

秋 田 自 動 車 道  
岩瀬橋他 2 橋（鋼上部工）工事

設 計 図           （ 6 / 6 ）

参考図

令和 7 年 7 月

東日本高速道路株式会社   東北支社  
横手工事事務所

# 図面目録

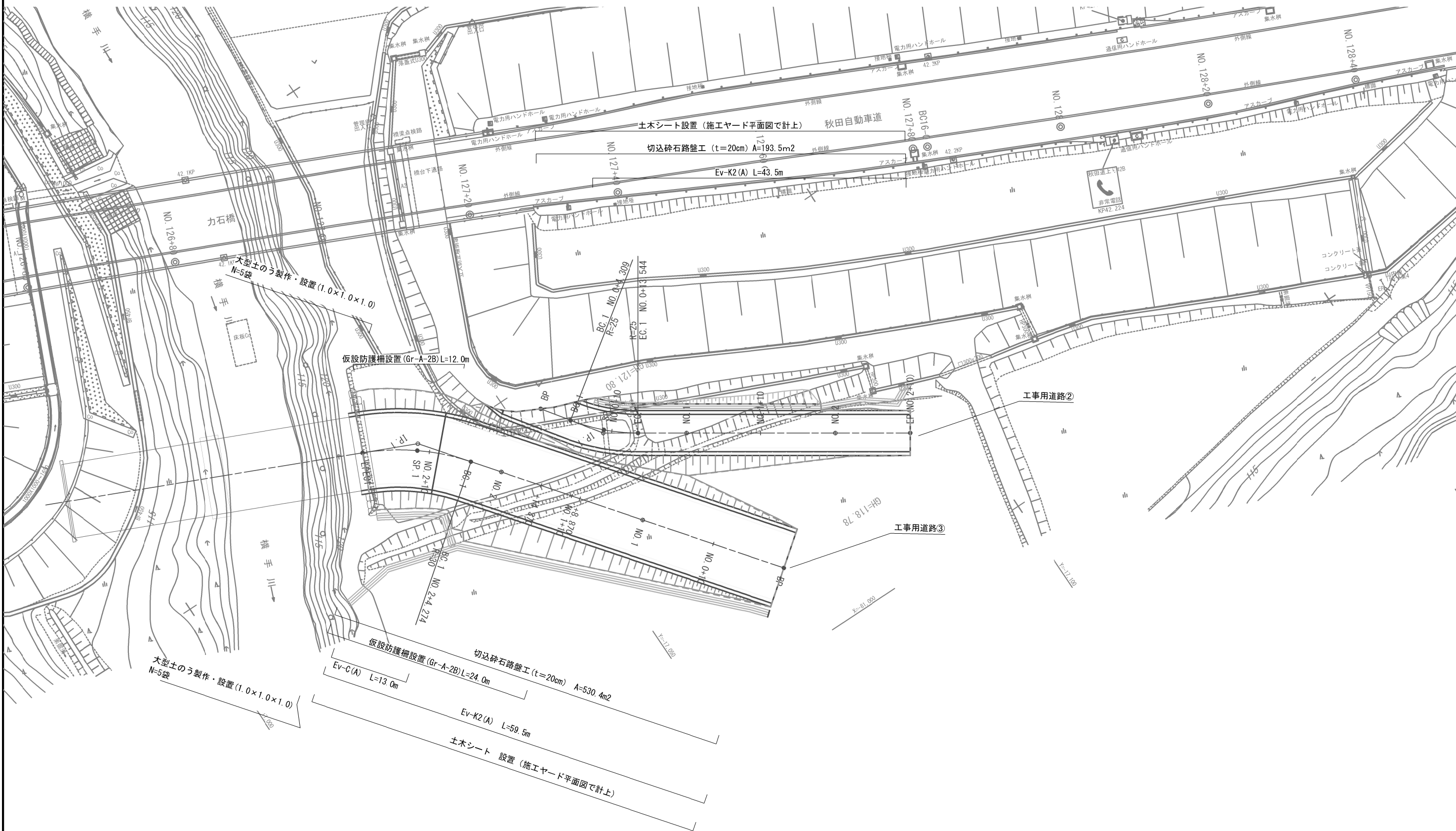
## 【参考図】

図 面 番 号	図 面 名 称
1～2	カ石橋工事用道路平面図（1）～（2）
3～4	カ石橋工事用道路縦断図（1）～（2）
5	カ石橋工事用道路標準横断図
6～10	カ石橋工事用道路横断図（1）～（5）
11	カ石橋施工ヤード平面図
12	カ石橋施工ヤード詳細図
13～14	カ石橋工事用仮栈橋C一般図（1）～（2）
15～20	カ石橋工事用仮栈橋C上部工詳細図（1）～（6）
21～26	カ石橋工事用仮栈橋C下部工詳細図（1）～（6）
27～28	カ石橋工事用仮栈橋C橋脚基礎詳細図（1）～（2）
29	虫内工事用進入路平面図
30	虫内工事用進入路縦断図
31～32	虫内工事用進入路横断図（1）～（2）
33～35	排水系統図（1）～（3）
36～39	工事用地平面図（1）～（4）
40～42	配管配線平面図（1）～（3）

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用道路平面図（１）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

カ石橋工事用道路平面図（2）  
（工事用道路②、③）

S= 1:500



凡例			
土木シート			

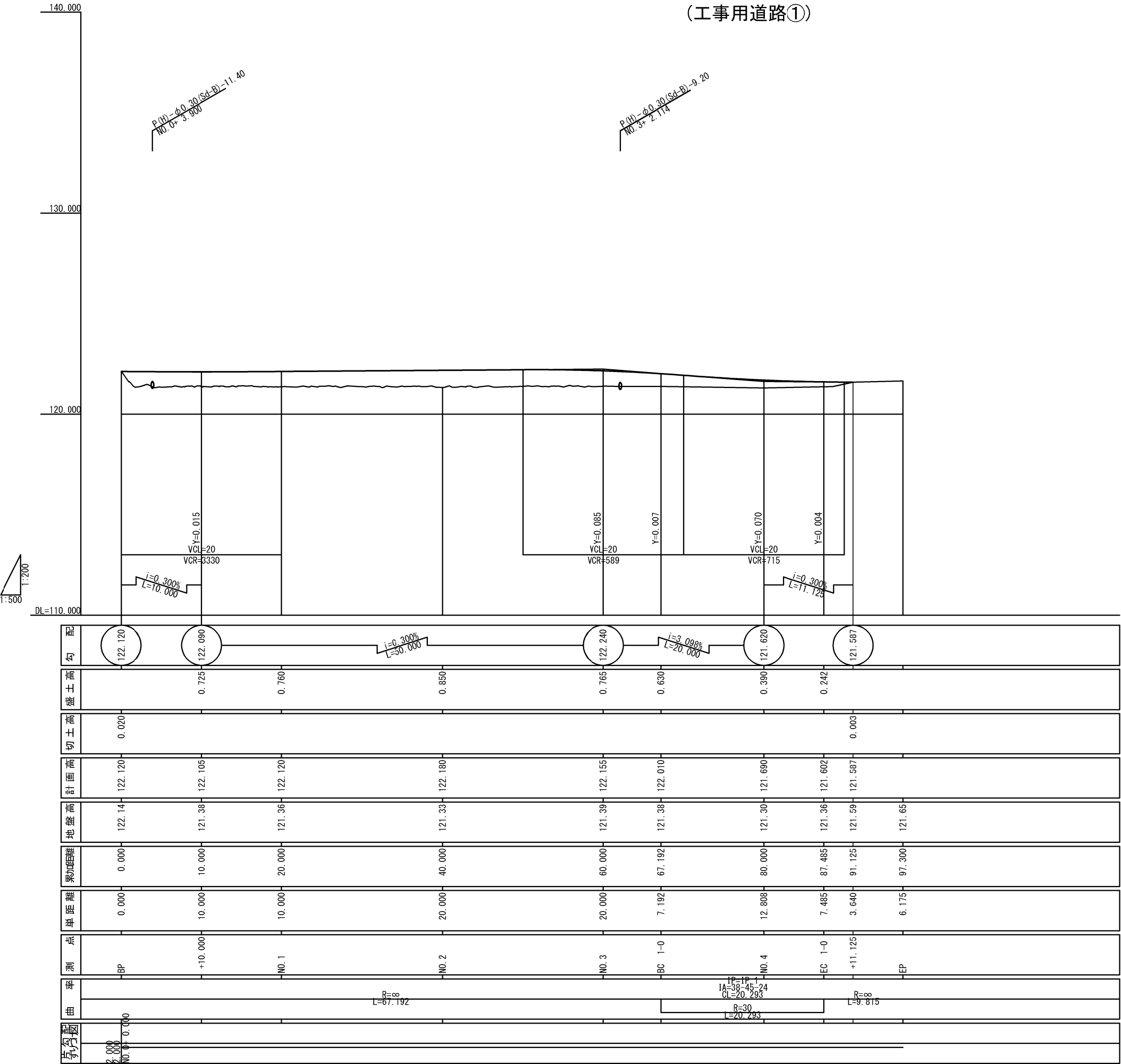
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	カ石橋工事用道路平面図（2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

※本工事用道路は関連工事で造成後、本工事で使用可能であり、施工完了後は関連工事で撤去するものである



力石橋工事用道路縦断図（１）  
（工事用道路①）

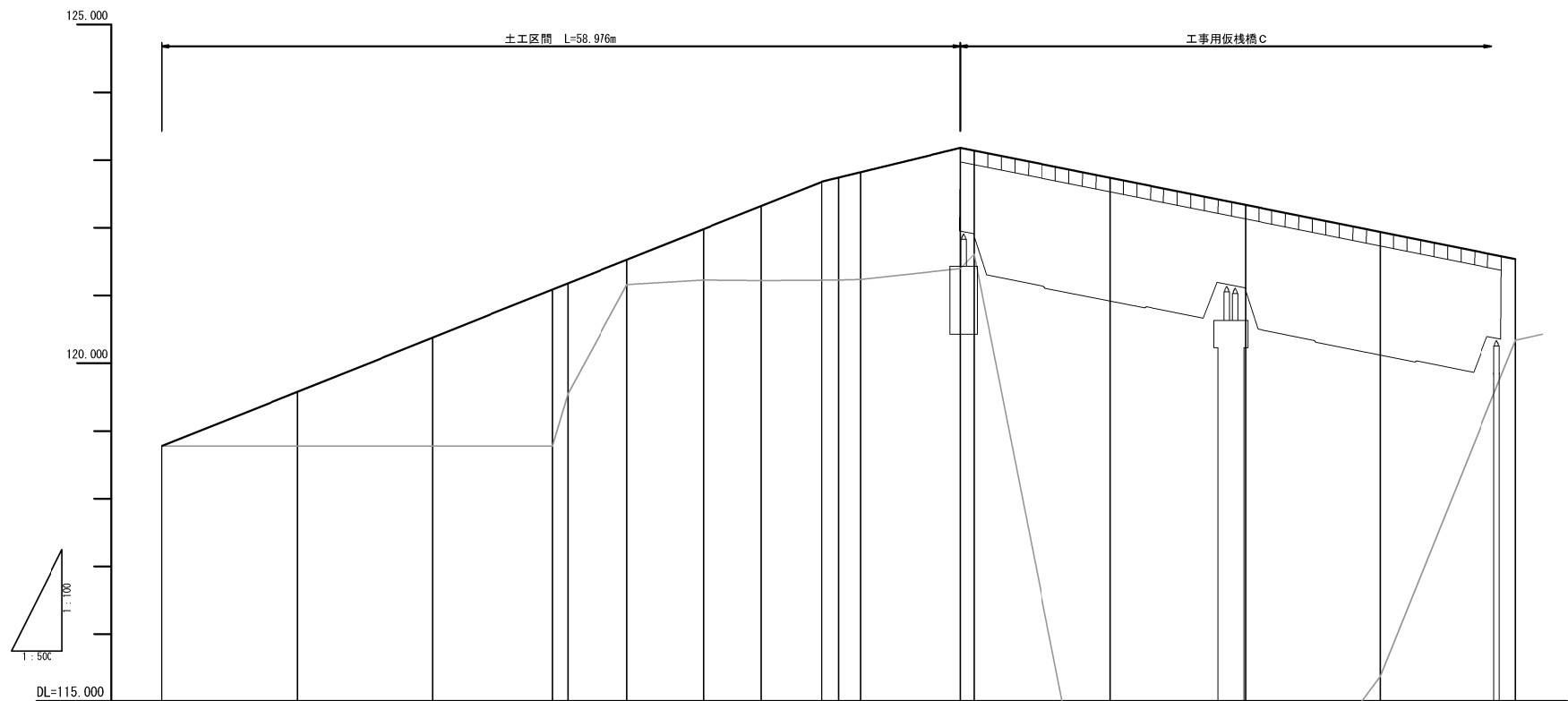
V=1:200  
H=1:500



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用道路縦断図（１）		
縮尺	V=1:200 H=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

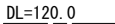
V=1 : 100  
H=1 : 500

(工事用道路③)

[illegible]

事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所
------	-----------------------------

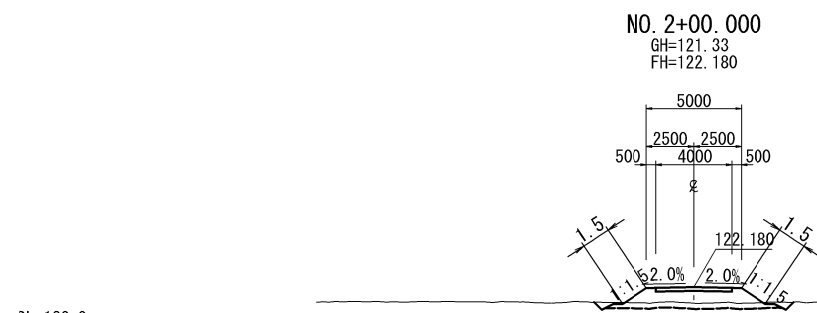
## 力石橋工事用道路標準横断図 S=1:200



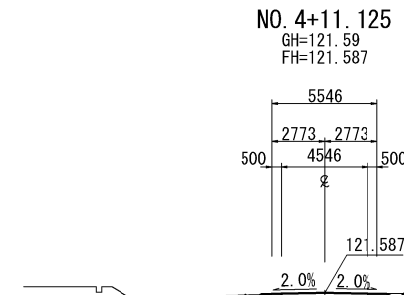
秋田自動車道		岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事	
図面の種類	石橋工事用道路標率横断面図		
縮尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

(工事用道路①)

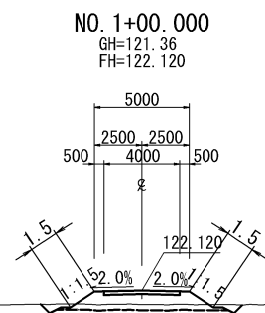
S=1 : 400



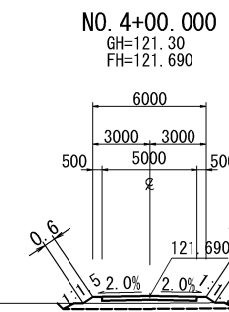
NO. 2+00. 000											
地 盤 高		121.33m		土工施工高		m		計 画 高		122.180m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>		路 体		6.7 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		3.1 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>							
計		- m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>							
の り 面 工											
種散布工		左	1.5 m	種吹付工A		左	- m			左	- m
		右	1.5 m			右	- m			右	- m



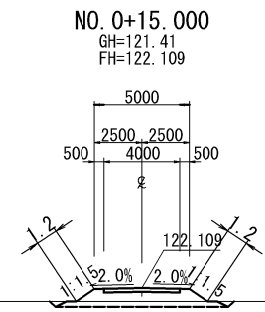
NO. 4+11. 125													
地 盤 高		121.59m		土工施工高		m		計 画 高		121.587m			
切 土 面 積						盛 土 面 積							
土 砂		m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>		路 体		1.2 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		2.3 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>									
計		- m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>									
の り 面 工													
種 散 布 工		左	- m		種 吹 付 工		左	- m			左	- m	
		右	- m				右	- m			右	- m	



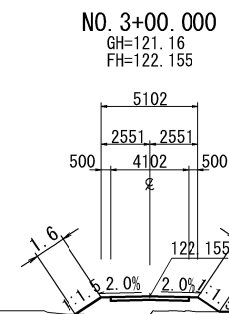
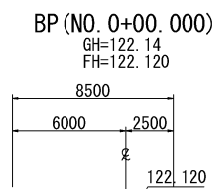
NO. 1+00. 000								
地 盤 高	121.36 m	土工施工高	m	計 画 高	122.120 m			
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂	m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	路 体	6.0 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	3.1 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>						
計	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>						
の り 面 工								
種散布工	左	1.5 m	種吹付工A	左	- m		左	- m
	右	1.5 m		右	- m		右	- m



NO. 4+CO. 000											
地 盤 高		121.30m		土工施工高		m		計 画 高		121.690m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		㎡		- ㎡		路 体		3.9 ㎡		- ㎡	
土砂(表土)		2.8 ㎡		- ㎡							
計		- ㎡		- ㎡							
の り 面 工											
種散布工		左	0.6 m	種吹付工A		左	- m			左	- m
		右	0.6 m			右	- m			右	- m



NO. 0+15. 000								
地 盤 高	121. 41 m	土工施工高	m	計 画 高	122. 109 m			
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂	m <sup>3</sup>	- m <sup>3</sup>	路 体	5. 8 m <sup>3</sup>	- m <sup>3</sup>			
土砂(表土)	2. 8 m <sup>3</sup>	- m <sup>3</sup>						
計	- m <sup>3</sup>	- m <sup>3</sup>						
の り 面 工								
種散布工	左	1. 2 m	種吹付工	左	- m		左	- m
	右	1. 2 m		右	- m		右	- m



NO. 3+CO. 000								
地 盤 高	121.16m	土工施工高	m	計 画 高	122.155m			
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂	m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	路 体	7.2 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	2.7 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>						
計	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>						
の り 面 工								
種散布工	左	1.6 m	種吹付工A	左	- m		左	- m
	右	1.4 m		右	- m		右	- m

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用道路横断面図(1)		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東北日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

力石橋工事用道路横断図（２）

S= 1:200

（工事用道路②）

（工事用道路②）  
NO. 0+10

GH=121.22  
FH=121.323

（工事用道路③）

NO. 1+5.893

GH=118.78  
FH=120.851

NO. 0+10	
切土 土砂(表土) (㎡)	2.2
切土 土砂 (㎡)	
盛土 路体 (㎡)	1.8
種吹付工A (m)	左 0.3
	右
種散布工 (m)	左
	右 0.3

（工事用道路②）  
NO. 1

GH=120.90  
FH=120.528

（工事用道路③）

NO. 0+13.840

GH=118.78  
FH=119.887

NO. 1	
切土 土砂(表土) (㎡)	2.9
切土 土砂 (㎡)	1.7
盛土 路体 (㎡)	6.0
種吹付工A (m)	左 0.7
	右
種散布工 (m)	左
	右 3.2

（工事用道路②）  
NO. 0+4.309 BC. 1

GH=121.13  
FH=121.775

（工事用道路③）

NO. 1+13.820

GH=120.86  
FH=121.486

BC. 1	
切土 土砂(表土) (㎡)	2.0
切土 土砂 (㎡)	
盛土 路体 (㎡)	4.2
種吹付工A (m)	左
	右
種散布工 (m)	左
	右 0.5

（工事用道路②）  
NO. 0+13.544 EC. 1

GH=120.78  
FH=121.042

（工事用道路③）

NO. 1+0.657

GH=118.78  
FH=120.433

EC. 1	
切土 土砂(表土) (㎡)	2.7
切土 土砂 (㎡)	
盛土 路体 (㎡)	4.6
種吹付工A (m)	左 0.3
	右
種散布工 (m)	左
	右 1.9

（工事用道路②）  
NO. 0+00 BP

GH=121.80  
FH=121.800

（工事用道路③）

NO. 1+18.134

GH=121.22  
FH=121.831

BP	
切土 土砂(表土) (㎡)	1.9
切土 土砂 (㎡)	
盛土 路体 (㎡)	2.5
種吹付工A (m)	左
	右
種散布工 (m)	左
	右

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事

図面の種類 力石橋工事用道路横断図（２）

縮 尺 1:200 図面番号 /

設計会社名 株式会社 エイト日本技術開発

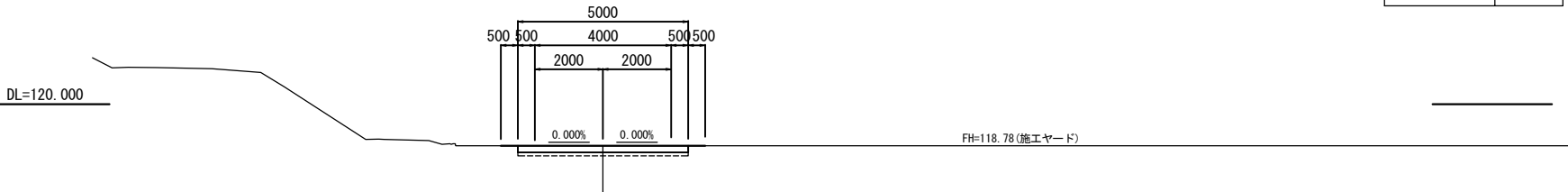
施工会社名

事務所名 東日本高速道路株式会社  
東北支社 横手工事事務所

（工事用道路②）

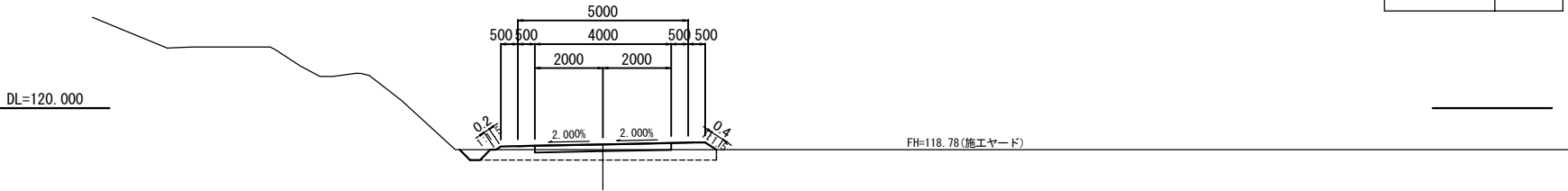
NO. 2+10 EP  
GH=118.78  
FH=118.780

NO. 1+10	
切土 土砂(表土) (㎡)	1.5
切土 土砂 (㎡)	
盛土 路体 (㎡)	0.5
種吹付工A (㎡)	左
	右
種散布工 (㎡)	左
	右



NO. 2  
GH=118.78  
FH=118.939

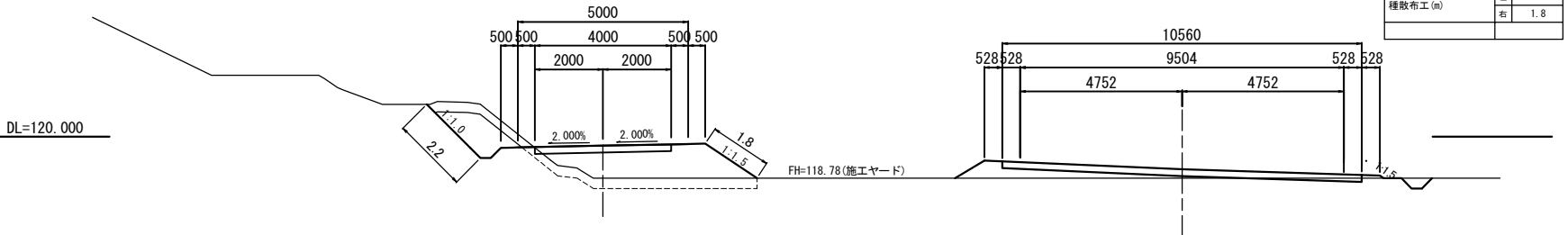
NO. 1+10	
切土 土砂(表土) (㎡)	2.2
切土 土砂 (㎡)	
盛土 路体 (㎡)	2.2
種吹付工A (㎡)	左
	右
種散布工 (㎡)	左
	右



（工事用道路②）  
NO. 1+10  
GH=118.78  
FH=119.734

（工事用道路③）  
NO. 0+3.280  
GH=118.78  
FH=119.042

NO. 1+10	
切土 土砂(表土) (㎡)	2.9
切土 土砂 (㎡)	1.6
盛土 路体 (㎡)	6.1
種吹付工A (㎡)	左
	右
種散布工 (㎡)	左
	右

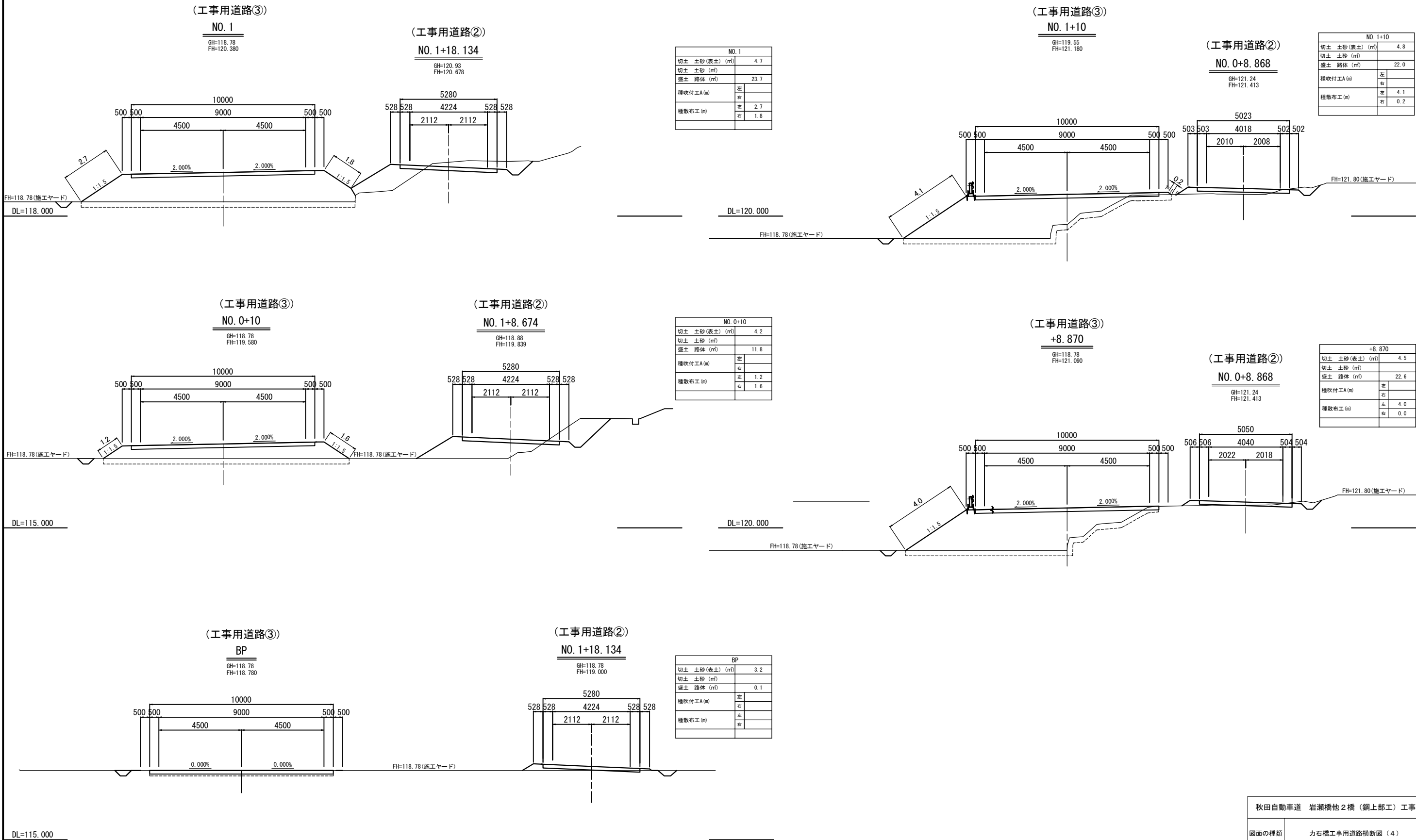


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用道路横断図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

