

東 関 東 自 動 車 道
潮 来 造 園 工 事

設 計 図

令和 7 年 8 月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 関 東 支 社
つ く ば 工 事 事 務 所



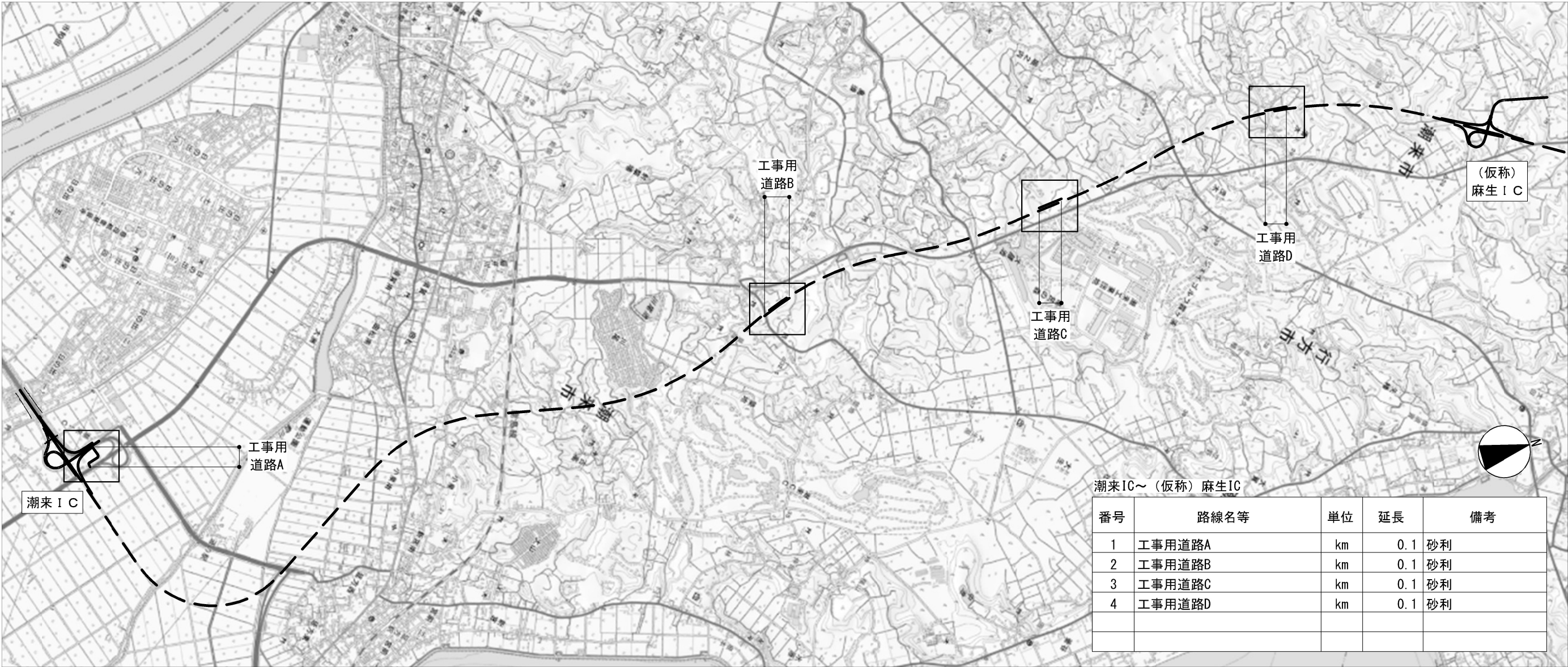
図面目録

図番	図面名称	縮尺
1 / 35	位置図・図面目録	—
2 / 35	工事用道路計画図 (1)	—
3 / 35	工事用道路計画図 (2)	—
4 / 35	数量総括表 (1)	—
5 / 35	数量総括表 (2)	—
6 / 35	数量内訳表 (1)	—
7 / 35	数量内訳表 (2)	—
8 / 35	潮来IC全体平面図	1 : 2500
9 / 35	潮来IC植栽平面図 (1)	1 : 1250
10 / 35	潮来IC植栽平面図 (2)	1 : 1250
11 / 35	(仮称) 麻生IC全体平面図	1 : 2500
12 / 35	(仮称) 麻生IC植栽平面図 (1)	1 : 1250
13 / 35	(仮称) 麻生IC植栽平面図 (2)	1 : 500
14 / 35	路傍植栽平面図 (1)	1 : 2500
15 / 35	路傍植栽平面図 (2)	1 : 2500

図番	図面名称	縮尺
16 / 35	路傍植栽平面図 (3)	1 : 2500
17 / 35	路傍植栽平面図 (4)	1 : 2500
18 / 35	路傍植栽平面図 (5)	1 : 2500
19 / 35	路傍植栽平面図 (6)	1 : 2500
20 / 35	路傍植栽平面図 (7)	1 : 2500
21 / 35	路傍植栽平面図 (8)	1 : 2500
22 / 35	路傍植栽平面図 (9)	1 : 2500
23 / 35	路傍植栽平面図 (10)	1 : 2500
24 / 35	路傍植栽平面図 (11)	1 : 2500
25 / 35	路傍植栽平面図 (12)	1 : 2500
26 / 35	路傍植栽平面図 (13)	1 : 2500
27 / 35	植栽パターン図 (1)	図示
28 / 35	植栽パターン図 (2)	図示
29 / 35	植栽パターン図 (3)	図示
30 / 35	植栽パターン図 (4)	図示

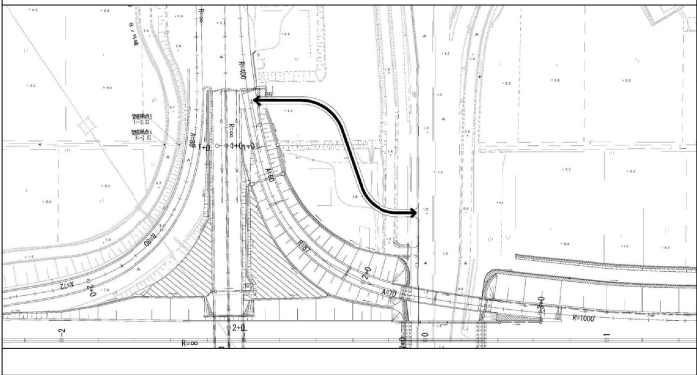
図番	図面名称	縮尺
31 / 35	植栽パターン図 (5)	1 : 200
32 / 35	部分詳細図 (1)	1 : 50
33 / 35	部分詳細図 (2)	図示
34 / 35	部分詳細図 (3)	図示
35 / 35	【参考】部分解説図	—

東関東自動車道 潮来迂回工事			
図面の種類	位置図・図面目録		
縮 尺	—	図面番号	1 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

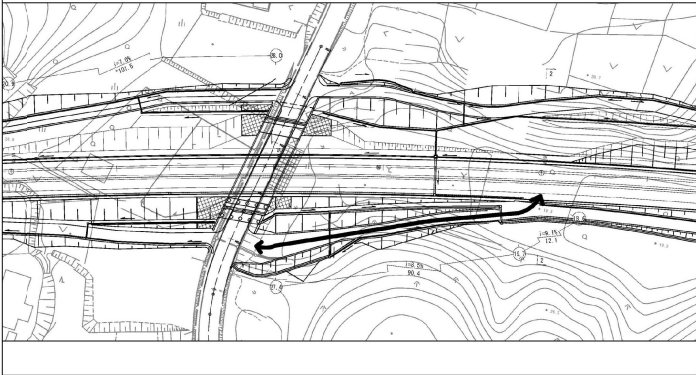


※地理院地図（国土地理院）（<http://maps.gsi.go.jp/>）をもとに、東日本高速道路(株)が加工

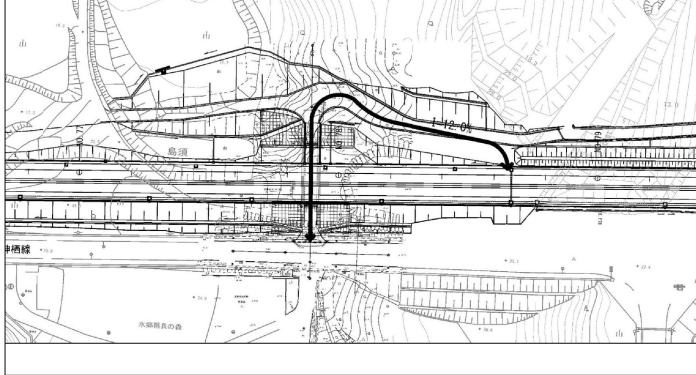
【参考】工事用道路A拡大図



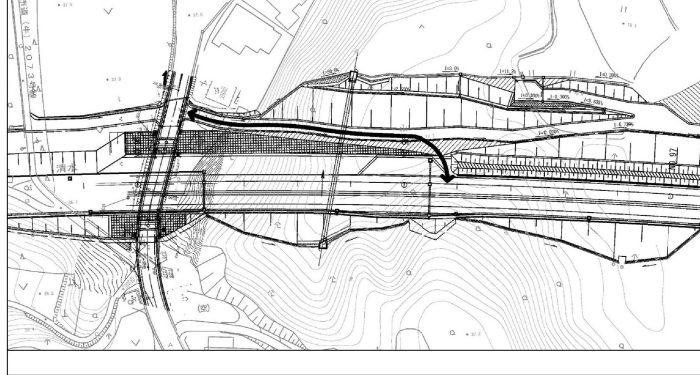
【参考】工事用道路B拡大図



【参考】工事用道路C拡大図



【参考】工事用道路D拡大図



東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	工事用道路計画図（1）		
縮 尺	—	図面番号	2 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

数量総括表（1）

数量総括表（1）

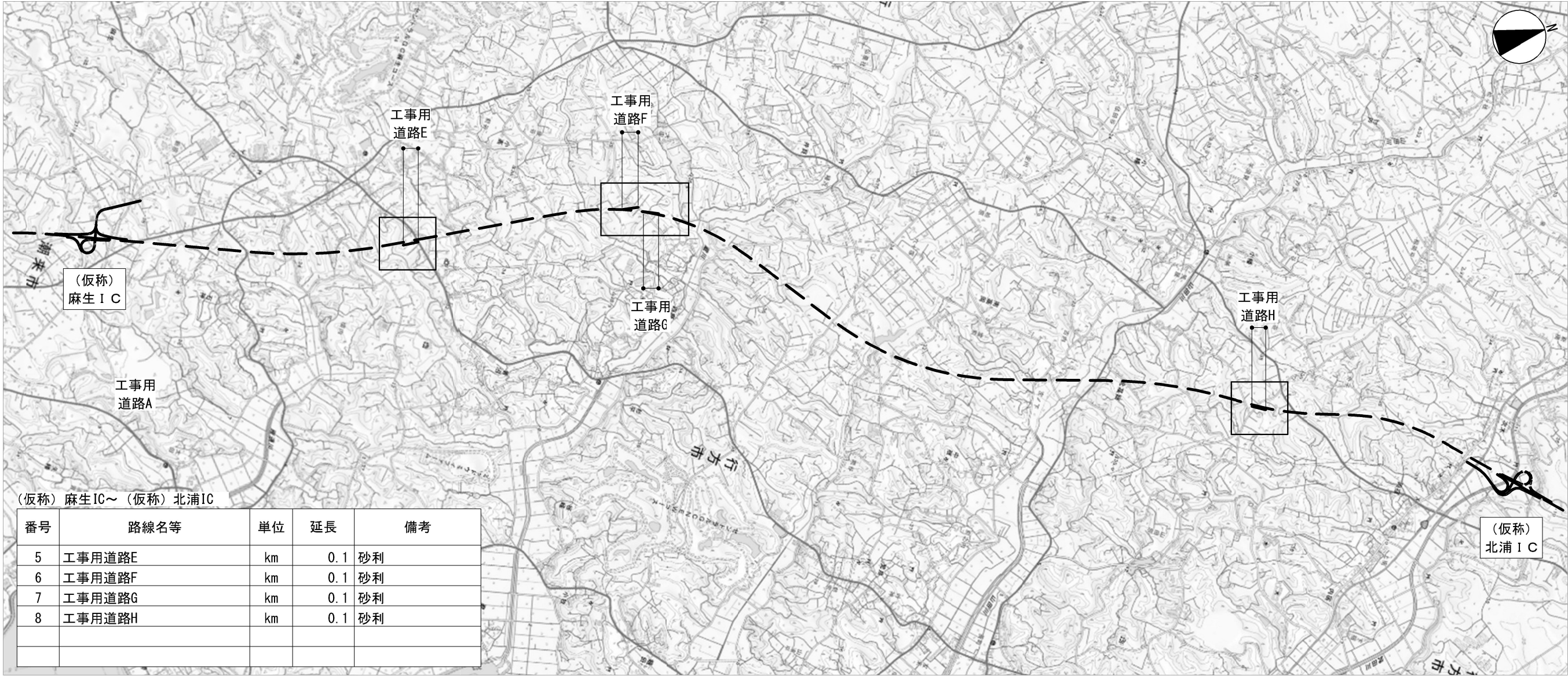
番号		項目名称	形状寸法（m）			数量	単位	単位当たり施用量（kg）		植栽基盤整備工	支柱形式	幹巻	マルチング	標準図集	備考
			樹高H	幹周C	枝張W			肥料C	鶏糞						
	4- (6)	植生マット工													
1		省管理型芝草 (植生シート)	センチビードグラス改良種10g/m2			29869.1	m2	—		—	—	—	—	—	
	14- (1)	植栽基盤整備工													
2		基盤改良工A (機械)	真珠岩バーライト10%、バーク堆肥10%			117.4	m2	—		—	—	—	—	—	
3		基盤改良工B (機械)	真珠岩バーライト10%、バーク堆肥10%			2.3	m2	—		—	—	—	—	—	
4		基盤改良工B (人力)	真珠岩バーライト10%、バーク堆肥10%			7140.5	m2	—		—	—	—	—	—	
5		基盤改良工C (機械)	真珠岩バーライト10%、バーク堆肥10%			24.1	m2	—		—	—	—	—	—	
6		基盤改良工D (機械)	真珠岩バーライト10%、バーク堆肥10%			568.9	m2	—		—	—	—	—	—	
7		編さく工A	客土、真珠岩バーライト10%、バーク堆肥10%			14	箇所	—		—	—	—	—	—	前面L=8.0m
8		編さく工B (延長)	客土、真珠岩バーライト10%、バーク堆肥10%			86.6	m	—		—	—	—	—	—	
9		編さく工B (端部)	客土、真珠岩バーライト10%、バーク堆肥10%			2	箇所	—		—	—	—	—	—	
	14- (2)	植樹工													
10		シダレザクラ5.0	5.0	0.25	—	2	本	0.6	1.2	D (機械) φ5.0	FW-A (N)	○	—	—	
11		シダレヤナギ5.0	5.0	0.25	—	7	本	0.6	1.2	D (機械) φ5.0	FW-A (N)	○	—	—	
12		ボブラ5.0	5.0	0.21	—	20	本	0.6	1.0	D (機械) φ5.0	MS3-C	○	—	—	
13		シダレザクラ4.0	4.0	0.21	—	10	本	0.6	1.0	A (機械) φ2.4	FW-A (N)	○	—	—	
14		シラカシ3.0	3.0	0.12	0.7	15	本	0.45	0.6	編さく工B	F2-0.9 (N)	○	—	—	
15		スダジイ3.0	3.0	0.12	0.7	4	本	0.45	0.6	編さく工B	F2-0.9 (N)	○	—	—	
16		ソヨゴ3.0	3.0	—	—	27	本	0.45	0.8	A (機械) φ2.4/編さく工A	F2-0.9 (N)	○	—	—	
17		タブノキ3.0	3.0	0.15	0.8	3	本	0.45	0.8	編さく工B	F2-0.9 (N)	○	—	—	
18		ユズリハ3.0	3.0	0.15	1.2	27	本	0.45	0.8	A (機械) φ2.4/編さく工A	F2-0.9 (N)	○	—	—	
19		エゴノキ3.0	3.0	0.12	0.8	1	本	0.45	0.6	A (機械) φ2.4	F2-0.9 (N)	○	—	—	
20		カンヒザクラ3.0	3.0	0.15	1.2	2	本	0.45	0.8	A (機械) φ2.4	F2-0.9 (N)	○	—	—	
21		ハクウンボク3.0	3.0	0.12	0.7	1	本	0.45	0.6	A (機械) φ2.4	F2-0.9 (N)	○	—	—	
22		シラカシ2.0	2.0	—	0.5	185	本	0.24	0.5	B (人力) φ1.2	T3	—	—	—	
23		シロダモ2.0	2.0	—	—	332	本	0.24	0.5	B (人力) φ1.2	T3	—	—	—	
24		ウメ (赤)2.0	2.0	0.1	1.0	2	本	0.24	0.5	B (機械) φ1.2	T3	—	—	—	
25		エゴノキ2.0	2.0	—	0.4	413	本	0.24	0.5	B (人力) φ1.2	T3	—	—	—	
26		コブシ2.0	2.0	—	0.4	414	本	0.24	0.5	B (人力) φ1.2	T3	—	—	—	
27		ヤマザクラ2.0	2.0	—	0.4	401	本	0.24	0.5	B (人力) φ1.2	T3	—	—	—	
28		ネズミモチ1.5	1.5	—	0.4	31	本	0.24	0.3	B (人力) φ1.2	T1	—	—	—	
29		マサキ1.5	1.5	—	0.4	21	本	0.24	0.3	B (人力) φ1.2	T1	—	—	—	
30		キンモクセイ1.0	1.0	—	0.2	106	本	0.24	0.3	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
31		ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	1623	本	0.24	0.3	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
32		ヤブツバキ1.0	1.0	—	0.2	366	本	0.24	0.3	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
33		ウメモドキ1.0	1.0	—	0.4	523	本	0.24	0.3	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
34		ハクモクレン1.0	1.0	—	—	1604	本	0.24	0.3	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
35		マユミ1.0	1.0	—	0.3	46	本	0.24	0.3	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
36		マンサク1.0	1.0	—	0.2	1620	本	0.24	0.3	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
37		ヤマツツジ1.0	1.0	—	0.5	445	本	0.24	0.3	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
38		シモツケ0.5	0.5	—	3本立	5879	株	0.15	0.05	B (人力) W0.5	—	—	SMR-A	—	
39		ニシギギ0.5	0.5	—	0.3	4704	株	0.15	0.05	B (人力) W0.5	—	—	SMR-A	—	
40		ヤマブキ0.5	0.5	—	3本立	589	株	0.15	0.05	B (人力) W0.5	—	—	SMR-A	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	数量総括表（1）		
縮 尺	—	図面番号	4 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

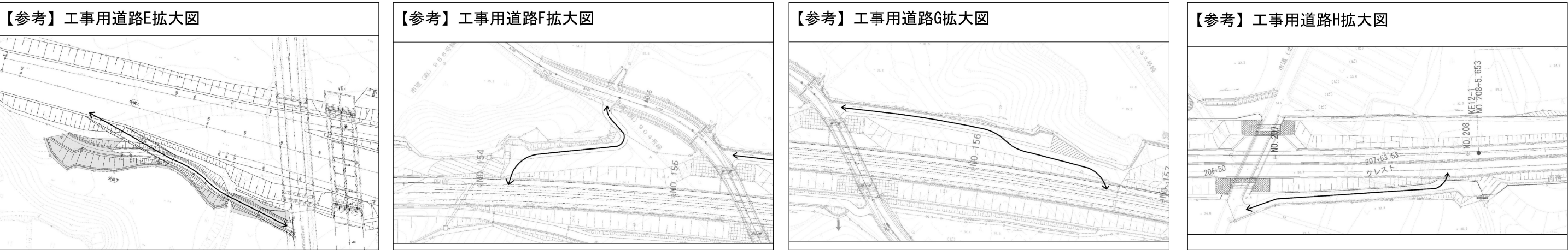
数量総括表（2）

数量総括表（2）

番号	項目番号	項目名称	形状寸法（m）			数量	単位	単位当たり施用量（kg）		植栽基盤整備工	支柱形式	幹巻	マルチング	標準図集	備考
			樹高H	幹周C	枝張W			肥料C	鶏糞						
	14-(2)	植樹工													
41		カクレミノ苗1.0	1.0	—	0.2	71	本	0.15	0.02	B（人力）φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
42		シラカシ苗1.0	1.0	—	0.2	144	本	0.15	0.02	B（人力）φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
43		シロダモ苗1.0	1.0	—	—	371	本	0.15	0.02	B（人力）φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
44		タブノキ苗1.0	1.0	—	0.2	66	本	0.15	0.02	B（人力）φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
45		ウワミズザクラ苗1.0	1.0	—	—	161	本	0.15	0.02	B（人力）φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
46		エゴノキ苗1.0	1.0	—	—	285	本	0.15	0.02	B（人力）φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
47		ハクウンボク苗1.0	1.0	—	—	293	本	0.15	0.02	B（人力）φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
48		ハンノキ苗1.0	1.0	—	—	314	本	0.15	0.02	B（人力）φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
49		ヤマザクラ苗1.0	1.0	—	—	235	本	0.15	0.02	B（人力）φ0.6	T1	—	SMM-B	—	
50		シバザクラ	コンテナ径9.0cm 3芽立			24.1	m2	固形肥料C 0.375kg/m2		C（機械）	—	—	SMR-A	—	16株/m2
	14-(5)	支柱工													
51		富士型支柱 F2-0.9(N)		—		80	組	—		—	—	—	—	F2-0.9(N)	
52		富士型支柱 FW-A(N)		—		19	組	—		—	—	—	—	FW-A(N)	
53		竹三本支柱 T3		—		1747	組	—		—	—	—	—	T3	
54		竹一本支柱 T1		—		8325	組	—		—	—	—	—	T1	
55		長丸太支柱 MS3-C		—		20	組	—		—	—	—	—	MS3-C	
	14-(9)	マルチング工													
56		シートマルチング(ロール)A		—		5610.1	m2	—		—	—	—	—	SMR-A	
57		シートマルチング(マット)B		—		8273	箇所	—		—	—	—	—	SMM-B	
	14-(10)	舗装工													
58		インターロッキングブロック舗装		t60mm		13.0	m2	—		—	—	—	—	ILB	
	14-(12)	園地縁石工													
59		コンクリート縁石A		□100mm		8.9	m	—		—	—	—	—	CE-A	
	特-(1)	砕石敷工													
60		砕石敷き(t=100mm)		単粒度砕石4号(30~20mm)		97.8	m2	—		—	—	—	—		



※地理院地図（国土地理院）（<http://maps.gsi.go.jp/>）をもとに、東日本高速道路(株)が加工



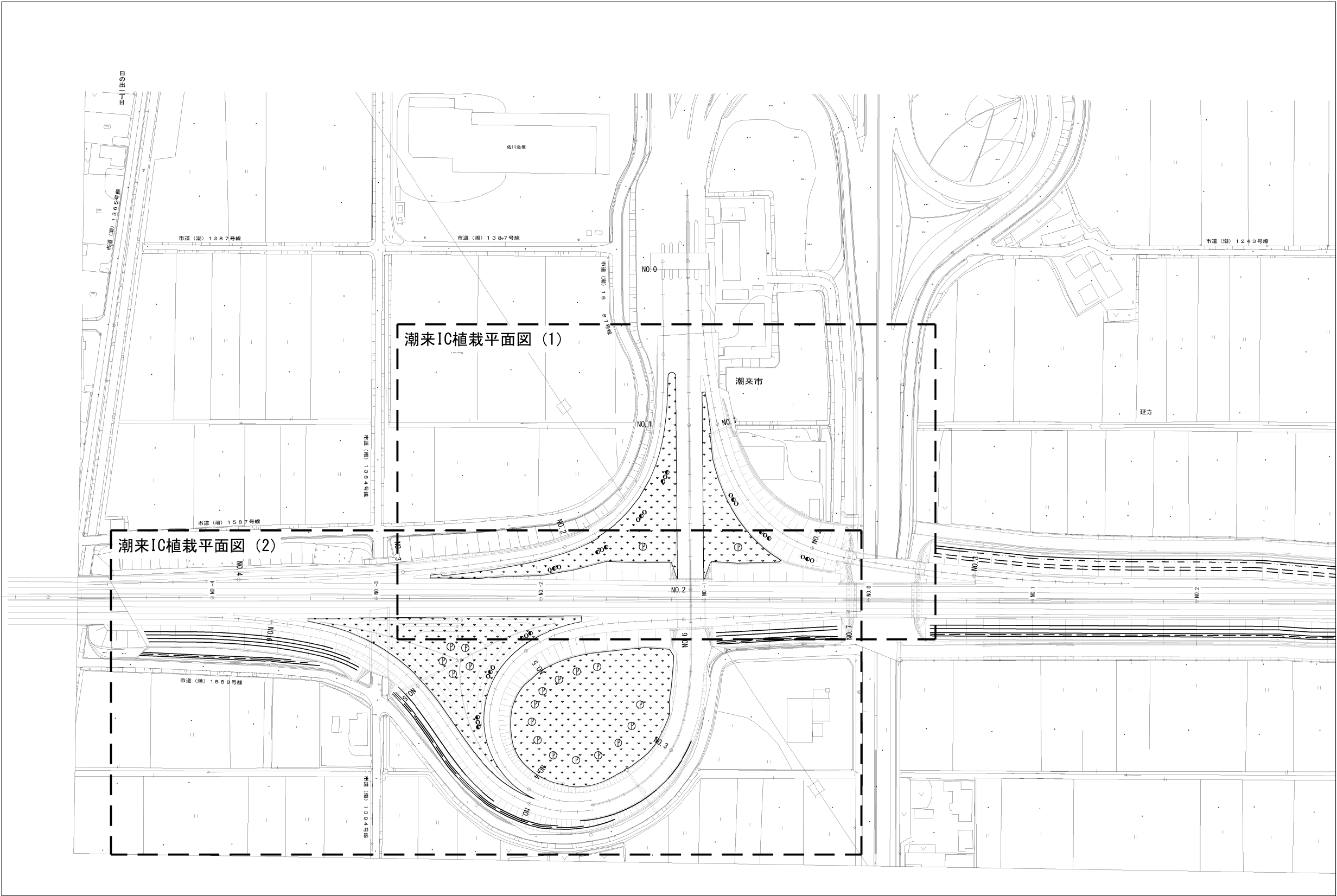
東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	工事用道路計画図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	3 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

