

道央自動車道 岐内橋耐震補強設計業務

積 算 内 訳 書

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

旭川管理事務所

概要

1. 調査等業務名 道央自動車道 幌内橋耐震補強設計業務

2. 路線名 道央自動車道

3. 施工箇所
(自) 北海道 深川市 音江町
(至) 北海道 旭川市 字近文

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式

床版取替設計 鋼5径間連続多主鉄桁橋 1連
既設鋼桁照査 既設鋼桁照査(LR) 1連
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 6連
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 3橋
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 6連
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 6連
橋梁耐震補強設計 施工計画 3橋
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 16基
維持修繕設計 橋梁検査路 3橋
維持修繕設計 落橋防止構造物 8箇所
維持修繕設計 支承 18箇所
仮設構造物設計 支点仮受構造 18箇所
附帯工設計 渡り線設計 0.4km
附帯工設計 詳細図作成 2枚
道路施設設備設計 0.62km
設計打合せ 1式

5. 期間 自 令和 7年 8月 1日 ~ 至 令和 9年 9月 19日 (780日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名

道央自動車道 幌内橋耐震補強設計業務

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|-------------------------------------|----|----|------------|----|
| 維持関係調査・設計等 | | | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 40,779,626 | |
| 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼5径間連続多主鉄桁橋A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 音江川橋A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 幌内橋A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 幌内橋B | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 幌内橋C | 連 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 幌内沢橋A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討(幌内橋) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討(音江川橋、幌内沢橋) | 橋 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 音江川橋A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 幌内橋A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 幌内橋B | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 幌内橋C | 連 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 幌内沢橋A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 音江川橋A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 幌内橋A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 幌内橋B | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 幌内橋C | 連 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 幌内沢橋A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画(音江川橋) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画(幌内橋) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画(幌内沢橋) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) A 1 | 基 | 3 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) A 2 (H) | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) A 2 | 基 | 3 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) B 3 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) D 1 | 基 | 3 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) D 2 | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) D 3 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式橋脚(張出無) A 1 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式橋脚(張出無) D 1 | 基 | 1 | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 8,004,273 | |
| 電算機使用料 床版取替設計(上部工) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料(動的解析) 音江川橋 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料(動的解析) 幌内橋A | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料(動的解析) 幌内橋B | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料(動的解析) 幌内橋C | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料(動的解析) 幌内橋D | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料(動的解析) 幌内沢橋 | 式 | 1 | | |
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

調査等業務名

道央自動車道 幌内橋耐震補強設計業務

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|---------------------------------|----|------|-------------|----|
| 橋梁床版取替設計 | | | | |
| 技術業務・直接人件費 | 式 | 1 | 2,240,991 | |
| 既設鋼桁照査 既設鋼桁照査 (L R) A (幌内橋 上り線) | 連 | 1 | | |
| 維持修繕設計 | | | | |
| 維持修繕設計 | 式 | 1 | 4,171,010 | |
| 維持修繕設計 橋梁検査路A (幌内橋) | 橋 | 1 | | |
| 維持修繕設計 橋梁検査路B (音江川橋・幌内沢橋) | 橋 | 2 | | |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物A | 箇所 | 4 | | |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物B | 箇所 | 1 | | |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物C | 箇所 | 3 | | |
| 維持修繕設計 支承A | 箇所 | 6 | | |
| 維持修繕設計 支承B | 箇所 | 2 | | |
| 維持修繕設計 支承C | 箇所 | 10 | | |
| 構造物設計 | | | | |
| 基本・詳細設計 | 式 | 1 | 3,647,200 | |
| 仮設構造物設計 支点仮受構造鋼部A (幌内橋) | 箇所 | 3 | | |
| 仮設構造物設計 支点仮受構造鋼部C (幌内橋) | 箇所 | 9 | | |
| 仮設構造物設計 支点仮受構造鋼トラス部A (幌内橋) | 箇所 | 3 | | |
| 仮設構造物設計 支点仮受構造鋼トラス部B (幌内橋) | 箇所 | 2 | | |
| 仮設構造物設計 支点仮受構造鋼トラス部C (幌内橋) | 箇所 | 1 | | |
| 附帯工設計 | | | | |
| 附帯工設計 | 式 | 1 | 1,586,035 | |
| 附帯工設計 渡り線設計 | km | 0.4 | | |
| 附帯工設計 詳細図作成A | 枚 | 1 | | |
| 附帯工設計 詳細図作成B | 枚 | 1 | | |
| 道路施設設備設計 | km | 0.62 | | |
| 技術業務・直接経費 | | | | |
| 技術業務・直接経費 | 式 | 1 | 90,000 | |
| 電算機使用料 既設鋼桁照査 (L R) A | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 28,228,771 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 47,752,094 | |
| 合計 | 式 | 1 | 136,500,000 | |