力石橋工事用道路横断図（４）

S= 1:200

（工事用道路③）



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用道路横断図（４）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

力石橋工事用道路横断図（５）

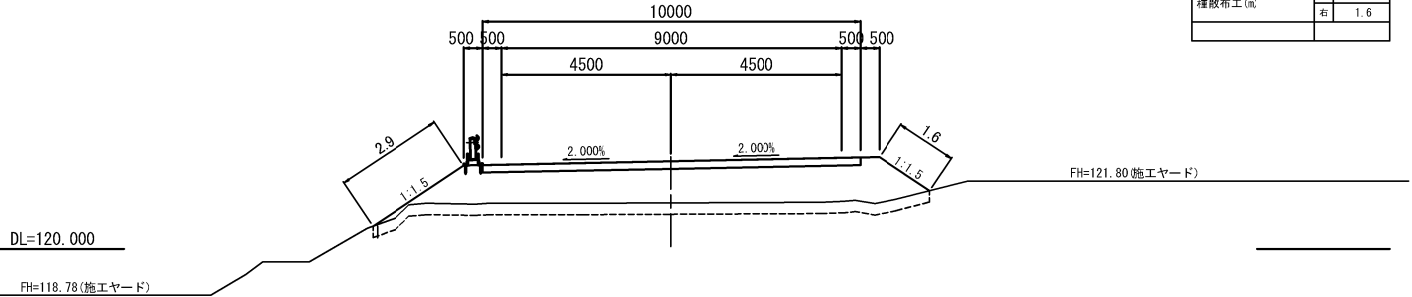
S= 1：200

（工事用道路③）

NO. 2+4. 274 BC. 1

GH=121. 22  
FH=122. 322

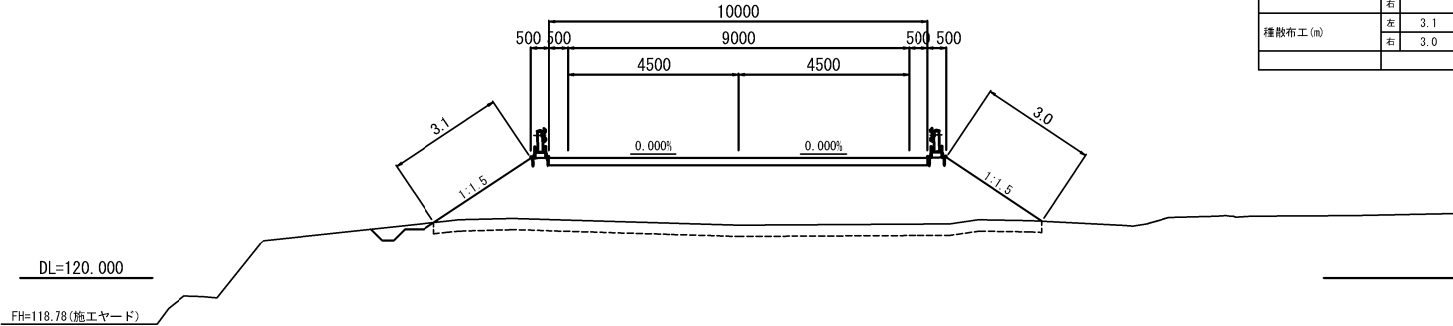
BC. 1	
切土 土砂(表土) (㎡)	4. 4
切土 土砂 (㎡)	
盛土 路体 (㎡)	16. 2
種吹付工A (㎡)	左
	右
種散布工 (㎡)	左 2. 9
	右 1. 6



NO. 2+18. 976 EPEC1

GH=121. 40  
FH=123. 180

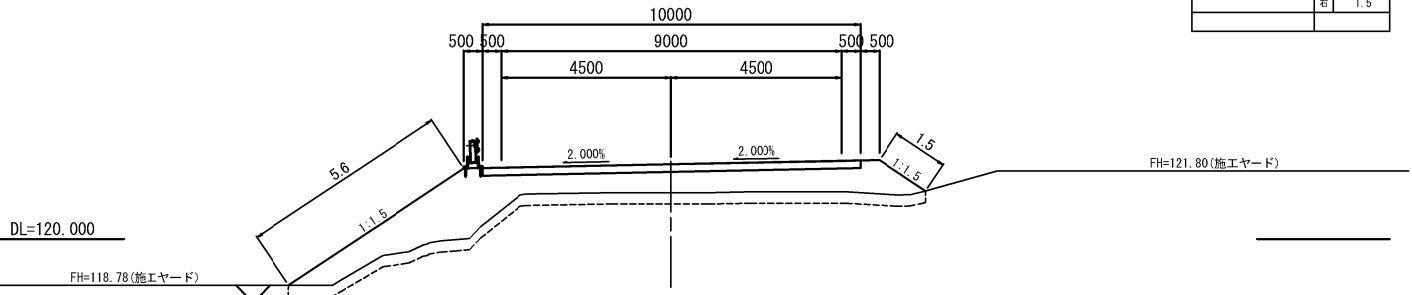
EPEC1	
切土 土砂(表土) (㎡)	5. 1
切土 土砂 (㎡)	
盛土 路体 (㎡)	25. 9
種吹付工A (㎡)	左
	右
種散布工 (㎡)	左 3. 1
	右 3. 0



NO. 2

GH=121. 23  
FH=121. 980

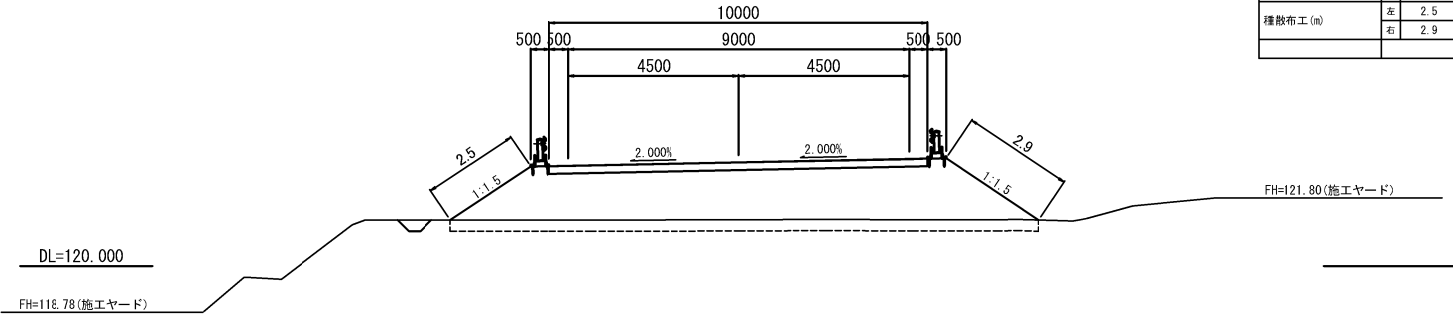
NO. 2	
切土 土砂(表土) (㎡)	5. 2
切土 土砂 (㎡)	
盛土 路体 (㎡)	17. 3
種吹付工A (㎡)	左
	右
種散布工 (㎡)	左 5. 6
	右 1. 5



NO. 2+10

GH=121. 23  
FH=122. 741

NO. 2+10	
切土 土砂(表土) (㎡)	4. 9
切土 土砂 (㎡)	
盛土 路体 (㎡)	22. 8
種吹付工A (㎡)	左
	右
種散布工 (㎡)	左 2. 5
	右 2. 9



NO. 1+14. 370

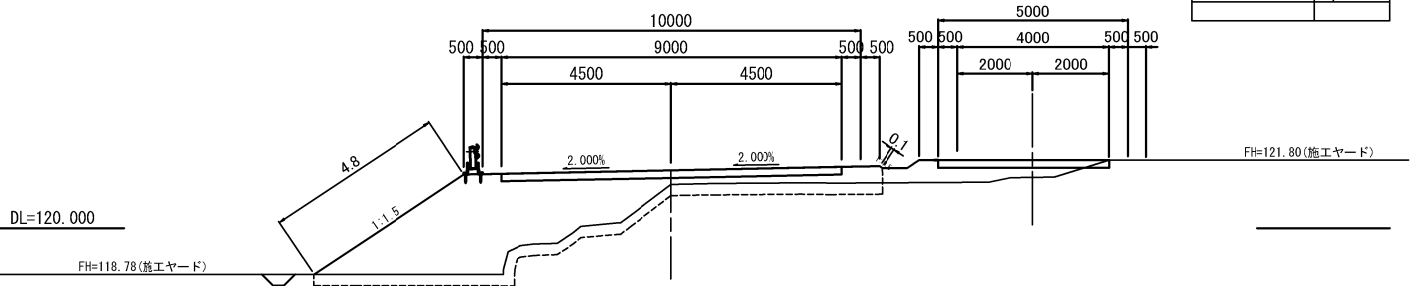
GH=121. 16  
FH=121. 530

（工事用道路②）

NO. 0+3. 356

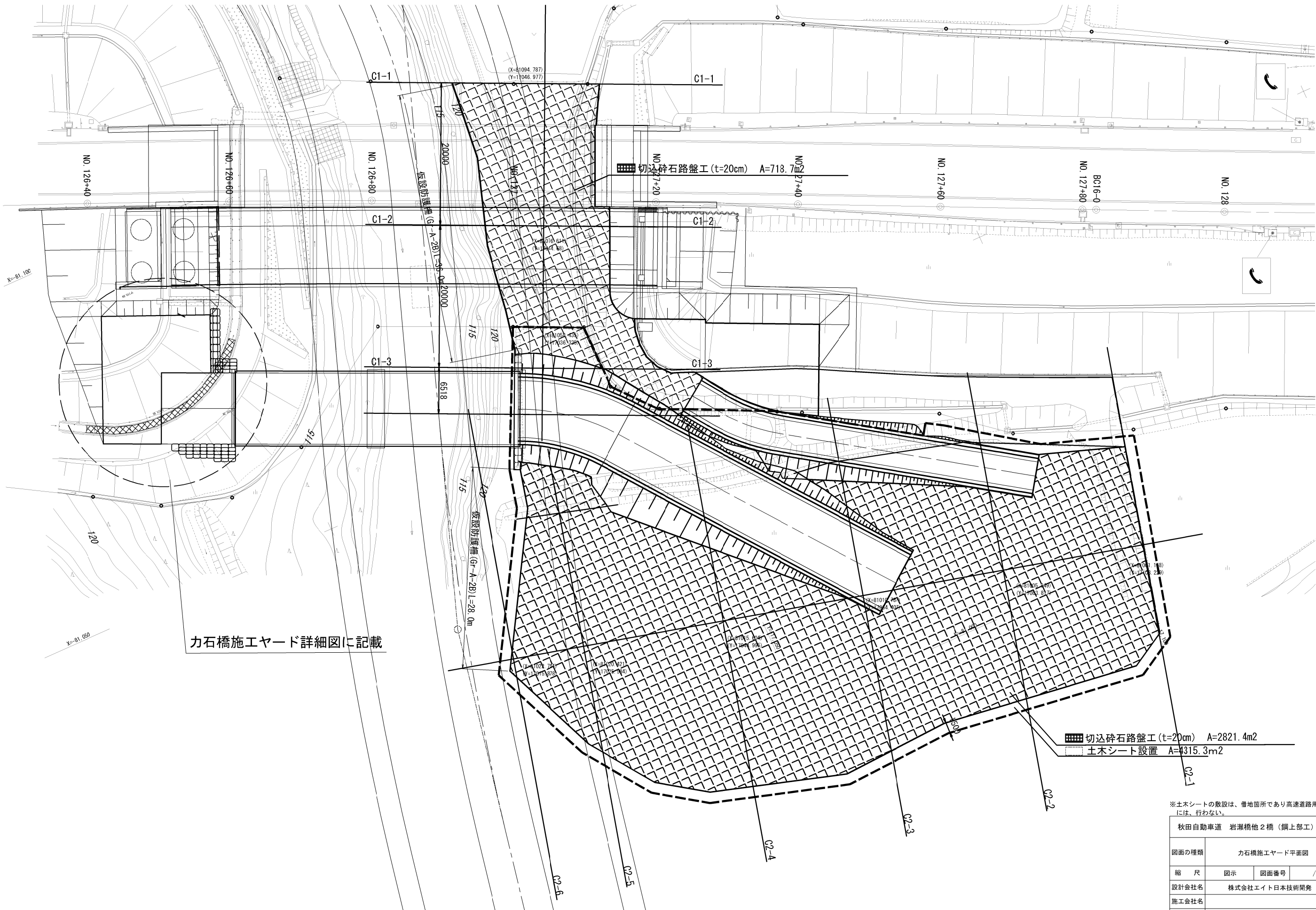
GH=121. 35  
FH=121. 800

+14. 370	
切土 土砂(表土) (㎡)	4. 9
切土 土砂 (㎡)	
盛土 路体 (㎡)	19. 4
種吹付工A (㎡)	左
	右
種散布工 (㎡)	左 4. 8
	右 0. 1



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用道路横断図（５）		
縮 尺	1：200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





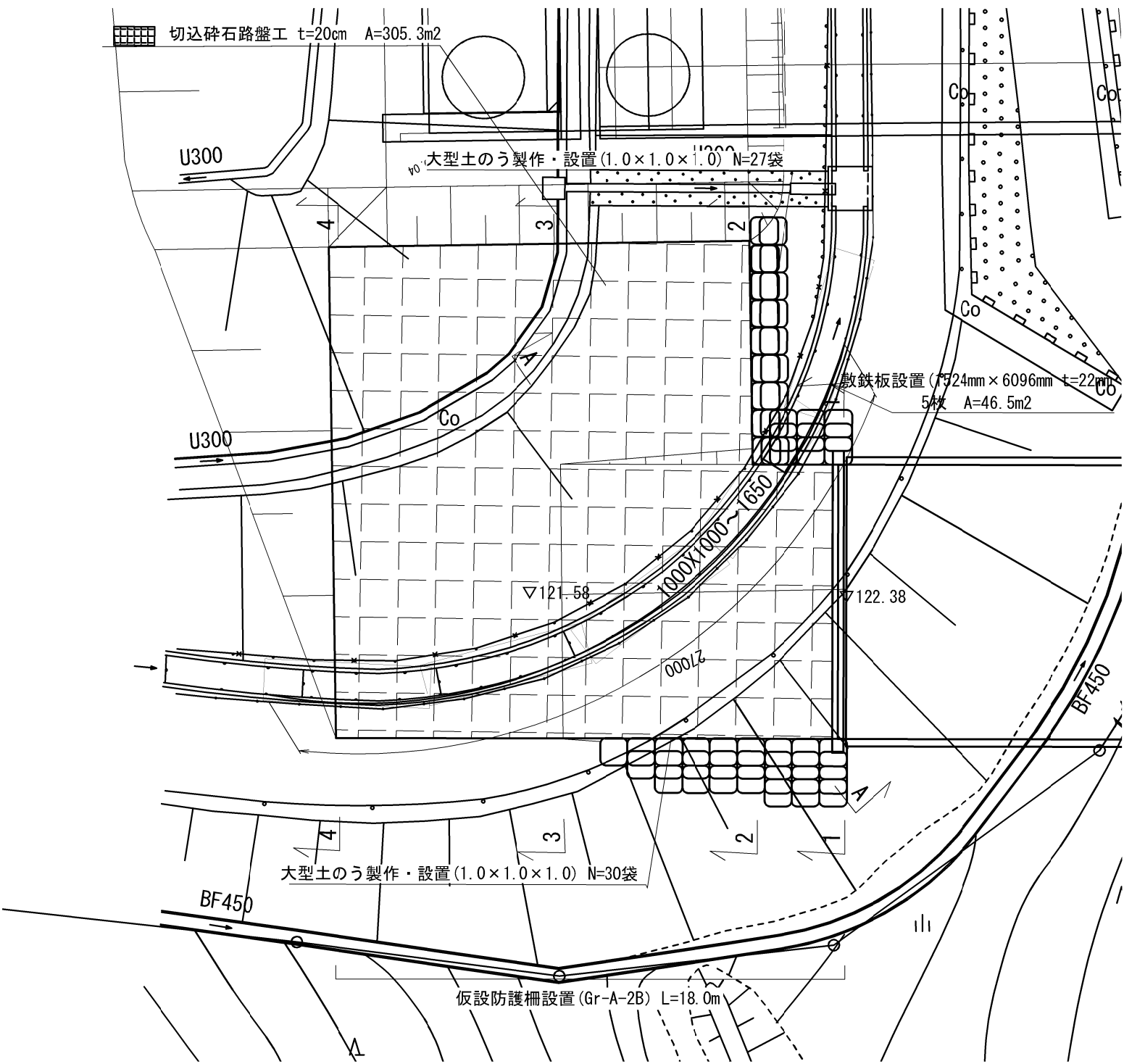
切込砕石路盤工 (t=20cm) A=2821.4m<sup>2</sup>  
土木シート設置 A=4315.3m<sup>2</sup>

※本施工ヤードは関連工事で造成後、本工事で使用可能であり、施工完了後は関連工事で撤去するものである

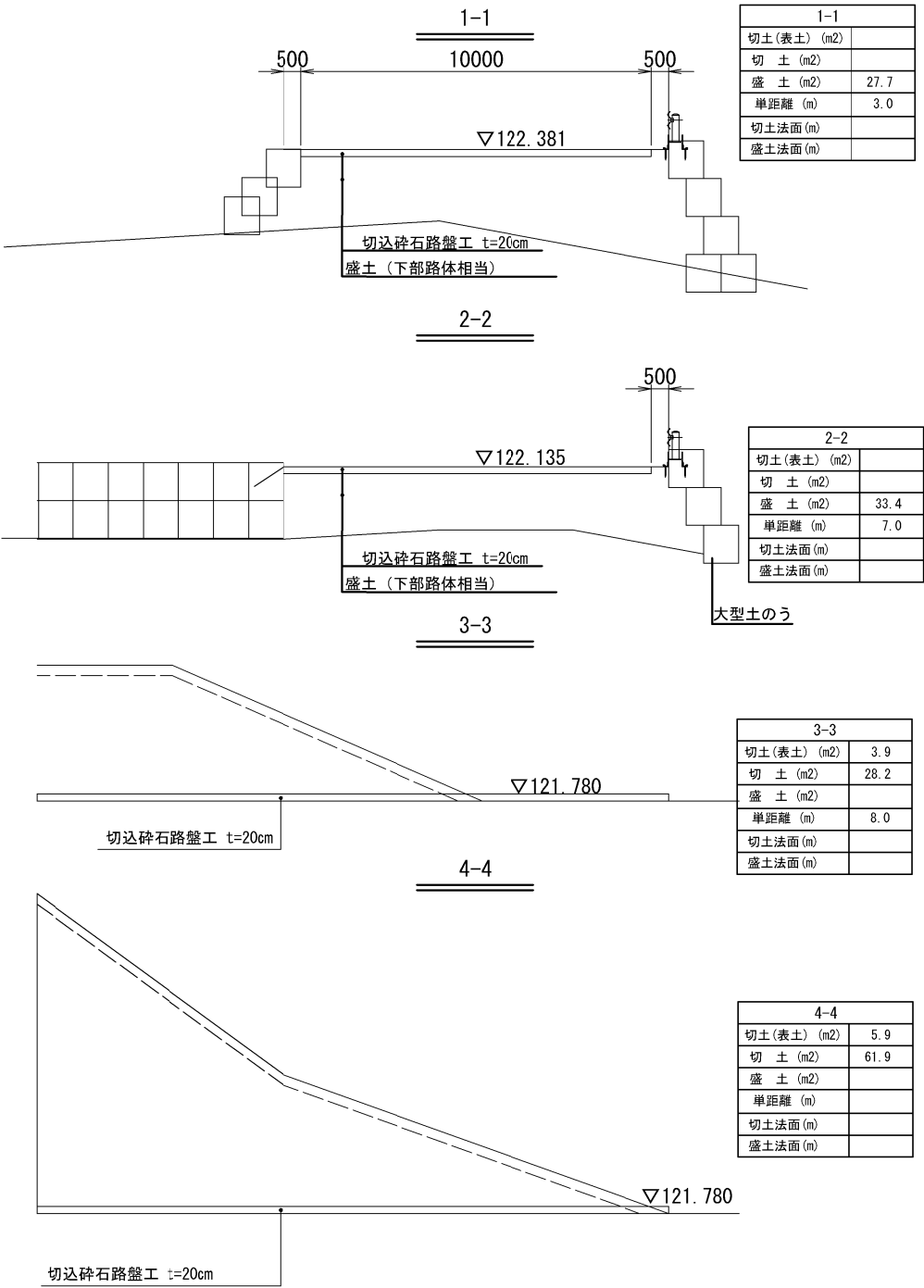
※土シートの敷設は、借地面所であり高速道路用地内には、行わない。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	カ石橋施工ヤード平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

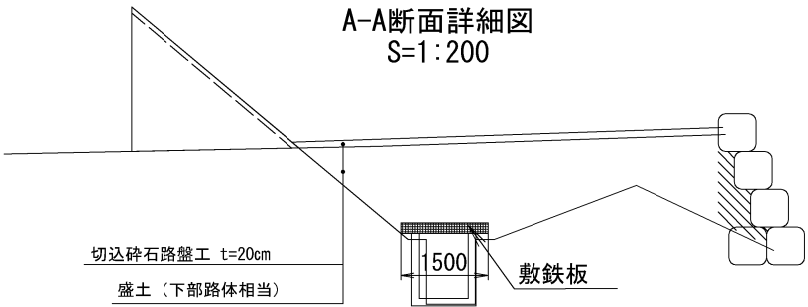
施工ヤード  
平面図



施工ヤード  
横断面図



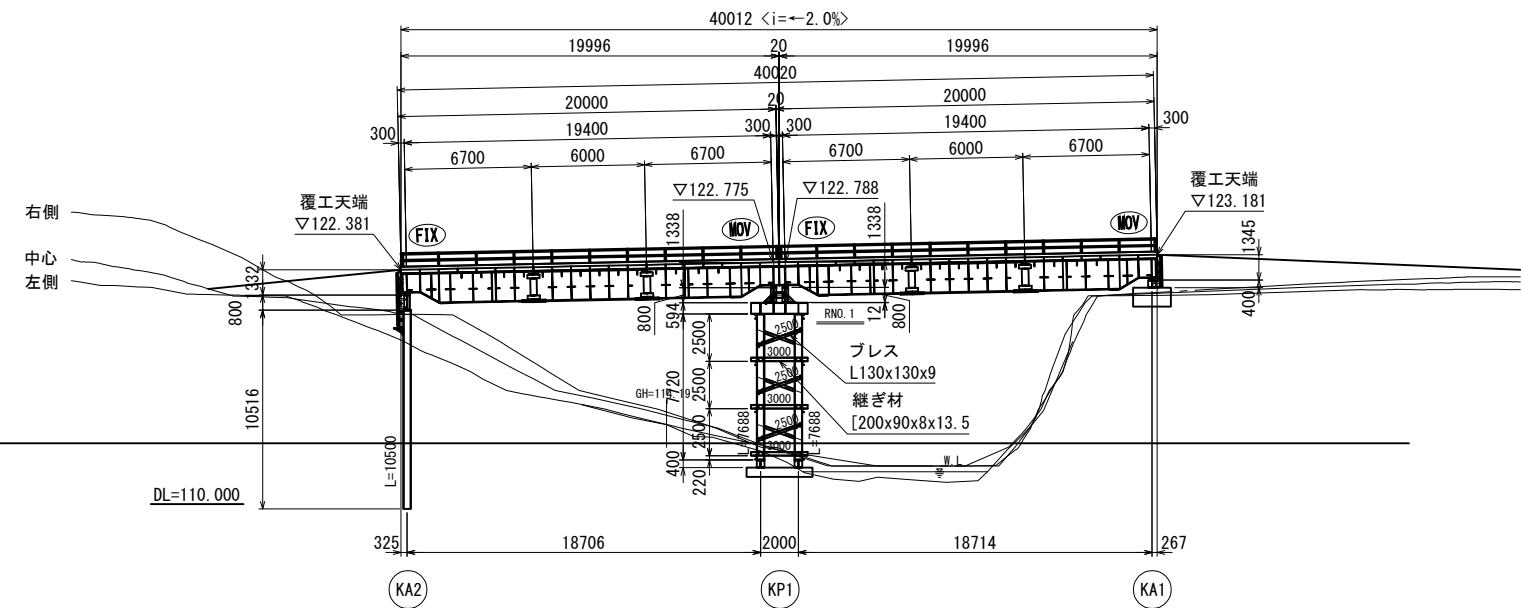
A-A断面詳細図  
S=1:200




※本施工ヤードは関連工事で造成後、本工事で使用可能であり、施工完了後は関連工事で撤去するものである

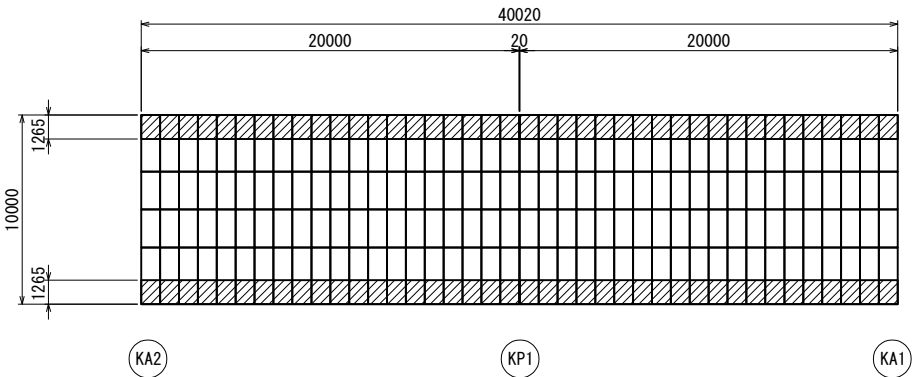
秋田自動車道 岩瀬橋他 2 橋（鋼上部工）工事				
図面の種類	カ石橋施工ヤード詳細図			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

