

交付図書の訂正について

令和7年9月5日付けで入札公告を行った「常磐自動車道 浪江地区舗装工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度交付図書をご確認ください。

令和7年10月30日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 梅木 秀郎

【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・数量明細表
- ・特記仕様書
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

常磐自動車道
浪江地区舗装工事

交 付 図 書 正 誤 表

令和7年10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

対象
金抜設計書(1)

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
61	15 - (5)	立入防止柵 一般型非積雪地用	50	m			
62	15 - (7)	眩光防止柵設置工 眩光防止板 Type A i	561	基			
63	15 - (7)	眩光防止柵設置工 眩光防止板 Type C i	27	基			
64	15 - (7)	眩光防止柵設置工 眩光防止板 Type G i	42	基			
65	15 - (9)	落下物防止柵 G 2	10	m			
66	15 - (10)	防護柵撤去設置工 ガードレール A 幅	1,772	m			
67	15 - (10)	防護柵撤去設置工 中央分離帯開口部防護柵 A (Y)	168	m			
68	15 - (15)	眩光防止柵撤去設置工 眩光防止板 A (Y)	42	基			
69	15 - (17)	落下物防止柵撤去設置工 A	168	m			
70	16 - (3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ216, 3, t=5, 8mm)	3	m			
71	16 - (3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ508, 0, t=9, 5mm)	9	m			
72	16 - (4)	標識柱 A 1	2	基			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
61	15 - (5)	立入防止柵 一般型非積雪地用	50	m			
62	15 - (7)	眩光防止柵設置工 眩光防止板 Type A i	561	基			
63	15 - (7)	眩光防止柵設置工 眩光防止板 Type C i	27	基			
64	15 - (7)	眩光防止柵設置工 眩光防止板 Type G i	42	基			
65	15 - (9)	落下物防止柵 G 2	10	m			
66	15 - (10)	防護柵撤去設置工 ガードレール A 幅	1,772	m			
67	15 - (10)	防護柵撤去設置工 中央分離帯開口部防護柵 A (Y)	164	m			
68	15 - (15)	眩光防止柵撤去設置工 眩光防止板 A (Y)	42	基			
69	15 - (17)	落下物防止柵撤去設置工 A	168	m			
70	16 - (3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ216, 3, t=5, 8mm)	3	m			
71	16 - (3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ508, 0, t=9, 5mm)	9	m			
72	16 - (4)	標識柱 A 1	1	基			

備考
訂正

対象
金抜設計書(2)

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	16 - (4)	標識柱 D1	1	基			
74	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A1	2,382	m			
75	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A1 (Y)	504	m			
76	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B1	9,373	m			
77	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B1 (Y)	400	m			
78	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型D1 (Y)	87	m ²			
79	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型E1 (Y)	40	m ²			
80	16 - (7)	路面標示工 仮路面標示LA1 (Y)	1,705	m			
81	16 - (7)	路面標示工 仮路面標示LB1 (Y)	2,087	m			
82	16 - (7)	路面標示工 仮路面標示LD1 (Y)	15	m ²			
83	16 - (7)	路面標示工 仮路面標示LE1 (Y)	36	m ²			
84	16 - (8)	視認誘導標 A1-3 (S)	12	基			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	16 - (4)	標識柱 D1	1	基			
74	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A1	2,382	m			
75	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A1 (Y)	472	m			
76	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B1	9,294	m			
77	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B1 (Y)	569	m			
78	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型D1 (Y)	87	m ²			
79	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型E1 (Y)	28	m ²			
80	16 - (7)	路面標示工 仮路面標示LA1 (Y)	4,261	m			
81	16 - (7)	路面標示工 仮路面標示LB1 (Y)	2,087	m			
82	16 - (7)	路面標示工 仮路面標示LD1 (Y)	15	m ²			
83	16 - (7)	路面標示工 仮路面標示LE1 (Y)	36	m ²			
84	16 - (8)	視認誘導標 A1-3 (S)	12	基			

備考
訂正

対象
金抜設計書(3)

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	16 - (8)	視線誘導標 A 2 - 3	150	基			
86	16 - (8)	視線誘導標 A 3 - 3	15	基			
87	16 - (9)	距離標 B 5	1	枚			
88	16 - (9)	距離標 C 1	1	枚			
89	16 - (9)	距離標 C 5	1	枚			
90	16 - (19)	車線分離標 ポール (H = 6 5 0 mm) (Y)	217	基			
91	16 - (19)	車線分離標 ポール (H = 8 0 0 mm)	21	基			
92	16 - (19)	車線分離標 ポール (H = 8 0 0 mm) (Y)	40	基			
93	16 - (21)	距離標撤去設置工 B	1	枚			
94	16 - (21)	距離標撤去設置工 C	22	枚			
95	16 - (21)	距離標撤去設置工 D	1	枚			
96	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 A 1	6	基			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	16 - (8)	視線誘導標 A 2 - 3	150	基			
86	16 - (8)	視線誘導標 A 3 - 3	15	基			
87	16 - (9)	距離標 B 5	1	枚			
88	16 - (9)	距離標 C 1	1	枚			
89	16 - (9)	距離標 C 5	1	枚			
90	16 - (19)	車線分離標 ポール (H = 6 5 0 mm) (Y)	217	基			
91	16 - (19)	車線分離標 ポール (H = 8 0 0 mm)	21	基			
92	16 - (19)	車線分離標 ポール (H = 8 0 0 mm) (Y)	40	基			
93	16 - (21)	距離標撤去設置工 B	1	枚			
94	16 - (21)	距離標撤去設置工 C	22	枚			
95	16 - (21)	距離標撤去設置工 D	1	枚			
96	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 A 1	3	基			

備考
訂正

対象
金抜設計書(4)

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
97	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 B 1	2	基			
98	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 D 1	19	基			
99	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 D 3	10	基			
100	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 F 2	10	基			
101	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 A	8	m ²			
102	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 B	39	m ²			
103	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石	2,514	m			
104	18 - (14)	路肩版工 t = 3 1 cm	78	m ²			
105	18 - (14)	路肩版工 t = 4 1 cm	134	m ²			
106	18 - (15)	コンクリートシール工 t = 5 cm	19	m ²			
107	18 - (15)	コンクリートシール工 t = 1 0 cm	241	m ²			
108	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	4	m ²			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
97	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 B 1	1	基			
98	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 D 1	19	基			
99	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 D 3	10	基			
100	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 F 2	5	基			
101	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 A	8	m ²			
102	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 B	39	m ²			
103	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石	2,514	m			
104	18 - (14)	路肩版工 t = 3 1 cm	78	m ²			
105	18 - (14)	路肩版工 t = 4 1 cm	134	m ²			
106	18 - (15)	コンクリートシール工 t = 5 cm	19	m ²			
107	18 - (15)	コンクリートシール工 t = 1 0 cm	241	m ²			
108	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	4	m ²			

備考
訂正

対象
金抜設計書(5)

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
109	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	16	m ³			
110	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装取壊し (Type A)	5,851	m ²			
111	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装取壊し (Type B)	37	m ²			
112	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装取壊し (Type C)	1,171	m ²			
113	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 A	13	回			
114	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A	1	回			
115	19 - (1)	交通規制工 車線規制 B	1	回			
116	19 - (1)	交通規制工 連続車線規制 A	1	回			
117	19 - (1)	交通規制工 通行止規制 A	18	回			
118	19 - (1)	交通規制工 通行止規制 B	15	回			
119	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B	518	人・日			
120	特 - (1)	注意喚起標工	2,660	m			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
109	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	16	m ³			
110	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装取壊し (Type A)	5,851	m ²			
111	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装取壊し (Type B)	37	m ²			
112	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装取壊し (Type C)	1,171	m ²			
113	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 A	13	回			
114	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A	11	回			
115	19 - (1)	交通規制工 車線規制 B	25	回			
116	19 - (1)	交通規制工 連続車線規制 A	1	回			
117	19 - (1)	交通規制工 通行止規制 A	18	回			
118	19 - (1)	交通規制工 通行止規制 B	15	回			
119	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B	518	人・日			
120	特 - (1)	注意喚起標工	2,660	m			

備考
訂正

対象
金抜設計書(6)

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
133	特 - (8)	交通管理施設移設工 可変式速度規制標識B	1	基			
134	特 - (8)	交通管理施設移設工 非常電話A	1	基			
135	特 - (8)	交通管理施設移設工 非常電話B	1	基			
136	特 - (8)	交通管理施設移設工 放射線量表示板	1	基			
137	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール設置A	1,635	m			
138	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール設置A (Y)	1,051	m			
139	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール設置B	3,674	m			
140	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール移設A (Y)	579	m			
141	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール撤去A	2,970	m			
142	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール撤去A (Y)	1,056	m			
143	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール撤去B	3,674	m			
144	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール存置	2,479,210	m・日			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
133	特 - (8)	交通管理施設移設工 可変式速度規制標識B	1	基			
134	特 - (8)	交通管理施設移設工 非常電話A	1	基			
135	特 - (8)	交通管理施設移設工 非常電話B	1	基			
136	特 - (8)	交通管理施設移設工 放射線量表示板	1	基			
137	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール設置A	2,879	m			
138	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール設置A (Y)	477	m			
139	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール設置B	3,674	m			
140	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール移設A (Y)	579	m			
141	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール撤去A	2,970	m			
142	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール撤去A (Y)	1,056	m			
143	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール撤去B	3,674	m			
144	特 - (9)	仮設防護柵工 仮設ガードレール存置	1,006,676	m・日			

備考
訂正

対象
金抜設計書(7)

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
145	特 - (10)	工事用進入路撤去工 A	927	m ²			
146	特 - (11)	路面標示消去工 路面標示標準型A1 (Y)	596	m			
147	特 - (11)	路面標示消去工 路面標示標準型B1	358	m			
148	特 - (11)	路面標示消去工 路面標示標準型B1 (Y)	3,382	m			
149	特 - (11)	路面標示消去工 路面標示標準型C1	10	m ²			
150	特 - (11)	路面標示消去工 路面標示標準型C1 (Y)	1,479	m ²			
151	特 - (11)	路面標示消去工 仮路面標示A1 (Y)	1,705	m			
152	特 - (11)	路面標示消去工 仮路面標示B1 (Y)	2,087	m			
153	特 - (11)	路面標示消去工 仮路面標示D1 (Y)	15	m ²			
154	特 - (11)	路面標示消去工 仮路面標示E1 (Y)	36	m ²			
155	特 - (12)	閉塞工 用・排水管	24	m ²			
156	特 - (13)	借地復旧工 A	1,150	m ²			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
145	特 - (10)	工事用進入路撤去工 A	927	m ²			
146	特 - (11)	路面標示消去工 路面標示標準型A1 (Y)	472	m			
147	特 - (11)	路面標示消去工 路面標示標準型B1	358	m			
148	特 - (11)	路面標示消去工 路面標示標準型B1 (Y)	3,382	m			
149	特 - (11)	路面標示消去工 路面標示標準型C1	5	m ²			
150	特 - (11)	路面標示消去工 路面標示標準型C1 (Y)	1,472	m ²			
151	特 - (11)	路面標示消去工 仮路面標示A1 (Y)	4,201	m			
152	特 - (11)	路面標示消去工 仮路面標示B1 (Y)	2,087	m			
153	特 - (11)	路面標示消去工 仮路面標示D1 (Y)	15	m ²			
154	特 - (11)	路面標示消去工 仮路面標示E1 (Y)	36	m ²			
155	特 - (12)	閉塞工 用・排水管	24	m ²			
156	特 - (13)	借地復旧工 A	1,150	m ²			

備考
訂正

対象
金抜設計書(8)

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
157	特 - (14)	撤去工 グレーチング蓋	13	枚			
158	特 - (14)	撤去工 標識基礎ぐい	48	m			
159	特 - (14)	撤去工 防護欄 ガードレール	136	m			
160	特 - (14)	撤去工 防護欄 ボックスビーム (Y)	261	m			
161	特 - (14)	撤去工 落下物防止欄	12	m			
162	特 - (14)	撤去工 車線分欄標 ボール	246	基			
163	特 - (14)	撤去工 車線分欄標 ボール (Y)	459	基			
164	特 - (14)	撤去工 車線分欄標 縁石	724	基			
165	特 - (14)	撤去工 車線分欄標 縁石 (Y)	80	基			
166	特 - (14)	撤去工 視認誘導標	9	基			
167	特 - (14)	撤去工 視認誘導標 (Y)	151	基			
168	特 - (14)	撤去工 距離標	2	枚			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
157	特 - (14)	撤去工 グレーチング蓋	13	枚			
158	特 - (14)	撤去工 標識基礎ぐい	48	m			
159	特 - (14)	撤去工 防護欄 ガードレール	136	m			
160	特 - (14)	撤去工 防護欄 ボックスビーム (Y)	261	m			
161	特 - (14)	撤去工 落下物防止欄	12	m			
162	特 - (14)	撤去工 車線分欄標 ボール	246	基			
163	特 - (14)	撤去工 車線分欄標 ボール (Y)	459	基			
164	特 - (14)	撤去工 車線分欄標 縁石	724	基			
165	特 - (14)	撤去工 車線分欄標 縁石 (Y)	80	基			
166	特 - (14)	撤去工 視認誘導標	151	基			
167	特 - (14)	撤去工 視認誘導標 (Y)	6	基			
168	特 - (14)	撤去工 距離標	2	枚			

備考
訂正

対象
数量明細表(2)

数量明細表(6)

	J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7	J8	J9	J0	S1	S2	S3	S4
	1E-(3)	1E-(4)	1E-(4)	1E-(4)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(8)
名称及び細点	基礎寸 (φ508×0, t=9,5mm)	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱
1	土工	A1	D1											
2	舗装	m	基	m	m	m	m	m2	m2	m	m	m2	m2	基
3	交通安全管理施設修理工													
4	標識工	8.5	2.0	1.0	2,382.4	302.5	2,423.1	400.0	87.0	39.3	1,701.6	2,087.1	14.6	36.3
合 計														

(6/13)ページ

数量明細表(6)

	J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7	J8	J9	J0	S1	S2	S3	S4
	1E-(3)	1E-(4)	1E-(4)	1E-(4)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(7)	1E-(8)
名称及び細点	基礎寸 (φ508×0, t=9,5mm)	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱	鋼線柱
1	土工	A1	D1											
2	舗装	m	基	m	m	m	m	m2	m2	m	m	m2	m2	基
3	交通安全管理施設修理工													
4	標識工	8.5	2.0	1.0	2,382.4	302.5	2,423.1	400.0	87.0	39.3	1,701.6	2,087.1	14.6	36.3
合 計														

(6/13)ページ

備考
訂正

対象

数量明細表(3)

誤

数量明細表(7)

[illegible]
$$(7/13)\wedge^{\circ}=\dot{\gamma}^{\circ}$$

正

数量明細表(7)

[illegible]
$$(7/13)\wedge^{\circ}=\dot{\gamma}^{\circ}$$

備考

訂正

対象
数量明細表(4)

対象
数量明細表(5)

対象
数量明細表(7)

数量明細表(11)

[illegible]

(11/13) $\wedge^* - \dot{\gamma}$

数量明細表(11)

[illegible]

(11/13) $\wedge^2 - \gamma'$

備考
訂正

対象

特記仕様書(1)

13 工事用道路に関する事項

13-1 工事用道路の指定

13. 工事用道路に関する事項

13-1 工事用道路の指定

共通仕様書1-2-2-1「工事用道路の指定」の規定に基づき指定する工事用道路は、「位置図」に示すとおりとし、その路線名、区間、巾員及び延長等は、下表のとおりとする。

番号	路線名又は場所	巾員	延長	路面	用地	備考
①	県道391号線広野小高線	5.0m	0.9km	舗装	無償	既設
②	町道	4.0m	0.5km	砂利	無償	既設
③	県道391号線広野小高線	7.0m	1.0km	舗装	無償	既設
④	県道255号線奥世橋小高線	5.0m	2.8km	舗装	無償	既設
⑤	国道6号線	7.0m	16.2km	舗装	無償	既設
⑥	国道114号線	7.0m	4.9km	舗装	無償	既設
⑦	県道257号仲ノ森加倉線	5.0m	3.1km	舗装	無償	既設
⑧	県道12号線原町川俣線	7.0m	6.4km	舗装	無償	既設
⑨	町道沢車根岸1号線	4.0m	0.7km	舗装	無償	既設

13-2 工事用道路の使用条件

上記の工事用道路の使用条件は以下の通りである

番号	路線名又は場所	土運搬 可能時間	資機材搬入出作業 可能時間	土曜日、日曜日及び祝 祭日の使用及び時間
①	県道391号線広野小高線	指定なし	指定なし	使用可
②	町道	指定なし	指定なし	使用可
③	県道391号線広野小高線	指定なし	指定なし	使用可
④	県道255号線奥世橋小高線	指定なし	指定なし	使用可
⑤	国道6号線	指定なし	指定なし	使用可
⑥	国道114号線	指定なし	指定なし	使用可
⑦	県道257号仲ノ森加倉線	指定なし	指定なし	使用可
⑧	県道12号線原町川俣線	指定なし	指定なし	使用可
⑨	町道沢車根岸線1号線	指定なし	指定なし	使用可

13-3 工事用道路の共同使用

本特記仕様書13-1「工事用道路の指定」に示す工事用道路のうち、共通仕様書1-2-2-5「工事用道路等の共同使用」に規定する工事用道路は、下表のとおりとする。

番号	工事名	受注者
1	常磐自動車道 浪江工事	岩田地崎建設㈱

正

13. 工事用道路に関する事項

13-1 工事用道路の指定

共通仕様書1-2-2-1「工事用道路の指定」の規定に基づき指定する工事用道路は、「位置図」に示すとおりとし、その路線名、区間、巾員及び延長等は、下表のとおりとする。

番号	路線名又は場所	巾員	延長	路面	用地	備考
①	県道391号線広野小高線	5.0m	0.5km	舗装	無償	既設
②	町道	4.0m	0.5km	砂利	無償	既設
③	県道391号線広野小高線	7.0m	1.1km	舗装	無償	既設
④	県道255号線奥世橋小高線	5.0m	2.8km	舗装	無償	既設
⑤	国道6号線	7.0m	17.3km	舗装	無償	既設
⑥	国道114号線	7.0m	4.9km	舗装	無償	既設
⑦	県道257号仲ノ森加倉線	5.0m	3.1km	舗装	無償	既設
⑧	県道12号線原町川俣線	7.0m	6.4km	舗装	無償	既設
⑨	町道沢車根岸1号線	4.0m	0.2km	舗装	無償	既設

13-2 工事用道路の使用条件

上記の工事用道路の使用条件は以下の通りである

番号	路線名又は場所	土運搬 可能時間	資機材搬入出作業 可能時間	土曜日、日曜日及び祝 祭日の使用及び時間
①	県道391号線広野小高線	指定なし	指定なし	使用可
②	町道	指定なし	指定なし	使用可
③	県道391号線広野小高線	指定なし	指定なし	使用可
④	県道255号線奥世橋小高線	指定なし	指定なし	使用可
⑤	国道6号線	指定なし	指定なし	使用可
⑥	国道114号線	指定なし	指定なし	使用可
⑦	県道257号仲ノ森加倉線	指定なし	指定なし	使用可
⑧	県道12号線原町川俣線	指定なし	指定なし	使用可
⑨	町道沢車根岸線1号線	指定なし	指定なし	使用可

