

道央自動車道 幌内橋耐震補強設計業務

積 算 内 訳 書

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

旭川管理事務所

# 概 要

|                    |   |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
|--------------------|---|--|--|------|----|--------------------|----|-------------------|----|-------------------|----|-------------------|----|-------------------|----|-------------------|----|---------------|----|-------------------|-----|--------------|----|----------------|-----|-----------|------|----------------|------|-------------|-------|-------------|----|----------|--------|-------|----|
| 1. 調査等業務名          | 道央自動車道 幌内橋耐震補強設計業務  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 2. 路線名             | 道央自動車道  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 3. 施工箇所            | (自) 北海道 深川市 音江町<br>(至) 北海道 旭川市 字近文<br><br>(自)<br>(至)<br><br>(自)<br>(至)<br><br>(自)<br>(至)<br><br>(自)<br>(至)  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 4. 施工内容            | <table border="0"> <tr><td>現地踏査</td><td>1式</td></tr> <tr><td>床版取替設計 鋼5径間連続多主鈑桁橋</td><td>1連</td></tr> <tr><td>既設鋼桁照査 既設鋼桁照査(LR)</td><td>1連</td></tr> <tr><td>橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析</td><td>6連</td></tr> <tr><td>橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討</td><td>3橋</td></tr> <tr><td>橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析</td><td>6連</td></tr> <tr><td>橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析</td><td>6連</td></tr> <tr><td>橋梁耐震補強設計 施工計画</td><td>3橋</td></tr> <tr><td>橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計</td><td>16基</td></tr> <tr><td>維持修繕設計 橋梁検査路</td><td>3橋</td></tr> <tr><td>維持修繕設計 落橋防止構造物</td><td>8箇所</td></tr> <tr><td>維持修繕設計 支承</td><td>18箇所</td></tr> <tr><td>仮設構造物設計 支点仮受構造</td><td>18箇所</td></tr> <tr><td>附帯工設計 渡り線設計</td><td>0.4km</td></tr> <tr><td>附帯工設計 詳細図作成</td><td>2枚</td></tr> <tr><td>道路施設設備設計</td><td>0.62km</td></tr> <tr><td>設計打合せ</td><td>1式</td></tr> </table> |  |  | 現地踏査 | 1式 | 床版取替設計 鋼5径間連続多主鈑桁橋 | 1連 | 既設鋼桁照査 既設鋼桁照査(LR) | 1連 | 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 | 6連 | 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 | 3橋 | 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 | 6連 | 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 | 6連 | 橋梁耐震補強設計 施工計画 | 3橋 | 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 | 16基 | 維持修繕設計 橋梁検査路 | 3橋 | 維持修繕設計 落橋防止構造物 | 8箇所 | 維持修繕設計 支承 | 18箇所 | 仮設構造物設計 支点仮受構造 | 18箇所 | 附帯工設計 渡り線設計 | 0.4km | 附帯工設計 詳細図作成 | 2枚 | 道路施設設備設計 | 0.62km | 設計打合せ | 1式 |
| 現地踏査               | 1式  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 床版取替設計 鋼5径間連続多主鈑桁橋 | 1連  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 既設鋼桁照査 既設鋼桁照査(LR)  | 1連  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析  | 6連  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討  | 3橋  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析  | 6連  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析  | 6連  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画      | 3橋  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計  | 16基   |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 維持修繕設計 橋梁検査路       | 3橋  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物     | 8箇所   |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 維持修繕設計 支承          | 18箇所  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 仮設構造物設計 支点仮受構造     | 18箇所  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 附帯工設計 渡り線設計        | 0.4km   |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 附帯工設計 詳細図作成        | 2枚  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 道路施設設備設計           | 0.62km  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 設計打合せ              | 1式  |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |
| 5. 期 間             | 自 令和 7年 8月 1日 ～ 至 令和 9年 9月 19日 ( 780日間)   |  |  |      |    |                    |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |                   |    |               |    |                   |     |              |    |                |     |           |      |                |      |             |       |             |    |          |        |       |    |