数量内訳表（1）

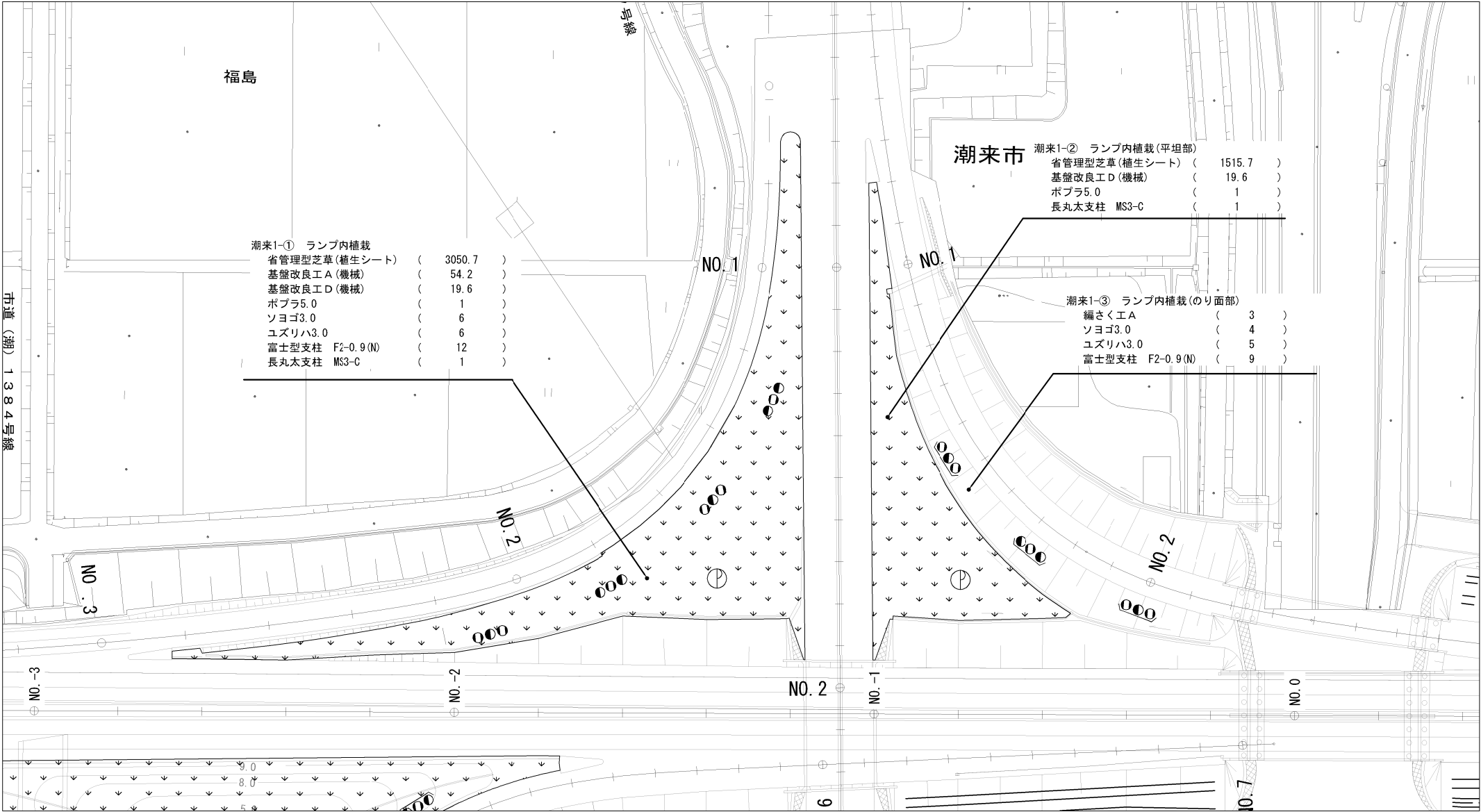
番号	項目番号	項目名称	数量	単位	数量内訳																
					潮来IC植栽平面図		〈仮称〉麻生IC植栽平面図		路傍植栽平面図												
					(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
	4-(6)	植生マット工 省管理型芝草(植生シート)	29869.1	m2	4563.4	11215.5	13446.2	641.0													
	14-(1)	植栽基盤整備工																			
2		基盤改良工A(機械)	117.4	m2	54.2		45.1	18.1													
3		基盤改良工B(機械)	2.3	m2				2.3													
4		基盤改良工B(人力)	7140.5	m2		590.1			1669.5	767.1	338.5	561.0	49.6	251.1	986.9	27.1	45.4	177.0	258.1	525.0	894.1
5		基盤改良工C(機械)	24.1	m2				24.1													
6		基盤改良工D(機械)	568.9	m2		39.2	353.2	137.3	39.2												
7		編さく工A	14	箇所		3	3	8													
8		編さく工B(延長)	86.6	m									86.6								
9		編さく工B(端部)	2	箇所									2								
	14-(2)	植樹工																			
10		シダレザクラ5.0	2	本				2													
11		シダレヤナギ5.0	7	本			7														
12		ポプラ5.0	20	本	2	18															
13		シダレザクラ4.0	10	本			10														
14		シラカン3.0	15	本									15								
15		スダジイ3.0	4	本									4								
16		ソヨゴ3.0	27	本	10	5	12														
17		タブノキ3.0	3	本									3								
18		ユズリハ3.0	27	本	11	4	12														
19		エゴノキ3.0	1	本				1													
20		カンヒザクラ3.0	2	本				2													
21		ハクウンボク3.0	1	本				1													
22		シラカン2.0	185	本		32			23					9	54			17	1	18	31
23		シロダモ2.0	332	本		56			46					33	81			21	4	39	52
24		ウメ(赤)2.0	2	本				2													
25		エゴノキ2.0	413	本		69			55					36	106			31	5	45	66
26		コブシ2.0	414	本		70			54					32	108			33	4	46	67
27		ヤマザクラ2.0	401	本		70			54					32	102			31	4	43	65
28		ネズミモチ1.5	31	本		27													4		
29		マサキ1.5	21	本		18													3		
30		キンモクセイ1.0	106	本		19			16					9	25			3	2	16	16
31		ネズミモチ1.0	1623	本		48			559		135	269		23	158	5		7	81	88	250
32		ヤブツバキ1.0	366	本						366											
33		ウメモドキ1.0	523	本		9			8	469				5	13			2	1	8	8
34		ハクモクレン1.0	1604	本					604		160	316			120	6			92	56	250
35		マユミ1.0	46	本		9			7					4	11			1		8	6
36		マンサク1.0	1620	本		9			607		157	308		4	126	5		1	89	62	252
37		ヤマツツジ1.0	445	本						445											
38		シモツケ0.5	5879	株		367			1603	638	397	570		175	683	47		56	209	454	680
39		ニシキギ0.5	4704	株		342			1524		360	526		137	619	30		35	163	405	563
40		ヤマブキ0.5	589	株						589											

数量内訳表（2）

番号	項目番号	項目名称	数量	単位	数量内訳																
					湖来IC植栽平面図		（仮称）麻生IC植栽平面図		路傍植栽平面図												
					(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
	14- (2)	植樹工																			
41		カクレミノ 苗1.0	71	本					71												
42		シラカシ苗1.0	144	本							3	36		6		38		32	14	15	
43		シロダモ 苗1.0	371	本				131	39	24	36	18		20	3	11		38	17	34	
44		タブノキ 苗1.0	66	本								23				23		12	8		
45		ウワミズザクラ 苗1.0	161	本								54				47		38	22		
46		エゴノキ 苗1.0	285	本				42	147	8	17			16	1			20	3	31	
47		ハクウンボク 苗1.0	293	本				127		24	35			23	3			29	9	43	
48		ハンノキ 苗1.0	314	本				133		25	41			24	5			31	11	44	
49		ヤマザクラ 苗1.0	235	本					107			46				43		24	15		
50		シバザクラ	24.1	m2				24.1													
	14- (5)	支柱工																			
51		富士型支柱 F2-0.9 (N)	80	組	21	9	24	4				22									
52		富士型支柱 FH-A (N)	19	組			17	2													
53		竹三本支柱 T3	1747	組		297		2	232				142	451			133	18	191	281	
54		竹一本支柱 T1	8325	組		139			2234	1644	533	1025	177	45	542	28	162	14	496	337	949
55		長丸太支柱 MS3-C	20	組	2	18															
	14- (9)	マルチング工																			
56		シートマルチング(ロール)A	5610.1	m2		354.5		24.1	1563.5	613.5	378.5	548.0		156.0	651.0	38.5		45.5	186.0	429.5	621.5
57		シートマルチング(マット)B	8273	箇所		94			2234	1644	533	1025	177	45	542	28	162	14	489	337	949
	14- (10)	舗装工																			
58		インターロッキングブロック舗装	13.0	m2				13.0													
	14- (12)	圍地縁石工																			
59		コンクリート縁石A	8.9	m				8.9													
	特- (1)	砕石敷工																			
60		砕石敷き (t=100mm)	97.8	m2				97.8													

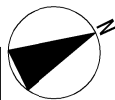


東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	潮来IC全体平面図		
縮 尺	1:2500	図面番号	8 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
.....	省管理型芝草(植生シート)	センチピードグラス改良種10g/m2			4566.4	m2	—	—	—	—	
	基盤改良工A(機械)	真珠岩バーライト10%,パーク堆肥10%			54.2	m2	—	—	—	—	
	基盤改良工D(機械)	真珠岩バーライト10%,パーク堆肥10%			39.2	m2	—	—	—	—	
∩	編さく工A	寄土,真珠岩バーライト10%,パーク堆肥10%			3	基	—	—	—	—	前面L=3.0m
Ⓟ	ポプラ5.0	5.0	0.21	—	2	本	D(機械)φ5.0	MS3-C	○	—	
●	ソヨゴ3.0	3.0	—	—	10	本	A(機械)φ2.4/編さく工A	F2-0.9(N)	○	—	
○	ユズリハ3.0	3.0	0.15	1.2	11	本	A(機械)φ2.4/編さく工A	F2-0.9(N)	○	—	
	富士型支柱 F2-0.9(N)	—			21	組	—	—	—	—	
	長丸太支柱 MS3-C	—			2	組	—	—	—	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	潮来IC植栽平面図（1）		
縮 尺	1:1250	図面番号	9 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

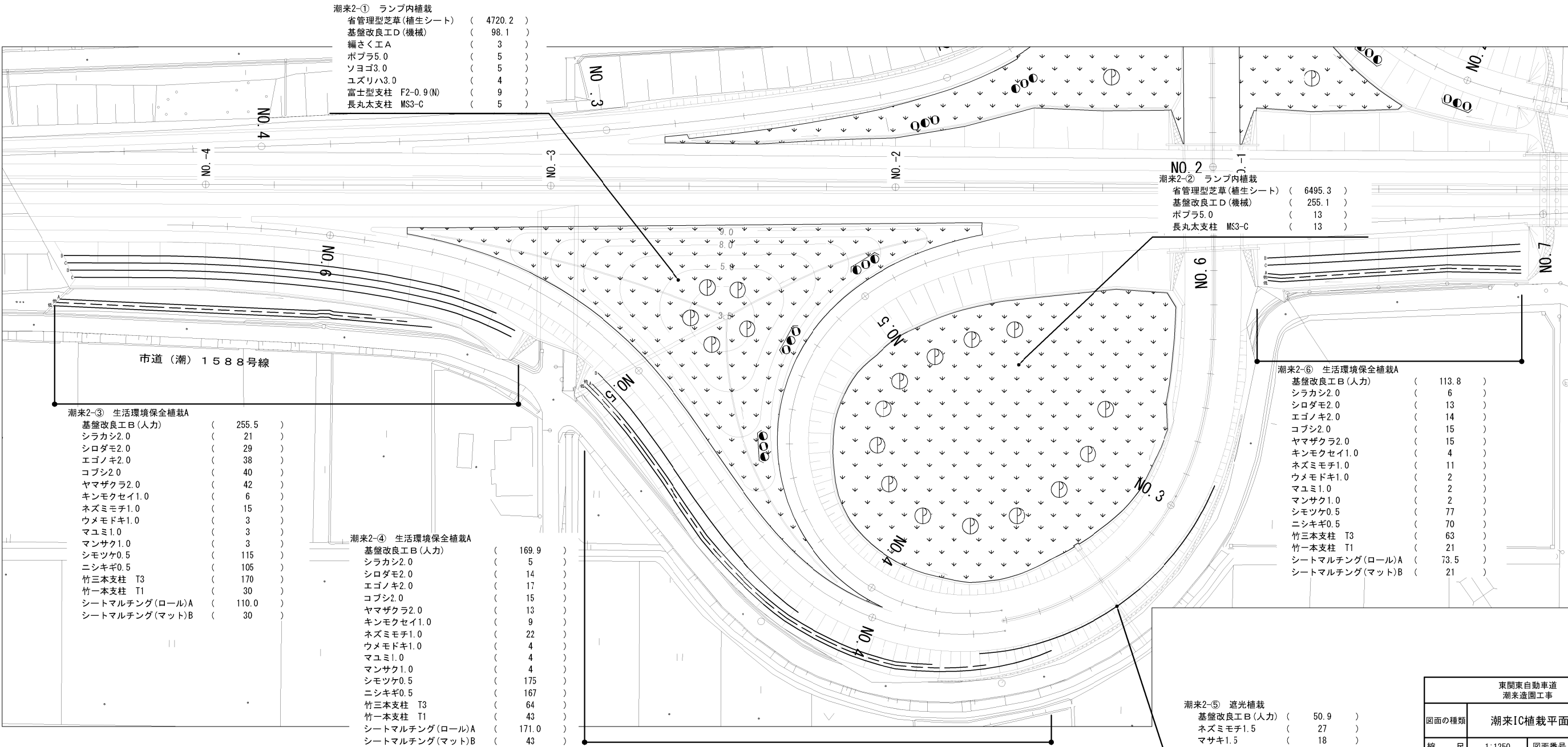


数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	省管理型芝草(植生シート)	センチビードグラス改良種10g/m2			11215.5	m2	—	—	—	—	
	基盤改良工B(人力)	真珠岩パーライト10%、パーク堆肥10%			590.1	m2	—	—	—	—	
	基盤改良工D(機械)	真珠岩パーライト10%、パーク堆肥10%			353.2	m2	—	—	—	—	
	編さく工A	客土、真珠岩パーライト10%、パーク堆肥10%			3	基	—	—	—	—	前面L=8.0m
	ポプラ5.0	5.0	0.21	—	18	本	D(機械)φ5.0	MS3-C	○	—	
	ソヨゴ3.0	3.0	—	—	5	本	編さく工A	F2-0.9(N)	○	—	
	ユズリハ3.0	3.0	0.15	1.2	4	本	編さく工A	F2-0.9(N)	○	—	
— — —	シラカシ2.0	2.0	—	0.5	32	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
— — —	シロダモ2.0	2.0	—	—	56	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
— — —	エゴノキ2.0	2.0	—	0.4	69	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
— — —	コブシ2.0	2.0	—	0.4	70	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
— — —	ヤマザクラ2.0	2.0	—	0.4	70	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
— — —	ネズミモチ1.5	1.5	—	0.4	27	本	B(人力)φ1.2	T1	—	—	
— — —	マサキ1.5	1.5	—	0.4	18	本	B(人力)φ1.2	T1	—	—	

数量表

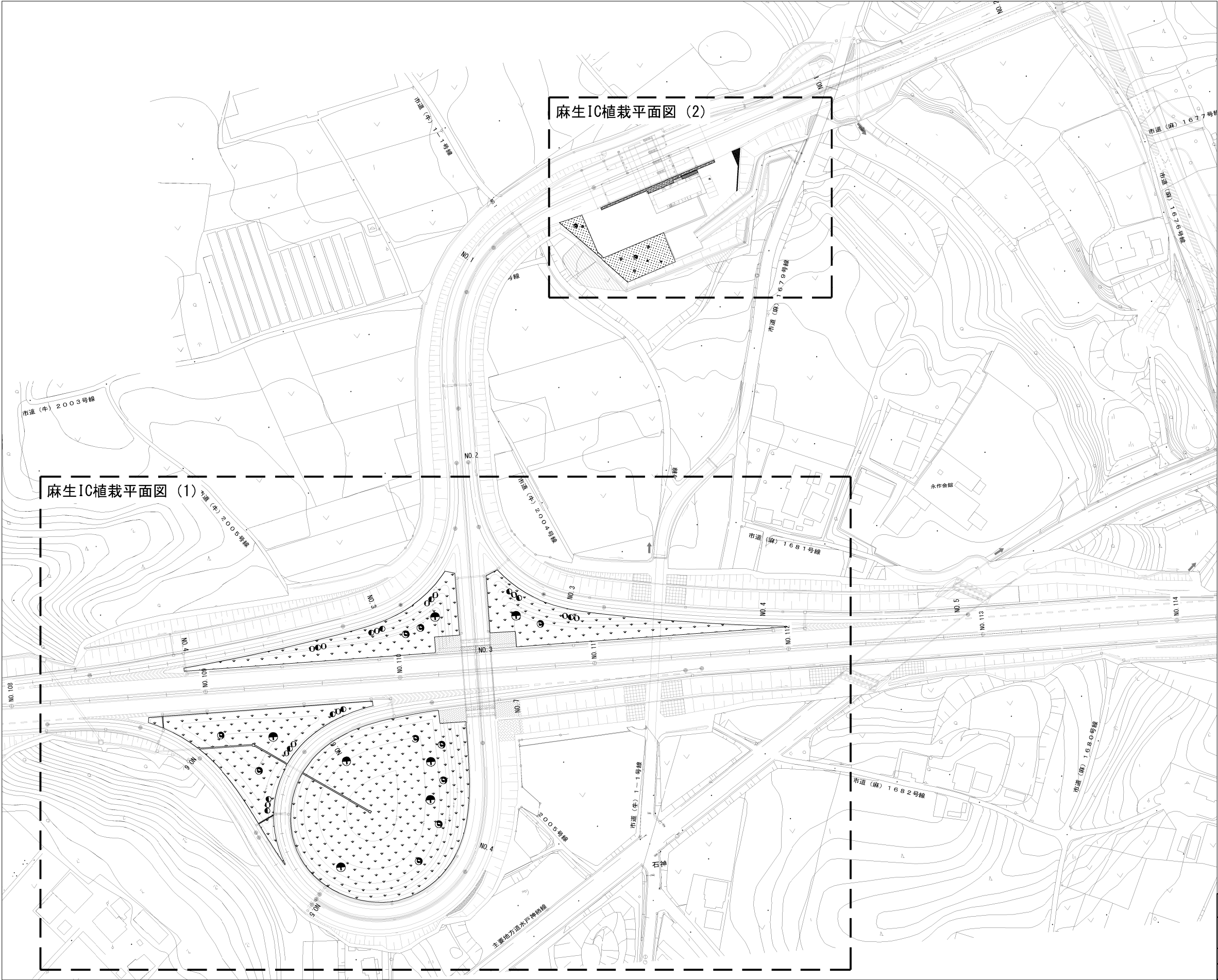
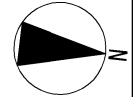
記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
— — —	キンモクセイ1.0	1.0	—	0.2	19	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	48	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	ウメドキ1.0	1.0	—	0.4	9	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	マユミ1.0	1.0	—	0.3	9	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	マンサク1.0	1.0	—	0.2	9	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	367	株	B(人力)φ0.5	—	—	SMR-A	2株/m
— — —	ニシキギ0.5	0.5	—	0.3	342	株	B(人力)φ0.5	—	—	SMR-A	2株/m
— — —	富士型支柱 F2-0.9(N)	—	—	—	9	組	—	—	—	—	
— — —	竹三本支柱 T3	—	—	—	297	組	—	—	—	—	
— — —	竹一本支柱 T1	—	—	—	139	組	—	—	—	—	
— — —	長丸太支柱 MS3-C	—	—	—	18	組	—	—	—	—	
— — —	シートマルチング(ロール)A	—	—	—	354.5	m2	—	—	—	—	
— — —	シートマルチング(マット)B	—	—	—	94	箇所	—	—	—	—	



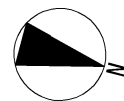
【凡 例】

	高木性成木・未成木		中木性未成木		低木寄植		高木性苗木
--	-----------	--	--------	--	------	--	-------

東関東自動車道 潮来造園工事	
図面の種類	潮来IC植栽平面図（2）
縮 尺	1:1250 図面番号 10 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

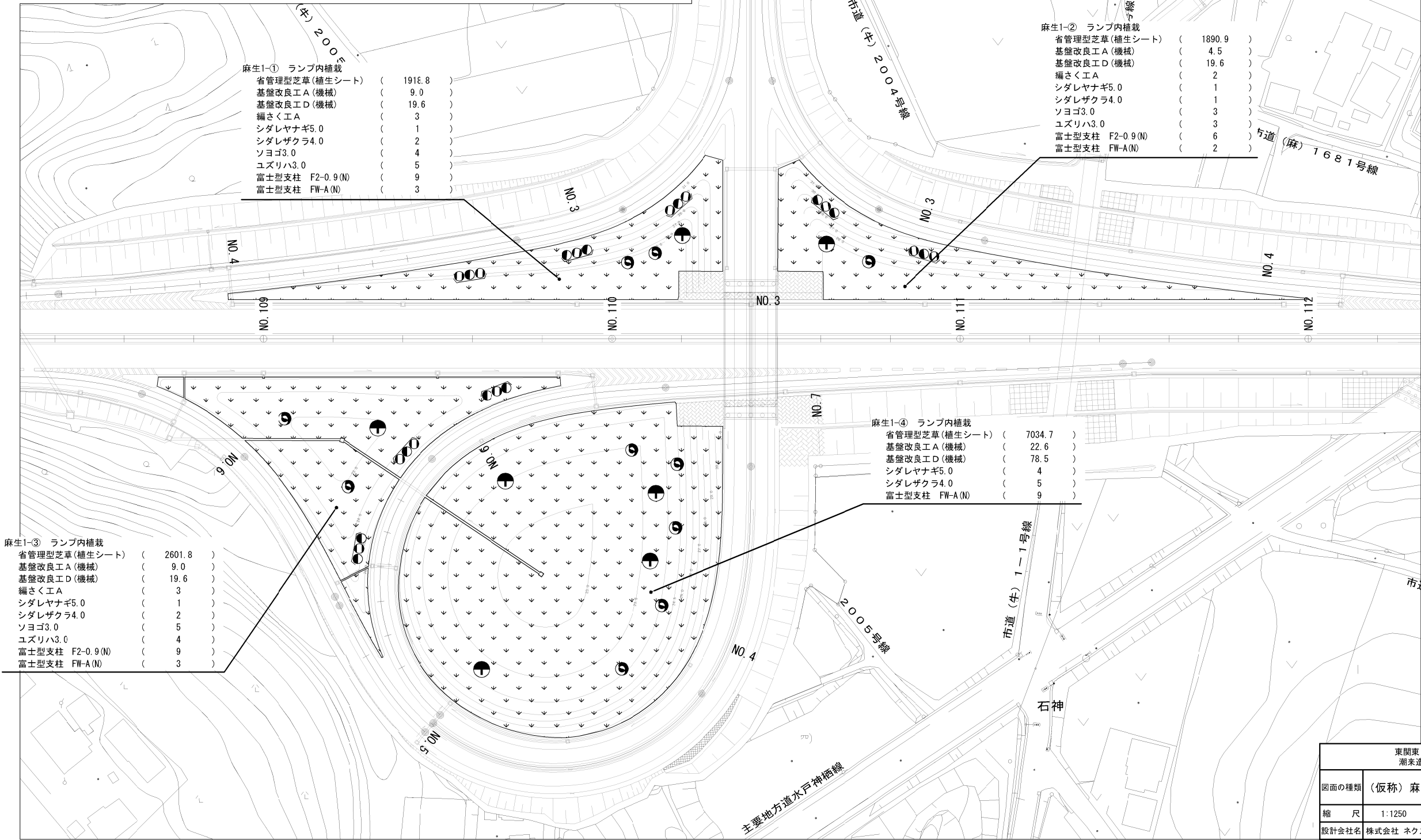


東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	(仮称) 麻生IC全体平面図		
縮 尺	1:2500	図面番号	11 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	省管理型芝草 (植生シート)	センチビードグラス改良種10g/m2			13446.2	m2	—	—	—	—	
	基盤改良工A (機械)	真珠岩パーライト10%、パーク堆肥10%			45.1	m2	—	—	—	—	
	基盤改良工D (機械)	真珠岩パーライト10%、パーク堆肥10%			137.3	m2	—	—	—	—	
	編さく工A	客土、真珠岩パーライト10%、パーク堆肥10%			8	基	—	—	—	—	前面L=8.0m
	シダレヤナギ5.0	5.0	0.25	—	7	本	D (機械) φ5.0	FW-A (N)	○	—	
	シダレザクラ4.0	4.0	0.21	—	10	本	A (機械) φ2.4	FW-A (N)	○	—	
	ソヨゴ3.0	3.0	—	—	12	本	編さく工A	F2-0.9 (N)	○	—	
	ユズリハ3.0	3.0	0.15	1.2	12	本	編さく工A	F2-0.9 (N)	○	—	
	富士型支柱 F2-0.9 (N)	—			24	組	—	—	—	—	
	富士型支柱 FW-A (N)	—			17	組	—	—	—	—	



