

長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

工事概要

1. 工事名 長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事

2. 路線名 長野自動車道

上信越自動車道

3. 工事箇所 (自) 長野県東筑摩郡麻績村 (麻績IC)
(至) 長野県 千曲市 (更埴IC)

(自) 群馬県 安中市 (松井田妙義IC)

(至) 長野県 千曲市 (更埴JCT)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容 本工事は上信越自動車道の浅間山トンネル、入山トンネル、高岩山トンネル、大山トンネル、関伽流山トンネル、小諸トンネル、大久保トンネル、山口トンネル及び有明山トンネル並びに長野自動車道の長谷トンネルのトンネル非常用設備新設及び更新を行うもので、これらに関する機器の設置、配管・配線、試験調整及び撤去等の一切を行うものである。

5. 期間 自 令和 7年 7月 25日 ~ 至 令和 10年 2月 9日 (930日間)

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費(積上計上分))	式	1	623,624,172 (0)			
稲荷山トンネル(電気室)通報設備新設工事	式	1	51,682,797	機器製作費 防災受信盤 屋内自立型(長谷トンネル) 機器据付工 防災受信盤 屋内自立型(長谷トンネル) 配線工 屋内ピット I V 3. 5 s q 配線工 屋内ピット V VR 3. 5 s q - 2 C 配線工 屋内ピット V VR 5. 5 s q - 2 C 配線工 屋内ピット C V V 2 s q - 1 2 C 配線工 屋内ピット C V V - S 2 s q - 2 C 配線工 屋内ピット C C P - A P 0. 6 5 - 3 0 P 配線工 屋内ピット C C P - A P 0. 6 5 - 4 0 P 配線工 屋内ピット U T P 0. 5 - 4 P 配線工 共同溝ラック V VR 3. 5 s q - 2 C 配線工 共同溝ラック C V V - S 2 s q - 2 C 配線工 共同溝ラック C C P - A P 0. 6 5 - 3 0 P 端子接続工 屋内 C C P - A P 0. 6 5 - 3 0 P 端子接続工 屋内 C C P - A P 0. 6 5 - 4 0 P 端子接続工 屋内 C C P - A P 0. 9 - 1 0 P (再使用) ジャンパー工 屋内 4 0 P以下 材料費 ケーブル銘板	1 1 8 33 18 19 19 43 19 20 58 58 58 3 2 3 1	面 面 m m m m m m m m m m m 箇所 箇所 箇所 枚
稲荷山トンネル(電気室)通報設備撤去工事	式	1	105,867	機器撤去工 防災受信盤 屋内自立型(長谷トンネル)(撤去再使用) 配線撤去工 屋内ピット I V 3. 5 s q 配線撤去工 屋内ピット V VR 3. 5 s q - 2 C 配線撤去工 屋内ピット V VR 5. 5 s q - 2 C 配線撤去工 屋内ピット V VR 3 8 s q - 2 C 配線撤去工 屋内ピット C V V 2 s q - 6 C 配線撤去工 屋内ピット C C P - A P 0. 6 5 - 3 0 P 配線撤去工 屋内ピット C C P - A P 0. 6 5 - 5 0 P 配線撤去工 屋内ピット C C P - A P 0. 9 - 1 0 P 配線撤去工 共同溝ラック V VR 5. 5 s q - 2 C 配線撤去工 共同溝ラック V VR 3 8 s q - 2 C 配線撤去工 共同溝ラック C C P - A P 0. 9 - 1 0 P 端子接続撤去工 屋内 C C P - A P 0. 9 - 1 0 P(撤去再使用)	1 6 15 34 5 17 22 17 18 56 56 56 3	面 m m m m m m m m m m m m 箇所
長谷トンネル(下り線)通報設備新設工事	式	1	27,519,428	機器製作費 火災検知器 機器製作費 火災検知器(遮光板付) 機器製作費 端子盤 2 0 P	19 3 2	台 台 面

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事			工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
長谷トンネル(下り線)通報設備新設工事				機器据付工 火災検知器 19 台	
				機器据付工 火災検知器(遮光板付) 3 台	
				機器据付工 端子盤 20P 2 面	
				配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 124 m	
				配線工 屋外多孔陶管内 VVR3. 5sq-2C 300 m	
				配線工 屋外多孔陶管内 CVV-S2sq-2C 300 m	
				配線工 屋外多孔陶管内 CCP-AP0. 65-30P 300 m	
				配線工 トンネル管内 VVR3. 5sq-2C 74 m	
				配線工 トンネル管内 CVV-S2sq-2C 6 m	
				配線工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-10P 314 m	
				配線工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-20P 4 m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 VVR3. 5sq-2C 830 m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 CVV-S2sq-2C 615 m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-10P 1,607 m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-20P 382 m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-30P 233 m	
				配管工 T2-SUS22 (1) 54 m	
				配管工 T2-SUS36 (1) 14 m	
				配管工 T2-SUS36 (3) 2 m	
				配管工 T2-SUSFX22 (1) 7 m	
				配管工 T2-SUSFX36 (1) 26 m	
				ブルボックス取付工 200×150×100 2 個	
				直線接続工 屋外 VVR3. 5sq-2C 1 箇所	
				直線接続工 屋外 CVV-S2sq-2C 3 箇所	
				分岐接続工 屋外 CCP-AP0.65-10P/10P/10P 1 箇所	
				分岐接続工 屋外 CCP-AP0.65-30P/10P/30P 1 箇所	
				分岐接続工 屋外 CCP-AP0.65-30P/20P/20P 1 箇所	
				端子接続工 屋外 CCP-AP0. 65-10P 98 箇所	
				端子接続工 屋外 CCP-AP0. 65-20P 2 箇所	
				材料費 ケーブル銘板 186 枚	
				切欠き工 HH切欠き 80×80 1 箇所	
				交通規制工 (1日) トンネル部走行車線 18 回	
長谷トンネル(下り線)通報設備撤去工事	式	1	1,470,805	機器撤去工 端子盤 10P 2 面	
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-4P 101 m	
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 28 m	
				配線撤去工 屋外多孔陶管内 VVR5. 5sq-2C 294 m	