|        |                    |
|--------|--------------------|
| 調査等業務名 | 道央自動車道 幌内橋耐震補強設計業務 |
|--------|--------------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目                       | 単 位 | 数 量 | 金 額        | 摘 要 |
|---------------------------------------|-----|-----|------------|-----|
| 維持関係調査・設計等                            |     |     |            |     |
| 橋梁耐震補強設計                              | 式   | 1   | 40,779,626 |     |
| 現地踏査                                  | 式   | 1   |            |     |
| 床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼5径間連続多主鈑桁橋A           | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 音江川橋A               | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 幌内橋A                | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 幌内橋B                | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 幌内橋C                | 連   | 2   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 幌内沢橋A               | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 (幌内橋)               | 橋   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 (音江川橋、幌内沢橋)         | 橋   | 2   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 音江川橋A               | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 幌内橋A                | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 幌内橋B                | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 幌内橋C                | 連   | 2   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 幌内沢橋A               | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 音江川橋A               | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 幌内橋A                | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 幌内橋B                | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 幌内橋C                | 連   | 2   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 幌内沢橋A               | 連   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画 (音江川橋)                  | 橋   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画 (幌内橋)                   | 橋   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画 (幌内沢橋)                  | 橋   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚 (張出有) A 1      | 基   | 3   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚 (張出有) A 2 (H)  | 基   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚 (張出有) A 2      | 基   | 3   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚 (張出有) B 3      | 基   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚 (張出有) D 1      | 基   | 3   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚 (張出有) D 2      | 基   | 2   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚 (張出有) D 3      | 基   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱 (壁) 式橋脚 (張出無) A 1 | 基   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱 (壁) 式橋脚 (張出無) D 1 | 基   | 1   |            |     |
| 設計打合せ                                 | 式   | 1   |            |     |
| 橋梁耐震補強設計                              | 式   | 1   | 8,004,273  |     |
| 電算機使用料 床版取替設計 (上部工)                   | 式   | 1   |            |     |
| 電算機使用料 (動の解析) 音江川橋                    | 式   | 1   |            |     |
| 電算機使用料 (動の解析) 幌内橋A                    | 式   | 1   |            |     |
| 電算機使用料 (動の解析) 幌内橋B                    | 式   | 1   |            |     |
| 電算機使用料 (動の解析) 幌内橋C                    | 式   | 1   |            |     |
| 電算機使用料 (動の解析) 幌内橋D                    | 式   | 1   |            |     |
| 電算機使用料 (動の解析) 幌内沢橋                    | 式   | 1   |            |     |
| 交通費・日当・宿泊費                            | 式   | 1   |            |     |

|        |                    |
|--------|--------------------|
| 調査等業務名 | 道央自動車道 幌内橋耐震補強設計業務 |
|--------|--------------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目              | 単 位 | 数 量  | 金 額         | 摘 要 |
|------------------------------|-----|------|-------------|-----|
| 橋梁床版取替設計                     |     |      |             |     |
| 技術業務・直接人件費                   | 式   | 1    | 2,240,991   |     |
| 既設鋼桁照査 既設鋼桁照査（L R）A（幌内橋 上り線） | 連   | 1    |             |     |
| 維持修繕設計                       |     |      |             |     |
| 維持修繕設計                       | 式   | 1    | 4,171,010   |     |
| 維持修繕設計 橋梁検査路A（幌内橋）           | 橋   | 1    |             |     |
| 維持修繕設計 橋梁検査路B（音江川橋・幌内沢橋）     | 橋   | 2    |             |     |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物A              | 箇所  | 4    |             |     |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物B              | 箇所  | 1    |             |     |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物C              | 箇所  | 3    |             |     |
| 維持修繕設計 支承A                   | 箇所  | 6    |             |     |
| 維持修繕設計 支承B                   | 箇所  | 2    |             |     |
| 維持修繕設計 支承C                   | 箇所  | 10   |             |     |
| 構造物設計                        |     |      |             |     |
| 基本・詳細設計                      | 式   | 1    | 3,647,200   |     |
| 仮設構造物設計 支点仮受構造鈑桁部A（幌内橋）      | 箇所  | 3    |             |     |
| 仮設構造物設計 支点仮受構造鈑桁部C（幌内橋）      | 箇所  | 9    |             |     |
| 仮設構造物設計 支点仮受構造鋼トラス部A（幌内橋）    | 箇所  | 3    |             |     |
| 仮設構造物設計 支点仮受構造鋼トラス部B（幌内橋）    | 箇所  | 2    |             |     |
| 仮設構造物設計 支点仮受構造鋼トラス部C（幌内橋）    | 箇所  | 1    |             |     |
| 附帯工設計                        |     |      |             |     |
| 附帯工設計                        | 式   | 1    | 1,586,035   |     |
| 附帯工設計 渡り線設計                  | km  | 0.4  |             |     |
| 附帯工設計 詳細図作成A                 | 枚   | 1    |             |     |
| 附帯工設計 詳細図作成B                 | 枚   | 1    |             |     |
| 道路施設設備設計                     | km  | 0.62 |             |     |
| 技術業務・直接経費                    |     |      |             |     |
| 技術業務・直接経費                    | 式   | 1    | 90,000      |     |
| 電算機使用料 既設鋼桁照査（L R）A          | 式   | 1    |             |     |
| その他原価                        | 式   | 1    | 28,228,771  |     |
| 一般管理費等                       | 式   | 1    | 47,752,094  |     |
| 合計                           | 式   | 1    | 136,500,000 |     |