麻生1-① ランプ内植栽

省管理型芝草 (植生シート)	(1918.8)
基盤改良工A (機械)	(9.0)
基盤改良工D (機械)	(19.6)
編さく工A	(3)
シダレヤナギ5.0	(1)
シダレザクラ4.0	(2)
ソヨゴ3.0	(4)
ユズリハ3.0	(5)
富士型支柱 F2-0.9 (N)	(9)
富士型支柱 FW-A (N)	(3)

麻生1-② ランプ内植栽

省管理型芝草 (植生シート)	(1890.9)
基盤改良工A (機械)	(4.5)
基盤改良工D (機械)	(19.6)
編さく工A	(2)
シダレヤナギ5.0	(1)
シダレザクラ4.0	(1)
ソヨゴ3.0	(3)
ユズリハ3.0	(3)
富士型支柱 F2-0.9 (N)	(6)
富士型支柱 FW-A (N)	(2)

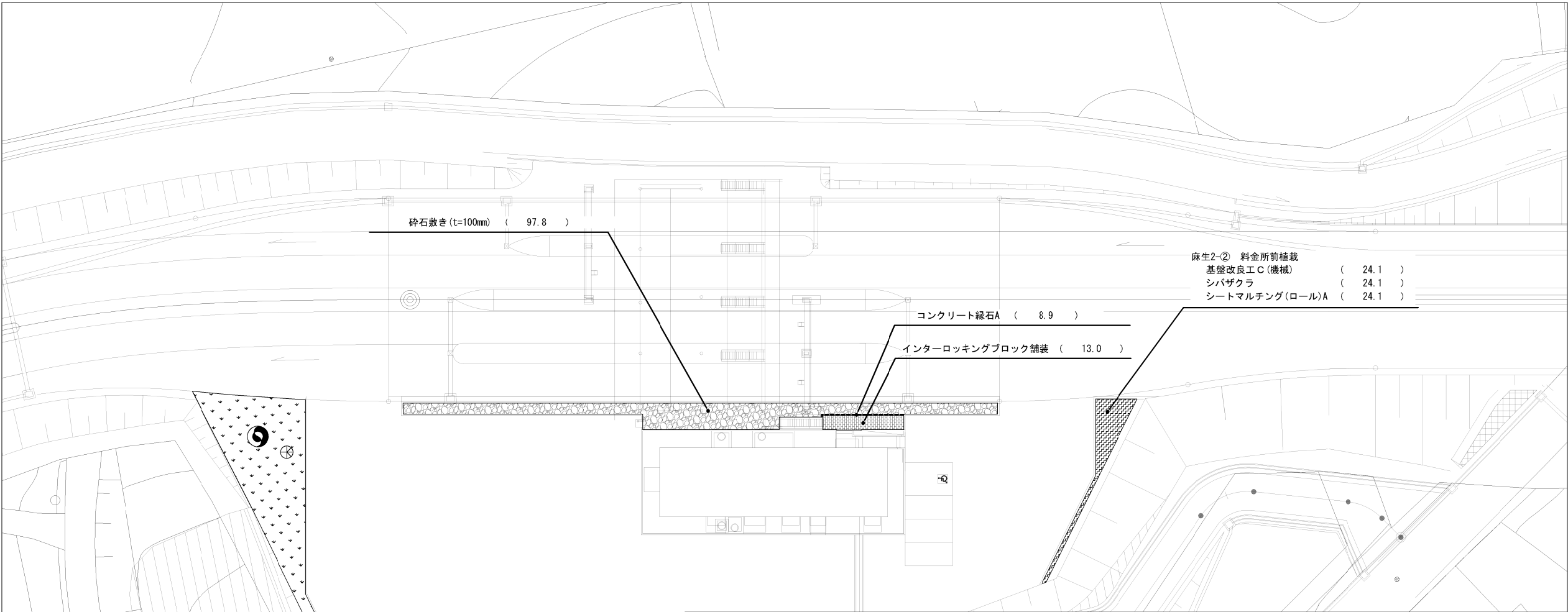
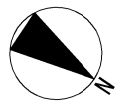
麻生1-④ ランプ内植栽

省管理型芝草 (植生シート)	(7034.7)
基盤改良工A (機械)	(22.6)
基盤改良工D (機械)	(78.5)
シダレヤナギ5.0	(4)
シダレザクラ4.0	(5)
富士型支柱 FW-A (N)	(9)

麻生1-③ ランプ内植栽

省管理型芝草 (植生シート)	(2601.8)
基盤改良工A (機械)	(9.0)
基盤改良工D (機械)	(19.6)
編さく工A	(3)
シダレヤナギ5.0	(1)
シダレザクラ4.0	(2)
ソヨゴ3.0	(5)
ユズリハ3.0	(4)
富士型支柱 F2-0.9 (N)	(9)
富士型支柱 FW-A (N)	(3)

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	(仮称) 麻生IC植栽平面図 (1)		
縮 尺	1:1250	図面番号	12 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



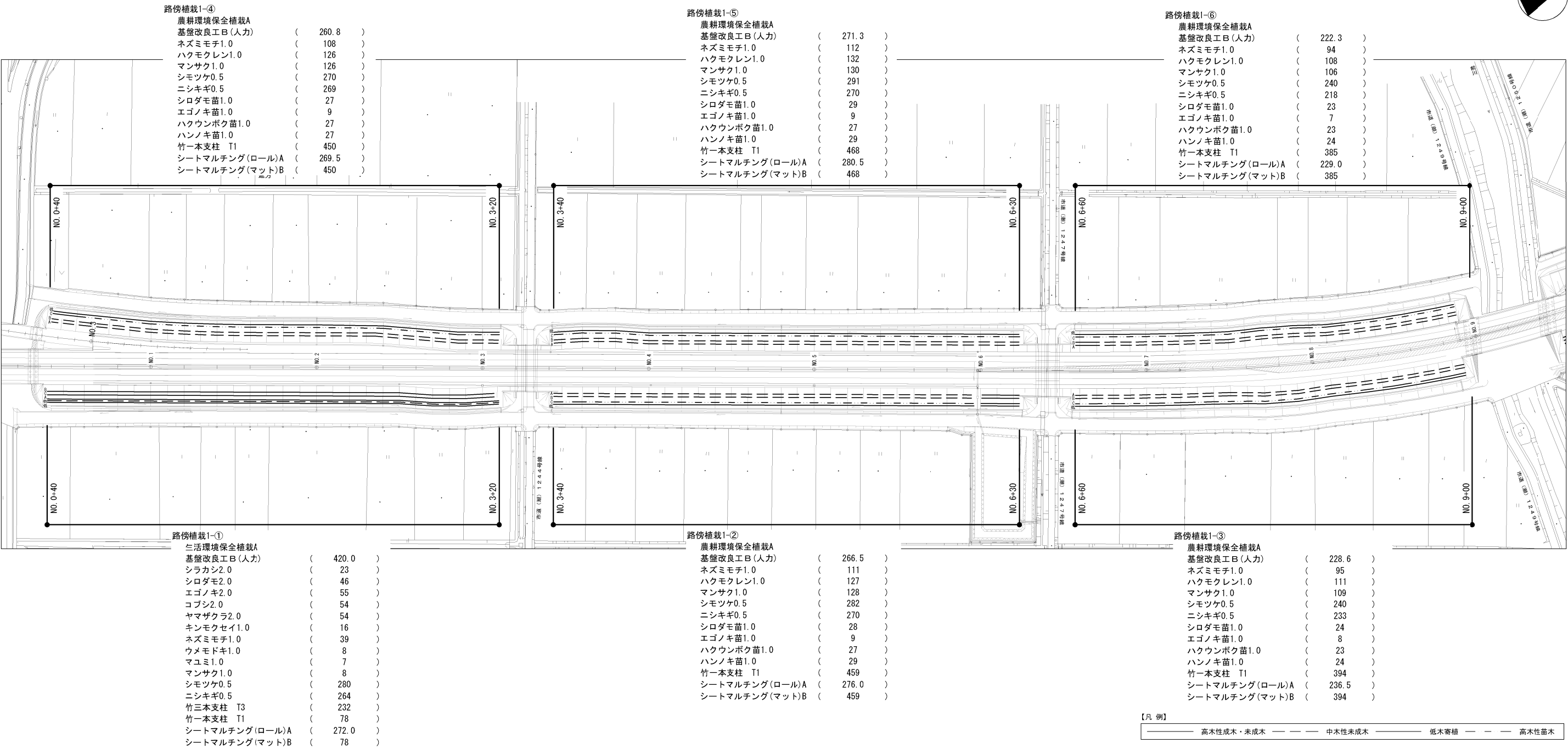
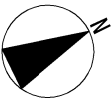
麻生2-① 料金所前植栽

省管理型芝草 (植生シート)	(641.0)
基盤改良工A (機械)	(18.1)
基盤改良工B (機械)	(2.3)
基盤改良工D (機械)	(39.2)
シダレザクラ5.0	(2)
エゴノキ3.0	(1)
カンヒザクラ3.0	(2)
ハクウンボク3.0	(1)
ウメ (赤) 2.0	(2)
富士型支柱 F2-0.9 (N)	(4)
富士型支柱 FW-A (N)	(2)
竹三本支柱 T3	(2)

