

秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事

2. 道路名 秋田自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 横手市 山内筏 (STA 126+51.0 )  
(至) 秋田県 横手市 前郷 (STA 186+00.0 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			3 9 1 m	0 m
内	道 路	延 長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	3	0
		延 長	3 9 1 m	3 9 1 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 8年 2月 28日 ~ 至 令和 12年 4月 7日 (1500日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
コンクリート構造物工	式	1	285,506,789						
コンクリート工	式	1	89,834,820	コンクリート			1,849	m <sup>3</sup>	
				A1-1	93	m <sup>3</sup>	A1-3	50	m <sup>3</sup>
				P2-2	1,388	m <sup>3</sup>	その他	318	m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	91,865,508	型わく			6,049	m <sup>2</sup>	
				A	5,961	m <sup>2</sup>	C	88	m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	103,806,461	鉄筋			438	t	
				A	3	t	その他	435	t
PC構造物工	式	1	106,267,140						
PC構造物緊張工	式	1	106,267,140	PC鋼材引張			46,855	kg	
				その他	46,855	kg			
鋼構造物工	式	1	922,955,655						
鋼構造物の詳細設計	式	1	37,208,413	鋼構造物の詳細設計			3	式	
					3	式			
鋼構造物の製作	式	1	532,350,608	製作材料費（鋼板）			1,141	t	
				A	132	t	B	920	t
				C	87	t			
				製作材料費（形鋼）			31	t	
				A	31	t			
				製作材料費（スタットジベル）			14	t	
					14	t			
				大型部材の製作			406	個	
					406	個			
				小型部材の製作			5,687	個	
					5,687	個			
				T継手溶接工			5,222	m	
					5,222	m			
				小型部材の製作			12	個	
					12	個			
鋼構造物の防錆	式	1	113,100,651	鋼構造物の塗装			12,040	m <sup>2</sup>	
				C-5	6,381	m <sup>2</sup>	D-4	5,659	m <sup>2</sup>
鋼構造物の輸送	式	1	28,631,425	鋼橋の輸送			1,185	t	
					1,185	t			
鋼構造物の架設	式	1	211,664,558	鋼橋の架設			1,185	t	
					1,185	t			
				高力ボルト本締工			6	t	
					6	t			
				鋼橋の現場溶接工			597	m	
					597	m			
橋梁付属物工	式	1	169,616,973						
支承工	式	1	102,246,542	支承（ゴム）			18	箇所	
				E	18	箇所			
伸縮装置工	式	1	63,156,250	伸縮装置（鋼製フィンガー）			50,525	kg	

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				50,525	kg	
排水装置工	式	1	4,154,955	排水ます A		49 箇所
橋名板工	式	1	29,172	橋名板		3 箇所
橋歴板工	式	1	30,054	橋歴板		3 箇所
交通安全施設工	式	1	4,518,215			
中央分離帯転落防止網工	式	1	4,518,215	中央分離帯転落防止網		169 m <sup>2</sup>
構造物保全工	式	1	11,367,007			
はく落防止対策工	式	1	9,418,424	A		1,354 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	1,948,583	コンクリート表面被覆工		247 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	102,522,907			
踏掛板工	式	1	8,470,336	踏掛板		292 m <sup>2</sup>
構造物等取壊し工	式	1	4,026,162	コンクリート構造物取壊し		162 m <sup>3</sup>
その他附帯工	式	1	70,198,707	A B C D E P (H) ・ 2 ・ φ 0 . 7 0 ( S d - B ) 大型土のう撤去 敷鉄板撤去 仮設防護柵撤去 土木シート撤去 I 撤去 I 賃料 T 1 撤去 T 1 賃料 T 2 撤去 T 2 賃料 A		4,673 m3 124 m3 821 m3 4,633 m3 2,050 m3 6 m 313 袋 288 m2 140 m 14,632 m2 161 t 1,343 t・月 202 t 2,057 t・月 43 t 525 t・月 12 箇所
交通保安要員	式	1	19,827,702	交通誘導警備員B	846	人・日
目的物工事費 計	式	1	1,602,754,686			
仮設工事費	式	1	92,927,461			

積 算 内 訳 書

工 事 名	秋田自動車道 岩瀬橋他2橋（鋼上部工）工事		
-------	-----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
その他 準備工事費	式	1	24,762	非破壊検査試験費 A	1 式
	式	1	6,009,248	架設ヤード整備費	1 式
				作業ヤード整備費	1 式
仮設備工事費	式	1	83,676,932	足場工費	1 式
				支保工費	1 式
				P C鋼材機械器具費	1 式
				吊足場工費（標準型側面）	1 式
				橋梁上部工昇降足場	1 式
雑工事費	式	1	3,216,519	目地材費	1 式
				橋面養生費	1 式
				床版打継目型わく費	1 式
				壁高欄目地板費	1 式
直接工事費 計	式	1	1,695,682,147		
共通仮設費	式	1	145,249,096		
共通仮設費	式	1	51,572,096	工所用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				地質調査等費	1 式
				現場溶接部検査費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				A（E）	1 式
				大型土のう撤去	1 式
				仮設防護柵撤去	1 式
				土木シート撤去	1 式
				I 撤去	1 式
				T 1 撤去	1 式
率計上分	式	1	93,677,000		
現場管理費	式	1	260,514,000		
間接工事費 計	式	1	405,763,096		
工事原価	式	1	2,101,445,243		
一般管理費等	式	1	221,654,757		
工事価格	式	1	2,323,100,000		