側 面 図 S=1:200(400)



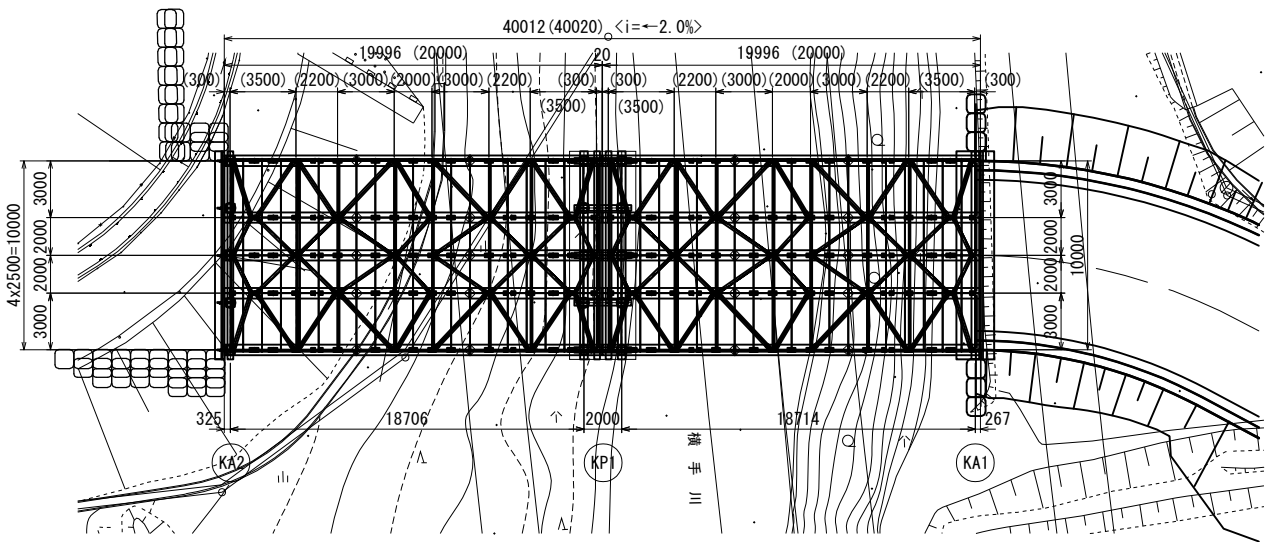
200 t クローラークレーン位置限定 S=1:200(400)

※  部は、非載荷位置とする。



平 面 図 S=1:200(400)

※ ( ) 内の値は斜距離を示す。



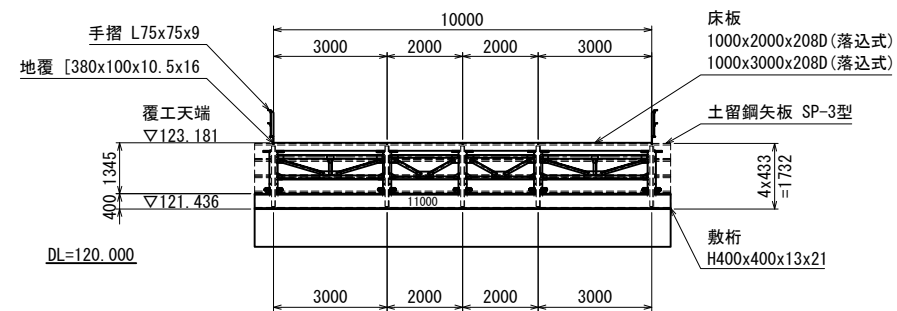
設 計 条 件

上 部 工	活 荷 重	200 t クローラークレーン 吊荷重 277.0 kN
	衝撃係数	$i = 2.0 / (5.0 + L)$ (覆工板 $i = 0.4$ )
	た わ み	$L / 500 \text{ mm}$ 以下
	覆 工 板	落込式 (KMD (D))
	勾 配	縦断: 4.0 %
下 部 工	形 式	敷桁式 支柱式橋脚 杭式橋台
	水平荷重	建設用重機 15 %
	杭の施工方法	先行削孔 砂充填 $\alpha = 1.0$ $\beta = 0.5$
許容応力度の割増係数		1.5

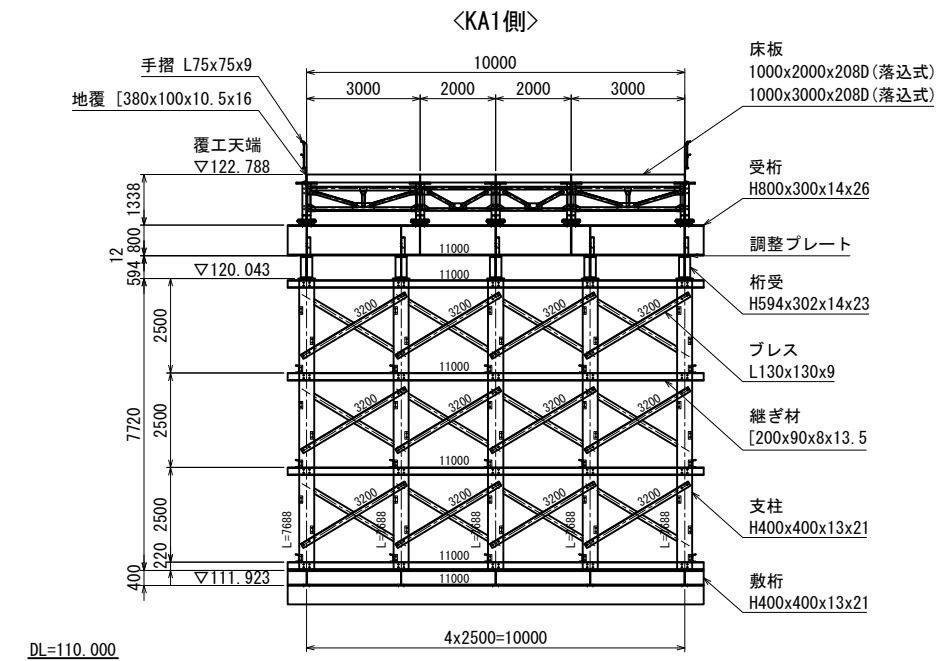
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用仮栈橋C 一般図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

※本工程仮栈橋は関連工事で造成後、本工程で使用可能であり、施工完了後は関連工事で撤去するものである

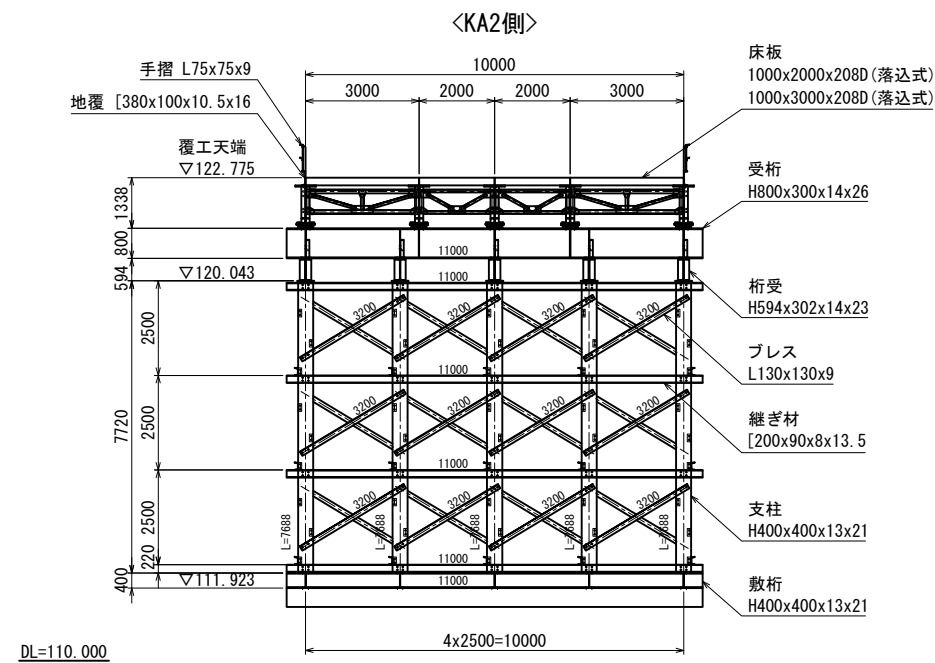
KA1 断面図 S=1:100(200)



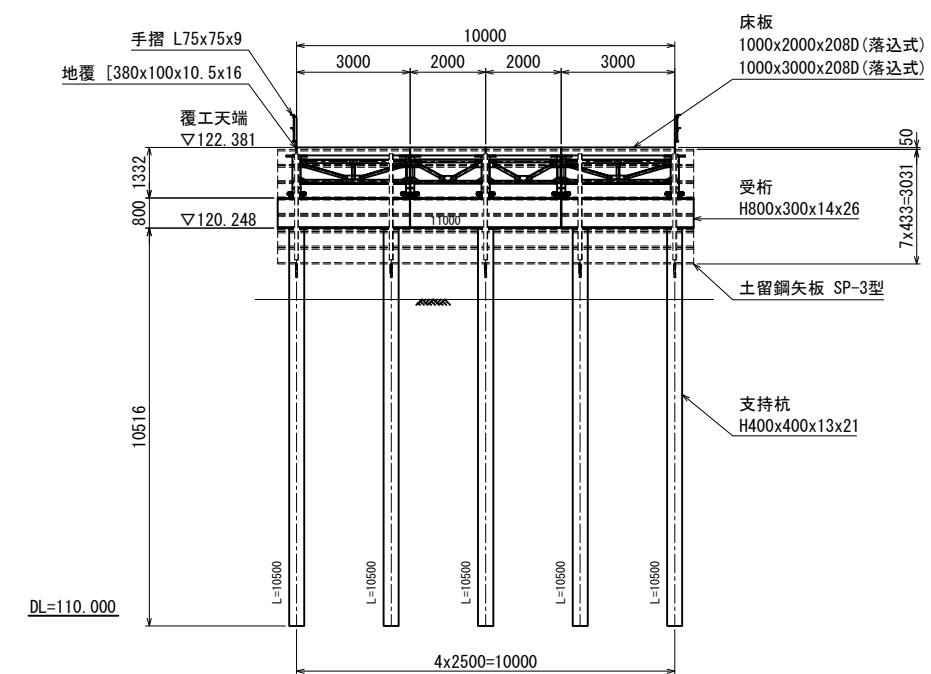
KP1 断面図 S=1:100(200)



KP1 断面図 S=1:100(200)



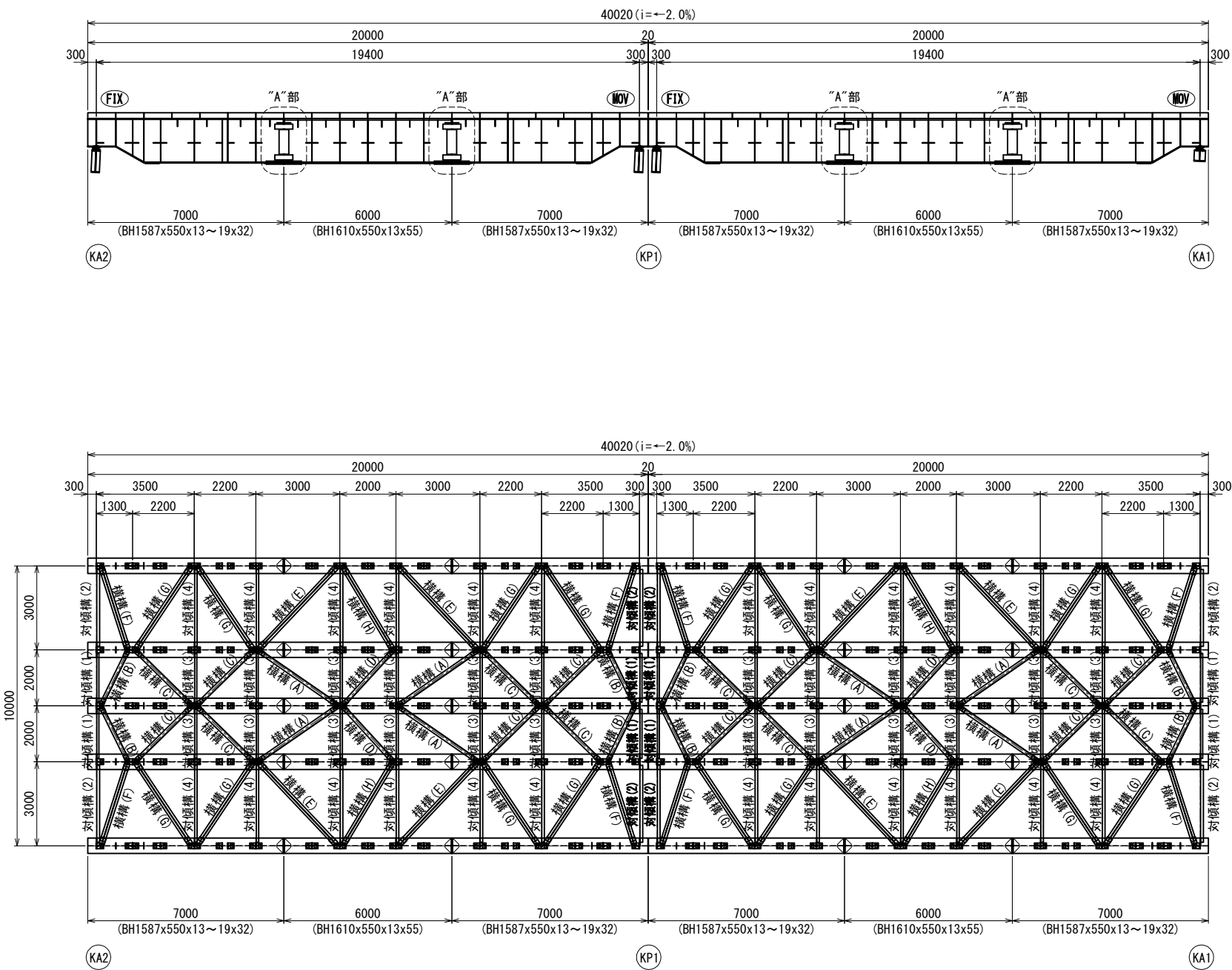
KA2 断面図 S=1:100(200)



※本工程仮栈橋は関連工事で造成後、本工程で使用可能であり、施工完了後は関連工事で撤去するものである

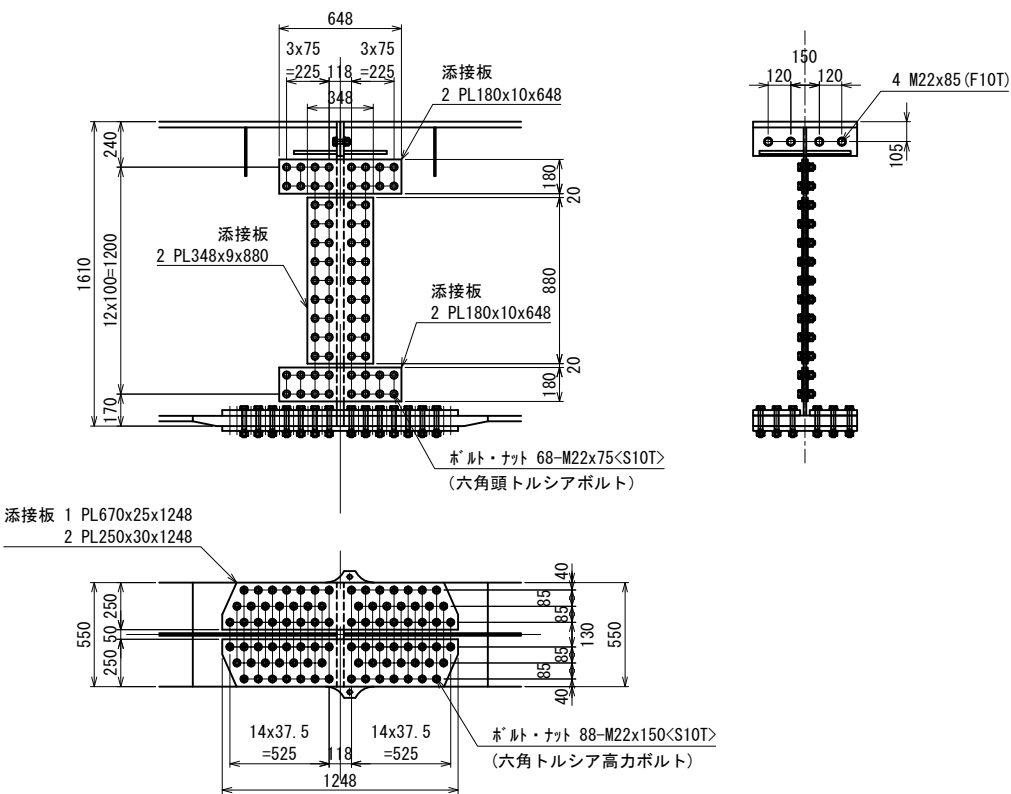
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用仮栈橋C 一般図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:100 (200)



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用仮栈橋C 上部工詳細図（1）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

主桁の添接（“A”部） S=1:20 (40)

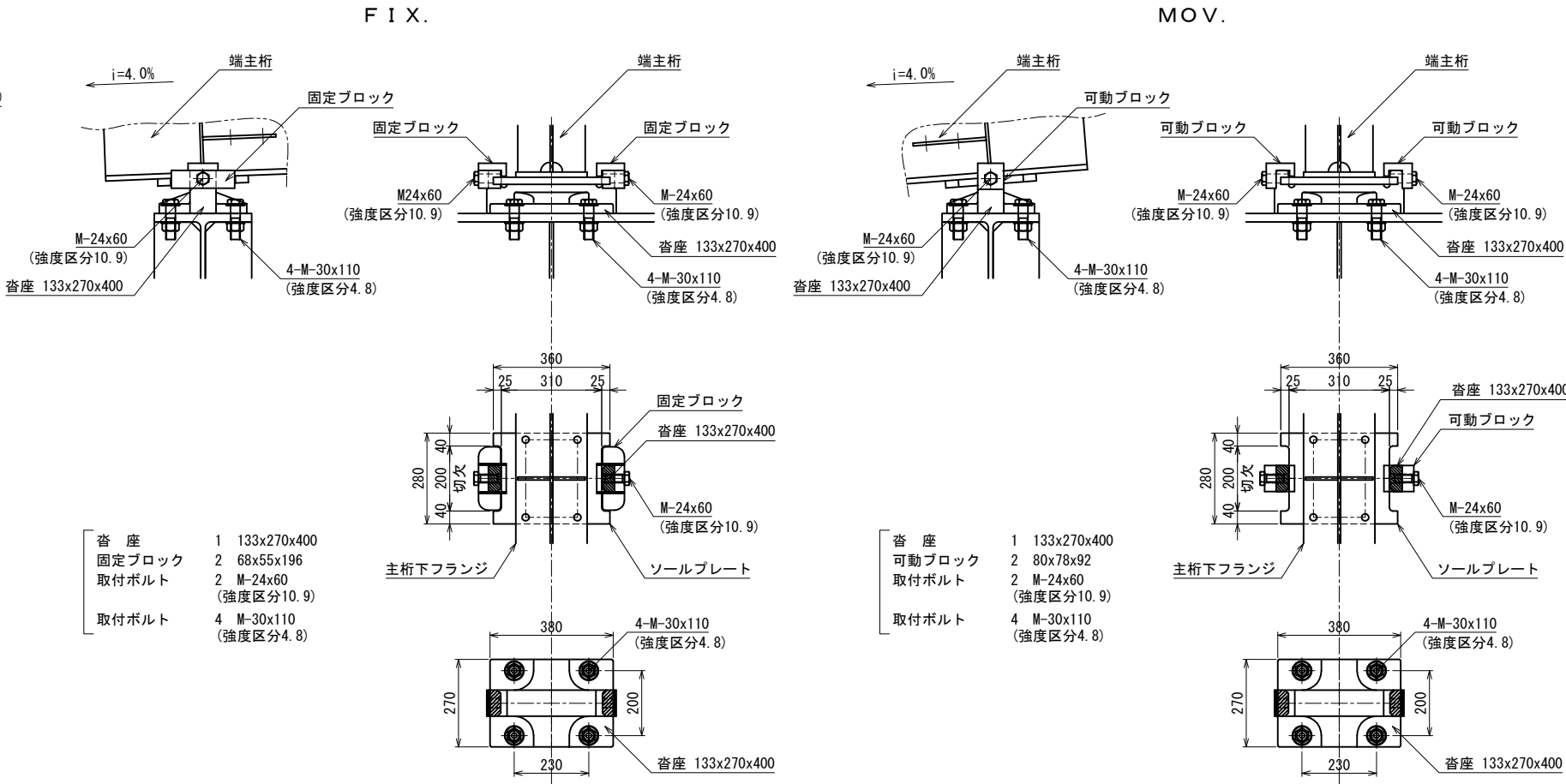


※ <S10T>は、六角頭トルシアボルトを示す。

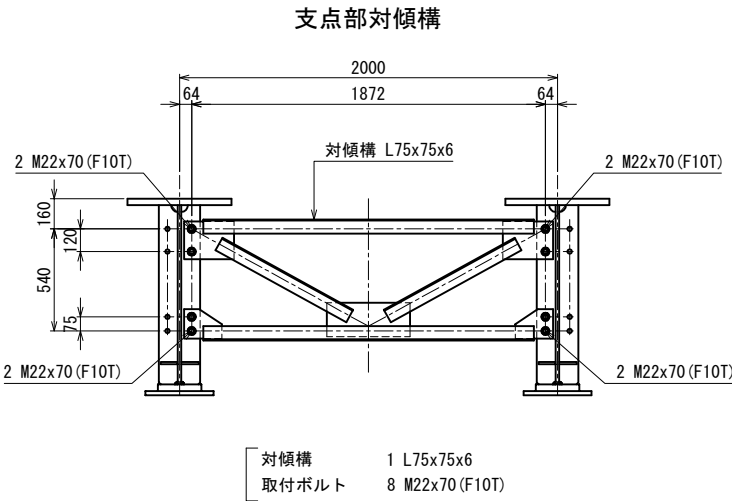
添接板	4	PL180x10x648
	1	PL670x25x1248
	2	PL250x30x1248
	2	PL348x9x880
ボルトナット	68	M22x 75<S10T> (六角頭トルシアボルト)
	4	M22x 85 (F10T)
	88	M22x150<S10T> (六角頭トルシアボルト)

- 注1) . ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し  
他は六角高力ボルトを使用する.
- 注2) . 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する.
- 注3) . ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う.
- 注4) . 上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う.