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
.....	省管理型芝草 (植生シート)	センチピードグラス改良種10g/m2			641.0	m2	—	—	—	—	
	基盤改良工A (機械)	真珠岩バーライト10%, パーク堆肥10%			18.1	m2	—	—	—	—	
	基盤改良工B (機械)	真珠岩バーライト10%, パーク堆肥10%			2.3	m2	—	—	—	—	
	基盤改良工C (機械)	真珠岩バーライト10%, パーク堆肥10%			24.1	m2	—	—	—	—	
	基盤改良工D (機械)	真珠岩バーライト10%, パーク堆肥10%			39.2	m2	—	—	—	—	
☯	シダレザクラ5.0	5.0	0.25	—	2	本	D (機械) φ5.0	FW-A (N)	○	—	
⊕	エゴノキ3.0	3.0	0.12	0.8	1	本	A (機械) φ2.4	F2-0.9 (N)	○	—	
⊗	カンヒザクラ3.0	3.0	0.15	1.2	2	本	A (機械) φ2.4	F2-0.9 (N)	○	—	
⊙	ハクウンボク3.0	3.0	0.12	0.7	1	本	A (機械) φ2.4	F2-0.9 (N)	○	—	
▲	ウメ (赤) 2.0	2.0	0.1	1.2	2	本	B (機械) φ1.2	T3	—	—	
~~~~~	シバザクラ	コンテナ径9.0cm 3芽立			24.1	m2	C (機械)	—	—	SMR-A	16株/m2
	富士型支柱 F2-0.9 (N)	—			4	組	—	—	—	—	
	富士型支柱 FW-A (N)	—			2	組	—	—	—	—	
	竹三本支柱 T3	—			2	組	—	—	—	—	
	シートマルチング (ロール) A	—			24.1	m2	—	—	—	—	
~~~~~	インターロッキングブロック舗装	t60mm			13.0	m2	—	—	—	—	
	コンクリート縁石A	□100mm			8.9	m	—	—	—	—	
~~~~~	砕石敷き (t=100mm)	単粒度砕石4号 (30~20mm)			97.8	m2	—	—	—	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	(仮称) 麻生IC植栽平面図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	13 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		





数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基礎改良工B(人力)	真珠岩パーライト10%、パーク堆肥10%			1669.5	m2	—	—	—	—	
——	シラカシ2.0	2.0	—	0.5	23	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
——	シロダモ2.0	2.0	—	—	46	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
——	エゴノキ2.0	2.0	—	0.4	55	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
——	コブシ2.0	2.0	—	0.4	54	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
——	ヤマザクラ2.0	2.0	—	0.4	54	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
——	キンモクセイ1.0	1.0	—	0.2	16	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	559	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ウメモドキ1.0	1.0	—	0.4	8	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ハクモクレン1.0	1.0	—	—	604	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	マユミ1.0	1.0	—	0.3	7	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	マンサク1.0	1.0	—	0.2	607	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	

数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
——	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	1603	株	B(人力)W0.5	—	—	SMR-A	2株/m
——	ニシキギ0.5	0.5	—	0.3	1524	株	B(人力)W0.5	—	—	SMR-A	2株/m
——	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	131	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	エゴノキ苗1.0	1.0	—	—	42	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ハクウンボク苗1.0	1.0	—	—	127	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ハンノキ苗1.0	1.0	—	—	133	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	竹三本支柱 T3	—			232	組	—	—	—	—	
——	竹一本支柱 T1	—			2234	組	—	—	—	—	
——	シートマルチング(ロール)A	—			1563.5	m2	—	—	—	—	
——	シートマルチング(マット)B	—			2234	箇所	—	—	—	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図（1）		
縮 尺	1:2500	図面番号	14 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



路傍植栽2-①

農耕環境保全植栽B			
基盤改良工B(人力)	(	241.3	)
ヤブツバキ1.0	(	125	)
ウメモドキ1.0	(	163	)
ヤマツツジ1.0	(	154	)
シモツケ0.5	(	180	)
ヤマブキ0.5	(	169	)
カクレミノ 苗1.0	(	19	)
シロダモ苗1.0	(	14	)
エゴノキ苗1.0	(	46	)
ヤマザクラ苗1.0	(	29	)
竹一本支柱 T1	(	550	)
シートマルチング(ロール)A	(	174.5	)
シートマルチング(マット)B	(	550	)

路傍植栽2-②

農耕環境保全植栽B			
基盤改良工B(人力)	(	195.3	)
ヤブツバキ1.0	(	89	)
ウメモドキ1.0	(	114	)
ヤマツツジ1.0	(	109	)
シモツケ0.5	(	163	)
ヤマブキ0.5	(	150	)
カクレミノ 苗1.0	(	21	)
シロダモ苗1.0	(	11	)
エゴノキ苗1.0	(	42	)
ヤマザクラ苗1.0	(	32	)
竹一本支柱 T1	(	418	)
シートマルチング(ロール)A	(	156.5	)
シートマルチング(マット)B	(	418	)

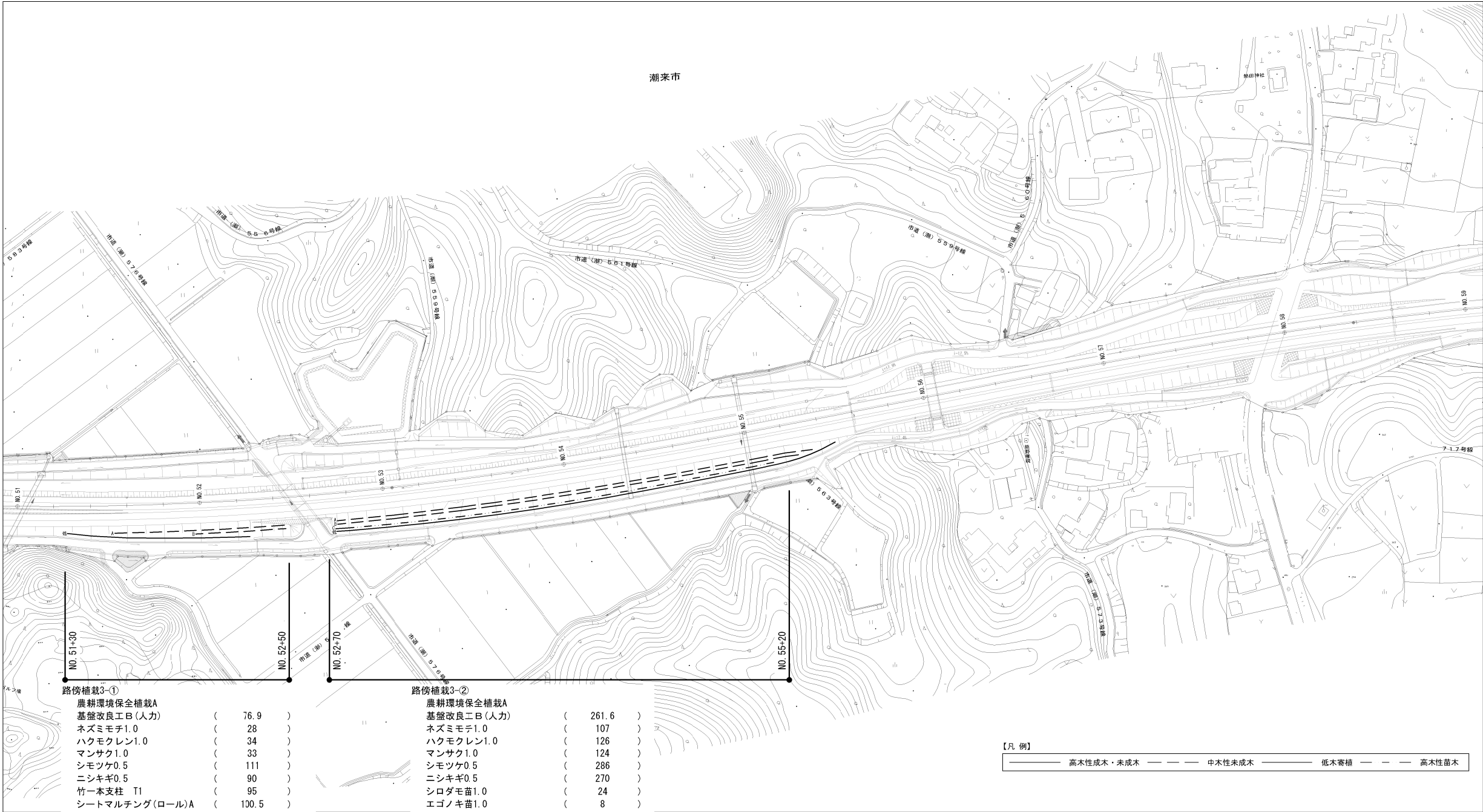
路傍植栽2-③

農耕環境保全植栽B			
基盤改良工B(人力)	(	330.5	)
ヤブツバキ1.0	(	152	)
ウメモドキ1.0	(	192	)
ヤマツツジ1.0	(	182	)
シモツケ0.5	(	295	)
ヤマブキ0.5	(	270	)
カクレミノ 苗1.0	(	31	)
シロダモ苗1.0	(	14	)
エゴノキ苗1.0	(	59	)
ヤマザクラ苗1.0	(	46	)
竹一本支柱 T1	(	676	)
シートマルチング(ロール)A	(	282.5	)
シートマルチング(マット)B	(	676	)

数量表

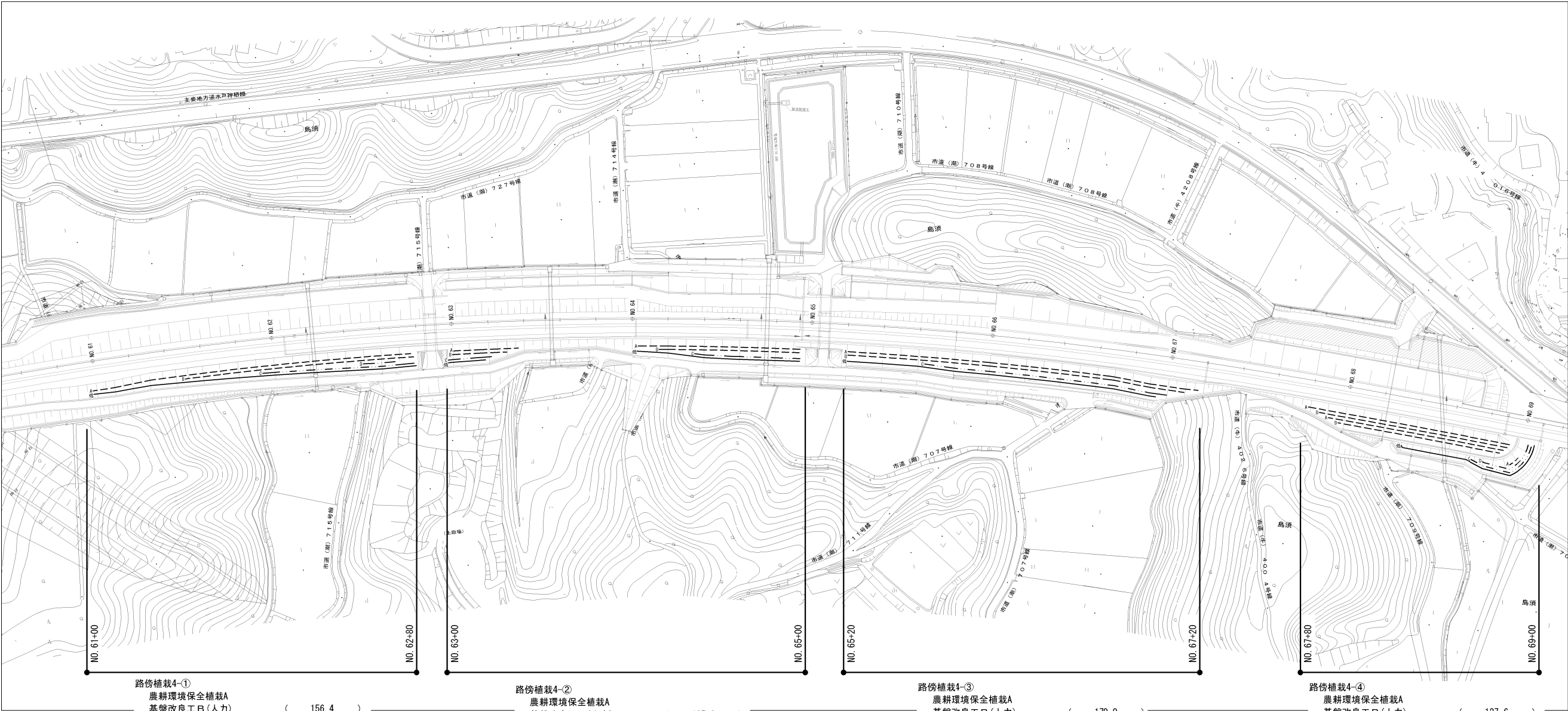
記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基盤改良工B(人力)	真珠岩バーライト10%. バーク堆肥10%			767.1	m2	—	—	—	—	
— —	ヤブツバキ1.0	1.0	—	0.2	366	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— —	ウメモドキ1.0	1.0	—	0.4	469	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— —	ヤマツツジ1.0	1.0	—	0.5	445	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	638	株	B(人力)W0.5	—	—	SMR-A	2株/m
— — —	ヤマブキ0.5	0.5	—	0.3	589	株	B(人力)W0.5	—	—	SMR-A	2株/m
— — — —	カクレミノ 苗1.0	1.0	—	0.2	71	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — — —	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	39	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — — —	エゴノキ苗1.0	1.0	—	—	147	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — — —	ヤマザクラ苗1.0	1.0	—	—	107	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
	竹一本支柱 T1	—			1644	組	—	—	—	—	
	シートマルチング(ロール)A	—			613.5	m2	—	—	—	—	
	シートマルチング(マット)B	—			1644	箇所	—	—	—	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図（2）		
縮 尺	1:2500	図面番号	15 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基礎改良工B (人力)	真珠岩パーライト10%. パーク堆肥10%			338.5	m2	—	—	—	—	
——	ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	135	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ハクモクレン1.0	1.0	—	—	160	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	マンサク1.0	1.0	—	0.2	157	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	397	株	B (人力) W0.5	—	—	SMR-A	2株/m
——	ニシキギ0.5	0.5	—	0.3	360	株	B (人力) W0.5	—	—	SMR-A	2株/m
——	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	24	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	エゴノキ苗1.0	1.0	—	—	8	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ハクウンボク苗1.0	1.0	—	—	24	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ハンノキ苗1.0	1.0	—	—	25	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
	竹一本支柱 T1	—			533	組	—	—	—	—	
	シートマルチング (ロール) A	—			378.5	m2	—	—	—	—	
	シートマルチング (マット) B	—			533	箇所	—	—	—	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図 (3)		
縮 尺	1:2500	図面番号	16 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



路傍植栽4-①

農耕環境保全植栽A			
基盤改良工B(人力)	( 156.4 )		
ネズミモチ1.0	( 60 )		
ハクモクレン1.0	( 74 )		
マンサク1.0	( 70 )		
シモツケ0.5	( 180 )		
ニシキギ0.5	( 179 )		
シラカシ苗1.0	( 1 )		
シロダモ苗1.0	( 8 )		
エゴノキ苗1.0	( 5 )		
ハクウンボク苗1.0	( 10 )		
ハンノキ苗1.0	( 10 )		
竹一本支柱 T1	( 238 )		
シートマルチング(ロール)A	( 179.5 )		
シートマルチング(マット)B	( 238 )		

路傍植栽4-②

農耕環境保全植栽A			
基盤改良工B(人力)	( 107.0 )		
ネズミモチ1.0	( 47 )		
ハクモクレン1.0	( 55 )		
マンサク1.0	( 54 )		
シモツケ0.5	( 120 )		
ニシキギ0.5	( 102 )		
シロダモ苗1.0	( 8 )		
エゴノキ苗1.0	( 3 )		
ハクウンボク苗1.0	( 8 )		
ハンノキ苗1.0	( 9 )		
竹一本支柱 T1	( 184 )		
シートマルチング(ロール)A	( 111.0 )		
シートマルチング(マット)B	( 184 )		

路傍植栽4-③

農耕環境保全植栽A			
基盤改良工B(人力)	( 170.0 )		
ネズミモチ1.0	( 77 )		
ハクモクレン1.0	( 90 )		
マンサク1.0	( 88 )		
シモツケ0.5	( 180 )		
ニシキギ0.5	( 164 )		
シロダモ苗1.0	( 14 )		
エゴノキ苗1.0	( 4 )		
ハクウンボク苗1.0	( 12 )		
ハンノキ苗1.0	( 15 )		
竹一本支柱 T1	( 300 )		
シートマルチング(ロール)A	( 172.0 )		
シートマルチング(マット)B	( 300 )		

路傍植栽4-④

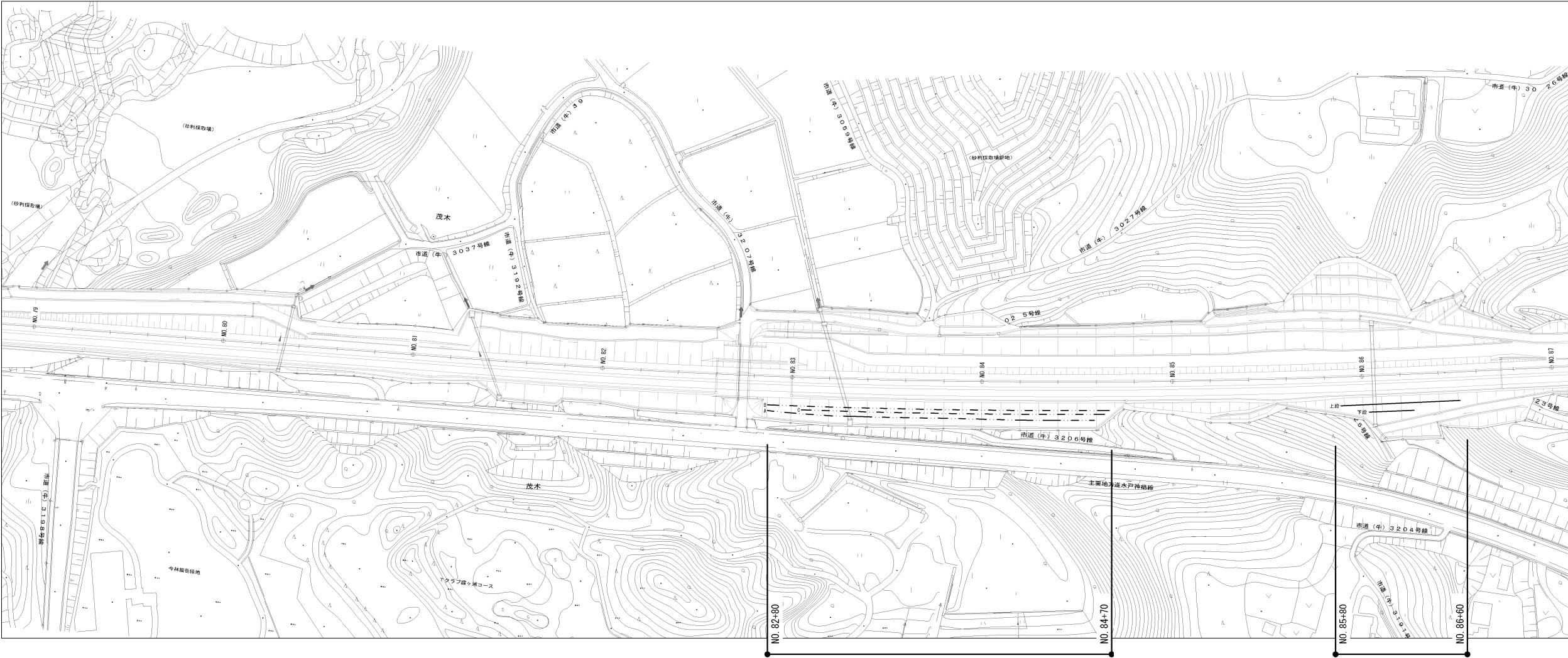
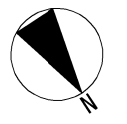
農耕環境保全植栽A			
基盤改良工B(人力)	( 127.6 )		
ネズミモチ1.0	( 85 )		
ハクモクレン1.0	( 97 )		
マンサク1.0	( 96 )		
シモツケ0.5	( 90 )		
ニシキギ0.5	( 81 )		
シラカシ苗1.0	( 2 )		
シロダモ苗1.0	( 6 )		
エゴノキ苗1.0	( 5 )		
ハクウンボク苗1.0	( 5 )		
ハンノキ苗1.0	( 7 )		
竹一本支柱 T1	( 303 )		
シートマルチング(ロール)A	( 85.5 )		
シートマルチング(マット)B	( 303 )		

数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基盤改良工B(人力)	真珠岩バーライト10%, パーク堆肥10%			561.0	m2	—	—	—	—	
— —	ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	269	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SVM-B	
— —	ハクモクレン1.0	1.0	—	—	316	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SVM-B	
— —	マンサク1.0	1.0	—	0.2	308	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SVM-B	
— —	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	570	株	B(人力)W0.5	—	—	SWR-A	2株/m
— —	ニシキギ0.5	0.5	—	0.3	526	株	B(人力)W0.5	—	—	SWR-A	2株/m
— —	シラカシ苗1.0	1.0	—	0.2	3	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SVM-B	
— —	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	36	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SVM-B	
— —	エゴノキ苗1.0	1.0	—	—	17	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SVM-B	
— —	ハクウンボク苗1.0	1.0	—	—	35	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SVM-B	
— —	ハンノキ苗1.0	1.0	—	—	41	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SVM-B	
	竹一本支柱 T1	—			1025	組	—	—	—	—	
	シートマルチング(ロール)A	—			548.0	m2	—	—	—	—	
	シートマルチング(マット)B	—			1025	箇所	—	—	—	—	

【凡 例】  
—— 高木性成木・未成木    — — 中木性未成木    ——— 低木寄植    — — — 高木性苗木

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図 (4)		
縮 尺	1:2500	図面番号	17 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



路傍植栽5-①

自然環境保全植栽			
基礎改良工B(人力)	(	49.6	)
シラカン苗1.0	(	36	)
シロダモ苗1.0	(	18	)
タブノキ苗1.0	(	23	)
ウワミズザクラ苗1.0	(	54	)
ヤマザクラ苗1.0	(	46	)
竹一本支柱 T1	(	177	)
シートマルチング(マット)B	(	177	)

路傍植栽5-②

鳥類誘導植栽			
編さく工B(延長)	(	86.6	)
編さく工B(端部)	(	2	)
シラカン3.0	(	15	)
スタジイ3.0	(	4	)
タブノキ3.0	(	3	)
富士型支柱 F2-0.9(N)	(	22	)

【凡 例】

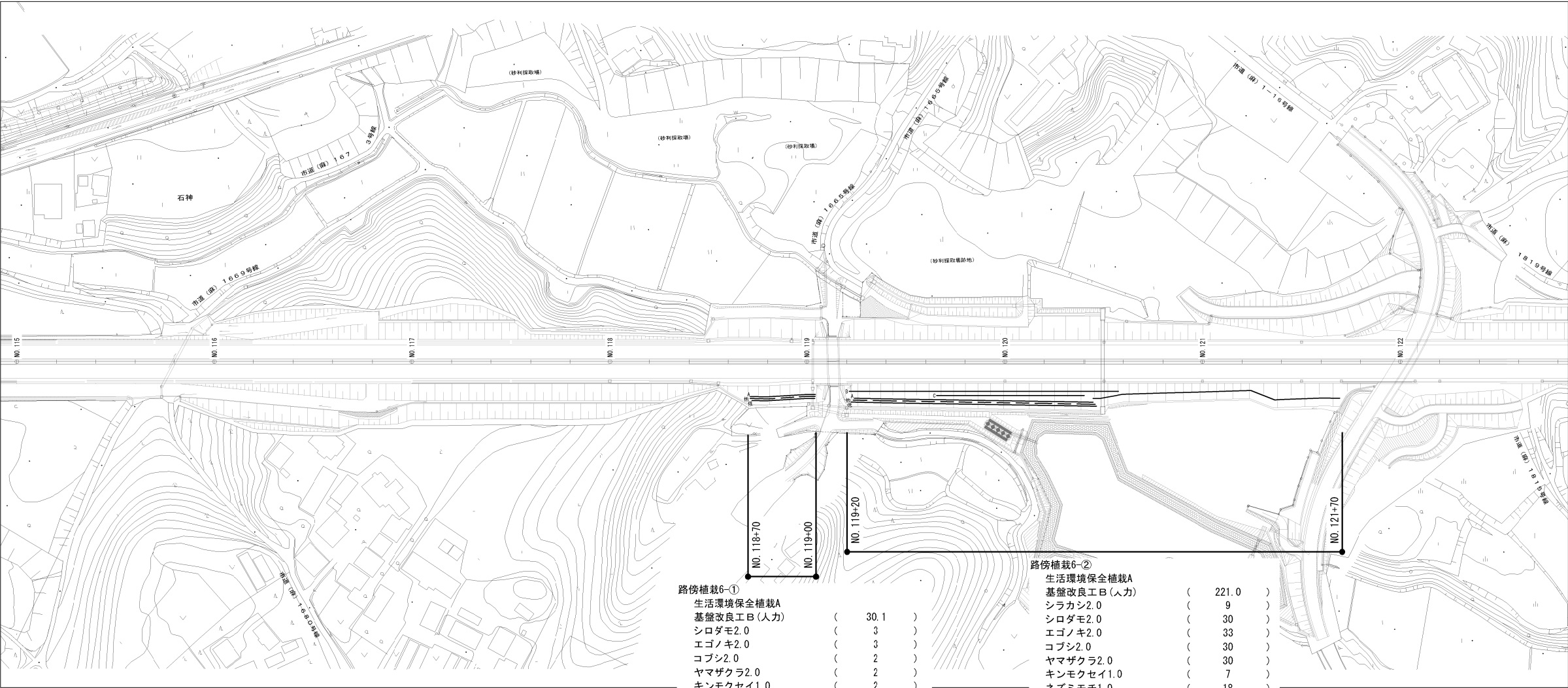
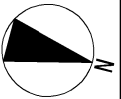
———	高木性成木・未成木	———	中木性未成木	———	低木寄植	———	高木性苗木
-----	-----------	-----	--------	-----	------	-----	-------

数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基礎改良工B(人力)	真珠岩バーライト10%, パーク堆肥10%			49.6	m2	—	—	—	—	
	編さく工B(延長)	客土・真珠岩バーライト10%, パーク堆肥10%			86.6	m	—	—	—	—	
	編さく工B(端部)	客土・真珠岩バーライト10%, パーク堆肥10%			2	基	—	—	—	—	
———	シラカン3.0	3.0	0.12	0.7	15	本	編さく工B	F2-0.9(N)	○	—	
———	スタジイ3.0	3.0	0.12	0.7	4	本	編さく工B	F2-0.9(N)	○	—	
———	タブノキ3.0	3.0	0.15	0.8	3	本	編さく工B	F2-0.9(N)	○	—	
———	シラカン苗1.0	1.0	—	0.2	36	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	18	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	タブノキ苗1.0	1.0	—	0.2	23	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ウワミズザクラ苗1.0	1.0	—	—	54	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ヤマザクラ苗1.0	1.0	—	—	46	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
	富士型支柱 F2-0.9(N)	—			22	組	—	—	—	—	
	竹一本支柱 T1	—			177	組	—	—	—	—	
	シートマルチング(マット)B	—			177	箇所	—	—	—	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図 (5)		
縮 尺	1:2500	図面番号	18 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		





路傍植栽6-①

生活環境保全植栽A		
基礎改良工B (人力)	( 30.1 )	
シロダモ2.0	( 3 )	
エゴノキ2.0	( 3 )	
コブシ2.0	( 2 )	
ヤマザクラ2.0	( 2 )	
キンモクセイ1.0	( 2 )	
ネズミモチ1.0	( 5 )	
ウメモドキ1.0	( 1 )	
マユミ1.0	( 1 )	
マンサク1.0	( 1 )	
シモツケ0.5	( 35 )	
ニシキギ0.5	( 29 )	
竹三本支柱 T3	( 10 )	
竹一本支柱 T1	( 10 )	
シートマルチング(ロール)A	( 32.0 )	
シートマルチング(マット)B	( 10 )	

路傍植栽6-②

生活環境保全植栽A		
基礎改良工B (人力)	( 221.0 )	
シラカン2.0	( 9 )	
シロダモ2.0	( 30 )	
エゴノキ2.0	( 33 )	
コブシ2.0	( 30 )	
ヤマザクラ2.0	( 30 )	
キンモクセイ1.0	( 7 )	
ネズミモチ1.0	( 18 )	
ウメモドキ1.0	( 4 )	
マユミ1.0	( 3 )	
マンサク1.0	( 3 )	
シモツケ0.5	( 140 )	
ニシキギ0.5	( 108 )	
竹三本支柱 T3	( 132 )	
竹一本支柱 T1	( 35 )	
シートマルチング(ロール)A	( 124.0 )	
シートマルチング(マット)B	( 35 )	

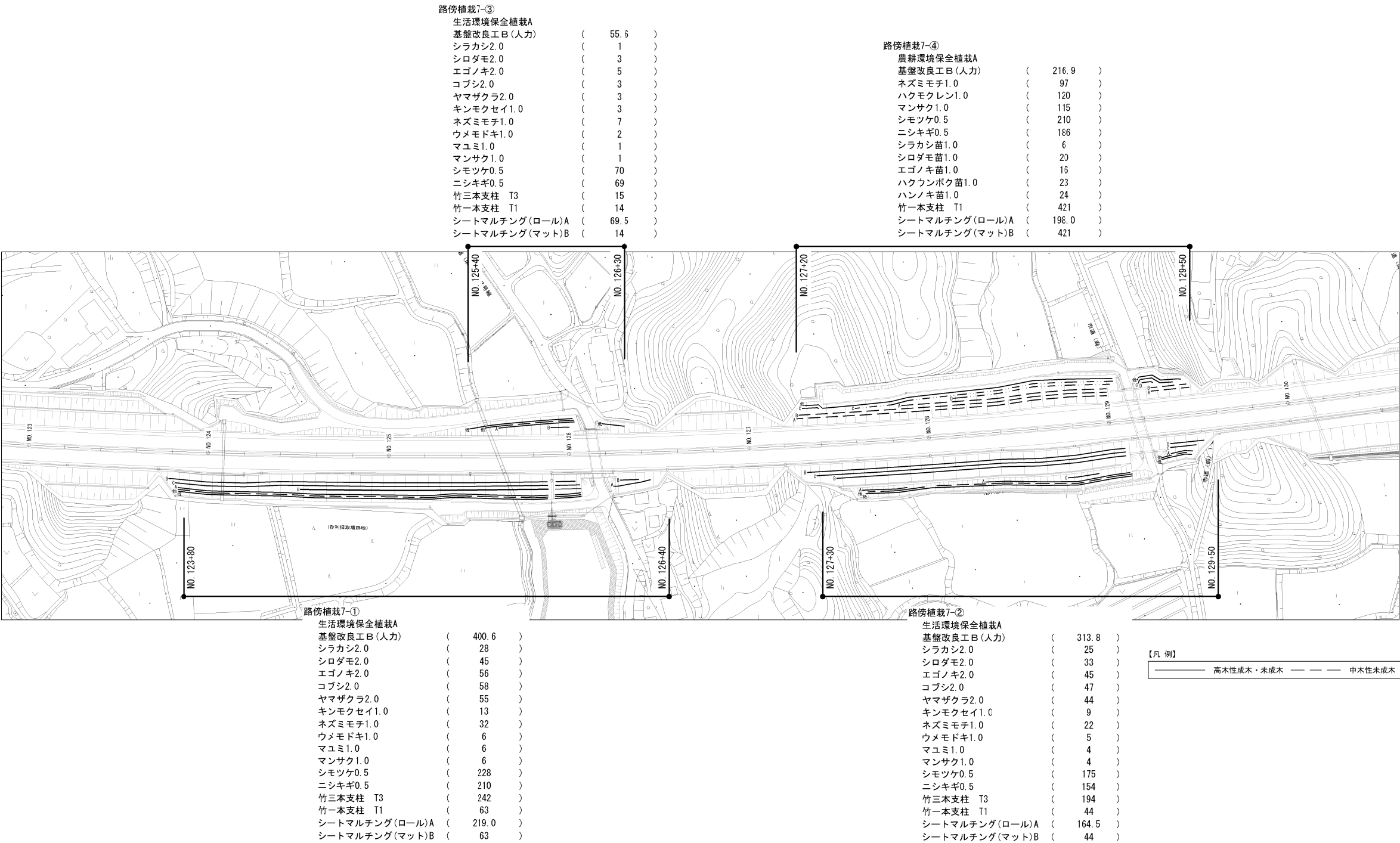
数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基礎整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基礎改良工B (人力)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			251.1	m2					
—	シラカン2.0	2.0	—	0.5	9	本	B (人力) φ1.2	T3	—	—	
—	シロダモ2.0	2.0	—	—	33	本	B (人力) φ1.2	T3	—	—	
—	エゴノキ2.0	2.0	—	0.4	36	本	B (人力) φ1.2	T3	—	—	
—	コブシ2.0	2.0	—	0.4	32	本	B (人力) φ1.2	T3	—	—	
—	ヤマザクラ2.0	2.0	—	0.4	32	本	B (人力) φ1.2	T3	—	—	
—	キンモクセイ1.0	1.0	—	0.2	9	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
—	ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	23	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
—	ウメモドキ1.0	1.0	—	0.4	5	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
—	マユミ1.0	1.0	—	0.3	4	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
—	マンサク1.0	1.0	—	0.2	4	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
—	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	175	株	B (人力) WC.5	—	—	SMR-A	2株/m
—	ニシキギ0.5	0.5	—	0.3	137	株	B (人力) WC.5	—	—	SMR-A	2株/m
	竹三本支柱 T3	—			142	組	—	—	—	—	
	竹一本支柱 T1	—			45	組	—	—	—	—	
	シートマルチング(ロール)A	—			156.0	m2	—	—	—	—	
	シートマルチング(マット)B	—			45	箇所	—	—	—	—	

【凡 例】

———	高木性成木・未成木	———	中木性未成木	———	低木寄植	———	高木性苗木
-----	-----------	-----	--------	-----	------	-----	-------

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図 (6)		
縮 尺	1:2500	図面番号	19 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



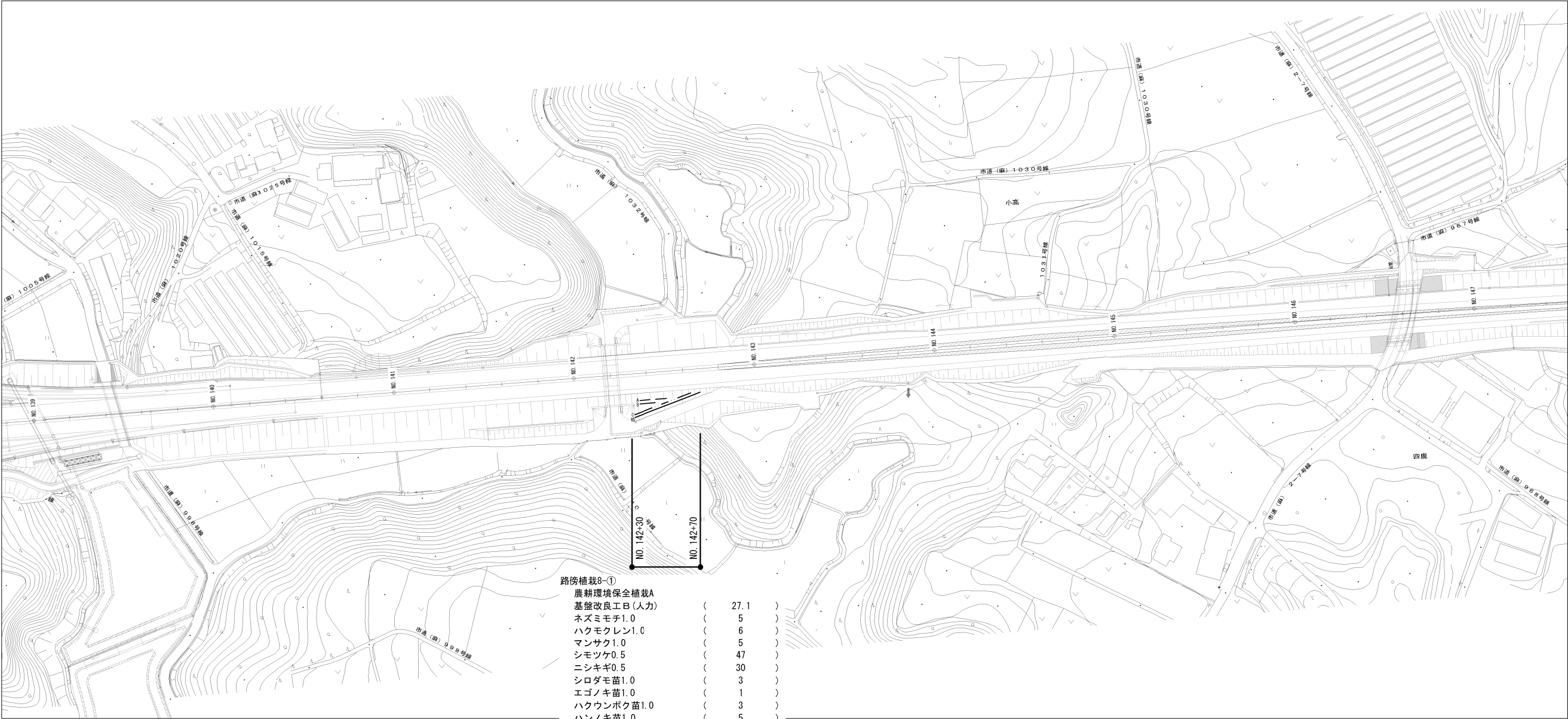
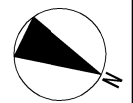
【凡 例】

高木性成木・未成木    中木性未成木    低木寄植    高木性苗木

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基盤改良工B(人力)	真珠岩バーライト10%・パーク堆肥10%			986.9	m2					
— — —	シラカシ2.0	2.0	—	0.5	54	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
— — —	シロダモ2.0	2.0	—	—	81	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
— — —	エゴノキ2.0	2.0	—	0.4	106	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
— — —	コブシ2.0	2.0	—	0.4	108	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
— — —	ヤマザクラ2.0	2.0	—	0.4	102	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
— — —	キンモクセイ1.0	1.0	—	0.2	25	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	158	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	ウメモドキ1.0	1.0	—	0.4	13	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	ハクモクレン1.0	1.0	—	—	120	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	マユミ1.0	1.0	—	0.3	11	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	マンサク1.0	1.0	—	0.2	126	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	683	株	B(人力)W0.5	—	—	SMR-A	2株/m
