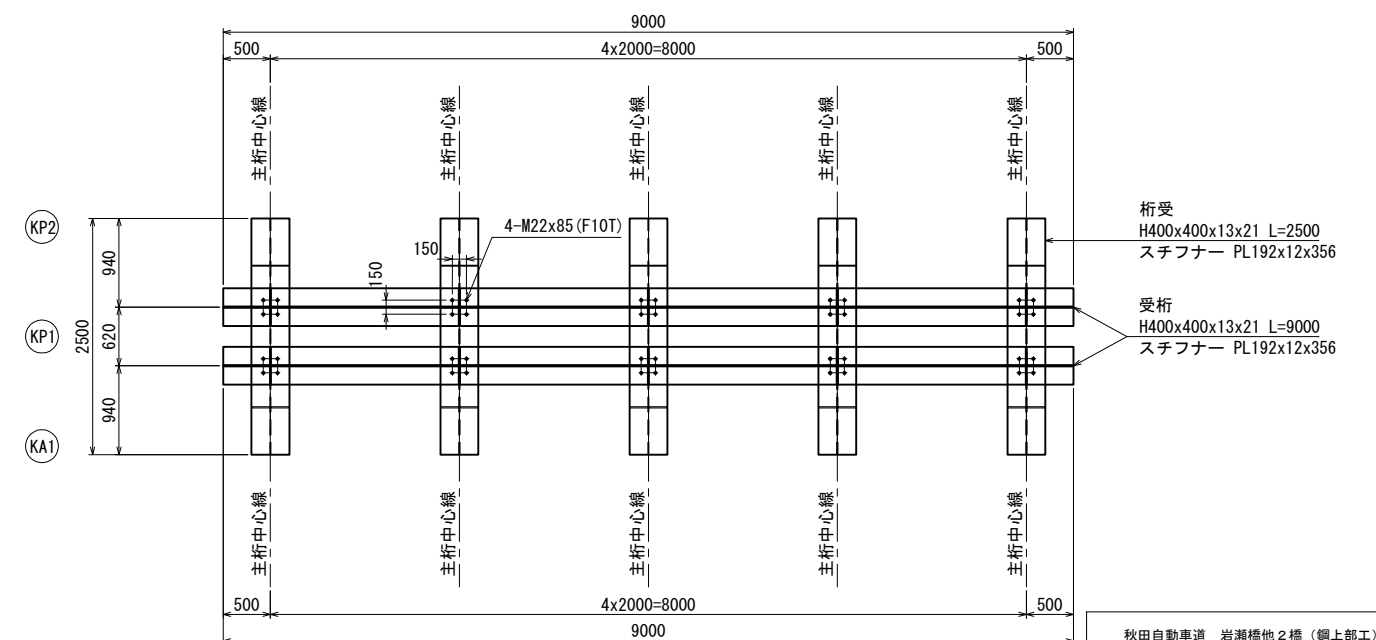
1-1 平面図 S=1:40(80)



断面図 S=1:40(80)



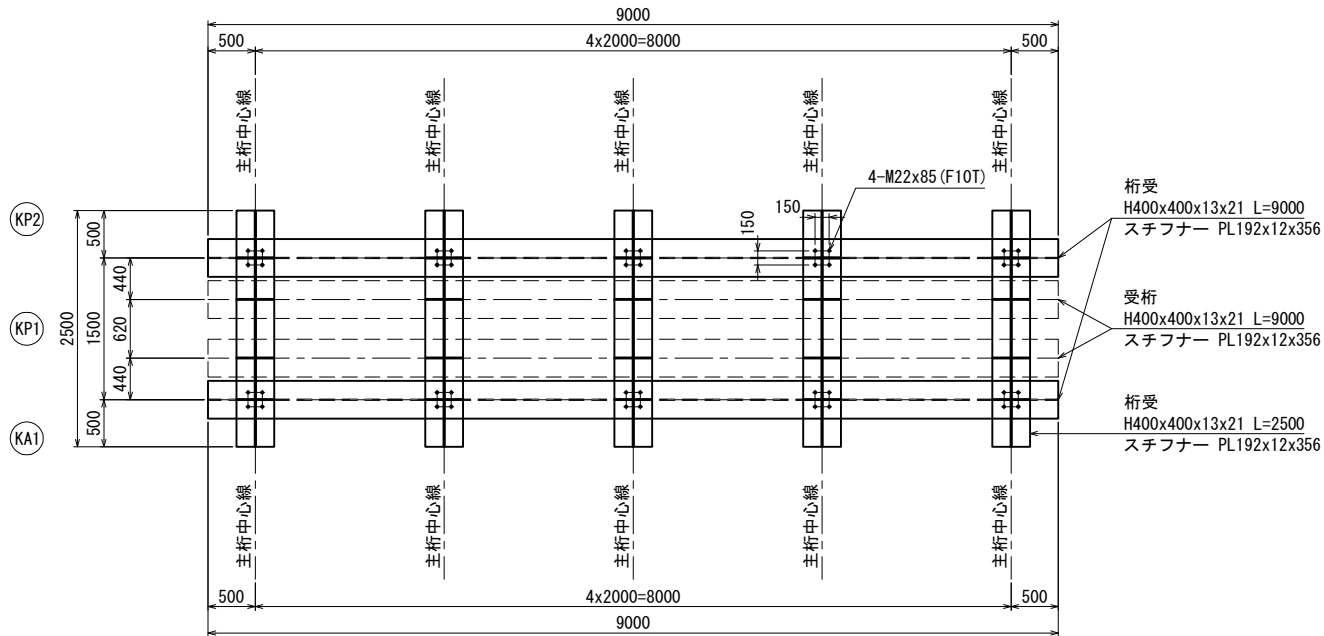
2-2 平面图 S=1:40(80)



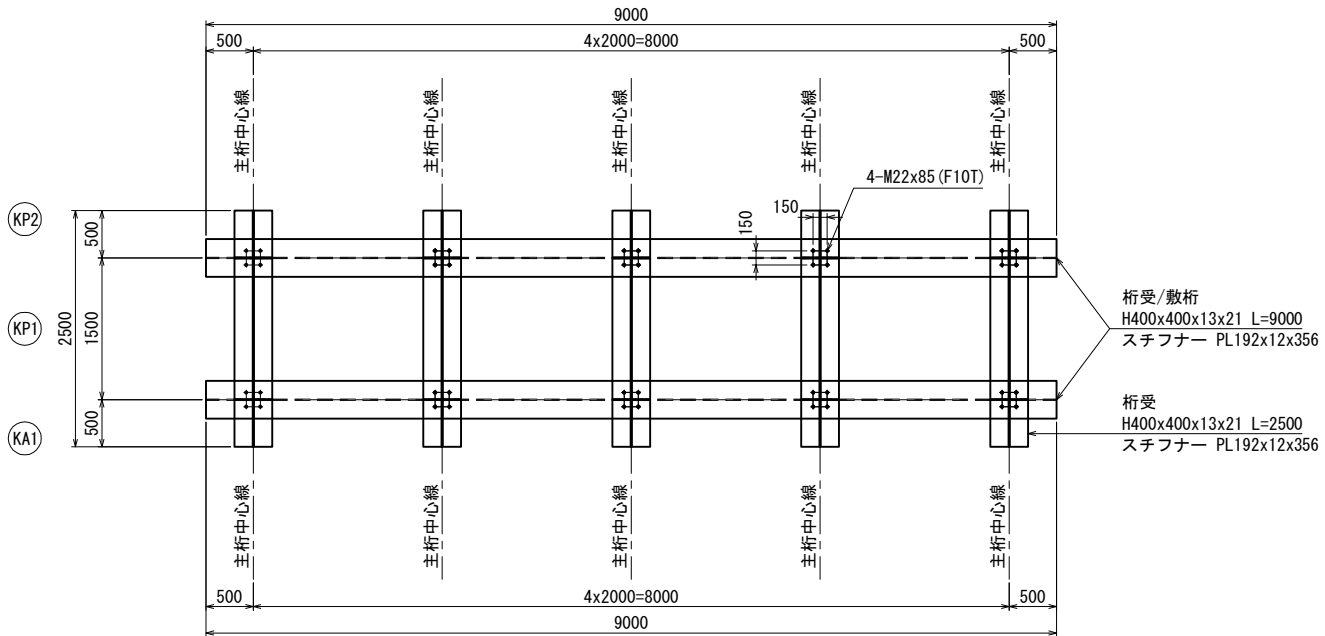
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土瀝橋 工事用仮橋樑T1撤去 下部工詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

【横手川】
< KP1 >

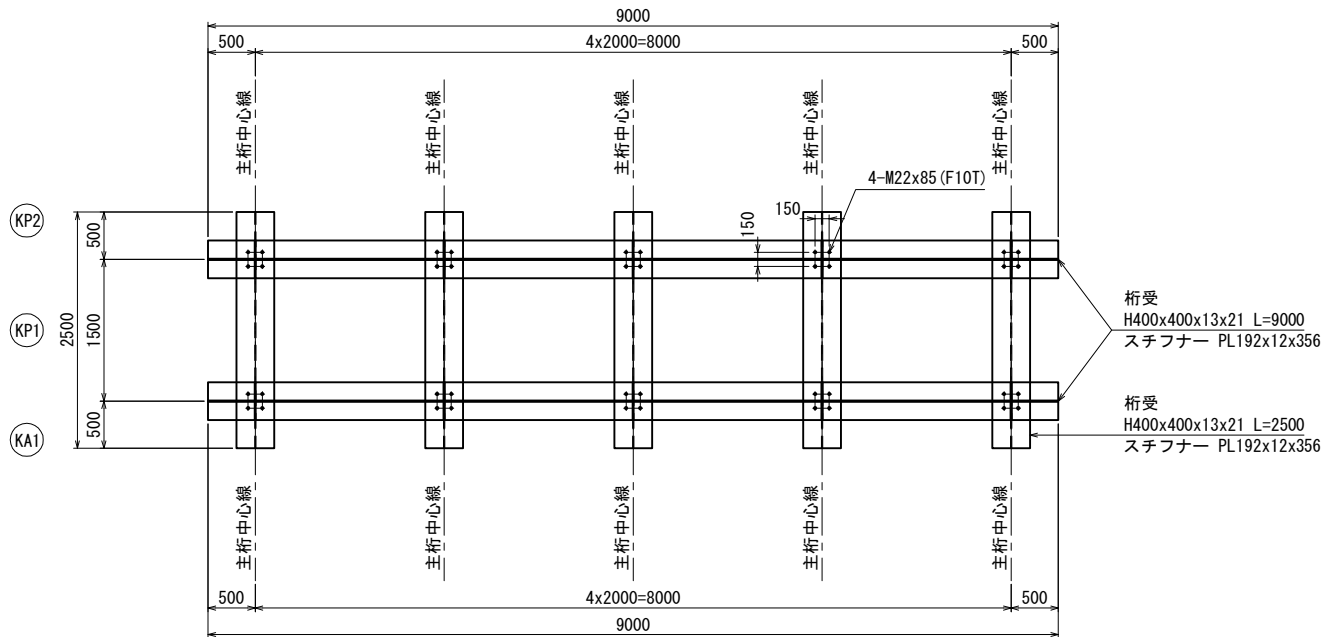
3-3 平面図 S=1:40(80)



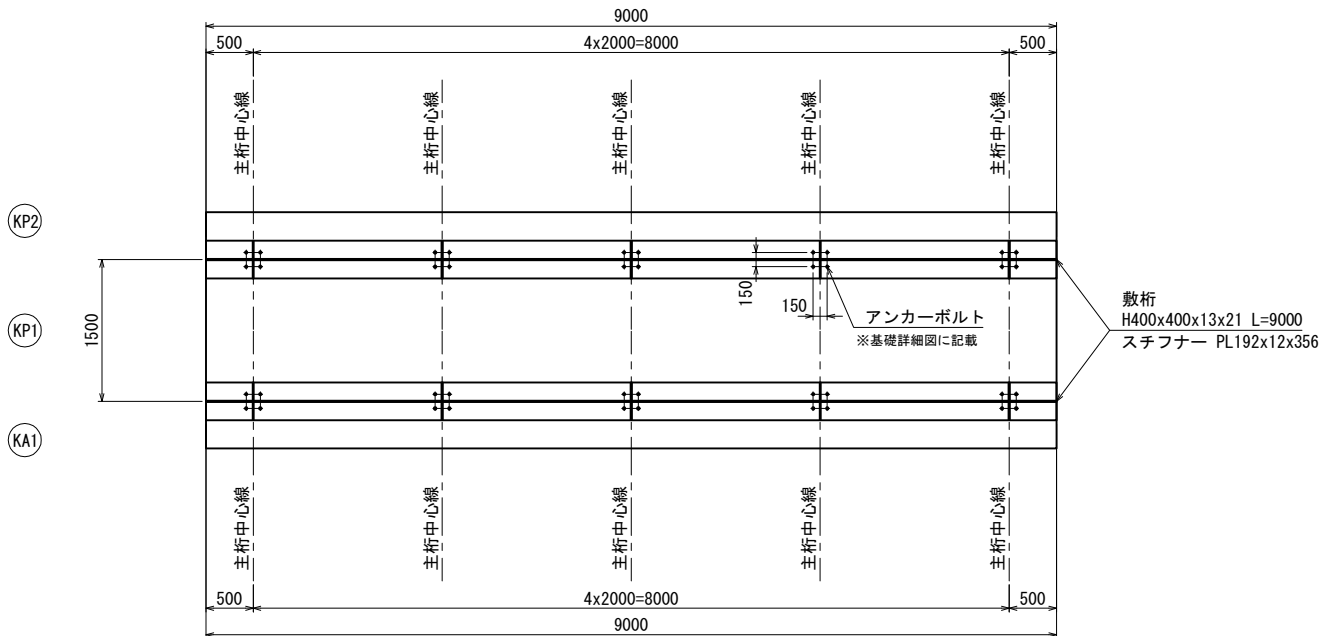
5-5 平面図 S=1:40(80)



4-4 平面図 S=1:40(80)

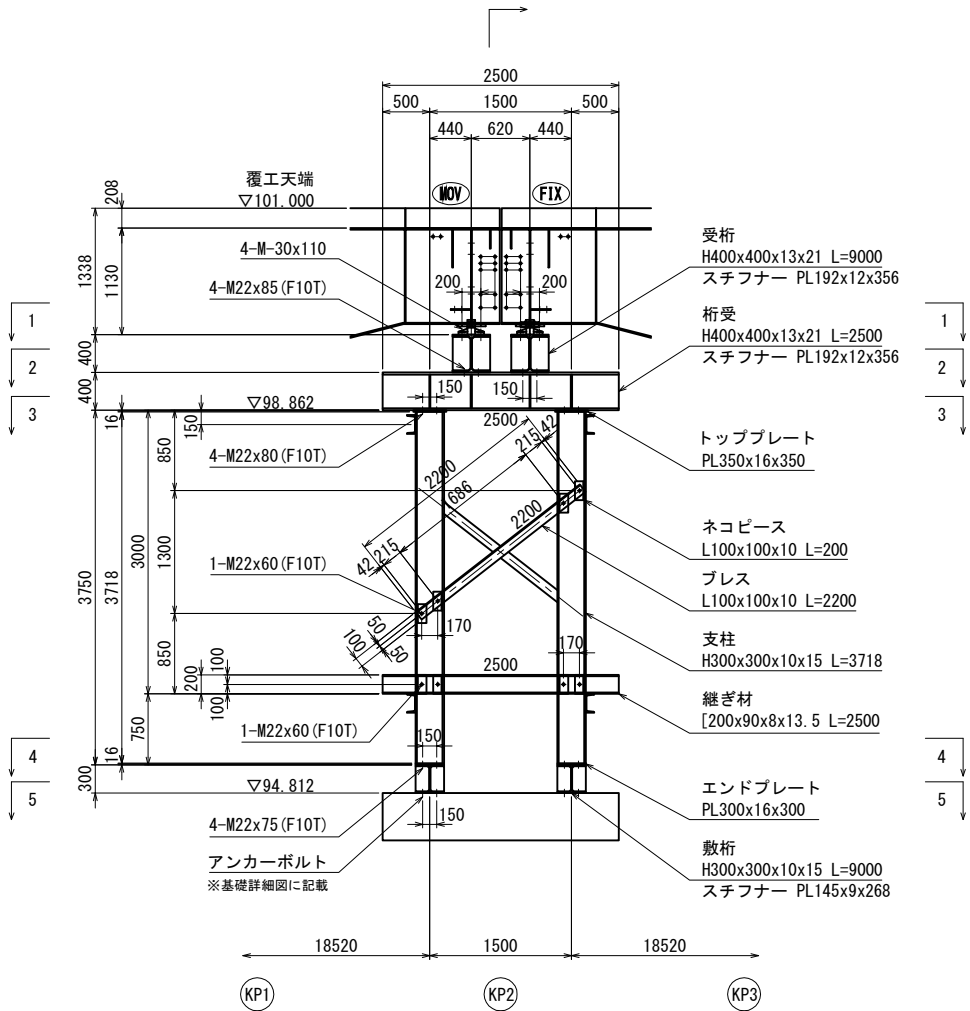


6-6 平面図 S=1:40(80)



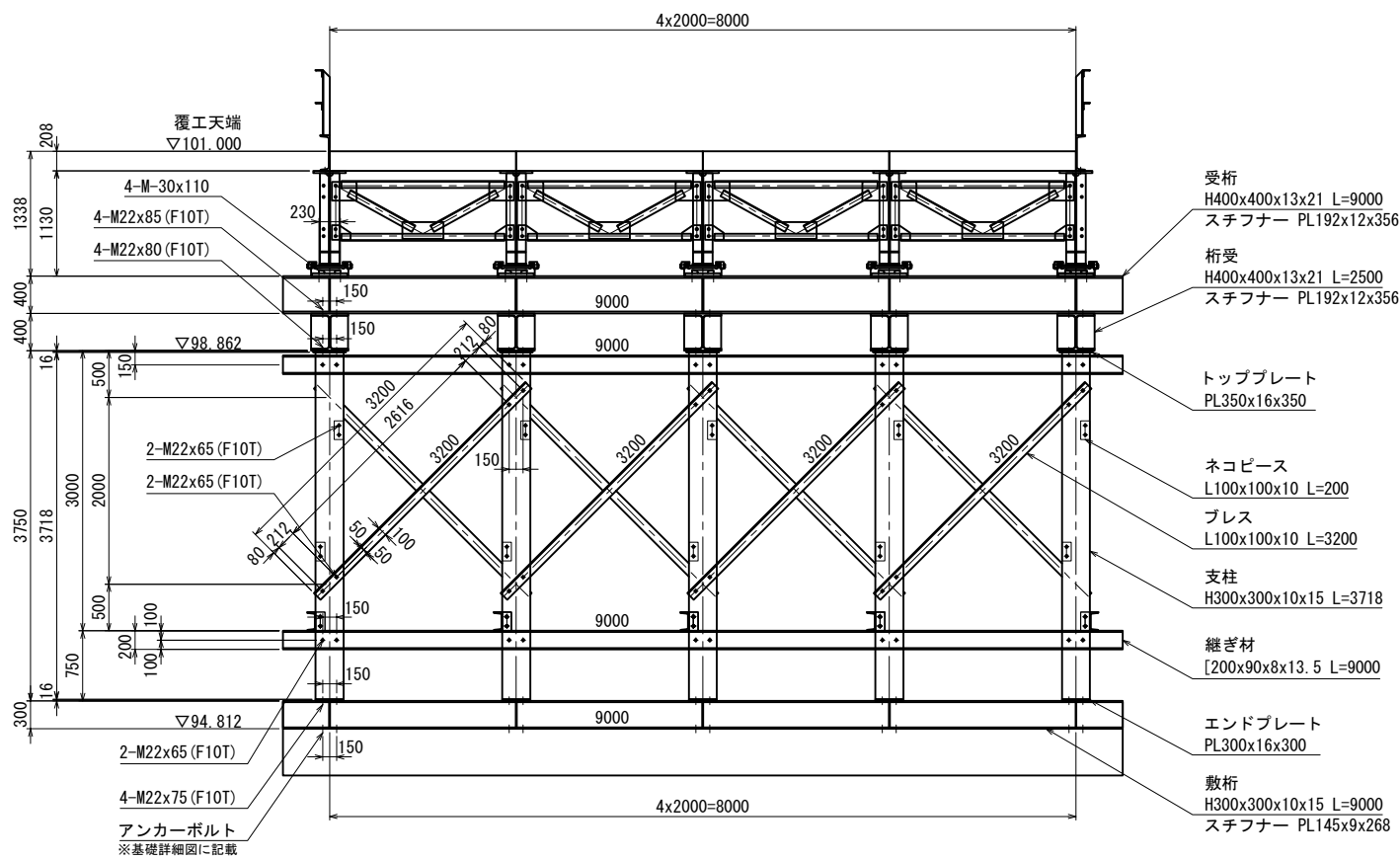
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮栈橋T1撤去 下部工詳細図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

側面図 S=1:40(80)

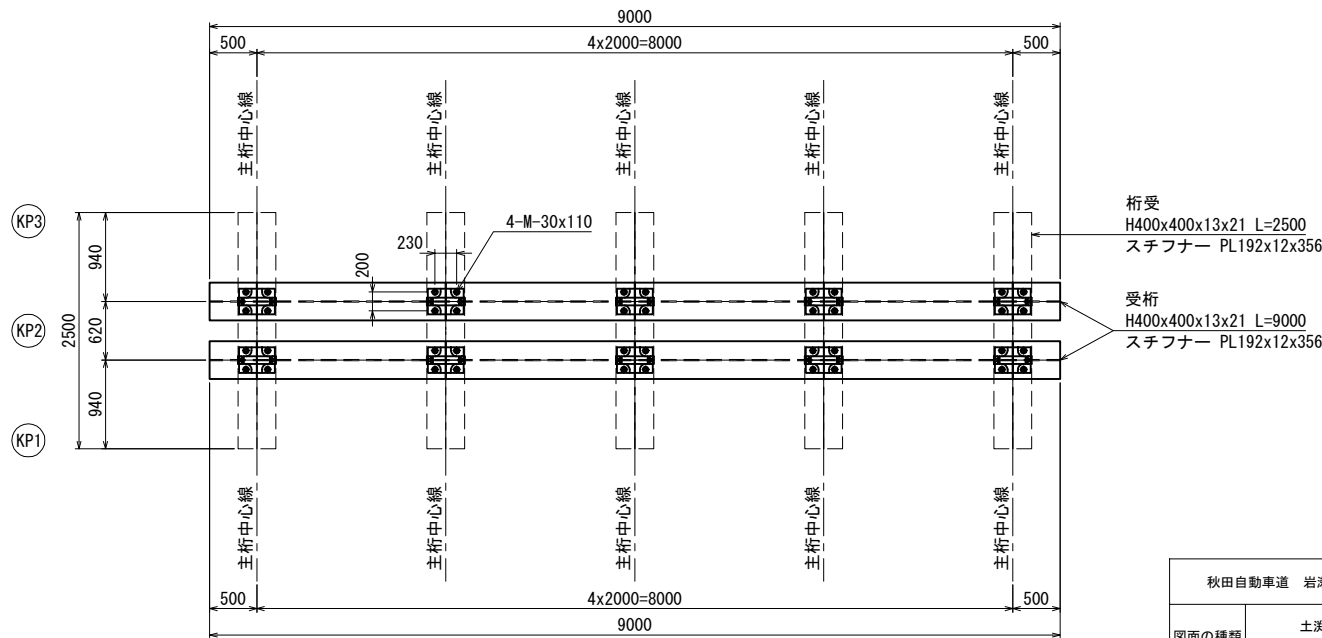


【横手川】
＜ KP2 ＞

断面図 S=1:40(80)