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
長谷トンネル(下り線)通報設備撤去工事				配線撤去工 屋外多孔陶管内 VVR 3 8 s q - 2 C 配線撤去工 屋外多孔陶管内 CCP - A P O . 9 - 1 0 P 配線撤去工 トンネル管内 VVR 3 . 5 s q - 2 C 配線撤去工 トンネル管内 VVR 5 . 5 s q - 2 C 配線撤去工 トンネル管内 CCP - A P O . 6 5 - 1 0 P 配線撤去工 トンネル管内 CCP - A P O . 9 - 1 0 P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 VVR 5 . 5 s q - 2 C 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 VVR 3 8 s q - 2 C 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP - A P O . 6 5 - 1 0 P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP - A P O . 9 - 1 0 P 配管撤去工 T 2 - G 5 4 (1) 交通規制工 (1日) トンネル部走行車線	294 294 38 69 135 4 830 830 837 615 2 4	m m m m m m m m m m m 回
長谷トンネル試運転調整費	式	1	746,243	単独試運転調整 通報設備(手動通報) 単独試運転調整 通報設備(自動通報) 総合試運転調整 交通規制工(1日) トンネル部走行車線	9 18 1 2	区画 区画 回 回
浅間山トンネル(電気室)通報設備新設工事	式	1	16,613,742	機器製作費 防災受信盤 屋内自立型(浅間山トンネル) 機器据付工 防災受信盤 屋内自立型(浅間山トンネル) 配線工 屋内ラック CVV 2 s q - 4 C 配線工 屋内ラック CCP - A P O . 6 5 - 1 0 P 配線工 屋内ラック UTP 0 . 5 - 4 P 配線工 屋内ピット I V 3 . 5 s q 配線工 屋内ピット VVR 3 . 5 s q - 2 C 配線工 屋内ピット CVV 2 s q - 4 C 配線工 屋内ピット CCP - A P O . 6 5 - 1 0 P 配線工 屋内ピット UTP 0 . 5 - 4 P 端子接続工 屋内 CVV 2 s q - 4 C 端子接続工 屋内 CCP - A P O . 6 5 - 1 0 P 材料費 ケーブル銘板 材料費 チェッカープレート(400×300, SPCC4.5t) 材料費 防災受信盤取付金具	1 1 5 5 7 11 42 4 27 3 2 4 30 1 1	面 面 m m m m m m m m m 箇所 箇所 枚 枚 組
浅間山トンネル(電気室)通報設備撤去工事	式	1	35,853	機器撤去工 防災受信盤 壁掛型(浅間山トンネル)(撤去再使用) 配線撤去工 屋内ラック CCP - A P O . 6 5 - 2 0 P 配線撤去工 屋内ピット I V 3 . 5 s q 配線撤去工 屋内ピット VVR 3 . 5 s q - 2 C 配線撤去工 屋内ピット VVR 2 2 s q - 2 C	1 4 6 19 12	面 m m m m

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
浅間山トンネル（電気室）通報設備撤去工事				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-10P 配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-20P	14 m 5 m	
浅間山トンネル（上り線）通報設備新設工事	式	1	3,236,901	配線工 屋外管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 配線工 トンネル管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 配線工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-10P 配線工 トンネル多孔陶管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-10P 分岐接続工 屋外 CCP-AP0.65-10P/10P/10P 端子接続工 屋外 CCP-AP0. 65-10P 材料費 ケーブル銘板 交通規制工（1日）トンネル部走行車線	192 m 192 m 43 m 52 m 604 m 946 m 3 箇所 28 箇所 72 枚 6 回	
浅間山トンネル（上り線）通報設備撤去工事	式	1	652,500	配線撤去工 屋外管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 配線撤去工 トンネル管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-4 P 配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-6 P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-4 P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-6 P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-10P 交通規制工（1日）トンネル部走行車線	182 m 182 m 105 m 50 m 2 m 604 m 447 m 335 m 164 m 2 回	
浅間山トンネル（下り線）通報設備新設工事	式	1	3,228,541	配線工 屋外管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 配線工 トンネル管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 配線工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-10P 配線工 トンネル多孔陶管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-10P 分岐接続工 屋外 CCP-AP0.65-10P/10P/10P 端子接続工 屋外 CCP-AP0. 65-10P 材料費 ケーブル銘板 交通規制工（1日）トンネル部走行車線	76 m 76 m 46 m 54 m 660 m 1,095 m 3 箇所 30 箇所 68 枚 6 回	
浅間山トンネル（下り線）通報設備撤去工事	式	1	1,284,156	配線撤去工 屋外管内 VVR 3. 5 s q - 2 C 配線撤去工 屋外管内 VVR 2 2 s q - 2 C 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 配線撤去工 トンネルラック VVR 2 2 s q - 2 C	74 m 74 m 74 m 660 m	