13-3 工事用道路の共同使用

本特記仕様書13-1「工事用道路の指定」に示す工事用道路のうち、共通仕様書1-2-2-5「工事用道路等の共同使用」に規定する工事用道路は、下表のとおりとする。

番号	工事名	受注者
1	常磐自動車道 浪江工事	岩田地崎建設㈱

備考

訂正

15

15

対象	誤	正	備考																																																																									
特記仕様書(2) 15 貸与品に関する事項 15-1 貸与品	<p>13-4 工事用道路の維持・補修</p> <p>(1) 本特記仕様書13-1「工事用道路の指定」に示す番号1の散水・清掃等の維持は受注者が行うものとし、これに要する用については関連する契約単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>なお、監督員が必要と認めて補修を指示した場合は、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>14. 工事用材料に関する事項</p> <p>14-1 使用資材等</p> <p>(1) 本工事に使用する主要資材の生産地は、下表のとおりとする。これらの使用に当たっては、現地の生産業者と十分な協議を行い、品質、数量、納期について円滑な納入ができるよう調整するものとする。</p> <table><tr><th>工種</th><th>種別</th><th>採取場所</th><th>摘要</th></tr><tr><td>アスファルトコンクリート基層工</td><td>砕石</td><td>相双地区</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">アスファルトコンクリート表層工</td><td>粗目砂</td><td>相双地区</td><td></td></tr><tr><td>細目砂</td><td>相双地区</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">加熱アスファルト安定処理路盤工</td><td>砕石</td><td>相双地区</td><td></td></tr><tr><td>山砂</td><td>相双地区</td><td></td></tr><tr><td>粒状路盤工</td><td>砕石</td><td>相双地区</td><td></td></tr></table> <p>(2) 受注者は、監督員の確認を得て他の材料を使用することができる。この場合、請負代金額の範囲内で、監督員と受注者で協議し変更するものとする。</p> <p>(3) 前記、産地からの材料調達に支障が生じた場合は、監督員に通知するものとし、監督員が必要と認めて変更を指示した場合、これに要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>15. 貸与品に関する事項</p> <p>15-1 貸与品</p> <p>契約書第15条第1項に基づく貸与品は、下表のとおりとし、設計図書に定められた使用目的以外に資機材を使用してはならない。また、受注者の責によらない事由により、貸与が受けられない場合は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <table><tr><th>品名</th><th>規格等</th><th>数量</th><th>引渡時期</th><th>引渡し場所</th></tr><tr><td>仮設防護柵</td><td>H綱置き式</td><td>3365m</td><td>令和8年4月</td><td>浪江地区仮置場</td></tr></table>	工種	種別	採取場所	摘要	アスファルトコンクリート基層工	砕石	相双地区		アスファルトコンクリート表層工	粗目砂	相双地区		細目砂	相双地区		加熱アスファルト安定処理路盤工	砕石	相双地区		山砂	相双地区		粒状路盤工	砕石	相双地区		品名	規格等	数量	引渡時期	引渡し場所	仮設防護柵	H綱置き式	3365m	令和8年4月	浪江地区仮置場	<p>13-4 工事用道路の維持・補修</p> <p>(1) 本特記仕様書13-1「工事用道路の指定」に示す番号1の散水・清掃等の維持は受注者が行うものとし、これに要する用については関連する契約単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>なお、監督員が必要と認めて補修を指示した場合は、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>14. 工事用材料に関する事項</p> <p>14-1 使用資材等</p> <p>(1) 本工事に使用する主要資材の生産地は、下表のとおりとする。これらの使用に当たっては、現地の生産業者と十分な協議を行い、品質、数量、納期について円滑な納入ができるよう調整するものとする。</p> <table><tr><th>工種</th><th>種別</th><th>採取場所</th><th>摘要</th></tr><tr><td>アスファルトコンクリート基層工</td><td>砕石</td><td>相双地区</td><td></td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート表層工</td><td>粗目砂</td><td>相双地区</td><td></td></tr><tr><td></td><td>細目砂</td><td>相双地区</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">加熱アスファルト安定処理路盤工</td><td>砕石</td><td>相双地区</td><td></td></tr><tr><td>山砂</td><td>相双地区</td><td></td></tr><tr><td>粒状路盤工</td><td>砕石</td><td>相双地区</td><td></td></tr></table> <p>(2) 受注者は、監督員の確認を得て他の材料を使用することができる。この場合、請負代金額の範囲内で、監督員と受注者で協議し変更するものとする。</p> <p>(3) 前記、産地からの材料調達に支障が生じた場合は、監督員に通知するものとし、監督員が必要と認めて変更を指示した場合、これに要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>15. 貸与品に関する事項</p> <p>15-1 貸与品</p> <p>契約書第15条第1項に基づく貸与品は、下表のとおりとし、設計図書に定められた使用目的以外に資機材を使用してはならない。また、受注者の責によらない事由により、貸与が受けられない場合は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <table><tr><th>品名</th><th>規格等</th><th>数量</th><th>引渡時期</th><th>引渡し場所</th></tr><tr><td>仮設防護柵</td><td>H綱置き式</td><td>2,300m</td><td>令和8年4月</td><td>浪江地区仮置場</td></tr></table>	工種	種別	採取場所	摘要	アスファルトコンクリート基層工	砕石	相双地区		アスファルトコンクリート表層工	粗目砂	相双地区			細目砂	相双地区		加熱アスファルト安定処理路盤工	砕石	相双地区		山砂	相双地区		粒状路盤工	砕石	相双地区		品名	規格等	数量	引渡時期	引渡し場所	仮設防護柵	H綱置き式	2,300m	令和8年4月	浪江地区仮置場	訂正
工種	種別	採取場所	摘要																																																																									
アスファルトコンクリート基層工	砕石	相双地区																																																																										
アスファルトコンクリート表層工	粗目砂	相双地区																																																																										
	細目砂	相双地区																																																																										
加熱アスファルト安定処理路盤工	砕石	相双地区																																																																										
	山砂	相双地区																																																																										
粒状路盤工	砕石	相双地区																																																																										
品名	規格等	数量	引渡時期	引渡し場所																																																																								
仮設防護柵	H綱置き式	3365m	令和8年4月	浪江地区仮置場																																																																								
工種	種別	採取場所	摘要																																																																									
アスファルトコンクリート基層工	砕石	相双地区																																																																										
アスファルトコンクリート表層工	粗目砂	相双地区																																																																										
	細目砂	相双地区																																																																										
加熱アスファルト安定処理路盤工	砕石	相双地区																																																																										
	山砂	相双地区																																																																										
粒状路盤工	砕石	相双地区																																																																										
品名	規格等	数量	引渡時期	引渡し場所																																																																								
仮設防護柵	H綱置き式	2,300m	令和8年4月	浪江地区仮置場																																																																								

16

16

対象	誤	正	備考																																																																																															
特記仕様書(3) 19 建設副産物の処理方法に関する事項 19-1 建設副産物の処理方法	<p>19. 建設副産物の処理方法に関する事項</p> <p>19-1 建設副産物の処理方法</p> <p>(1) 建設副産物の処理方法は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発生場所</th><th>発生要因</th><th>数量</th><th>処理方法</th></tr><tr><td>コンクリート塊（有筋）</td><td>既設用排水構造物撤去箇所</td><td>既設構造物取壊し</td><td>約16.4㎡</td><td>再資源化施設に搬入</td></tr><tr><td>コンクリート塊（無筋）</td><td>既設用排水構造物撤去箇所</td><td>既設構造物取壊し</td><td>約4.4㎡</td><td>再資源化施設に搬入</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>I期線路肩部舗装版</td><td>既設構造物取壊し</td><td>約2,060㎡</td><td>再資源化施設へ搬入</td></tr><tr><td>建設発生土</td><td>道路掘削施工箇所</td><td>捨土掘削</td><td>約1,800㎡</td><td>本特記仕様書8目工区外盛土場に関する事項による</td></tr></table> <p>(2) 建設副産物を本線に利用する場合は、共通仕様書に定める該当各項の規定により施工するものとする。</p> <p>(3) 建設副産物の処理をする施設の名称及び所在地は次のとおりとする。</p> <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所在地</th><th>受入条件</th></tr><tr><td>コンクリート塊（有筋）</td><td rowspan="3">世紀東急工業（株）福島舗材センター</td><td>福島県南相馬市</td><td>日当たり受け入れ可能量：200t/日</td></tr><tr><td>コンクリート塊（無筋）</td><td>小高区女場</td><td>受け入れ可能時間：8:30～12:00、13:00～16:00</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>半山神前2-4</td><td></td></tr></table> <p>上記については、積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。</p> <p>なお、監督員が必要であると認めて処理施設の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>19-2 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用</p> <p>再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用は、関連する契約単価に含むものとし別途支払は行わないものとする。</p> <p>なお、監督員が必要であると認めて再生資材の使用及び建設副産物の活用等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>	建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法	コンクリート塊（有筋）	既設用排水構造物撤去箇所	既設構造物取壊し	約16.4㎡	再資源化施設に搬入	コンクリート塊（無筋）	既設用排水構造物撤去箇所	既設構造物取壊し	約4.4㎡	再資源化施設に搬入	アスファルト・コンクリート塊	I期線路肩部舗装版	既設構造物取壊し	約2,060㎡	再資源化施設へ搬入	建設発生土	道路掘削施工箇所	捨土掘削	約1,800㎡	本特記仕様書8目工区外盛土場に関する事項による	建設副産物の種類	施設の名称	所在地	受入条件	コンクリート塊（有筋）	世紀東急工業（株）福島舗材センター	福島県南相馬市	日当たり受け入れ可能量：200t/日	コンクリート塊（無筋）	小高区女場	受け入れ可能時間：8:30～12:00、13:00～16:00	アスファルト・コンクリート塊	半山神前2-4		<p>19. 建設副産物の処理方法に関する事項</p> <p>19-1 建設副産物の処理方法</p> <p>(1) 建設副産物の処理方法は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発生場所</th><th>発生要因</th><th>数量</th><th>処理方法</th></tr><tr><td>コンクリート塊（有筋）</td><td>既設用排水構造物撤去箇所</td><td>既設構造物取壊し</td><td>約16.4㎡</td><td>再資源化施設に搬入</td></tr><tr><td>コンクリート塊（無筋）</td><td>既設用排水構造物撤去箇所</td><td>既設構造物取壊し</td><td>約4.4㎡</td><td>再資源化施設に搬入</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>I期線路肩部舗装版</td><td>既設構造物取壊し</td><td>約2,470㎡</td><td>再資源化施設へ搬入</td></tr><tr><td>建設発生土</td><td>道路掘削施工箇所</td><td>捨土掘削</td><td>約1,800㎡</td><td>本特記仕様書8目工区外盛土場に関する事項による</td></tr><tr><td>土ホシート</td><td>借地復旧箇所</td><td>借地復旧</td><td>約927㎡</td><td>中間処理施設へ搬入</td></tr><tr><td>合成樹脂製可とう電線管</td><td>交通安全管理施設修設箇所</td><td>交通安全管理施設修設</td><td>約286m</td><td>中間処理施設へ搬入</td></tr></table> <p>(2) 建設副産物を本線に利用する場合は、共通仕様書に定める該当各項の規定により施工するものとする。</p> <p>(3) 建設副産物の処理をする施設の名称及び所在地は次のとおりとする。</p> <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所在地</th><th>受入条件</th></tr><tr><td>コンクリート塊（有筋）</td><td rowspan="3">世紀東急工業（株）福島舗材センター</td><td>福島県南相馬市</td><td>日当たり受け入れ可能量：200t/日</td></tr><tr><td>コンクリート塊（無筋）</td><td>小高区女場</td><td>受け入れ可能時間：8:30～12:00、13:00～16:00</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>半山神前2-4</td><td></td></tr><tr><td>土ホシート</td><td rowspan="2">(有)驚訝り大創環境センター</td><td>福島県いわき市</td><td>日当たり受け入れ可能量：3.6t/日</td></tr><tr><td>合成樹脂製可とう電線管</td><td>泉町下川字大創326-13</td><td>受け入れ可能時間：8:00～12:00、13:00～17:00</td></tr></table> <p>上記については、積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。</p> <p>なお、監督員が必要であると認めて処理施設の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>19-2 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用</p> <p>再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用は、関連する契約単価に含むものとし別途支払は行わないものとする。</p> <p>なお、監督員が必要であると認めて再生資材の使用及び建設副産物の活用等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>	建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法	コンクリート塊（有筋）	既設用排水構造物撤去箇所	既設構造物取壊し	約16.4㎡	再資源化施設に搬入	コンクリート塊（無筋）	既設用排水構造物撤去箇所	既設構造物取壊し	約4.4㎡	再資源化施設に搬入	アスファルト・コンクリート塊	I期線路肩部舗装版	既設構造物取壊し	約2,470㎡	再資源化施設へ搬入	建設発生土	道路掘削施工箇所	捨土掘削	約1,800㎡	本特記仕様書8目工区外盛土場に関する事項による	土ホシート	借地復旧箇所	借地復旧	約927㎡	中間処理施設へ搬入	合成樹脂製可とう電線管	交通安全管理施設修設箇所	交通安全管理施設修設	約286m	中間処理施設へ搬入	建設副産物の種類	施設の名称	所在地	受入条件	コンクリート塊（有筋）	世紀東急工業（株）福島舗材センター	福島県南相馬市	日当たり受け入れ可能量：200t/日	コンクリート塊（無筋）	小高区女場	受け入れ可能時間：8:30～12:00、13:00～16:00	アスファルト・コンクリート塊	半山神前2-4		土ホシート	(有)驚訝り大創環境センター	福島県いわき市	日当たり受け入れ可能量：3.6t/日	合成樹脂製可とう電線管	泉町下川字大創326-13	受け入れ可能時間：8:00～12:00、13:00～17:00	訂正
建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法																																																																																														
コンクリート塊（有筋）	既設用排水構造物撤去箇所	既設構造物取壊し	約16.4㎡	再資源化施設に搬入																																																																																														
コンクリート塊（無筋）	既設用排水構造物撤去箇所	既設構造物取壊し	約4.4㎡	再資源化施設に搬入																																																																																														
アスファルト・コンクリート塊	I期線路肩部舗装版	既設構造物取壊し	約2,060㎡	再資源化施設へ搬入																																																																																														
建設発生土	道路掘削施工箇所	捨土掘削	約1,800㎡	本特記仕様書8目工区外盛土場に関する事項による																																																																																														
建設副産物の種類	施設の名称	所在地	受入条件																																																																																															
コンクリート塊（有筋）	世紀東急工業（株）福島舗材センター	福島県南相馬市	日当たり受け入れ可能量：200t/日																																																																																															
コンクリート塊（無筋）		小高区女場	受け入れ可能時間：8:30～12:00、13:00～16:00																																																																																															
アスファルト・コンクリート塊		半山神前2-4																																																																																																
建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法																																																																																														
コンクリート塊（有筋）	既設用排水構造物撤去箇所	既設構造物取壊し	約16.4㎡	再資源化施設に搬入																																																																																														
コンクリート塊（無筋）	既設用排水構造物撤去箇所	既設構造物取壊し	約4.4㎡	再資源化施設に搬入																																																																																														
アスファルト・コンクリート塊	I期線路肩部舗装版	既設構造物取壊し	約2,470㎡	再資源化施設へ搬入																																																																																														
建設発生土	道路掘削施工箇所	捨土掘削	約1,800㎡	本特記仕様書8目工区外盛土場に関する事項による																																																																																														
土ホシート	借地復旧箇所	借地復旧	約927㎡	中間処理施設へ搬入																																																																																														
合成樹脂製可とう電線管	交通安全管理施設修設箇所	交通安全管理施設修設	約286m	中間処理施設へ搬入																																																																																														
建設副産物の種類	施設の名称	所在地	受入条件																																																																																															
コンクリート塊（有筋）	世紀東急工業（株）福島舗材センター	福島県南相馬市	日当たり受け入れ可能量：200t/日																																																																																															
コンクリート塊（無筋）		小高区女場	受け入れ可能時間：8:30～12:00、13:00～16:00																																																																																															
アスファルト・コンクリート塊		半山神前2-4																																																																																																
土ホシート	(有)驚訝り大創環境センター	福島県いわき市	日当たり受け入れ可能量：3.6t/日																																																																																															
合成樹脂製可とう電線管		泉町下川字大創326-13	受け入れ可能時間：8:00～12:00、13:00～17:00																																																																																															

対象	誤	正	備考																								
特記仕様書(4) 27 工事細部に関する事項 27-7 アスファルト舗装改良工	<p>27-7 アスファルト舗装改良工</p> <p>(1) 適用すべき諸基準</p> <p>共通仕様書 13-2「適用すべき諸基準」に以下を追加する。</p> <ul style="list-style-type: none">・高弾性上層路盤用混合物 設計・施工管理要領・低速プロファイラの運用に関する補足資料（別紙-2） <p>(2) 種 別</p> <p>共通仕様書 13-8-4「種別」に下表を追加する。</p> <table><thead><tr><th>種別</th><th>区分内容</th></tr></thead><tbody><tr><td>切削オーバーレイ工A ($t=4\text{ cm}$)</td><td>既設舗装面（高弾能Ⅱ型）をコンクリートカッターで4 cm切断し、小型路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡²)</td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工B ($t=2.5\text{ cm}$)</td><td>既設舗装面（表層：高弾能Ⅱ型、基層、上層路盤）を各層毎にコンクリートカッターで2.5 cm切断し、大型路面切削機により表層厚さ4 cm、基層厚さ6 cm、上層路盤厚さ1.5 cmの切削及び止水目地材等で止水対策をしたのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物、厚さ6 cm基層用遮水性アスファルト混合物、厚さ1.5 cmアスファルト安定処理路盤用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡² PK-3 標準使用量：0.8ℓ/㎡²)</td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工C ($t=4\text{ cm}$)</td><td>既設舗装面（高弾能Ⅱ型）を小型路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡²)</td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工D ($t=4\text{ cm}$)</td><td>既設舗装面（高弾能Ⅱ型）を路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.8ℓ/㎡²)</td></tr><tr><td>打換工（機械施工）</td><td>コンクリートカッターで既設As舗装厚さ3.5 cmを切断し、バックホウによる舗装3.5 cm及び上部路床7 cmの剥取りをしたのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物、厚さ6 cm基層用遮水性アスファルト混合物、厚さ1.5 cmアスファルト安定処理路盤用混合物、厚さ1.7 cm下層路盤（粒度調整砕石 4.0～0 mm）を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡² PK-3 標準使用量：0.8ℓ/㎡²)</td></tr></tbody></table> <p>「舗装施工管理要領」に規定する舗装工事管理通報（管理様式-202）の提出にあわせて、通報に記載する出荷日の注文伝票（写し）、納入伝票（写し）、自動計量装置の印字記録装置の印字記録を提出するものとする。</p> <p>(3) 材料及び基準</p> <p>1) アスファルト混合物の材料及び基準は、本特記仕様書 27-6 に規定する各項目を適用するものとする。</p> <p>2) 止水目地材に使用する材料は、「舗装施工管理要領」の規定に適合しなければならない</p>	種別	区分内容	切削オーバーレイ工A ($t=4\text{ cm}$)	既設舗装面（高弾能Ⅱ型）をコンクリートカッターで4 cm切断し、小型路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ²)	切削オーバーレイ工B ($t=2.5\text{ cm}$)	既設舗装面（表層：高弾能Ⅱ型、基層、上層路盤）を各層毎にコンクリートカッターで2.5 cm切断し、大型路面切削機により表層厚さ4 cm、基層厚さ6 cm、上層路盤厚さ1.5 cmの切削及び止水目地材等で止水対策をしたのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物、厚さ6 cm基層用遮水性アスファルト混合物、厚さ1.5 cmアスファルト安定処理路盤用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ² PK-3 標準使用量：0.8ℓ/㎡ ²)	切削オーバーレイ工C ($t=4\text{ cm}$)	既設舗装面（高弾能Ⅱ型）を小型路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ²)	切削オーバーレイ工D ($t=4\text{ cm}$)	既設舗装面（高弾能Ⅱ型）を路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.8ℓ/㎡ ²)	打換工（機械施工）	コンクリートカッターで既設As舗装厚さ3.5 cmを切断し、バックホウによる舗装3.5 cm及び上部路床7 cmの剥取りをしたのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物、厚さ6 cm基層用遮水性アスファルト混合物、厚さ1.5 cmアスファルト安定処理路盤用混合物、厚さ1.7 cm下層路盤（粒度調整砕石 4.0～0 mm）を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ² PK-3 標準使用量：0.8ℓ/㎡ ²)	<p>27-7 アスファルト舗装改良工</p> <p>(1) 適用すべき諸基準</p> <p>共通仕様書 13-2「適用すべき諸基準」に以下を追加する。</p> <ul style="list-style-type: none">・高弾性上層路盤用混合物 設計・施工管理要領・低速プロファイラの運用に関する補足資料（別紙-2） <p>(2) 種 別</p> <p>共通仕様書 13-8-4「種別」に下表を追加する。</p> <table><thead><tr><th>種別</th><th>区分内容</th></tr></thead><tbody><tr><td>切削オーバーレイ工A ($t=4\text{ cm}$)</td><td>既設舗装面（高弾能Ⅱ型）をコンクリートカッターで4 cm切断し、小型路面切削機により厚さ4～12.5 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡²)</td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工B ($t=2.5\text{ cm}$)</td><td>既設舗装面（表層：高弾能Ⅱ型、基層、上層路盤）を各層毎にコンクリートカッターで2.5 cm切断し、大型路面切削機により表層厚さ4 cm、基層厚さ6 cm、上層路盤厚さ1.5 cmの切削及び止水目地材等で止水対策をしたのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物、厚さ6 cm基層用遮水性アスファルト混合物、厚さ1.5 cmアスファルト安定処理路盤用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡² PK-3 標準使用量：0.8ℓ/㎡²)</td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工C ($t=4\text{ cm}$)</td><td>既設舗装面（高弾能Ⅱ型）を小型路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡²)</td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工D ($t=4\text{ cm}$)</td><td>既設舗装面（高弾能Ⅱ型）を小型路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡²)</td></tr><tr><td>打換工（機械施工）</td><td>コンクリートカッターで既設As舗装厚さ3.5 cmを切断し、バックホウによる舗装3.5 cm及び上部路床7 cmの剥取りをしたのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物、厚さ6 cm基層用遮水性アスファルト混合物、厚さ1.5 cmアスファルト安定処理路盤用混合物、厚さ1.7 cm下層路盤（粒度調整砕石 4.0～0 mm）を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡² PK-3 標準使用量：0.8ℓ/㎡²)</td></tr></tbody></table> <p>「舗装施工管理要領」に規定する舗装工事管理通報（管理様式-202）の提出にあわせて、通報に記載する出荷日の注文伝票（写し）、納入伝票（写し）、自動計量装置の印字記録装置の印字記録を提出するものとする。</p> <p>(3) 材料及び基準</p> <p>1) アスファルト混合物の材料及び基準は、本特記仕様書 27-6 に規定する各項目を適用するものとする。</p>	種別	区分内容	切削オーバーレイ工A ($t=4\text{ cm}$)	既設舗装面（高弾能Ⅱ型）をコンクリートカッターで4 cm切断し、小型路面切削機により厚さ4～12.5 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ²)	切削オーバーレイ工B ($t=2.5\text{ cm}$)	既設舗装面（表層：高弾能Ⅱ型、基層、上層路盤）を各層毎にコンクリートカッターで2.5 cm切断し、大型路面切削機により表層厚さ4 cm、基層厚さ6 cm、上層路盤厚さ1.5 cmの切削及び止水目地材等で止水対策をしたのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物、厚さ6 cm基層用遮水性アスファルト混合物、厚さ1.5 cmアスファルト安定処理路盤用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ² PK-3 標準使用量：0.8ℓ/㎡ ²)	切削オーバーレイ工C ($t=4\text{ cm}$)	既設舗装面（高弾能Ⅱ型）を小型路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ²)	切削オーバーレイ工D ($t=4\text{ cm}$)	既設舗装面（高弾能Ⅱ型）を小型路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ²)	打換工（機械施工）	コンクリートカッターで既設As舗装厚さ3.5 cmを切断し、バックホウによる舗装3.5 cm及び上部路床7 cmの剥取りをしたのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物、厚さ6 cm基層用遮水性アスファルト混合物、厚さ1.5 cmアスファルト安定処理路盤用混合物、厚さ1.7 cm下層路盤（粒度調整砕石 4.0～0 mm）を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ² PK-3 標準使用量：0.8ℓ/㎡ ²)	訂正
種別	区分内容																										
切削オーバーレイ工A ($t=4\text{ cm}$)	既設舗装面（高弾能Ⅱ型）をコンクリートカッターで4 cm切断し、小型路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ²)																										
切削オーバーレイ工B ($t=2.5\text{ cm}$)	既設舗装面（表層：高弾能Ⅱ型、基層、上層路盤）を各層毎にコンクリートカッターで2.5 cm切断し、大型路面切削機により表層厚さ4 cm、基層厚さ6 cm、上層路盤厚さ1.5 cmの切削及び止水目地材等で止水対策をしたのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物、厚さ6 cm基層用遮水性アスファルト混合物、厚さ1.5 cmアスファルト安定処理路盤用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ² PK-3 標準使用量：0.8ℓ/㎡ ²)																										
切削オーバーレイ工C ($t=4\text{ cm}$)	既設舗装面（高弾能Ⅱ型）を小型路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ²)																										
切削オーバーレイ工D ($t=4\text{ cm}$)	既設舗装面（高弾能Ⅱ型）を路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.8ℓ/㎡ ²)																										
打換工（機械施工）	コンクリートカッターで既設As舗装厚さ3.5 cmを切断し、バックホウによる舗装3.5 cm及び上部路床7 cmの剥取りをしたのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物、厚さ6 cm基層用遮水性アスファルト混合物、厚さ1.5 cmアスファルト安定処理路盤用混合物、厚さ1.7 cm下層路盤（粒度調整砕石 4.0～0 mm）を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ² PK-3 標準使用量：0.8ℓ/㎡ ²)																										
種別	区分内容																										
切削オーバーレイ工A ($t=4\text{ cm}$)	既設舗装面（高弾能Ⅱ型）をコンクリートカッターで4 cm切断し、小型路面切削機により厚さ4～12.5 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ²)																										
切削オーバーレイ工B ($t=2.5\text{ cm}$)	既設舗装面（表層：高弾能Ⅱ型、基層、上層路盤）を各層毎にコンクリートカッターで2.5 cm切断し、大型路面切削機により表層厚さ4 cm、基層厚さ6 cm、上層路盤厚さ1.5 cmの切削及び止水目地材等で止水対策をしたのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物、厚さ6 cm基層用遮水性アスファルト混合物、厚さ1.5 cmアスファルト安定処理路盤用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ² PK-3 標準使用量：0.8ℓ/㎡ ²)																										
切削オーバーレイ工C ($t=4\text{ cm}$)	既設舗装面（高弾能Ⅱ型）を小型路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ²)																										
切削オーバーレイ工D ($t=4\text{ cm}$)	既設舗装面（高弾能Ⅱ型）を小型路面切削機により厚さ4 cmを切削したのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ²)																										
打換工（機械施工）	コンクリートカッターで既設As舗装厚さ3.5 cmを切断し、バックホウによる舗装3.5 cm及び上部路床7 cmの剥取りをしたのち、厚さ4 cm高弾能舗装Ⅱ型用混合物、厚さ6 cm基層用遮水性アスファルト混合物、厚さ1.5 cmアスファルト安定処理路盤用混合物、厚さ1.7 cm下層路盤（粒度調整砕石 4.0～0 mm）を舗設するもの。 (瀝青材種別：PKM-T 標準使用量：0.4ℓ/㎡ ² PK-3 標準使用量：0.8ℓ/㎡ ²)																										