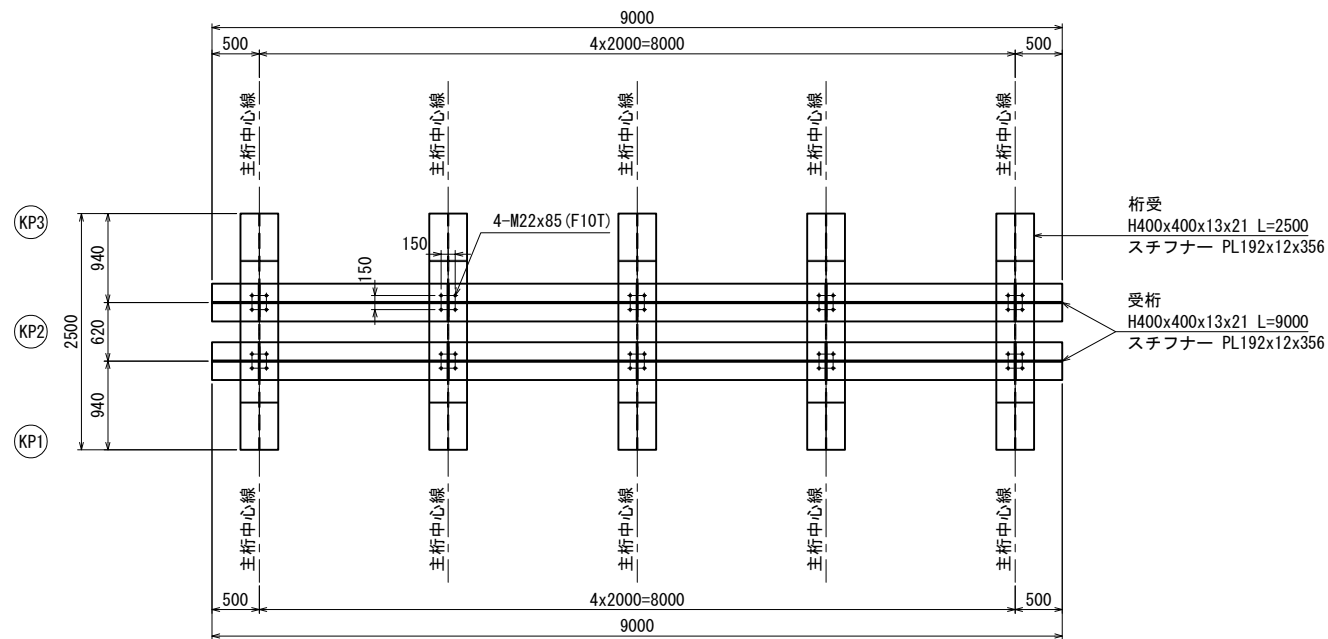
1-1 平面図 S=1:40(80)



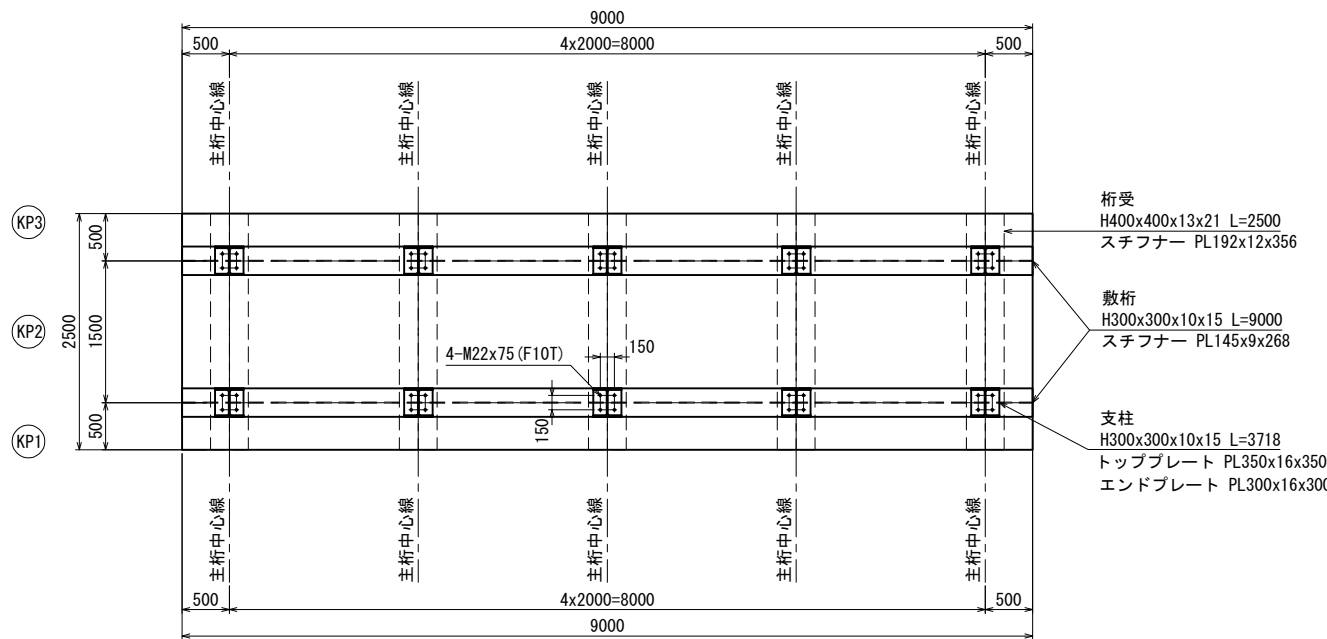
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮栈橋T1撤去 下部工詳細図（５）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

【横手川】
< KP2 >

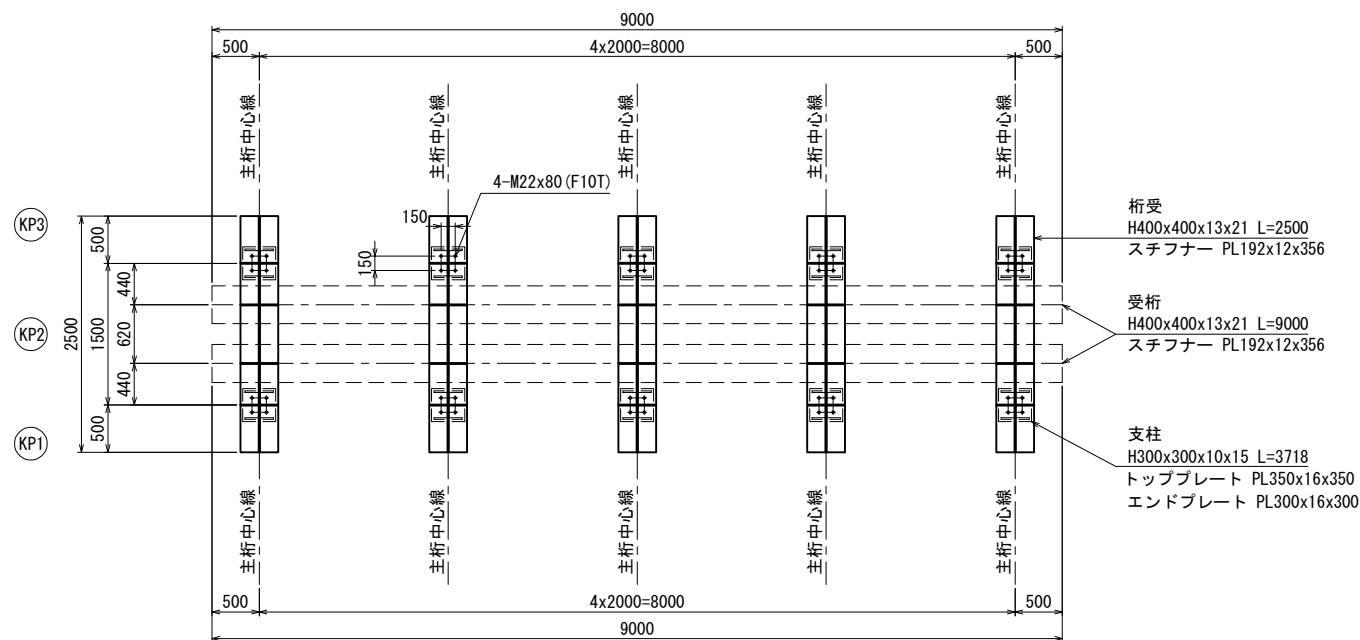
2-2 平面図 S=1:40(80)



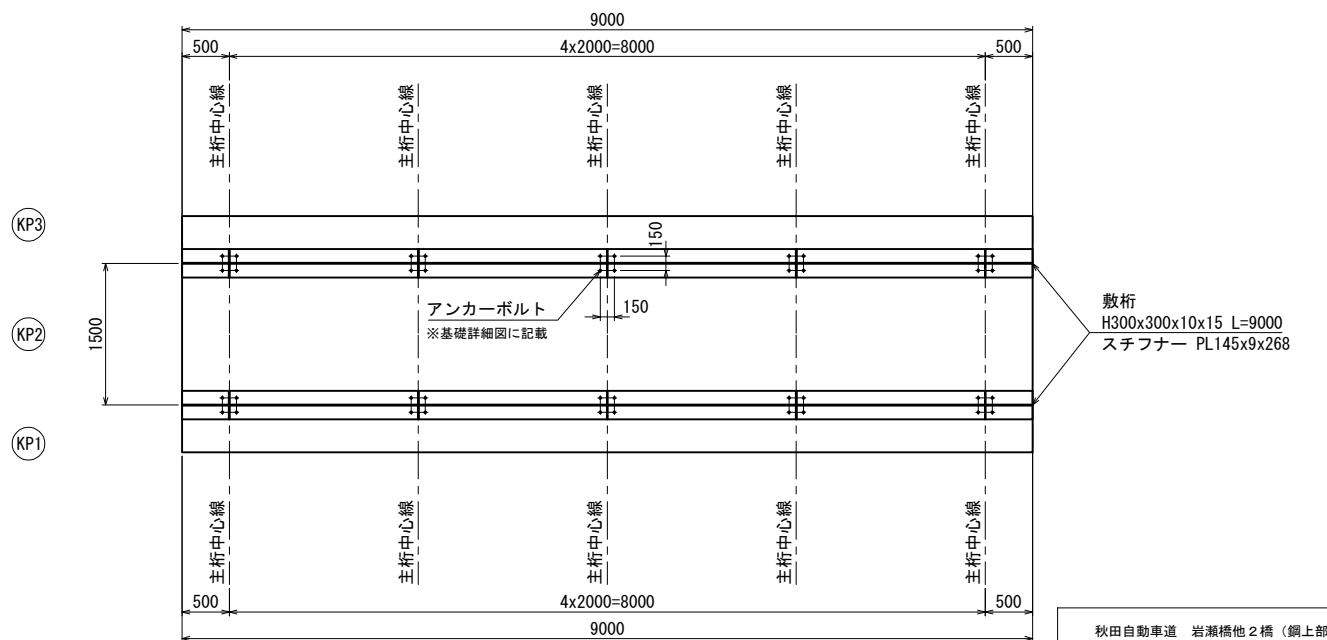
4-4 平面図 S=1:40(80)



3-3 平面図 S=1:40(80)



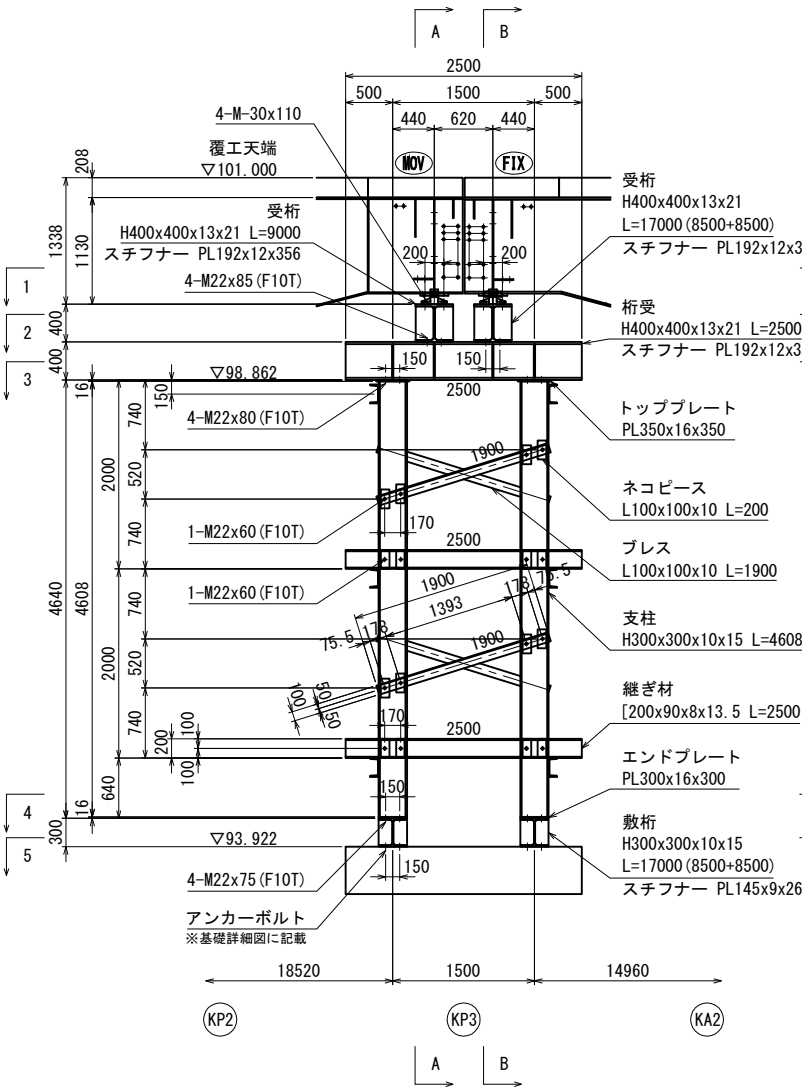
5-5 平面図 S=1:40(80)



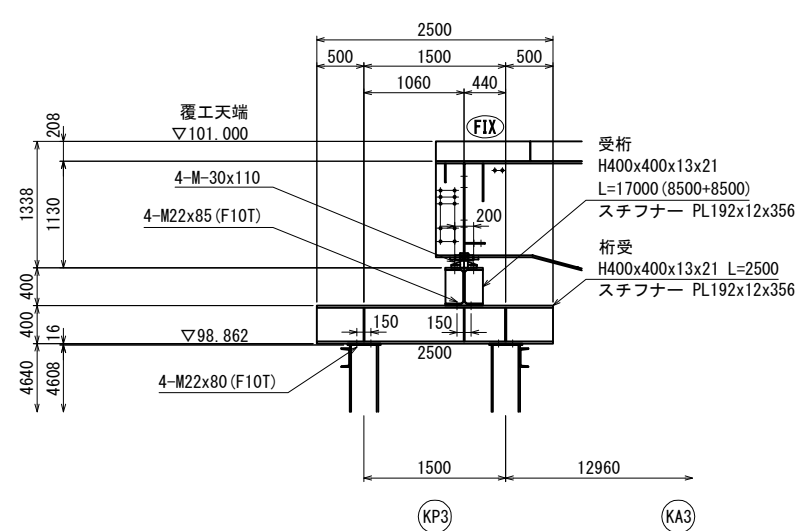
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮栈橋T1撤去 下部工詳細図（6）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

【横手川】
＜ KP3 ＞

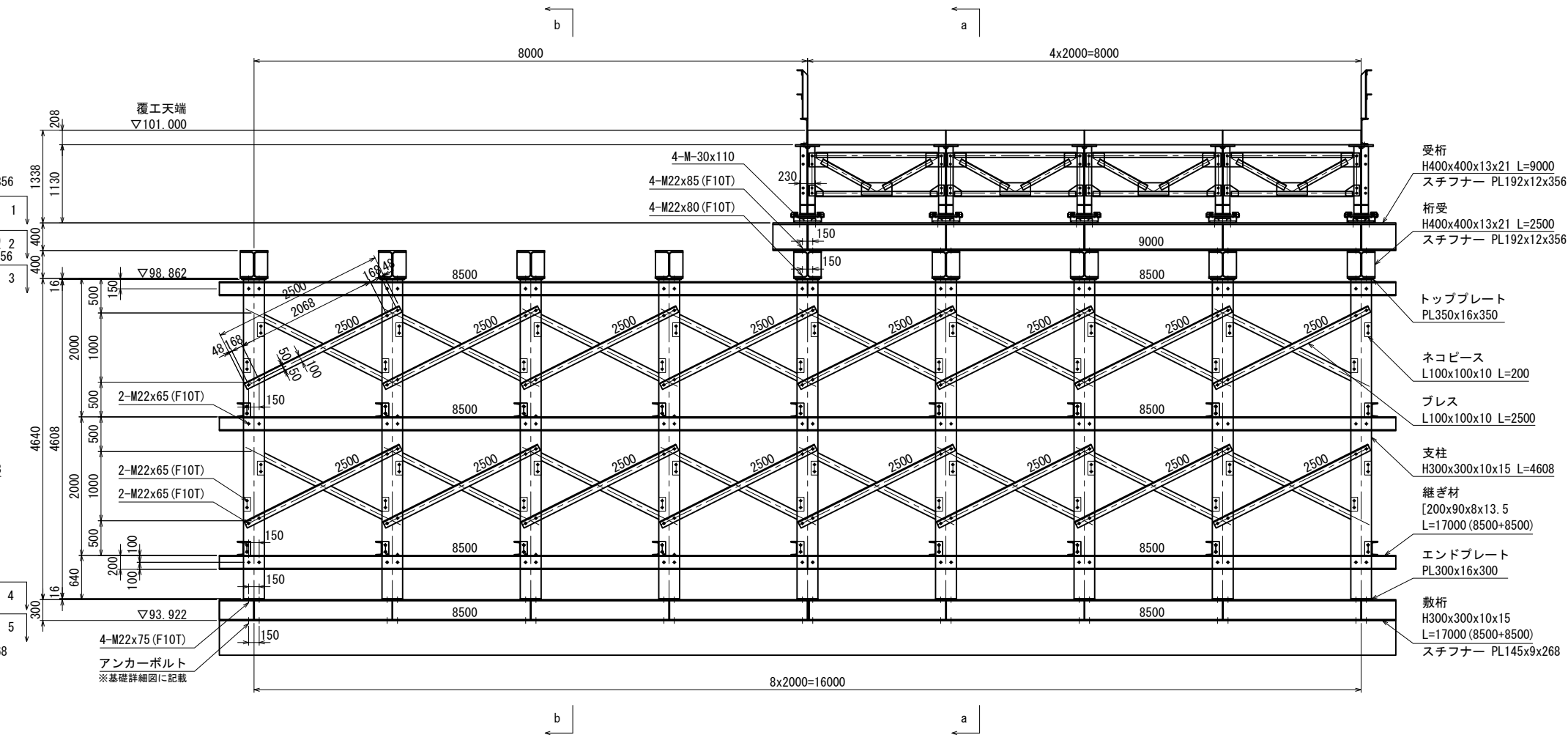
a-a 側面図 S=1:40 (80)



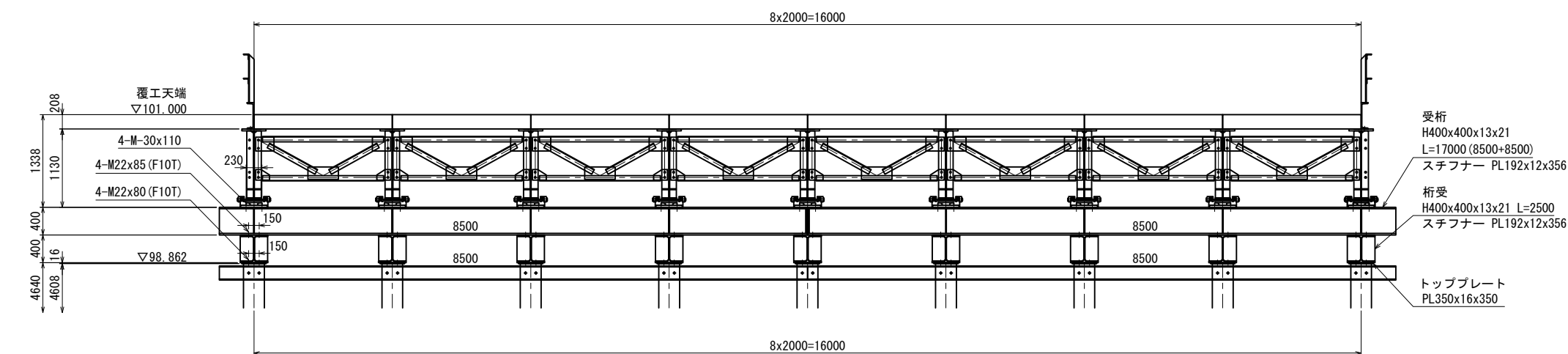
b-b 側面図 S=1:40 (80)



A-A 断面図 S=1:40 (80)



B-B 断面図 S=1:40 (80)