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
浅間山トンネル（下り線）通報設備撤去工事				配線撤去工 トンネル管内 VVR 3. 5 s q - 2 C	203	m
				配線撤去工 トンネル管内 VVR 1 4 s q - 2 C	6	m
				配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-4 P	52	m
				配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-6 P	3	m
				配線撤去工 トンネル多孔陶管内 VVR 3. 5 s q - 2 C	660	m
				配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-4 P	554	m
				配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-6 P	370	m
				配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-10 P	171	m
				配管撤去工 T 2-G 2 2 (1)	59	m
				交通規制工 (1日) トンネル部走行車線	4	回
浅間山トンネル試運転調整費	式	1	520,887	単独試運転調整 通報設備（手動通報）	8	区画
				総合試運転調整	1	回
				交通規制工 (1日) トンネル部走行車線	2	回
入山トンネル（電気室）通報設備新設工事	式	1	16,611,718	機器製作費 防災受信盤 屋内自立型（入山トンネル）	1	面
				機器据付工 防災受信盤 屋内自立型（入山トンネル）	1	面
				配線工 屋内ラック CVV 2 s q - 4 C	5	m
				配線工 屋内ラック CCP-AP0. 65-10 P	5	m
				配線工 屋内ラック UTP 0. 5-4 P	7	m
				配線工 屋内ピット IV 3. 5 s q	10	m
				配線工 屋内ピット VVR 3. 5 s q - 2 C	39	m
				配線工 屋内ピット CVV 2 s q - 4 C	4	m
				配線工 屋内ピット CCP-AP0. 65-10 P	26	m
				配線工 屋内ピット UTP 0. 5-4 P	4	m
				端子接続工 屋内 CVV 2 s q - 4 C	2	箇所
				端子接続工 屋内 CCP-AP0. 65-10 P	4	箇所
				材料費 ケーブル銘板	30	枚
				材料費 チェッカーボード(400×300, SPCC4.5t)	1	枚
				材料費 防災受信盤取付金具	1	組
入山トンネル（電気室）通報設備撤去工事	式	1	35,373	機器撤去工 防災受信盤 壁掛型（入山トンネル）（撤去再使用）	1	面
				配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0. 65-20 P	4	m
				配線撤去工 屋内ピット IV 3. 5 s q	6	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR 3. 5 s q - 2 C	19	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR 1 4 s q - 2 C	12	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-10 P	14	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-20 P	5	m
入山トンネル（上り線）通報設備新設工事	式	1	2,718,452	配線工 屋外管内 VVR 3. 5 s q - 2 C	272	m

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
入山トンネル(上り線)通報設備新設工事				配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 配線工 屋外FP管内 VVR3. 5sq-2C 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0. 65-10P 配線工 トンネル管内 VVR3. 5sq-2C 配線工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-10P 配線工 トンネル多孔陶管内 VVR3. 5sq-2C 配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-10P 分岐接続工 屋外 CCP-AP0.65-10P/10P/10P 端子接続工 屋外 CCP-AP0. 65-10P 材料費 ケーブル銘板 交通規制工(1日) トンネル部走行車線	272 10 10 32 39 446 669 2 21 60 5	m m m m m m m 箇所 箇所 枚 回
入山トンネル(上り線)通報設備撤去工事	式	1	625,042	配線撤去工 屋外管内 VVR3. 5sq-2C 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 配線撤去工 屋外FP管内 VVR3. 5sq-2C 配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0. 65-10P 配線撤去工 トンネル管内 VVR3. 5sq-2C 配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-4P 配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-6P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 VVR3. 5sq-2C 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-4P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-6P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-10P 交通規制工(1日) トンネル部走行車線	262 262 8 8 81 36 2 446 329 316 25 2	m m m m m m m m m m m 回
入山トンネル(下り線)通報設備新設工事	式	1	2,435,523	配線工 屋外管内 VVR3. 5sq-2C 配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10P 配線工 屋外FP管内 VVR3. 5sq-2C 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0. 65-10P 配線工 トンネル管内 VVR3. 5sq-2C 配線工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-10P 配線工 トンネル多孔陶管内 VVR3. 5sq-2C 配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-10P 分岐接続工 屋外 CCP-AP0.65-10P/10P/10P 端子接続工 屋外 CCP-AP0. 65-10P 材料費 ケーブル銘板 交通規制工(1日) トンネル部走行車線	39 39 29 29 32 39 460 730 2 21 50 5	m m m m m m m m 箇所 箇所 枚 回
入山トンネル(下り線)通報設備撤去工事	式	1	1,160,121	配線撤去工 屋外管内 VVR3. 5sq-2C	37	m

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
入山トンネル(下り線)通報設備撤去工事				配線撤去工 屋外管内 VVR 14sq-2C 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P 配線撤去工 屋外FP管内 VVR 3.5sq-2C 配線撤去工 屋外FP管内 VVR 14sq-2C 配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P 配線撤去工 トンネル管内 VVR 3.5sq-2C 配線撤去工 トンネル管内 VVR 14sq-2C 配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0.65-4P 配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0.65-6P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 VVR 3.5sq-2C 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0.65-4P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0.65-6P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0.65-10P 配線撤去工 トンネルラック VVR 14sq-2C 配管撤去工 T2-G22(1) 交通規制工(1日) トンネル部走行車線	37 7 27 27 27 145 6 36 3 460 388 323 19 460 44 4	m m m m m m m m m m m m m m 回 回
入山トンネル試運転調整費	式	1	514,397	単独試運転調整 通報設備(手動通報) 総合試運転調整 交通規制工(1日) トンネル部走行車線	6 1 2	区画 回 回
高岩山トンネル(電気室)通報設備新設工事	式	1	51,317,636	機器製作費 防災受信盤 屋内自立型(高岩山トンネル) 機器据付工 防災受信盤 屋内自立型(高岩山トンネル) 配線工 屋内ラック CCP-AP0.65-50P 配線工 屋内ラック UTP0.5-4P 配線工 屋内ピット IV3.5sq 配線工 屋内ピット VVR 3.5sq-2C 配線工 屋内ピット CVV2sq-8C 配線工 屋内ピット CVV-S2sq-2C 配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-50P 配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-20P 配線工 屋内ピット UTP0.5-4P 配線工 共同溝ラック CVV-S2sq-2C 配線工 共同溝ラック CCP-AP0.65-20P 端子接続工 屋内 CCP-AP0.65-20P 端子接続工 屋内 CCP-AP0.65-50P 端子接続工 屋内 CCP-AP0.65-10P(再使用) 端子接続工 屋内 CCP-AP0.65-20P(再使用)	1 1 5 7 17 23 10 15 18 39 18 44 44 3 2 2 2	面 面 m m m m m m m m m m m 箇所 箇所 箇所 箇所