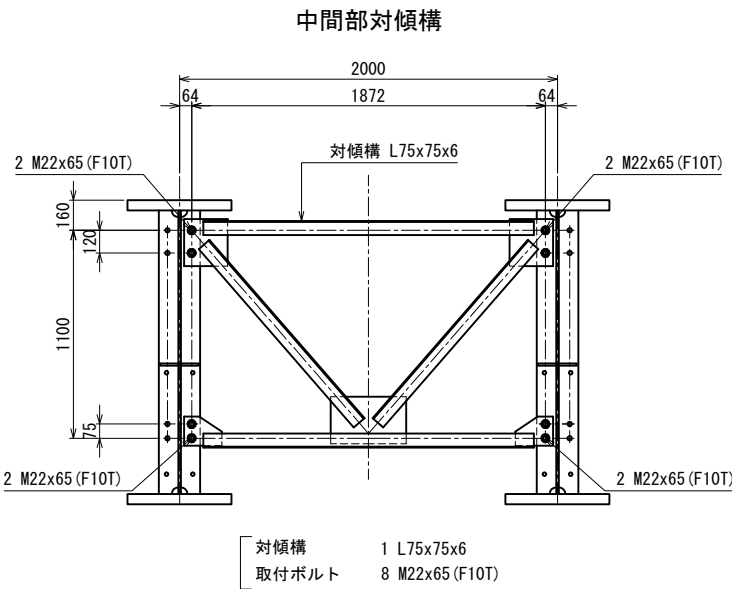
支 承 S=1:10 (20)



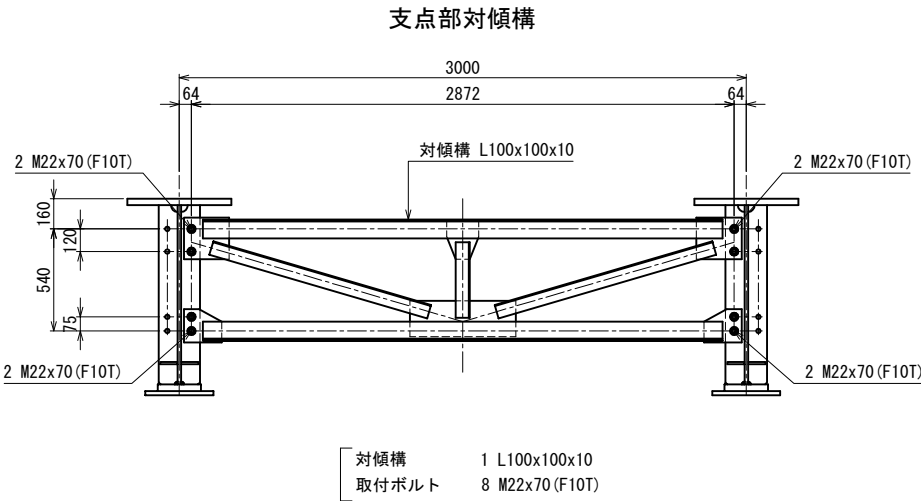
対傾構(1) S=1:20(40)  
＜主桁ピッチ 2.0m＞



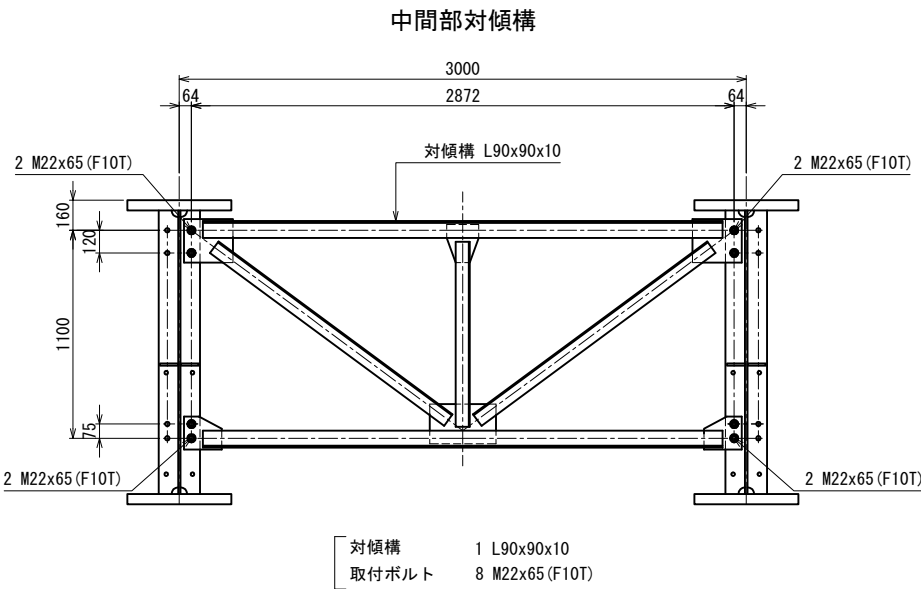
対傾構(3) S=1:20(40)  
＜主桁ピッチ 2.0m＞



対傾構(2) S=1:20(40)  
＜主桁ピッチ 3.0m＞



対傾構(4) S=1:20(40)  
＜主桁ピッチ 3.0m＞

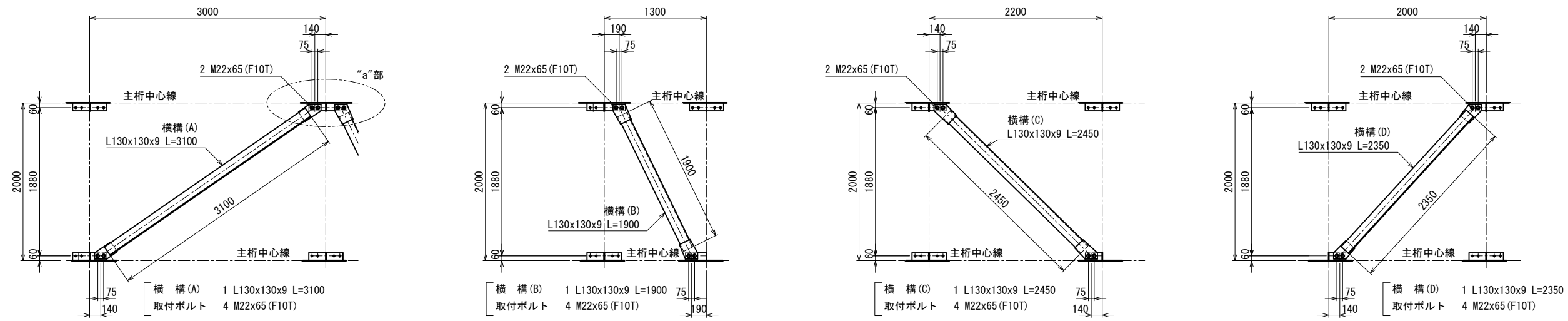


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	カ石橋工事用仮栈橋C 上部工詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

カ石橋工事用仮栈橋C上部工詳細図（４）

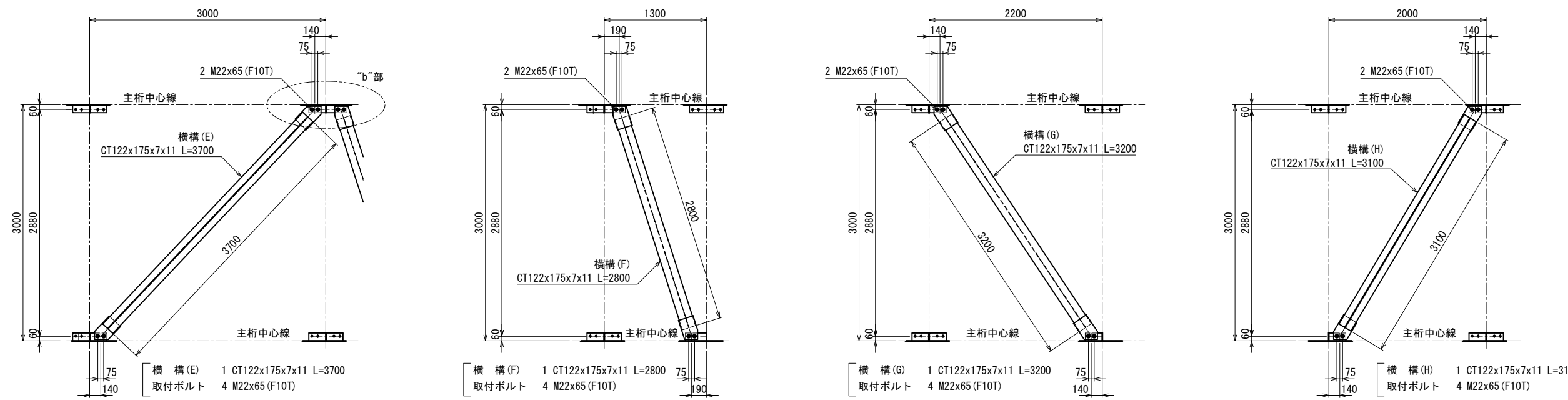
横 構 S=1:30 (60)

＜ 主桁ピッチ 2.0m ＞

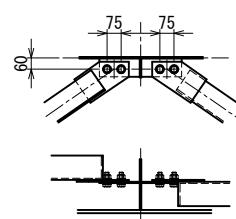


横 構 S=1:30 (60)

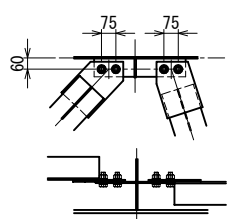
＜ 主桁ピッチ 3.0m ＞



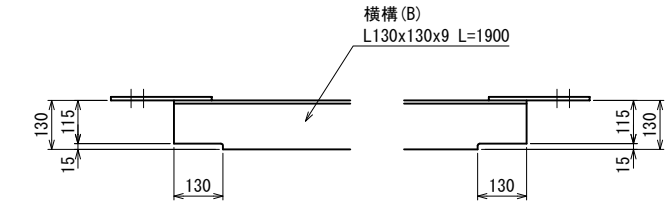
“a”部 拡大図 S=1:20 (40)



“b”部 拡大図 S=1:20 (40)



支承部の横構 S=1:10 (20)



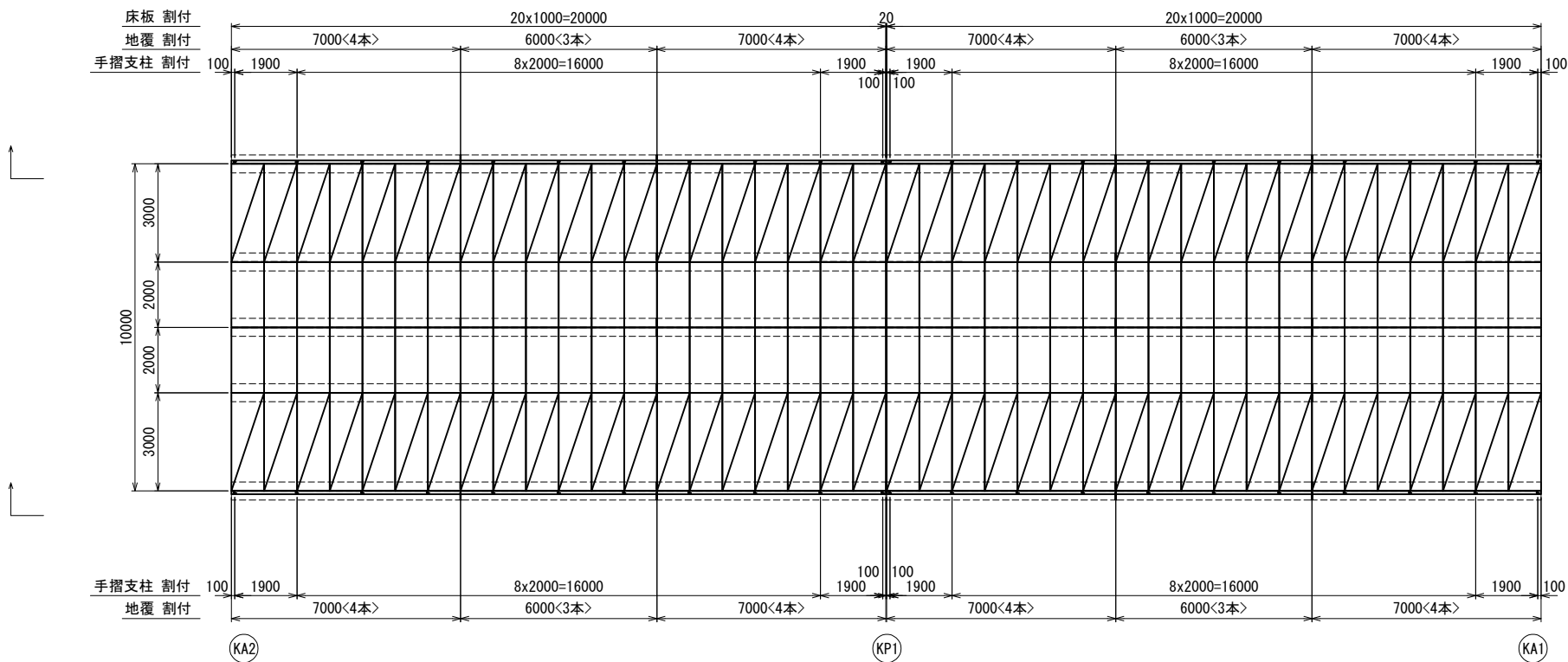
注) 主桁の支承部の直近に配置される主桁間隔2.0m用横構は、主桁下フランジとの干渉を避けるためすべて両端部を切り欠いた、横構(B)とする。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	カ石橋工事用仮栈橋C 上部工詳細図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

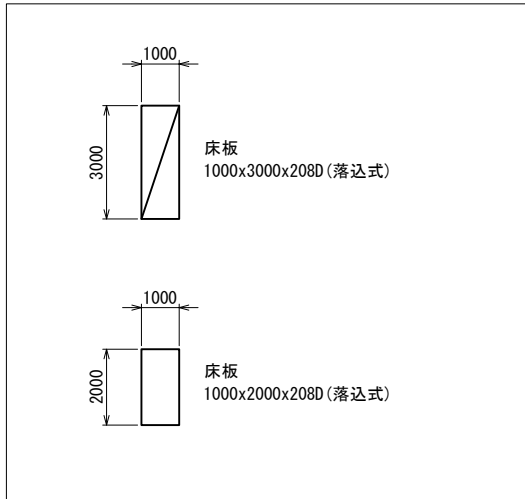


床板・地覆・手摺支柱 配置図 S=1:100(200)

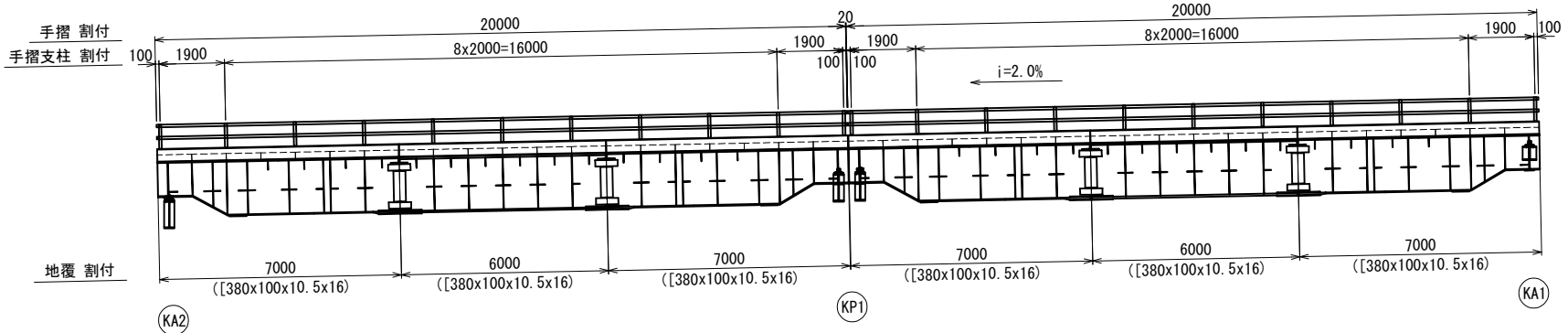
※ 〈 〉内の本数は、地覆取付ボルト本数とする。



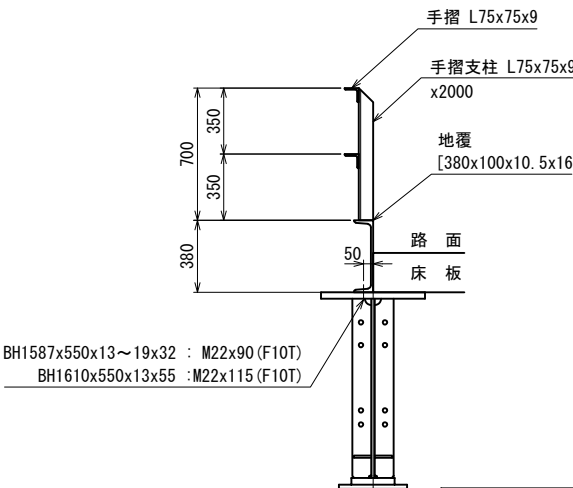
凡例



手摺割付図 S=1:100(200)



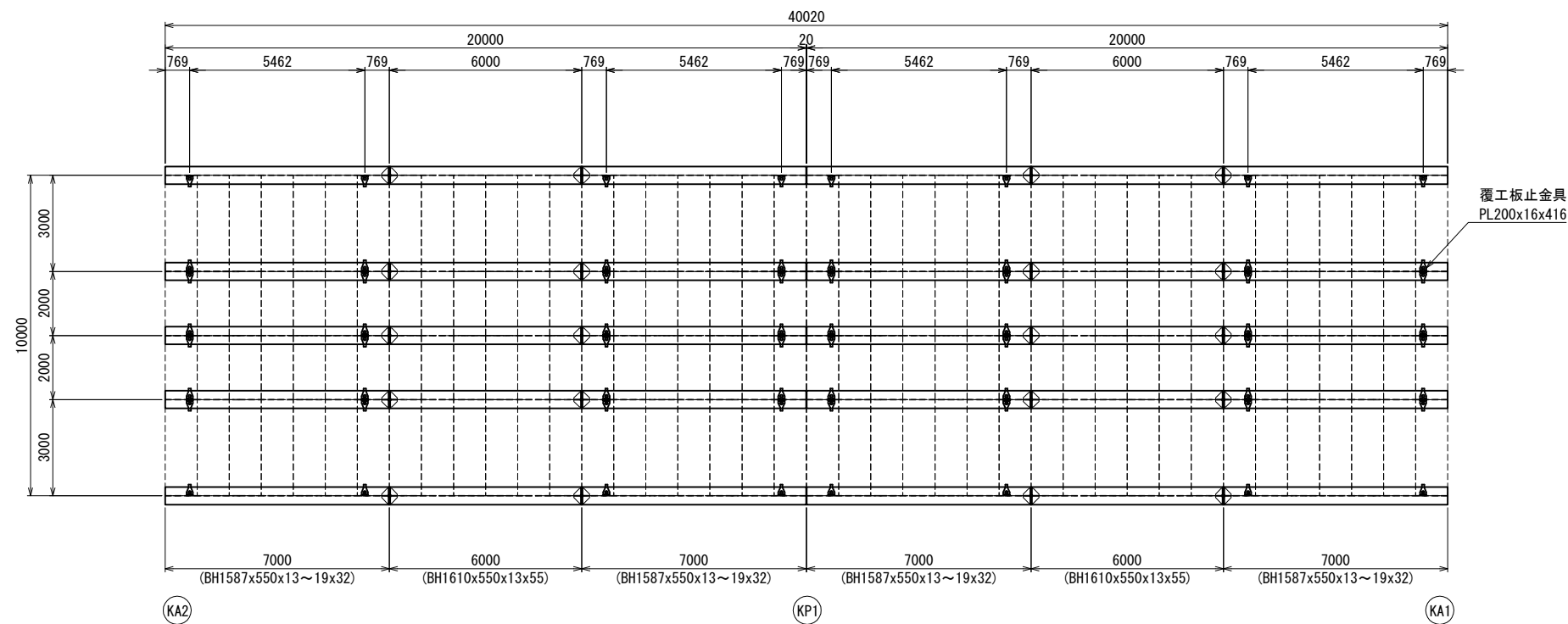
手摺取付詳細図 S=1:20(40)



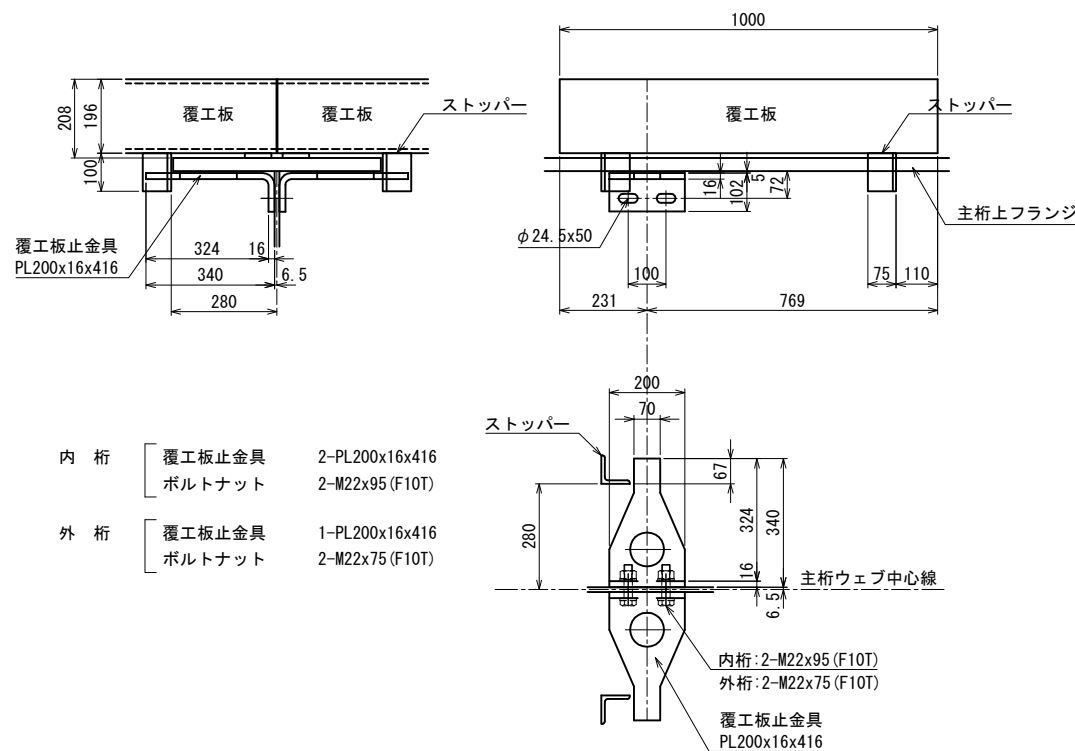
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事

図面の種類	力石橋工事用仮栈橋C 上部工詳細図（5）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

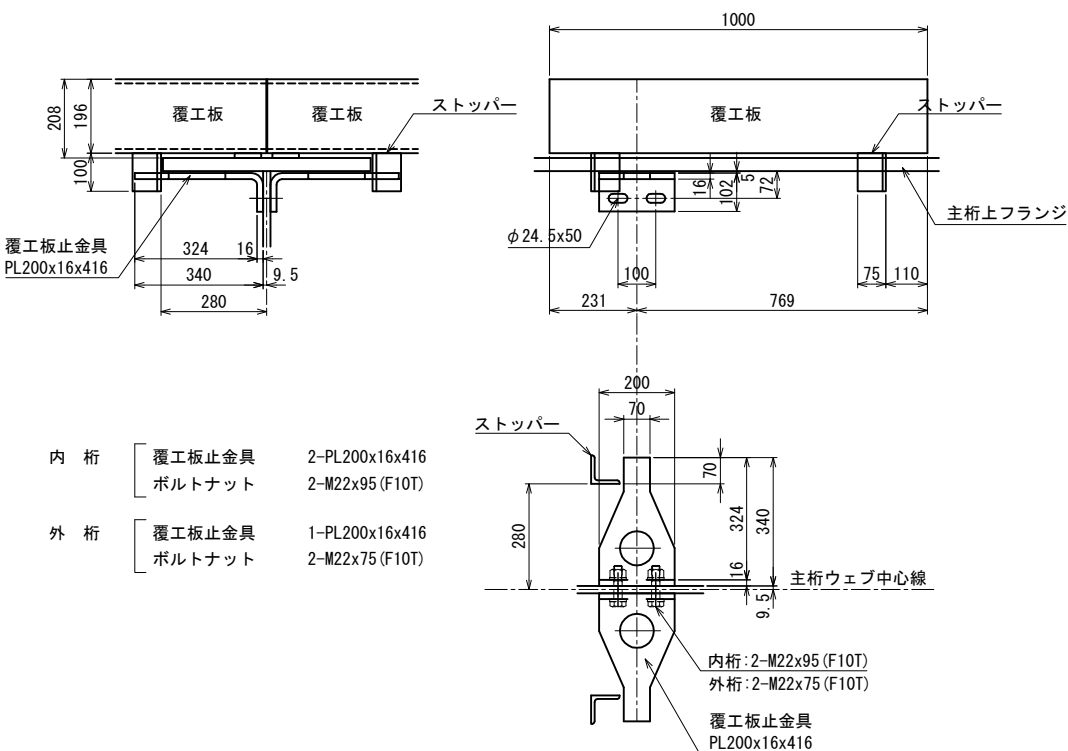
覆工板止金具 配置図 S=1:100 (200)



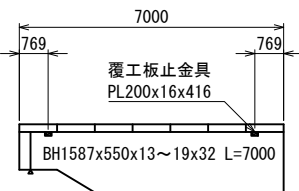
覆工板止金具 S=1:10 (20)  
中央側



覆工板止金具 S=1:10 (20)  
支点側



覆工板止金具配置図 S=1:100 (200)

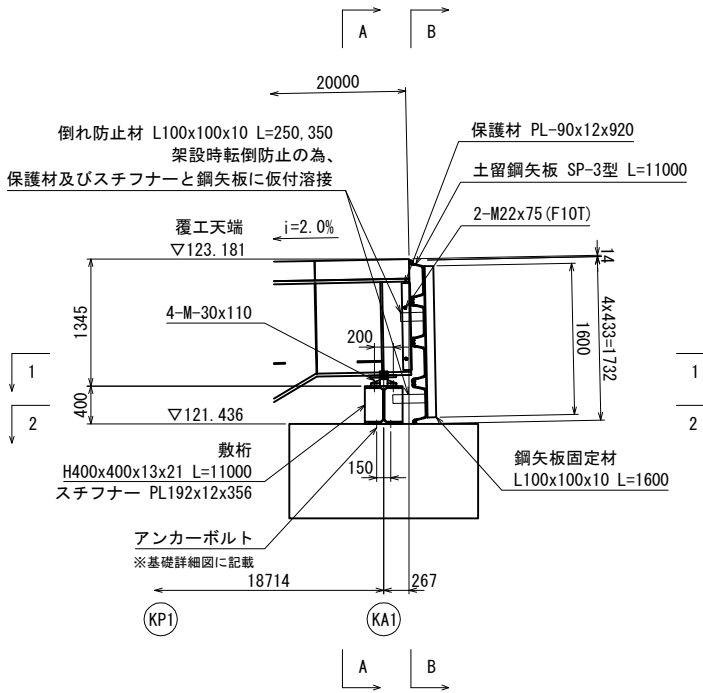


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用仮栈橋C 上部工詳細図（6）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

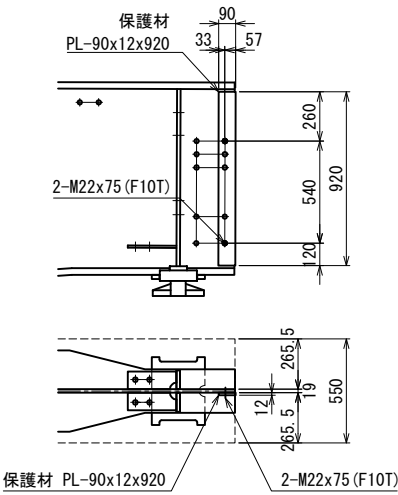
力石橋工事用仮棧橋C下部工詳細図(1)