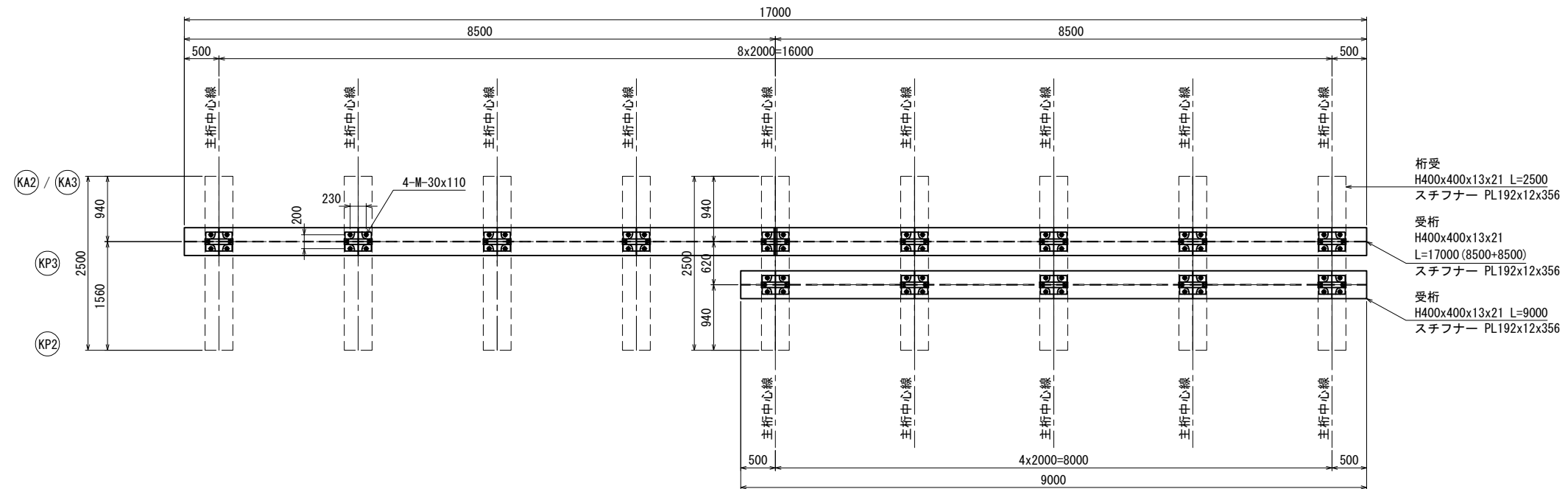


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮橋T1撤去 下部工詳細図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

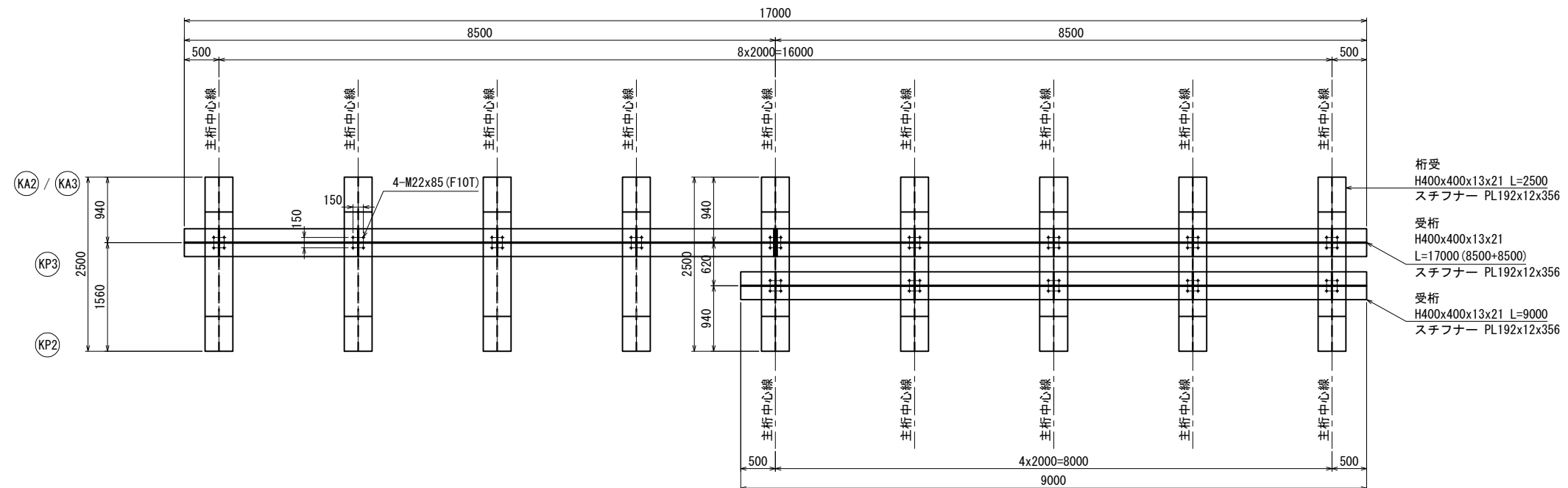
土渕橋 工事用仮棧橋T1撤去 下部工詳細図(8)

【横手川】
＜ KP3 ＞

1-1 平面図 S=1:40(80)



2-2 平面図 S=1:40(80)

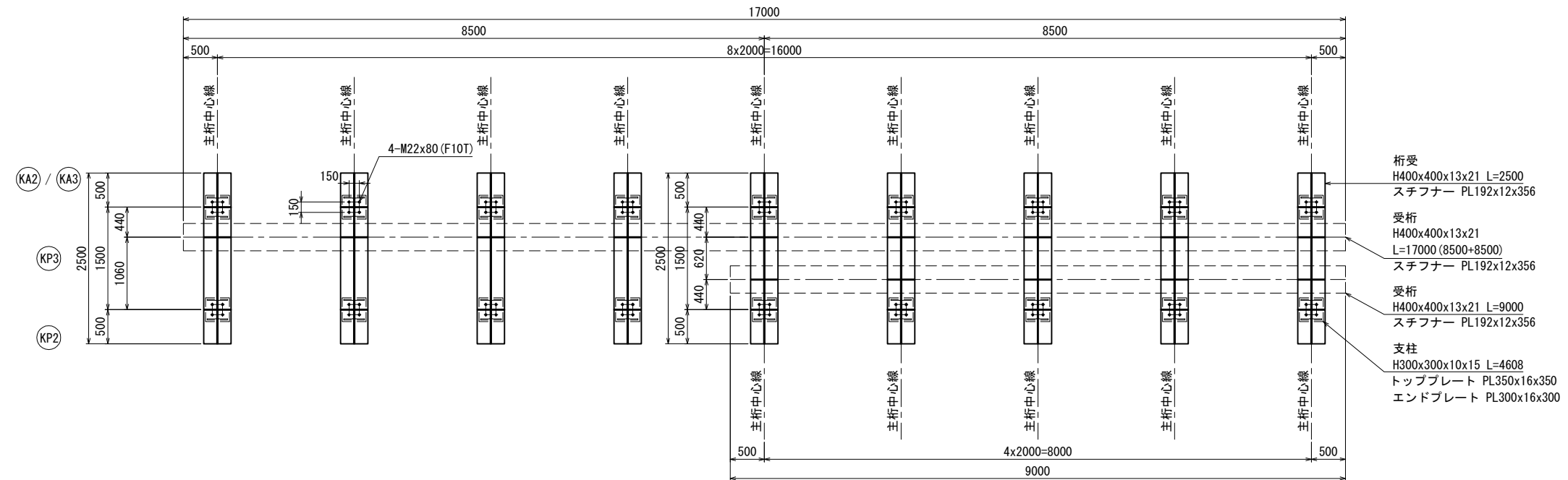


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土瀝橋 工事用仮橋脚1撤去 下部工詳細図（8）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

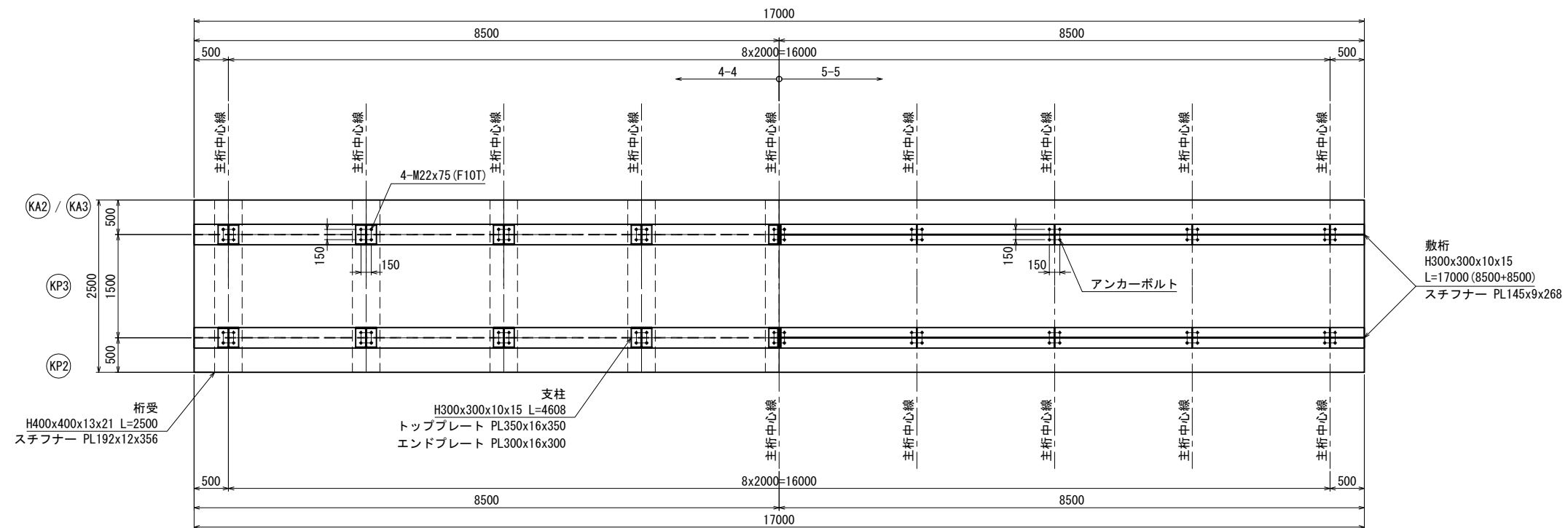
土渕橋 工事用仮棧橋T1撤去 下部工詳細図 (9)

【横手川】
＜ KP3 ＞

3-3 平面図 S=1:40(80)



4-4 · 5-5 平面図 S=1:40(80)

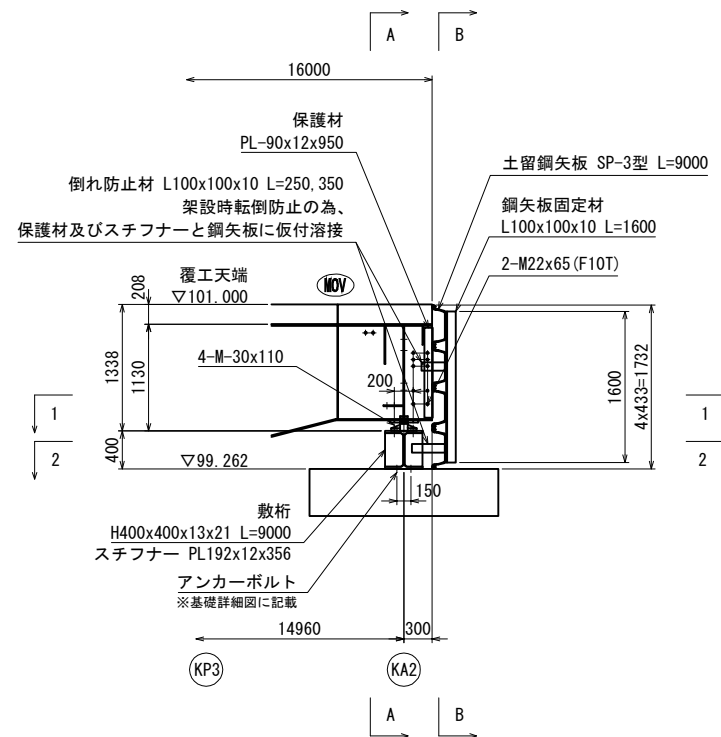


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上土工）工事			
図面の種類	土瀝橋 工事用仮橋樑1撤去 下部工詳細図（9）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

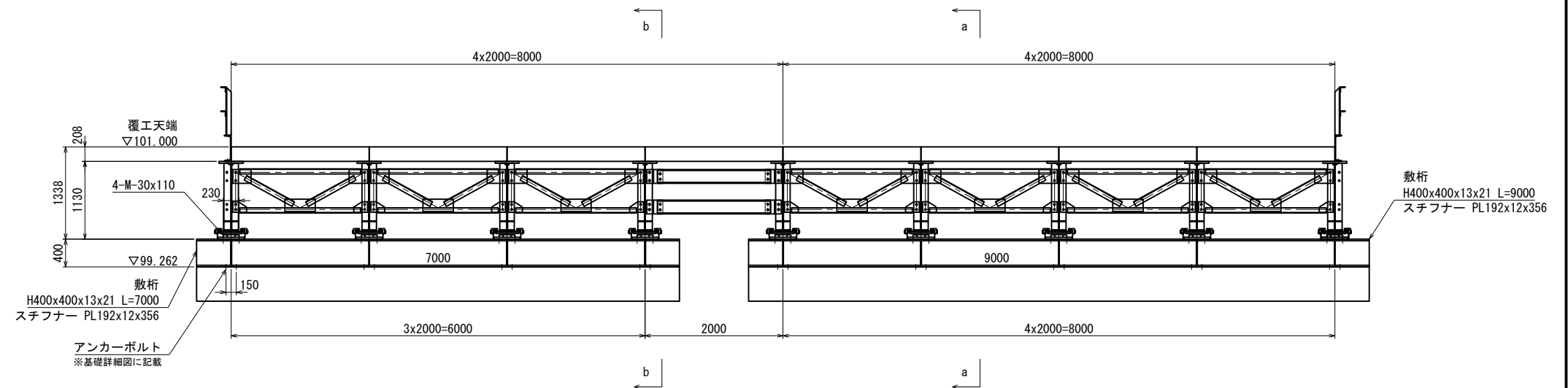
土渕橋 工事用仮棧橋T1撤去 下部工詳細図 (10)

【横手川】
＜ KA2・KA3 ＞

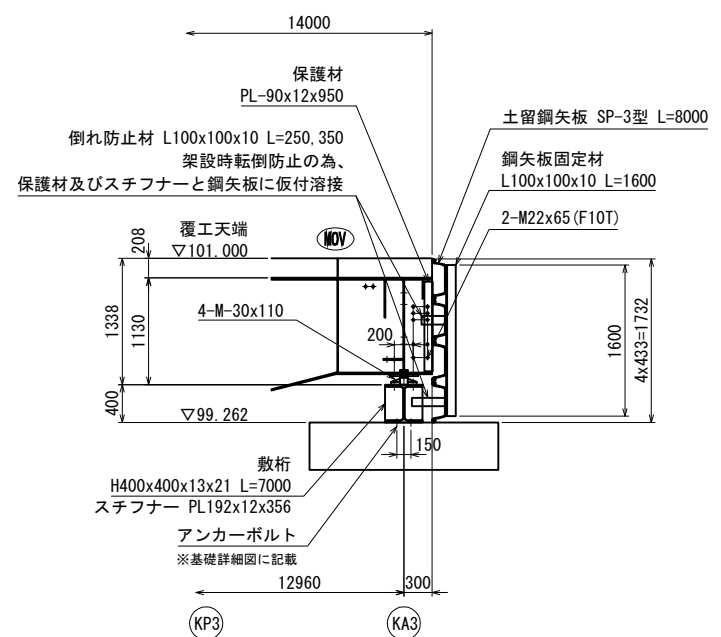
a-a 側面図 S=1:40(80)



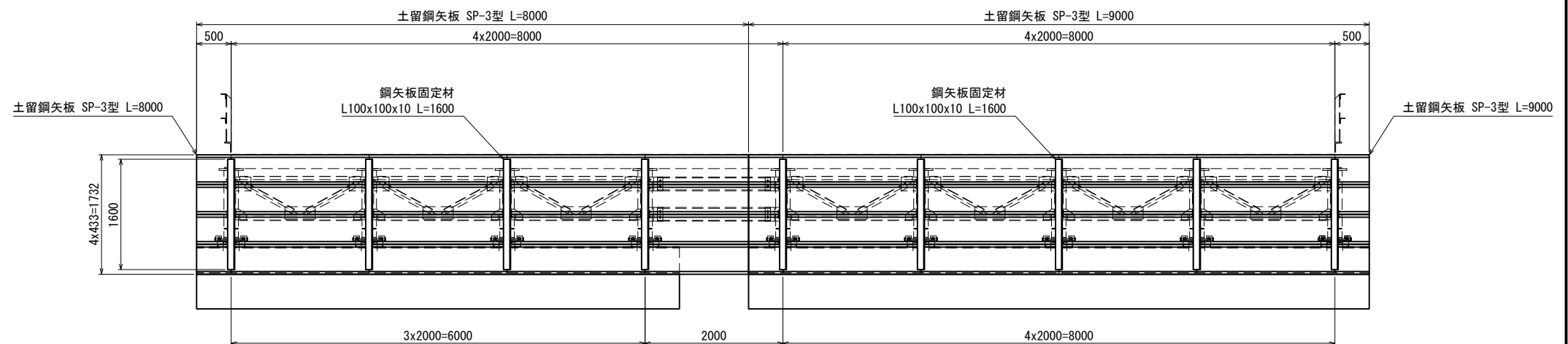
A-A 断面图 S=1:40(80)



b-b 側面図 S=1:40 (80)



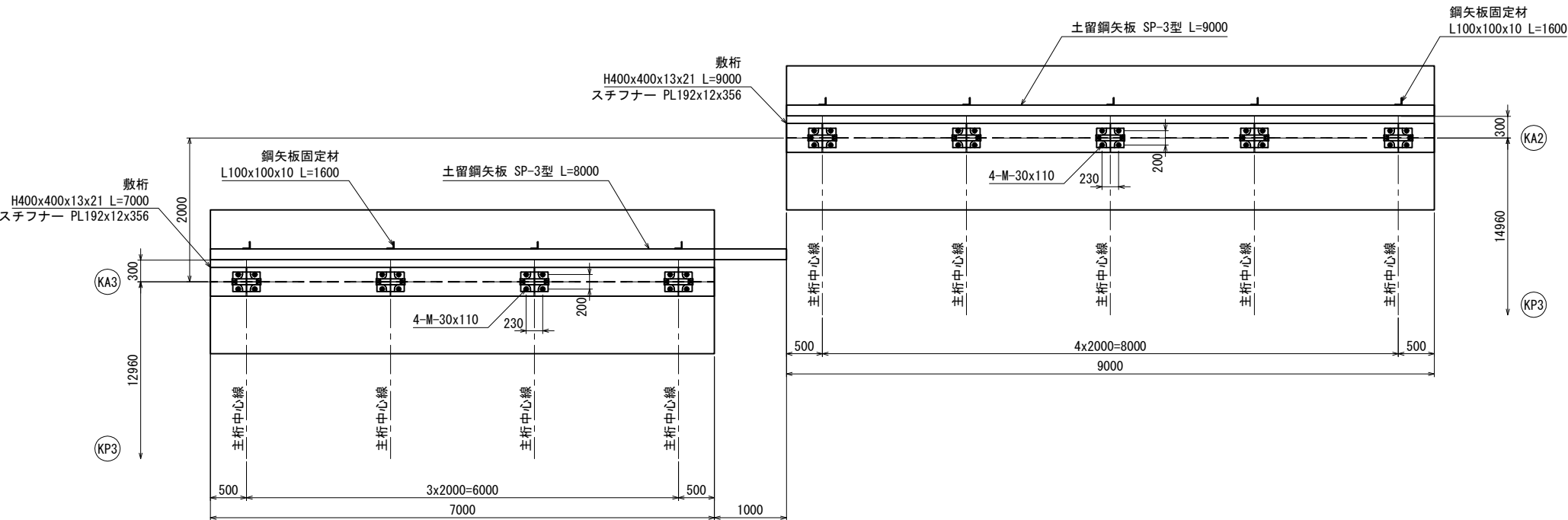
B-B 断面图 S=1:40 (80)



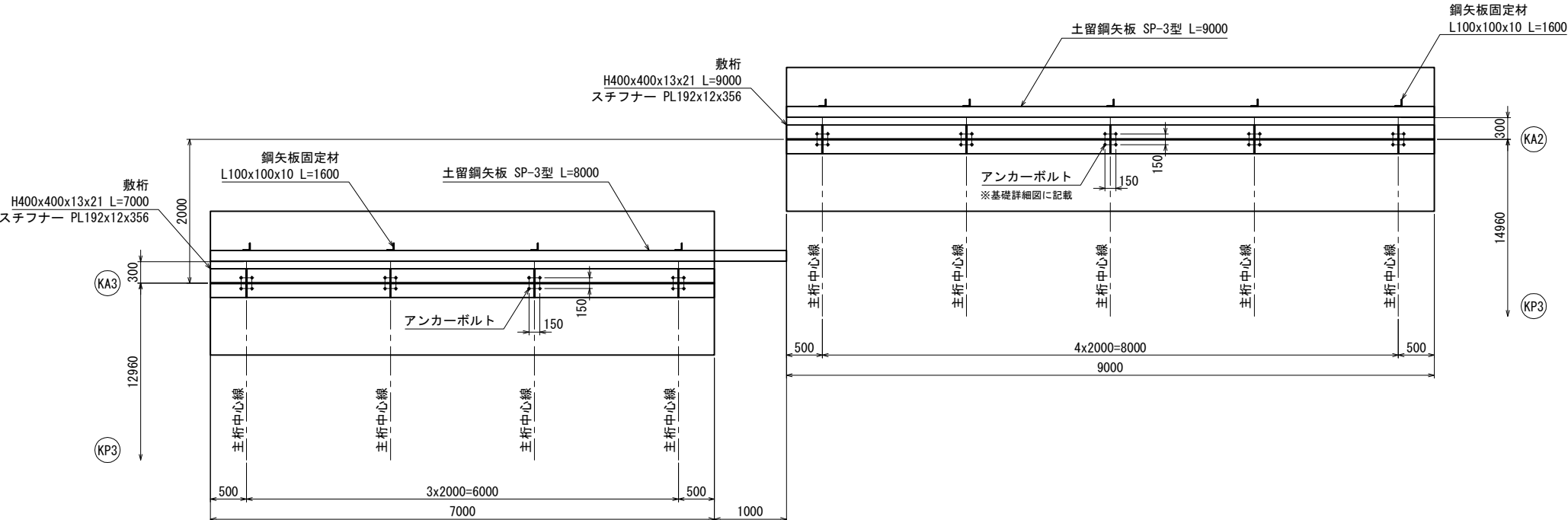
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上工）工事			
図面の種類	土測橋 工事用仮橋脚1撤去 下部工詳細図（10）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工事事務所		

【横手川】
＜ KA2・KA3 ＞

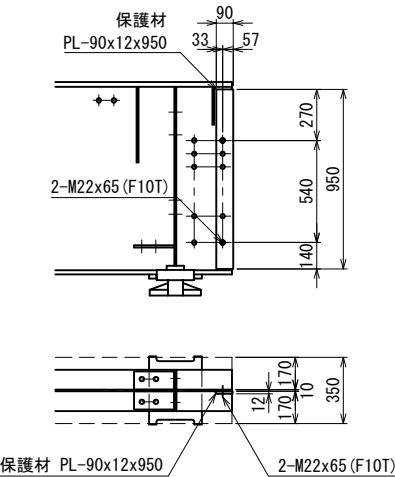
1-1 平面図 S=1:40(80)