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
高岩山トンネル（電気室）通報設備新設工事				ジャンパー工 屋内 50P以下 材料費 ケーブル銘板		
高岩山トンネル（電気室）通報設備撤去工事	式	1	69,244	機器撤去工 防災受信盤 屋内自立型(高岩山トンネル)(撤去再使用)	1	箇所
				配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0.65-20P	9	m
				配線撤去工 屋内ピット IV3.5sq	15	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR3.5sq-2C	19	m
				配線撤去工 屋内ピット CVV2sq-8C	8	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0.65-20P	56	m
				端子接続撤去工 屋内 CCP-AP0.65-10P(撤去再使用)	2	箇所
				端子接続撤去工 屋内 CCP-AP0.65-20P(撤去再使用)	2	箇所
高岩山トンネル（上り線）通報設備新設工事	式	1	28,072,051	機器製作費 火災検知器	23	台
				機器製作費 火災検知器（遮光板付）	2	台
				機器製作費 端子盤 20P	3	面
				機器据付工 火災検知器	23	台
				機器据付工 火災検知器（遮光板付）	2	台
				機器据付工 端子盤 20P	3	面
				配線工 屋外FP管内 CVV-S2sq-2C	98	m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P	98	m
				配線工 トンネル管内 CVV-S2sq-2C	13	m
				配線工 トンネル管内 CCP-AP0.65-10P	284	m
				配線工 トンネル管内 CCP-AP0.65-10P（再使用）	15	m
				配線工 トンネル管内 FP-S1.25-20C（再使用）	8	m
				配線工 トンネル多孔陶管内 CVV-S2sq-2C	900	m
				配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0.65-10P	1,285	m
				配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0.65-20P	501	m
				配管工 T2-SUS22(1)	98	m
				配管工 T2-SUS36(1)	14	m
				配管工 T2-SUS54(1)36(3)	2	m
				配管工 T2-SUSFX22(1)	12	m
				配管工 T2-SUSFX36(1)	27	m
				分岐接続工 屋外 CCP-AP0.65-20P/10P/10P	1	箇所
				分岐接続工 屋外 CCP-AP0.65-20P/10P/20P	1	箇所
				直線接続工 屋外 CVV-S2sq-2C	2	箇所
				端子接続工 屋外 CCP-AP0.65-10P	57	箇所
				端子接続工 屋外 CCP-AP0.65-10P（再使用）	6	箇所
				端子接続工 屋外 FP-S1.25sq-20C（再使用）	3	箇所

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
高岩山トンネル（上り線）通報設備新設工事				材料費 ケーブル銘板 交通規制工（1日）トンネル部走行車線	112 枚 16 回	
高岩山トンネル（上り線）通報設備撤去工事	式	1	765,208	機器撤去工 端子盤 10P 配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0.65-10P(撤去再使用) 配線撤去工 トンネル管内 FP-S1.25sq-20C(撤去再使用) 配管撤去工 T2-G36 (2) 端子接続撤去工 屋外 CCP-AP0.65-10P(撤去再使用) 端子接続撤去工 屋外 FP-S1.25sq-20C(撤去再使用) 交通規制工（1日）トンネル部走行車線	3 面 15 m 8 m 3 m 6 箇所 3 箇所 3 回	
高岩山トンネル試運転調整費	式	1	790,112	単独試運転調整 通報設備（手動通報） 単独試運転調整 通報設備（自動通報） 総合試運転調整 交通規制工（1日）トンネル部走行車線	12 区画 22 区画 1 回 2 回	
大山トンネル（電気室）通報設備新設工事	式	1	48,291,017	機器製作費 防災受信盤 屋内自立型（大山トンネル） 機器据付工 防災受信盤 屋内自立型（大山トンネル） 配線工 屋内ラック CVV2sq-8C 配線工 屋内ラック CCP-AP0.65-10P 配線工 屋内ラック UTP0.5-4P 配線工 屋内ピット IV3.5sq 配線工 屋内ピット CV3.5sq-2C 配線工 屋内ピット VVR3.5sq-2C 配線工 屋内ピット CVV2sq-8C 配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-10P 配線工 屋内ピット UTP0.5-4P 端子接続工 屋内 CVV2sq-8C 端子接続工 屋内 CCP-AP0.65-10P 端子接続工 屋内 CCP-AP0.9-6P（再使用） 端子接続工 屋内 CCP-AP0.65-10P（再使用） ジャンパー工 屋内 10P以下 材料費 ケーブル銘板 材料費 チェッカーブレート(600×400, SPCC4.5t)	1 面 1 面 6 m 6 m 11 m 7 m 12 m 15 m 6 m 6 m 14 m 2 箇所 2 箇所 2 箇所 1 箇所 1 箇所 21 枚 1 枚	
大山トンネル（電気室）通報設備撤去工事	式	1	63,322	機器撤去工 防災受信盤 屋内自立型（大山トンネル）（撤去再使用） 配線撤去工 屋内ラック CVV2sq-5C 配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0.9-6P 配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0.65-10P 配線撤去工 屋内ラック SWVP0.5-12C	1 面 6 m 6 m 6 m 6 m	