— — —	ニシキギ0.5	0.5	—	0.3	619	株	B(人力)W0.5	—	—	SMR-A	2株/m

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
— — —	シラカシ苗1.0	1.0	—	0.2	6	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	20	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	エゴノキ苗1.0	1.0	—	—	16	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	ハクウンボク苗1.0	1.0	—	—	23	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	ハンノキ苗1.0	1.0	—	—	24	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— — —	竹三本支柱 T3	—	—	—	451	組	—	—	—	—	
— — —	竹一本支柱 T1	—	—	—	542	組	—	—	—	—	
— — —	シートマルチング(ロール)A	—	—	—	651.0	m2	—	—	—	—	
— — —	シートマルチング(マット)B	—	—	—	542	箇所	—	—	—	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図（7）		
縮 尺	1:2500	図面番号	20 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



路傍植栽8-①

農耕環境保全植栽A			
基礎改良工B(人力)	(	27.1	)
ネズミモチ1.0	(	5	)
ハクモクレン1.0	(	6	)
マンサク1.0	(	5	)
シモツケ0.5	(	47	)
ニシキギ0.5	(	30	)
シロダモ苗1.0	(	3	)
エゴノキ苗1.0	(	1	)
ハクウンボク苗1.0	(	3	)
ハンノキ苗1.0	(	5	)
竹一本支柱 T1	(	28	)
シートマルチング(ロール)A	(	38.5	)
シートマルチング(マット)B	(	28	)

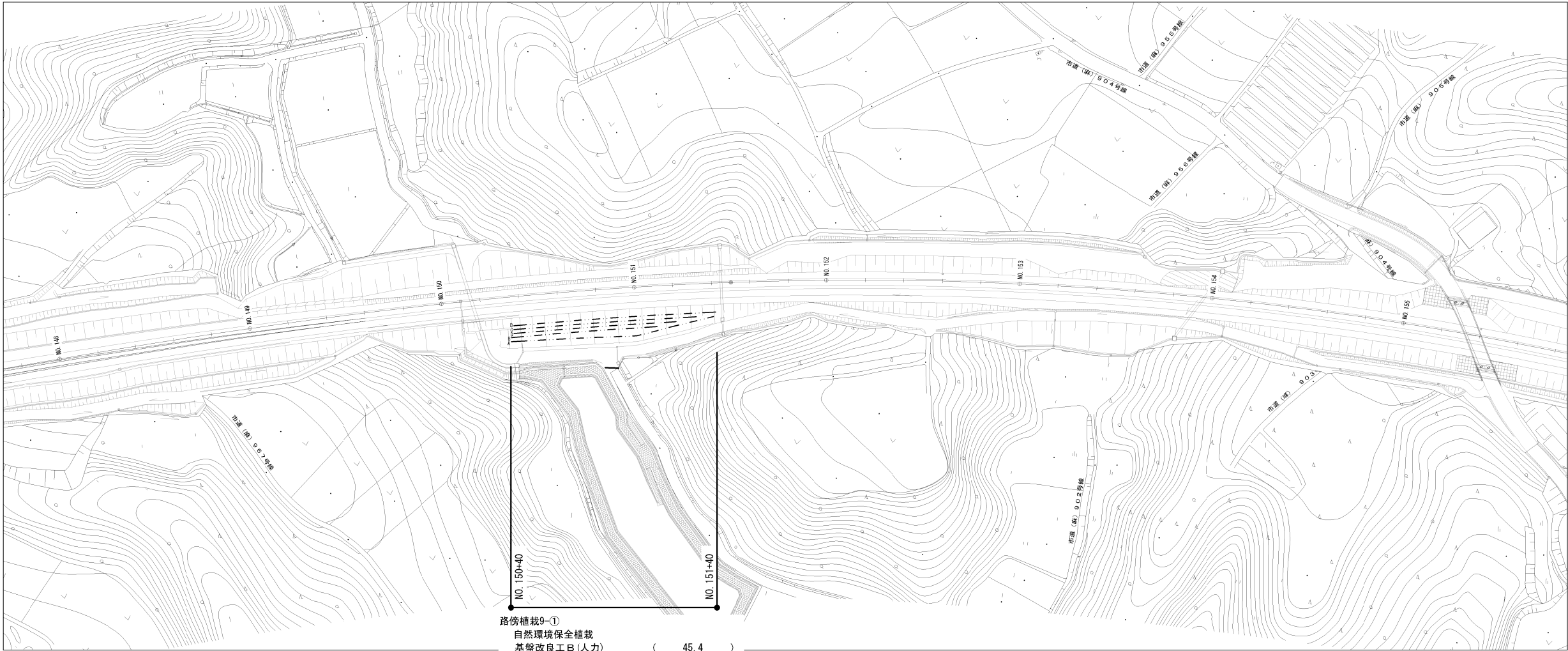
【凡 例】

———	高木性成木・未成木	———	中木性未成木	———	低木寄植	- - -	高木性苗木
-----	-----------	-----	--------	-----	------	-------	-------

数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基礎改良工B(人力)	真珠岩バーライト10%.パーク堆肥10%			27.1	m2	—	—	—	—	
———	ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	5	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ハクモクレン1.0	1.0	—	—	6	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	マンサク1.0	1.0	—	0.2	5	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	47	株	B(人力)W0.5	—	—	SMR-A	2株/m
———	ニシキギ0.5	0.5	—	0.3	30	株	B(人力)W0.5	—	—	SMR-A	2株/m
———	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	3	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	エゴノキ苗1.0	1.0	—	—	1	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ハクウンボク苗1.0	1.0	—	—	3	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ハンノキ苗1.0	1.0	—	—	5	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
	竹一本支柱 T1	—			28	組	—	—	—	—	
	シートマルチング(ロール)A	—			38.5	m2	—	—	—	—	
	シートマルチング(マット)B	—			28	箇所	—	—	—	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図（8）		
縮 尺	1:2500	図面番号	21 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



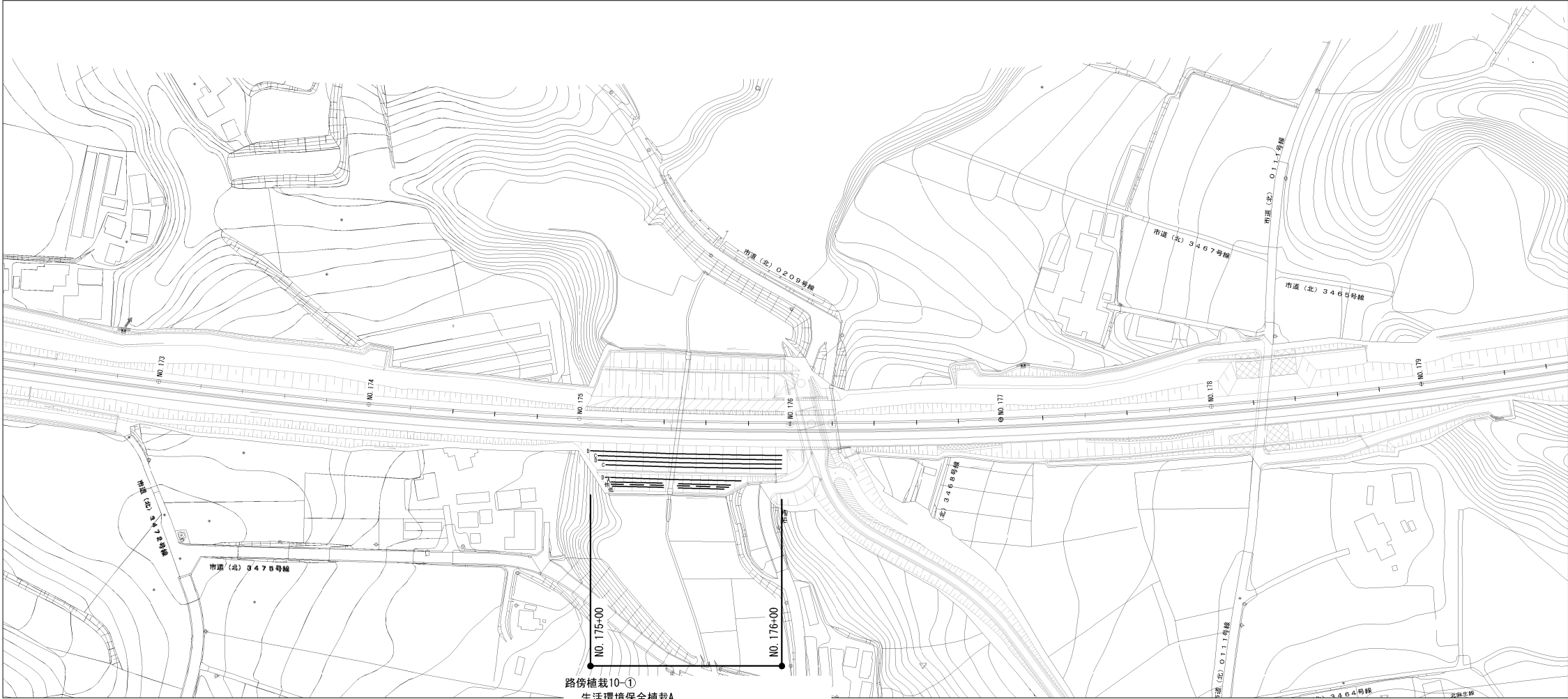
路傍植栽9-①				
自然環境保全植栽				
基盤改良工B(人力)	(	45.4	)	
シラカン苗1.0	(	38	)	
シロダモ苗1.0	(	11	)	
タブノキ苗1.0	(	23	)	
ウワミズザクラ苗1.0	(	47	)	
ヤマザクラ苗1.0	(	43	)	
竹一本支柱 T1	(	162	)	
シートマルチング(マット)B	(	162	)	

【凡 例】			
	高木性成木・未成木		中木性未成木
	低木寄植		高木性苗木

数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基盤改良工B(人力)	真珠岩バーライト10%, パーク堆肥10%			45.4	m2	—	—	—	—	
— / —	シラカン苗1.0	1.0	—	0.2	38	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— / —	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	11	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— / —	タブノキ苗1.0	1.0	—	0.2	23	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— / —	ウワミズザクラ苗1.0	1.0	—	—	47	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
— / —	ヤマザクラ苗1.0	1.0	—	—	43	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
	竹一本支柱 T1	—			162	組	—	—	—	—	
	シートマルチング(マット)B	—			162	箇所	—	—	—	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図（9）		
縮 尺	1:2500	図面番号	22 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



路傍植栽10-①

生活環境保全植栽A		
基盤改良工B(人力)	(	177.0)
シラカシ2.0	(	17)
シロダモ2.0	(	21)
エゴノキ2.0	(	31)
コブシ2.0	(	33)
ヤマザクラ2.0	(	31)
キンモクセイ1.0	(	3)
ネズミモチ1.0	(	7)
ウメモドキ1.0	(	2)
マユミ1.0	(	1)
マンサク1.0	(	1)
シモツケ0.5	(	56)
ニシキギ0.5	(	35)
竹三本支柱 T3	(	133)
竹一本支柱 T1	(	14)
シートマルチング(ロール)A	(	45.5)
シートマルチング(マット)B	(	14)

【凡 例】

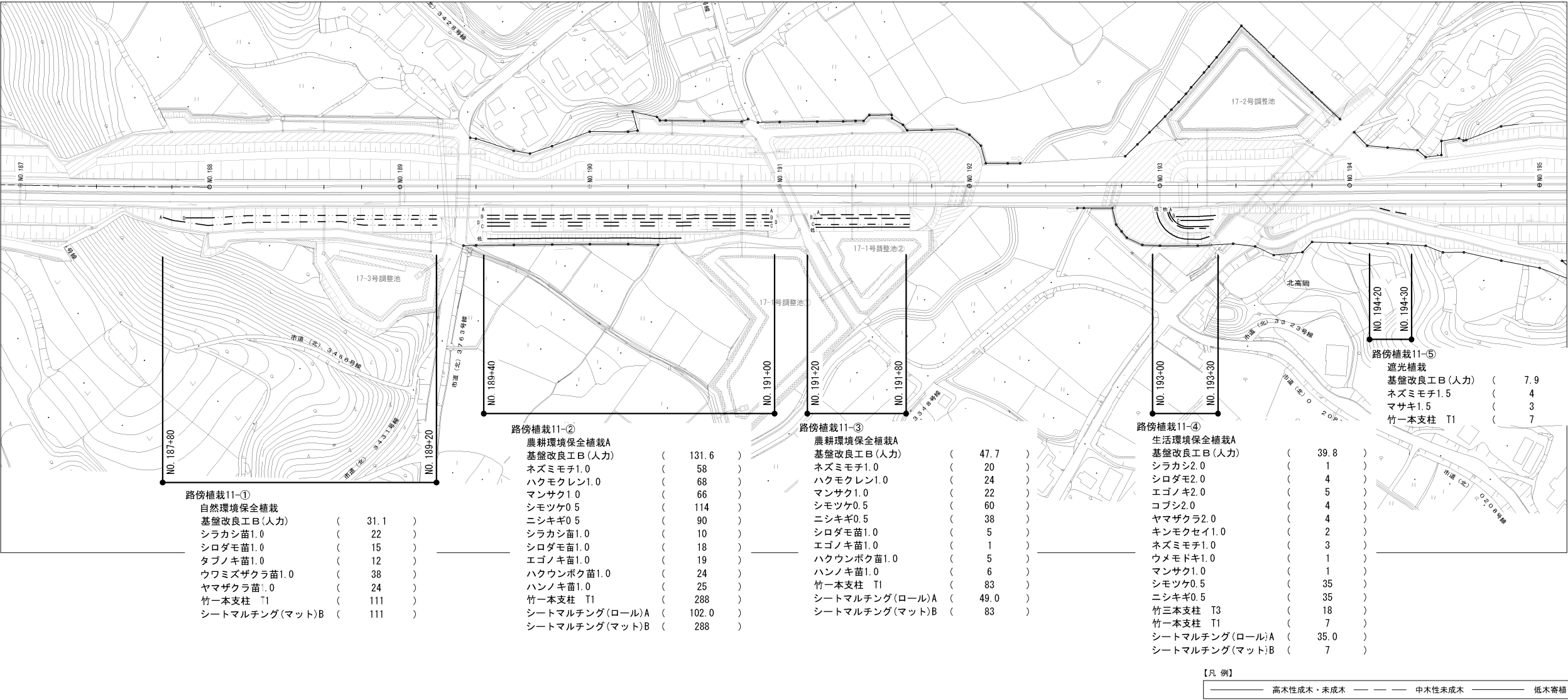
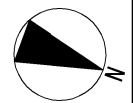
———	高木性成木・未成木	———	中木性未成木	———	低木寄植	———	高木性苗木
-----	-----------	-----	--------	-----	------	-----	-------

数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基盤改良工B(人力)	真珠岩パーライト10%,バーク堆肥10%			177.0	m2	—	—	—	—	
———	シラカシ2.0	2.0	—	0.5	17	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
———	シロダモ2.0	2.0	—	—	21	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
———	エゴノキ2.0	2.0	—	0.4	31	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
———	コブシ2.0	2.0	—	0.4	33	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
———	ヤマザクラ2.0	2.0	—	0.4	31	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
———	キンモクセイ1.0	1.0	—	0.2	3	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	7	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ウメモドキ1.0	1.0	—	0.4	2	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	マユミ1.0	1.0	—	0.3	1	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	マンサク1.0	1.0	—	0.2	1	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	56	株	B(人力)W0.5	—	—	SMR-A	2株/m
———	ニシキギ0.5	0.5	—	0.3	35	株	B(人力)W0.5	—	—	SMR-A	2株/m
	竹三本支柱 T3	—			133	組	—	—	—	—	
	竹一本支柱 T1	—			14	組	—	—	—	—	
	シートマルチング(ロール)A	—			45.5	m2	—	—	—	—	
	シートマルチング(マット)B	—			14	箇所	—	—	—	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図（10）		
縮 尺	1:2500	図面番号	23 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		





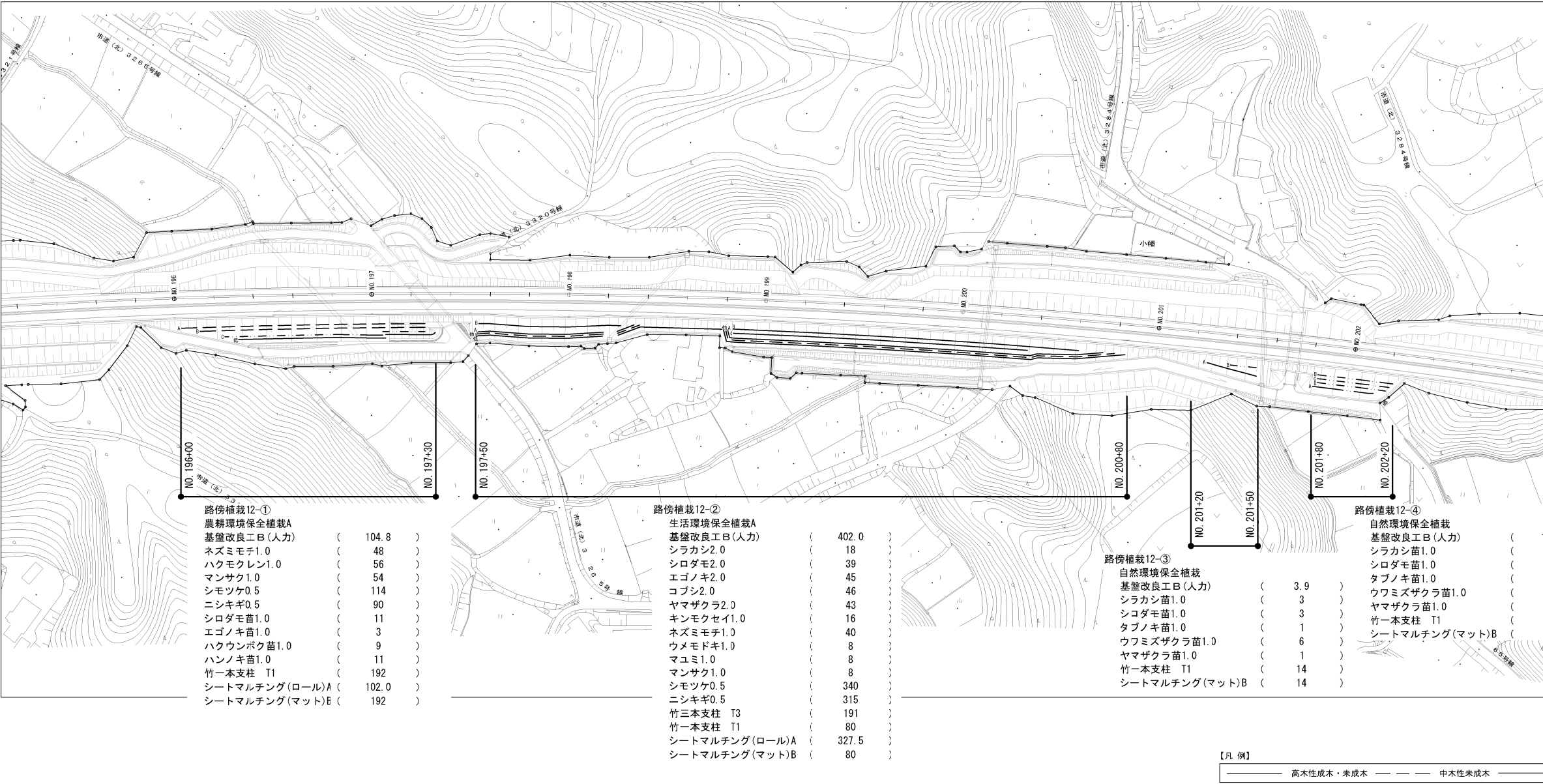
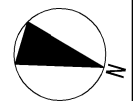
数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基礎改良工B(人力)	真珠岩パーライト10%、パーク堆肥10%			258	1	m2	—	—	—	
——	シラカン2.0	2.0	—	0.5	1	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
——	シロダモ2.0	2.0	—	—	4	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
——	エゴノキ2.0	2.0	—	0.4	5	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
——	コブシ2.0	2.0	—	0.4	4	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
——	ヤマザクラ2.0	2.0	—	0.4	4	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
——	ネズミモチ1.5	1.5	—	0.4	4	本	B(人力)φ1.2	T1	—	—	
——	マサキ1.5	1.5	—	0.4	3	本	B(人力)φ1.2	T1	—	—	
——	キンモクセイ1.0	1.0	—	0.2	2	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	81	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ウメドモ2.0	1.0	—	0.4	1	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ハクモクレン1.0	1.0	—	—	92	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	マンサク1.0	1.0	—	0.2	89	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	209	株	B(人力)φ0.5	—	—	SMR-A	2株/m
——	ニシギギ0.5	0.5	—	0.3	163	株	B(人力)φ0.5	—	—	SMR-A	2株/m

数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
——	シラカン2.0	1.0	—	0.2	32	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	シロダモ2.0	1.0	—	—	38	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	タブノキ2.0	1.0	—	0.2	12	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ウツミズザクラ1.0	1.0	—	—	38	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	エゴノキ2.0	1.0	—	—	20	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ハクウンボク1.0	1.0	—	—	29	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ハンノキ2.0	1.0	—	—	31	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	ヤマザクラ1.0	1.0	—	—	24	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
——	竹三本支柱 T3	—	—	—	18	組	—	—	—	—	
——	竹一本支柱 T1	—	—	—	496	組	—	—	—	—	
——	シートマルチング(ロール)A	—	—	—	186.0	m2	—	—	—	—	
——	シートマルチング(マット)B	—	—	—	489	箇所	—	—	—	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図（11）		
縮 尺	1:2500	図面番号	24 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



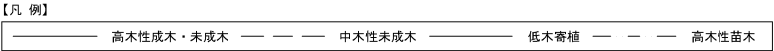
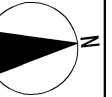
数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基礎改良工B(人力)	真珠岩バーライト10%・バーク堆肥10%			525	m2	—	—	—	—	
———	シラカン2.0	2.0	—	0.5	18	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
———	シロダモ2.0	2.0	—	—	39	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
———	エゴノキ2.0	2.0	—	0.4	45	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
———	コブシ2.0	2.0	—	0.4	46	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
———	ヤマザクラ2.0	2.0	—	0.4	43	本	B(人力)φ1.2	T3	—	—	
———	キンモクセイ1.0	1.0	—	0.2	16	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	88	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ウメモドキ1.0	1.0	—	0.4	8	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ハクモクレン1.0	1.0	—	—	56	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	マユミ1.0	1.0	—	0.3	8	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	マンサク1.0	1.0	—	0.2	62	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	454	株	B(人力)W0.5	—	—	SMR-A	2株/m
———	ニシキギ0.5	0.5	—	0.3	405	株	B(人力)W0.5	—	—	SMR-A	2株/m

数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
———	シラカシ苗1.0	1.0	—	0.2	14	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	17	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	タブノキ苗1.0	1.0	—	0.2	8	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ウフミズザクラ苗1.0	1.0	—	—	22	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	エゴノキ苗1.0	1.0	—	—	3	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ハクウンボク苗1.0	1.0	—	—	9	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ハンノキ苗1.0	1.0	—	—	11	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
———	ヤマザクラ苗1.0	1.0	—	—	15	本	B(人力)φ0.6	T1	—	SMM-B	
	竹三本支柱 T3	—	—	—	191	組	—	—	—	—	
	竹一本支柱 T1	—	—	—	337	組	—	—	—	—	
	シートマルチング(ロール)A	—	—	—	429.5	m2	—	—	—	—	
	シートマルチング(マット)B	—	—	—	337	箇所	—	—	—	—	

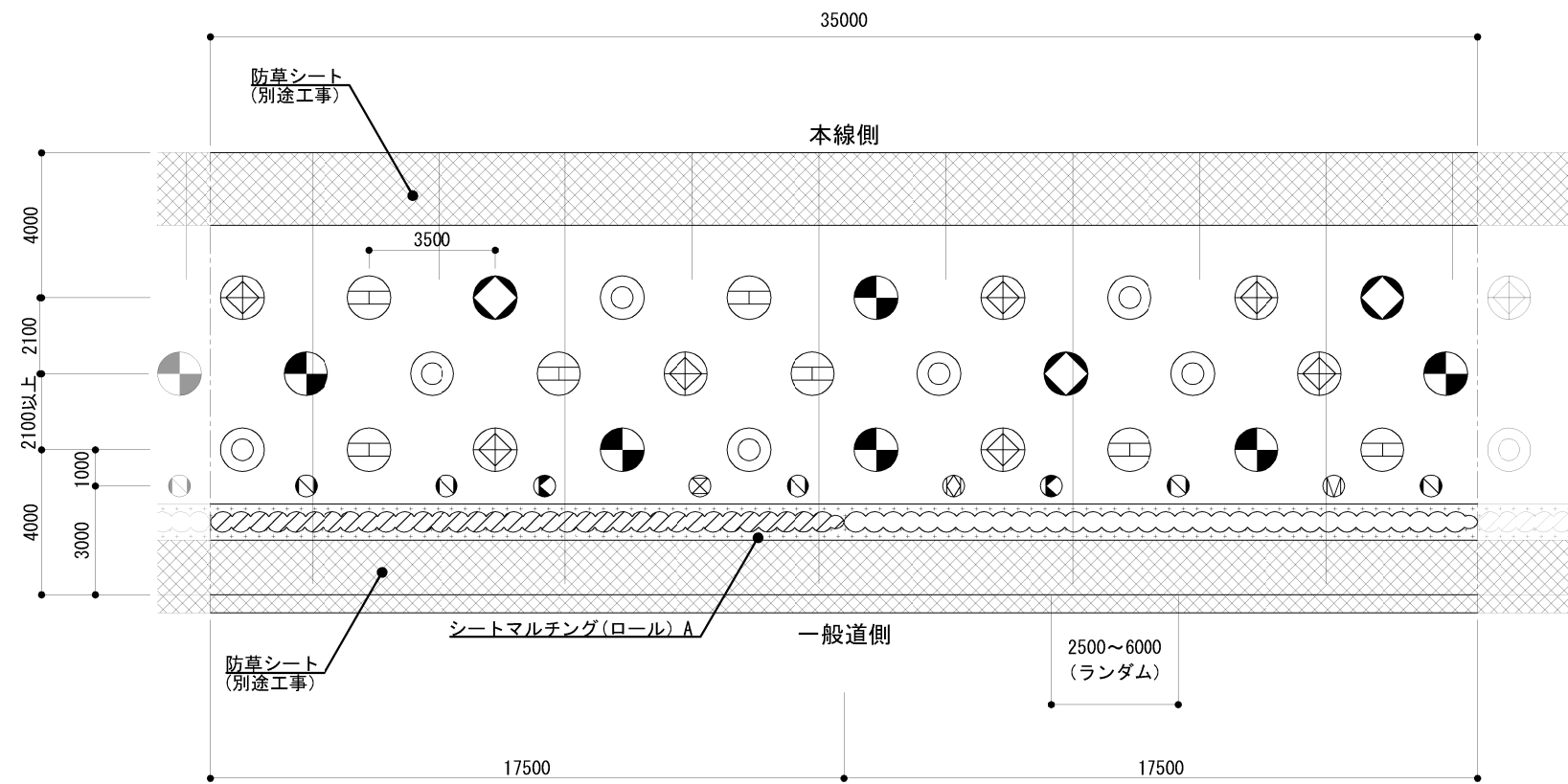
東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図（12）		
縮 尺	1:2500	図面番号	25 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



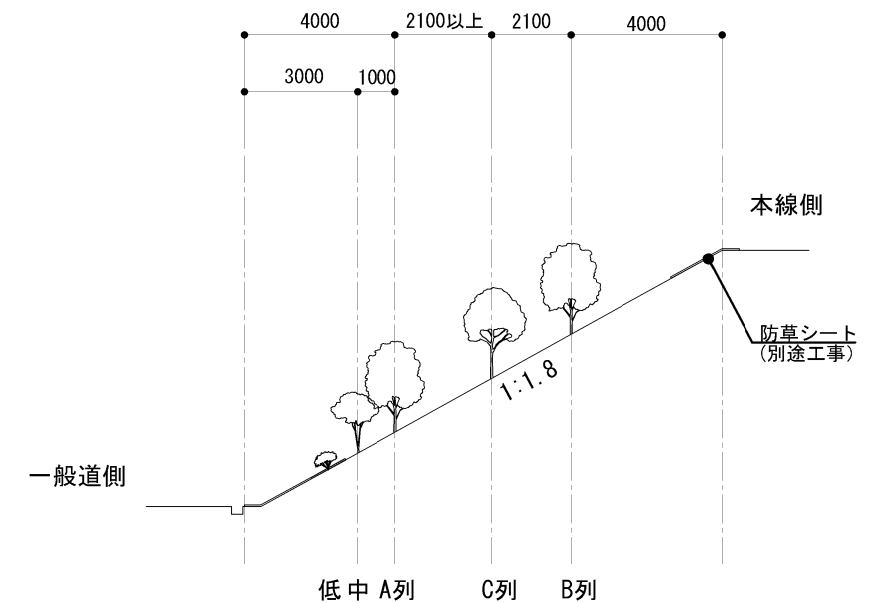
記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
— —	シラカシ苗1.0	1.0	—	0.2	15	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
— —	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	34	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
— —	エゴノキ苗1.0	1.0	—	—	31	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
— —	ハクウンボク苗1.0	1.0	—	—	43	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
— —	ハンノキ苗1.0	1.0	—	—	44	本	B (人力) φ0.6	T1	—	SMM-B	
	竹三本支柱 T3		—		281	組	—	—	—	—	
	竹一本支柱 T1		—		949	組	—	—	—	—	
	シートマルチング(ロール)A		—		621.5	m2	—	—	—	—	
	シートマルチング(マット)B		—		949	箇所	—	—	—	—	

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類		路傍植栽平面図 (13)	
縮 尺	1:2500	図面番号	26 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		





## 生活環境保全植栽A

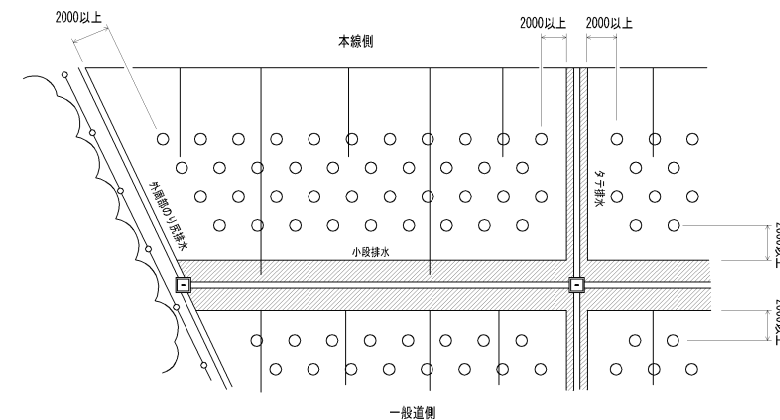


平面图 1 : 200

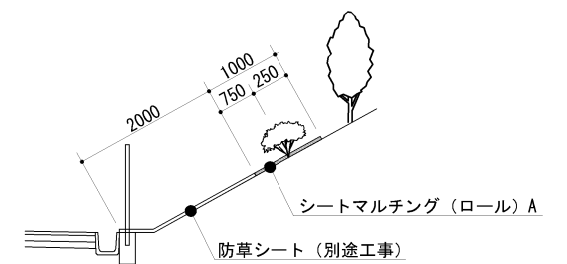


断面図 1 : 200

記 号	項 目	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱形式	マルチング	備 考
		H	C	W						
	基盤改良工B (人力)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			54.2	m2	—	—	—	
	シラカン2.0	2.0	—	0.5	3	本	B(人力)φ1.2	T3	—	
	シロダモ2.0	2.0	—	—	6	本	B(人力)φ1.2	T3	—	
	エゴノキ2.0	2.0	—	0.4	7	本	B(人力)φ1.2	T3	—	
	コブシ2.0	2.0	—	0.4	7	本	B(人力)φ1.2	T3	—	
	ヤマザクラ2.0	2.0	—	0.4	7	本	B(人力)φ1.2	T3	—	
	キンモクセイ1.0	1.0	—	0.2	2	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
	ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	5	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
	ウメモドキ1.0	1.0	—	0.4	1	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
	マユミ1.0	1.0	—	0.3	1	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
	マンサク1.0	1.0	—	0.2	1	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	35	株	B(人力)W0.5	—	SMR-A	2株/m
	ニシギキ0.5	0.5	—	0.3	35	株	B(人力)W0.5	—	SMR-A	2株/m
	竹三本支柱 T3	—	—	—	30	組	—	—	—	
	竹一本支柱 T1	—	—	—	10	組	—	—	—	
	シートマルチング (ロール) A	—	—	—	35.0	m2	—	—	—	
	シートマルチング (マット) B	—	—	—	10	箇所	—	—	—	



排水溝周辺平面図 1 : 500

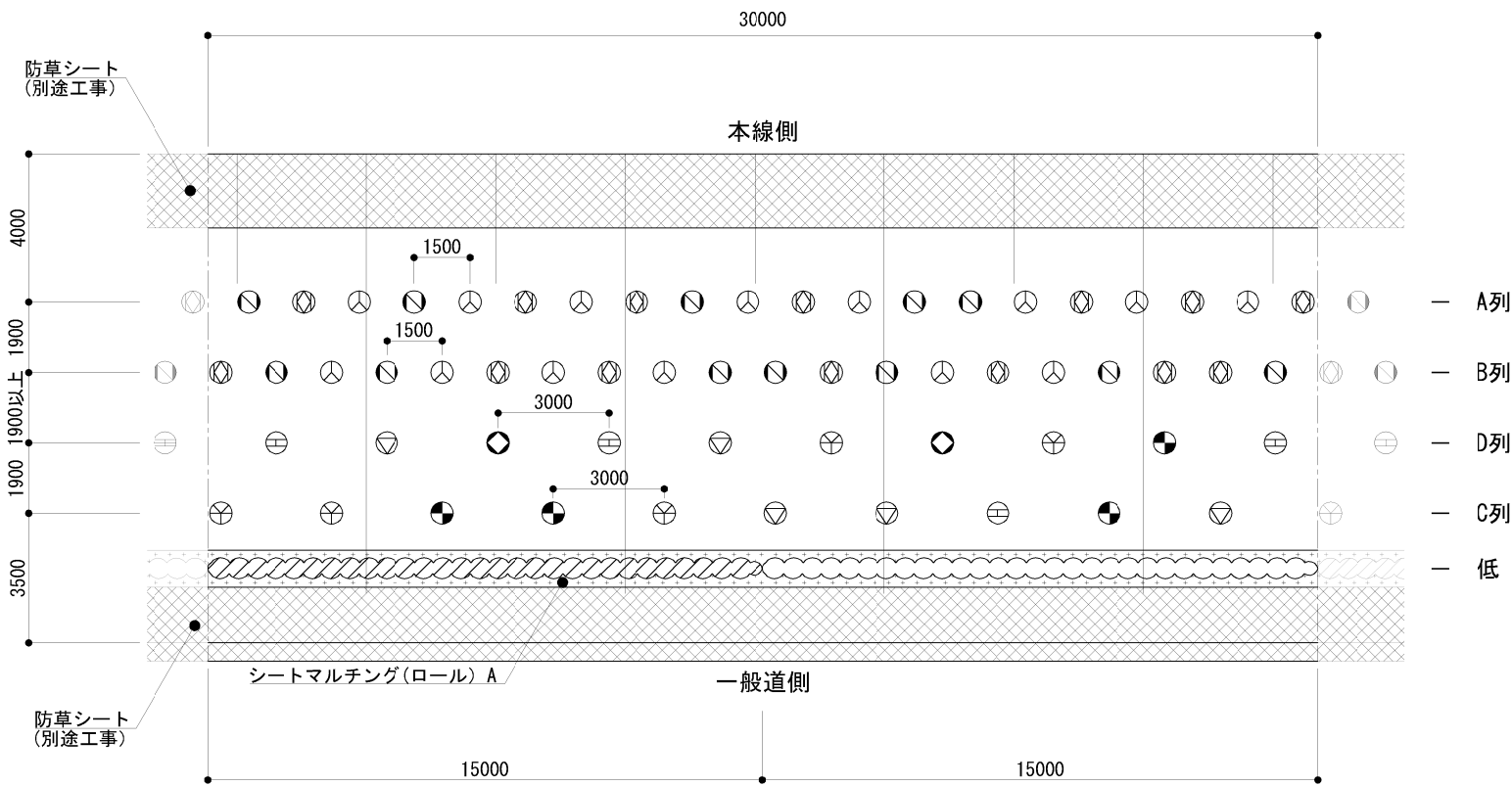


のり尻詳細断面図 1:100

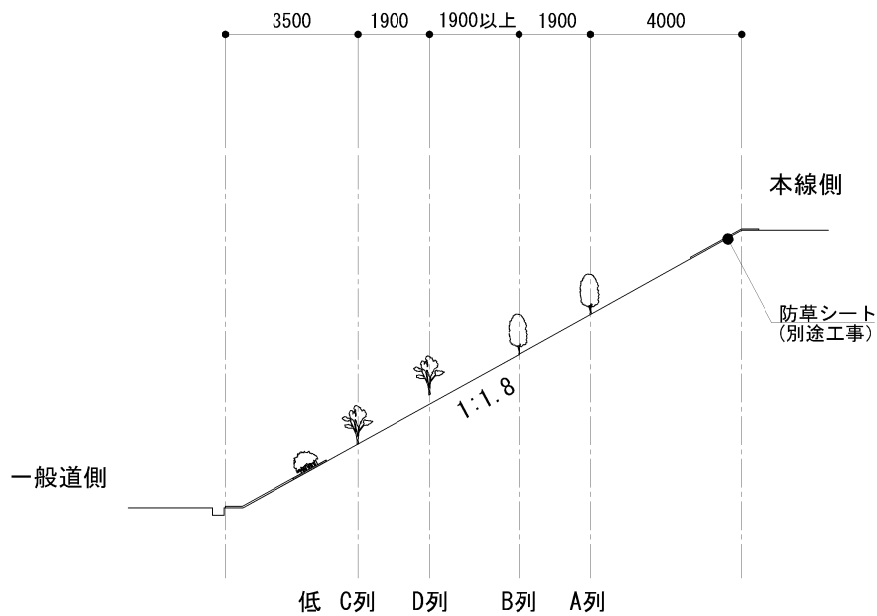
- ・ 植栽配列順序：低列→中列→A列→B列→C列の順に植栽し、以降、A-C列の間にB列、C列を繰り返し植栽すること。
- ・ 中木は、ランダムに配植するが、一般道側正面から見てA列の高木と重ならないよう留意すること。
- ・ シートマルチング（ロール）Aは、既設防草シートの位置を確認した後に、隙間なく敷設できるよう割付位置を決定すること。
- ・ 植栽位置、数量については現地状況、小構造物、設備関係の位置に合わせて調整すること。

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	植栽パターン図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	27 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ 東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

農耕環境保全植栽A

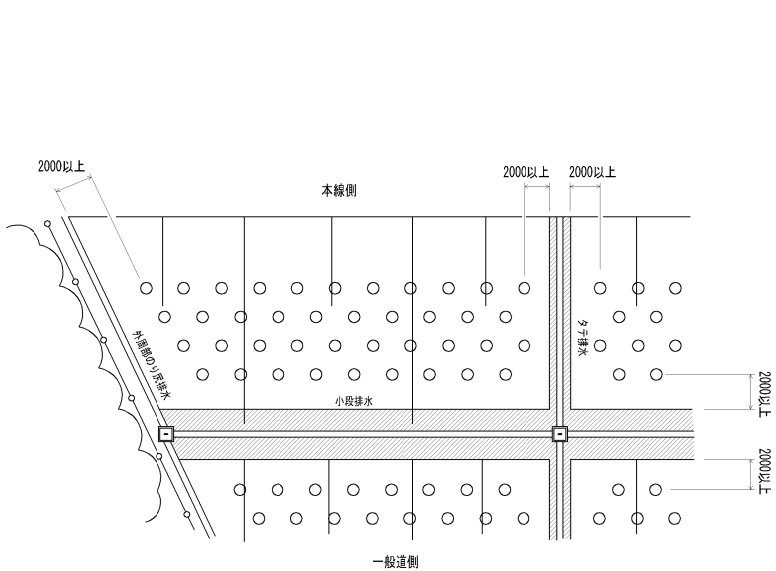


平面図 1 : 200

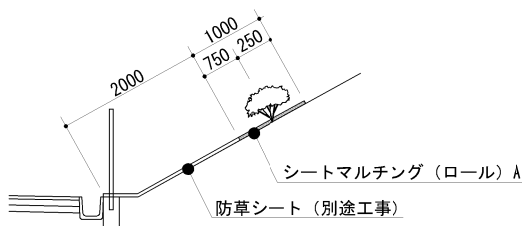


断面図 1 : 200

数量表										30.0mあたり
記 号	項 目	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱形式	マルチング	備 考
		H	C	W						
	基盤改良工B (人力)	真珠岩パーライト10%、バーク堆肥10%			31.8	m2	—	—	—	
⊗	ネズミモチ1.0	1.0	—	0.2	12	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B	
⊕	ハクモクレン1.0	1.0	—	—	14	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B	
⊗	マンサク1.0	1.0	—	0.2	14	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B	
~~~~~	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	30	株	B(人力) W0.5	—	SMR-A	2株/m
~~~~~	ニシギギ0.5	0.5	—	0.3	30	株	B(人力) W0.5	—	SMR-A	2株/m
⊗	シラカシ苗1.0	1.0	—	0.2	2	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B	
⊕	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	4	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B	
⊕	エゴノキ苗1.0	1.0	—	—	4	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B	
⊗	ハクウンボク 苗1.0	1.0	—	—	5	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B	
⊕	ハンノキ苗1.0	1.0	—	—	5	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B	
	竹一本支柱 T1	—	—	—	60	組	—	—	—	
~~~~~	シートマルチング (ロール) A	—	—	—	30.0	m2	—	—	—	
	シートマルチング (マット) B	—	—	—	60	箇所	—	—	—	