< KA1 >

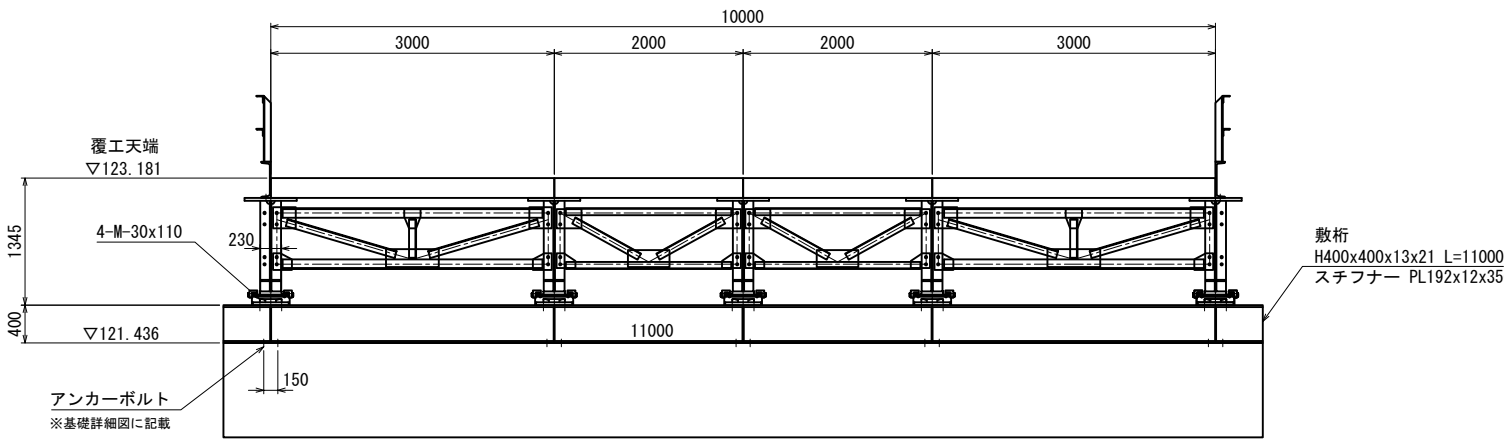
側 面 図 S=1:40 (80



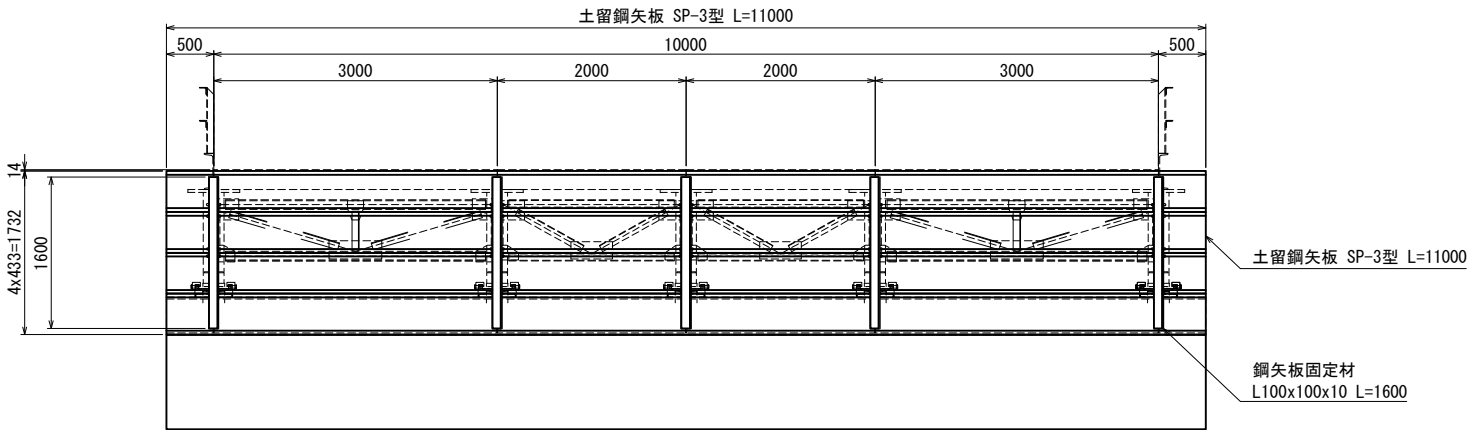
保護材詳細図 S=1:20(40)



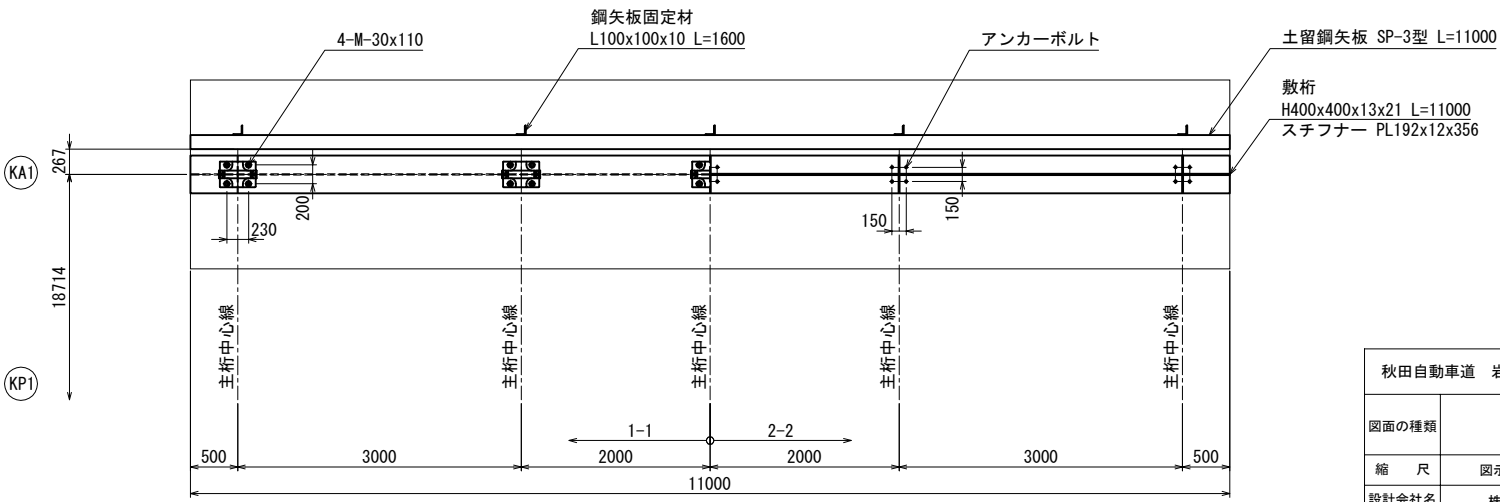
A-A 断面図 S=1:40 (80)



B-B 断面图 S=1:40 (80)



平面图 S=1:40 (80)



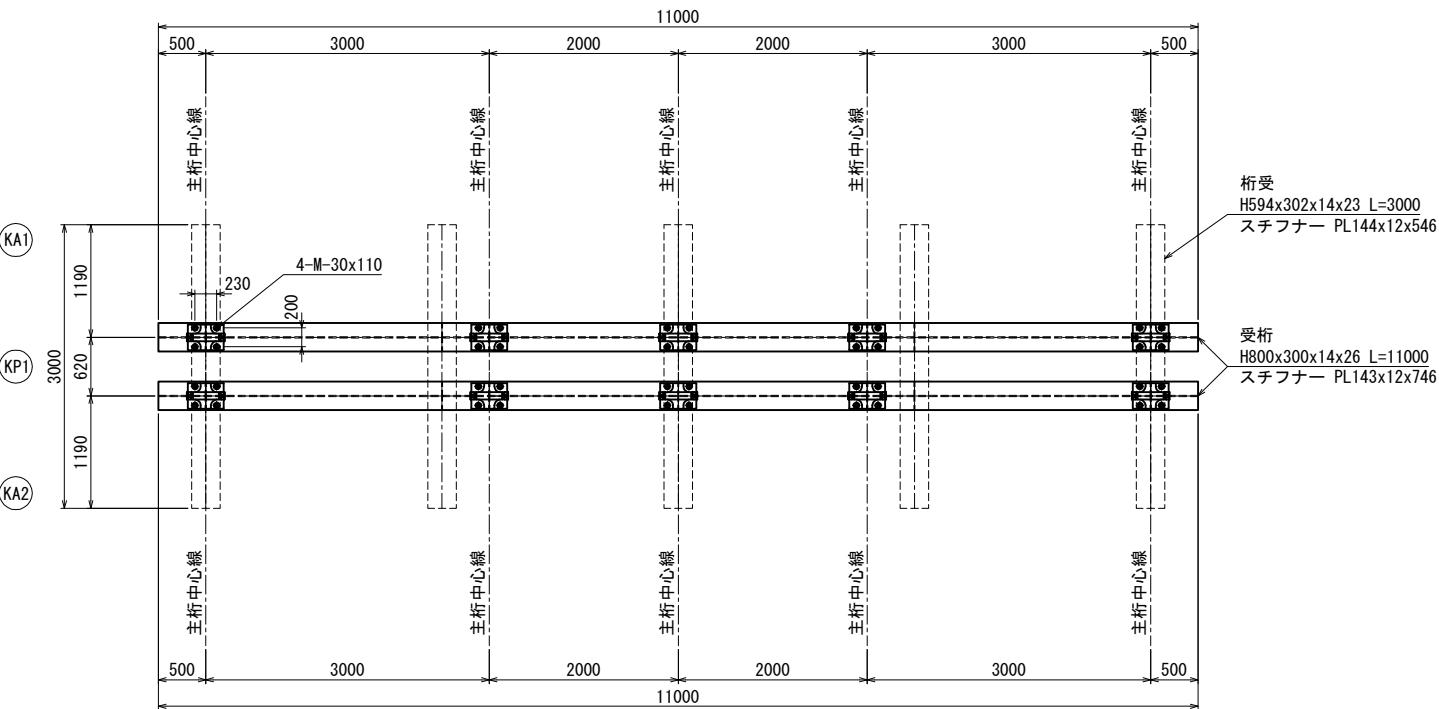
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上土工）工事			
図面の種類	カ石橋工事用仮橋樑C 下部工詳細図（1）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事車路所		



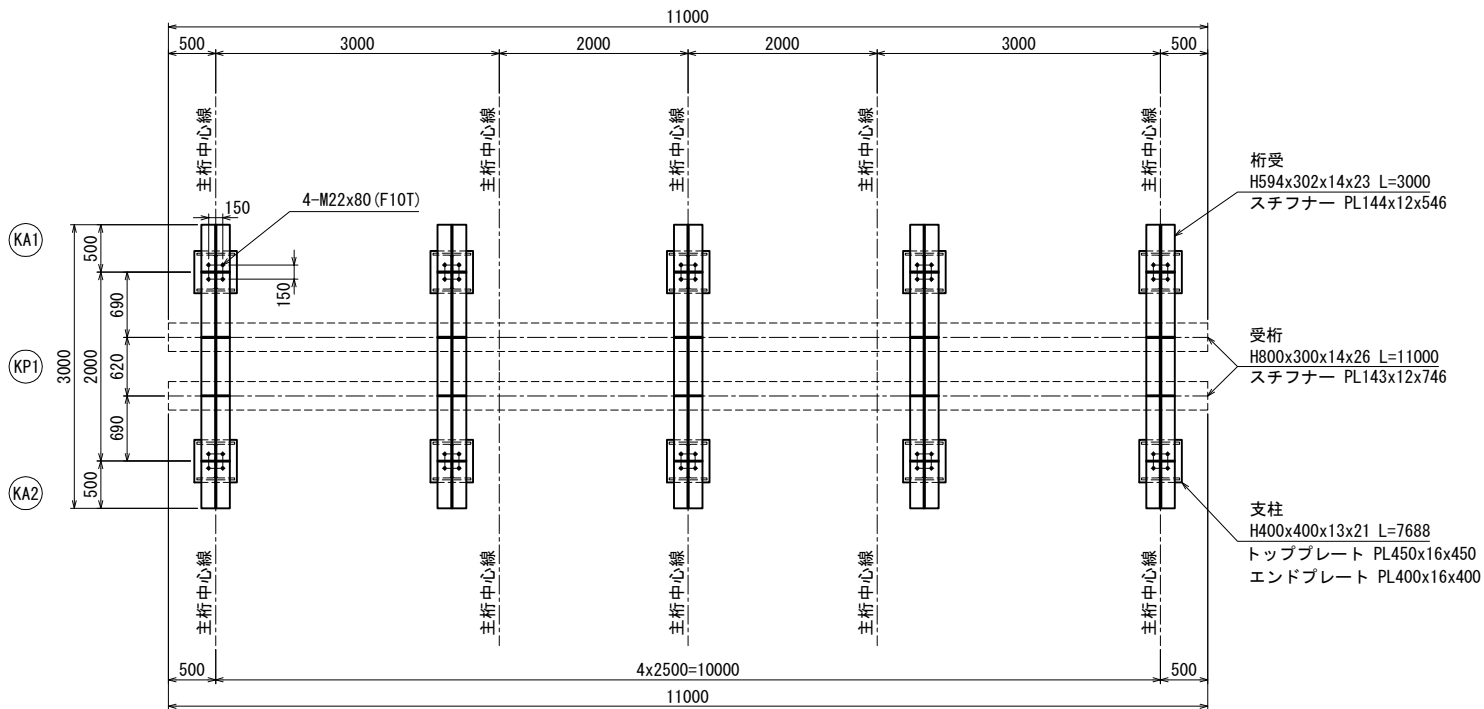
力石橋工事用仮栈橋C下部工詳細図（3）

< KP1 >

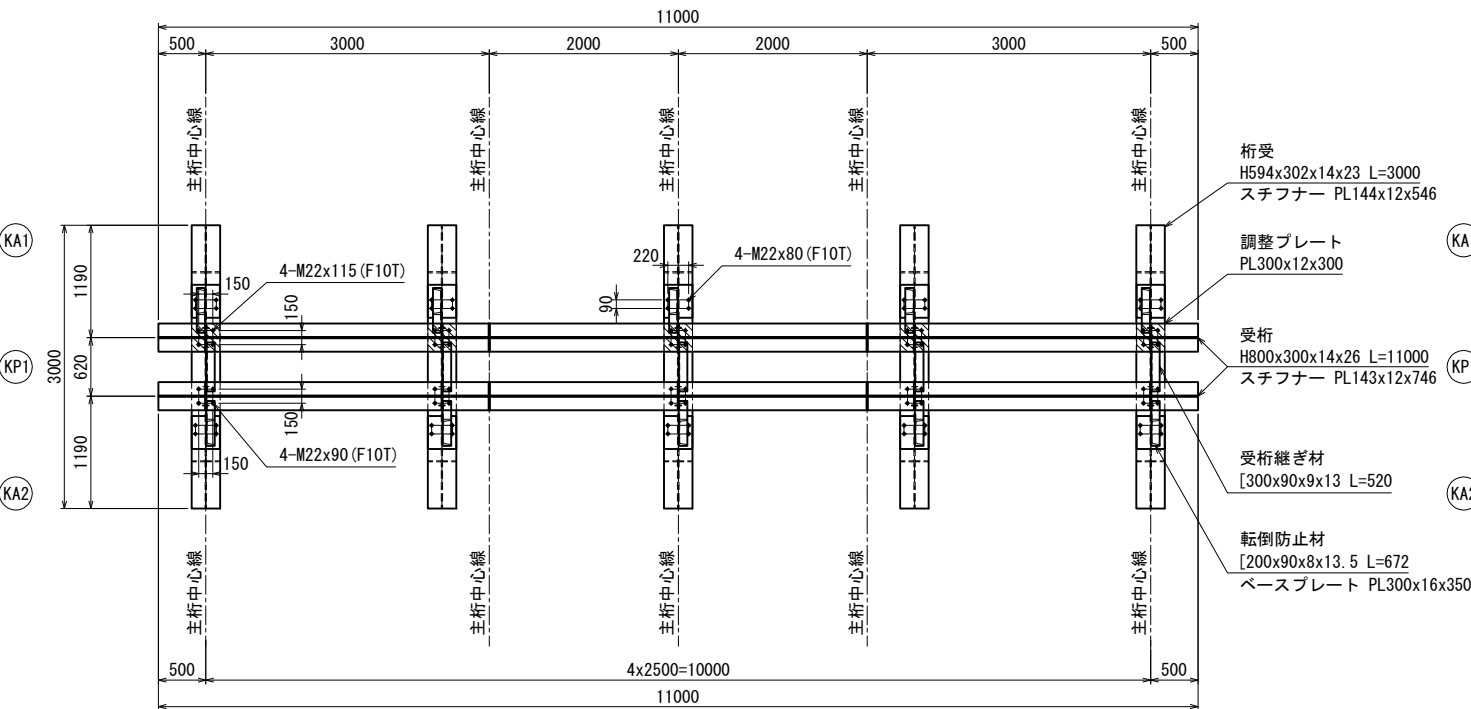
1-1 平面図 S=1:40(80)



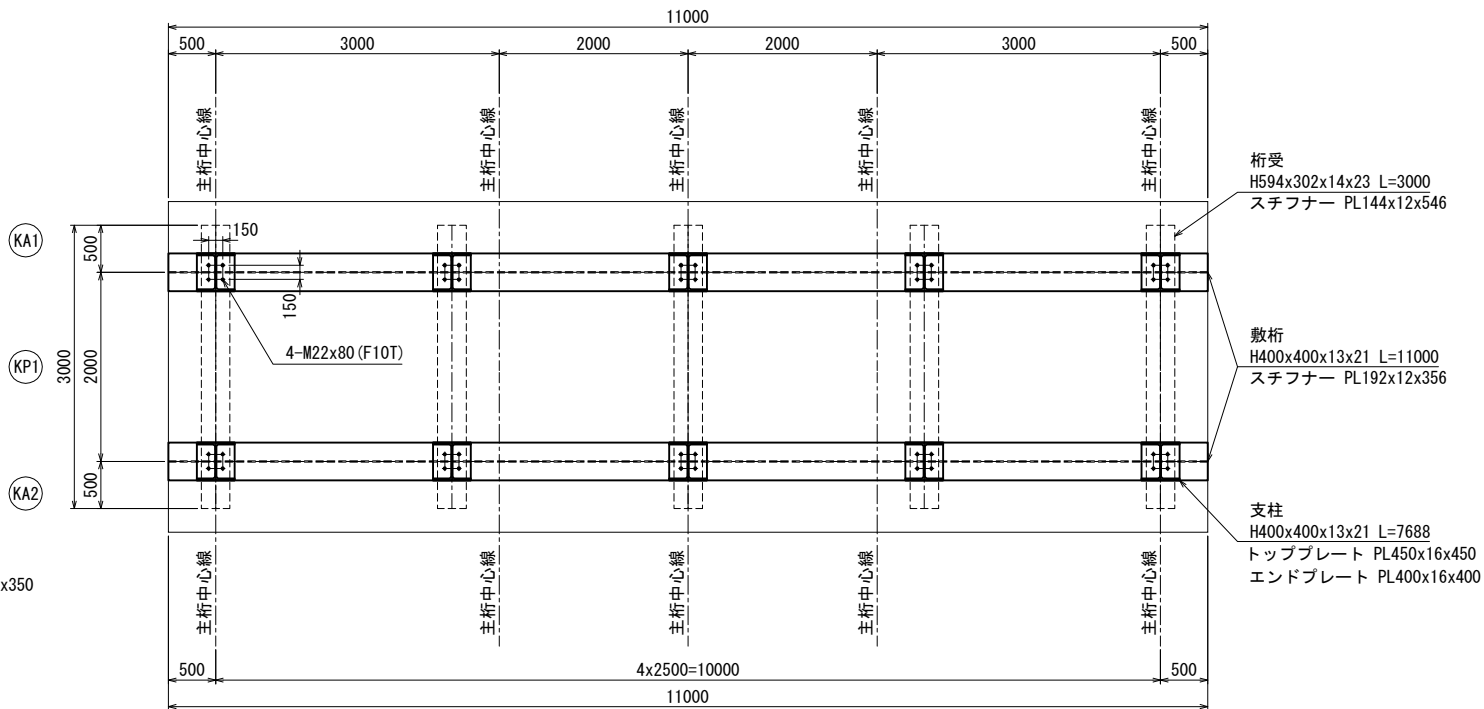
3-3 平面図 S=1:40(80)



2-2 平面図 S=1:40(80)



4-4 平面図 S=1:40(80)

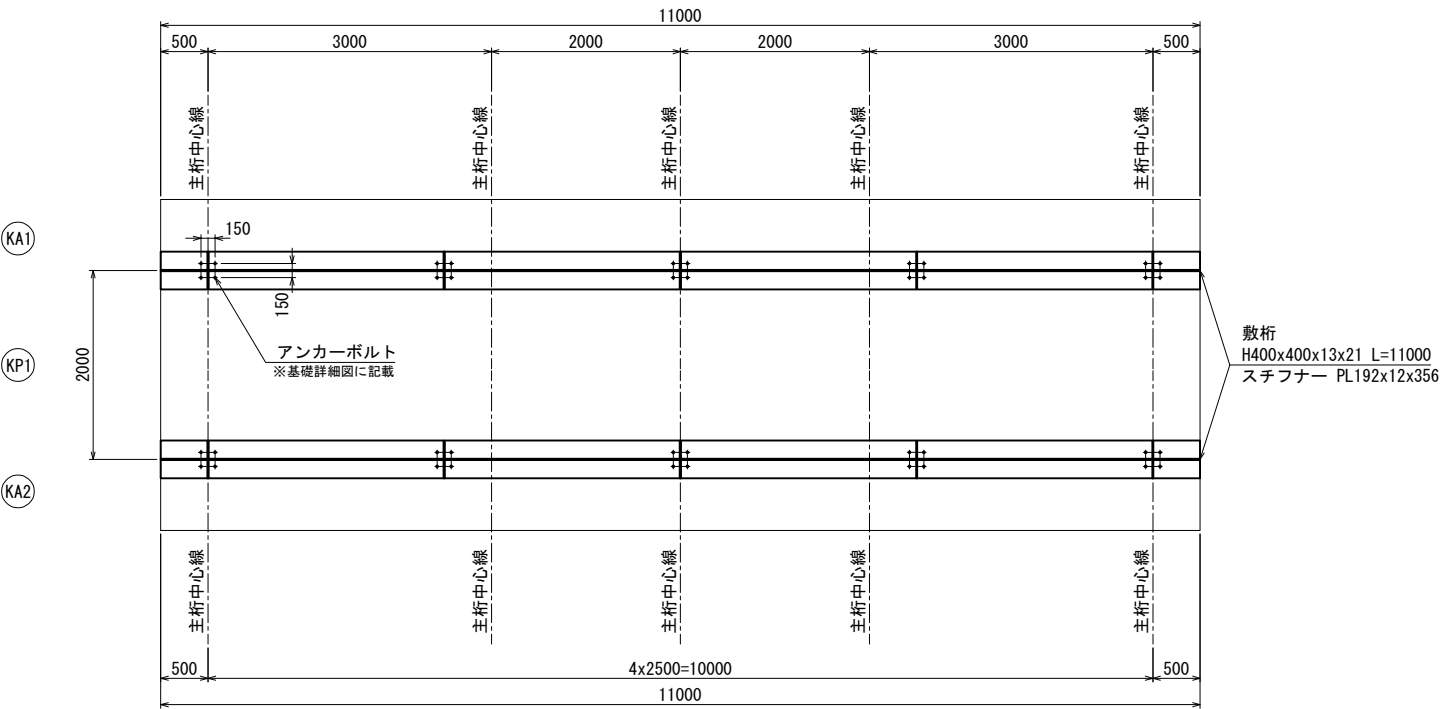


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事

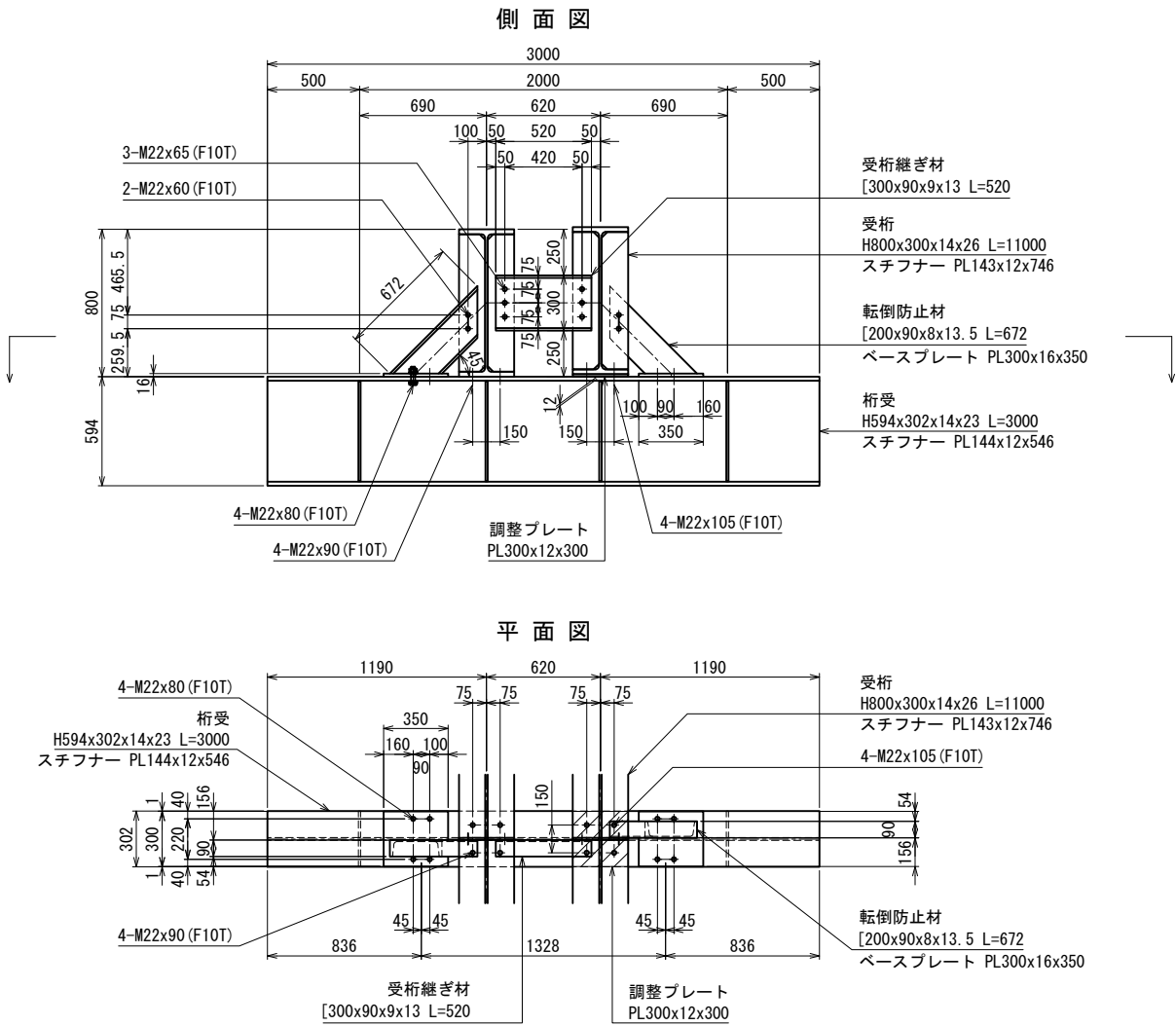
図面の種類	力石橋工事用仮栈橋C 下部工詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