2-2 平面図 S=1:40(80)



保護材詳細図 S=1:20(40)



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮棧橋T1撤去 下部工詳細図（１１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

【横手川】

鋼矢板解体図

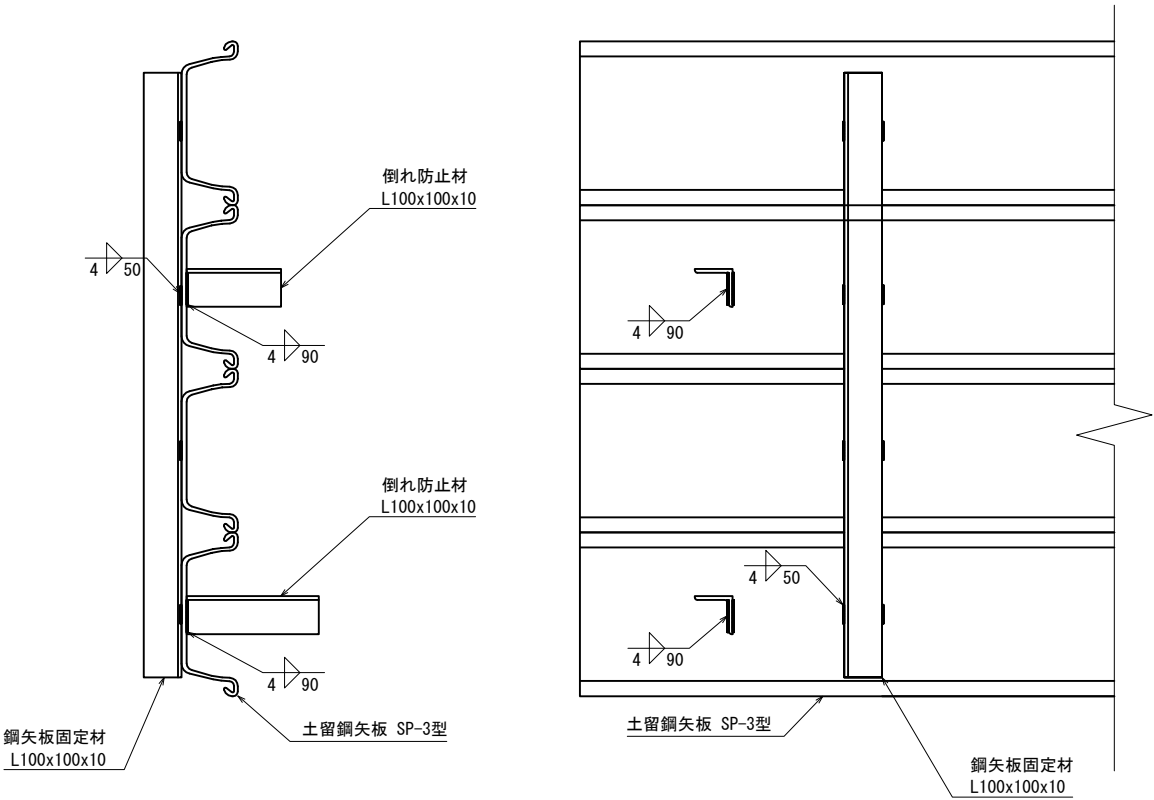
S=1:10(20)

施 工 時

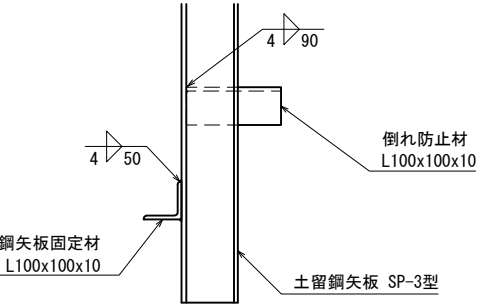
解 体 時

側 面 図

断 面 図

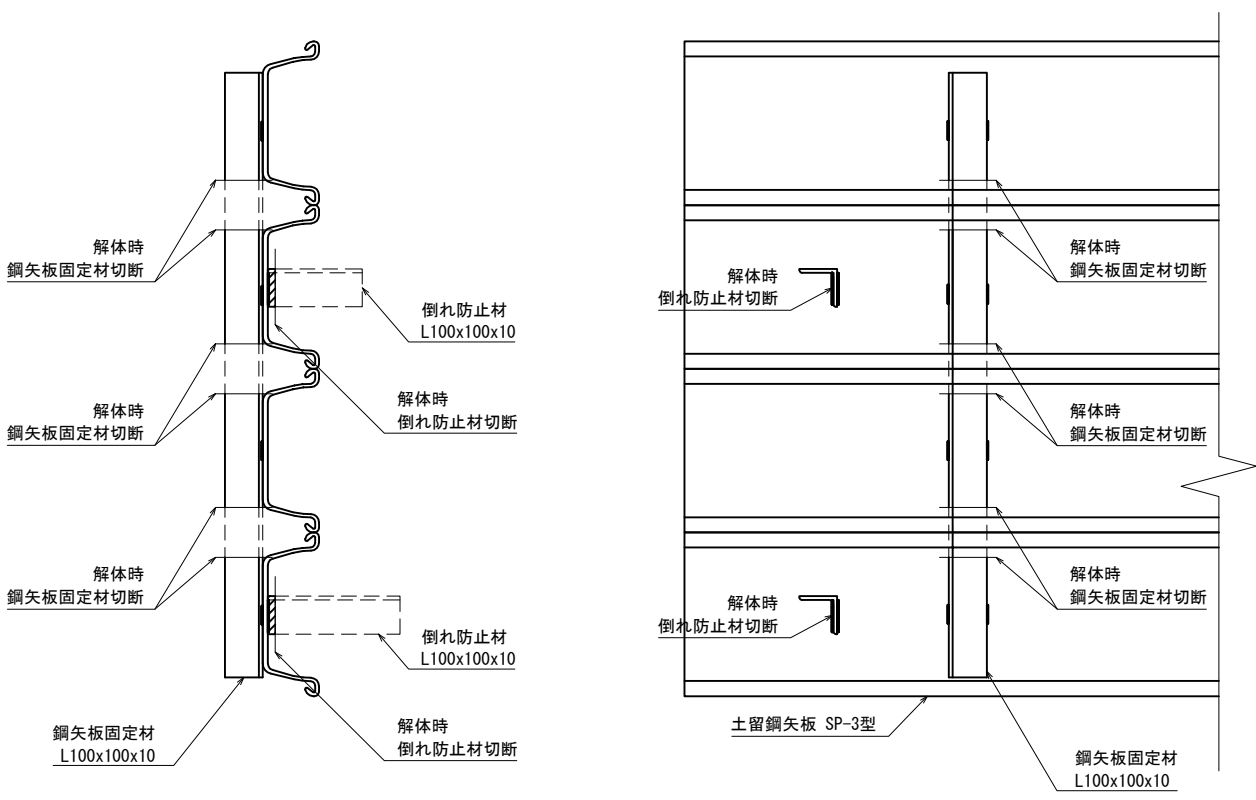


平 面 図

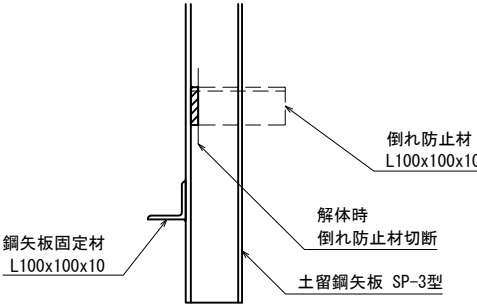


側 面 図

断 面 図



平 面 図

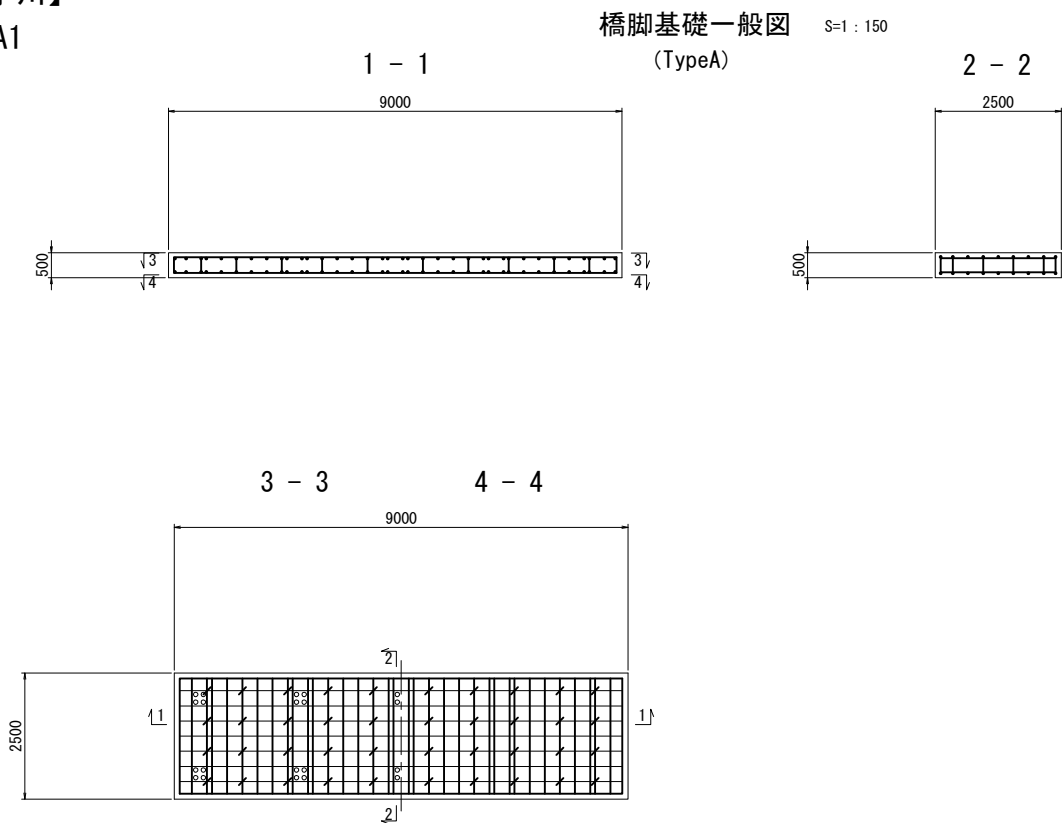
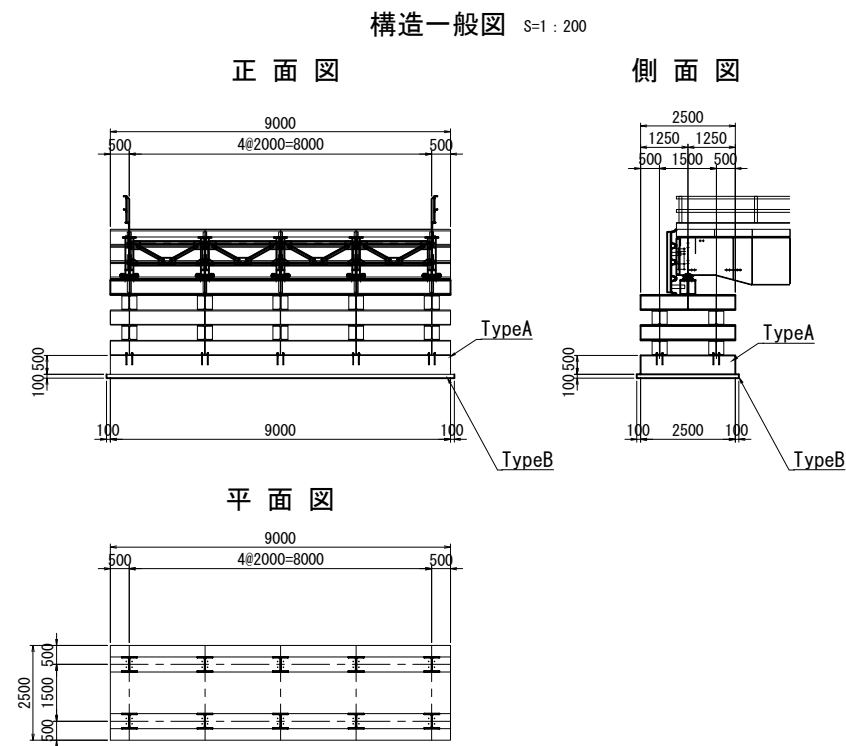


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮棧橋T1撤去 下部工詳細図（１２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

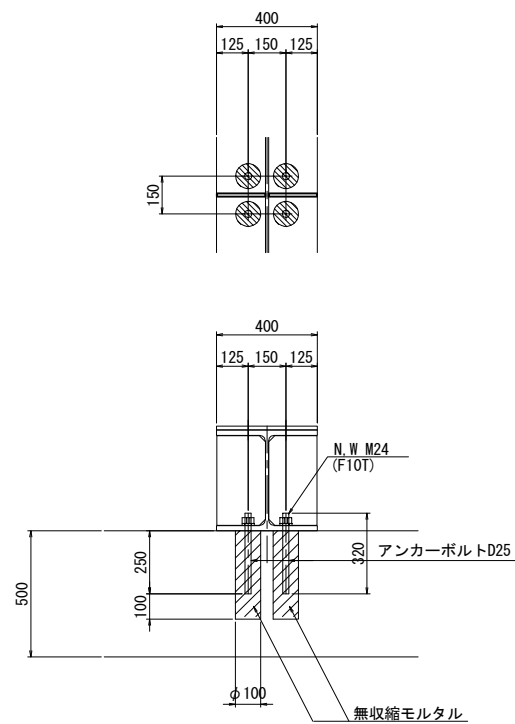
土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 橋脚基礎詳細図（１）

【横手川】

KA1



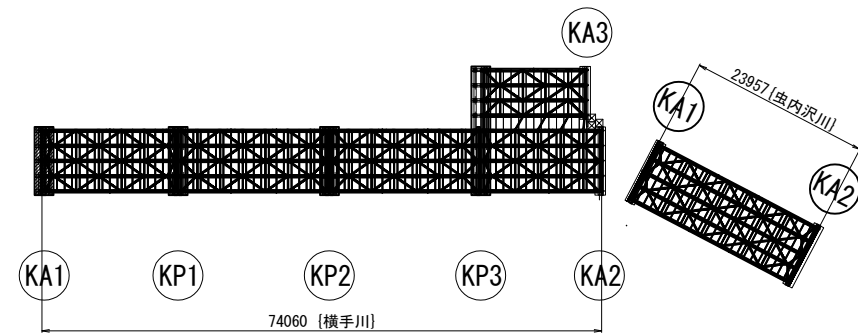
アンカー一部詳細図 S=1 : 30



数量表

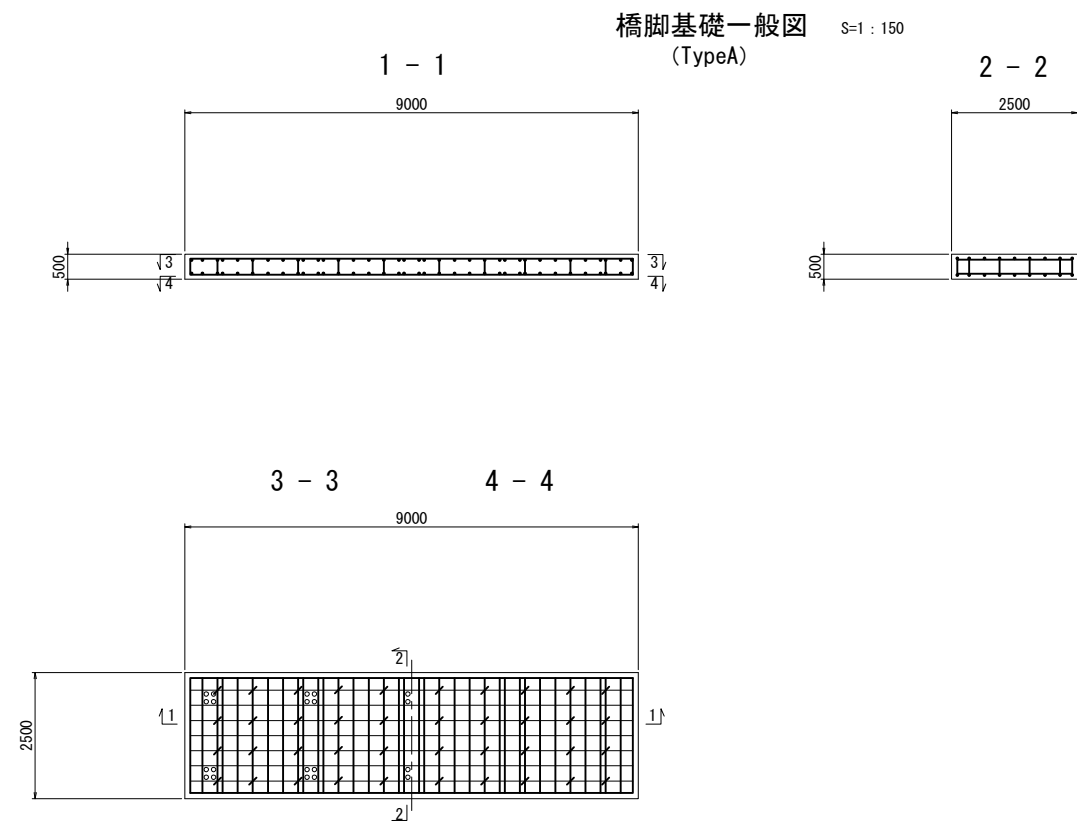
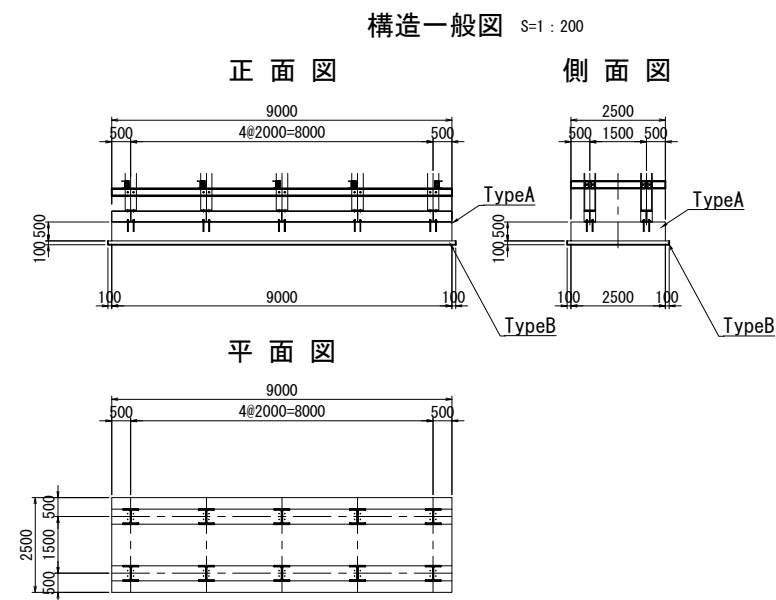
項 目	種 別		単位	数 量	備 考
構造物等取壊し工	コンクリート取壊し	TypeA	m3	11.3	有筋
		TypeB	m3	2.5	無筋

位置図

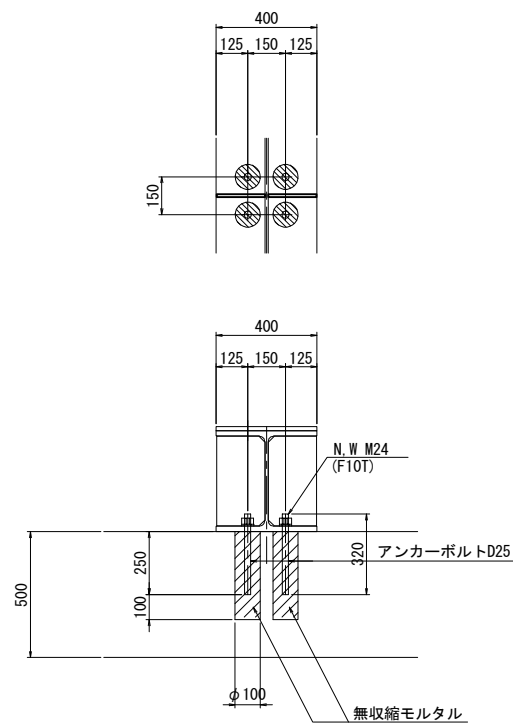


秋田自動車道 岩瀬橋他２橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 橋脚基礎詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 橋脚基礎詳細図（２）
【横手川】
KP1 KP2



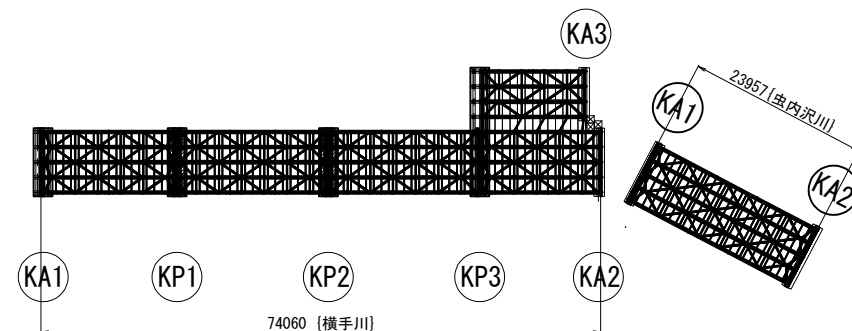
アンカー部詳細図 S=1 : 30



数量表

項 目	種 別	(1箇所当り)		
		単位	数 量	備 考
構造物等取壊し工	コンクリート取壊し	TypeA	m3	11.3
		TypeB	m3	2.5

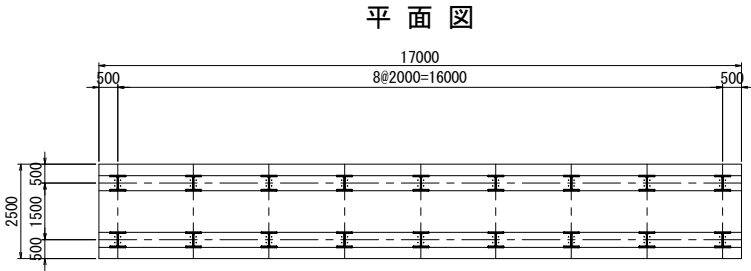
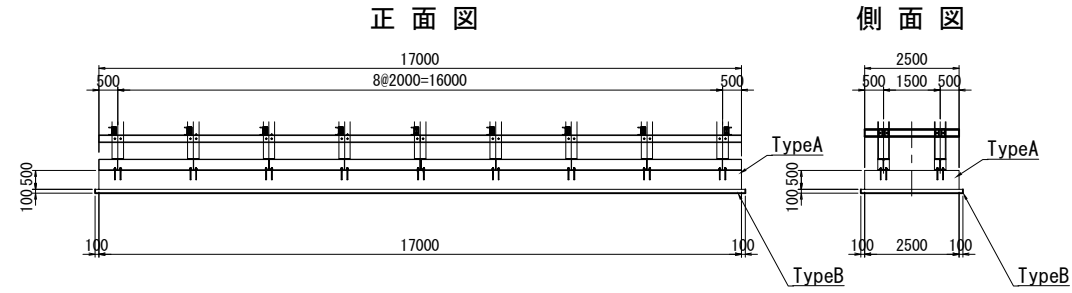
位 置 図