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事	
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳			
大山トンネル(電気室)通報設備撤去工事				配線撤去工 屋内ラック SWVP 0. 5-4 8 C	11	m	
				配線撤去工 屋内ピット I V 5. 5 s q	2	m	
				配線撤去工 屋内ピット VVR 3. 5 s q - 2 C	8	m	
				配線撤去工 屋内ピット VVR 5. 5 s q - 2 C	5	m	
				配線撤去工 屋内ピット CVV 2 s q - 5 C	5	m	
				配線撤去工 屋内ピット CCP-APO. 9-6 P	5	m	
				配線撤去工 屋内ピット CCP-APO. 65-10 P	5	m	
				配線撤去工 屋内ピット SWVP 0. 5-1 2 C	5	m	
				配線撤去工 屋内ピット SWVP 0. 5-4 8 C	10	m	
				端子接続撤去工 屋内 CCP-AP0.65-10P(撤去再使用)	1	箇所	
大山トンネル(下り線)通報設備新設工事		式	1	13,953,796	端子接続撤去工 屋内 CCP-APO. 9-6 P (撤去再使用)	2	箇所
					機器製作費 中継増幅盤	3	面
					機器製作費 ポンプ起動押鉗箱	3	台
					機器据付工 中継増幅盤	3	面
					機器据付工 ポンプ起動押鉗箱(單口型給水栓)	1	台
					機器据付工 ポンプ起動押鉗箱(屋外給水栓)	2	台
					配線工 トンネル管内 I V 3. 5 s q (再使用)	5	m
					配線工 トンネル管内 VVR 3. 5 s q - 2 C (再使用)	11	m
					配線工 トンネル管内 CCP-APO. 9-6 P (再使用)	22	m
					配管工 T 2-SUSFX 2 2 (2)	2	m
					配管工 T 2-SUSFX 3 6 (2)	2	m
大山トンネル(下り線)通報設備撤去工事		式	1	835,377	端子接続工 屋外 CVV 1. 2 5 s q - 2 C (再使用)	4	箇所
					端子接続工 屋外 CCP-APO. 9-6 P (再使用)	92	箇所
					交通規制工 (1日) トンネル部走行車線	6	回
					機器撤去工 中継増幅盤	3	面
					機器撤去工 ポンプ起動押鉗箱	3	台
					配線撤去工 トンネル管内 I V 3. 5 s q (撤去再使用)	5	m

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事			工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
大山トンネル(下り線) 消火栓設備新設工事	式	1	78,831,848	機器製作費 消火栓A型 機器製作費 消火栓B型 機器製作費 単口型給水栓 機器製作費 屋外給水栓・送水口 機器据付工 消火栓A型 機器据付工 消火栓B型 機器据付工 単口型給水栓 機器据付工 屋外給水栓・送水口 配管工 屋外露出 SGP-W25A 配管工 屋外露出 SGP-PB25A 配管工 トンネル露出 SGP-PB40A 配管工 トンネル露出 SGP-PB65A 配管工 加工管 H01 SGP-PB65A直管135Lハーネシング用カバーPTネジ 配管工 加工管 H02 SGP-FVB100Aエルボ205L-222Lネジ込溶接ボス 配管工 加工管 H03 SGP-FVB100A直管180L 10K 配管工 加工管 H04 SGP-FVB100Aエルボ470L-205L 配管工 加工管 H05 SGP-FVB100A205L-282Lネジ込溶接ボス10K 配管工 加工管 H06 SGP-FVB100A直管200L 10K 配管工 加工管 H07 SGP-FVB100Aエルボ550L-205L 材料費 配管支持金物 P S-H1 材料費 配管支持金物 P S-H2 材料費 配管支持金物 P S-H3 弁類取付工 仕切弁25A 10K 弁類取付工 自動排水弁25A 10K 弁類取付工 ボール弁40A 10K 弁類取付工 バタフライ弁65A 10K 弁類取付工 ウエハー型逆止弁100A 10K 弁類取付工 バタフライ弁100A 10K 保温工 屋外露出 25A 保温工 屋外露出 100A 保温工 トンネル内 40A 保温工 トンネル内 65A 保温工 トンネル内露出 弁類 65A 保温工 屋外露出 弁類 100A 内装板取付工 化粧パネル600×725(再使用) 内装板取付工 化粧パネル590×770(再使用)	25 台 8 台 1 台 2 台 25 台 8 台 1 台 2 台 1 m 1 m 45 m 13 m 8 本 1 本 1 本 1 本 1 本 1 本 1 本 50 個 16 個 2 個 2 個 25 個 9 個 2 個 4 個 1 m 5 m 90 m 29 m 9 箇所 6 箇所 33 枚 1 枚

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
大山トンネル(下り線) 消火栓設備新設工事				交通規制工(1日) トンネル部走行車線 バックアップ対応(消火栓設備)		
大山トンネル(下り線) 消火栓設備撤去工事	式	1	5,057,086	機器撤去工 消火栓A型 機器撤去工 消火栓B型 機器撤去工 単口型給水栓 機器撤去工 屋外給水栓・送水口 配管撤去工 屋外露出 SGP-W25A 配管撤去工 屋外露出 SGP-PB100A 配管撤去工 トンネル露出 SGP-PB40A 配管撤去工 トンネル露出 SGP-PB65A 弁類撤去工 仕切弁25A 10K 弁類撤去工 仕切弁40A 10K 弁類撤去工 自動排水弁25A 10K 弁類撤去工 ウエハ一型逆止弁100A 10K 弁類撤去工 バタフライ弁65A 10K 弁類撤去工 バタフライ弁100A 10K 保温撤去工 屋外露出 25A 保温撤去工 屋外露出 100A 保温撤去工 トンネル内 40A 保温撤去工 トンネル内 65A 保温撤去工 トンネル内露出 弁類 65A 保温撤去工 屋外露出 弁類 100A 内装板撤去工 化粧パネル360×1100 内装板撤去工 化粧パネル2220×410 内装板撤去工 化粧パネル2220×470 内装板撤去工 化粧パネル560×1130 内装板撤去工 化粧パネル2220×560 内装板撤去工 化粧パネル2420×680 内装板撤去工 化粧パネル2420×750 内装板撤去工 化粧パネル1010×490 内装板撤去工 化粧パネル600×725(撤去再使用) 内装板撤去工 化粧パネル590×770(撤去再使用) 交通規制工(1日) トンネル部走行車線	20 1	回 式
大山トンネル(下り線) 凍結防止設備新設工事	式	1	2,835,561	配線工 テープヒーター3.6mリード線1.5m 配線工 テープヒーター1.6mリード線1.5m 配線工 テープヒーター3.5mリード線1.5m	33 1 2	本 本 本