< KP1 >

5-5 平面図 S=1:40(80)



“A”部 拡大図 S=1:20(40)

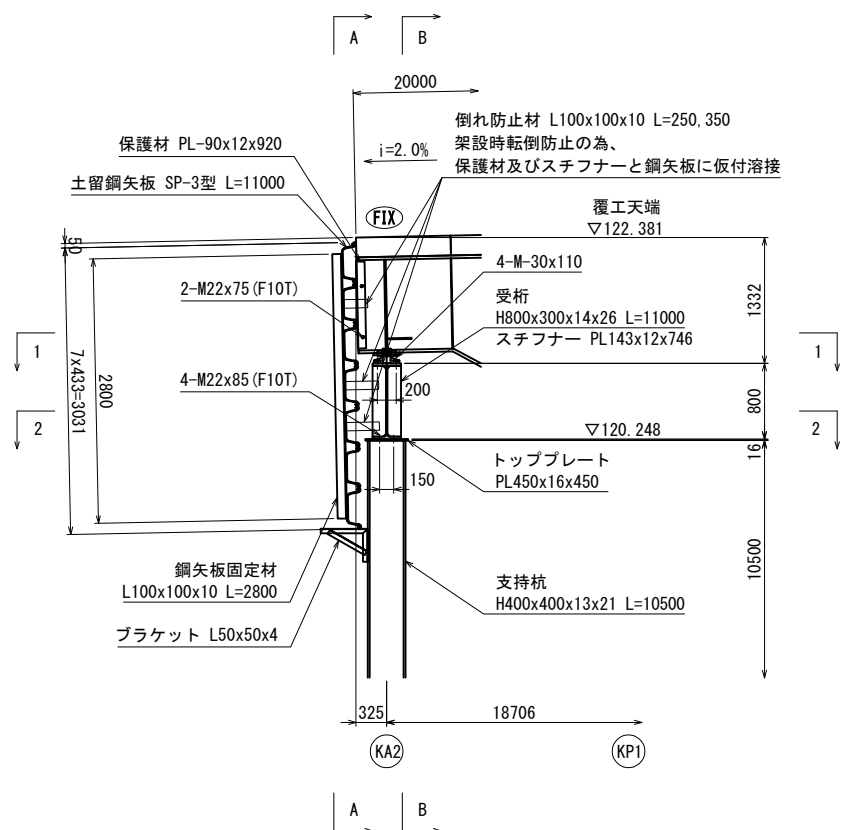


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用仮栈橋C 下部工詳細図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

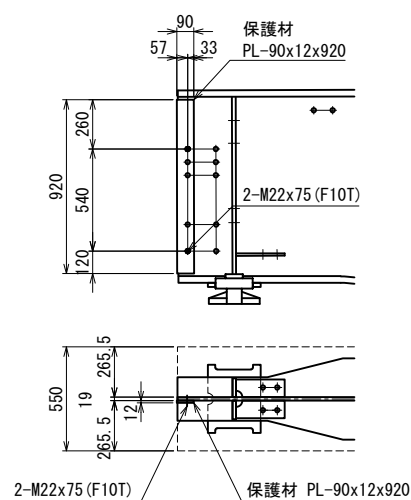
## 力石橋工事用仮栈橋C下部工詳細図（5）

&lt; KA2 &gt;

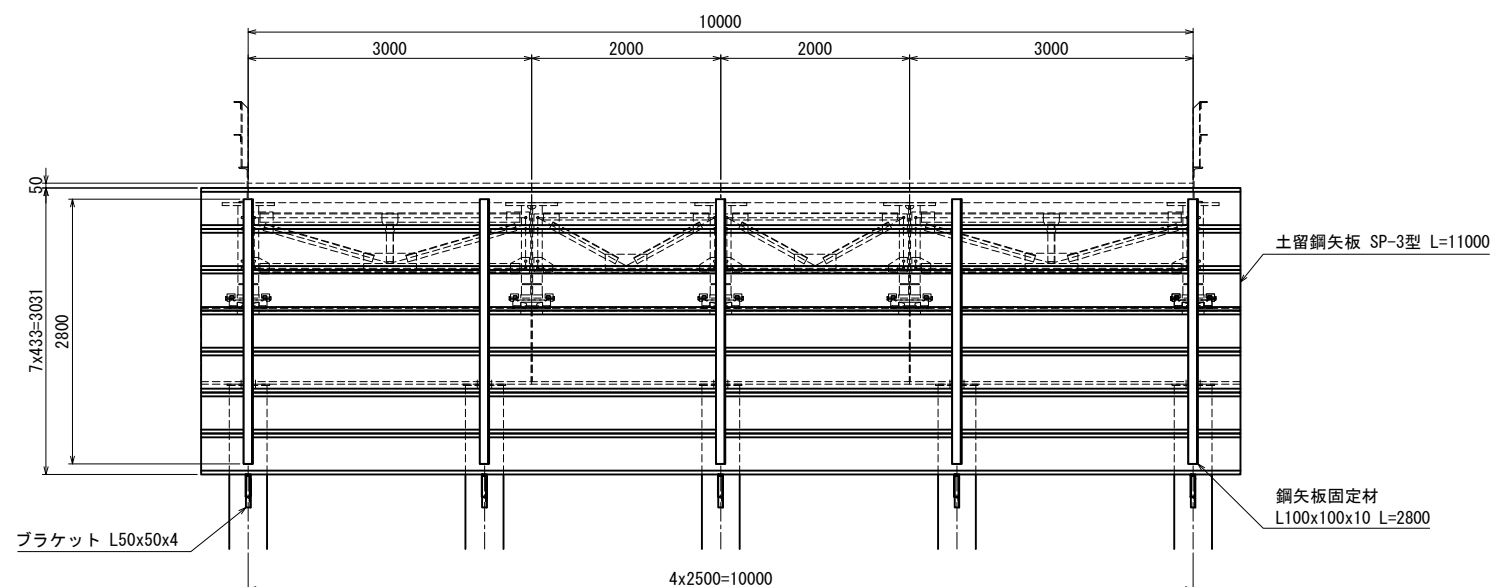
側面図 S=1:40(80)



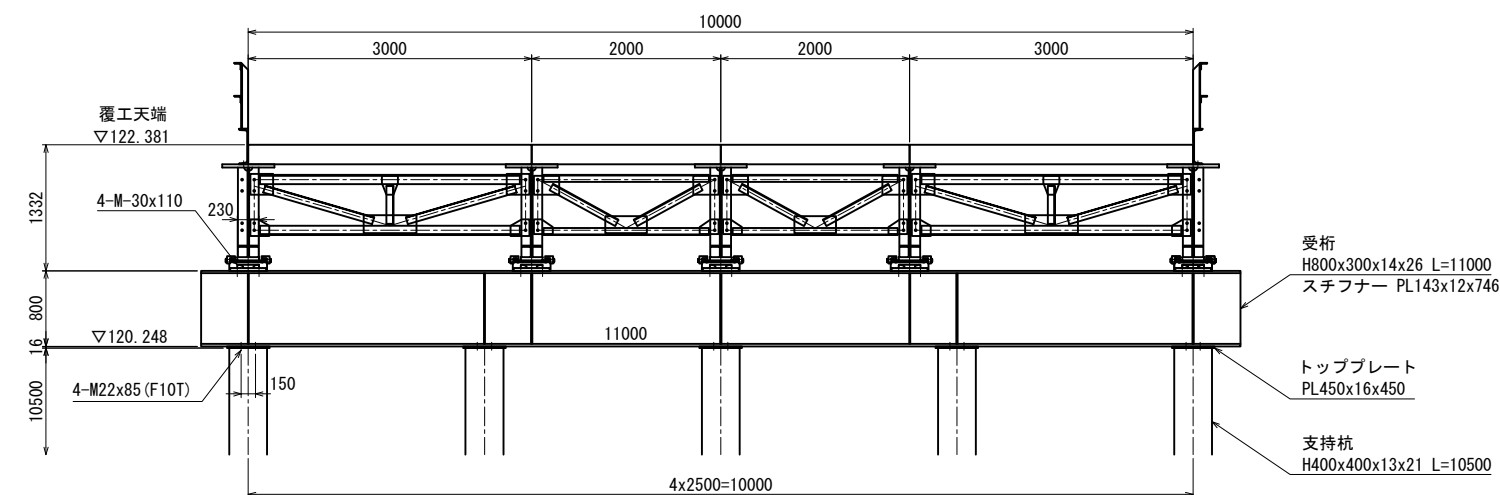
保護材詳細図 S=1:20(40)



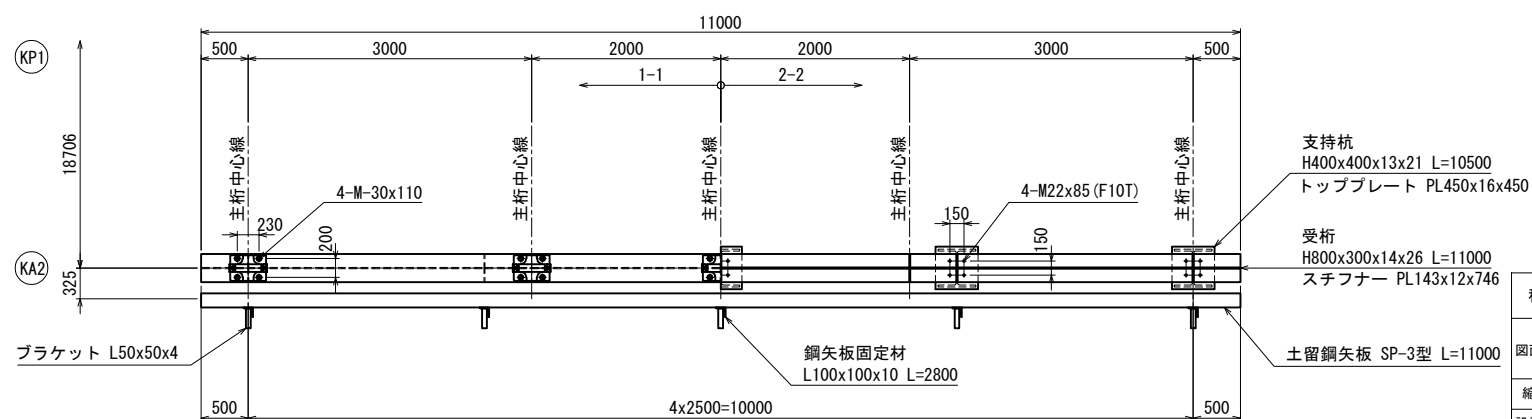
A-A 断面図 S=1:40(80)



B-B 断面図 S=1:40(80)



平面図 S=1:40(80)



秋田自動車道 岩瀬橋2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用仮栈橋C 下部工詳細図（5）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

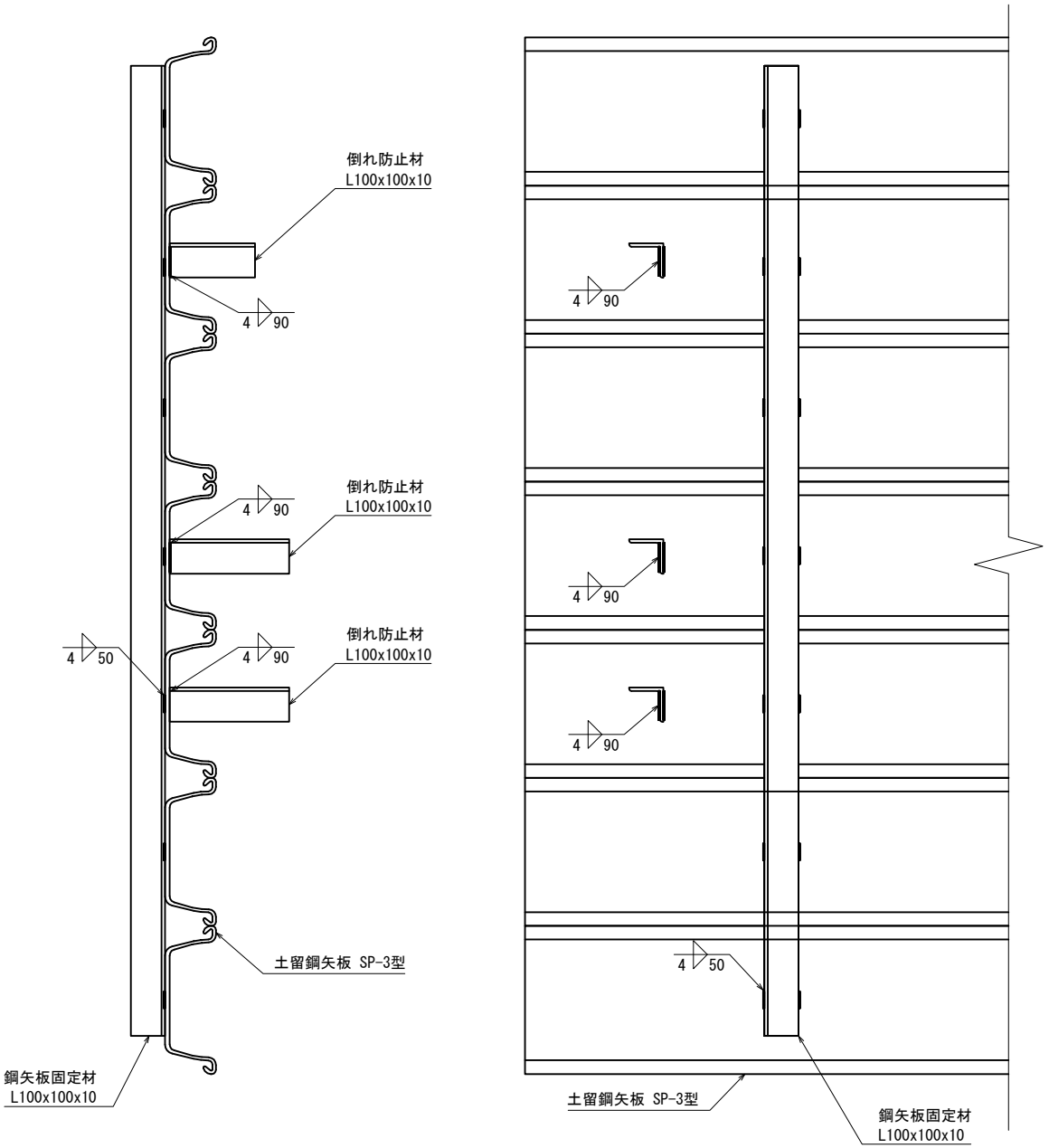
鋼矢板組立・解体図 S=1:10 (20)

施 工 時

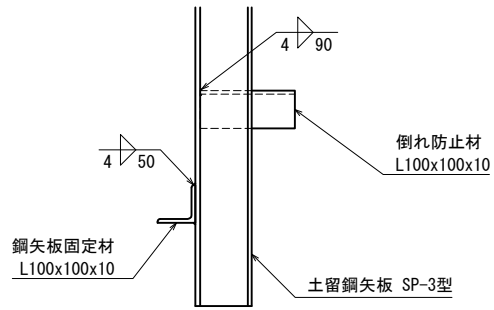
解 体 時

側 面 図

断 面 図

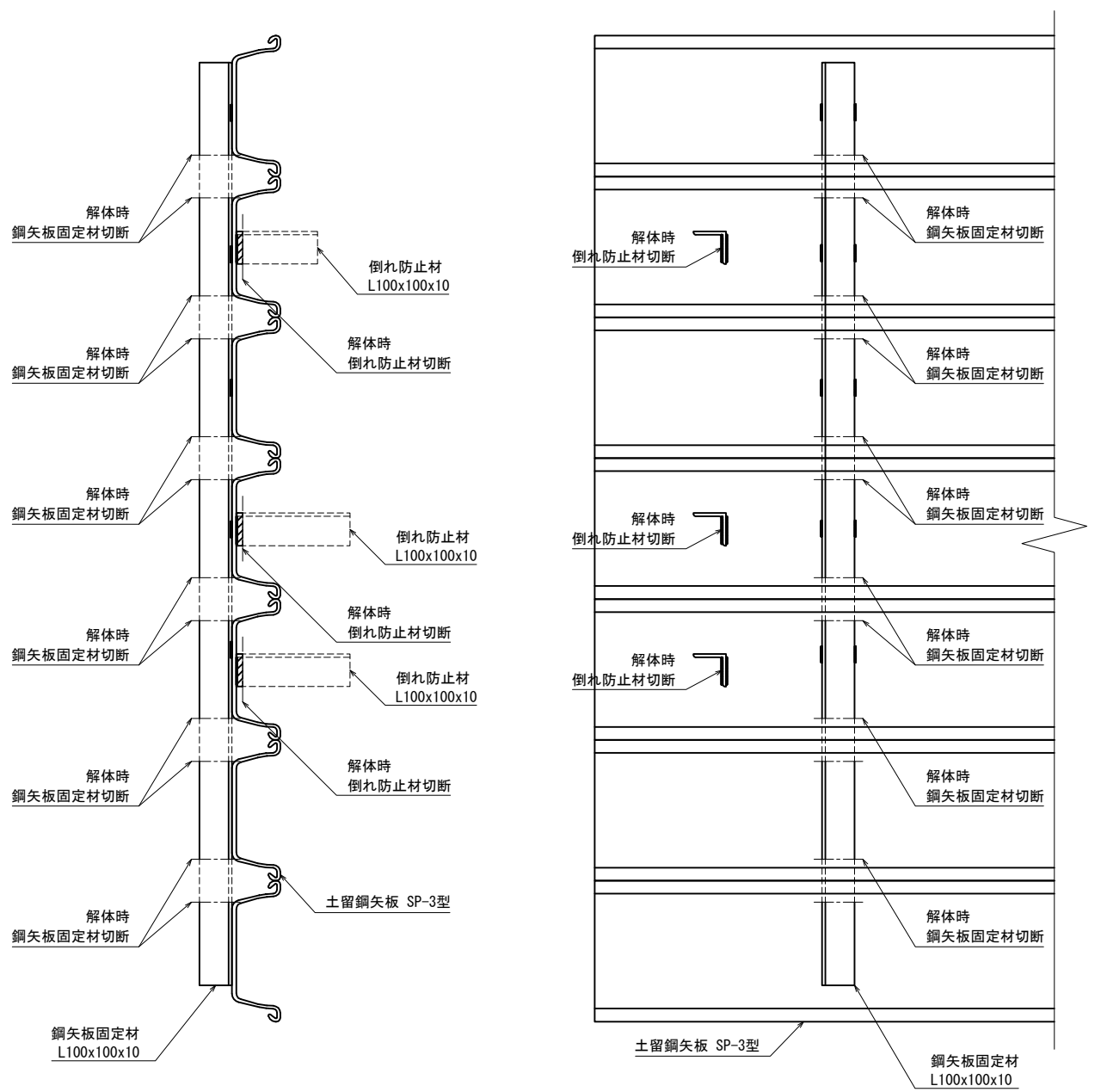


平 面 図

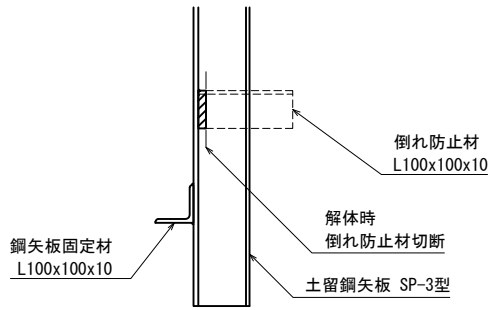


側 面 図

断 面 図



平 面 図

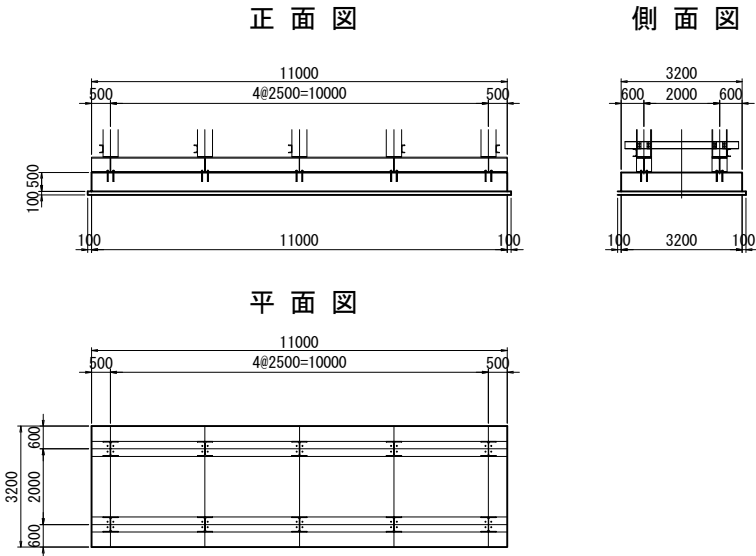


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工事用仮棧橋C 下部工詳細図（6）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

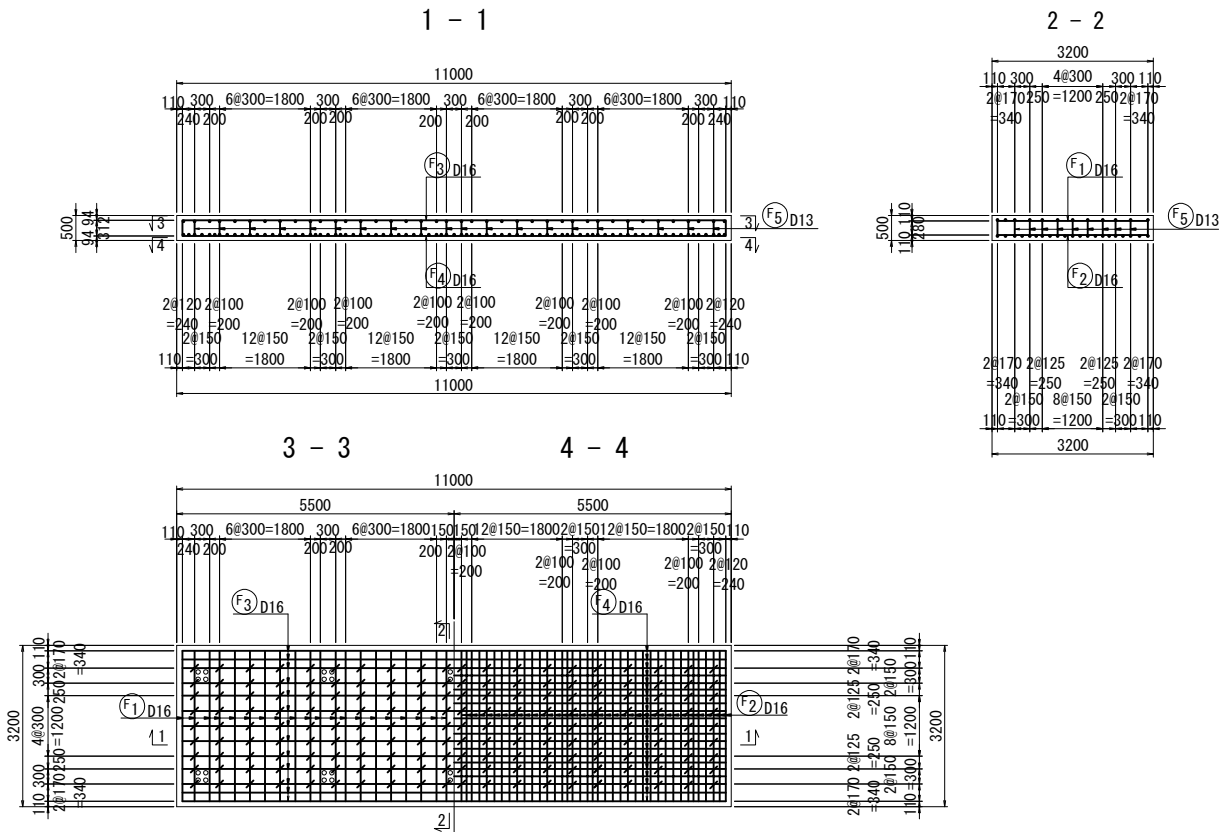


力石橋工事用仮栈橋C橋脚基礎詳細図（１）  
KP1

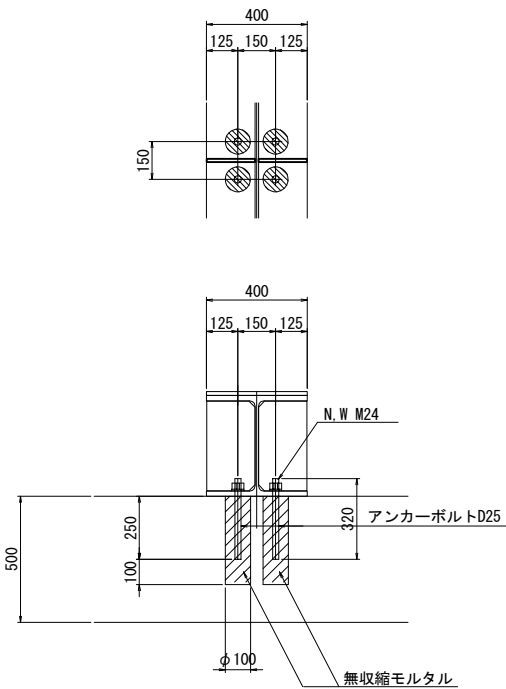
構造一般図 縮尺1：200



配筋図 縮尺1：150



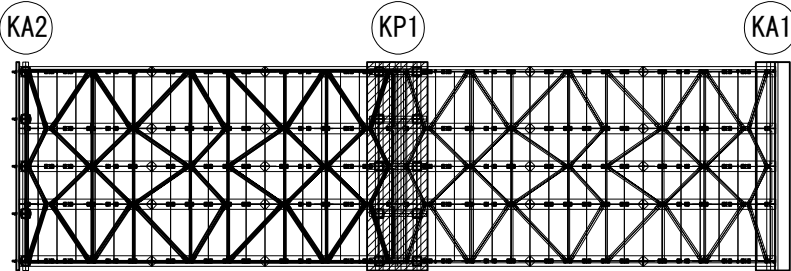
アンカー箱抜き詳細図 縮尺1：30



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
KP1							
F 1	D 16	3 420	40	1.56	5.34	214	┌
2	D 16	3 500	79	1.56	5.46	431	┌
3	D 16	11 220	13	1.56	17.50	228	┌
4	D 16	11 360	21	1.56	17.72	372	┌
5	D 13	690	180	0.995	0.69	124	└
							1 369 kg
				D16	1 245 kg		
				D13	124 kg		
				合計	1 369 kg		