34

34

対象	誤	正	備考																																																																																																																
特記仕様書(5) 27 工事細部に関する事項 27-8 交通安全施設工	<p>(8) 支 払 共通仕様書13-8-16「支払」に規定する支払の項目に以下の項目を追加するものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>13-(10) 切削オーバーレイ工</td><td></td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工A (t=4cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工B (t=2.5cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工C (t=4cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工D (t=4cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>13-(12) 打換工</td><td></td></tr><tr><td>打換工 (機械施工)</td><td>m²</td></tr></table> <p>27-8 交通安全施設工 27-8-1 防護柵工 (1) 種 別 共通仕様書15-3-2「種別」に、次の項目を追加する。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>設計図書に示す記号</th><th>支柱間隔 (m)</th><th>備 考</th></tr><tr><td>Gr-SB-BJ (P)</td><td>Gr-SB-BJ (P)</td><td>1</td><td>擁壁壁高欄部へのすり付け</td></tr><tr><td>Gr-SB-BJ (P) (特)</td><td>Gr-SB-BJ (P) (特)</td><td>1</td><td>擁壁壁高欄部へのすり付け (特種間隔材)</td></tr><tr><td>Gr-A-4E (P) (特)</td><td>Gr-A-4E (P) (特)</td><td>4</td><td>土工区間 (特種間隔材)</td></tr><tr><td>Gr-A-2E (P) (特)</td><td>Gr-A-2E (P) (特)</td><td>2</td><td>土工区間 (特種間隔材)</td></tr><tr><td>Gr-A-Mo</td><td>Gr-A-Mo</td><td>4</td><td>土工区間 (管脱式)</td></tr><tr><td>Gr-A-BJ (P)</td><td>Gr-A-BJ (P)</td><td>1</td><td>カルバートボックスへのすり付け</td></tr><tr><td>Gr-Am-2E (D) (P)</td><td>Gr-Am-2E (D) (P)</td><td>2</td><td>土工区間</td></tr><tr><td>Gr-Am-2E (D) (P) -GFPS</td><td>Gr-Am-2E (D) (P) -GFPS</td><td>2</td><td>カルバートボックス上の基礎 (H≦0.7m)</td></tr><tr><td>Gr-Am-2E (D) (P) -GFPC</td><td>Gr-Am-2E (D) (P) -GFPC</td><td>2</td><td>カルバートボックス上の基礎 (H>0.7m)</td></tr></table> <p>(2) 出来形管理 防護柵施工管理要領 (令和5年7月) 6. 現場検査 (1) 土工部に規定する、防護柵支柱の根入れ長確認 (試験) 方法については、契約後、監督員と協議した上で実施するものとする。なお、非破壊試験による出来形管理を行うこととした場合は設計変更の対象とする。</p> <p>(3) 施 工 支柱の打込みにおいては、玉石及び軽石等により設計深度に達する前に打込み不能となった場合、受注者は速やかにその原因を調査し、その処置について監督員と協議するものとし、これに要する費用については、別途監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>	単価表の項目	検測の単位	13-(10) 切削オーバーレイ工		切削オーバーレイ工A (t=4cm)	m ²	切削オーバーレイ工B (t=2.5cm)	m ²	切削オーバーレイ工C (t=4cm)	m ²	切削オーバーレイ工D (t=4cm)	m ²	13-(12) 打換工		打換工 (機械施工)	m ²	単価表の項目	設計図書に示す記号	支柱間隔 (m)	備 考	Gr-SB-BJ (P)	Gr-SB-BJ (P)	1	擁壁壁高欄部へのすり付け	Gr-SB-BJ (P) (特)	Gr-SB-BJ (P) (特)	1	擁壁壁高欄部へのすり付け (特種間隔材)	Gr-A-4E (P) (特)	Gr-A-4E (P) (特)	4	土工区間 (特種間隔材)	Gr-A-2E (P) (特)	Gr-A-2E (P) (特)	2	土工区間 (特種間隔材)	Gr-A-Mo	Gr-A-Mo	4	土工区間 (管脱式)	Gr-A-BJ (P)	Gr-A-BJ (P)	1	カルバートボックスへのすり付け	Gr-Am-2E (D) (P)	Gr-Am-2E (D) (P)	2	土工区間	Gr-Am-2E (D) (P) -GFPS	Gr-Am-2E (D) (P) -GFPS	2	カルバートボックス上の基礎 (H≦0.7m)	Gr-Am-2E (D) (P) -GFPC	Gr-Am-2E (D) (P) -GFPC	2	カルバートボックス上の基礎 (H>0.7m)	<p>(8) 支 払 共通仕様書13-8-16「支払」に規定する支払の項目に以下の項目を追加するものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>13-(10) 切削オーバーレイ工</td><td></td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工A (t=4cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工B (t=2.5cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工C (t=4cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>切削オーバーレイ工D (t=4cm)</td><td>m²</td></tr><tr><td>13-(12) 打換工</td><td></td></tr><tr><td>打換工 (機械施工)</td><td>m²</td></tr></table> <p>27-8 交通安全施設工 27-8-1 防護柵工 (1) 種 別 共通仕様書15-3-2「種別」に、次の項目を追加する。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>設計図書に示す記号</th><th>支柱間隔 (m)</th><th>備 考</th></tr><tr><td>Gr-SB-BJ (P)</td><td>Gr-SB-BJ (P)</td><td>1</td><td>擁壁壁高欄部へのすり付け</td></tr><tr><td>Gr-SB-BJ (P) (特)</td><td>Gr-SB-BJ (P) (特)</td><td>1</td><td>擁壁壁高欄部へのすり付け (特種間隔材)</td></tr><tr><td>Gr-A-4E (P) (特)</td><td>Gr-A-4E (P) (特)</td><td>4</td><td>土工区間 (特種間隔材)</td></tr><tr><td>Gr-A-2E (P) (特)</td><td>Gr-A-2E (P) (特)</td><td>2</td><td>土工区間 (特種間隔材)</td></tr><tr><td>Gr-A-Mo</td><td>Gr-A-Mo</td><td>4</td><td>土工区間 (管脱式)</td></tr><tr><td>Gr-A-BJ (P)</td><td>Gr-A-BJ (P)</td><td>1</td><td>カルバートボックスへのすり付け</td></tr><tr><td>Gr-Am-2E (D) (P)</td><td>Gr-Am-2E (D) (P)</td><td>2</td><td>土工区間</td></tr><tr><td>Gr-Am-2E (D) (P) -GFPS</td><td>Gr-Am-2E (D) (P) -GFPS</td><td>2</td><td>カルバートボックス上の基礎 (H≦0.7m)</td></tr><tr><td>Gr-Am-2E (D) (P) -GFPC</td><td>Gr-Am-2E (D) (P) -GFPC</td><td>2</td><td>カルバートボックス上の基礎 (H>0.7m)</td></tr></table> <p>(2) 出来形管理 防護柵施工管理要領 (令和5年7月) 6. 現場検査 (1) 土工部に規定する、防護柵支柱の根入れ長確認 (試験) 方法については、契約後、監督員と協議した上で実施するものとする。なお、非破壊試験による出来形管理を行うこととした場合は設計変更の対象とする。</p> <p>(3) 施 工 アスファルト舗装部に設置される防護柵の施工に先立ち、アスファルト舗装をコア削孔するものとする。コア削孔の施工は「施工計画の串引き コアドリリング工法」 (一般社団法人 日本コンクリート切断穿孔協会) に従って行うものとする。発生材の処分を含むこれらコア削孔に要する費用は、関連する契約単価に含まれるものとし、別途支払いは行わないものとする。 支柱の打込みにおいては、玉石及び軽石等により設計深度に達する前に打込み不能となった場合、受注者は速やかにその原因を調査し、その処置について監督員と協議するものとし、これに要する費用については、別途監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>	単価表の項目	検測の単位	13-(10) 切削オーバーレイ工		切削オーバーレイ工A (t=4cm)	m ²	切削オーバーレイ工B (t=2.5cm)	m ²	切削オーバーレイ工C (t=4cm)	m ²	切削オーバーレイ工D (t=4cm)	m ²	13-(12) 打換工		打換工 (機械施工)	m ²	単価表の項目	設計図書に示す記号	支柱間隔 (m)	備 考	Gr-SB-BJ (P)	Gr-SB-BJ (P)	1	擁壁壁高欄部へのすり付け	Gr-SB-BJ (P) (特)	Gr-SB-BJ (P) (特)	1	擁壁壁高欄部へのすり付け (特種間隔材)	Gr-A-4E (P) (特)	Gr-A-4E (P) (特)	4	土工区間 (特種間隔材)	Gr-A-2E (P) (特)	Gr-A-2E (P) (特)	2	土工区間 (特種間隔材)	Gr-A-Mo	Gr-A-Mo	4	土工区間 (管脱式)	Gr-A-BJ (P)	Gr-A-BJ (P)	1	カルバートボックスへのすり付け	Gr-Am-2E (D) (P)	Gr-Am-2E (D) (P)	2	土工区間	Gr-Am-2E (D) (P) -GFPS	Gr-Am-2E (D) (P) -GFPS	2	カルバートボックス上の基礎 (H≦0.7m)	Gr-Am-2E (D) (P) -GFPC	Gr-Am-2E (D) (P) -GFPC	2	カルバートボックス上の基礎 (H>0.7m)	訂正
単価表の項目	検測の単位																																																																																																																		
13-(10) 切削オーバーレイ工																																																																																																																			
切削オーバーレイ工A (t=4cm)	m ²																																																																																																																		
切削オーバーレイ工B (t=2.5cm)	m ²																																																																																																																		
切削オーバーレイ工C (t=4cm)	m ²																																																																																																																		
切削オーバーレイ工D (t=4cm)	m ²																																																																																																																		
13-(12) 打換工																																																																																																																			
打換工 (機械施工)	m ²																																																																																																																		
単価表の項目	設計図書に示す記号	支柱間隔 (m)	備 考																																																																																																																
Gr-SB-BJ (P)	Gr-SB-BJ (P)	1	擁壁壁高欄部へのすり付け																																																																																																																
Gr-SB-BJ (P) (特)	Gr-SB-BJ (P) (特)	1	擁壁壁高欄部へのすり付け (特種間隔材)																																																																																																																
Gr-A-4E (P) (特)	Gr-A-4E (P) (特)	4	土工区間 (特種間隔材)																																																																																																																
Gr-A-2E (P) (特)	Gr-A-2E (P) (特)	2	土工区間 (特種間隔材)																																																																																																																
Gr-A-Mo	Gr-A-Mo	4	土工区間 (管脱式)																																																																																																																
Gr-A-BJ (P)	Gr-A-BJ (P)	1	カルバートボックスへのすり付け																																																																																																																
Gr-Am-2E (D) (P)	Gr-Am-2E (D) (P)	2	土工区間																																																																																																																
Gr-Am-2E (D) (P) -GFPS	Gr-Am-2E (D) (P) -GFPS	2	カルバートボックス上の基礎 (H≦0.7m)																																																																																																																
Gr-Am-2E (D) (P) -GFPC	Gr-Am-2E (D) (P) -GFPC	2	カルバートボックス上の基礎 (H>0.7m)																																																																																																																
単価表の項目	検測の単位																																																																																																																		
13-(10) 切削オーバーレイ工																																																																																																																			
切削オーバーレイ工A (t=4cm)	m ²																																																																																																																		
切削オーバーレイ工B (t=2.5cm)	m ²																																																																																																																		
切削オーバーレイ工C (t=4cm)	m ²																																																																																																																		
切削オーバーレイ工D (t=4cm)	m ²																																																																																																																		
13-(12) 打換工																																																																																																																			
打換工 (機械施工)	m ²																																																																																																																		
単価表の項目	設計図書に示す記号	支柱間隔 (m)	備 考																																																																																																																
Gr-SB-BJ (P)	Gr-SB-BJ (P)	1	擁壁壁高欄部へのすり付け																																																																																																																
Gr-SB-BJ (P) (特)	Gr-SB-BJ (P) (特)	1	擁壁壁高欄部へのすり付け (特種間隔材)																																																																																																																
Gr-A-4E (P) (特)	Gr-A-4E (P) (特)	4	土工区間 (特種間隔材)																																																																																																																
Gr-A-2E (P) (特)	Gr-A-2E (P) (特)	2	土工区間 (特種間隔材)																																																																																																																
Gr-A-Mo	Gr-A-Mo	4	土工区間 (管脱式)																																																																																																																
Gr-A-BJ (P)	Gr-A-BJ (P)	1	カルバートボックスへのすり付け																																																																																																																
Gr-Am-2E (D) (P)	Gr-Am-2E (D) (P)	2	土工区間																																																																																																																
Gr-Am-2E (D) (P) -GFPS	Gr-Am-2E (D) (P) -GFPS	2	カルバートボックス上の基礎 (H≦0.7m)																																																																																																																
Gr-Am-2E (D) (P) -GFPC	Gr-Am-2E (D) (P) -GFPC	2	カルバートボックス上の基礎 (H>0.7m)																																																																																																																

対象

特記仕様書(6)

27 工事細部に関する事項

27-12 防護柵撤去設置工

誤

27-11 落下物防止柵工

(1) 種 別

共通仕様書15-7-2「種別」に、次の項目を追加する。

単価表の項目	区分内容	
落下物防止柵	G 2	対象施設が道路及び民家で、本線保護路肩部に鋼管ぐい基礎型式にて設置するもの。

(2) 支 払

共通仕様書15-7-6「支払」に、次の項目を追加する。

単価表の項目	検測の単位
15-(9) 落下物防止柵	G 2 m

27-12 防護柵撤去設置工

(1) 種別及び発生材の処理

共通仕様書15-8-2「種別及び発生材の処理」に、次の項目を追加する。

単価表の項目	区分内容	設計図書に示す記号
ガードレール A種	I期線路肩部に設置してある既存ガードレールを撤去し浪江地区仮置場へ仮置きし、支柱を洗浄し、地隔部防錆処理を施した後、設計図書に示す箇所へ再設置をするもの。	G r-A-4 E (R) G r-A-4 E (P) (R) G r-A-2 E (P) (R) G r-A-B J (P) (R)

なお、撤去した既設ガードレールについて、撤去時の破損等により再利用が出来ない材料が発生した場合は、監督員と協議のうえその指示に従うものとする。

(2) 支 払

共通仕様書15-8-6「支払」に、次の項目を追加する。

単価表の項目	検測の単位
15-(10) 防護柵撤去設置工 ガードレールA種	m

訂正

正

27-11 落下物防止柵工

(1) 種 別

共通仕様書15-7-2「種別」に、次の項目を追加する。

単価表の項目	区分内容	
落下物防止柵	G 2	対象施設が道路及び民家で、本線保護路肩部に鋼管ぐい基礎型式にて設置するもの。

(2) 支 払

共通仕様書15-7-6「支払」に、次の項目を追加する。

単価表の項目	検測の単位
15-(9) 落下物防止柵	G 2 m

27-12 防護柵撤去設置工

(1) 種別及び発生材の処理

共通仕様書15-8-2「種別及び発生材の処理」に、次の項目を追加する。

単価表の項目	区分内容	設計図書に示す記号
ガードレール A種	I期線路肩部に設置してある既存ガードレールを撤去し浪江地区仮置場へ仮置きし、支柱を洗浄し、地隔部防錆処理を施した後、設計図書に示す箇所へ再設置をするもの。	G r-A-4 E (R) G r-A-2 E (P) (R) G r-A-B J (P) (R)
中央分離帯開口部防護柵 A (Y)	I期線中央分離帯に設置してある既設ガードレールを撤去し浪江地区仮置場へ仮置きし、支柱を洗浄した後、設計図書に示す箇所へ再設置をするもの。夜間作業による。	G r-Am-4 E (D) G r-Am-Mo (D)