排水溝周辺平面図 1 : 500

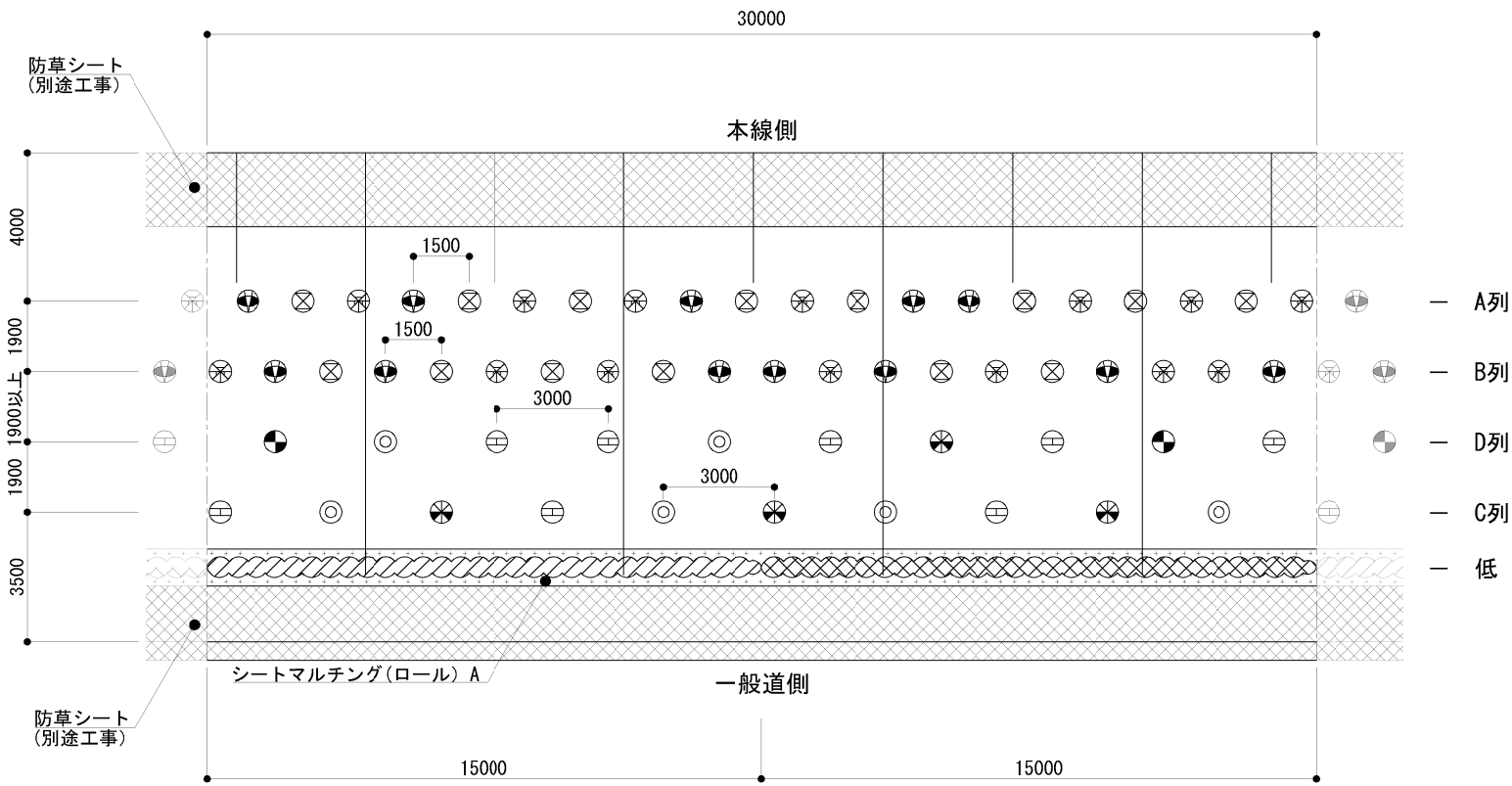


のり尻詳細断面図 1 : 100

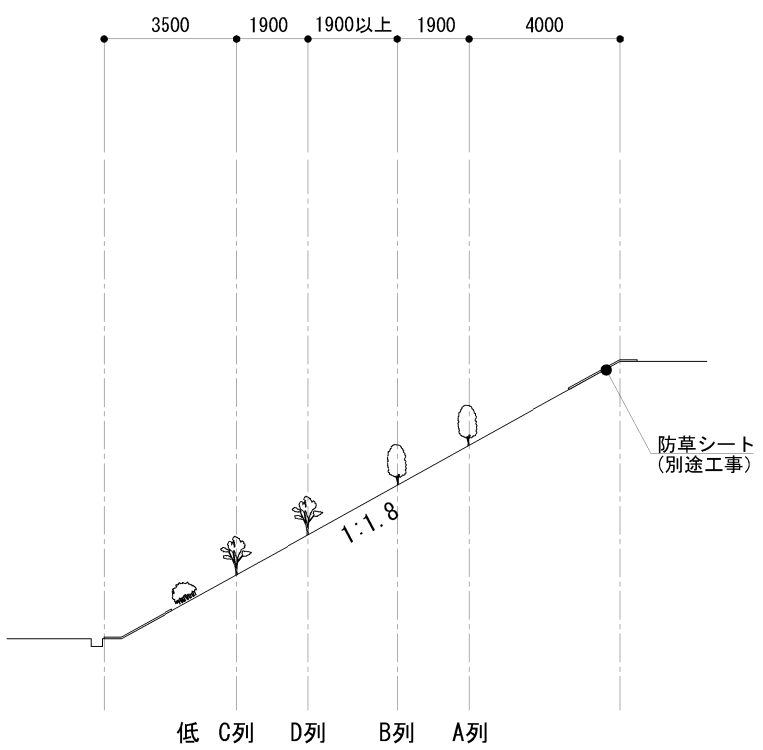
- ・ 植栽配列順序：低列→A列→B列→C列→D列の順に植栽し、以降、B-D列の間にA列、B列を繰り返し植栽すること。
- ・ シートマルチング (ロール) Aは、既設防草シートの位置を確認した後に、隙間なく敷設できるよう割付位置を決定すること。
- ・ 植栽位置、数量については現地状況、小構造物、設備関係の位置に合わせて調整すること。

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	植栽パターン図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

農耕環境保全植栽B



平面図 1 : 200

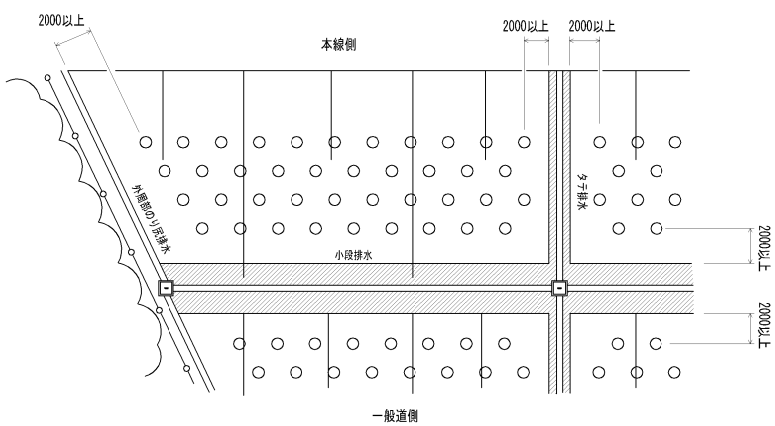


断面図 1 : 200

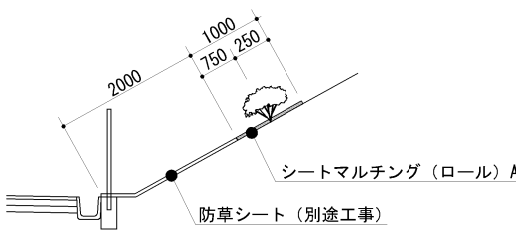
数量表

記 号	項 目	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱形式	マルチング	備 考
		H	C	W						
	基盤改良工B（人力）	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			31.8	m2	—	—	—	
⊗	ヤブツバキ1.0	1.0	—	0.2	12	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
⊗	ウメモドキ1.0	1.0	—	0.4	14	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
⊗	ヤマツツジ1.0	1.0	—	0.5	14	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
〰〰〰〰〰	シモツケ0.5	0.5	—	3本立	30	株	B(人力)W0.5	—	SMR-A	2株/m
〰〰〰〰〰	ヤマブキ0.5	0.5	—	3本立	30	株	B(人力)W0.5	—	SMR-A	2株/m
⊗	カクレミノ苗1.0	1.0	—	0.2	4	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
⊗	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	2	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
⊕	エゴノキ苗1.0	1.0	—	—	8	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
⊙	ヤマザクラ苗1.0	1.0	—	—	6	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
	竹一本支柱 T1	—	—	—	60	組	—	—	—	
〰〰〰〰〰	シートマルチング（ロール）A	—	—	—	30.0	m2	—	—	—	
〰〰〰〰〰	シートマルチング（マット）B	—	—	—	60	箇所	—	—	—	