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
大山トンネル（下り線）凍結防止設備新設工事				配線工 トンネル管内 VVR3.5sq-2C (再使用) 125 m 配管工 T2-SUS22 (1) 109 m 配管工 T2-SUSFX22 (1) 20 m 交通規制工 (1日) トンネル部走行車線 4 回		
大山トンネル（下り線）凍結防止設備撤去工事	式	1	760,301	配線撤去工 テープヒーター10W/m 123 m 配線撤去工 トンネル管内 VVR3.5sq-2C (撤去再使用) 125 m 配管撤去工 T2-G22 (1) 109 m 交通規制工 (1日) トンネル部走行車線 3 回		
大山トンネル試運転調整費	式	1	654,128	単独試運転調整 消火設備（給水栓） 11 箇所 単独試運転調整 通報設備（手動通報） 9 区画 単独試運転調整 通報設備（自動通報） 33 区画 総合試運転調整 1 回 交通規制工 (1日) トンネル部走行車線 1 回		
関伽流山トンネル（下り線）通報設備新設工事	式	1	2,557,345	機器製作費 ポンプ起動押釦箱 3 台 機器据付工 ポンプ起動押釦箱（単口型給水栓） 1 台 機器据付工 ポンプ起動押釦箱（屋外給水栓） 2 台 端子接続工 屋外 CCP-AP0.65-4P (再使用) 71 箇所 端子接続工 屋外 CCP-AP0.65-6P (再使用) 11 箇所 交通規制工 (1日) トンネル部走行車線 3 回		
関伽流山トンネル（下り線）通報設備撤去工事	式	1	404,866	機器撤去工 ポンプ起動押釦箱 3 台 端子接続撤去工 屋外 CCP-AP0.65-4P(撤去再使用) 71 箇所 端子接続撤去工 屋外 CCP-AP0.65-6P(撤去再使用) 11 箇所 交通規制工 (1日) トンネル部走行車線 1 回		
関伽流山トンネル（下り線）消火栓設備新設工事	式	1	97,323,040	機器製作費 消火栓A型 31 台 機器製作費 消火栓B型 10 台 機器製作費 単口型給水栓 1 台 機器製作費 屋外給水栓・送水口 2 台 機器据付工 消火栓A型 31 台 機器据付工 消火栓B型 10 台 機器据付工 単口型給水栓 1 台 機器据付工 屋外給水栓・送水口 2 台 配管工 屋外露出 SGP-W25A 1 m 配管工 屋外露出 SGP-PB25A 1 m 配管工 トンネル露出 SGP-PB40A 55 m 配管工 トンネル露出 SGP-PB65A 17 m 配管工 加工管 HA1 SGP-PB65A直管215Lハウジング用カバー PTネジ 10 本		

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
関伽流山トンネル（下り線）消火栓設備新設工事				配管工 加工管 HA2 SGP-FVB100A 90° エルボ281L-158L 10K 配管工 加工管 HA3 SGP-FVB100×25チーズ227Lねじ込溶接ボス 配管工 加工管 HA4 SGP-FVB100A直管196L 10K 配管工 加工管 HA5 SGP-FVB100A直管397L 10K 材料費 配管支持金物 P S - H 1 材料費 配管支持金物 P S - H 2 弁類取付工 仕切弁 25A 10K 弁類取付工 自動排水弁 25A 10K 弁類取付工 ボール弁 40A 10K 弁類取付工 バタフライ弁 65A 10K 弁類取付工 バタフライ弁 80A 10K 弁類取付工 バタフライ弁 100A 10K 弁類取付工 ウエハ一型逆止弁 100A 10K 保温工 屋外露出 25A 保温工 屋外露出 100A 保温工 トンネル内 40A 保温工 トンネル内 65A 保温工 屋外露出 弁類 100A 保温工 トンネル内露出 弁類 65A 保温工 トンネル内露出 弁類 80A 内装板取付工 化粧パネル 2150×895 内装板取付工 化粧パネル 470×730（再使用） 交通規制工（1日） トンネル部走行車線 バックアップ対応（消火栓設備）	4 2 2 2 62 22 2 2 31 10 1 4 2 1 6 115 40 6 10 1 41 1 26 1	本 本 本 本 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 m m m m 箇所 箇所 箇所 枚 枚 回 式
関伽流山トンネル（下り線）消火栓設備撤去工事	式	1	7,480,364	機器撤去工 消火器箱 機器撤去工 消火栓A型 機器撤去工 消火栓B型 機器撤去工 単口型給水栓 機器撤去工 屋外給水栓・送水口 配管撤去工 屋外露出 SGP-W 25A 配管撤去工 屋外露出 SGP-PB 25A 配管撤去工 屋外露出 SGP-PB 100A 配管撤去工 トンネル露出 SGP-PB 40A 配管撤去工 トンネル露出 SGP-PB 65A 弁類撤去工 仕切弁 25A 10K 弁類撤去工 仕切弁 40A 10K	41 31 10 1 2 1 1 1 3 9 4 2 31	台 台 台 台 台 m m m m m m m 個 個