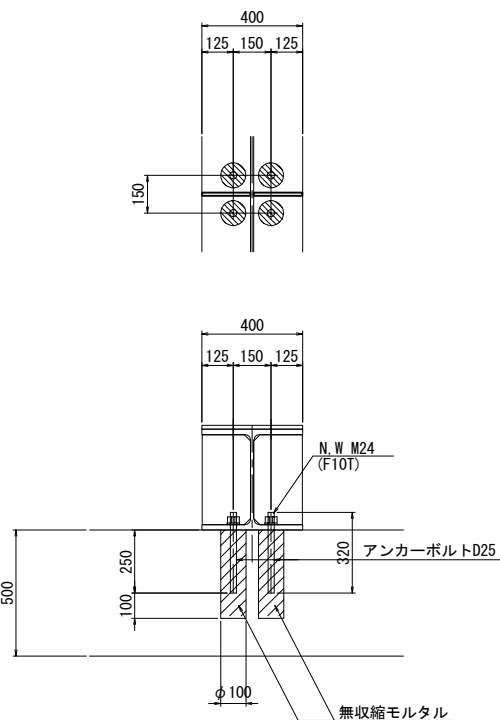
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 橋脚基礎詳細図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 橋脚基礎詳細図（3）
【横手川】
KP3

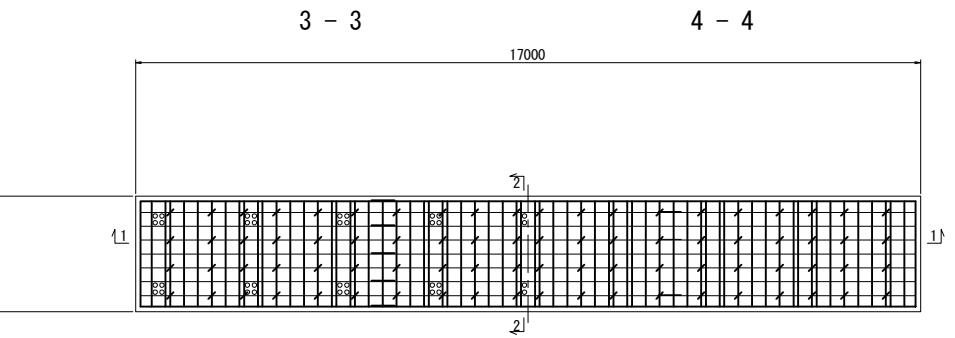
構造一般図 S=1 : 200



アンカー部詳細図 S=1 : 30



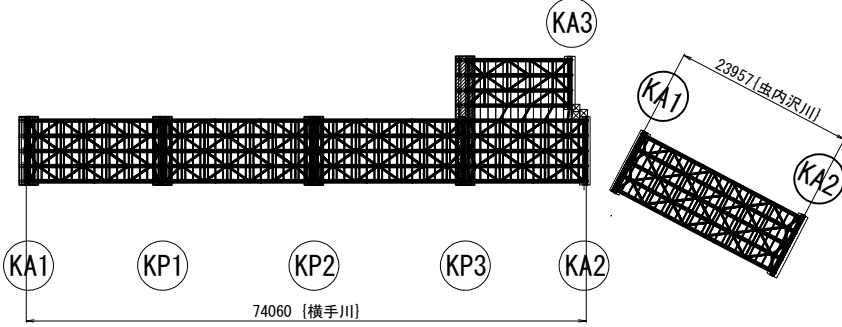
橋脚基礎一般図 S=1 : 150



数量表

項目	種別	単位	数量	備考
構造物等取壊し工	TypeA	m3	21.3	有筋
	TypeB	m3	4.6	無筋

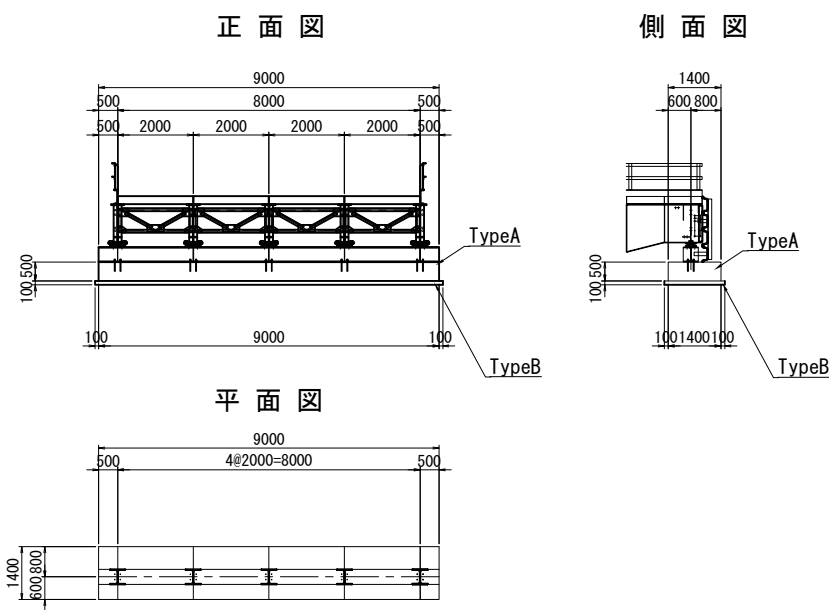
位置図



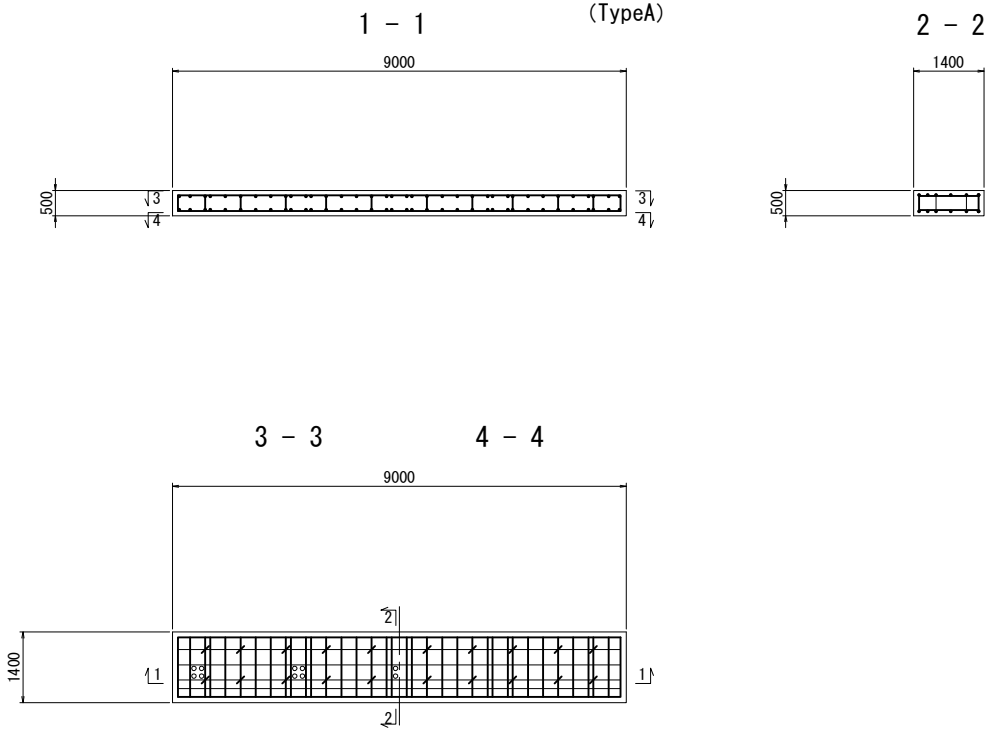
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 橋脚基礎詳細図（3）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 橋脚基礎詳細図（４）
【横手川】
KA2

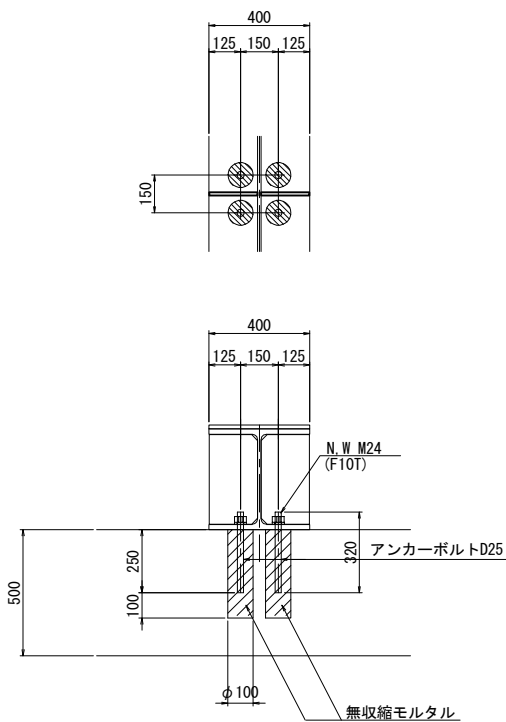
構造一般図 S=1 : 200



橋脚基礎一般図 S=1 : 150



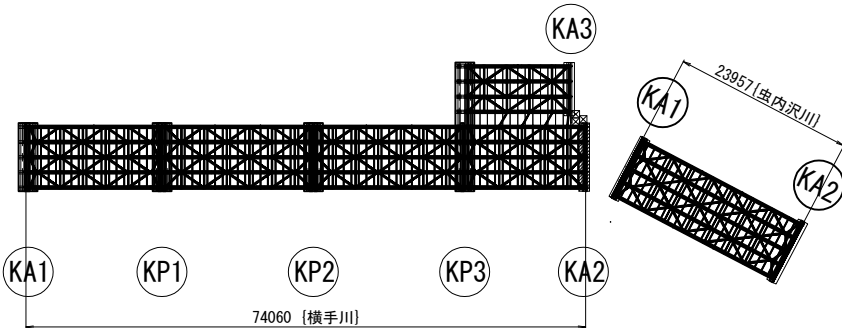
アンカー部詳細図 S=1 : 30



数量表

項 目	種 別		単位	数 量	備 考
構造物等取壊し工	コンクリート取壊し	TypeA	m3	6.3	有筋
		TypeB	m3	1.5	無筋

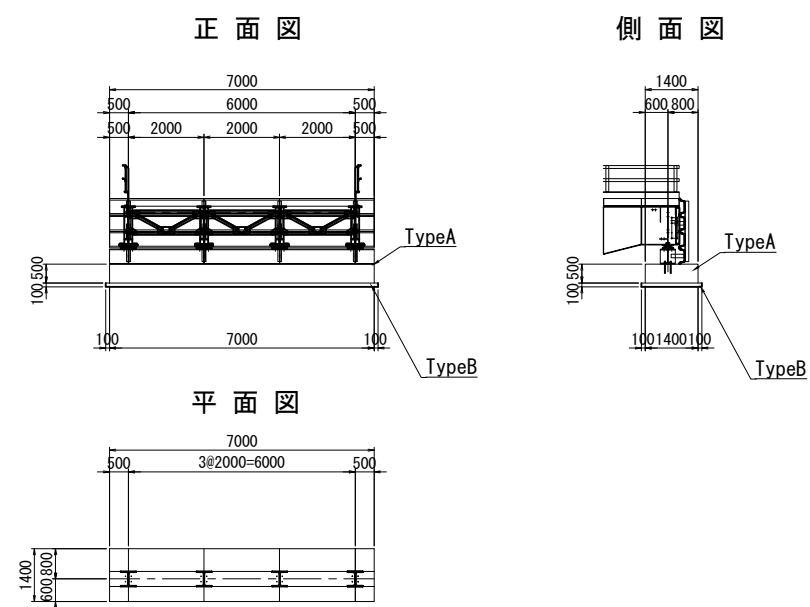
位置図



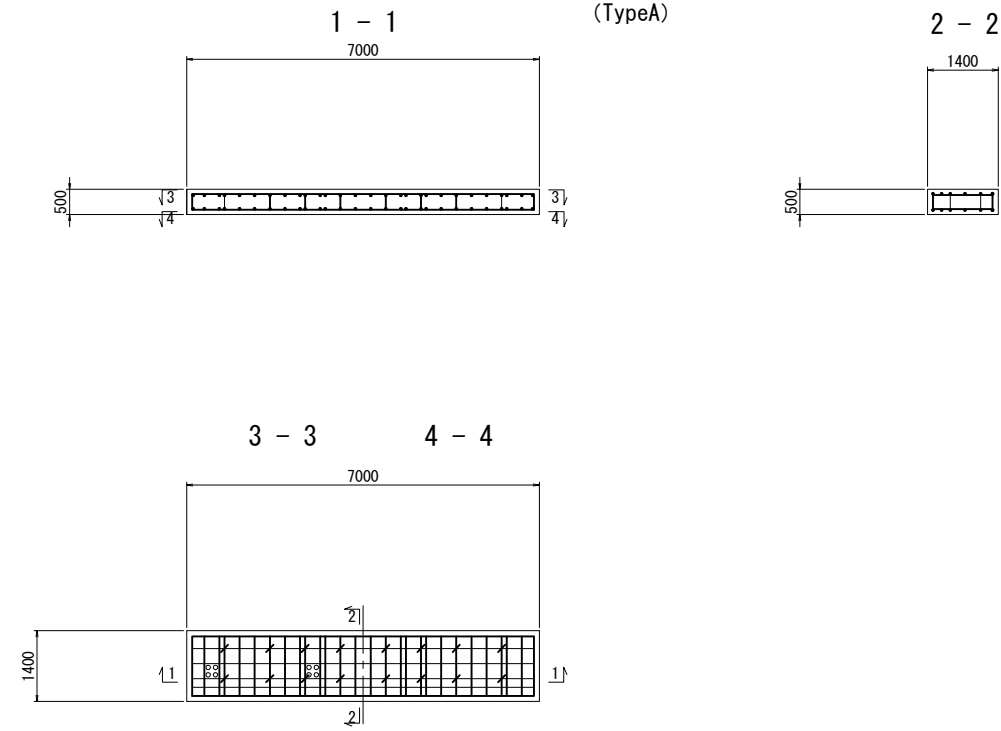
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 橋脚基礎詳細図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 橋脚基礎詳細図（５）
【横手川】
KA3

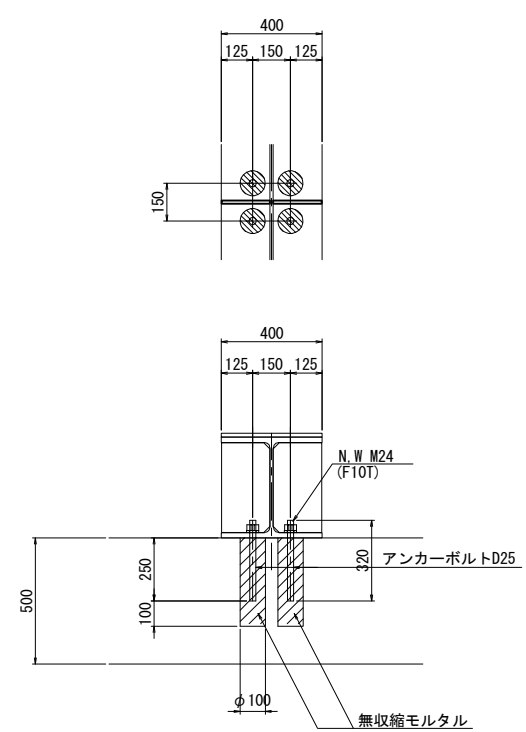
構造一般図 S=1 : 200



橋脚基礎一般図 (TypeA) S=1 : 150



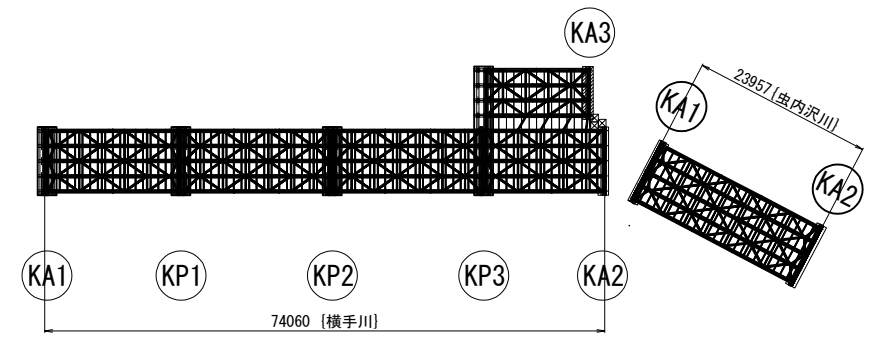
アンカー部詳細図 S=1 : 30



数量表

項 目	種 別		単位	数 量	備 考
構造物等取壊し工	コンクリート取壊し	TypeA	m3	4.9	有筋
		TypeB	m3	1.2	無筋

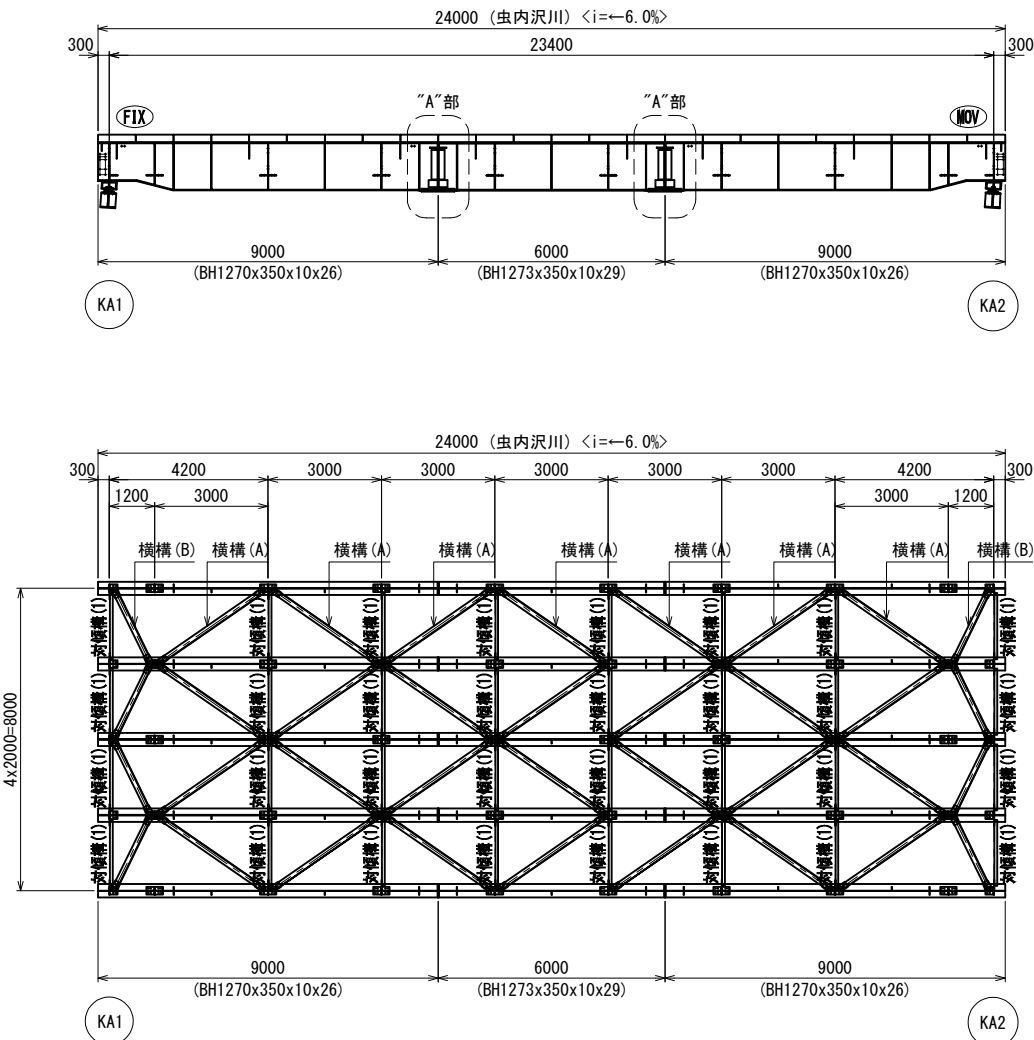
位置図



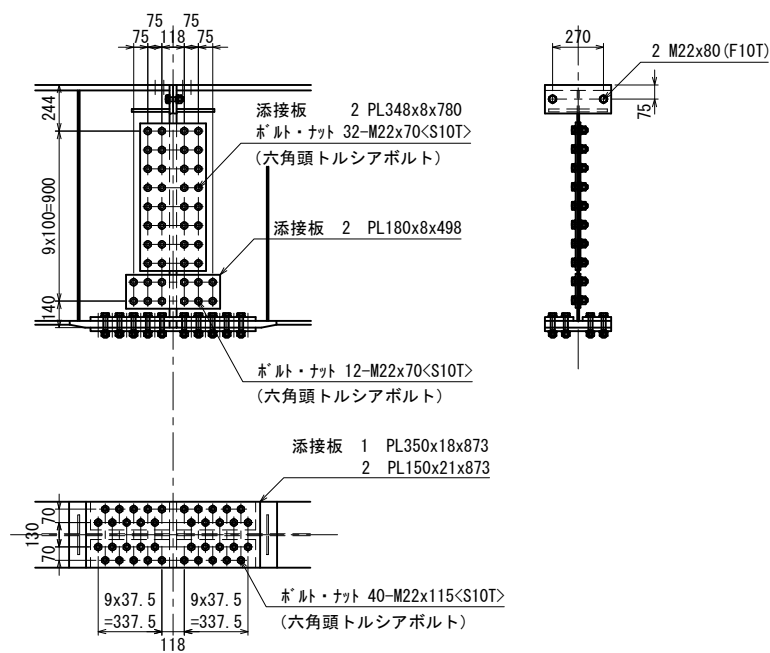
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮栈橋T1撤去 橋脚基礎詳細図（５）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

【虫内沢川】

主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:100 (200)