なお、撤去した既設ガードレールについて、撤去時の破損等により再利用が出来ない材料が発生した場合は、監督員と協議のうえその指示に従うものとする。

(2) 施 工

アスファルト舗装部に設置される防護柵の施工に先立ち、アスファルト舗装をコア削孔するものとする。コア削孔の施工は「施工計画の手引き コアドリリング工法」(一般社団法人 日本コンクリート切断穿孔協会)に従って行うものとする。発生材の処分を含むこれらコア削孔に要する費用は、関連する契約単価に含まれるものとし、別途支払いは行わないものとする。

(3) 支 払

共通仕様書15-8-6「支払」に、次の項目を追加する。

単価表の項目	検測の単位
15-(10) 防護柵撤去設置工 ガードレールA種 中央分離帯開口部防護柵A (Y)	m m

42

41

対象	誤	正	備考																																																																
特記仕様書(7) 27 工事細部に関する事項 27-13 交通管理施設工	<p>27-13 交通管理施設工 27-13-1 路面標示工 (1) 種 別 共通仕様書16-4-2「種別」に下表を追加する。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>路面標示の塗色</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>路面標示標準型D1 (Y)</td><td>白色</td><td>レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に舗装路肩標示、導流標示、ノーズ標示を施工するもの。</td></tr><tr><td>路面標示標準型E1 (Y)</td><td>白色</td><td>レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に矢印標示等を施工するもの。</td></tr></table> <p>(2) 施 工 本特記仕様書10-1に示すR8～R9年半年始前に本施工を実施するものとする。なお、監督員から別途指示があった場合はこの限りではない。</p> <p>(3) 支 払 共通仕様書16-4-6「支払」に規定する支払の項目に以下の項目を追加するものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>16-(7) 路面標示工</td><td></td></tr><tr><td>路面標示標準型D1 (Y)</td><td>m²</td></tr><tr><td>路面標示標準型E1 (Y)</td><td>m²</td></tr></table>	単価表の項目	路面標示の塗色	区分内容	路面標示標準型D1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に舗装路肩標示、導流標示、ノーズ標示を施工するもの。	路面標示標準型E1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に矢印標示等を施工するもの。	単価表の項目	検測の単位	16-(7) 路面標示工		路面標示標準型D1 (Y)	m ²	路面標示標準型E1 (Y)	m ²	<p>27-13 交通管理施設工 27-13-1 路面標示工 (1) 種 別 共通仕様書16-4-2「種別」に下表を追加する。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>路面標示の塗色</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>路面標示標準型A1 (Y)</td><td>白色</td><td>レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に標示幅15cmを施工するものをいう。(夜間施工)</td></tr><tr><td>路面標示標準型B1 (Y)</td><td>白色</td><td>レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に標示幅20cmを施工するものをいう。(夜間施工)</td></tr><tr><td>路面標示標準型D1 (Y)</td><td>白色</td><td>レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に舗装路肩標示、導流標示、ノーズ標示を施工するもの。(夜間施工)</td></tr><tr><td>路面標示標準型E1 (Y)</td><td>白色</td><td>レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に矢印標示等を施工するもの。(夜間施工)</td></tr><tr><td>仮路面標示工A1 (Y)</td><td>白色</td><td>レーンマーク施工管理要領・路面標示JIS規格型の規定に適合する材料を使用して、本線に標示幅15cmを施工するものをいう。(夜間施工)</td></tr><tr><td>仮路面標示工B1 (Y)</td><td>白色</td><td>レーンマーク施工管理要領・路面標示JIS規格型の規定に適合する材料を使用して、本線に標示幅20cmを施工するものをいう。(夜間施工)</td></tr><tr><td>仮路面標示工D1 (Y)</td><td>白色</td><td>レーンマーク施工管理要領・路面標示JIS規格型の規定に適合する材料を使用して、本線に舗装路肩標示、導流標示、ノーズ標示を施工するもの。(夜間施工)</td></tr><tr><td>仮路面標示工E1 (Y)</td><td>白色</td><td>レーンマーク施工管理要領・路面標示JIS規格型の規定に適合する材料を使用して、本線に矢印標示等を施工するもの。(夜間施工)</td></tr></table> <p>(2) 施 工 本特記仕様書10-1に示すR8～R9年半年始前に本施工を実施するものとする。なお、監督員から別途指示があった場合はこの限りではない。 仮路面標示工においては、共通仕様書16-4-4「施工」の規定によらないものとする。</p> <p>(3) 支 払 共通仕様書16-4-6「支払」に規定する支払の項目に以下の項目を追加するものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>16-(7) 路面標示工</td><td></td></tr><tr><td>路面標示標準型A1 (Y)</td><td>m²</td></tr><tr><td>路面標示標準型B1 (Y)</td><td>m²</td></tr><tr><td>路面標示標準型D1 (Y)</td><td>m²</td></tr><tr><td>路面標示標準型E1 (Y)</td><td>m²</td></tr><tr><td>仮路面標示工A1 (Y)</td><td>m²</td></tr><tr><td>仮路面標示工B1 (Y)</td><td>m²</td></tr><tr><td>仮路面標示工D1 (Y)</td><td>m²</td></tr><tr><td>仮路面標示工E1 (Y)</td><td>m²</td></tr></table>	単価表の項目	路面標示の塗色	区分内容	路面標示標準型A1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に標示幅15cmを施工するものをいう。(夜間施工)	路面標示標準型B1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に標示幅20cmを施工するものをいう。(夜間施工)	路面標示標準型D1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に舗装路肩標示、導流標示、ノーズ標示を施工するもの。(夜間施工)	路面標示標準型E1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に矢印標示等を施工するもの。(夜間施工)	仮路面標示工A1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示JIS規格型の規定に適合する材料を使用して、本線に標示幅15cmを施工するものをいう。(夜間施工)	仮路面標示工B1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示JIS規格型の規定に適合する材料を使用して、本線に標示幅20cmを施工するものをいう。(夜間施工)	仮路面標示工D1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示JIS規格型の規定に適合する材料を使用して、本線に舗装路肩標示、導流標示、ノーズ標示を施工するもの。(夜間施工)	仮路面標示工E1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示JIS規格型の規定に適合する材料を使用して、本線に矢印標示等を施工するもの。(夜間施工)	単価表の項目	検測の単位	16-(7) 路面標示工		路面標示標準型A1 (Y)	m ²	路面標示標準型B1 (Y)	m ²	路面標示標準型D1 (Y)	m ²	路面標示標準型E1 (Y)	m ²	仮路面標示工A1 (Y)	m ²	仮路面標示工B1 (Y)	m ²	仮路面標示工D1 (Y)	m ²	仮路面標示工E1 (Y)	m ²	訂正
単価表の項目	路面標示の塗色	区分内容																																																																	
路面標示標準型D1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に舗装路肩標示、導流標示、ノーズ標示を施工するもの。																																																																	
路面標示標準型E1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に矢印標示等を施工するもの。																																																																	
単価表の項目	検測の単位																																																																		
16-(7) 路面標示工																																																																			
路面標示標準型D1 (Y)	m ²																																																																		
路面標示標準型E1 (Y)	m ²																																																																		
単価表の項目	路面標示の塗色	区分内容																																																																	
路面標示標準型A1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に標示幅15cmを施工するものをいう。(夜間施工)																																																																	
路面標示標準型B1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に標示幅20cmを施工するものをいう。(夜間施工)																																																																	
路面標示標準型D1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に舗装路肩標示、導流標示、ノーズ標示を施工するもの。(夜間施工)																																																																	
路面標示標準型E1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線に矢印標示等を施工するもの。(夜間施工)																																																																	
仮路面標示工A1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示JIS規格型の規定に適合する材料を使用して、本線に標示幅15cmを施工するものをいう。(夜間施工)																																																																	
仮路面標示工B1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示JIS規格型の規定に適合する材料を使用して、本線に標示幅20cmを施工するものをいう。(夜間施工)																																																																	
仮路面標示工D1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示JIS規格型の規定に適合する材料を使用して、本線に舗装路肩標示、導流標示、ノーズ標示を施工するもの。(夜間施工)																																																																	
仮路面標示工E1 (Y)	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示JIS規格型の規定に適合する材料を使用して、本線に矢印標示等を施工するもの。(夜間施工)																																																																	
単価表の項目	検測の単位																																																																		
16-(7) 路面標示工																																																																			
路面標示標準型A1 (Y)	m ²																																																																		
路面標示標準型B1 (Y)	m ²																																																																		
路面標示標準型D1 (Y)	m ²																																																																		
路面標示標準型E1 (Y)	m ²																																																																		
仮路面標示工A1 (Y)	m ²																																																																		
仮路面標示工B1 (Y)	m ²																																																																		
仮路面標示工D1 (Y)	m ²																																																																		
仮路面標示工E1 (Y)	m ²																																																																		

43

43

対象	誤	正	備考																																																																																		
特記仕様書(8) 27 工事細部に関する事項 27-20 交通規制工	<p>27-20 交通規制工</p> <p>(1) 種 別</p> <p>共通仕様書19-3-2「種別」に決表を追加する。</p> <table><tr><th>単面表の項目</th><th>内 容</th></tr><tr><td>通行止規制 A</td><td>「道路保全要綱(路上作業編)(令和2年3月)」の規定に準拠し、常磐自動車IC～南相馬ICの通行止を行う規制をいう。</td></tr><tr><td>通行止規制 B</td><td>「道路保全要綱(路上作業編)(令和2年3月)」の規定に準拠し、浪江IC～南相馬ICの通行止を行う規制をいう。</td></tr></table> <p>共通仕様書19-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。</p> <table><tr><th>単面表の項目</th><th>交通規制箇所</th><th>交通規制内の工事内容</th><th>規制時間</th><th>備考</th></tr><tr><td>路肩規制 A</td><td>常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC</td><td>切削オーバーレイ工A 距離標 距離標設置撤去工</td><td>7:00～18:00 (8:00～17:00)</td><td></td></tr><tr><td>車線規制 A</td><td>常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC</td><td>切削オーバーレイ工A 標識柱撤去工 路面標示工 視線誘導標</td><td>7:00～18:00 (8:00～17:00)</td><td>1km未満</td></tr><tr><td>車線規制 B</td><td>常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC</td><td>切削オーバーレイ工A 標識柱撤去工 路面標示工 視線誘導標</td><td>7:00～18:00 (8:00～17:00)</td><td>4km未満</td></tr><tr><td>連続車線規制 A</td><td>常磐自動車道 上下線 常磐自動車IC～南相馬IC</td><td>切削オーバーレイ工C 切削オーバーレイ工D 路面標示撤去工 車線分離標</td><td>規制設置日 7:00～18:00 (8:00～17:00) 連続規制日 (370日間) 規制撤去日 7:00～18:00 (8:00～17:00)</td><td></td></tr><tr><td>通行止規制 A</td><td>常磐自動車道 上下線 常磐自動車IC～南相馬IC</td><td>防護柵撤去設置工 眩光防止施設撤去設置工 路面標示工 車線分離標 仮設防護柵工 路面標示撤去工 撤去工</td><td>20:00～翌 5:00 (21:00～翌 4:00)</td><td></td></tr><tr><td>通行止規制 B</td><td>常磐自動車道 上下線 浪江IC～南相馬IC</td><td>防護柵撤去設置工 眩光防止施設撤去設置工 路面標示工 仮設防護柵工 路面標示撤去工 撤去工</td><td>20:00～翌 5:00 (21:00～翌 4:00)</td><td></td></tr></table> <p>① 各単面項目に含まれる交通保安要員の配置場所及び人数については設計図に示す通りとする。 ② 上表の規制時間とは、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始(標識設置開始)から規制撤去完了(標識撤去完了)までの時間である。 ③ () 内の時間は、交通規制内の施工可能時間(休憩時間を含む)を示す。 ④ 休憩時間における交通要員の配置に必要なとなる労力については交通規制工に含むものとする。</p>	単面表の項目	内 容	通行止規制 A	「道路保全要綱(路上作業編)(令和2年3月)」の規定に準拠し、常磐自動車IC～南相馬ICの通行止を行う規制をいう。	通行止規制 B	「道路保全要綱(路上作業編)(令和2年3月)」の規定に準拠し、浪江IC～南相馬ICの通行止を行う規制をいう。	単面表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	備考	路肩規制 A	常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC	切削オーバーレイ工A 距離標 距離標設置撤去工	7:00～18:00 (8:00～17:00)		車線規制 A	常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC	切削オーバーレイ工A 標識柱撤去工 路面標示工 視線誘導標	7:00～18:00 (8:00～17:00)	1km未満	車線規制 B	常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC	切削オーバーレイ工A 標識柱撤去工 路面標示工 視線誘導標	7:00～18:00 (8:00～17:00)	4km未満	連続車線規制 A	常磐自動車道 上下線 常磐自動車IC～南相馬IC	切削オーバーレイ工C 切削オーバーレイ工D 路面標示撤去工 車線分離標	規制設置日 7:00～18:00 (8:00～17:00) 連続規制日 (370日間) 規制撤去日 7:00～18:00 (8:00～17:00)		通行止規制 A	常磐自動車道 上下線 常磐自動車IC～南相馬IC	防護柵撤去設置工 眩光防止施設撤去設置工 路面標示工 車線分離標 仮設防護柵工 路面標示撤去工 撤去工	20:00～翌 5:00 (21:00～翌 4:00)		通行止規制 B	常磐自動車道 上下線 浪江IC～南相馬IC	防護柵撤去設置工 眩光防止施設撤去設置工 路面標示工 仮設防護柵工 路面標示撤去工 撤去工	20:00～翌 5:00 (21:00～翌 4:00)		<p>27-20 交通規制工</p> <p>(1) 種 別</p> <p>共通仕様書19-3-2「種別」に決表を追加する。</p> <table><tr><th>単面表の項目</th><th>内 容</th></tr><tr><td>通行止規制 A</td><td>「道路保全要綱(路上作業編)(令和2年3月)」の規定に準拠し、常磐自動車IC～南相馬ICの通行止を行う規制をいう。</td></tr><tr><td>通行止規制 B</td><td>「道路保全要綱(路上作業編)(令和2年3月)」の規定に準拠し、浪江IC～南相馬ICの通行止を行う規制をいう。</td></tr></table> <p>共通仕様書19-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。</p> <table><tr><th>単面表の項目</th><th>交通規制箇所</th><th>交通規制内の工事内容</th><th>規制時間</th><th>備考</th></tr><tr><td>路肩規制 A</td><td>常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC</td><td>アスファルト舗装版取壊し (Type A) 防護柵設置撤去工 仮設防護柵工 撤去工</td><td>7:00～17:30 (8:00～16:00)</td><td></td></tr><tr><td>車線規制 A</td><td>常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC</td><td>打替工</td><td>7:00～17:30 (8:30～15:30)</td><td>1km未満</td></tr><tr><td>車線規制 B</td><td>常磐自動車道 上り線 常磐自動車IC～南相馬IC</td><td>仮設防護柵工</td><td>7:00～17:30 (8:30～15:30)</td><td>4km未満</td></tr><tr><td>連続車線規制 A</td><td>常磐自動車道 上下線 常磐自動車IC～南相馬IC</td><td>アスファルトコンクリート 表層工Ⅱ 防護柵工 眩光防止施設工 視線誘導標 路面標示工 仮設防護柵工</td><td>規制設置日 7:00～翌07:00 (8:30～16:30) 連続規制日(101日間) (うち作業日68日間) 7:00～翌07:00 (8:00～16:00) 規制撤去日 7:00～18:30 (8:00～16:00)</td><td></td></tr><tr><td>通行止規制 A</td><td>常磐自動車道 上下線 常磐自動車IC～南相馬IC</td><td>防護柵撤去設置工 眩光防止施設撤去設置工 路面標示工 車線分離標 仮設防護柵工 路面標示撤去工 撤去工</td><td>19:30～翌 5:30 (20:30～翌 4:00)</td><td></td></tr><tr><td>通行止規制 B</td><td>常磐自動車道 上下線 浪江IC～南相馬IC</td><td>防護柵撤去設置工 眩光防止施設撤去設置工 路面標示工 仮設防護柵工 路面標示撤去工 撤去工</td><td>19:30～翌 5:30 (20:30～翌 4:00)</td><td></td></tr></table> <p>① 各単面項目に含まれる交通保安要員の配置場所及び人数については設計図に示す通りとする。 ② 上表の規制時間とは、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始(標識設置開始)から規制撤去完了(標識撤去完了)までの時間である。 ③ () 内の時間は、交通規制内の施工可能時間(休憩時間を含む)を示す。 ④ 休憩時間における交通要員の配置に必要なとなる労力については交通規制工に含むものとする。</p>	単面表の項目	内 容	通行止規制 A	「道路保全要綱(路上作業編)(令和2年3月)」の規定に準拠し、常磐自動車IC～南相馬ICの通行止を行う規制をいう。	通行止規制 B	「道路保全要綱(路上作業編)(令和2年3月)」の規定に準拠し、浪江IC～南相馬ICの通行止を行う規制をいう。	単面表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	備考	路肩規制 A	常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC	アスファルト舗装版取壊し (Type A) 防護柵設置撤去工 仮設防護柵工 撤去工	7:00～17:30 (8:00～16:00)		車線規制 A	常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC	打替工	7:00～17:30 (8:30～15:30)	1km未満	車線規制 B	常磐自動車道 上り線 常磐自動車IC～南相馬IC	仮設防護柵工	7:00～17:30 (8:30～15:30)	4km未満	連続車線規制 A	常磐自動車道 上下線 常磐自動車IC～南相馬IC	アスファルトコンクリート 表層工Ⅱ 防護柵工 眩光防止施設工 視線誘導標 路面標示工 仮設防護柵工	規制設置日 7:00～翌07:00 (8:30～16:30) 連続規制日(101日間) (うち作業日68日間) 7:00～翌07:00 (8:00～16:00) 規制撤去日 7:00～18:30 (8:00～16:00)		通行止規制 A	常磐自動車道 上下線 常磐自動車IC～南相馬IC	防護柵撤去設置工 眩光防止施設撤去設置工 路面標示工 車線分離標 仮設防護柵工 路面標示撤去工 撤去工	19:30～翌 5:30 (20:30～翌 4:00)		通行止規制 B	常磐自動車道 上下線 浪江IC～南相馬IC	防護柵撤去設置工 眩光防止施設撤去設置工 路面標示工 仮設防護柵工 路面標示撤去工 撤去工	19:30～翌 5:30 (20:30～翌 4:00)		訂正
単面表の項目	内 容																																																																																				
通行止規制 A	「道路保全要綱(路上作業編)(令和2年3月)」の規定に準拠し、常磐自動車IC～南相馬ICの通行止を行う規制をいう。																																																																																				
通行止規制 B	「道路保全要綱(路上作業編)(令和2年3月)」の規定に準拠し、浪江IC～南相馬ICの通行止を行う規制をいう。																																																																																				
単面表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	備考																																																																																	
路肩規制 A	常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC	切削オーバーレイ工A 距離標 距離標設置撤去工	7:00～18:00 (8:00～17:00)																																																																																		
車線規制 A	常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC	切削オーバーレイ工A 標識柱撤去工 路面標示工 視線誘導標	7:00～18:00 (8:00～17:00)	1km未満																																																																																	
車線規制 B	常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC	切削オーバーレイ工A 標識柱撤去工 路面標示工 視線誘導標	7:00～18:00 (8:00～17:00)	4km未満																																																																																	
連続車線規制 A	常磐自動車道 上下線 常磐自動車IC～南相馬IC	切削オーバーレイ工C 切削オーバーレイ工D 路面標示撤去工 車線分離標	規制設置日 7:00～18:00 (8:00～17:00) 連続規制日 (370日間) 規制撤去日 7:00～18:00 (8:00～17:00)																																																																																		
通行止規制 A	常磐自動車道 上下線 常磐自動車IC～南相馬IC	防護柵撤去設置工 眩光防止施設撤去設置工 路面標示工 車線分離標 仮設防護柵工 路面標示撤去工 撤去工	20:00～翌 5:00 (21:00～翌 4:00)																																																																																		
通行止規制 B	常磐自動車道 上下線 浪江IC～南相馬IC	防護柵撤去設置工 眩光防止施設撤去設置工 路面標示工 仮設防護柵工 路面標示撤去工 撤去工	20:00～翌 5:00 (21:00～翌 4:00)																																																																																		
単面表の項目	内 容																																																																																				
通行止規制 A	「道路保全要綱(路上作業編)(令和2年3月)」の規定に準拠し、常磐自動車IC～南相馬ICの通行止を行う規制をいう。																																																																																				
通行止規制 B	「道路保全要綱(路上作業編)(令和2年3月)」の規定に準拠し、浪江IC～南相馬ICの通行止を行う規制をいう。																																																																																				
単面表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	備考																																																																																	
路肩規制 A	常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC	アスファルト舗装版取壊し (Type A) 防護柵設置撤去工 仮設防護柵工 撤去工	7:00～17:30 (8:00～16:00)																																																																																		
車線規制 A	常磐自動車道 下り線 常磐自動車IC～南相馬IC	打替工	7:00～17:30 (8:30～15:30)	1km未満																																																																																	
車線規制 B	常磐自動車道 上り線 常磐自動車IC～南相馬IC	仮設防護柵工	7:00～17:30 (8:30～15:30)	4km未満																																																																																	
連続車線規制 A	常磐自動車道 上下線 常磐自動車IC～南相馬IC	アスファルトコンクリート 表層工Ⅱ 防護柵工 眩光防止施設工 視線誘導標 路面標示工 仮設防護柵工	規制設置日 7:00～翌07:00 (8:30～16:30) 連続規制日(101日間) (うち作業日68日間) 7:00～翌07:00 (8:00～16:00) 規制撤去日 7:00～18:30 (8:00～16:00)																																																																																		
通行止規制 A	常磐自動車道 上下線 常磐自動車IC～南相馬IC	防護柵撤去設置工 眩光防止施設撤去設置工 路面標示工 車線分離標 仮設防護柵工 路面標示撤去工 撤去工	19:30～翌 5:30 (20:30～翌 4:00)																																																																																		
通行止規制 B	常磐自動車道 上下線 浪江IC～南相馬IC	防護柵撤去設置工 眩光防止施設撤去設置工 路面標示工 仮設防護柵工 路面標示撤去工 撤去工	19:30～翌 5:30 (20:30～翌 4:00)																																																																																		