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
関伽流山トンネル（下り線）消火栓設備撤去工事				弁類撤去工 バタフライ弁 65A 10K 弁類撤去工 バタフライ弁 80A 10K 弁類撤去工 バタフライ弁 100A 10K 弁類撤去工 自動排水弁 25A 10K 弁類撤去工 ウエハーモ逆止弁 100A 10K 保温撤去工 屋外露出 25A 保温撤去工 屋外露出 100A 保温撤去工 トンネル内 40A 保温撤去工 トンネル内 65A 保温撤去工 屋外露出 弁類 100A 保温撤去工 トンネル内露出 弁類 65A 内装板撤去工 化粧パネル 2150×895 内装板撤去工 化粧パネル 2150×1250 内装板撤去工 化粧パネル 1160×560 内装板撤去工 化粧パネル 470×730 (撤去再使用) 交通規制工 (1日) トンネル部走行車線	10 1 4 2 2 1 3 62 23 6 10 41 41 1 1 10	個 個 個 個 個 m m m m m 箇所 箇所 枚 枚 枚 枚 回
関伽流山トンネル（下り線）凍結防止設備新設工事	式	1	1,451,396	配線工 テープヒーター 3.6mリード線 1.5m 配線工 テープヒーター 2.8mリード線 1.5m 配線工 テープヒーター 4mリード線 1.5m 交通規制工 (1日) トンネル部走行車線	41 1 2 1	本 本 本 回
関伽流山トンネル（下り線）凍結防止設備撤去工事	式	1	235,466	配線撤去工 テープヒーター 10W/m 交通規制工 (1日) トンネル部走行車線	88 1	m 回
関伽流山トンネル試運転調整費	式	1	467,463	単独試運転調整 消火設備（給水栓） 単独試運転調整 通報設備（手動通報） 総合試運転調整 交通規制工 (1日) トンネル部走行車線	13 11 1 1	箇所 区画 回 回
小諸トンネル（電気室）通報設備新設工事	式	1	16,513,071	機器製作費 防災受信盤 屋内自立型（小諸トンネル） 機器据付工 防災受信盤 屋内自立型（小諸トンネル） 配線工 屋内ピット I V 3.5sq 配線工 屋内ピット VVR 3.5sq - 2C 配線工 屋内ピット CVV 2sq - 4C 配線工 屋内ピット CCP - APO. 65 - 10P 配線工 屋内ピット UTP 0.5 - 4P 端子接続工 屋内 CVV 2sq - 4C 端子接続工 屋内 CCP - APO. 65 - 10P 材料費 ケーブル銘板	1 1 5 30 4 20 6 2 6 35	面 面 m m m m m 箇所 箇所 枚

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
小諸トンネル(電気室)通報設備新設工事				材料費 チェッカーブレート(300×200, SPCC4.5t)		
小諸トンネル(電気室)通報設備撤去工事	式	1	35,656	機器撤去工	防災受信盤 壁掛型(小諸トンネル)(撤去再使用)	1 枚
				配線撤去工	屋内ピット I V 3. 5 s q	5 m
				配線撤去工	屋内ピット C V 3. 5 s q - 2 C	8 m
				配線撤去工	屋内ピット V V R 3. 5 s q - 2 C	11 m
				配線撤去工	屋内ピット V V R 1 4 s q - 2 C	8 m
				配線撤去工	屋内ピット V V R 2 2 s q - 2 C	8 m
				配線撤去工	屋内ピット C V V 2 s q - 4 C	5 m
				配線撤去工	屋内ピット C C P - A P 0. 6 5 - 6 P	11 m
				配線撤去工	屋内ピット C C P - A P 0. 6 5 - 1 0 P	5 m
				配線撤去工	屋内ピット S W V P 0. 5 - 6 C	2 m
小諸トンネル(上り線)通報設備新設工事	式	1	2,486,190	配線工	屋外管内 V V R 3. 5 s q - 2 C	129 m
				配線工	屋外管内 C C P - A P 0. 6 5 - 1 0 P	129 m
				配線工	トンネル管内 V V R 3. 5 s q - 2 C	32 m
				配線工	トンネル管内 C C P - A P 0. 6 5 - 1 0 P	38 m
				配線工	トンネル多孔陶管内 V V R 3. 5 s q - 2 C	440 m
				配線工	トンネル多孔陶管内 C C P - A P 0. 6 5 - 1 0 P	686 m
				分岐接続工	屋外 C C P - A P 0. 6 5 - 1 0 P / 10 P / 10 P	2 箇所
				端子接続工	屋外 C C P - A P 0. 6 5 - 1 0 P	21 箇所
				材料費	ケーブル銘板	54 枚
				交通規制工	(1日) トンネル部走行車線	5 回
小諸トンネル(上り線)通報設備撤去工事	式	1	904,651	配線撤去工	屋外管内 V V R 3. 5 s q - 2 C	120 m
				配線撤去工	屋外管内 V V R 2 2 s q - 2 C	120 m
				配線撤去工	屋外管内 C C P - A P 0. 6 5 - 6 P	120 m
				配線撤去工	トンネル管内 V V R 3. 5 s q - 2 C	34 m
				配線撤去工	トンネル管内 C C P - A P 0. 6 5 - 6 P	35 m
				配線撤去工	トンネル多孔陶管内 V V R 3. 5 s q - 2 C	440 m
				配線撤去工	トンネル多孔陶管内 V V R 1 4 s q - 2 C	432 m
				配線撤去工	トンネル多孔陶管内 V V R 2 2 s q - 2 C	8 m
				配線撤去工	トンネル多孔陶管内 C C P - A P 0. 6 5 - 6 P	686 m
				交通規制工	(1日) トンネル部走行車線	3 回
小諸トンネル(下り線)通報設備新設工事	式	1	2,610,050	配線工	屋外管内 V V R 3. 5 s q - 2 C	47 m
				配線工	屋外管内 C C P - A P 0. 6 5 - 1 0 P	47 m
				配線工	トンネル管内 V V R 3. 5 s q - 2 C	32 m
				配線工	トンネル管内 C C P - A P 0. 6 5 - 1 0 P	41 m
				配線工	トンネル多孔陶管内 V V R 3. 5 s q - 2 C	455 m