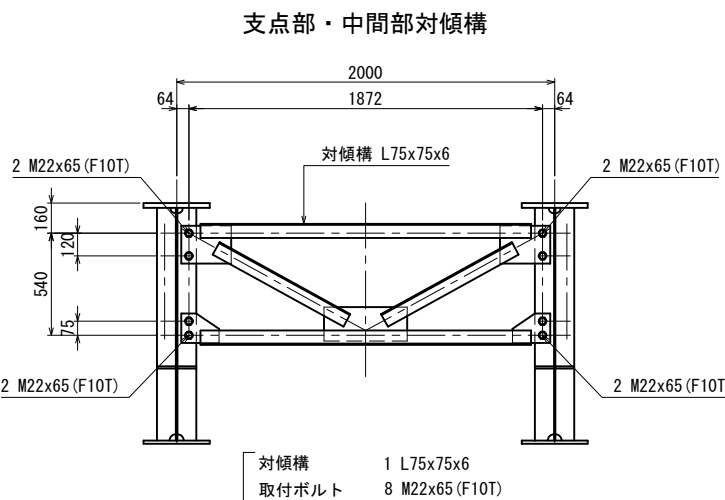
主桁の添接（“A”部） S=1:20 (40)



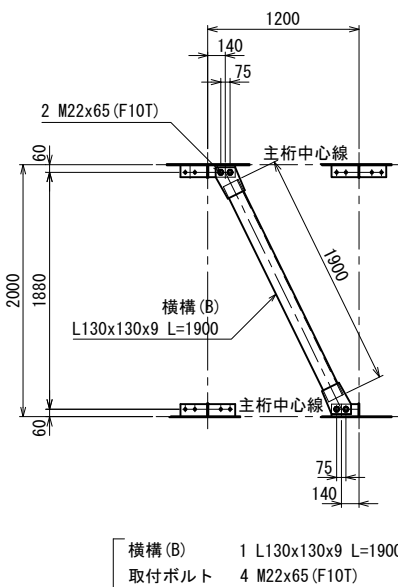
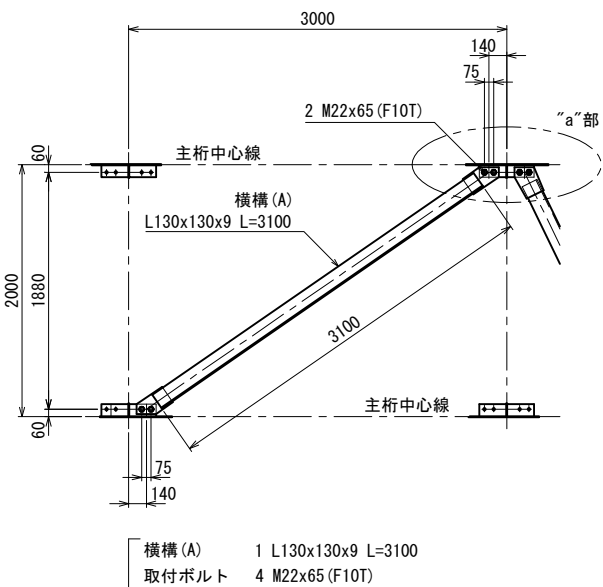
※ <S10T>は、六角頭トルシアボルトを示す。

- | | | |
|--------|----|----------------------------|
| 添接板 | 2 | PL348x8x780 |
| | 2 | PL180x8x498 |
| | 1 | PL350x18x873 |
| | 2 | PL150x21x873 |
| ボルトナット | 40 | M22x115<S10T> (六角頭トルシアボルト) |
| | 2 | M22x 80 (F10T) |
| | 44 | M22x 70<S10T> (六角頭トルシアボルト) |

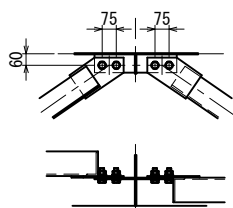
対傾構(1) S=1:20 (40)



横 構 S=1:30 (60)



“a”部 拡大図 S=1:20 (40)



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮栈橋T2撤去 上部工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

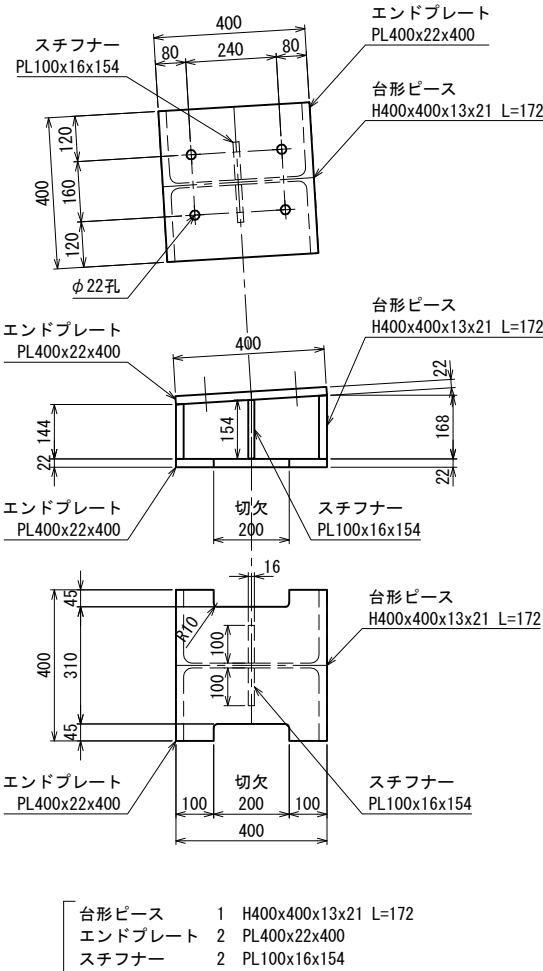
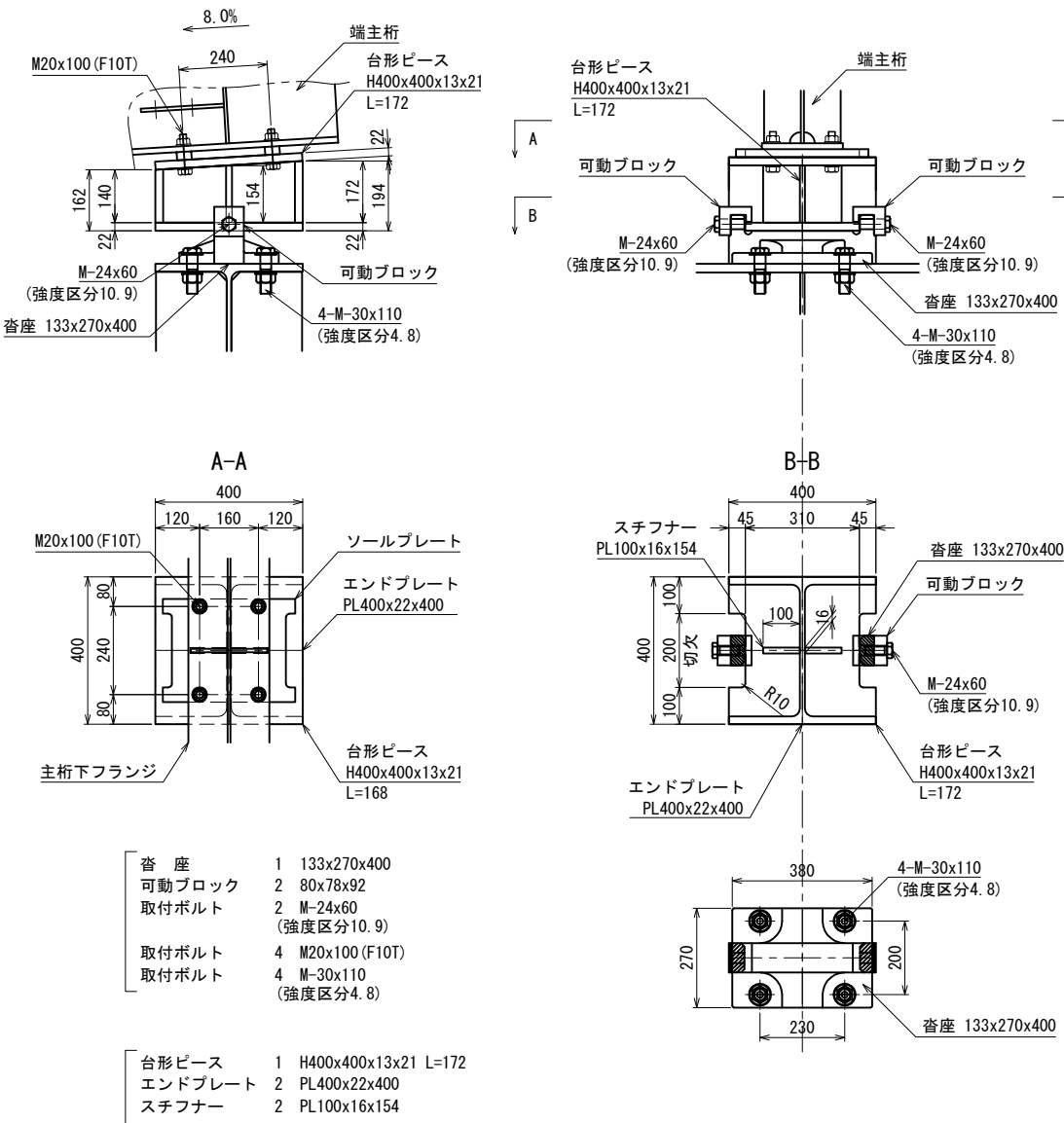
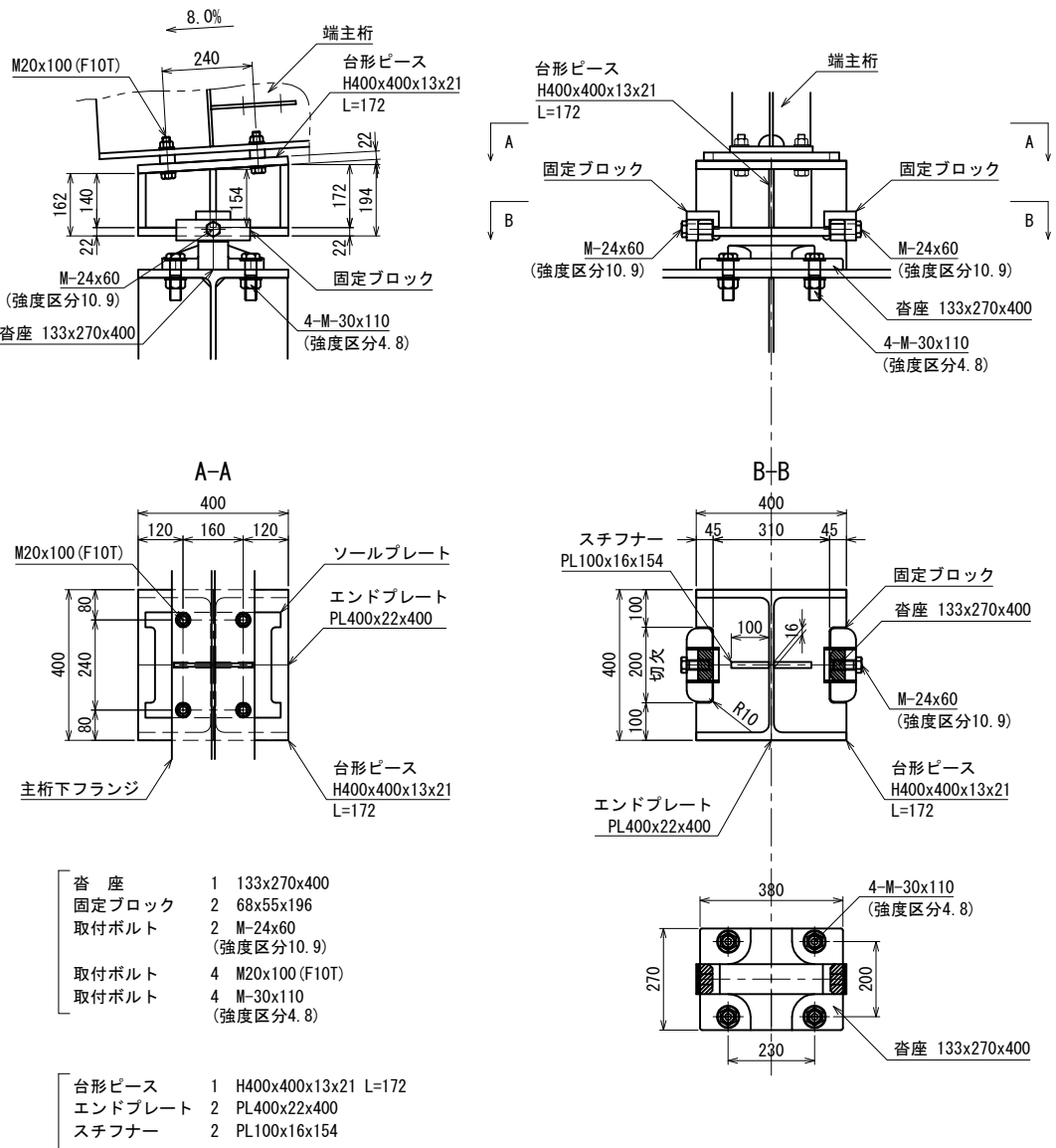
【虫内沢川】

支 承 S=1:10 (20)

台形ピースイメージ図 S=1:10 (20)

FIX.

MOV.

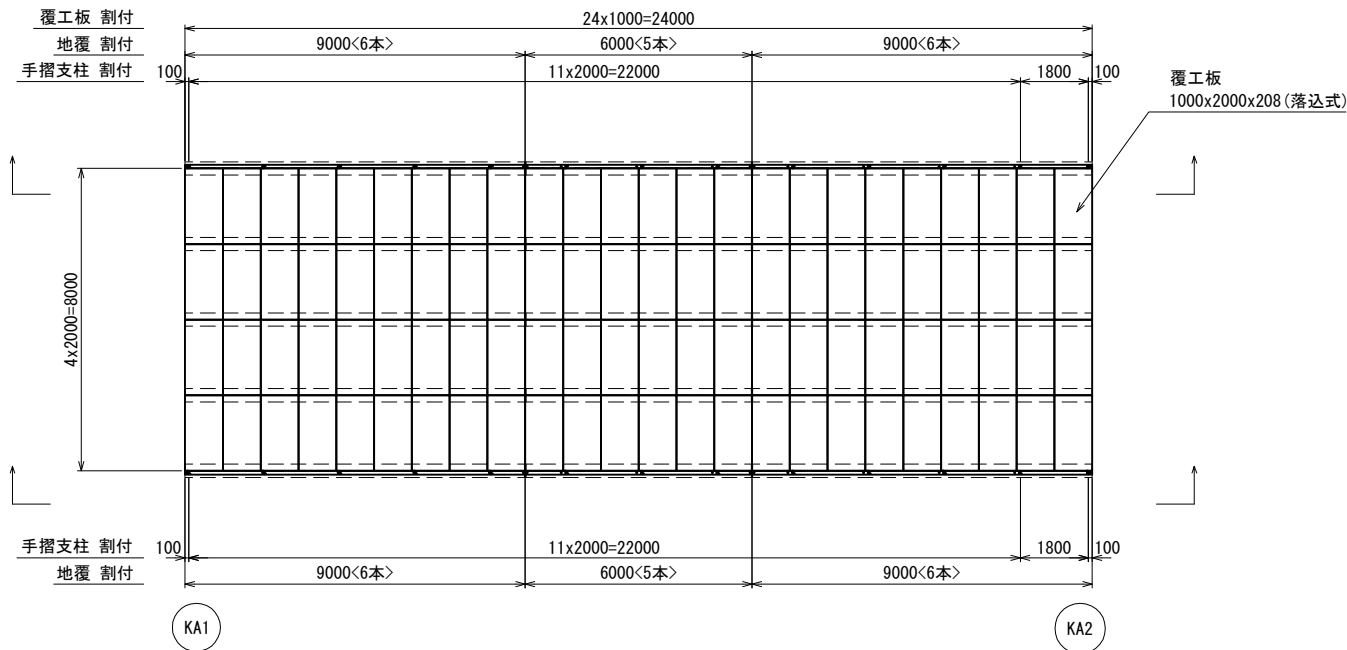


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮栈橋T2撤去 上部工詳細図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

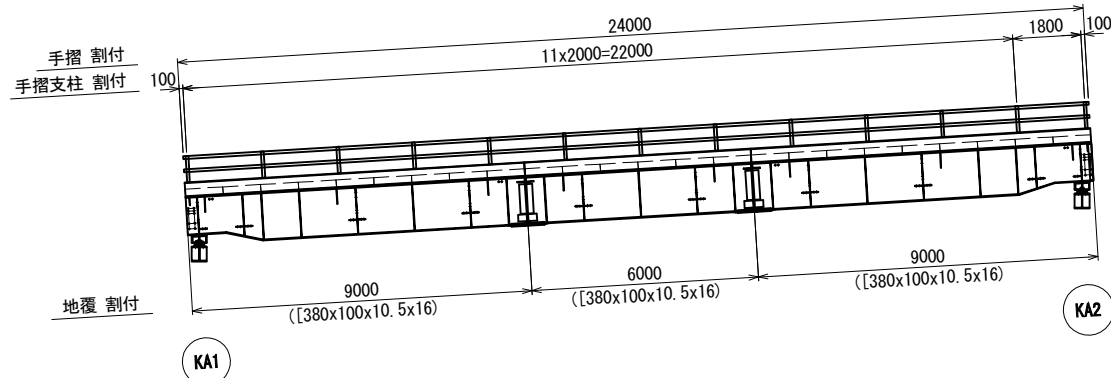
【虫内沢川】

覆工板・地覆・手摺支柱 配置図 S=1:100 (200)

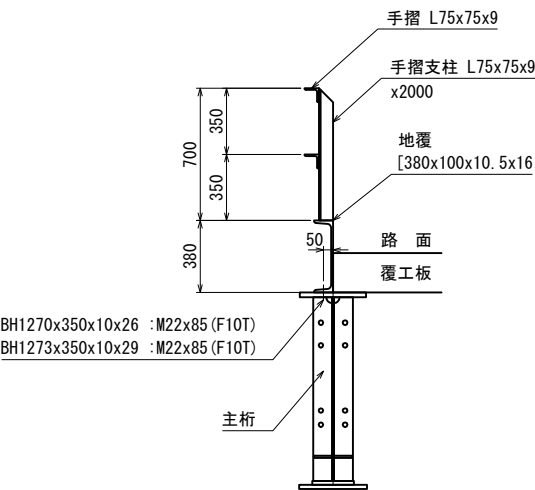
※ < >内の本数は、地覆取付ボルト本数とする。



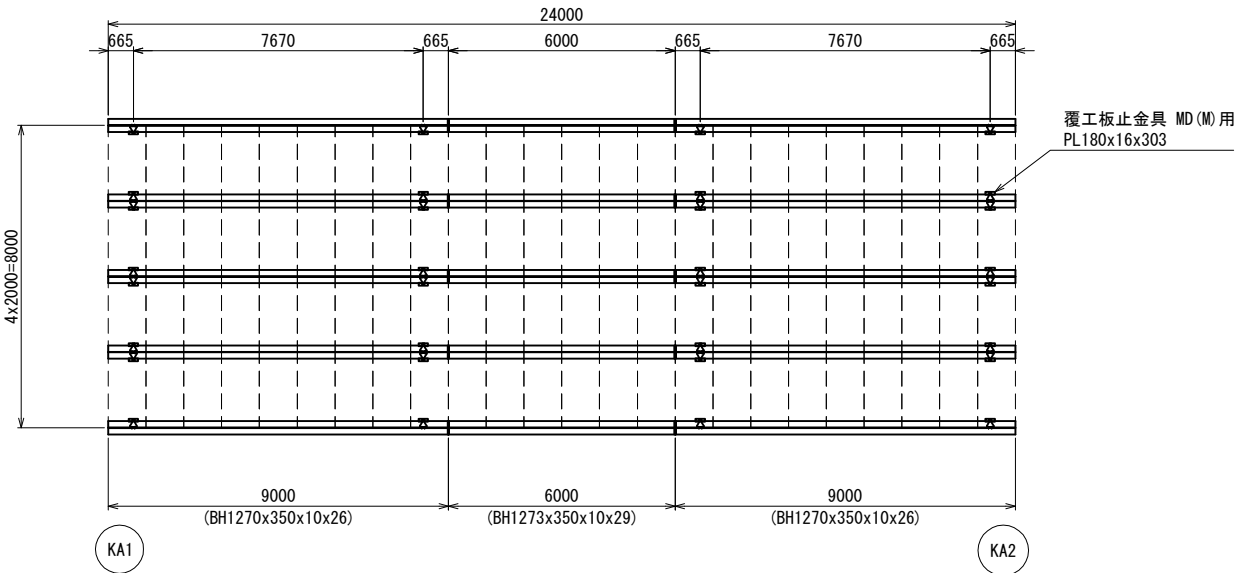
手摺割付図 S=1:100 (200)



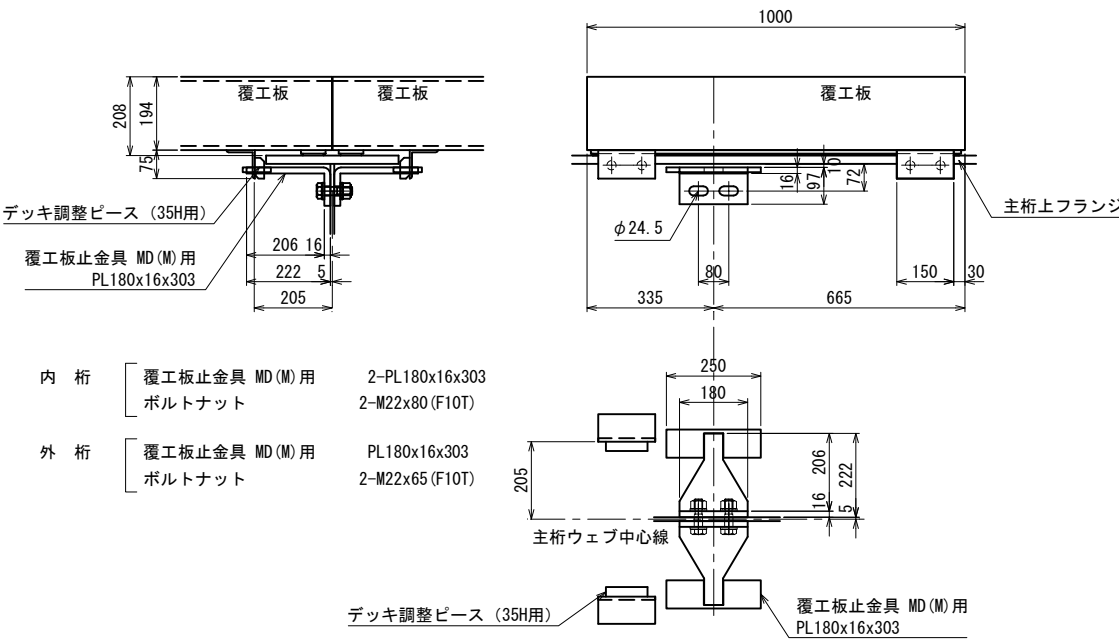
手摺取付詳細図 S=1:20 (40)