対象	誤	正	備考																																												
特記仕様書(9) 27 工事細部に関する事項 27-21 交通保安要員	<p>27-21 交通保安要員</p> <p>(1) 共通仕様書19-4-2「種別」に下表を追加する。</p> <table><tr><th>単面表の項目</th><th>配置時間 (※)</th><th>交代要員の計上</th><th>備考</th></tr><tr><td>交通誘導警備員B</td><td>9:00～17:00</td><td>無</td><td></td></tr></table> <p>上表の配置時間は、作業時間（休憩時間を含む）とする。なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置時間が大幅に変更となった場合、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2) 交通保安要員の配置場所、配置人数、交代要員は次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単面表の項目</th><th>配置場所</th><th>配置人数</th><th>交代要員</th><th>配置時間</th><th>配置期間</th></tr><tr><td>交通誘導警備員B</td><td>県道中ノ森加倉課 工事車両出入口</td><td>1人</td><td>—</td><td>9:00～17:00</td><td>令和8年4月～令和9年8月</td></tr></table> <p>なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所及び配置時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2) 交通保安要員計画について</p> <p>受注者は、業務を遂行するに十分な能力を有する交通保安要員を配置するものとし、あらかじめ氏名、経歴及び資力情報等を記載した名簿を作成し、監督員に提出するものとする。なお、交通保安要員を変更又は追加した場合は、速やかに名簿を作成し、監督員に提出するものとする。</p> <p>(3) 交通保安要員実施報告書の提出時期について</p> <p>共通仕様書19-4-3「交通保安要員計画」に規定する交通保安要員実施報告書は月ごとに作成し、翌月上旬までに提出するものとする。</p>	単面表の項目	配置時間 (※)	交代要員の計上	備考	交通誘導警備員B	9:00～17:00	無		単面表の項目	配置場所	配置人数	交代要員	配置時間	配置期間	交通誘導警備員B	県道中ノ森加倉課 工事車両出入口	1人	—	9:00～17:00	令和8年4月～令和9年8月	<p>27-21 交通保安要員</p> <p>(1) 共通仕様書19-4-2「種別」に下表を追加する。</p> <table><tr><th>単面表の項目</th><th>配置時間</th><th>休憩時間における交代要員の計上</th><th>備考</th></tr><tr><td>交通誘導警備員B</td><td>9:00～17:00 (8:30～17:30)</td><td>無</td><td></td></tr></table> <p>(※1) 標準条件の明示であり指定するものではない。</p> <p>上表の配置時間は、実作業時間とする。なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置時間が大幅に変更となった場合、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2) 交通保安要員の配置場所、配置人数、交代要員は次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単面表の項目</th><th>配置場所</th><th>配置人数</th><th>休憩時間における交代要員 (※1)</th><th>配置時間</th><th>配置期間</th></tr><tr><td>交通誘導警備員B</td><td>県道中ノ森加倉課 工事車両出入口</td><td>1人</td><td>—</td><td>9:00～17:00</td><td>令和8年4月～令和9年8月</td></tr></table> <p>(※1) 標準条件の明示であり指定するものではない。</p> <p>なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所及び配置時間が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2) 交通保安要員計画について</p> <p>受注者は、業務を遂行するに十分な能力を有する交通保安要員を配置するものとし、あらかじめ氏名、経歴及び資力情報等を記載した名簿を作成し、監督員に提出するものとする。なお、交通保安要員を変更又は追加した場合は、速やかに名簿を作成し、監督員に提出するものとする。</p> <p>(3) 交通保安要員実施報告書の提出時期について</p> <p>共通仕様書19-4-3「交通保安要員計画」に規定する交通保安要員実施報告書は月ごとに作成し、翌月上旬までに提出するものとする。</p> <p>27-22 注意喚起工</p> <p>(1) 定義</p> <p>注意喚起工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、アスファルト舗装面に等間隔に切削した溝を設け、通行車両の車線逸脱防止を目的に施工するものをいう。</p> <p>(2) 種別</p> <p>注意喚起工の単面表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単面表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>注意喚起工</td><td>小型切削機を使用してランブルストリップスを施工するもの。 切削深さ12mm×長さ150mm×幅350mm/（0.3mピッチ）</td></tr></table> <p>(3) 施工</p> <p>注意喚起工の施工は、既設路面を切削するため、施工箇所以外に損傷を与えることの無いよう施工し、施工後の清掃は入念に行うものとする。また、路面の段差、下陸等に注意しながら、施工を行うものとする。</p> <p>(4) 数量の検測</p> <p>注意喚起工の数量の検測は、路面標示延長方向の設計数量（m）で行うものとする。</p>	単面表の項目	配置時間	休憩時間における交代要員の計上	備考	交通誘導警備員B	9:00～17:00 (8:30～17:30)	無		単面表の項目	配置場所	配置人数	休憩時間における交代要員 (※1)	配置時間	配置期間	交通誘導警備員B	県道中ノ森加倉課 工事車両出入口	1人	—	9:00～17:00	令和8年4月～令和9年8月	単面表の項目	区分内容	注意喚起工	小型切削機を使用してランブルストリップスを施工するもの。 切削深さ12mm×長さ150mm×幅350mm/（0.3mピッチ）	訂正
単面表の項目	配置時間 (※)	交代要員の計上	備考																																												
交通誘導警備員B	9:00～17:00	無																																													
単面表の項目	配置場所	配置人数	交代要員	配置時間	配置期間																																										
交通誘導警備員B	県道中ノ森加倉課 工事車両出入口	1人	—	9:00～17:00	令和8年4月～令和9年8月																																										
単面表の項目	配置時間	休憩時間における交代要員の計上	備考																																												
交通誘導警備員B	9:00～17:00 (8:30～17:30)	無																																													
単面表の項目	配置場所	配置人数	休憩時間における交代要員 (※1)	配置時間	配置期間																																										
交通誘導警備員B	県道中ノ森加倉課 工事車両出入口	1人	—	9:00～17:00	令和8年4月～令和9年8月																																										
単面表の項目	区分内容																																														
注意喚起工	小型切削機を使用してランブルストリップスを施工するもの。 切削深さ12mm×長さ150mm×幅350mm/（0.3mピッチ）																																														

49

対象	誤	正	備考																
特記仕様書(10) 27 工事細部に関する事項 27-23 中央分離帯箱抜き工	<p>27-22 注意喚起溝工</p> <p>(1) 定 義 注意喚起溝工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、アスファルト舗装面に等間隔に切削した溝を設け、通行車両の車線逸脱防止を目的に施工するものをいう。</p> <p>(2) 種 別 注意喚起溝工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>注意喚起溝工</td><td>小型切削機を使用してランブルストリップスを施工するもの。 切削深さ12mm×長さ150mm×幅350mm/（0.3mピッチ）</td></tr></table> <p>(3) 施 工 注意喚起溝工の施工は、既設路面を切削するため、施工箇所以外に損傷を与えることの無いよう施工し、施工後の溝は入念に行うものとする。また、路面の段差、下陰等に注意しながら、施工を行うものとする。</p> <p>(4) 数量の検測 注意喚起溝工の数量の検測は、路面標示延長方向の設計数量（m）で行うものとする。</p> <p>(5) 支 払 注意喚起溝工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1m当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う、注意喚起溝工の施工に要する既設路面の切削、清掃、廃材の運搬、廃材処理等注意喚起溝工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除く全ての費用を含むものとする。</p> <p style="text-align: center;">特一（1） 注意喚起溝工 m</p> <p>27-23 中央分離帯箱抜き工</p> <p>(1) 定 義 中央分離帯箱抜き工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、中央分離帯コンクリートシール施工に先立ち両面ガードレール支柱根元部を箱抜きし、通行車両の衝突の衝撃に対して有効なひび付き効果を目的に施工するものをいう。</p> <p>(2) 種 別 中央分離帯箱抜き工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>中央分離帯箱抜き工 A</td><td>中央分離帯部のガードレール支柱部の箱抜き、敷砂、モルタルを施工するもの。 L=300mm W=750mm t=100mm</td></tr><tr><td>中央分離帯箱抜き工 B</td><td>中央分離帯部のガードレール支柱部の箱抜き、敷砂、モルタルを施工するもの。 L=300mm W=550mm t=100mm</td></tr></table> <p>(3) 材 料 中央分離帯箱抜き工に使用するモルタルの材料は、共通仕様書第8章「コンクリート構造物工」の規定を適用するものとする。 モルタルは、セメントと細骨材が1：2の容積配合のものとし、コテで敷き広げられる程度のコンステンションが得られるよう均一に練り混ぜたものでなければならない。 また、水を加えてから45分以上経過したモルタルは、使用してはならない。 敷砂は、河川砂又は山砂とし粘土、シルト分及び有機物を有害量含まないものとする。</p>	単価表の項目	区分内容	注意喚起溝工	小型切削機を使用してランブルストリップスを施工するもの。 切削深さ12mm×長さ150mm×幅350mm/（0.3mピッチ）	単価表の項目	区分内容	中央分離帯箱抜き工 A	中央分離帯部のガードレール支柱部の箱抜き、敷砂、モルタルを施工するもの。 L=300mm W=750mm t=100mm	中央分離帯箱抜き工 B	中央分離帯部のガードレール支柱部の箱抜き、敷砂、モルタルを施工するもの。 L=300mm W=550mm t=100mm	<p>(5) 支 払 注意喚起溝工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1m当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う、注意喚起溝工の施工に要する既設路面の切削、清掃、廃材の運搬、廃材処理等注意喚起溝工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除く全ての費用を含むものとする。</p> <p style="text-align: center;">特一（1） 注意喚起溝工 m</p> <p>27-23 中央分離帯箱抜き工</p> <p>(1) 定 義 中央分離帯箱抜き工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、中央分離帯コンクリートシール施工に先立ち両面ガードレール支柱根元部を箱抜きし、通行車両の衝突の衝撃に対して有効なひび付き効果を目的に施工するものをいう。</p> <p>(2) 種 別 中央分離帯箱抜き工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>中央分離帯箱抜き工 A</td><td>中央分離帯部のガードレール支柱部の箱抜き、敷砂、モルタル（t=30mm）を施工するもの。 L=300mm W=750mm t=100mm</td></tr><tr><td>中央分離帯箱抜き工 B</td><td>中央分離帯部のガードレール支柱部の箱抜き、敷砂、モルタル（t=30mm）を施工するもの。 L=300mm W=550mm t=100mm</td></tr></table> <p>(3) 材 料 中央分離帯箱抜き工に使用するモルタルの材料は、共通仕様書第8章「コンクリート構造物工」の規定を適用するものとする。 モルタルは、セメントと細骨材が1：2の容積配合のものとし、コテで敷き広げられる程度のコンステンションが得られるよう均一に練り混ぜたものでなければならない。 また、水を加えてから45分以上経過したモルタルは、使用してはならない。 敷砂は、河川砂又は山砂とし粘土、シルト分及び有機物を有害量含まないものとする。</p> <p>(4) 施 工 中央分離帯箱抜き工の施工は、基面の整形を行った後、敷砂を十分に突固め所定の厚さに仕上げなければならない。</p> <p>(5) 数量の検測 中央分離帯箱抜き工の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。</p> <p>(6) 支 払 中央分離帯箱抜き工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う、型枠の製作、据付け、取外し、敷砂の敷均し、突固め、モルタルの打設、養生等中央分離帯箱抜き工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除く全ての費用を含むものとする。</p> <p style="text-align: center;">特一（2） 中央分離帯箱抜き工 A B 箇所 箇所</p>	単価表の項目	区分内容	中央分離帯箱抜き工 A	中央分離帯部のガードレール支柱部の箱抜き、敷砂、モルタル（t=30mm）を施工するもの。 L=300mm W=750mm t=100mm	中央分離帯箱抜き工 B	中央分離帯部のガードレール支柱部の箱抜き、敷砂、モルタル（t=30mm）を施工するもの。 L=300mm W=550mm t=100mm	訂正
単価表の項目	区分内容																		
注意喚起溝工	小型切削機を使用してランブルストリップスを施工するもの。 切削深さ12mm×長さ150mm×幅350mm/（0.3mピッチ）																		
単価表の項目	区分内容																		
中央分離帯箱抜き工 A	中央分離帯部のガードレール支柱部の箱抜き、敷砂、モルタルを施工するもの。 L=300mm W=750mm t=100mm																		
中央分離帯箱抜き工 B	中央分離帯部のガードレール支柱部の箱抜き、敷砂、モルタルを施工するもの。 L=300mm W=550mm t=100mm																		
単価表の項目	区分内容																		
中央分離帯箱抜き工 A	中央分離帯部のガードレール支柱部の箱抜き、敷砂、モルタル（t=30mm）を施工するもの。 L=300mm W=750mm t=100mm																		
中央分離帯箱抜き工 B	中央分離帯部のガードレール支柱部の箱抜き、敷砂、モルタル（t=30mm）を施工するもの。 L=300mm W=550mm t=100mm																		

対象	誤	正	備考																																										
特記仕様書(11) 27 工事細部に関する事項 27-26 逆走防止対策工	<p>行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う、標線サポート工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除く全ての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一（４） 標線サポート工</td><td></td></tr><tr><td>S P-A</td><td>基</td></tr><tr><td>S P-B</td><td>基</td></tr><tr><td>S P-C</td><td>基</td></tr></table> <p>27-26 逆走防止対策工</p> <p>(1) 定義 逆走防止対策工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、本線への車両の誤侵入及び逆走防止注意喚起を目的に逆走防止対策工を講じることをいう。</p> <p>(2) 種別 逆走防止対策工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>高輝度矢印シート</td><td>本線合流部等において、高輝度反射シートをガードレールに接着性プライマーを使用して設置するもの。（下地：蛍光黄、矢印：赤）</td></tr></table> <p>(3) 材料 高輝度矢印シートに使用する材料は、「設計要領第五集交通管理施設【標識編】」及び下記の規格に適合しなければならない。使用にあたっては監督員の確認を得るものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>規格・寸法</th><th>摘要</th></tr><tr><td>高輝度矢印シート</td><td>基材付蛍光プリズム型反射シート (370mm×800mm) 裏面両面テープ使用 接着プライマー：P-48またはC-100 下地：蛍光黄、矢印：赤</td><td></td></tr></table> <p>(4) 施工 逆走防止対策工の施工にあたっては、交通安全施設工等との取合いを十分考慮して、監督員の指示に従って位置を決定するものとする。</p> <p>(5) 数量の検測 逆走防止対策工の数量の検測は、設計数量（枚）で行うものとする。</p> <p>(6) 支払 逆走防止対策工の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1枚当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う逆走防止対策工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一（５） 逆走防止対策工 高輝度矢印シート</td><td>枚</td></tr></table>	単価表の項目	検測の単位	特一（４） 標線サポート工		S P-A	基	S P-B	基	S P-C	基	単価表の項目	区分内容	高輝度矢印シート	本線合流部等において、高輝度反射シートをガードレールに接着性プライマーを使用して設置するもの。（下地：蛍光黄、矢印：赤）	単価表の項目	規格・寸法	摘要	高輝度矢印シート	基材付蛍光プリズム型反射シート (370mm×800mm) 裏面両面テープ使用 接着プライマー：P-48またはC-100 下地：蛍光黄、矢印：赤		単価表の項目	検測の単位	特一（５） 逆走防止対策工 高輝度矢印シート	枚	<p>27-26 逆走防止対策工</p> <p>(1) 定義 逆走防止対策工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、本線への車両の誤侵入及び逆走防止注意喚起を目的に逆走防止対策工を講じることをいう。</p> <p>(2) 種別 逆走防止対策工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>高輝度矢印シート</td><td>本線合流部等において、高輝度反射シートをガードレールに接着性プライマーを使用して設置するもの。（下地：蛍光黄、矢印：赤）</td></tr></table> <p>(3) 材料 高輝度矢印シートに使用する材料は、「設計要領第五集交通管理施設【標識編】」及び下記の規格に適合しなければならない。使用にあたっては監督員の確認を得るものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>規格・寸法</th><th>摘要</th></tr><tr><td>高輝度矢印シート</td><td>基材付蛍光プリズム型反射シート (350mm×800mm) 裏面両面テープ使用 接着プライマー：P-48またはC-100 下地：蛍光黄、矢印：赤</td><td></td></tr></table> <p>(4) 施工 逆走防止対策工の施工にあたっては、交通安全施設工等との取合いを十分考慮して、監督員の指示に従って位置を決定するものとする。</p> <p>(5) 数量の検測 逆走防止対策工の数量の検測は、設計数量（枚）で行うものとする。</p> <p>(6) 支払 逆走防止対策工の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1枚当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う逆走防止対策工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一（５） 逆走防止対策工 高輝度矢印シート</td><td>枚</td></tr></table> <p>27-27 標識柱移設工</p> <p>(1) 定義 標識柱移設工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、供用路線路肩部に設置されている既設標識柱について、新設路肩部へ移設するものをいう。</p> <p>(2) 種別 標識柱移設工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>標識柱移設工 D3</td><td>233.4kp付近に設置されている標識柱を同kp箇所のⅡ期線保護路肩部に本移設するもの。</td></tr></table>	単価表の項目	区分内容	高輝度矢印シート	本線合流部等において、高輝度反射シートをガードレールに接着性プライマーを使用して設置するもの。（下地：蛍光黄、矢印：赤）	単価表の項目	規格・寸法	摘要	高輝度矢印シート	基材付蛍光プリズム型反射シート (350mm×800mm) 裏面両面テープ使用 接着プライマー：P-48またはC-100 下地：蛍光黄、矢印：赤		単価表の項目	検測の単位	特一（５） 逆走防止対策工 高輝度矢印シート	枚	単価表の項目	区分内容	標識柱移設工 D3	233.4kp付近に設置されている標識柱を同kp箇所のⅡ期線保護路肩部に本移設するもの。	訂正
単価表の項目	検測の単位																																												
特一（４） 標線サポート工																																													
S P-A	基																																												
S P-B	基																																												
S P-C	基																																												
単価表の項目	区分内容																																												
高輝度矢印シート	本線合流部等において、高輝度反射シートをガードレールに接着性プライマーを使用して設置するもの。（下地：蛍光黄、矢印：赤）																																												
単価表の項目	規格・寸法	摘要																																											
高輝度矢印シート	基材付蛍光プリズム型反射シート (370mm×800mm) 裏面両面テープ使用 接着プライマー：P-48またはC-100 下地：蛍光黄、矢印：赤																																												
単価表の項目	検測の単位																																												
特一（５） 逆走防止対策工 高輝度矢印シート	枚																																												
単価表の項目	区分内容																																												
高輝度矢印シート	本線合流部等において、高輝度反射シートをガードレールに接着性プライマーを使用して設置するもの。（下地：蛍光黄、矢印：赤）																																												
単価表の項目	規格・寸法	摘要																																											
高輝度矢印シート	基材付蛍光プリズム型反射シート (350mm×800mm) 裏面両面テープ使用 接着プライマー：P-48またはC-100 下地：蛍光黄、矢印：赤																																												
単価表の項目	検測の単位																																												
特一（５） 逆走防止対策工 高輝度矢印シート	枚																																												
単価表の項目	区分内容																																												
標識柱移設工 D3	233.4kp付近に設置されている標識柱を同kp箇所のⅡ期線保護路肩部に本移設するもの。																																												