30.0mあたり



排水溝周辺平面図 1 : 500

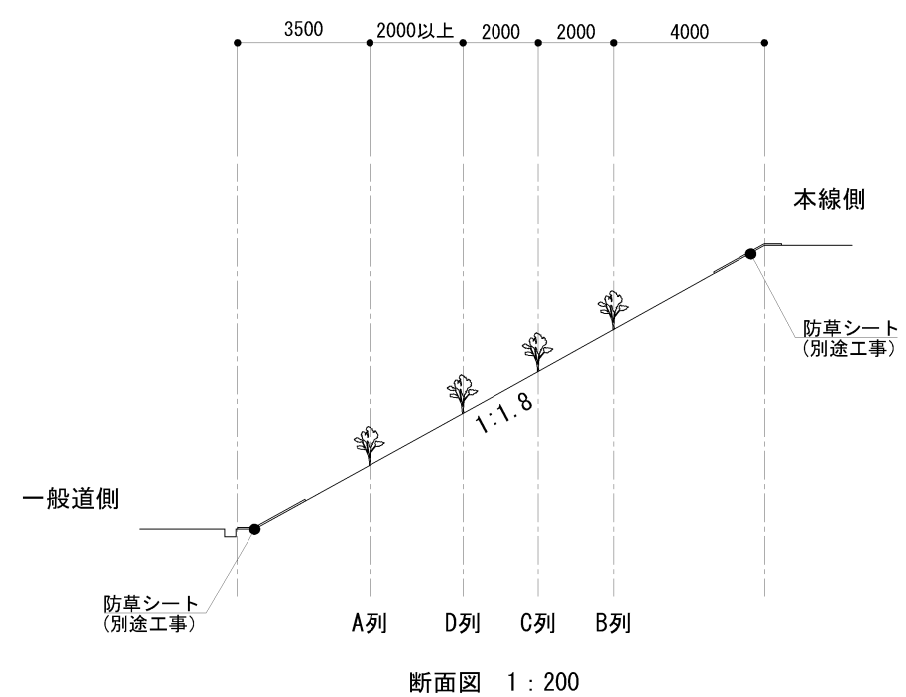
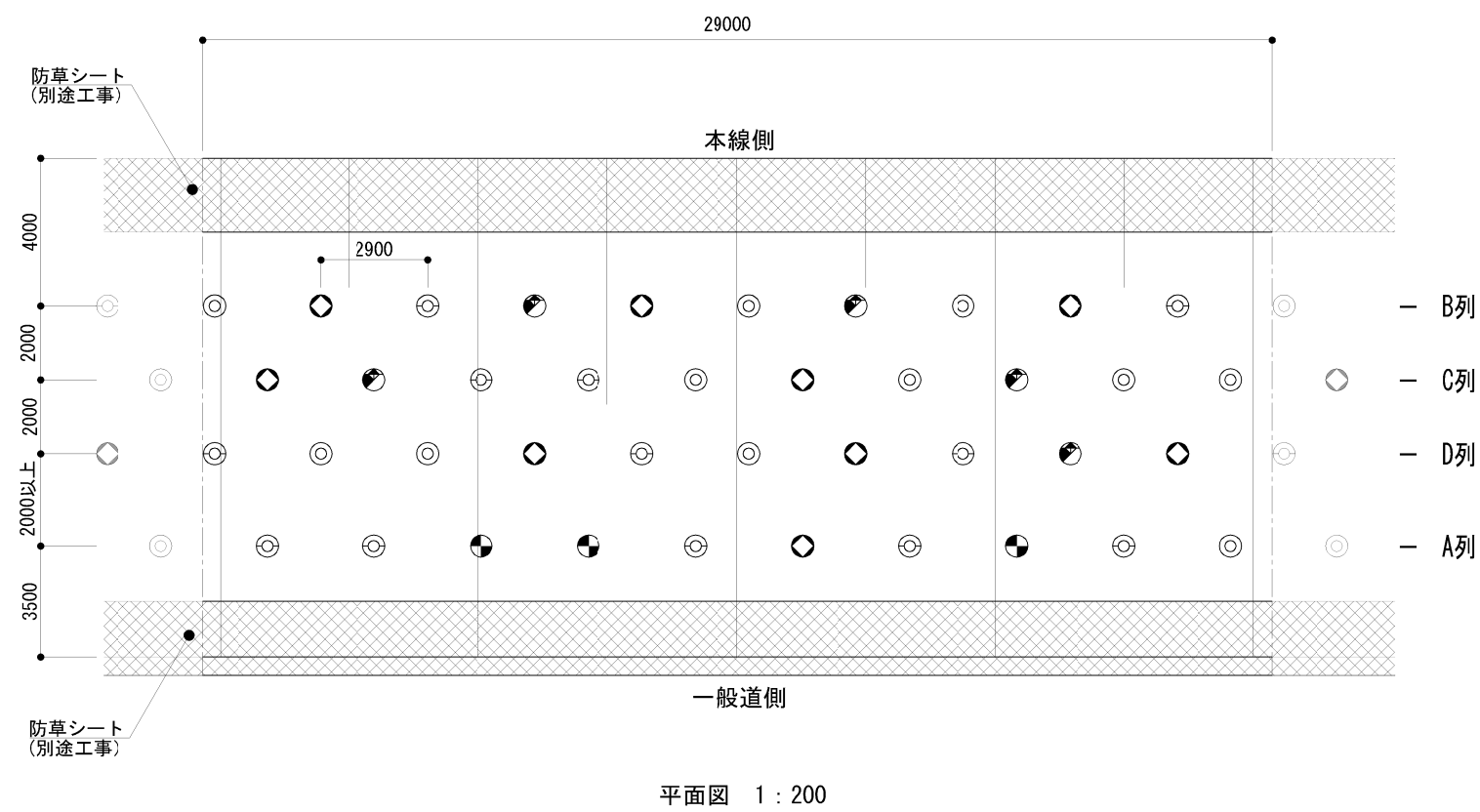


のり尻詳細断面図 1 : 100

- ・水郷筑波国定公園内 (No. 9+40～No. 16+60) に適用する。
- ・植栽配列順序：低列→A列→B列→C列→D列の順に植栽し、以降、B—D列の間にA列、B列を繰り返し植栽すること。
- ・シートマルチング（ロール）Aは、既設防草シートの位置を確認した後に、隙間なく敷設できるよう割付位置を決定すること。
- ・植栽位置、数量については現地状況、小構造物、設備関係の位置に合わせて調整すること。

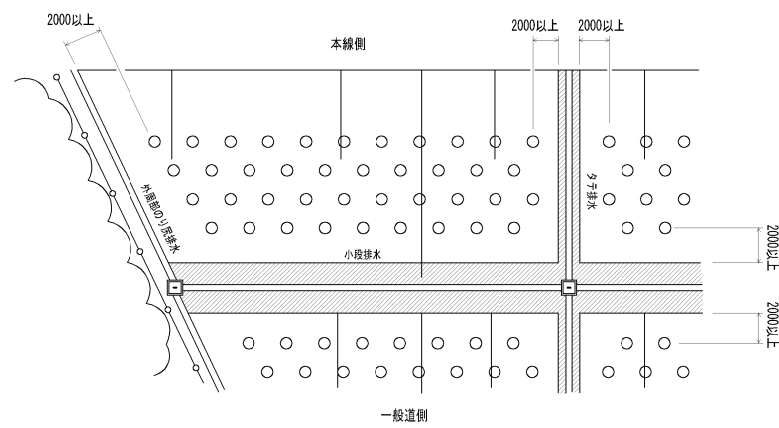
東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	植栽パターン図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	29 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

自然環境保全植栽



数量表									
記 号	項 目	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱形式	マルチング
		H	C	W					
	基盤改良工B (人力)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			11.2	m2	—	—	—
○	シラカシ苗1.0	1.0	—	0.2	9	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B
●	シロダモ苗1.0	1.0	—	—	3	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B
◐	タブノキ苗1.0	1.0	—	0.2	5	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B
◎	ウワミズザクラ苗1.0	1.0	—	—	12	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B
⊙	ヤマザクラ苗1.0	1.0	—	—	11	本	B(人力) φ0.6	T1	SMM-B
	竹一本支柱 T1	—	—	—	40	組	—	—	—
	シートマルチング (マット) B	—	—	—	40	箇所	—	—	—

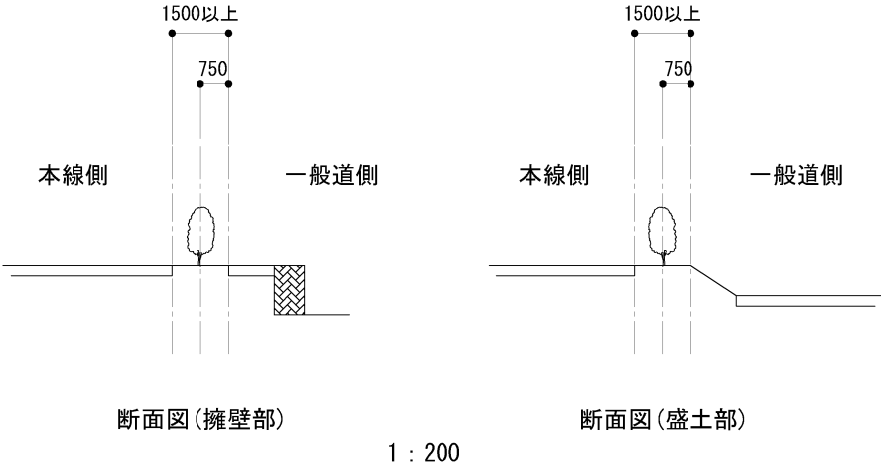
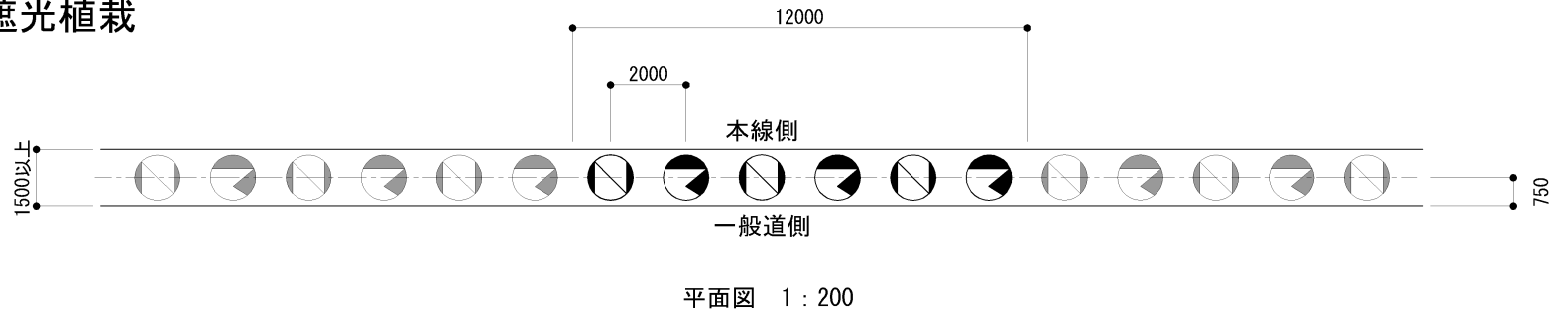
29.0mあたり



- ・ 植栽配列順序：A列→B列→C列→D列の順に植栽し、以降、A—D列の間にB列、C列、D列を繰り返し植栽すること。
- ・ 植栽位置、数量については現地状況、小構造物、設備関係の位置に合わせて調整すること。

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	植栽パターン図（4）		
縮 尺	図示	図面番号	30 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

遮光植栽

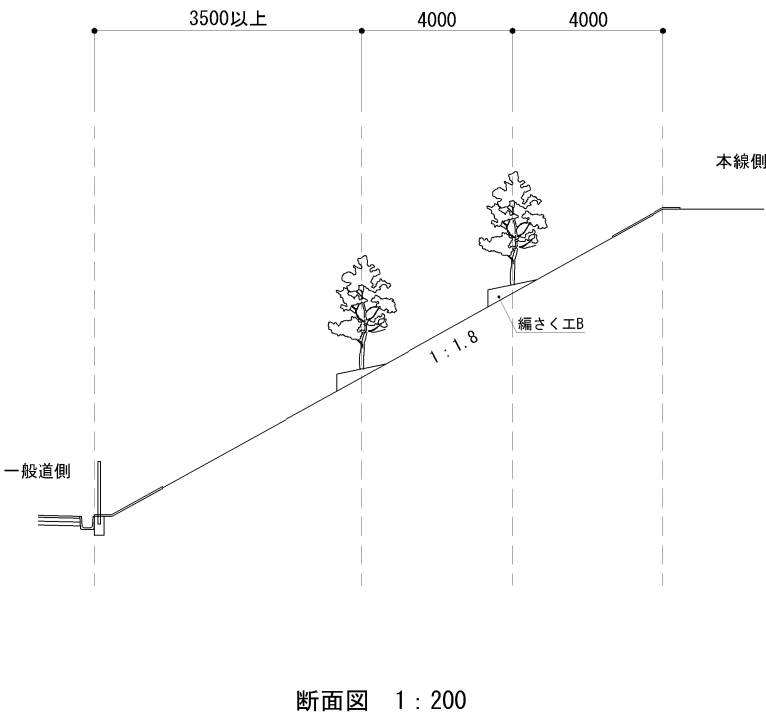
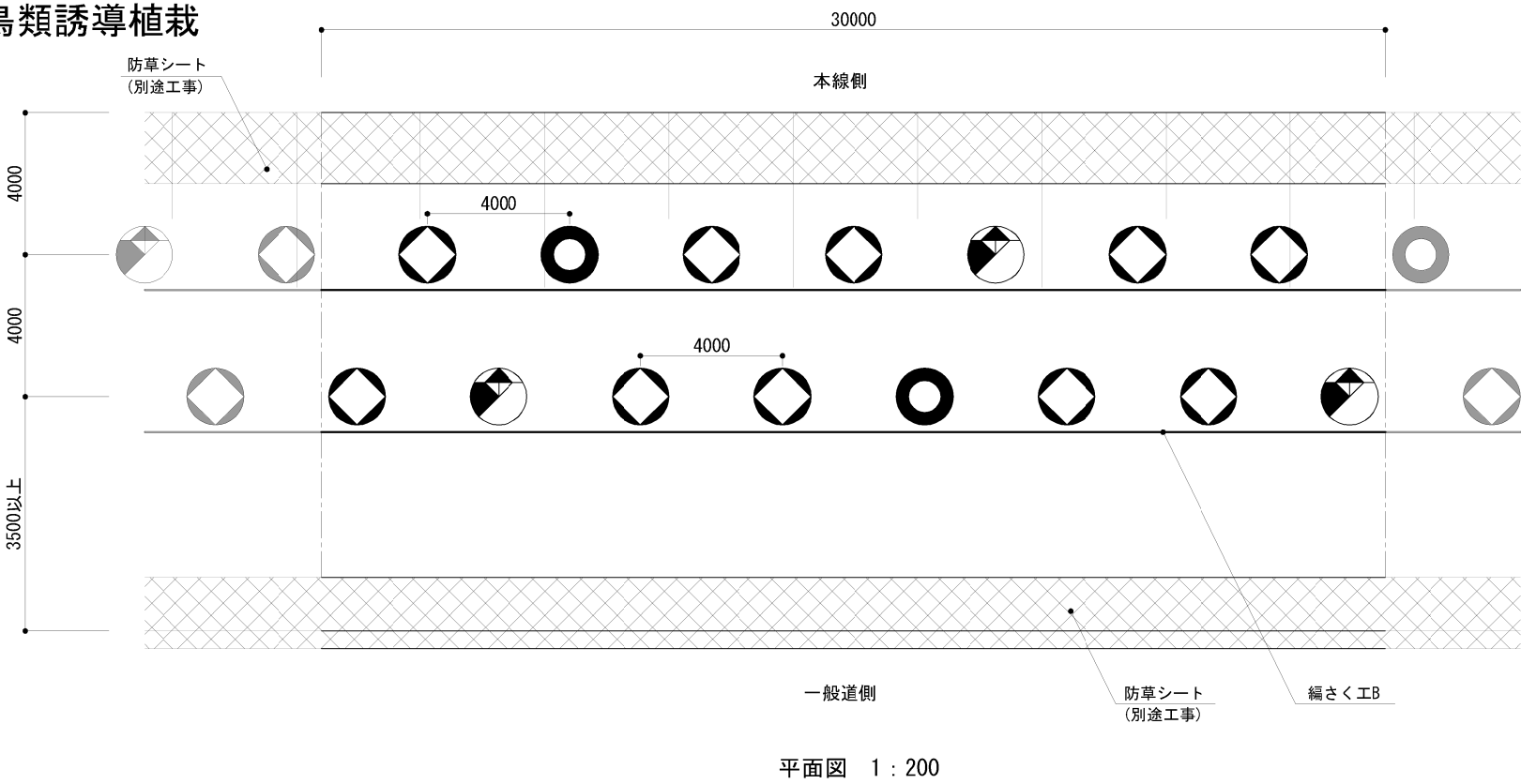


数量表

記 号	項 目	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱形式	マルチング	備 考
		H	C	W						
	基盤改良工B (人力)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			6.78	m2	—	—	—	
○	ネズミモチ1.5	1.5	—	0.4	3	本	B(人力) φ1.2	T1	—	
◐	マサキ1.5	1.5	—	0.4	3	本	B(人力) φ1.2	T1	—	
	竹一本支柱 T1	—	—	—	6	組	—	—	—	

- ・植栽幅1500以上の場合に適用する。
- ・植栽位置、数量については現地状況、小構造物、設備関係の位置に合わせて調整する。

鳥類誘導植栽



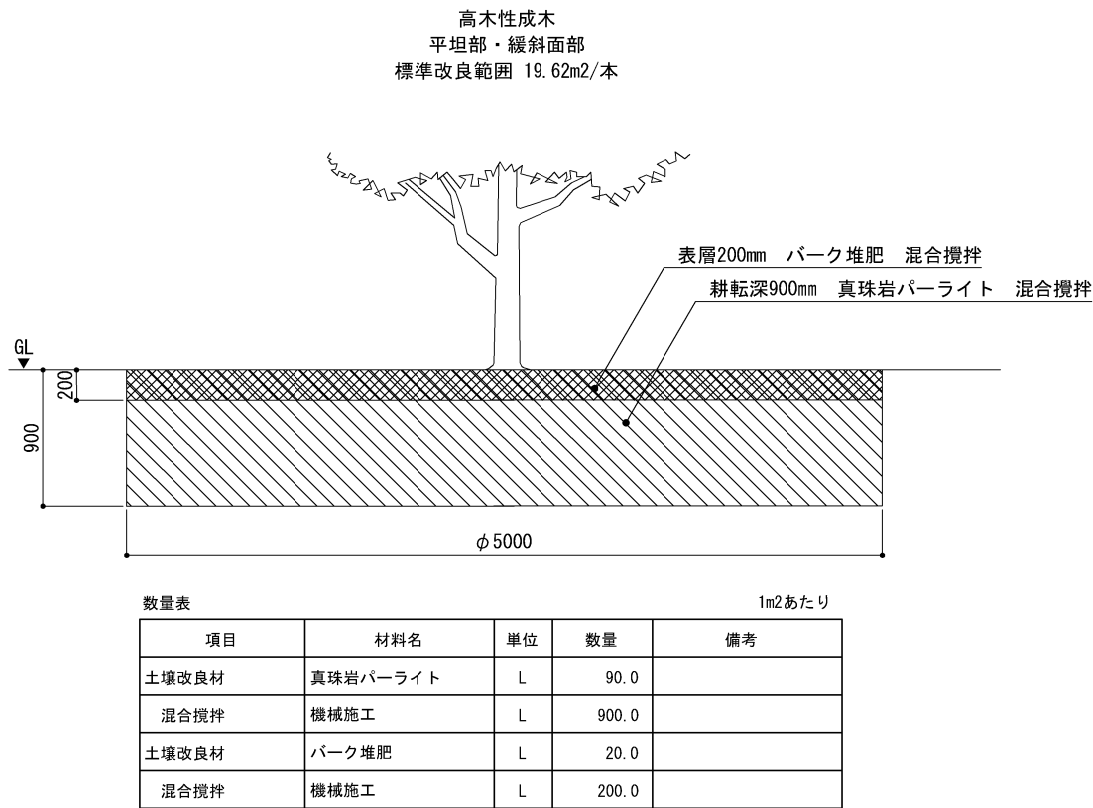
数量表

記 号	項 目	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱形式	マルチング	備 考
		H	C	W						
	編さく工B (延長)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			60.0	m	—	—	—	
	編さく工B (端部)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			2	箇所	—	—	—	
○	シラカン3.0	3.0	0.12	0.7	10	本	編さく工B	F2-0.9(N)	—	
●	スダジイ3.0	3.0	0.12	0.7	2	本	編さく工B	F2-0.9(N)	—	
◐	タブノキ3.0	3.0	0.15	0.8	3	本	編さく工B	F2-0.9(N)	—	
	富士型支柱 F2-0.9 (N)	—	—	—	15	組	—	—	—	

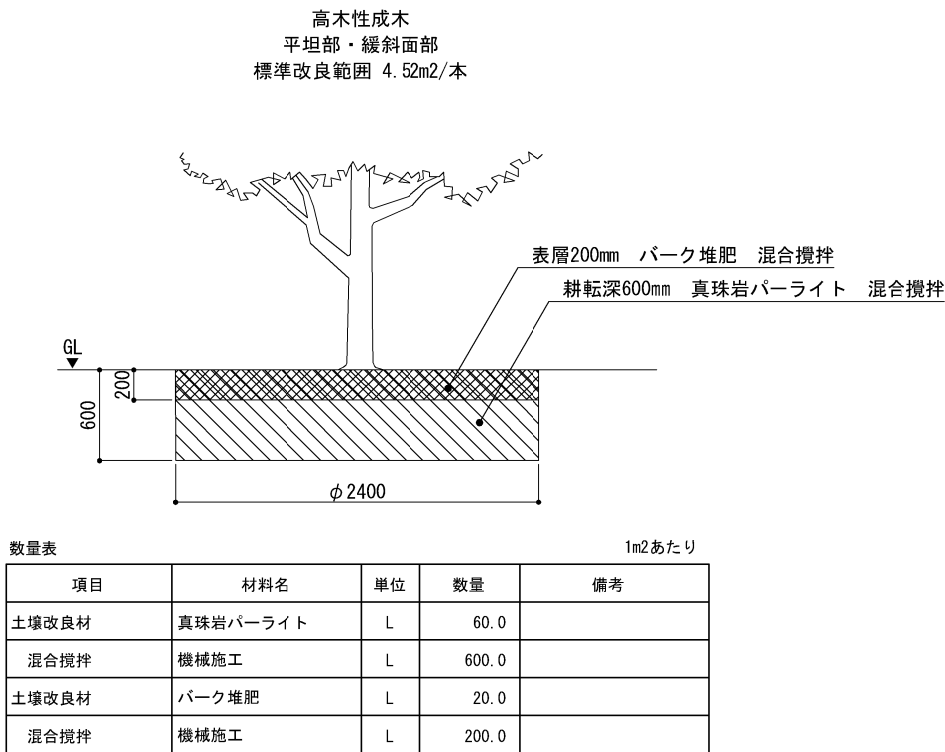
- ・植栽位置、数量については現地状況、小構造物、設備関係の位置に合わせて調整すること。

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	植栽パターン図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	31 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