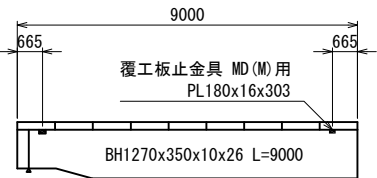
覆工板止金具 配置図 S=1:100 (200)



覆工板止金具 MD (M) 用 S=1:10 (20)



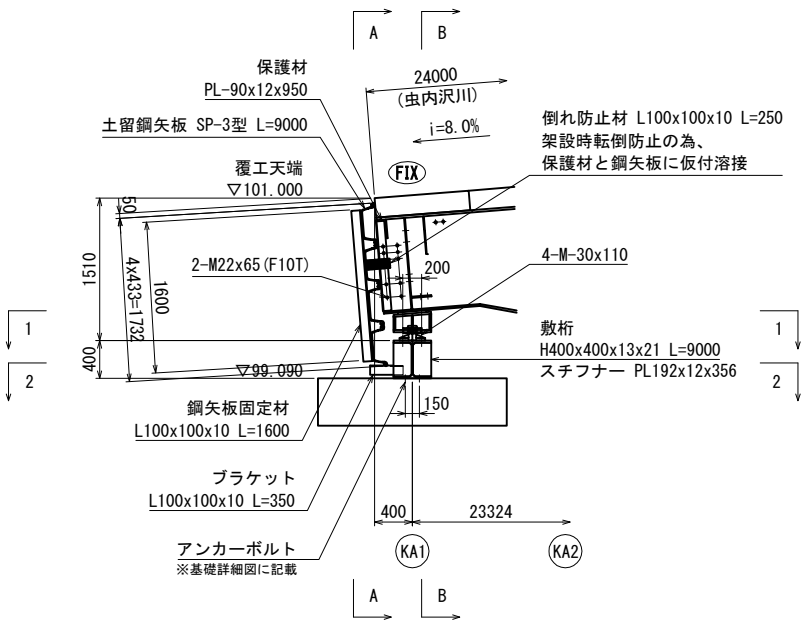
覆工板止金具 MD (M) 用配置図 S=1:100 (200)



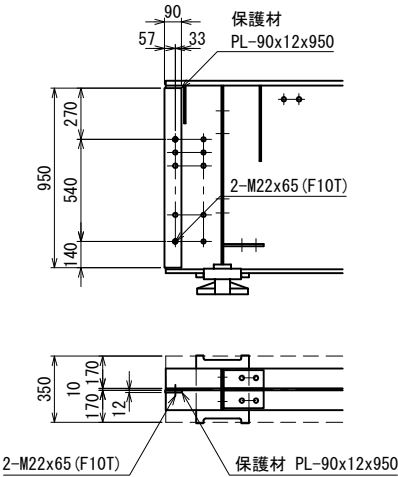
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土渕橋 工事用仮棧橋T2撤去 上部工詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

【虫内沢川】
< KA1 >

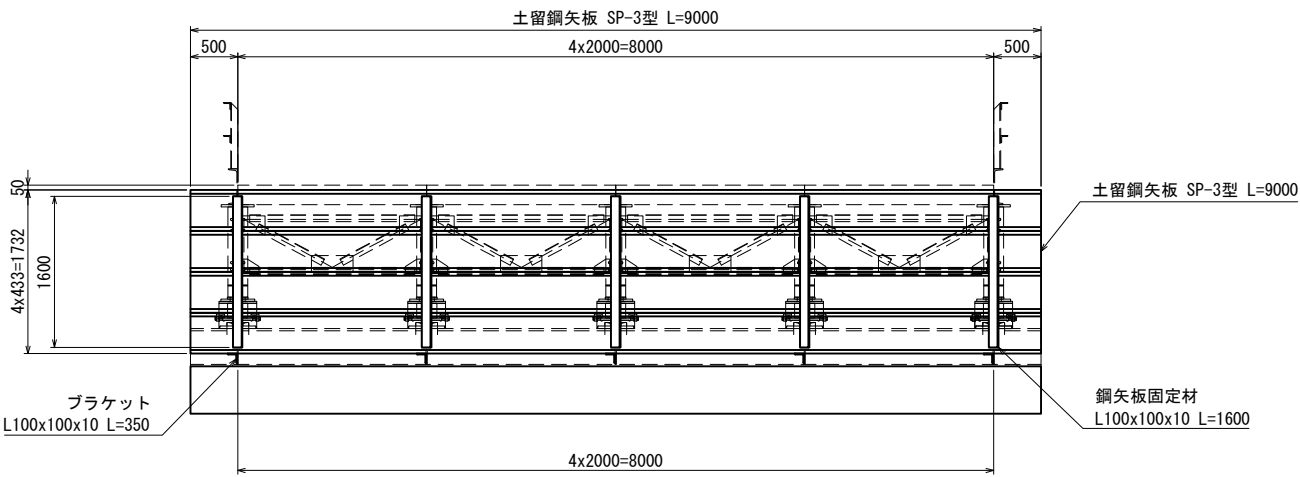
側面図 S=1:40(80)



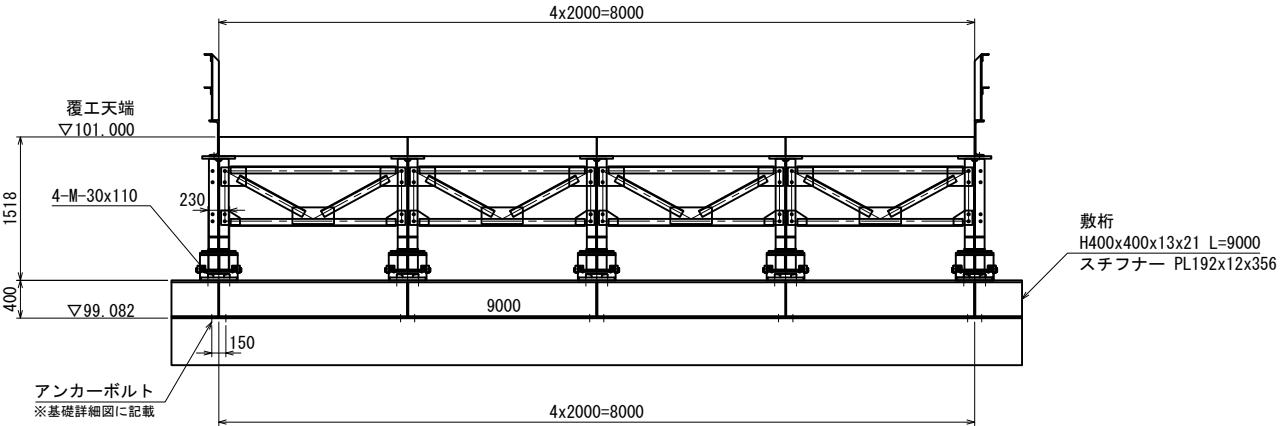
保護材詳細図 S=1:20(40)



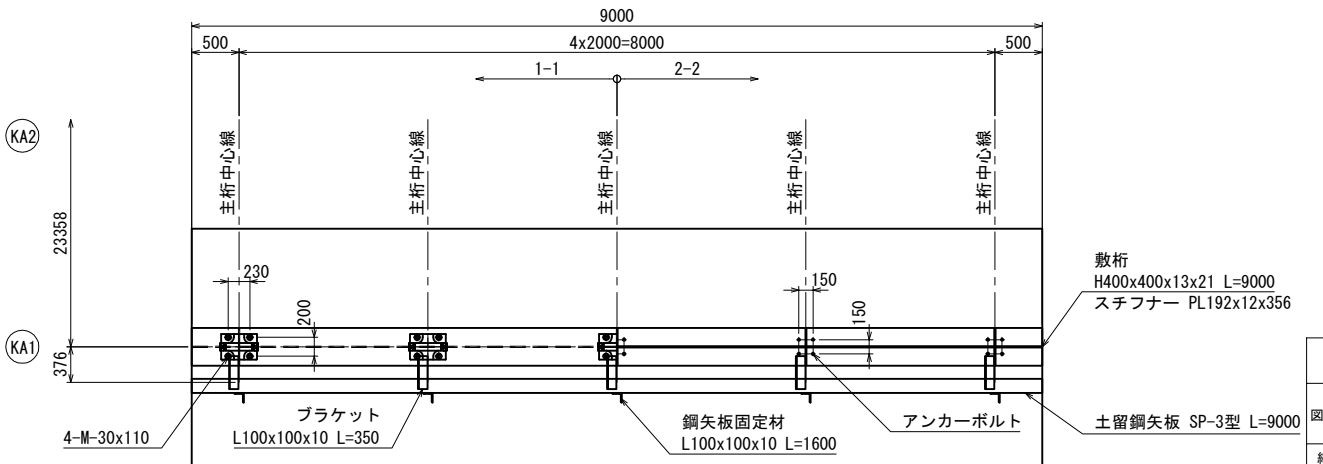
A-A 断面図 S=1:40(80)



B-B 断面図 S=1:40(80)



平面図 S=1:40(80)

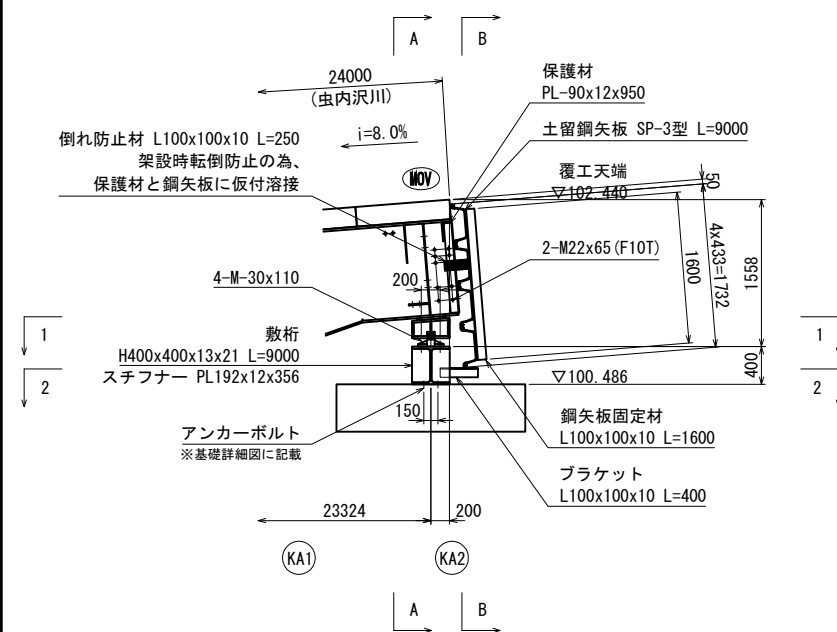


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮棧橋T2撤去 下部工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

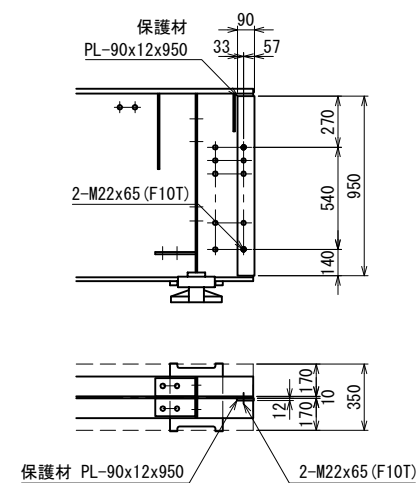
土渕橋 工事用仮棧橋T2撤去 下部工詳細図 (2)

【虫内沢川】
＜ KA2 ＞

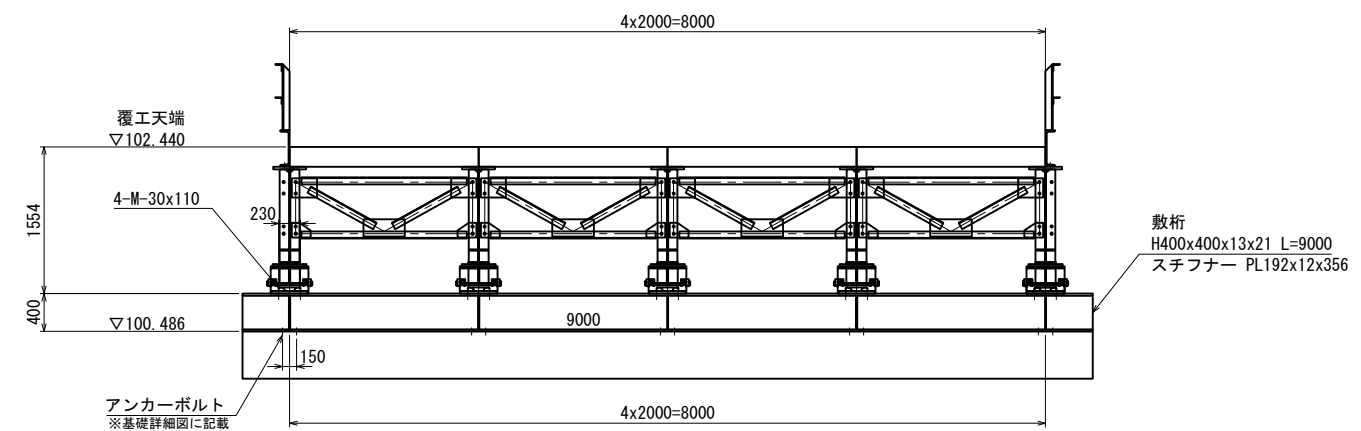
側 面 図 S=1:40 (80)



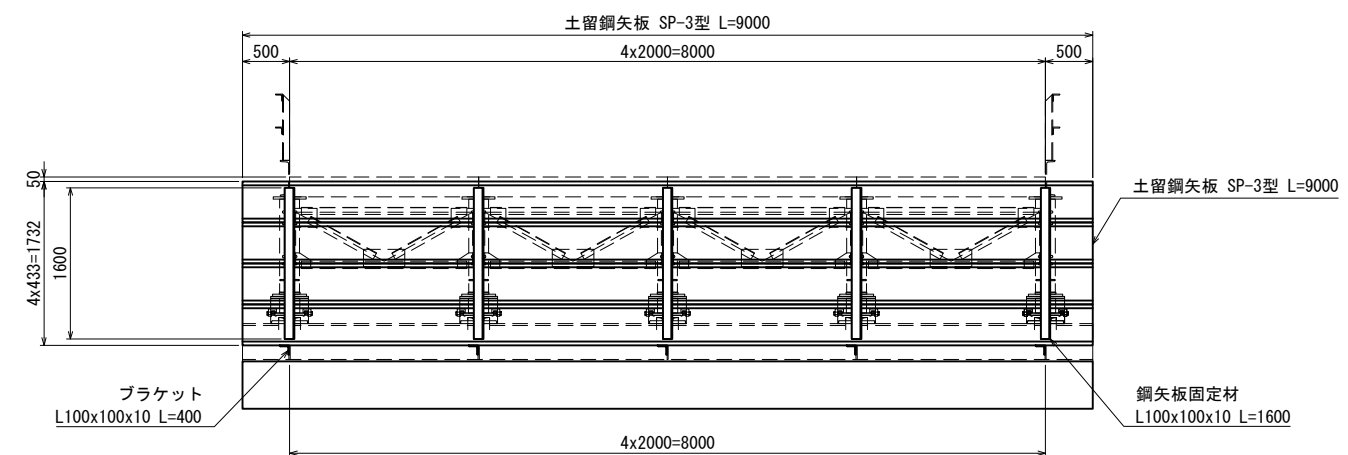
保護材詳細図 S=1:20(40)



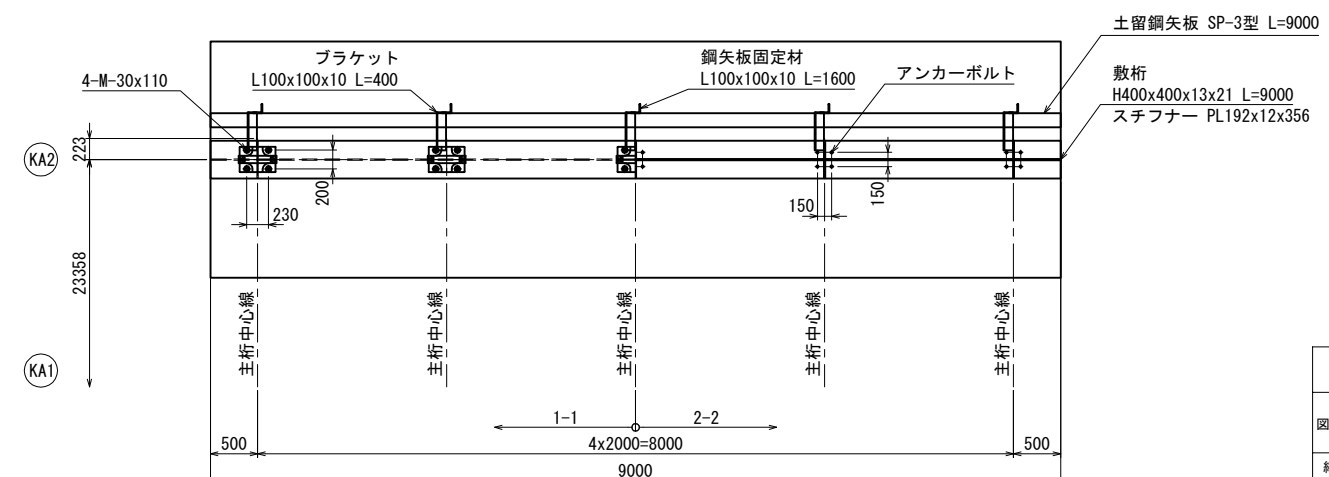
A-A 断面图 S=1:40(80)



B-B 断面图 S=1:40(80)



平面图 S=1:40 (80)



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮橋機T2撤去 下部工詳細図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

【虫内沢川】

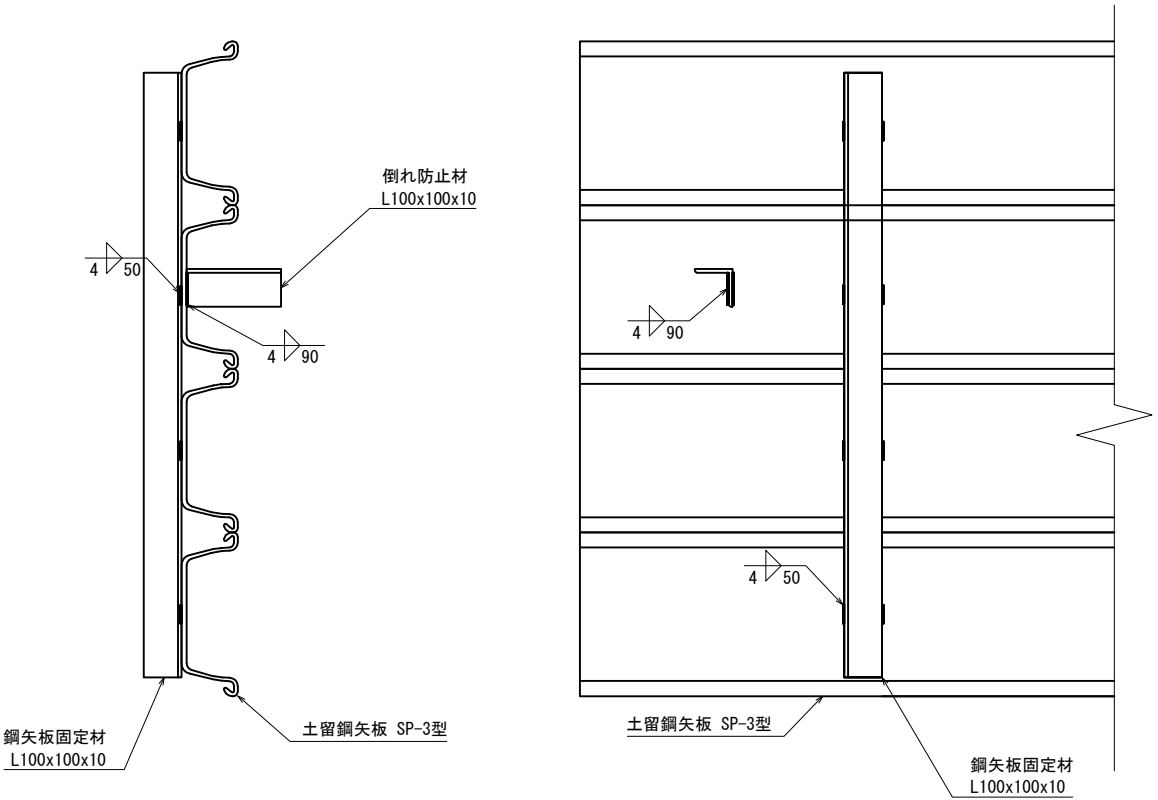
鋼矢板組立・解体図 S=1:10(20)