53

52

対象	誤	正	備考																																																						
特記仕様書(12) 27 工事細部に関する事項 27-30 仮設防護構工	<p>27-30 仮設防護構工</p> <p>(1) 定 義 仮設防護構工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、仮設防護構の設置、撤去及び移設を行うものとする。</p> <p>(2) 種 別 仮設防護構工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>備考</th></tr><tr><td>仮設ガードレール設置A</td><td>浪江地区仮置場からの仮設ガードレール(支給材)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、昼間施工</td><td></td></tr><tr><td>仮設ガードレール設置A (Y)</td><td>浪江地区仮置場からの仮設ガードレール(支給材)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、夜間施工</td><td></td></tr><tr><td>仮設ガードレール設置B</td><td>基地からの仮設ガードレール(リース品)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、昼間施工</td><td></td></tr><tr><td>仮設ガードレール移設A (Y)</td><td>常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去・設置、夜間施工</td><td></td></tr><tr><td>仮設ガードレール撤去A</td><td>常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去、横込み、浪江地区仮置場への運搬、荷下ろし、昼間施工</td><td>浪江地区仮置場へ仮置き</td></tr><tr><td>仮設ガードレール撤去A (Y)</td><td>常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去、横込み、浪江地区仮置場への運搬、荷下ろし、夜間施工</td><td>浪江地区仮置場へ仮置き</td></tr><tr><td>仮設ガードレール撤去B</td><td>常磐道本線に設置している仮設ガードレール(リース品)の撤去、横込み、基地への運搬、荷下ろし、昼間施工</td><td></td></tr><tr><td>仮設ガードレール存置</td><td>仮設ガードレール(リース品)の賃料 (7.2.0日まで)</td><td></td></tr></table> <p>なお、監督員が発生材の処分を指示した場合は、受注者はこれに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者で別途協議し定めるものとする。</p> <p>(3) 施 工 1) 仮設防護構工を設置する際は、転倒が生じないよう事前に設置箇所の確認を行うものとする。 2) 仮設防護構工の撤去、移設に際し仮設防護構設置箇所に堆積した粉塵等を除去し清掃を行うものとする。 3) 関係機関との協議により延長並びに位置変更を監督員が指示した場合、受注者はその指示に従うものとする。 4) 貨車品による仮設防護構に破損及び不足部材等がある場合は、監督員に報告し、その指示に従うものとする。なお、これらに要する費用については、監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <p>(4) 数量の検測 仮設防護構工の数量の検測は、設計数量 (m・m・日) で行うものとする。</p>	単価表の項目	区分内容	備考	仮設ガードレール設置A	浪江地区仮置場からの仮設ガードレール(支給材)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、昼間施工		仮設ガードレール設置A (Y)	浪江地区仮置場からの仮設ガードレール(支給材)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、夜間施工		仮設ガードレール設置B	基地からの仮設ガードレール(リース品)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、昼間施工		仮設ガードレール移設A (Y)	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去・設置、夜間施工		仮設ガードレール撤去A	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去、横込み、浪江地区仮置場への運搬、荷下ろし、昼間施工	浪江地区仮置場へ仮置き	仮設ガードレール撤去A (Y)	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去、横込み、浪江地区仮置場への運搬、荷下ろし、夜間施工	浪江地区仮置場へ仮置き	仮設ガードレール撤去B	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(リース品)の撤去、横込み、基地への運搬、荷下ろし、昼間施工		仮設ガードレール存置	仮設ガードレール(リース品)の賃料 (7.2.0日まで)		<p>27-30 仮設防護構工</p> <p>(1) 定 義 仮設防護構工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、仮設防護構の設置、撤去及び移設を行うものとする。</p> <p>(2) 種 別 仮設防護構工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>備考</th></tr><tr><td>仮設ガードレール設置A</td><td>浪江地区仮置場からの仮設ガードレール(支給材)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、昼間施工</td><td></td></tr><tr><td>仮設ガードレール設置A (Y)</td><td>浪江地区仮置場からの仮設ガードレール(支給材)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、夜間施工</td><td></td></tr><tr><td>仮設ガードレール設置B</td><td>基地からの仮設ガードレール(リース品)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、昼間施工</td><td></td></tr><tr><td>仮設ガードレール移設A (Y)</td><td>常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去・設置、夜間施工</td><td></td></tr><tr><td>仮設ガードレール撤去A</td><td>常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去、横込み、浪江地区仮置場への運搬、荷下ろし、昼間施工</td><td>浪江地区仮置場へ仮置き</td></tr><tr><td>仮設ガードレール撤去A (Y)</td><td>常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去、横込み、浪江地区仮置場への運搬、荷下ろし、夜間施工</td><td>浪江地区仮置場へ仮置き</td></tr><tr><td>仮設ガードレール撤去B</td><td>常磐道本線に設置している仮設ガードレール(リース品)の撤去、横込み、基地への運搬、荷下ろし、昼間施工</td><td></td></tr><tr><td>仮設ガードレール存置</td><td>仮設ガードレール(リース品)の賃料 (3.6.0日まで)</td><td></td></tr></table> <p>なお、監督員が発生材の処分を指示した場合は、受注者はこれに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者で別途協議し定めるものとする。</p> <p>(3) 施 工 1) 仮設防護構工を設置する際は、転倒が生じないよう事前に設置箇所の確認を行うものとする。 2) 仮設防護構工の撤去、移設に際し仮設防護構設置箇所に堆積した粉塵等を除去し清掃を行うものとする。 3) 関係機関との協議により延長並びに位置変更を監督員が指示した場合、受注者はその指示に従うものとする。 4) 貨車品による仮設防護構に破損及び不足部材等がある場合は、監督員に報告し、その指示に従うものとする。なお、これらに要する費用については、監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <p>(4) 数量の検測 仮設防護構工の数量の検測は、設計数量 (m・m・日) で行うものとする。</p>	単価表の項目	区分内容	備考	仮設ガードレール設置A	浪江地区仮置場からの仮設ガードレール(支給材)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、昼間施工		仮設ガードレール設置A (Y)	浪江地区仮置場からの仮設ガードレール(支給材)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、夜間施工		仮設ガードレール設置B	基地からの仮設ガードレール(リース品)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、昼間施工		仮設ガードレール移設A (Y)	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去・設置、夜間施工		仮設ガードレール撤去A	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去、横込み、浪江地区仮置場への運搬、荷下ろし、昼間施工	浪江地区仮置場へ仮置き	仮設ガードレール撤去A (Y)	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去、横込み、浪江地区仮置場への運搬、荷下ろし、夜間施工	浪江地区仮置場へ仮置き	仮設ガードレール撤去B	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(リース品)の撤去、横込み、基地への運搬、荷下ろし、昼間施工		仮設ガードレール存置	仮設ガードレール(リース品)の賃料 (3.6.0日まで)		訂正
単価表の項目	区分内容	備考																																																							
仮設ガードレール設置A	浪江地区仮置場からの仮設ガードレール(支給材)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、昼間施工																																																								
仮設ガードレール設置A (Y)	浪江地区仮置場からの仮設ガードレール(支給材)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、夜間施工																																																								
仮設ガードレール設置B	基地からの仮設ガードレール(リース品)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、昼間施工																																																								
仮設ガードレール移設A (Y)	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去・設置、夜間施工																																																								
仮設ガードレール撤去A	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去、横込み、浪江地区仮置場への運搬、荷下ろし、昼間施工	浪江地区仮置場へ仮置き																																																							
仮設ガードレール撤去A (Y)	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去、横込み、浪江地区仮置場への運搬、荷下ろし、夜間施工	浪江地区仮置場へ仮置き																																																							
仮設ガードレール撤去B	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(リース品)の撤去、横込み、基地への運搬、荷下ろし、昼間施工																																																								
仮設ガードレール存置	仮設ガードレール(リース品)の賃料 (7.2.0日まで)																																																								
単価表の項目	区分内容	備考																																																							
仮設ガードレール設置A	浪江地区仮置場からの仮設ガードレール(支給材)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、昼間施工																																																								
仮設ガードレール設置A (Y)	浪江地区仮置場からの仮設ガードレール(支給材)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、夜間施工																																																								
仮設ガードレール設置B	基地からの仮設ガードレール(リース品)の横込み・運搬、常磐道本線への設置を行うもので、昼間施工																																																								
仮設ガードレール移設A (Y)	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去・設置、夜間施工																																																								
仮設ガードレール撤去A	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去、横込み、浪江地区仮置場への運搬、荷下ろし、昼間施工	浪江地区仮置場へ仮置き																																																							
仮設ガードレール撤去A (Y)	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(支給材)の撤去、横込み、浪江地区仮置場への運搬、荷下ろし、夜間施工	浪江地区仮置場へ仮置き																																																							
仮設ガードレール撤去B	常磐道本線に設置している仮設ガードレール(リース品)の撤去、横込み、基地への運搬、荷下ろし、昼間施工																																																								
仮設ガードレール存置	仮設ガードレール(リース品)の賃料 (3.6.0日まで)																																																								

対象	誤	正	備考																																																																																										
特記仕様書(13) 27 工事細部に関する事項 27-35 撤去工			訂正																																																																																										
	<p>(2) 種 別 撤去工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>終計図に示す記号</th></tr><tr><td>撤去工 グレーチング蓋</td><td>グレーチング蓋を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>グレーチング蓋</td></tr><tr><td>撤去工 標識基礎ぐい</td><td>標識基礎ぐいを撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>「標識撤去工・標識修理工 平面図」 標識基礎撤去 頑骨ぐい (φ=216.3、t=5.8mm)2.5m</td></tr><tr><td>撤去工 防護柵 ガードレール</td><td>防護柵（ガードレール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>G r - A - B J G r - A - 2 E - M o</td></tr><tr><td>撤去工 防護柵 ボックスビーム (Y)</td><td>防護柵（ボックスビーム）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）</td><td>G b - A m - 2 E</td></tr><tr><td>撤去工 落下物防止柵</td><td>落下物防止柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>落下物防止柵 G 2 - 1 落下物防止柵 G 2 - 2</td></tr><tr><td>撤去工 車線分離柵 ボール</td><td>車線分離柵（ラバーボール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>R P - A R P - B</td></tr><tr><td>撤去工 車線分離柵 ボール (Y)</td><td>車線分離柵（ラバーボール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）</td><td>R P - A R P - B</td></tr><tr><td>撤去工 車線分離柵 鉄石</td><td>車線分離柵（樹脂製鉄石）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>P R P</td></tr><tr><td>撤去工 車線分離柵 鉄石 (Y)</td><td>車線分離柵（樹脂製鉄石）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）</td><td>P R P</td></tr><tr><td>撤去工 視線誘導柵</td><td>視線誘導柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>D E L - A 1 - 3 (S) D E L - A 2 - 6</td></tr><tr><td>撤去工 視線誘導柵 (Y)</td><td>視線誘導柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）</td><td>D E L - A 1 - 3 (S) D E L - A 2 - 6</td></tr><tr><td>撤去工 距離柵</td><td>距離柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>K P - B 3 - 1 K P - C 4</td></tr><tr><td>撤去工 サインサポート</td><td>サインサポートを撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>S P - B S P - C</td></tr><tr><td>撤去工 アスファルト鉄石</td><td>アスファルト鉄石を撤去し、19-（3）に示す処分場へ運搬・処分するもの</td><td>アスファルト鉄石</td></tr></table> <p>※仮置き場所の変更を監督員が指示した場合は、受注者はこれに準ずるものとし、これに要する費用については監督員と受注者として協議し定めるものとする。</p>	単価表の項目	区分内容	終計図に示す記号	撤去工 グレーチング蓋	グレーチング蓋を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	グレーチング蓋	撤去工 標識基礎ぐい	標識基礎ぐいを撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	「標識撤去工・標識修理工 平面図」 標識基礎撤去 頑骨ぐい (φ=216.3、t=5.8mm)2.5m	撤去工 防護柵 ガードレール	防護柵（ガードレール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	G r - A - B J G r - A - 2 E - M o	撤去工 防護柵 ボックスビーム (Y)	防護柵（ボックスビーム）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	G b - A m - 2 E	撤去工 落下物防止柵	落下物防止柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	落下物防止柵 G 2 - 1 落下物防止柵 G 2 - 2	撤去工 車線分離柵 ボール	車線分離柵（ラバーボール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	R P - A R P - B	撤去工 車線分離柵 ボール (Y)	車線分離柵（ラバーボール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	R P - A R P - B	撤去工 車線分離柵 鉄石	車線分離柵（樹脂製鉄石）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	P R P	撤去工 車線分離柵 鉄石 (Y)	車線分離柵（樹脂製鉄石）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	P R P	撤去工 視線誘導柵	視線誘導柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	D E L - A 1 - 3 (S) D E L - A 2 - 6	撤去工 視線誘導柵 (Y)	視線誘導柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	D E L - A 1 - 3 (S) D E L - A 2 - 6	撤去工 距離柵	距離柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	K P - B 3 - 1 K P - C 4	撤去工 サインサポート	サインサポートを撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	S P - B S P - C	撤去工 アスファルト鉄石	アスファルト鉄石を撤去し、19-（3）に示す処分場へ運搬・処分するもの	アスファルト鉄石	<p>(2) 種 別 撤去工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>終計図に示す記号</th></tr><tr><td>撤去工 グレーチング蓋</td><td>グレーチング蓋を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>グレーチング蓋</td></tr><tr><td>撤去工 標識基礎ぐい</td><td>標識基礎ぐいを撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>「標識撤去工・標識修理工 平面図」 標識基礎撤去 頑骨ぐい (φ=216.3、t=5.8mm)2.5m</td></tr><tr><td>撤去工 防護柵 ガードレール</td><td>防護柵（ガードレール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>G r - A - B J G r - A - 2 E - M o</td></tr><tr><td>撤去工 防護柵 ボックスビーム (Y)</td><td>防護柵（ボックスビーム）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）</td><td>G b - A m - 2 E</td></tr><tr><td>撤去工 落下物防止柵</td><td>落下物防止柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>落下物防止柵 G 2 - 1</td></tr><tr><td>撤去工 車線分離柵 ボール</td><td>車線分離柵（ラバーボール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>R P - A R P - B</td></tr><tr><td>撤去工 車線分離柵 ボール (Y)</td><td>車線分離柵（ラバーボール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）</td><td>R P - A R P - B</td></tr><tr><td>撤去工 車線分離柵 鉄石</td><td>車線分離柵（樹脂製鉄石）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>P R P</td></tr><tr><td>撤去工 車線分離柵 鉄石 (Y)</td><td>車線分離柵（樹脂製鉄石）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）</td><td>P R P</td></tr><tr><td>撤去工 視線誘導柵</td><td>視線誘導柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>D E L - A 1 - 3 (S) D E L - A 2 - 6</td></tr><tr><td>撤去工 視線誘導柵 (Y)</td><td>視線誘導柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）</td><td>D E L - A 1 - 3 (S) D E L - A 2 - 6</td></tr><tr><td>撤去工 距離柵</td><td>距離柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>K P - B 3 - 1 K P - C 4</td></tr><tr><td>撤去工 サインサポート</td><td>サインサポートを撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの</td><td>S P - B S P - C</td></tr><tr><td>撤去工 アスファルト鉄石</td><td>アスファルト鉄石を撤去し、19-（3）に示す処分場へ運搬・処分するもの</td><td>アスファルト鉄石</td></tr></table> <p>※仮置き場所の変更を監督員が指示した場合は、受注者はこれに準ずるものとし、これに要する費用については監督員と受注者として協議し定めるものとする。</p>	単価表の項目	区分内容	終計図に示す記号	撤去工 グレーチング蓋	グレーチング蓋を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	グレーチング蓋	撤去工 標識基礎ぐい	標識基礎ぐいを撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	「標識撤去工・標識修理工 平面図」 標識基礎撤去 頑骨ぐい (φ=216.3、t=5.8mm)2.5m	撤去工 防護柵 ガードレール	防護柵（ガードレール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	G r - A - B J G r - A - 2 E - M o	撤去工 防護柵 ボックスビーム (Y)	防護柵（ボックスビーム）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	G b - A m - 2 E	撤去工 落下物防止柵	落下物防止柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	落下物防止柵 G 2 - 1	撤去工 車線分離柵 ボール	車線分離柵（ラバーボール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	R P - A R P - B	撤去工 車線分離柵 ボール (Y)	車線分離柵（ラバーボール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	R P - A R P - B	撤去工 車線分離柵 鉄石	車線分離柵（樹脂製鉄石）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	P R P	撤去工 車線分離柵 鉄石 (Y)	車線分離柵（樹脂製鉄石）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	P R P	撤去工 視線誘導柵	視線誘導柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	D E L - A 1 - 3 (S) D E L - A 2 - 6	撤去工 視線誘導柵 (Y)	視線誘導柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	D E L - A 1 - 3 (S) D E L - A 2 - 6	撤去工 距離柵	距離柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	K P - B 3 - 1 K P - C 4	撤去工 サインサポート	サインサポートを撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	S P - B S P - C	撤去工 アスファルト鉄石	アスファルト鉄石を撤去し、19-（3）に示す処分場へ運搬・処分するもの	アスファルト鉄石	
単価表の項目	区分内容	終計図に示す記号																																																																																											
撤去工 グレーチング蓋	グレーチング蓋を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	グレーチング蓋																																																																																											
撤去工 標識基礎ぐい	標識基礎ぐいを撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	「標識撤去工・標識修理工 平面図」 標識基礎撤去 頑骨ぐい (φ=216.3、t=5.8mm)2.5m																																																																																											
撤去工 防護柵 ガードレール	防護柵（ガードレール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	G r - A - B J G r - A - 2 E - M o																																																																																											
撤去工 防護柵 ボックスビーム (Y)	防護柵（ボックスビーム）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	G b - A m - 2 E																																																																																											
撤去工 落下物防止柵	落下物防止柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	落下物防止柵 G 2 - 1 落下物防止柵 G 2 - 2																																																																																											
撤去工 車線分離柵 ボール	車線分離柵（ラバーボール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	R P - A R P - B																																																																																											
撤去工 車線分離柵 ボール (Y)	車線分離柵（ラバーボール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	R P - A R P - B																																																																																											
撤去工 車線分離柵 鉄石	車線分離柵（樹脂製鉄石）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	P R P																																																																																											
撤去工 車線分離柵 鉄石 (Y)	車線分離柵（樹脂製鉄石）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	P R P																																																																																											
撤去工 視線誘導柵	視線誘導柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	D E L - A 1 - 3 (S) D E L - A 2 - 6																																																																																											
撤去工 視線誘導柵 (Y)	視線誘導柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	D E L - A 1 - 3 (S) D E L - A 2 - 6																																																																																											
撤去工 距離柵	距離柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	K P - B 3 - 1 K P - C 4																																																																																											
撤去工 サインサポート	サインサポートを撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	S P - B S P - C																																																																																											
撤去工 アスファルト鉄石	アスファルト鉄石を撤去し、19-（3）に示す処分場へ運搬・処分するもの	アスファルト鉄石																																																																																											
単価表の項目	区分内容	終計図に示す記号																																																																																											
撤去工 グレーチング蓋	グレーチング蓋を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	グレーチング蓋																																																																																											
撤去工 標識基礎ぐい	標識基礎ぐいを撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	「標識撤去工・標識修理工 平面図」 標識基礎撤去 頑骨ぐい (φ=216.3、t=5.8mm)2.5m																																																																																											
撤去工 防護柵 ガードレール	防護柵（ガードレール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	G r - A - B J G r - A - 2 E - M o																																																																																											
撤去工 防護柵 ボックスビーム (Y)	防護柵（ボックスビーム）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	G b - A m - 2 E																																																																																											
撤去工 落下物防止柵	落下物防止柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	落下物防止柵 G 2 - 1																																																																																											
撤去工 車線分離柵 ボール	車線分離柵（ラバーボール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	R P - A R P - B																																																																																											
撤去工 車線分離柵 ボール (Y)	車線分離柵（ラバーボール）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	R P - A R P - B																																																																																											
撤去工 車線分離柵 鉄石	車線分離柵（樹脂製鉄石）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	P R P																																																																																											
撤去工 車線分離柵 鉄石 (Y)	車線分離柵（樹脂製鉄石）を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	P R P																																																																																											
撤去工 視線誘導柵	視線誘導柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	D E L - A 1 - 3 (S) D E L - A 2 - 6																																																																																											
撤去工 視線誘導柵 (Y)	視線誘導柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの（夜間作業）	D E L - A 1 - 3 (S) D E L - A 2 - 6																																																																																											
撤去工 距離柵	距離柵を撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	K P - B 3 - 1 K P - C 4																																																																																											
撤去工 サインサポート	サインサポートを撤去し、浪江地区仮置場へ運搬・仮置きするもの	S P - B S P - C																																																																																											
撤去工 アスファルト鉄石	アスファルト鉄石を撤去し、19-（3）に示す処分場へ運搬・処分するもの	アスファルト鉄石																																																																																											