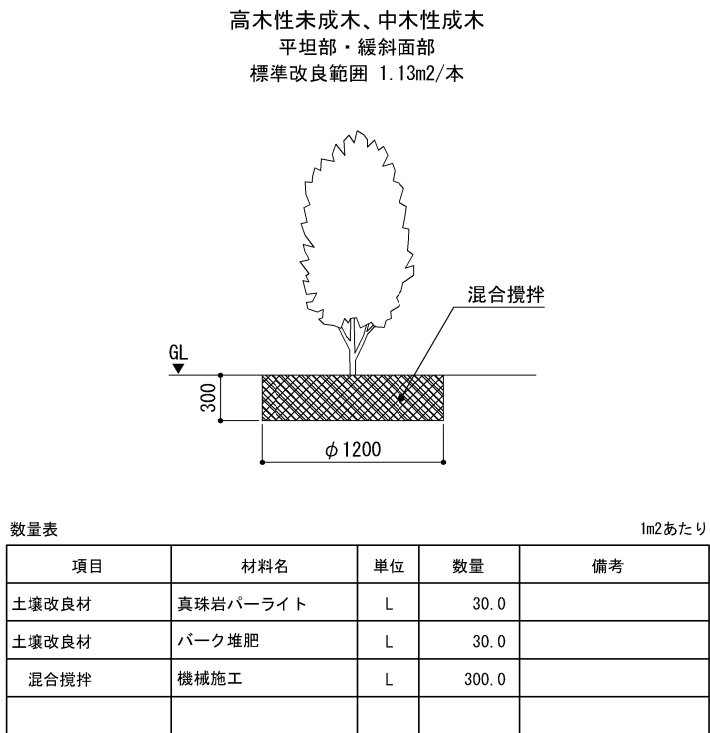
基盤改良工D（機械）



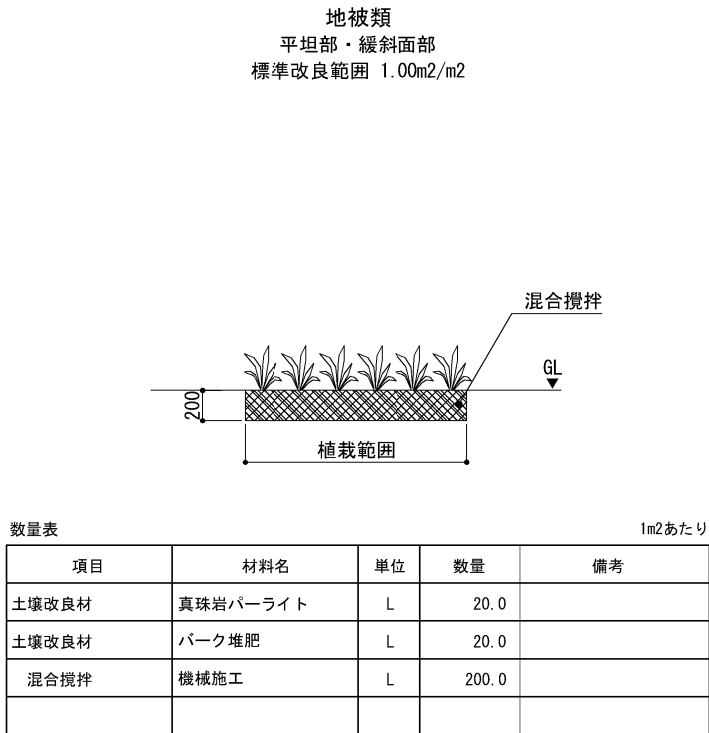
基盤改良工A（機械）



基盤改良工B（機械）

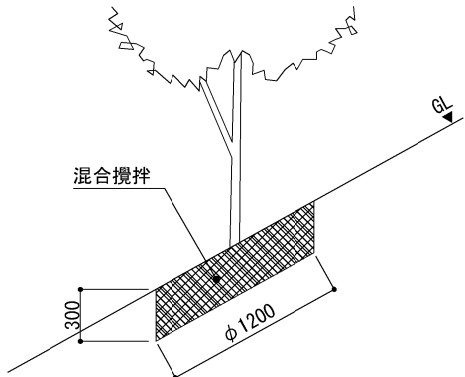


基盤改良工C（機械）



基盤改良工B（人力）

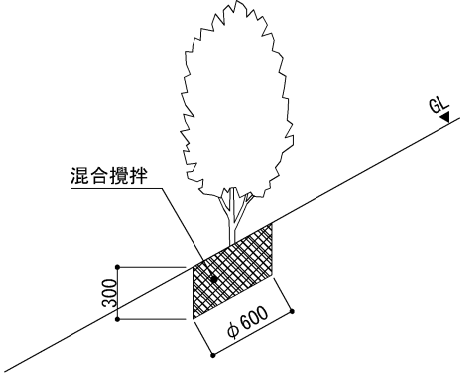
高木性未成木、中木性成木
傾斜部
標準改良範囲 1.13m2/本



断面図 1：50

数量表		1m2あたり			
項目	材料名	単位	数量	備考	
土壌改良材	真珠岩パーライト	L	30.0		
土壌改良材	パーク堆肥	L	30.0		
混合攪拌	人力施工	L	300.0		

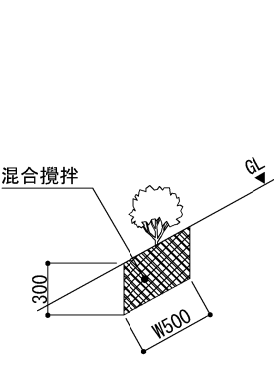
高木性苗木、中木性未成木
傾斜部
標準改良範囲 0.28m2/本



断面図 1：50

数量表		1m2あたり			
項目	材料名	単位	数量	備考	
土壌改良材	真珠岩パーライト	L	30.0		
土壌改良材	パーク堆肥	L	30.0		
混合攪拌	人力施工	L	300.0		

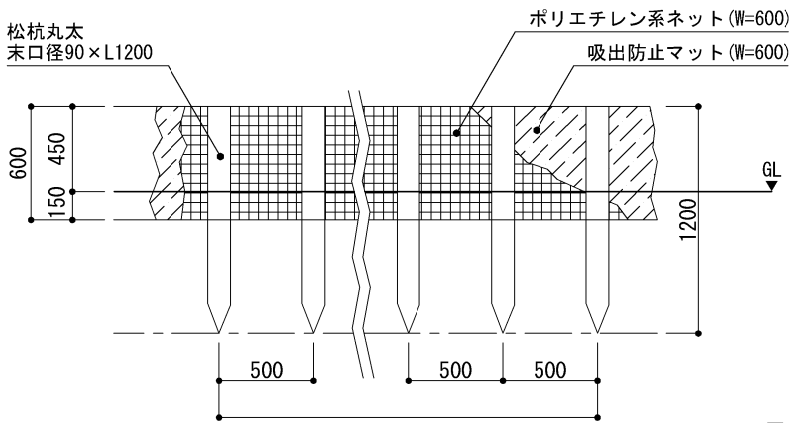
低木寄植
傾斜部
改良範囲 0.50m2/m



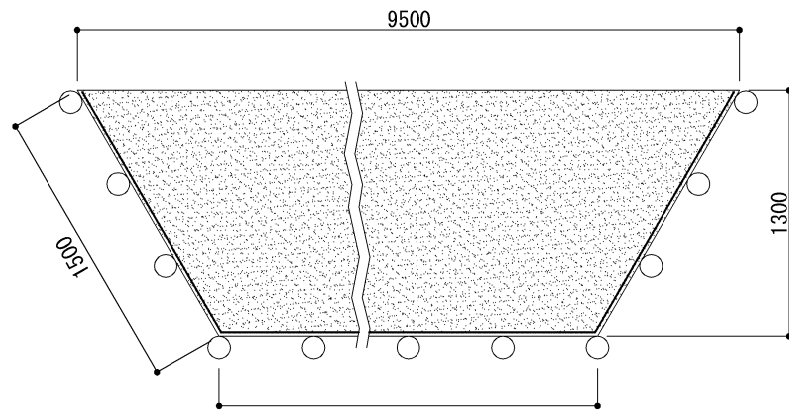
断面図 1：50

数量表		1m2あたり			
項目	材料名	単位	数量	備考	
土壌改良材	真珠岩パーライト	L	30.0		
土壌改良材	パーク堆肥	L	30.0		
混合攪拌	人力施工	L	300.0		

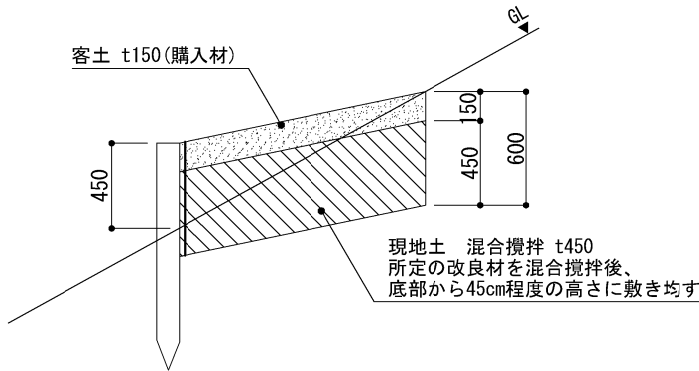
編さく工A



正面図 1：40



平面図 1：40

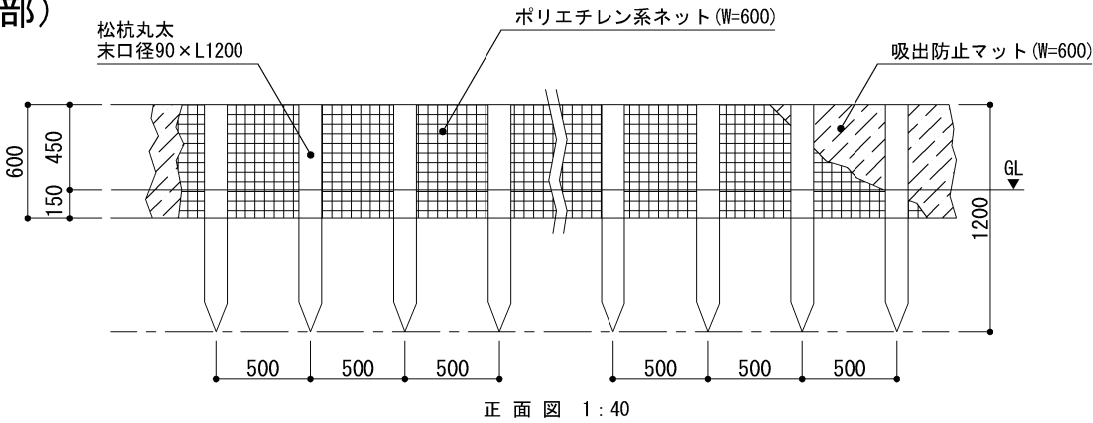


断面図 1：40

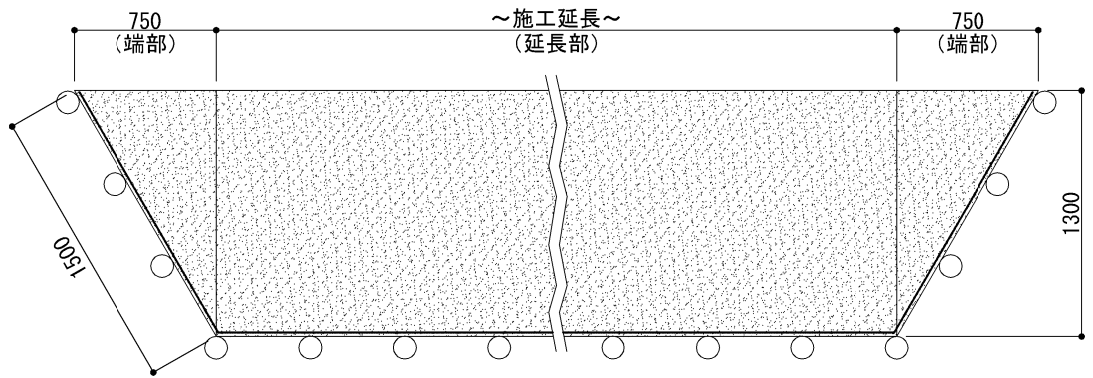
数量表		1箇所あたり			
項目	材料名	単位	数量	備考	
松杭丸太	L=1200 末口径90	本	23		
吸出防止マット	ヤシ繊維不織布 I=20 137ℓ/5cm	m2	6.600		
ポリエチレン系ネット	編目25mm W=600	m2	6.600		
客土	購入材	m3	1.706		
土壌改良材	真珠岩パーライト	L	434.000		
土壌改良材	パーク堆肥	L	434.000		
混合攪拌	人力施工	m3	5.208		

東関東自動車道 潮来造園工事				
図面の種類	部分詳細図（2）			
縮 尺	図示	図面番号	33 / 35	
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所			

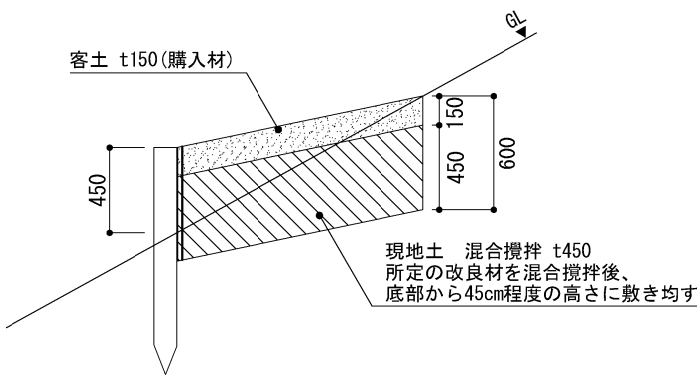
編さく工B（延長/端部）



正面図 1:40



平面図 1:40

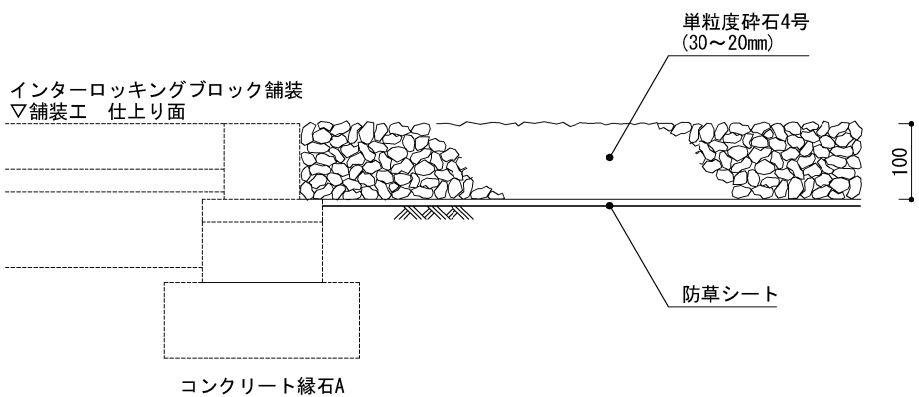


断面図 1:40

項目	材料名	単位	数量		備考
			(延長)	(端部)	
松杭丸太	L=1200 末口径90	本	2	7.000 (3.500)	
吸出防止マット	ヤシ繊維不織布 T=20 137N/5cm	m2	0.600	1.800 (0.900)	
ポリエチレン系ネット	編目25mm W=600	m2	0.600	1.800 (0.900)	
客土	購入材	m3	0.195	0.146 (0.073)	
土壌改良材	真珠岩バーライト	L	48.800	44.000 (22.000)	
土壌改良材	パーク堆肥	L	48.800	44.000 (22.000)	
混合攪拌	人力施工	m3	0.585	0.528 (0.264)	

（延長）：施工延長1m当り
（端部）：1箇所当り
*（端部）の検測数量は、両側で1箇所とする。
*数量表の（ ）内に示す数量は、片側の数量を示す。

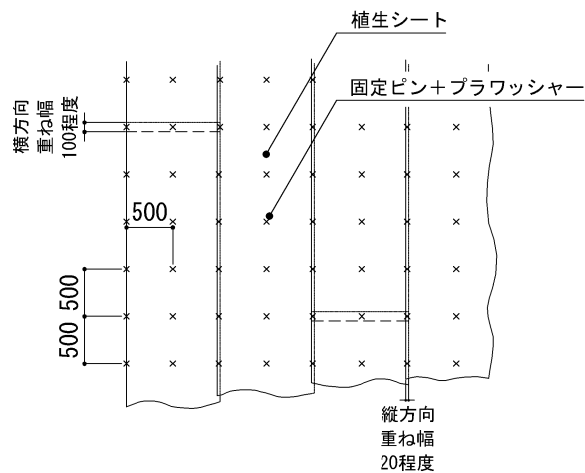
碎石敷き (t=100mm)



断面図 1:10

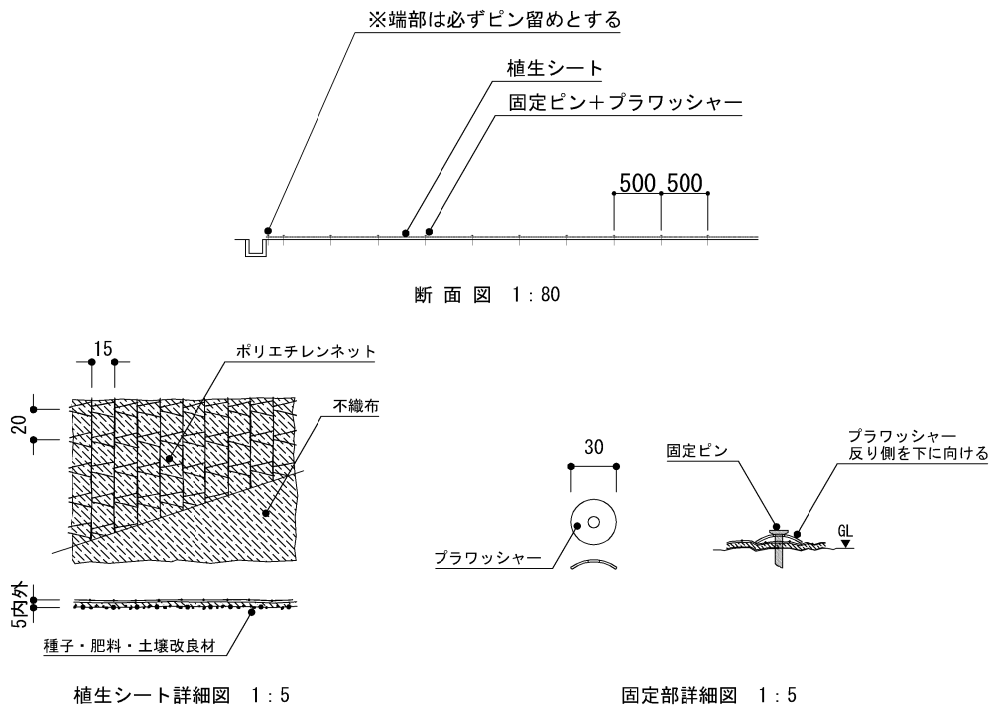
数量表					100m2あたり
項目	材料名	単位	数量	備考	
防草シート	ポリエステル系繊維不織布 t=0.1~1.0mm	m2	107.5	造園施設標準図案 SMR-Aと同等 ロス率含む	
単粒度碎石4号	粒度範囲 30~20mm	m3	11.3	ロス率含む	
掘削 (はねつけ)		m3	10.0		

省管理型芝草 (植生シート)



平面図 1:80

数量表					10m2あたり
項目	材料名	単位	数量	備考	
植生シート	(ネット部) ポリエチレン製 一重織り、目合い15mm×20mm (不織布) ポリエステル製 目付量40g/m2、種子・肥料・土壌改良材混入 (種子) センチビードグラス改良種 (10g/m2)	m2	10.75	ブラワッシャー付属 ロス率含む	
固定ピン	鉄丸釘 L=150mm 4本/m2	本	40.0	1.043kg	

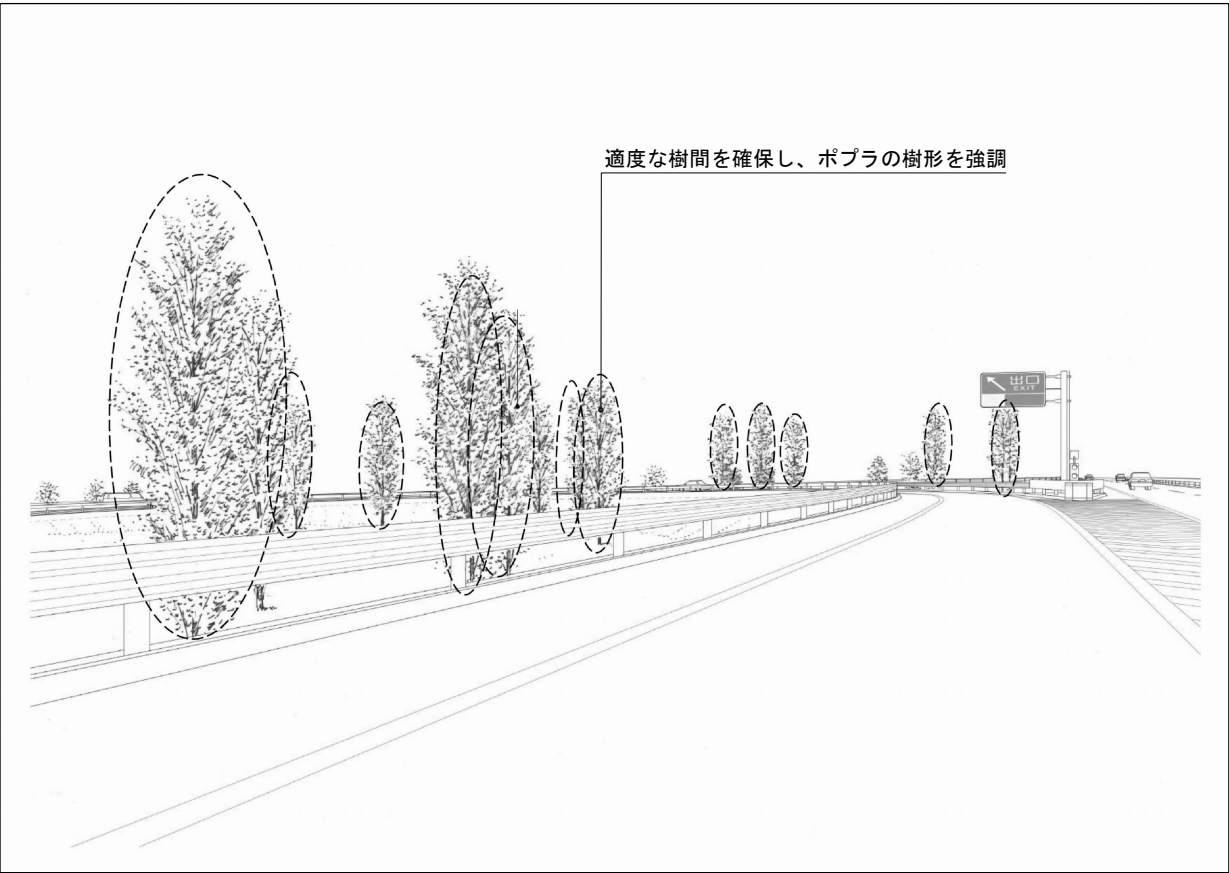


植生シート詳細図 1:5

固定部詳細図 1:5

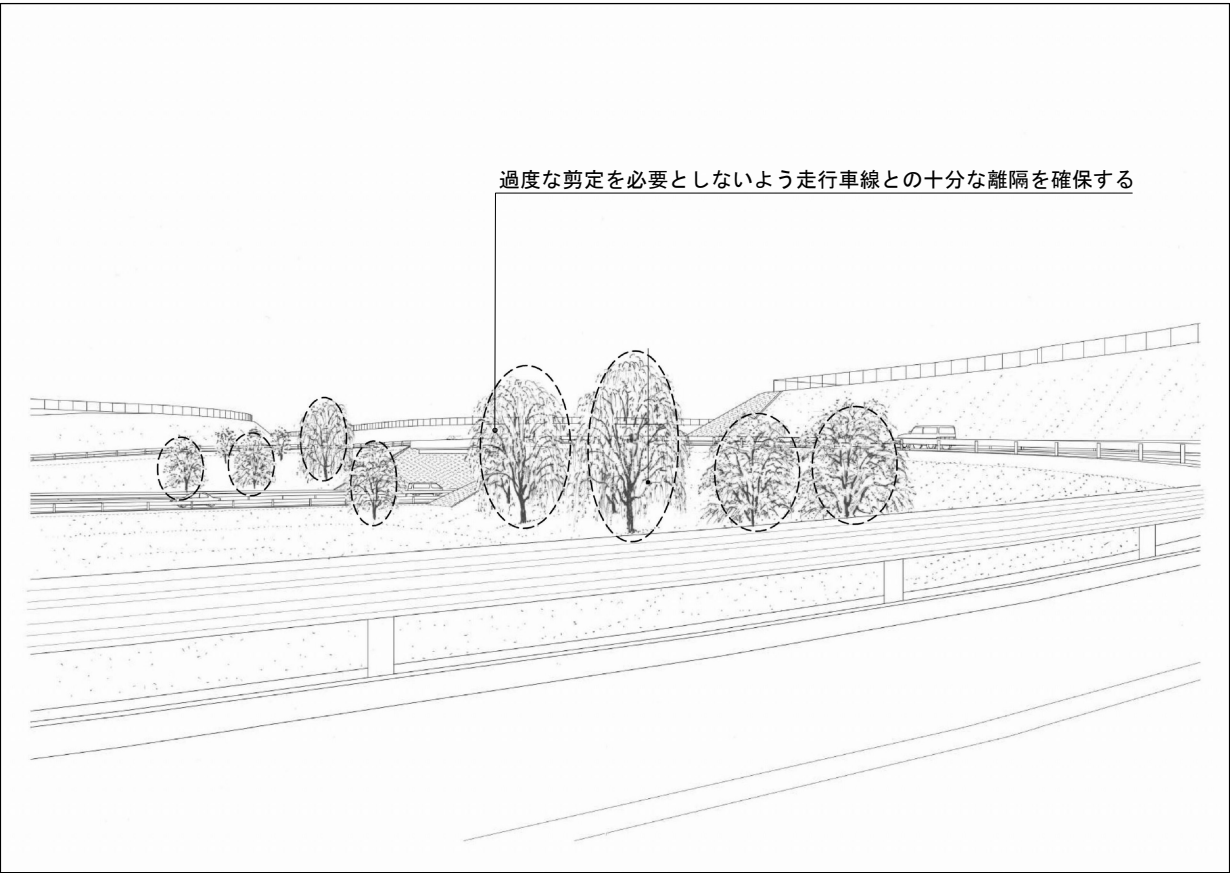
東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	部分詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	34 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

潮来ICランプ内イメージ



- ランプ内は走行車から視認出来る指標性のある連絡施設テーマ木であるポプラを配植し、I Cを印象付ける緑のランドマークを形成する
- 垂直方向へと伸びるポプラの特徴的な樹形を活かした疎林植栽とする
- 倒伏時に本線へ到達することがないように、本線から十分な離隔を確保する
目安はおおよそ20m程度とする。

(仮称) 麻生ICランプ内イメージ



- ランプ内は特徴的な樹形を有し水辺を連想させる樹木であるシダレザクラ、シダレヤナギを用いる
- 樹形を強調するため、単木での植栽を基本とする
- 過度な剪定を必要としないよう走行車線との十分な離隔を確保する

東関東自動車道 潮来造園工事			
図面の種類	【参考】 部分解説図		
縮 尺	-	図面番号	35 / 35
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		