施 工 時

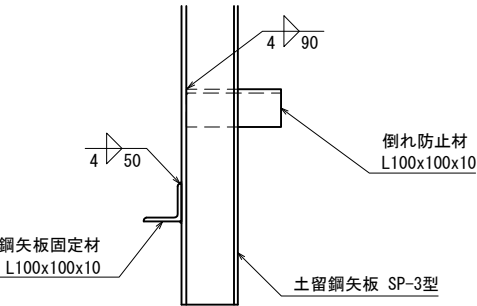
解 体 時

側 面 図

断 面 図

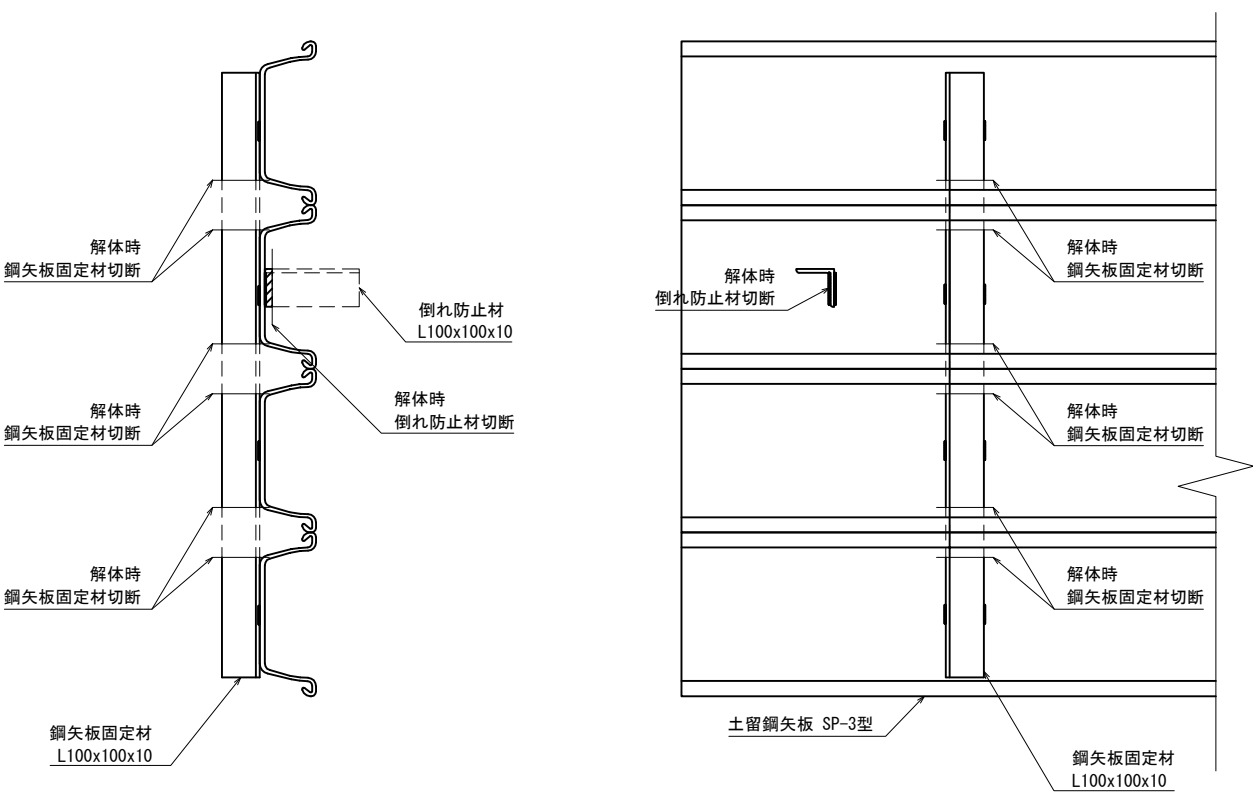


平 面 図

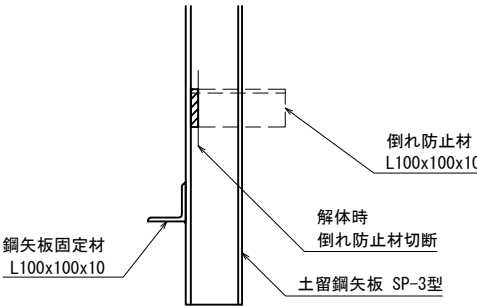


側 面 図

断 面 図



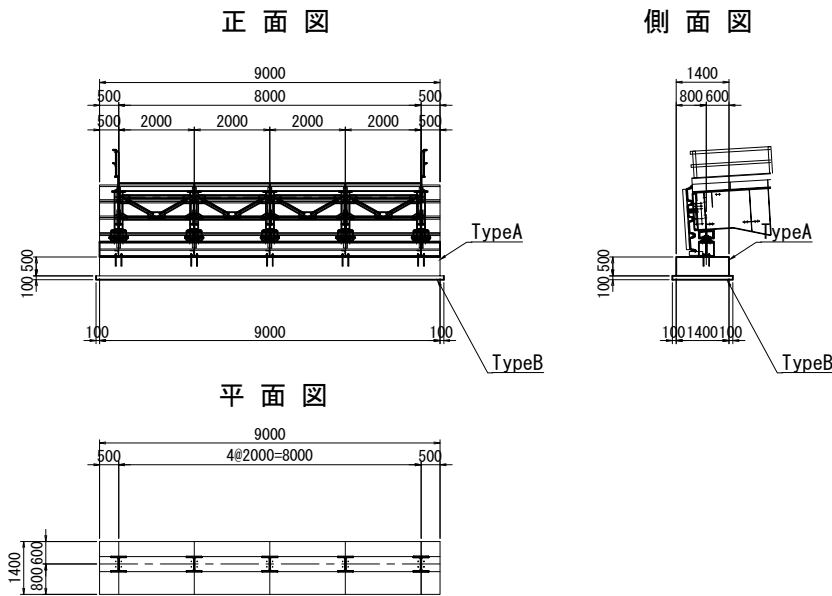
平 面 図



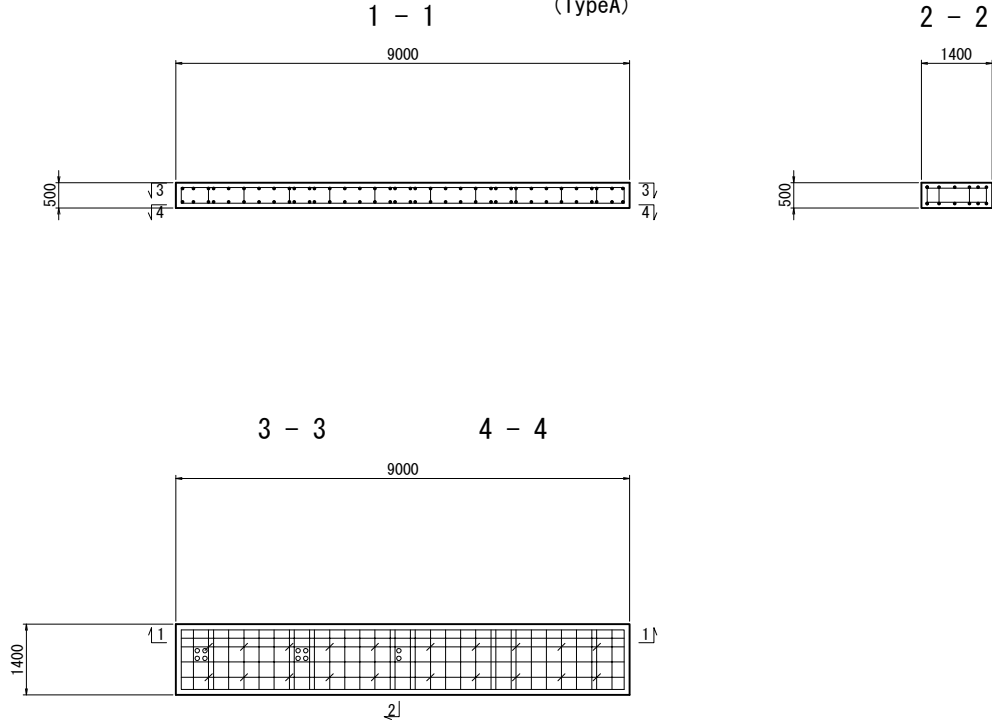
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮棧橋T2撤去 下部工詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

土洩橋 工事用仮栈橋T2撤去 橋脚基礎詳細図
【虫内沢川】
KA1 KA2

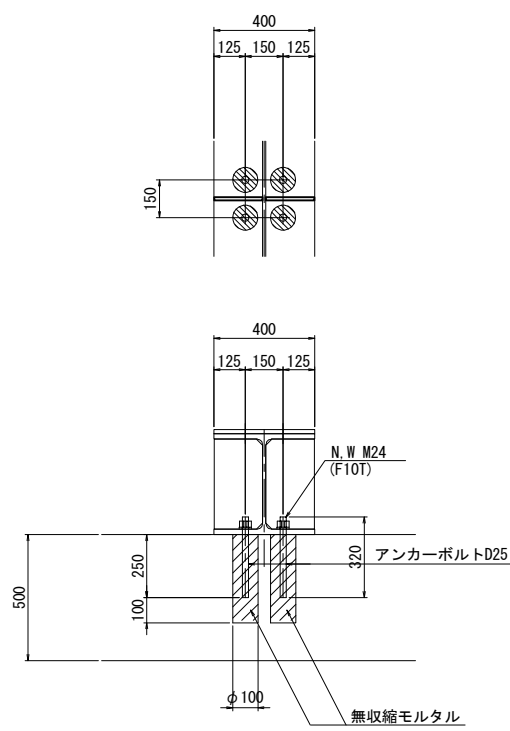
構造一般図 S=1 : 200



橋脚基礎一般図 S=1 : 150



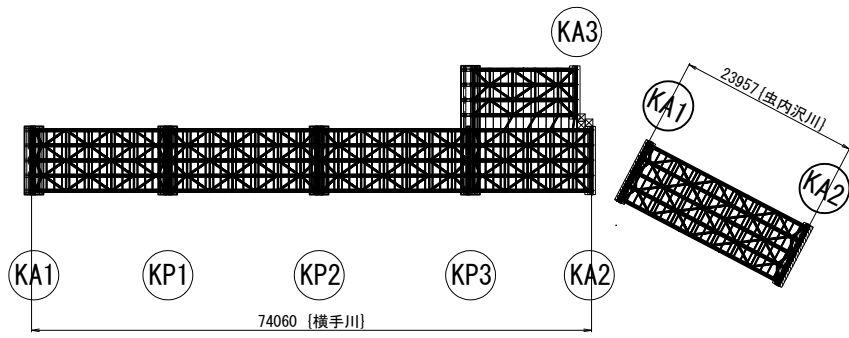
アンカー部詳細図 S=1 : 30



数量表

(1箇所当り)				
項 目	種 別	単 位	数 量	備 考
構造物等取壊し工	コンクリート取壊し	TypeA	m3	6.3
		TypeB	m3	1.5

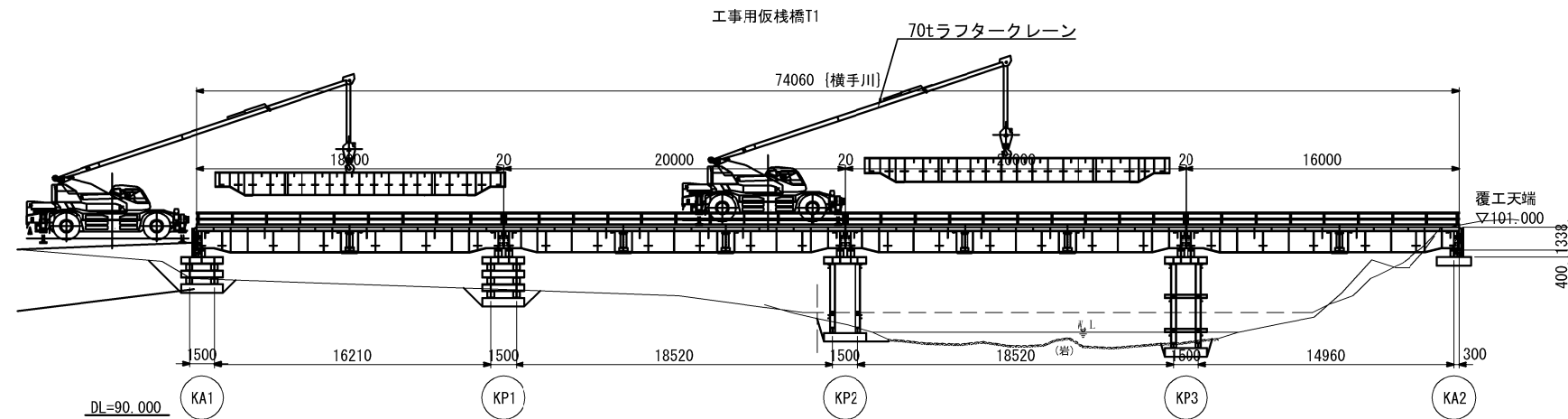
位置図



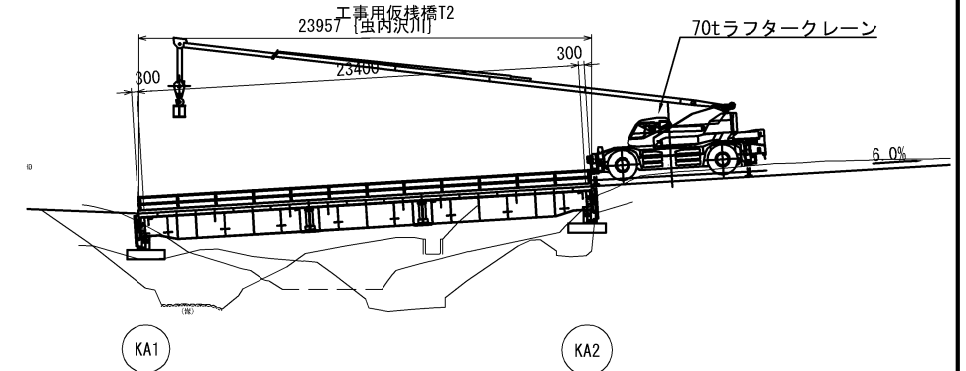
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土洩橋 工事用仮栈橋T2撤去 橋脚基礎詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

土渕橋 工事用仮棧橋T1撤去・T2撤去 施工要領図

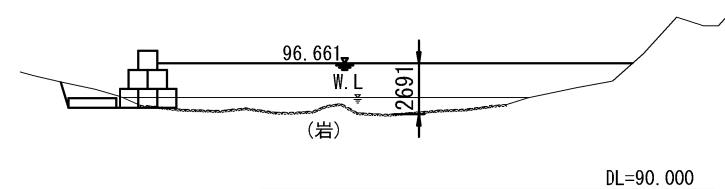
側 面 図 S=1:200 (横手川)



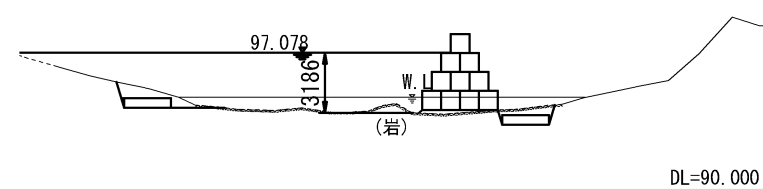
側 面 図 S=1:200 (虫内沢川)



KP2 基礎撤去時



KP3 基礎撤去時

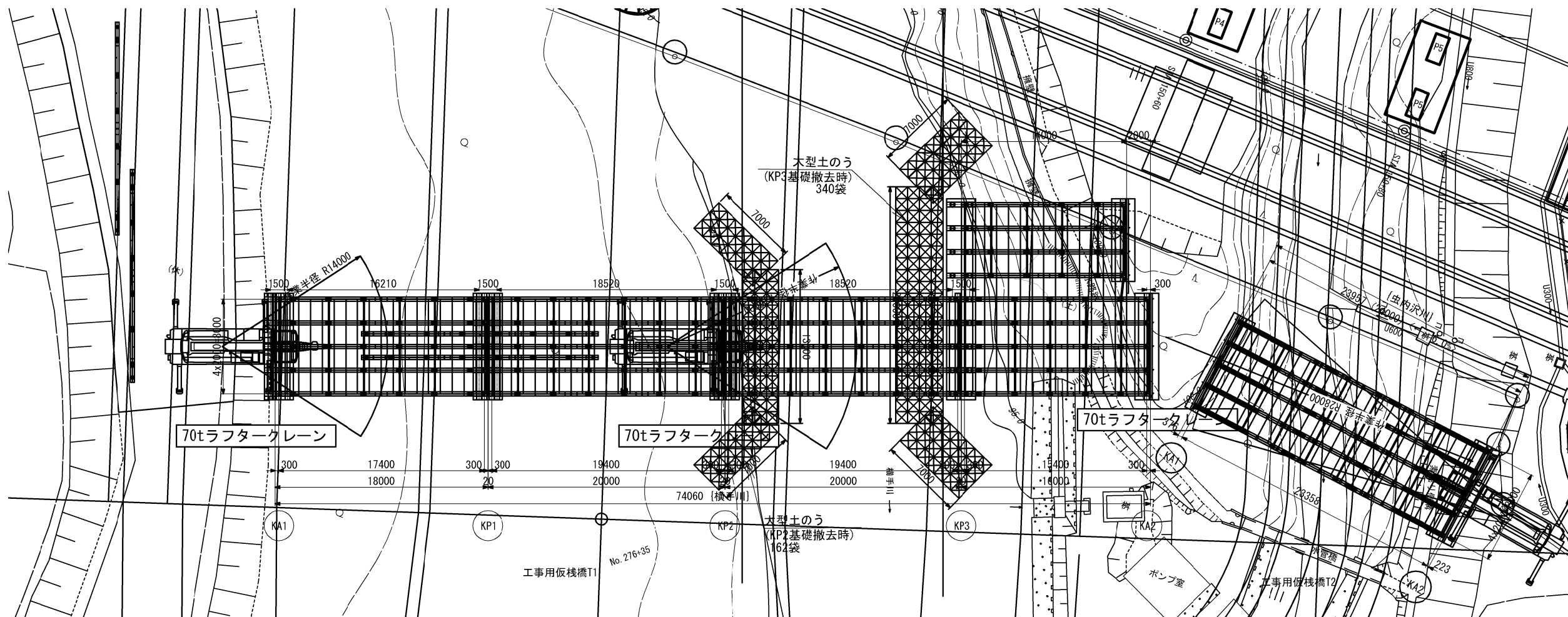


数量表

項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
工事用仮棧橋工 T1撤去・T2撤去	大型土のう 製作・設置	袋	340	工事用仮棧橋T1 KP3撤去時
	大型土のう 移設	袋	162	工事用仮棧橋T1 KP3 →工事用仮棧橋T1 KP2に移設
	大型土のう 撤去	袋	178	工事用仮棧橋T1 KP3撤去完了時
		袋	162	工事用仮棧橋T1 KP2撤去完了時

※大型土のう：1年耐候性

平面图 S=1:200

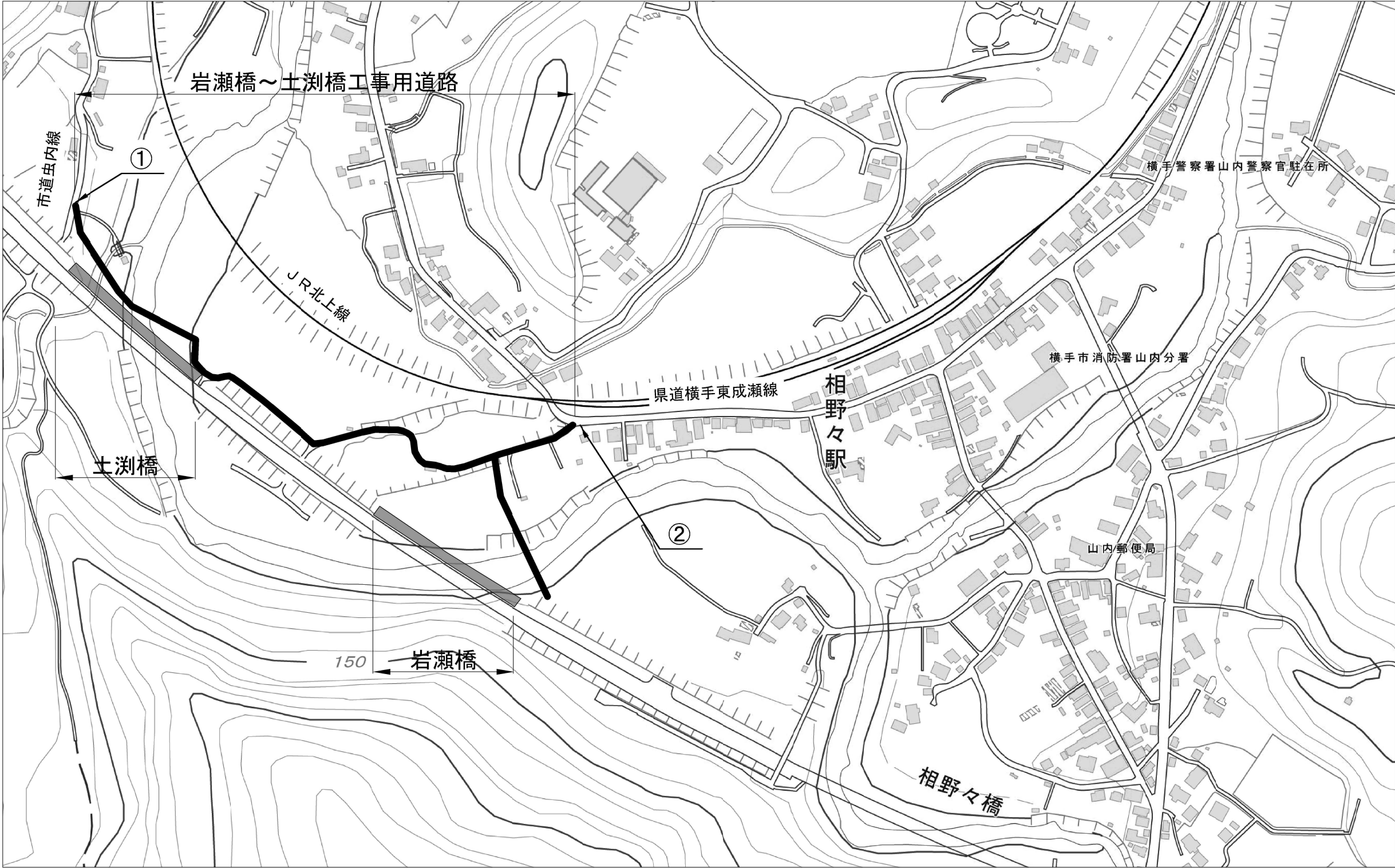


70t ラフタークレーン（定格総荷重表）（単位：t）

ブーム長さ (m) 作業 半径 (m)	23.8	37.6	44.5
10.0	14.4	12.0	8.0
14.0	7.0	8.5	7.5
16.0	5.1	6.6	6.6
18.0	3.6	5.1	5.5
}			
26.0		1.8	2.3
28.0		1.3	1.7
30.0		0.9	1.3

特記
※必要に応じて地盤養生工を実施すること。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上土工）工事			
図面の種類	土割橋 工事用仮橋 T1撤去 T2撤去 施工要領図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



【交通保安要員】						
番号	配置場所	区分	配置人数 (人/日)	交代要員 (人/日)	配置期間（ヶ月）	配置数 (人・日)
①	岩瀬橋～土湊橋工事用道路（市道虫内線との交差点）	交通誘導警備員 B	1	—	令和11年10月 ～ 令和11年10月	18
②	岩瀬橋～土湊橋工事用道路（県道横手東成瀬線との交差点）		1	—	令和11年10月 ～ 令和11年10月	18
	計		—	—		36

※令和11年11月以降施工時の交通保安要員については、原形復旧工施工時に同一箇所に配置を計画しているため数量を計上しないものとする。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事				
図面の種類	岩瀬橋～土湊橋工事用仮橋撤去 交通保安要員配置図			
縮 尺	—	図面番号	/	
設計会社名	—			
施工会社名	—			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			