位置図



使用材料

	種 別	使用材料
コンクリート	B2-1	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄 筋	A	SD345
均しコンクリート	D1-1	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$

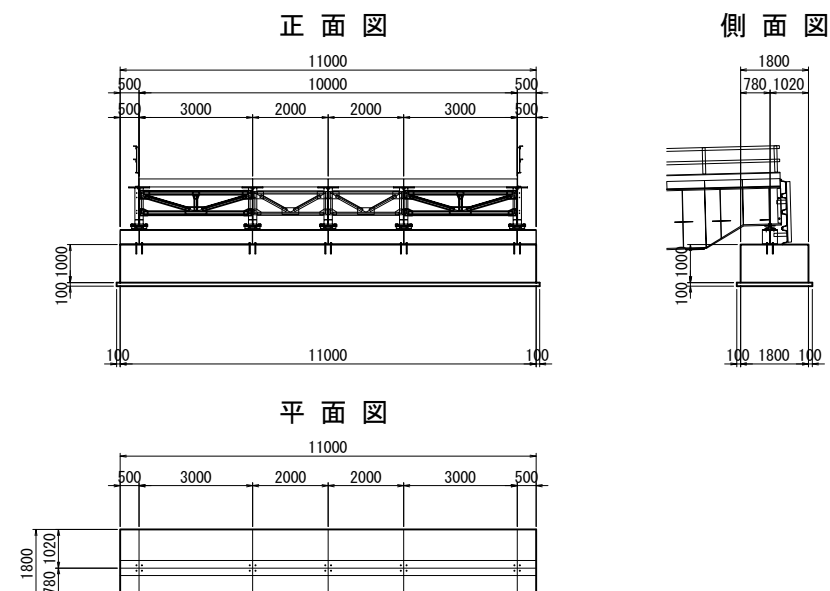
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事

図面の種類	力石橋工事用仮栈橋C橋脚基礎詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

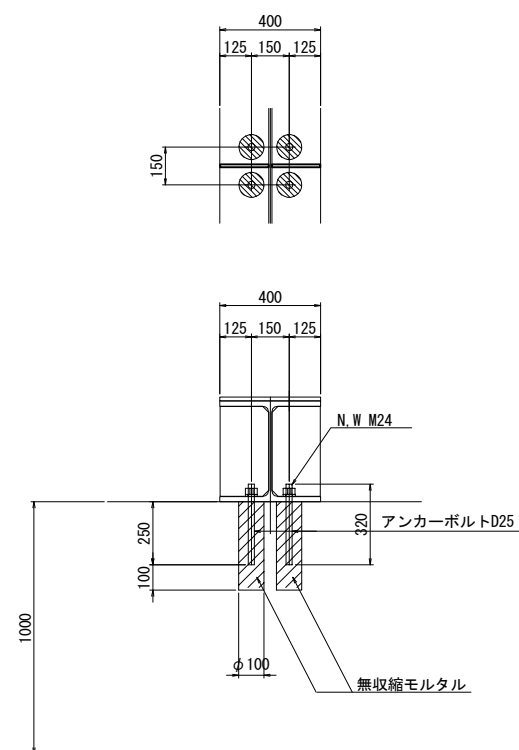
力石橋工事用仮棧橋C橋脚基礎詳細図(2)

## KA1

構造一般図 縮尺1:200



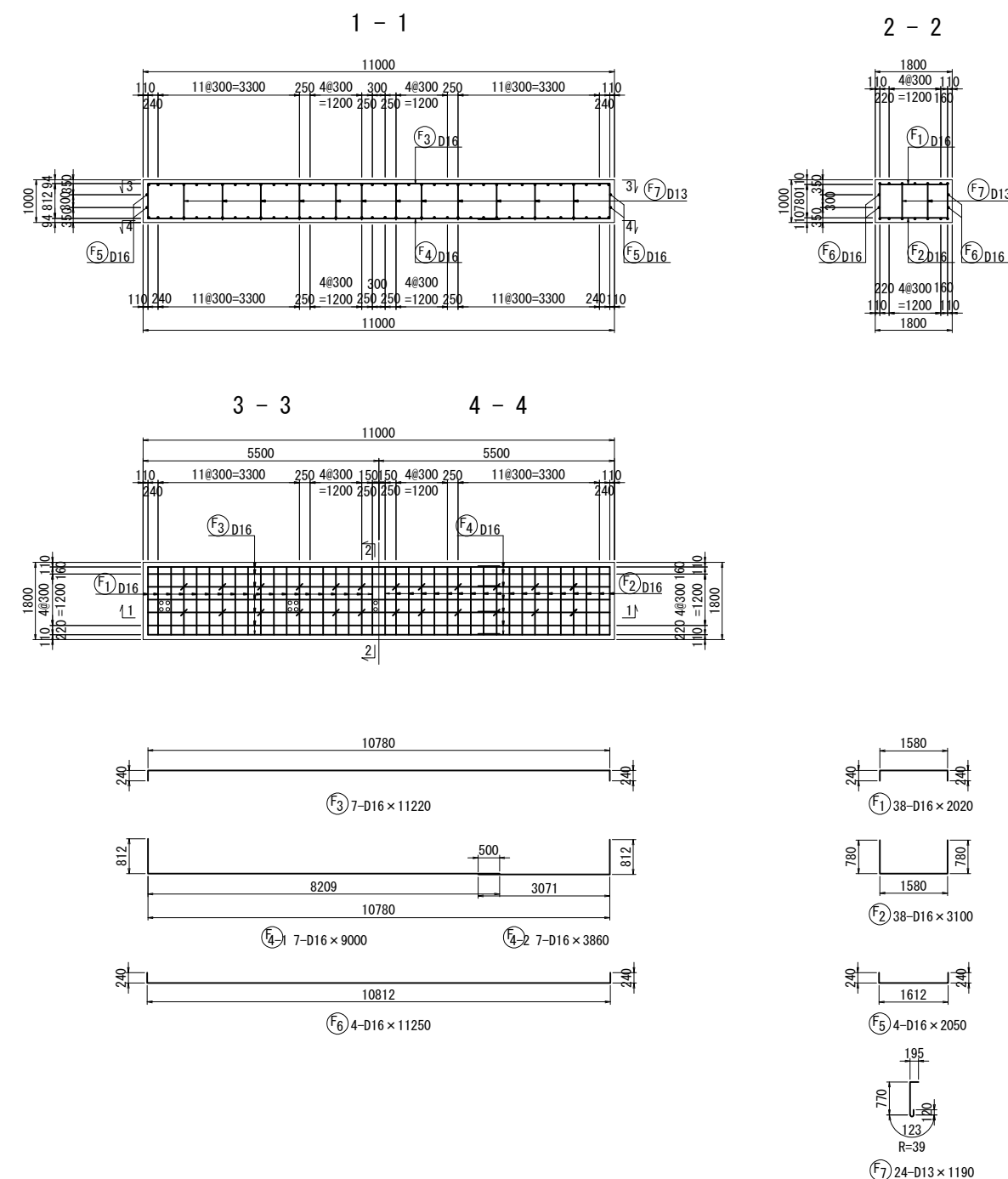
アンカー一箱抜き詳細図 縮尺1:30



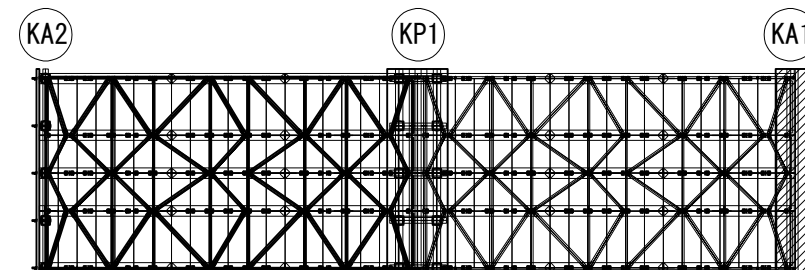
## 鉄筋表

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
KA1							
F 1	D 16	2 020	38	1.56	3.15	120	┌
2	D 16	3 100	38	1.56	4.84	184	└
3	D 16	11 220	7	1.56	17.50	123	┌
4-1	D 16	9 000	7	1.56	14.04	98	└
4-2	D 16	3 860	7	1.56	6.02	42	└
5	D 16	2 050	4	1.56	3.20	13	└
6	D 16	11 250	4	1.56	17.55	70	└
7	D 13	1 190	24	0.995	1.18	28	└
						678 kg	
D16				650 kg			
D13				28 kg			
合 計				678 kg			

構造一般図 縮尺1:200



位置図



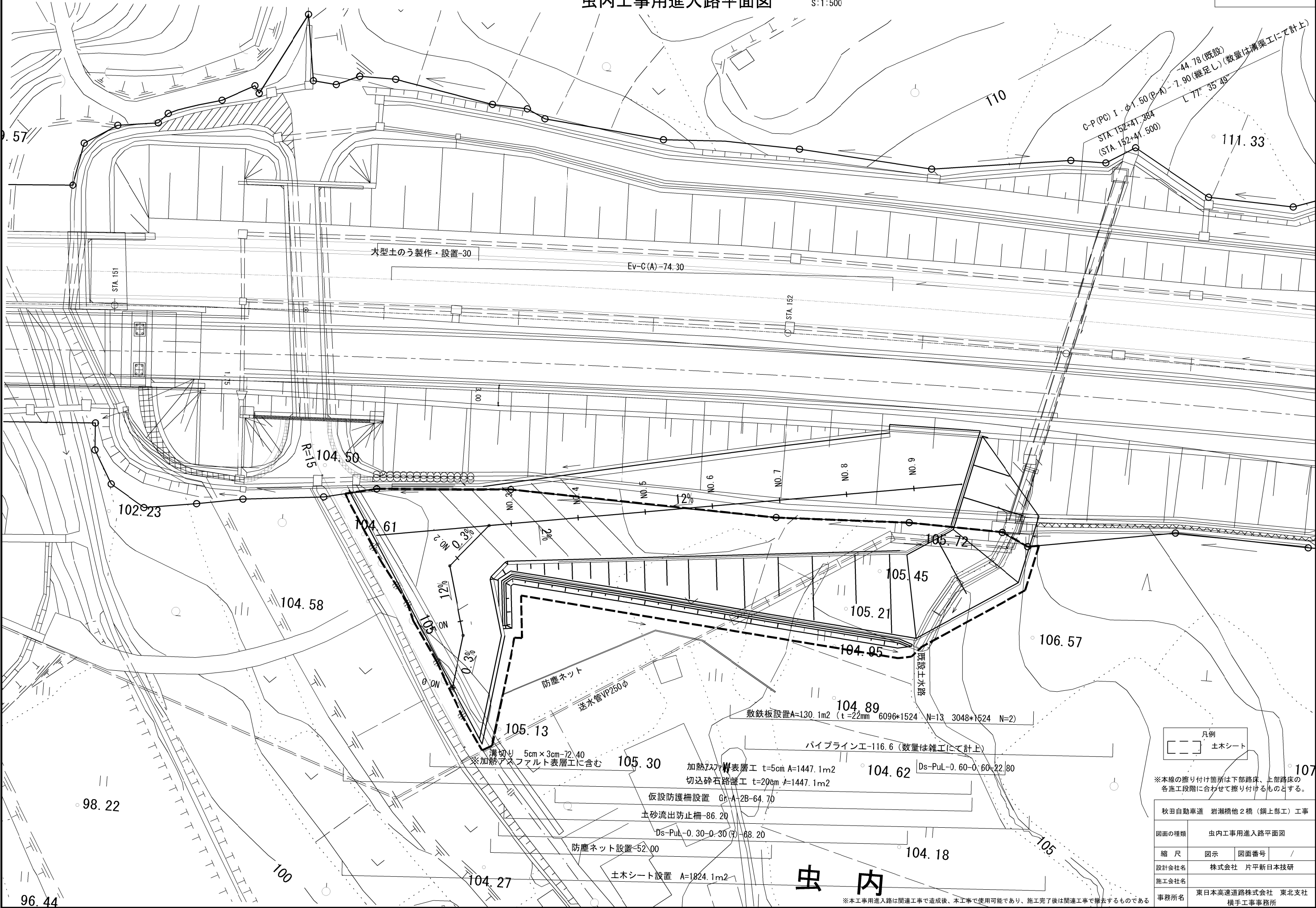
### 使用材料

	種 別	使用材料
コンクリート	B2-1	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄 筋	A	SD345
均しコンクリート	D1-1	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$

秋田自動車道 岩瀬橋北2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	力石橋工用仮板橋C 橋脚基礎詳細図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイト日本技術開発		
施工会社名			
事務所名	東北日本高速道路株式会社 東北支社 榎手工事事務所		

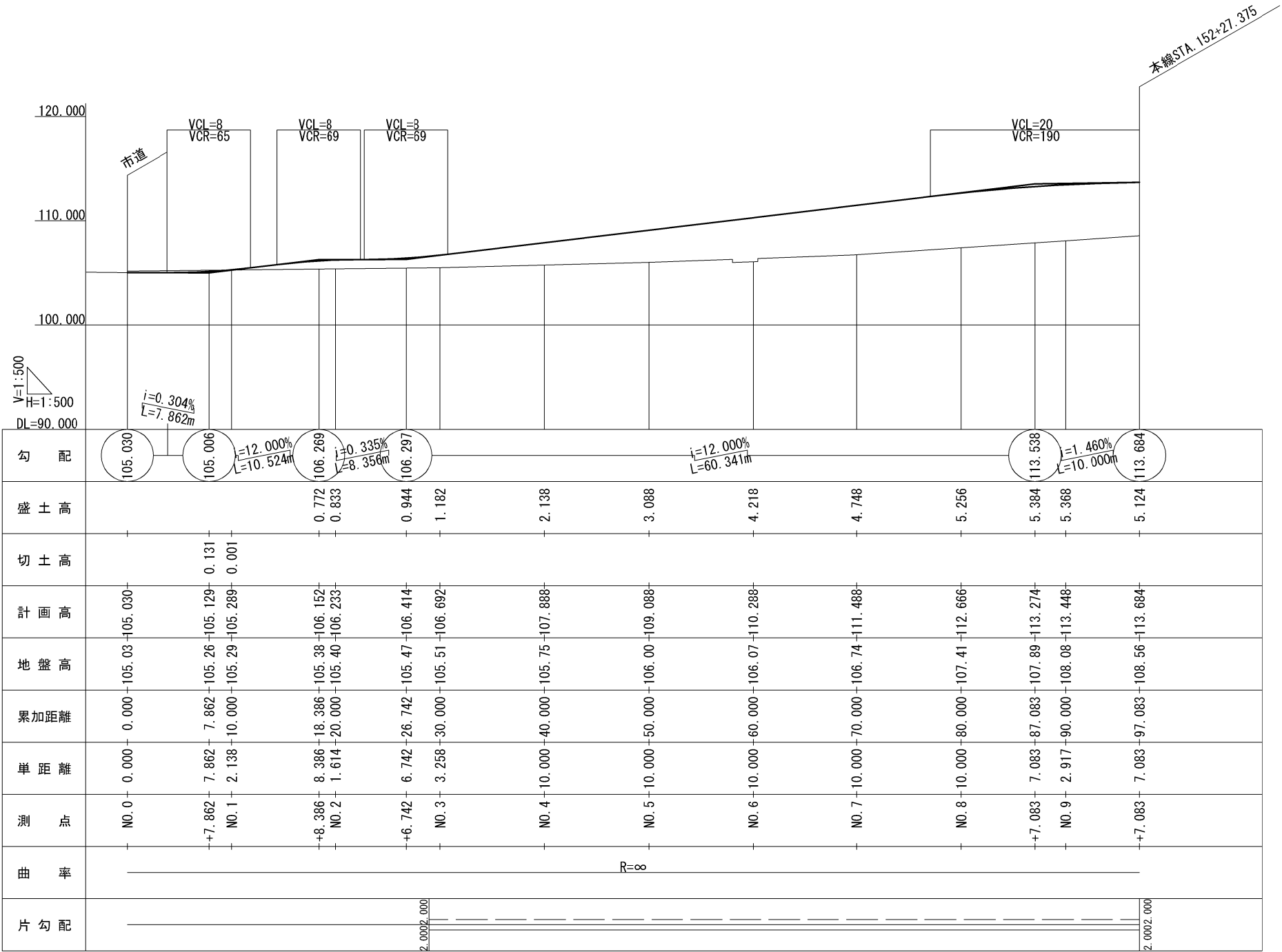
虫内工事用進入路平面図

S:1:500



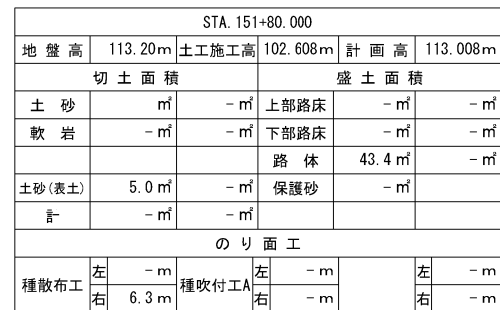
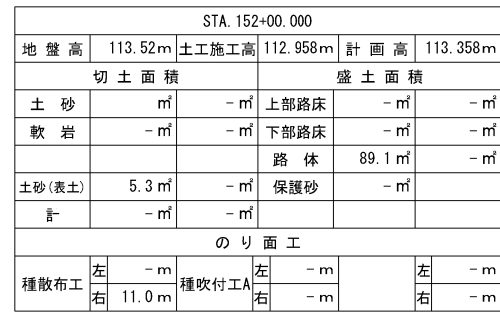
虫内工事用進入路縦断図

V=1:500  
H=1:500



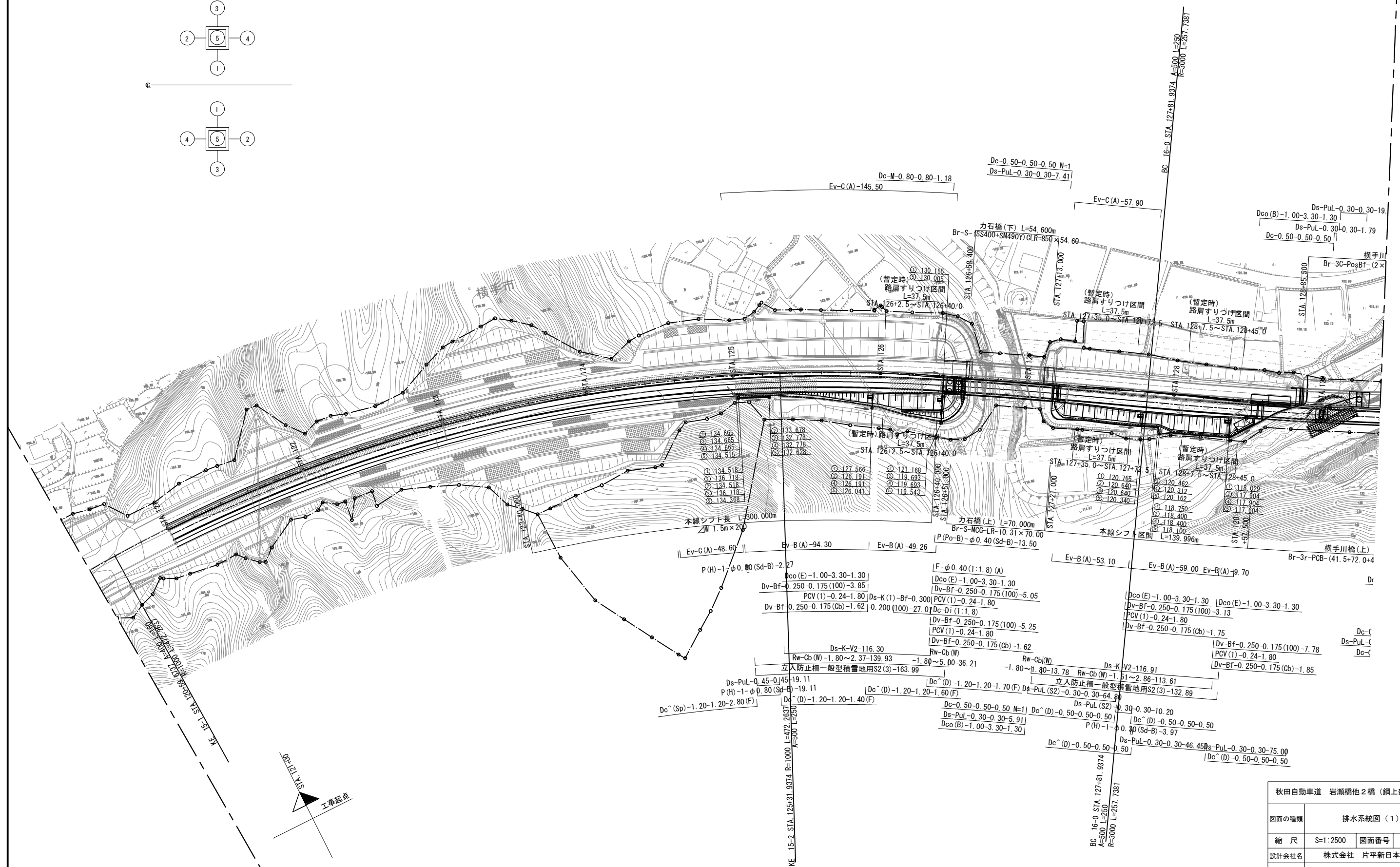
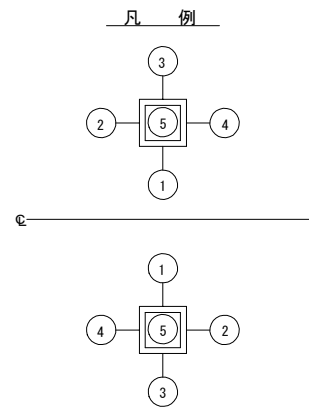
※本線の擦り付け箇所は下部路床、上部路床の各施工段階に合わせて擦り付けるものとする。

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	虫内工事用進入路縦断図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



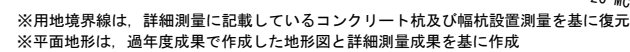
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	虫内工事用進入路横断図（1）		
縮 尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





※用地境界線は、詳細測量に記載しているコンクリート杭及び幅杭設置測量を基に復元  
※平面地形は、過年度成果で作成した地形図と詳細測量成果を基に作成

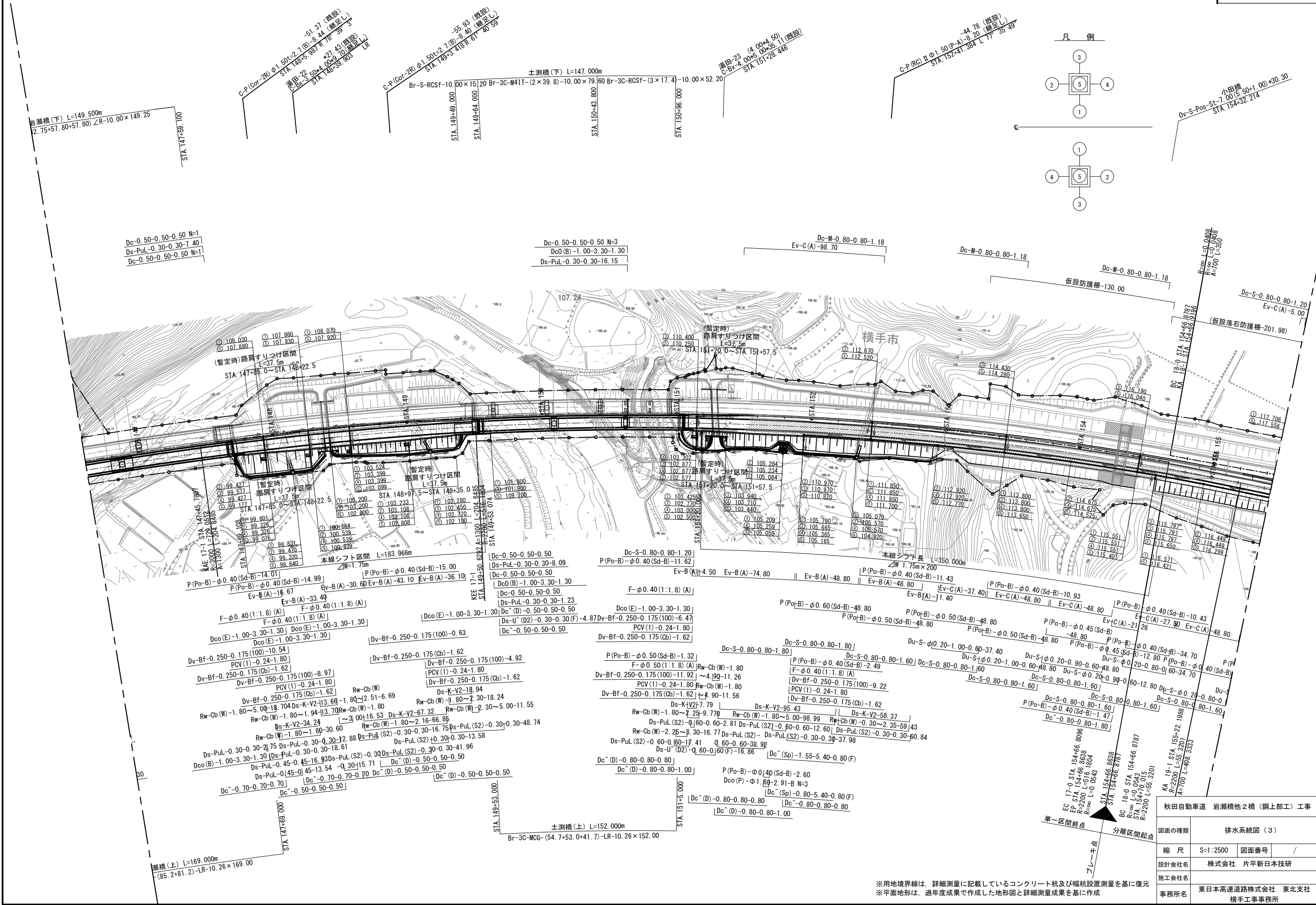
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	排水系統図（１）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





