

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 宮入 徹往

質問書に対する回答

(契約件名) 道東自動車道 占冠PA舗装詳細設計

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書 2-2-1 (2) 連絡等施設（パーキングエリア・上下集約型） 舗装設計 PA 部の積算について、「上下集約型」は片側、両側のどちらで積算するかご教示ください。	「上下集約型」の設計条件については、「両側」を想定しています。
2	特記仕様書 2-2-3 詳細図作成 「詳細図作成 タイトル等修正」の積算をするにあたり、図面修正率と難易度をご教示ください。	「調査等積算基準」に示す「第8編 参考基準 9. 工事完成図面作成」を参考に、貴社の計画に基づき必要な費用を計上してください。
3	金抜設計書 現地踏査 金抜設計書の現地踏査について、舗装設計、標識設計の両方を見込んでいますか。ご教示ください。	標識設計に係る現地踏査は、舗装設計に係る現地踏査と併せて実施することを想定しています。貴社の計画に基づき必要な費用を計上してください。
4	特記仕様書 2-3 (3) 打合せ回数について 打合せ回数 9回は初回打合せを含んだ回数でしょうか。ご教示ください。	当初打合せは現地踏査に含んでいるため、打合せ回数に含んでおりません。中間打合せ 7回、業務内容確認検査 1回、完了検査 1回の計 9回を想定しています。
5	本業務の本線部 縦断図作成は、4車線又は2車線のどちらになりますでしょうか。 ご教示願います。	2車線とお考えください。
6	設計打合せの中に、「業務内容確認検査」が入っております。調査等積算基準に技術者の編成・回数の記載がありません。技術者編成・回数について、ご教示願います。	貴社において、調査等共通仕様書に基づいて実施する業務内容確認検査、完了検査の対応が可能と考えられる体制計画に基づき必要な人数を計上してください。