対象	誤	正	備考										
特記仕様書(14) 27 工事細部に関する事項 27-37 落下物防止策撤去設置工		<div>27-37 落下物防止柵設置撤去工 (1) 種 別 共通仕様書15-14-2「種別」に次の項目を追加する。<table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th><th>設計図書に示す記号</th></tr><tr><td>落下物防止柵撤去設置工 A</td><td>I期線路肩部に設置してある既存落下物防止柵(防護柵取付タイプ)を撤去し浪江地区仮置場へ仮置きし、設計図書に示す箇所へ再設置をするもの。</td><td>落下物防止柵 G2-1(R) 落下物防止柵 G2-2(R)</td></tr></table> (2) 支 払 共通仕様書15-14-5「支払」に次の項目を追加する。<table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>15-(17) 落下物防止柵撤去設置工 A</td><td>m</td></tr></table></div>	単価表の項目	区分内容	設計図書に示す記号	落下物防止柵撤去設置工 A	I期線路肩部に設置してある既存落下物防止柵(防護柵取付タイプ)を撤去し浪江地区仮置場へ仮置きし、設計図書に示す箇所へ再設置をするもの。	落下物防止柵 G2-1(R) 落下物防止柵 G2-2(R)	単価表の項目	検測の単位	15-(17) 落下物防止柵撤去設置工 A	m	追加
単価表の項目	区分内容	設計図書に示す記号											
落下物防止柵撤去設置工 A	I期線路肩部に設置してある既存落下物防止柵(防護柵取付タイプ)を撤去し浪江地区仮置場へ仮置きし、設計図書に示す箇所へ再設置をするもの。	落下物防止柵 G2-1(R) 落下物防止柵 G2-2(R)											
単価表の項目	検測の単位												
15-(17) 落下物防止柵撤去設置工 A	m												

65

設計図
土工 目次

対象

次 目 面 図

[illegible]

誤

次 目 录

[illegible]

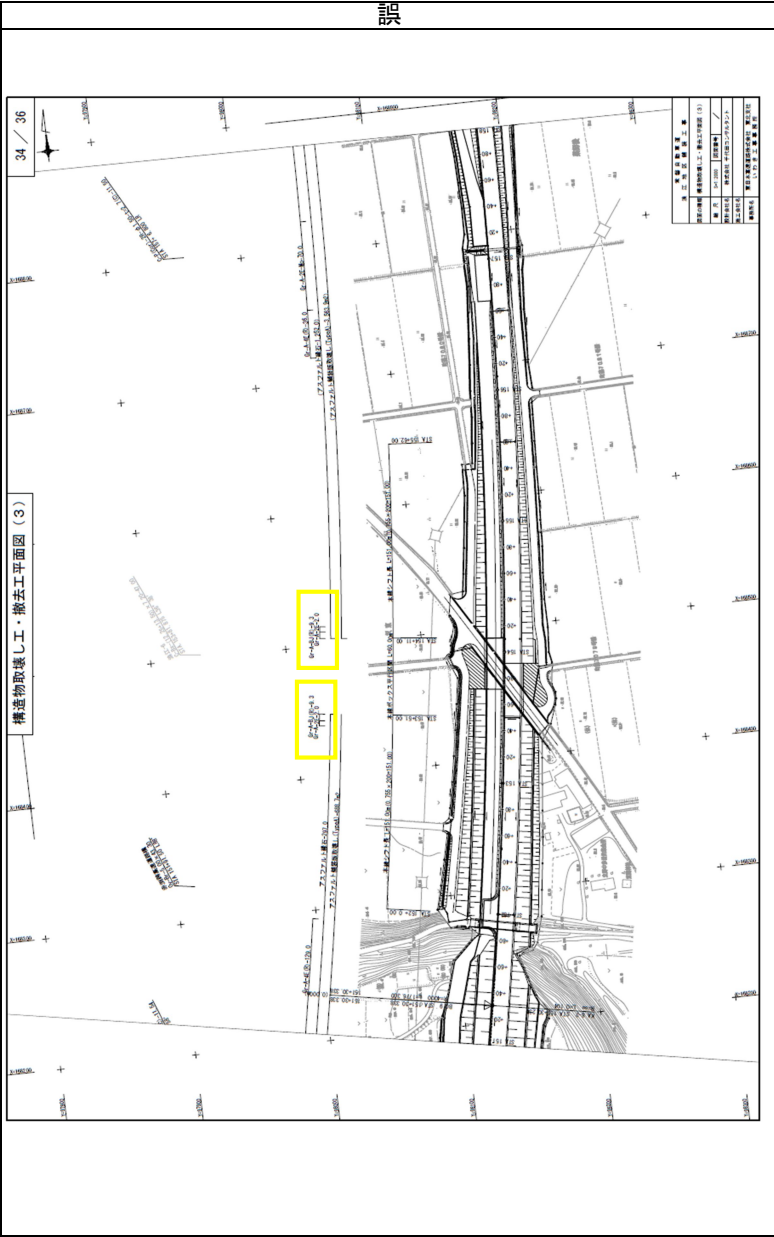
正

備考

訂正

対象

設計図
土工 (34/36)
構造物取壊し工・撤去工平面図 (3)



備考

追加

設計図	対象	票	正	備考
土工 落下物防止策撤去設置工A 詳細図				追加
<div><div>36-1 / 36</div><div>落下物防止柵撤去設置工A 詳細図</div><div><div>落下物防止柵 62-1</div><div>平面図 5/178</div><div>正面図 5/178</div><div>側面図 5/178</div><div>落下物防止柵 62-2</div><div>平面図 5/178</div><div>正面図 5/178</div><div>側面図 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/178</div><div>バネ付柵欄 5/</div></div></div>				

記号説明表(1)

誤

正

訂正

1 / 118

[illegible][illegible]

1 / 118

[illegible][illegible]

設計図
舗装(2/118)
記号説明表(2)

誤

記号説明表(2)

[illegible]

1. 姓名 2. 性别 3. 年龄 4. 职业 5. 学历 6. 婚姻状况 7. 健康状况 8. 兴趣爱好 9. 自我评价 10. 其他	1. 姓名 2. 性别 3. 年龄 4. 职业 5. 学历 6. 婚姻状况 7. 健康状况 8. 兴趣爱好 9. 自我评价 10. 其他
---	---

正

記号説明表(2)

[illegible][illegible]

備考

訂正

設計図
舗装 (25/118)
標準横断面図 (5)

対象

標準横断面図 (5) 幅R1: 62.5

25 / 118

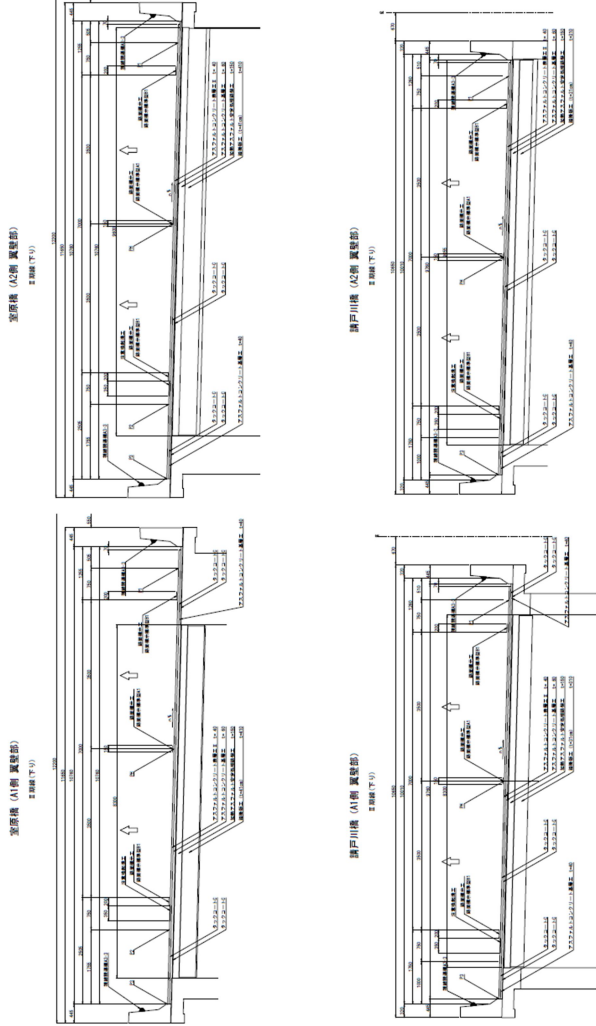


図 25 幅員 62.5m 標準横断面図	
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m

標準横断面図 (5) 幅R1: 62.5

25 / 118

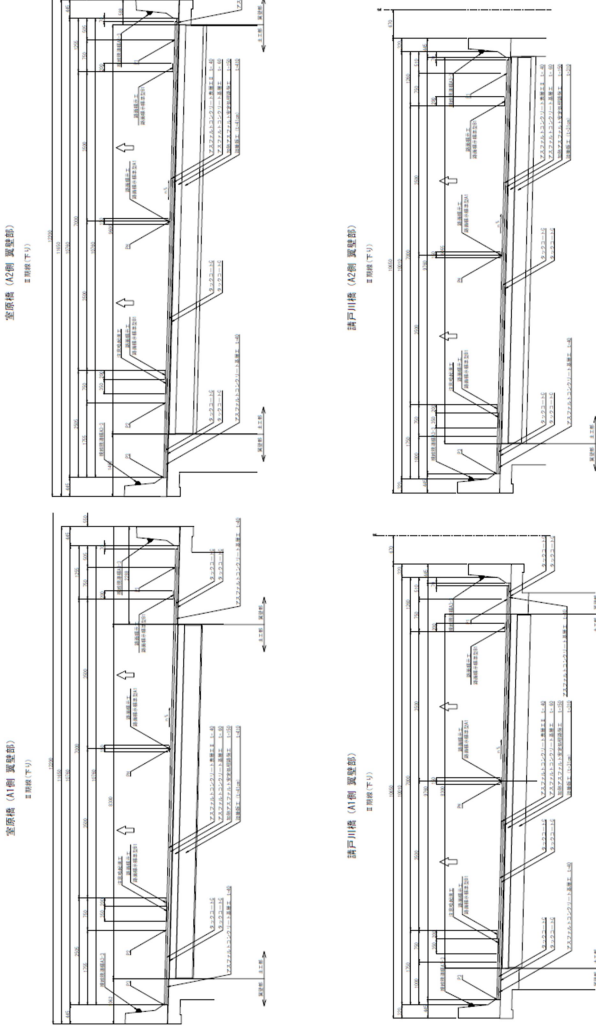


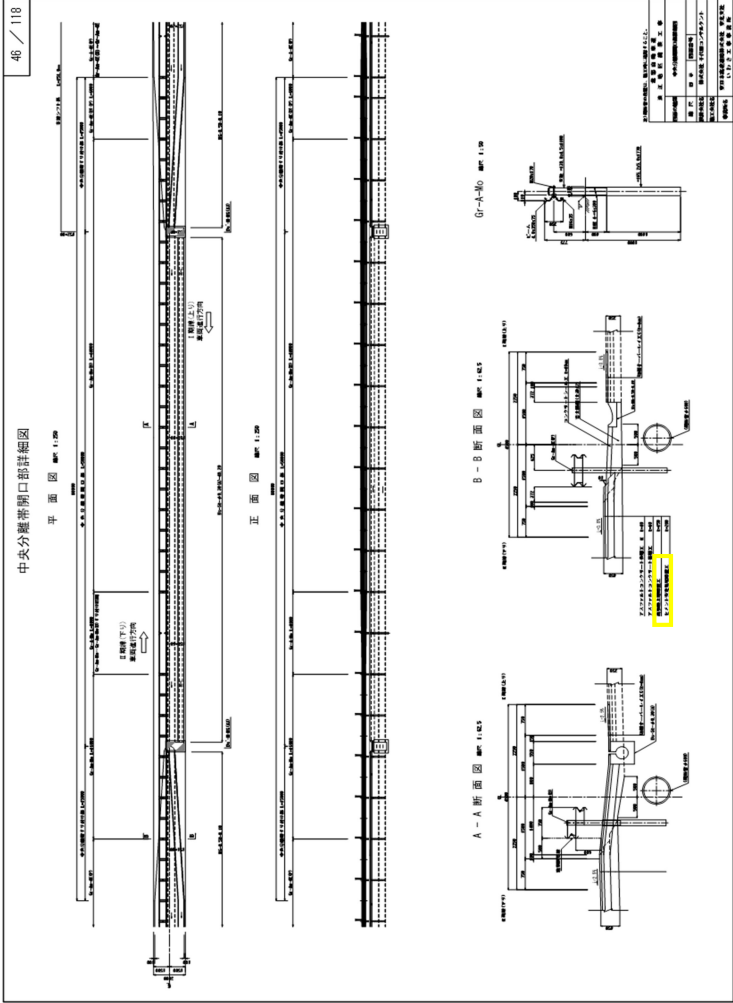
図 25 幅員 62.5m 標準横断面図	
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m
道路幅員	62.5m

備考

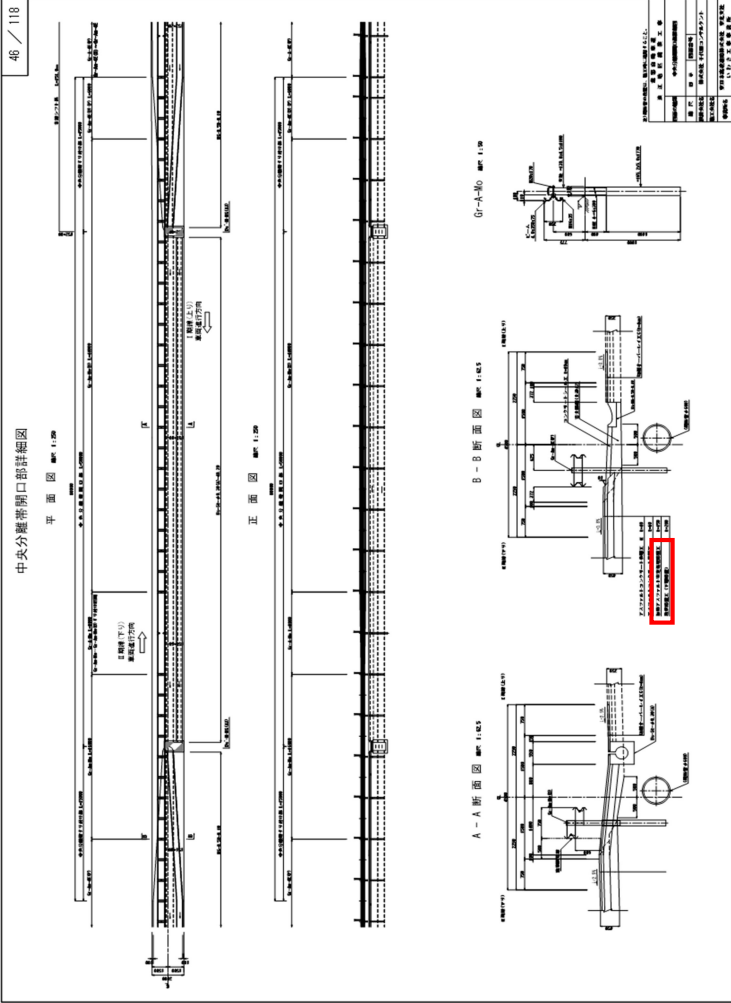
訂正

設計図
舗装 (46/118)
中央分離帯開口部詳細図

対象



壁



正

備考

訂正

対象

設計図

舖裝(51/118)

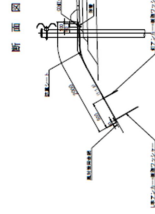
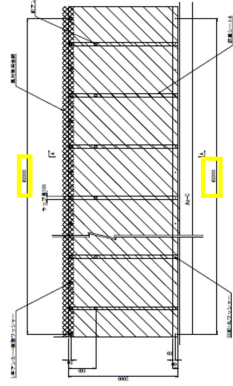
防草シート詳細図

51 / 118

防草シート詳細図 縮尺1:500

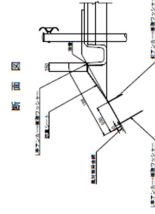
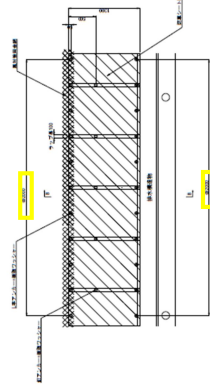
防草シートA

图 5-1-1

[illegible][illegible]

防草シートB

平面圖



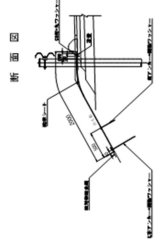
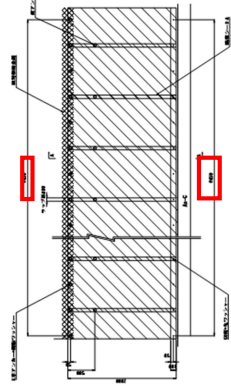
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

51 / 118

防草シート詳細図 縮尺1:500

防草シートA

圖 聖本

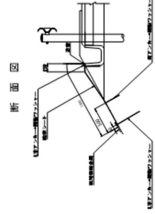
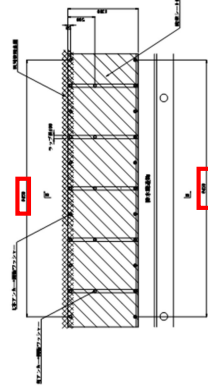


氏名	年齢	性別	職業	住所	備考
山田 太郎	25	男	学生	東京都文京区	
山田 次郎	22	男	学生	東京都文京区	
山田 三郎	20	男	学生	東京都文京区	
山田 四郎	18	男	学生	東京都文京区	
山田 五郎	16	男	学生	東京都文京区	
山田 六郎	14	男	学生	東京都文京区	
山田 七郎	12	男	学生	東京都文京区	
山田 八郎	10	男	学生	東京都文京区	
山田 九郎	8	男	学生	東京都文京区	
山田 十郎	6	男	学生	東京都文京区	
山田 十一郎	4	男	学生	東京都文京区	
山田 十二郎	2	男	学生	東京都文京区	
山田 十三郎	0	男	学生	東京都文京区	
山田 十四郎	0	男	学生	東京都文京区	
山田 十五郎	0	男	学生	東京都文京区	
山田 十六郎	0	男	学生	東京都文京区	
山田 十七郎	0	男	学生	東京都文京区	
山田 十八郎	0	男	学生	東京都文京区	
山田 十九郎	0	男	学生	東京都文京区	
山田 二十郎	0	男	学生	東京都文京区	

東京工務区建築工事					
建設現場写真					
写真の場所		調査シート参照欄			
図尺	3m以内	図面番号	／		
調査者氏名	株式会社 千代田コンクリート				
施工者氏名					
申請者氏名	東京都建設局第三土木部 第五分室				

防草シートB

圖 10-1



項目	単位	数量	備考
建設費	円	100,000,000	
設備費	円	50,000,000	
その他	円	10,000,000	
合計	円	160,000,000	

備考

訂正

設計図

鋪裝(54/118)

構造物取壊し工・撤去工数量表

54 / 118

構造物取壊し工・撤去工数量表

項 目	名 稱	單 位	數量	單價(元)	2014年預算總量(1194元A)	2014年預算總量(1194元B)	2014年預算總量(1194元C)	2014年預算總量(1194元D)	備 註
	30°~45°風向風速	個/時	4.0	0.179	0.72	2.88	11.52	11.52	
	30°~45°風向風速	個/時	1.0	0.185	0.17	2.88	2.88	2.88	
	30°~45°風向風速	個/時	1.0	0.185	0.17	2.88	2.88	2.88	
	30°~45°風向風速	個/時	5.0	0.179	0.90	2.88	14.40	14.40	
	合計				2.27		37.44		
	30°~45°風向風速	個/時	1.0	0.04	0.04				
	30°~45°風向風速	個/時	1.0	0.01	0.01				
	30°~45°風向風速	個/時	1.0	0.03	0.03				
	30°~45°風向風速	個/時	6.0	0.01	0.06				
	30°~45°風向風速	個/時	1.0	0.01	0.01				
	30°~45°風向風速	個/時	15.0	0.11	1.65				
	30°~45°風向風速	個/時	1.0	0.11	0.11				
	30°~45°風向風速	個/時	1.0	0.11	0.11				
	合計				2.32				
	一級防風牆施工	m	41.4					50.99	
	二級防風牆施工	m	25.4					2.90	
	合計							53.89	
	合計				4.4		37.44	1178.85	

[illegible]

1. 姓名 2. 性别 3. 年龄 4. 职业 5. 学历 6. 婚姻状况 7. 健康状况 8. 兴趣爱好 9. 自我评价 10. 其他	1. 姓名 2. 性别 3. 年龄 4. 职业 5. 学历 6. 婚姻状况 7. 健康状况 8. 兴趣爱好 9. 自我评价 10. 其他
---	---

