

## 質問書に対する回答 5

件名	長野管理事務所管内 脆弱岩対策土質調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	特記仕様書 「2-2 地形地質」	「地形地質踏査」の縮尺区分・補正において、縮尺区分は「1/1,000」であり、地形条件補正是「平地・丘陵地」を適用しているとの理解でよろしいでしょうか。 異なる場合は採用している縮尺区分・地形条件補正をご教示ください。	縮尺区分補正については、「1/1,000」となります。 地形条件補正については、特記仕様書2-2(2)に記載のとおり「普通山地相当」としておりますので、補正是無しとなります。
2	特記仕様書 「2-3-8 現場内小運搬」	「現場内小運搬（モノレール、人肩運搬）」における運搬重量はすべて「2.1t」という理解でよろしいでしょうか。 異なる場合はそれぞれの運搬重量をご教示ください。	現場内小運搬の重量については積算基準に記載の標準仕様のものを想定しています。
3	特記仕様書 「2-3-8 現場内小運搬」	B I-3 及び B I-4 におけるモノレール運搬の「架設・撤去」の箇所数は1箇所とのという理解でよろしいでしょうか。 異なる場合は計上箇所数をご教示ください。	そのとおりお考えください。
4	特記仕様書 「2-3-8 現場内小運搬」	モノレール運搬における損料について、採用されている単価は「土木工事等単価ファイル【4週8休単価】令和7年度機械損料単価リスト材料単価リスト(FZB)」に掲載されている「モノレール本体・レール損料」の各規格という認識でよろしいでしょうか。	モノレール運搬における損料は、「土木工事等単価【4週8休補正前】ファイル」に掲載されている「モノレール本体・レール損料」の各規格を使用することを想定しております。
5	金抜設計書「機械等運搬」	「機械等運搬」1式の内訳について、下記の項目が計上されているという認識でよろしいでしょうか。他に計上している費用がございましたらご教示ください。 ①ボーリング機械等運搬の4t トラック ②ボーリングマシンの供用日当たり損料 ③試料等運搬の2t トラック ④試験・計測機器運搬のライトバン	「機械等運搬」の内訳については、調査等積算基準に記載のものを想定しています。

6	金抜設計書「機械等運搬」	ボーリング機械等運搬の4t トラックについて、台数は18台で1台当たり2日計上でという認識でよろしいでしょうか。 異なる場合は計上台・日数をご教示ください。	ボーリング機械等運搬におけるトラック4t トラックの計上台・日数について、貴社の計画に基づきお考えください。
7	金抜設計書「機械等運搬」	ボーリングマシンの供用日当たり損料は（1日／1セット）は、何セット計上されていますか。また、1セット当たりの日数は2日分という認識でよろしいでしょうか。	ボーリングマシンの供用日当たり損料は、1セット分を2日分計上することを想定しております。
8	金抜設計書「機械等運搬」	ボーリングマシンの供用日当たり損料は、「土木工事等単価ファイル【4週8休単価】令和7年度機械損料単価リスト(FKI) 1項油圧式ボーリングマシン(ポンプ含む) 100mまで」を採用しているという認識でよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。
9	金抜設計書「機械等運搬」	試料等運搬の2t トラックを計上している場合、日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	試料等運搬の2t トラックにおける日当たり運転時間と計上日数、有料道路の利用有無・利用区間については、貴社の計画に基づきお考えください。
10	金抜設計書「機械等運搬」	試験・計測機器運搬のライトバンを計上している場合、日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	試験・計測機器運搬のライトバンにおける日当たり運転時間と計上日数、有料道路の利用有無・利用区間については、貴社の計画に基づきお考えください。
11	特記仕様書 「2-6 交通費・宿泊費（土質調査）」	積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、ライトバンの日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	交通費・宿泊費（土質調査）の積算上の基地は東京都庁を想定しております。移動手段はライトバンを想定しておりますが、日当たり運転時間と計上日数、有料道路の利用有無・利用区間については、貴社の計画に基づきお考えください。

12	特記仕様書 「2-7 交通費・宿泊費（技術業務）」	<p>地形地質踏査（外業）の交通費について、交通手段はライトバンとの認識でよろしいでしょうか。その場合、日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。</p> <p>また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。</p>	<p>地形地質踏査（外業）の交通費については、交通手段は公共交通機関を想定しております。</p>
13	特記仕様書 「2-7 交通費・宿泊費（技術業務）」	<p>打合せの交通費について、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、長野管理事務所までの移動は、電車でよろしいでしょうか。また、14人・往復分の料金を計上するものと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>打合せの交通費については、積算上の基地は東京都庁、移動手段は公共交通機関を想定しております。</p> <p>また、計上数量については貴社の計画に基づきお考えください。</p>
14	金抜設計書	<p>「報告書作成（印刷製本費）」の対象となる直接調査費は当該項目を除いた「調査ボーリング」～「交通費・宿泊費（土質調査）」との理解でよろしいでしょうか。</p> <p>異なる場合は、その対象範囲をご教示ください。</p>	<p>対象範囲については、調査等積算基準3-2-1に記載の直接調査費に該当するものが対象とお考えください。</p>