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事	
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳			
大久保・山口トンネル（電気室）通報設備撤去工事				配線撤去工 屋内ピット VVR 3.8 s q - 2 C	14	m	
				配線撤去工 屋内ピット CVV 2 s q - 3 C	20	m	
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-6 P	18	m	
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-10 P	82	m	
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-20 P	10	m	
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-30 P	34	m	
				端子接続撤去工 屋内 CCP-AP0.65-30P(撤去再使用)	1	箇所	
大久保・山口トンネル（上り線）通報設備新設工事	式	1	5,590,478	配線工 屋外管内 VVR 3. 5 s q - 2 C	93	m	
				配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-20 P	93	m	
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0. 65-10 P	12	m	
				配線工 トンネル管内 VVR 3. 5 s q - 2 C	186	m	
				配線工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-10 P	224	m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 VVR 3. 5 s q - 2 C	985	m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-10 P	778	m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-20 P	840	m	
				分岐接続工 屋外 CCP-AP0.65-20P/10P/20P	6	箇所	
				端子接続工 屋外 CCP-AP0. 65-10 P	48	箇所	
				端子接続工 屋外 CCP-AP0. 65-20 P	1	箇所	
				材料費 ケーブル銘板	118	枚	
				交通規制工（1日）トンネル部走行車線	10	回	
大久保・山口トンネル（上り線）通報設備撤去工事	式	1	1,493,800	配線撤去工 屋外管内 VVR 3. 5 s q - 2 C	133	m	
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-10 P	145	m	
				配線撤去工 トンネル管内 VVR 3. 5 s q - 2 C	182	m	
				配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-10 P	224	m	
				配線撤去工 トンネル多孔陶管内 VVR 3. 5 s q - 2 C	1,260	m	
				配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-10 P	1,793	m	
				交通規制工（1日）トンネル部走行車線	5	回	
大久保・山口トンネル（下り線）通報設備新設工事	式	1	5,179,945	配線工 屋外管内 VVR 3. 5 s q - 2 C	140	m	
				配線工 屋外管内 CCP-AP0. 65-20 P	140	m	
				配線工 トンネル管内 VVR 3. 5 s q - 2 C	95	m	
				配線工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-10 P	117	m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 VVR 3. 5 s q - 2 C	962	m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-10 P	734	m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-20 P	862	m	
				分岐接続工 屋外 CCP-AP0.65-20P/10P/20P	5	箇所	
				端子接続工 屋外 CCP-AP0. 65-10 P	43	箇所	

工事名	長野自動車道 長谷トンネル非常用設備更新工事				工事区分	機械工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
大久保・山口トンネル（下り線）通報設備新設工事				端子接続工 屋外 CCP-AP0. 65-20P 材料費 ケーブル銘板 交通規制工（1日）トンネル部走行車線	1 箇所 98 枚 9 回	
大久保・山口トンネル（下り線）通報設備撤去工事	式	1	1,972,068	機器撤去工 端子盤 20P 配線撤去工 屋外管内 VVR3.5sq-2C 配線撤去工 屋外管内 VVR38sq-2C 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-6P 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-30P 配線撤去工 トンネル管内 VVR3.5sq-2C 配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-4P 配線撤去工 トンネル管内 CCP-AP0. 65-30P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 VVR3.5sq-2C 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 VVR38sq-2C 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-4P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-6P 配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CCP-AP0. 65-30P 交通規制工（1日）トンネル部走行車線	2 面 203 m 125 m 78 m 125 m 93 m 132 m 4 m 1,235 m 962 m 824 m 175 m 835 m 6 回	
大久保・山口トンネル試運転調整費	式	1	537,112	単独試運転調整 通報設備（手動通報）大久保トンネル 単独試運転調整 通報設備（手動通報）山口トンネル 総合試運転調整 大久保・山口トンネル 交通規制工（1日）トンネル部走行車線	4 区画 9 区画 1 回 2 回	
有明山トンネル（電気室）通報設備新設工事	式	1	50,782,707	機器製作費 防災受信盤 屋内自立型（有明山トンネル） 機器据付工 防災受信盤 屋内自立型（有明山トンネル） 配線工 屋内ピット IV3.5sq 配線工 屋内ピット VVR3.5sq-2C 配線工 屋内ピット CVV2sq-6C 配線工 屋内ピット CVV-S2sq-2C 配線工 屋内ピット CCP-AP0. 65-20P 配線工 屋内ピット CCP-AP0. 65-30P 配線工 屋内ピット CCP-AP0. 65-40P 配線工 屋内ピット UTP0.5-4P 配線工 屋内管内 CCP-AP0. 65-30P 配線工 共同溝ラック VVR3.5sq-2C 配線工 共同溝ラック CVV-S2sq-2C 配線工 共同溝ラック CCP-AP0. 65-30P 直線接続工 屋内 VVR3.5sq-2C	1 面 1 面 8 m 42 m 7 m 11 m 6 m 21 m 7 m 8 m 11 m 51 m 51 m 51 m 1 箇所	

積 算 內 訳 書

P- 22 頁