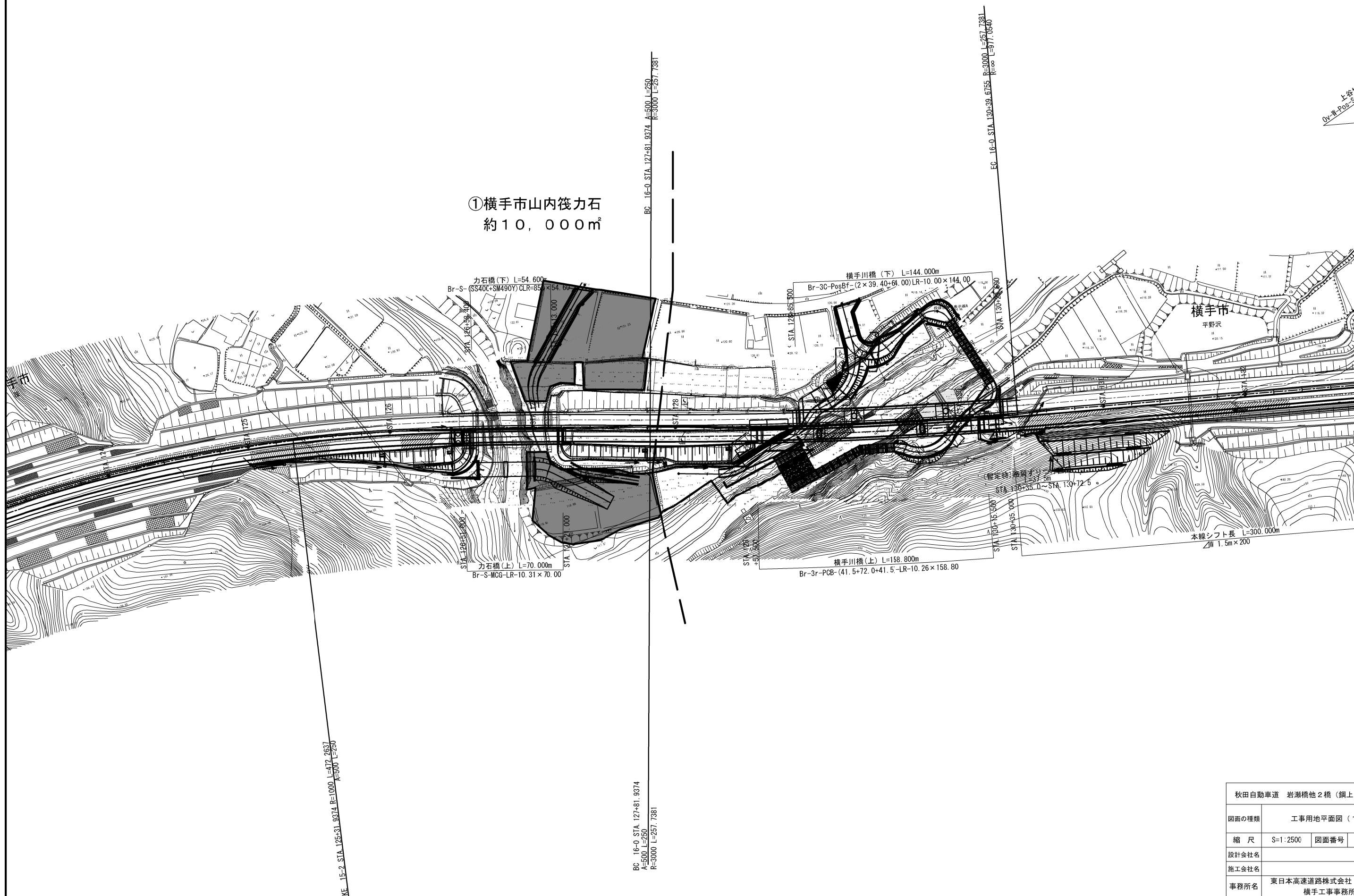
排水系統図 (3)

S=1:2500



※用地境界線は、詳細測量に記載しているコンクリート杭及び幅杭設置測量を基に復元  
※平面地形は、過年度成果で作成した地形図と詳細測量成果を基に作成

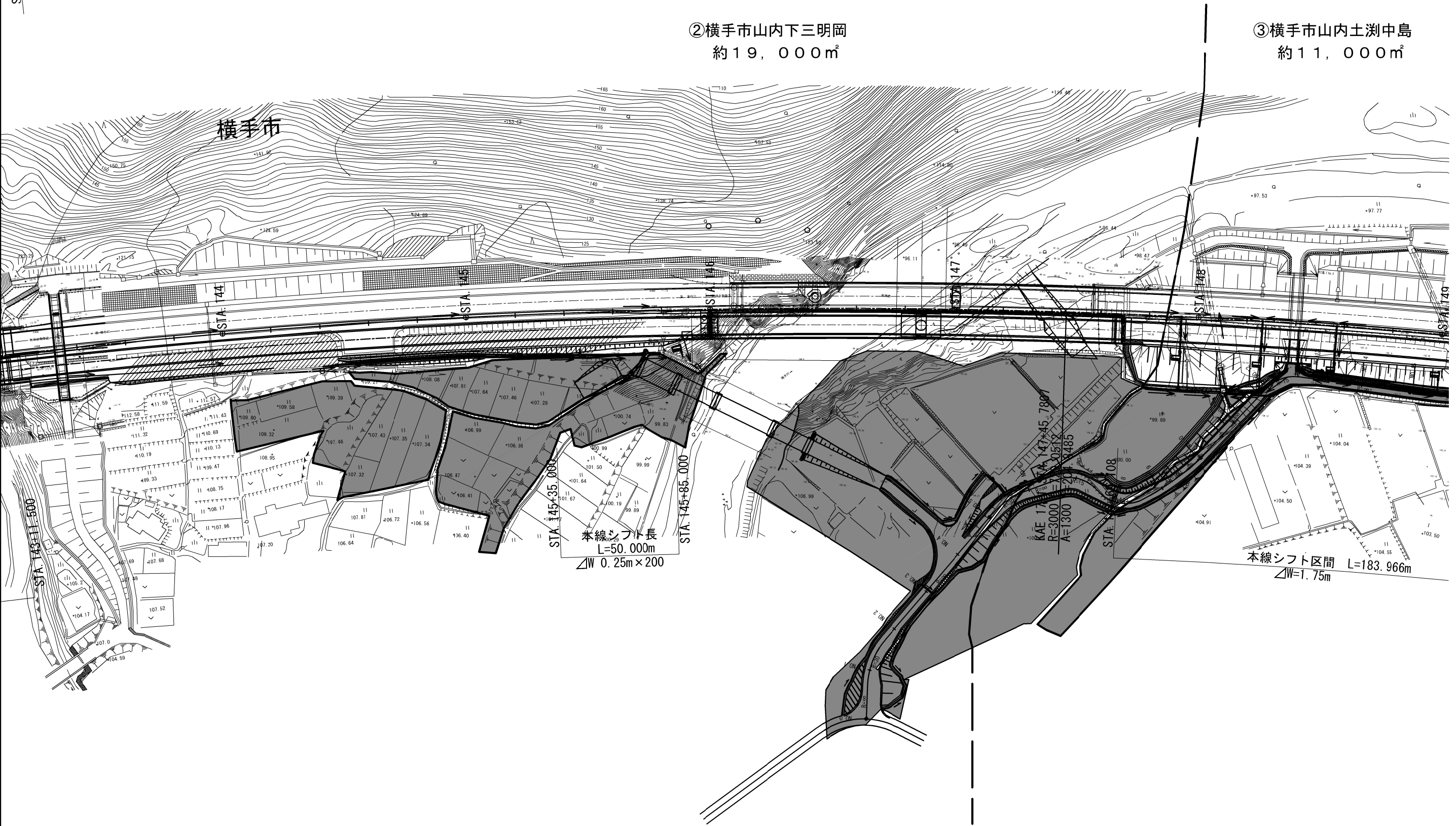
図面の種類	排水系統図 (3)		
縮尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



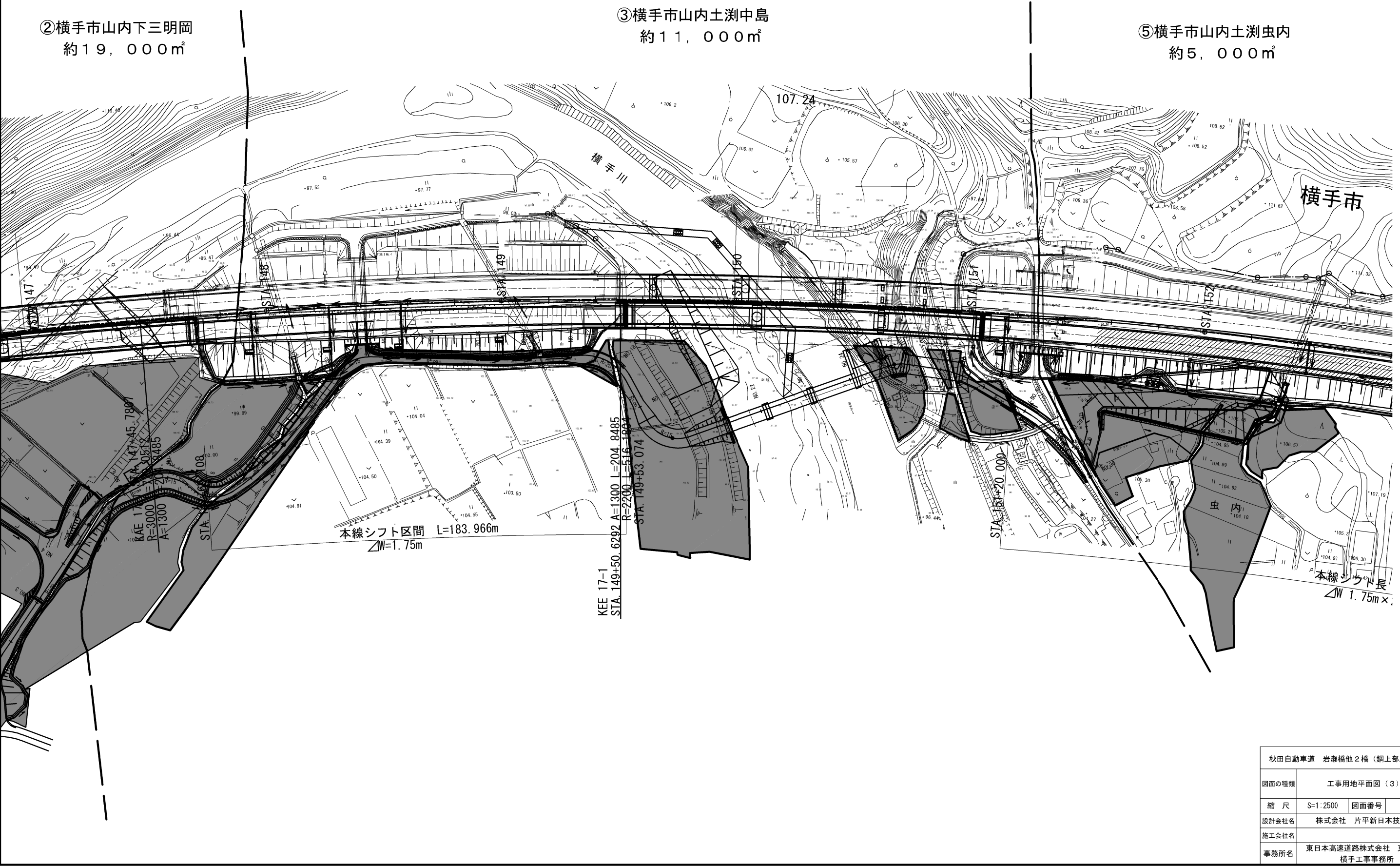
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用地平面図（１）		
縮尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

②横手市山内下三明岡  
約19,000m<sup>2</sup>

③横手市山内土渕中島  
約11,000m<sup>2</sup>



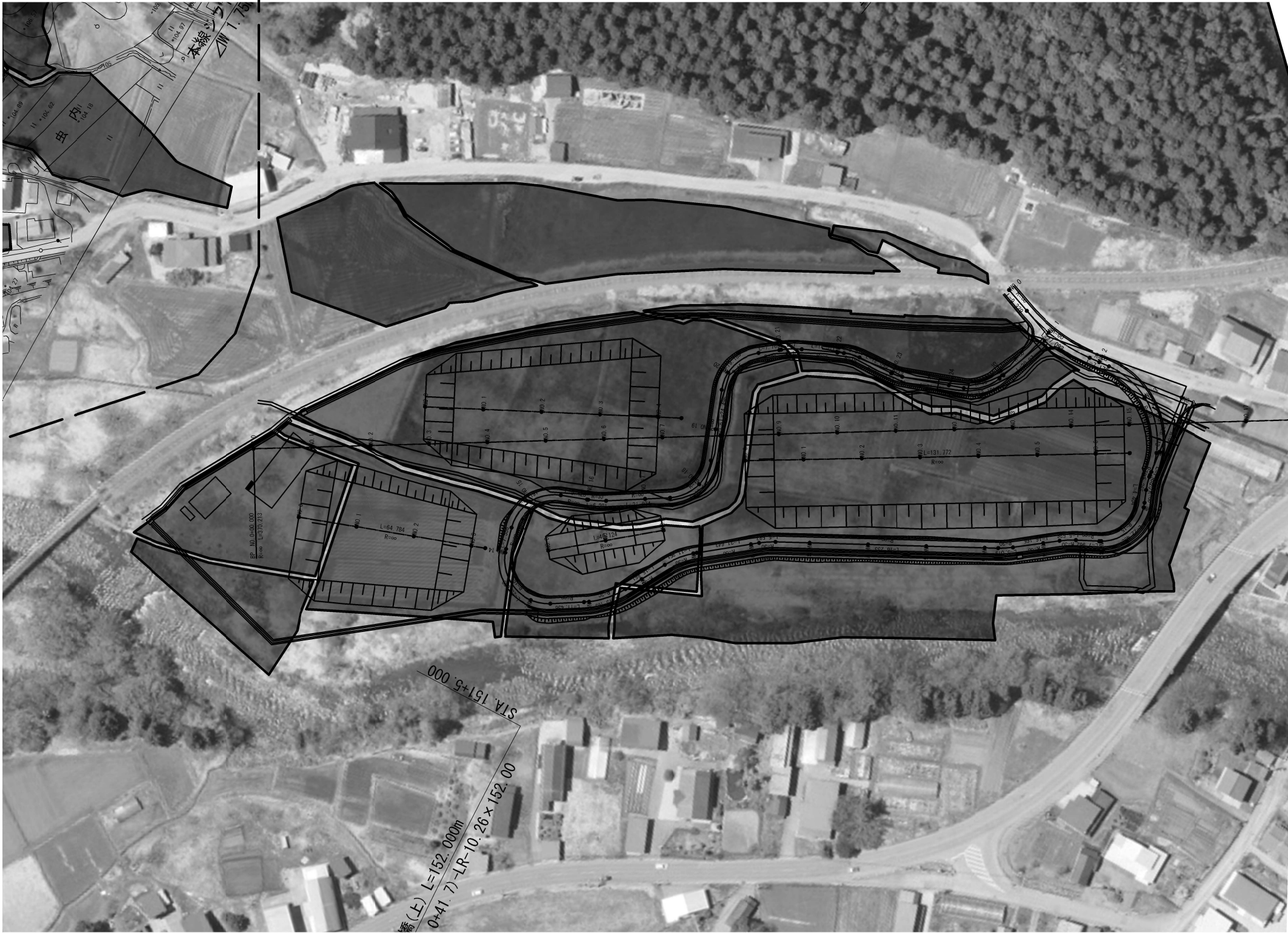
秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用地平面図（2）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





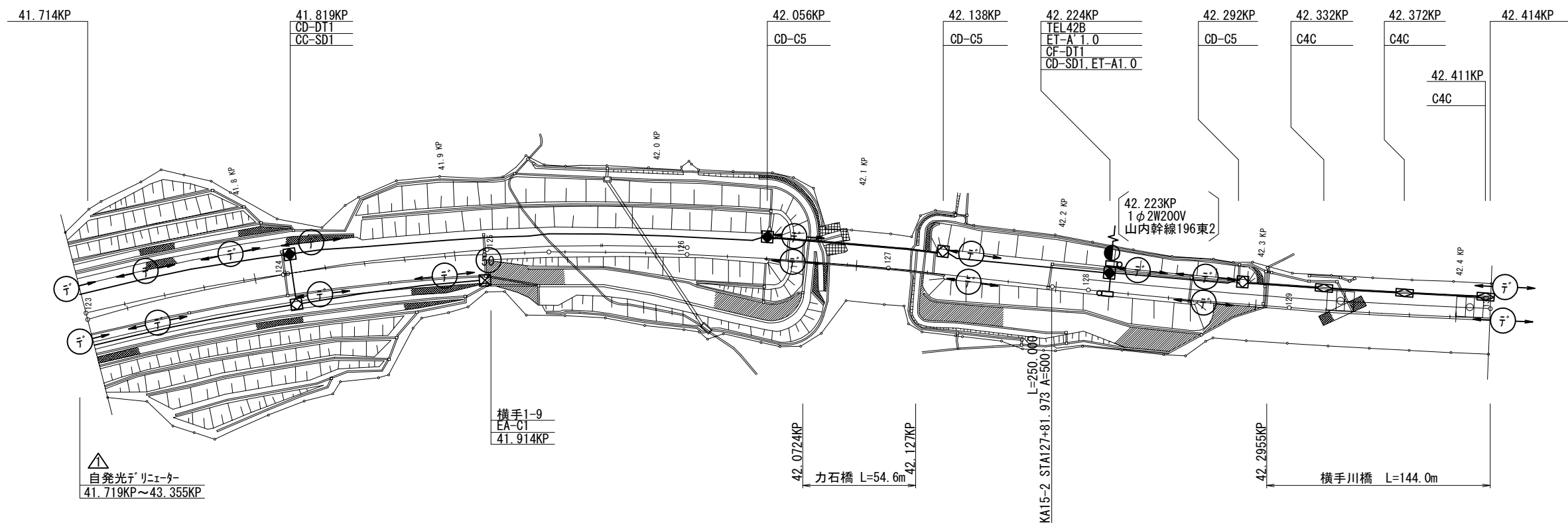
⑤横手市山内土淵虫内  
約5,000㎡

④横手市山内土淵下虫内  
約38,000㎡

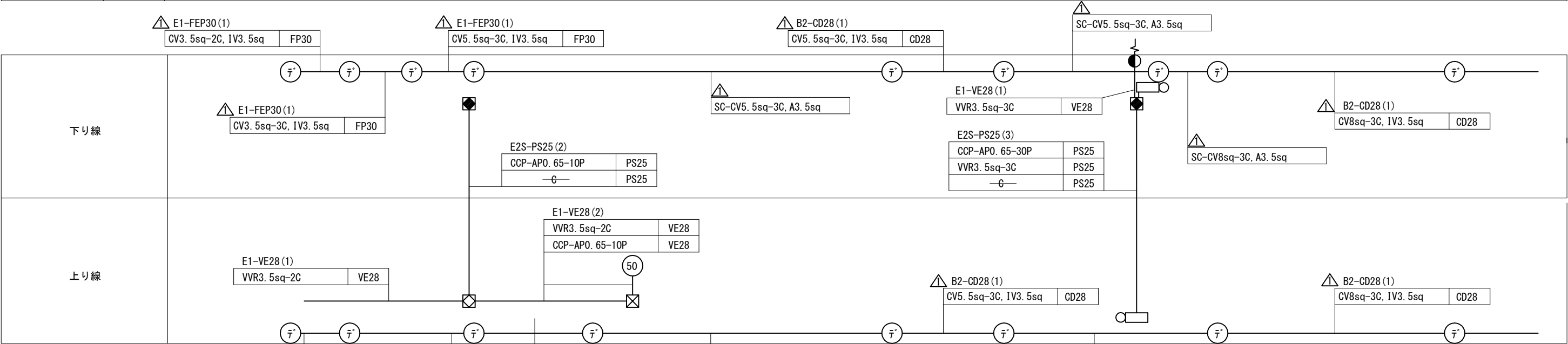


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	工事用地平面図（４）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

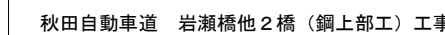
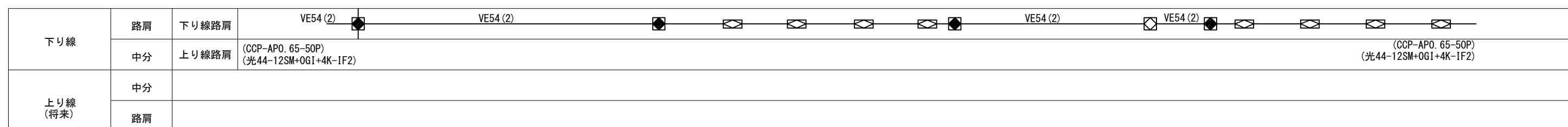
配管配線平面図（１）



下り線	路肩	下り線路肩	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)				
	中分	上り線路肩	(CCP-AP0. 65-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)							
上り線 (将来)	中分									
	路肩									

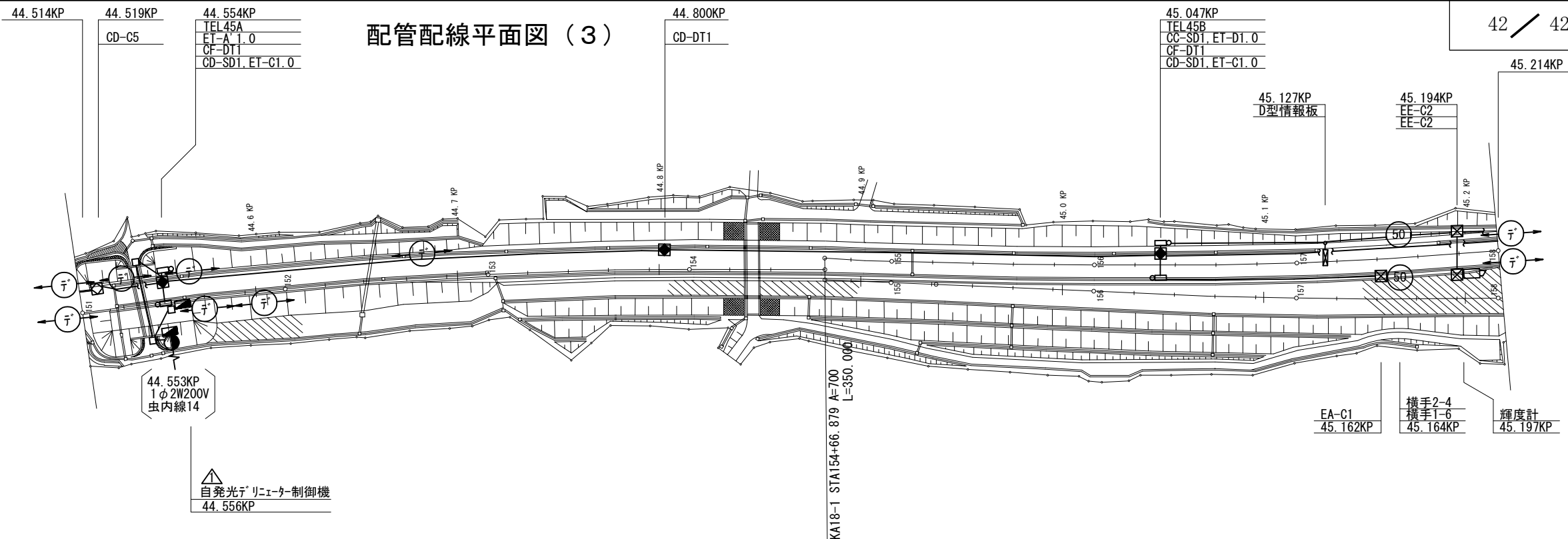


秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	配管配線平面図（１）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

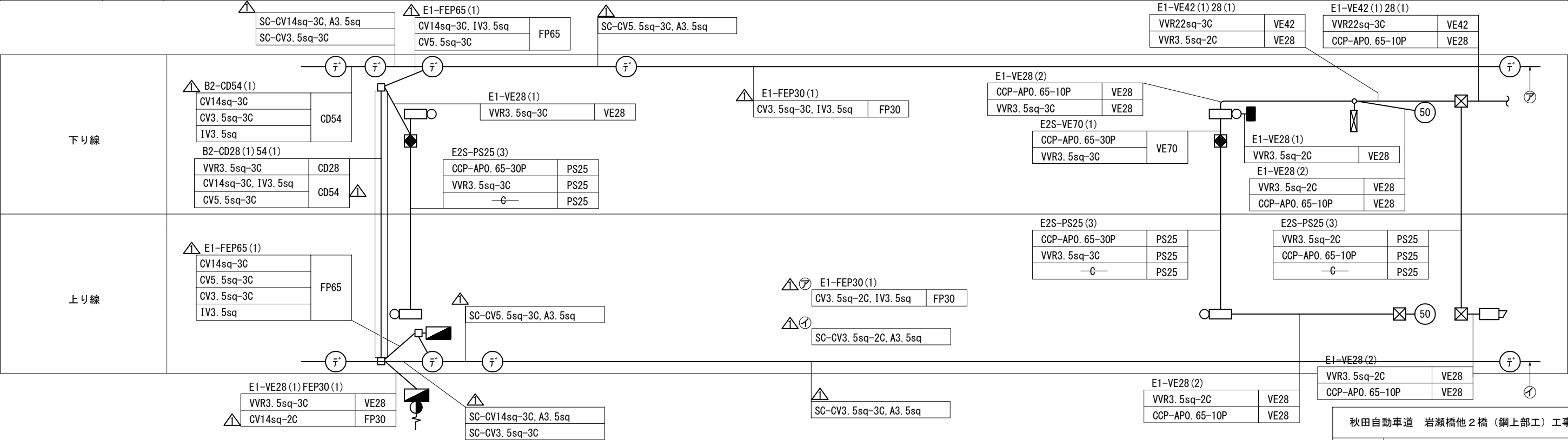


図面の種類	配管配線平面図（２）		
縮 尺	１：２５００	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 構手管理事務所		

配管配線平面図（3）



下り線	路肩	(CCP-APO. 65-50P) (光44-12SM+OGI+4K-IF2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	(CCP-APO. 65-50P) (光44-12SM+OGI+4K-IF2)
	中分						
上り線	中分						
	路肩						



秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	配管配線平面図（3）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		