54 / 118

構造物取壊し工・撤去工数量表

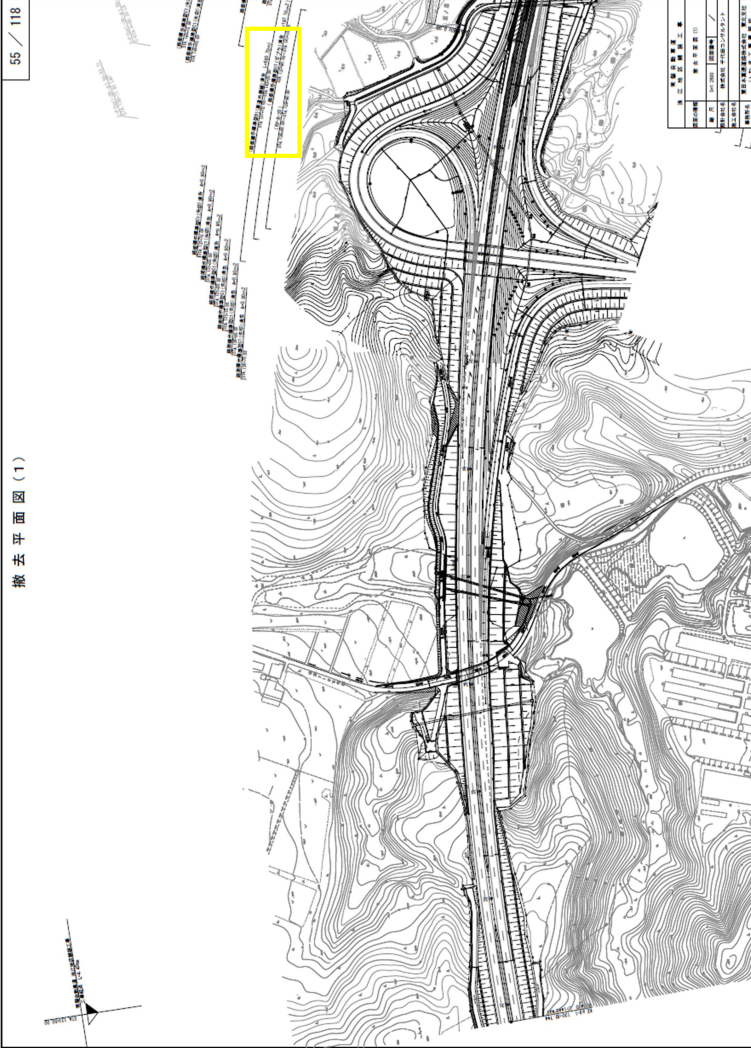
[illegible][illegible][illegible]

備考

訂正

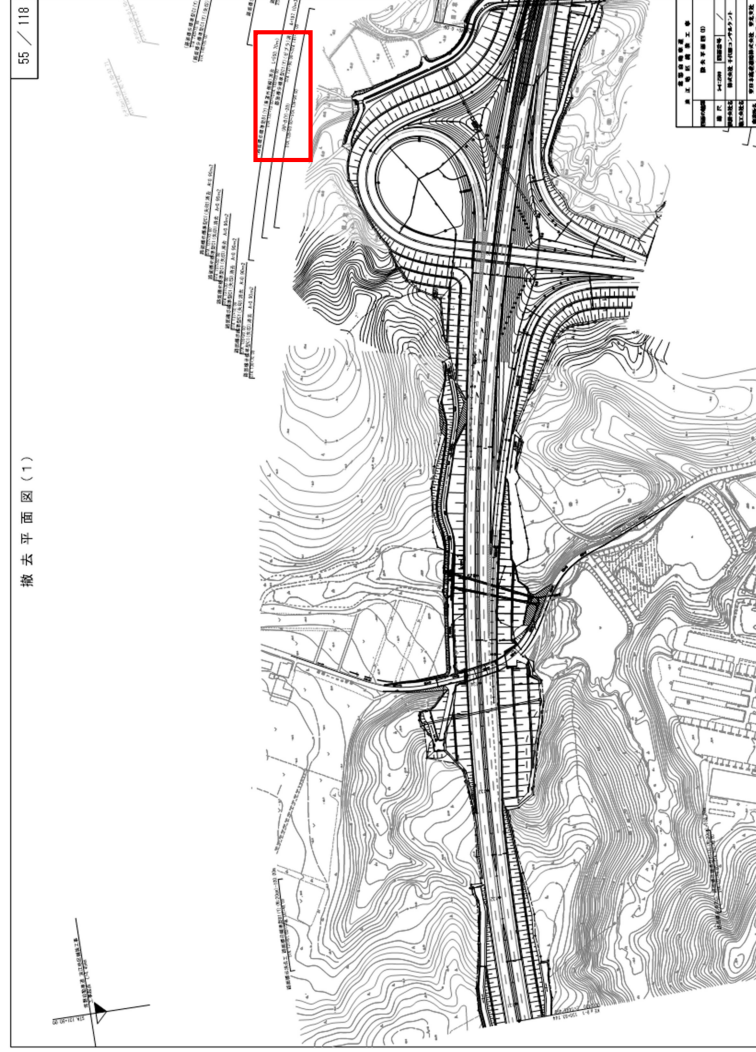
対象

設計図
舗装(55/118)
撤去平面図(1)



票

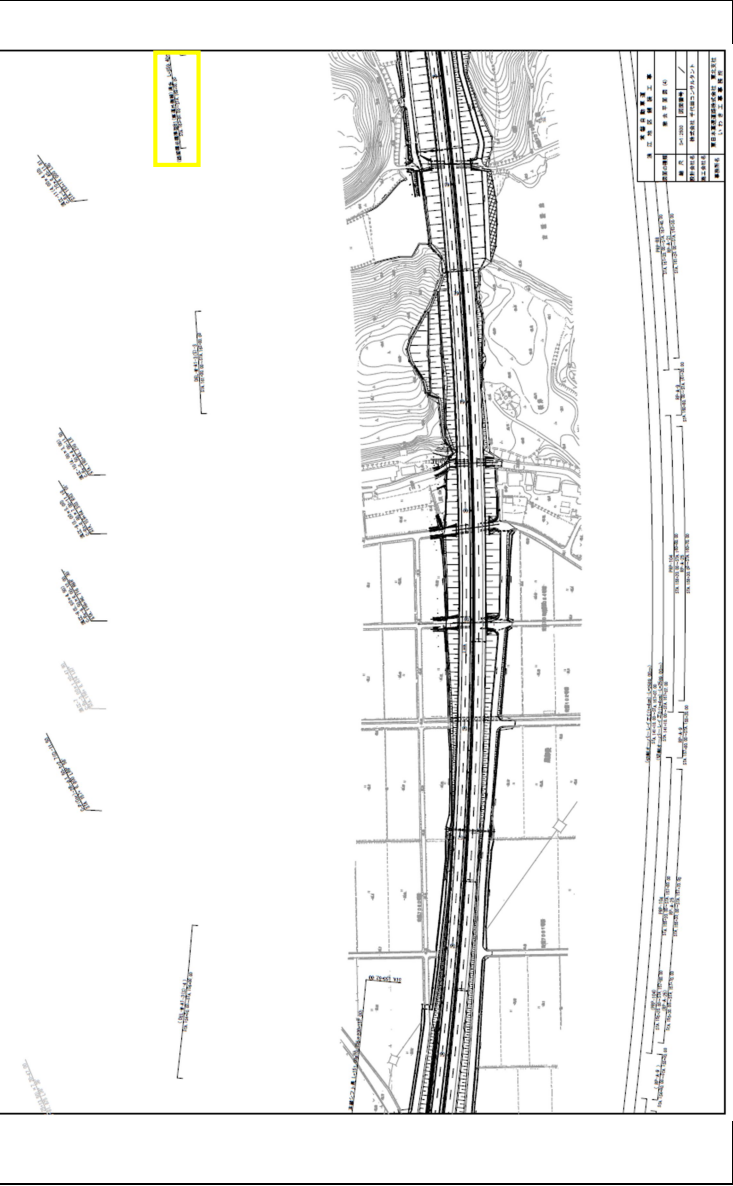
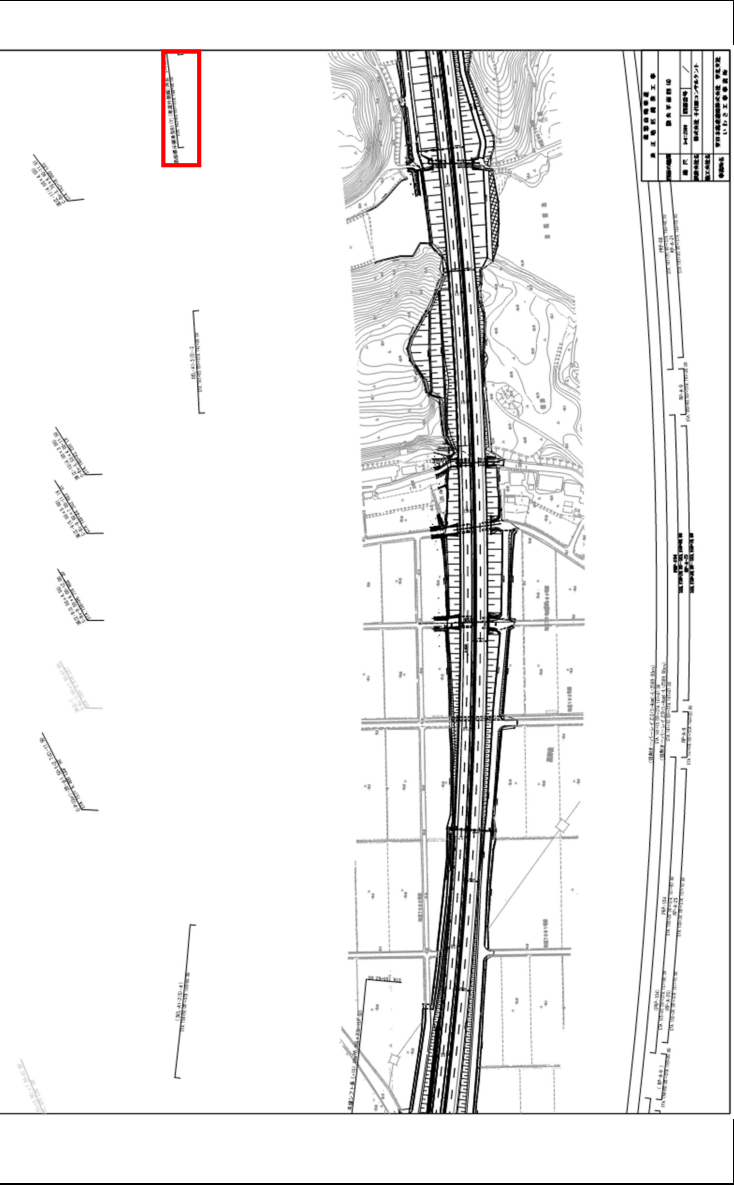
正

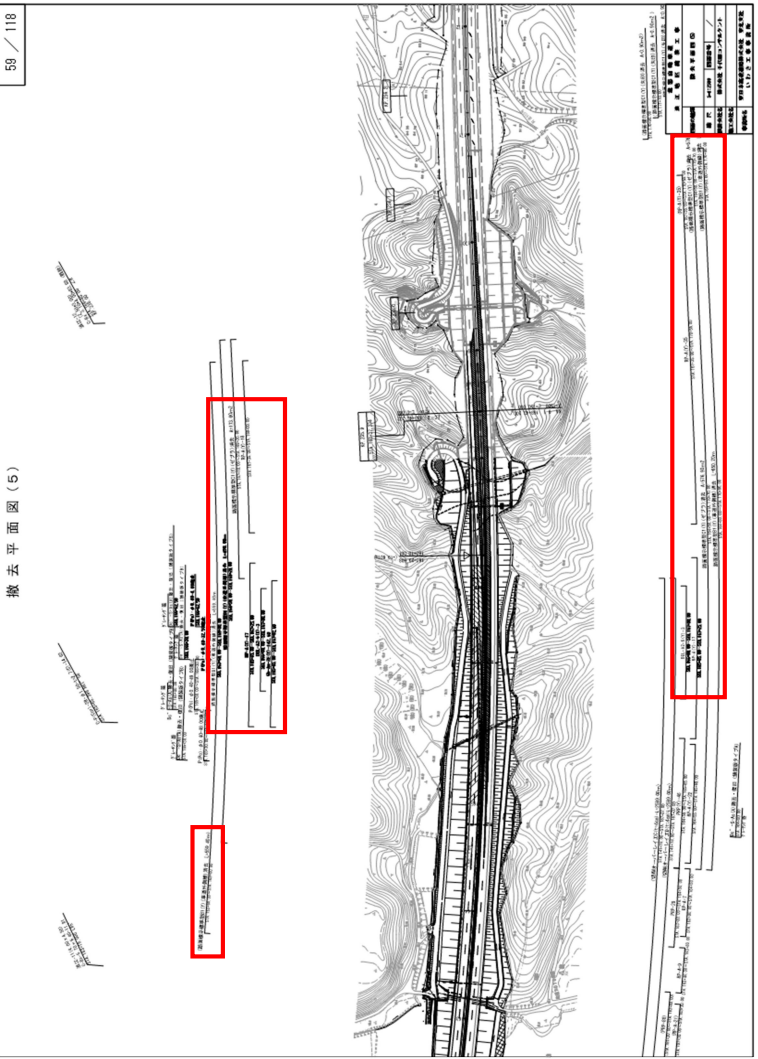



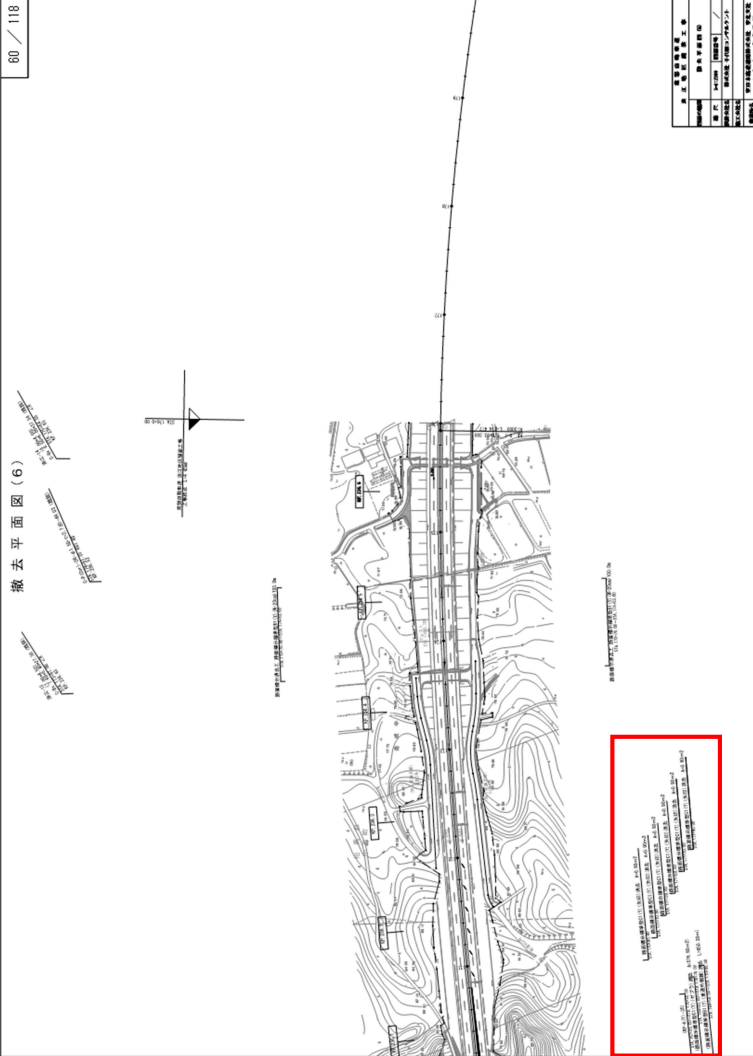
備考

訂正

対象	原	正	備考
<div data-bbox="136 175 241 204">設計図</div> <div data-bbox="136 204 235 228">舗装 (56/118)</div> <div data-bbox="136 228 241 256">撤去平面図 (2)</div>	<div data-bbox="405 175 450 327">56 / 118</div> <div data-bbox="405 699 450 834">撤去平面図 (2)</div> <div data-bbox="405 244 1178 1300"> </div>	<div data-bbox="1178 175 1223 327">56 / 118</div> <div data-bbox="1178 699 1223 834">撤去平面図 (2)</div> <div data-bbox="1178 244 1951 1300"> </div>	<div data-bbox="1951 175 2036 228">訂正</div> <div data-bbox="1951 228 2036 1367"></div>

対象	原	正	備考
<div data-bbox="134 175 262 255"> 設計図 舗装(58/118) 撤去工平面図(4) </div>	<div data-bbox="405 175 1178 1366"> <div data-bbox="405 175 448 303">58 / 118</div> <div data-bbox="405 686 448 829">撤去平面図(4)</div> <div data-bbox="448 175 1178 1366">  </div> </div>	<div data-bbox="1178 175 1951 1366"> <div data-bbox="1178 175 1220 303">58 / 118</div> <div data-bbox="1178 686 1220 829">撤去平面図(4)</div> <div data-bbox="1220 175 1951 1366">  </div> </div>	<div data-bbox="1951 175 2038 255">訂正</div>

対象	設計図	正	備考
<p>設計図 舗装 (59/118) 撤去工平面図 (5)</p>	<p>59 / 118</p> <p>撤去平面図 (5)</p> 	<p>59 / 118</p> <p>撤去平面図 (5)</p> 	<p>訂正</p>

対象	原	正	備考																																
<div data-bbox="136 172 259 197">設計図</div> <div data-bbox="136 197 232 223">舗装 (60/118)</div> <div data-bbox="136 223 259 248">撤去工平面図 (6)</div>	<div data-bbox="416 233 439 304">60 / 118</div> <div data-bbox="416 695 439 831">撤去平面図 (6)</div>  <div data-bbox="1088 233 1167 360"> <table border="1"> <tr> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> </tr> <tr> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> </tr> <tr> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> </tr> <tr> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> </tr> </table> </div>	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	<div data-bbox="1189 233 1211 304">60 / 118</div> <div data-bbox="1189 695 1211 831">撤去平面図 (6)</div>  <div data-bbox="1861 233 1939 360"> <table border="1"> <tr> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> </tr> <tr> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> </tr> <tr> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> </tr> <tr> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> <td>設計者</td> </tr> </table> </div>	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	設計者	<div data-bbox="1962 197 2018 223">訂正</div>
設計者	設計者	設計者	設計者																																
設計者	設計者	設計者	設計者																																
設計者	設計者	設計者	設計者																																
設計者	設計者	設計者	設計者																																
設計者	設計者	設計者	設計者																																
設計者	設計者	設計者	設計者																																
設計者	設計者	設計者	設計者																																
設計者	設計者	設計者	設計者																																

対象

票

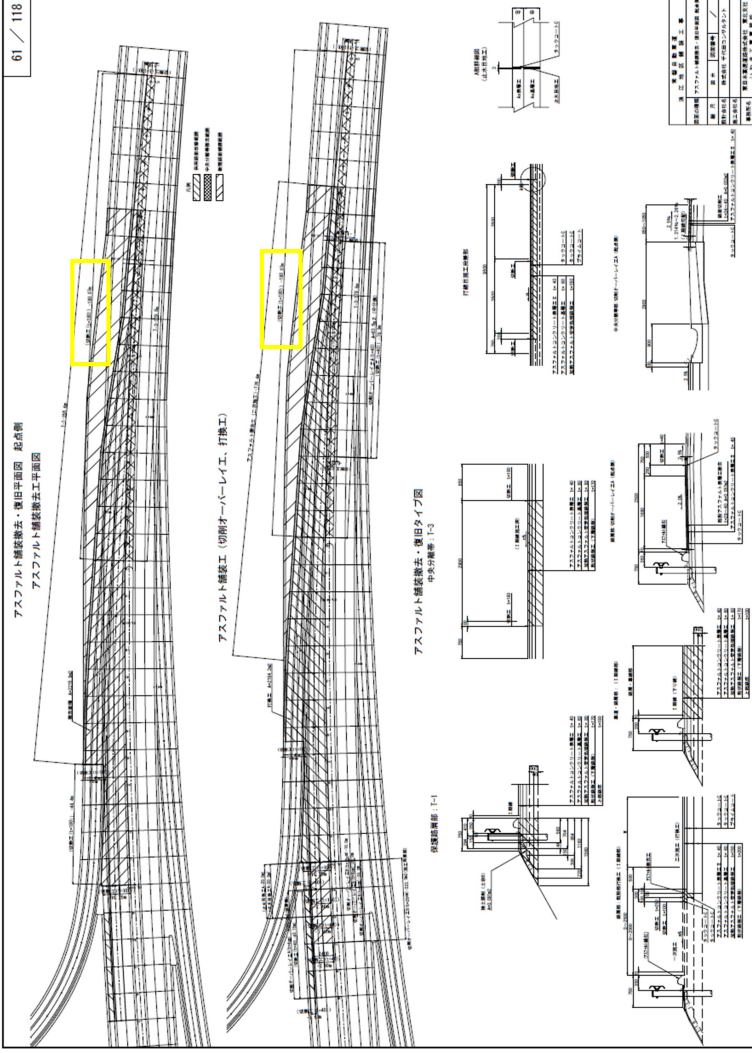
正

備考

設計図

舗装(61/118)

アスファルト舗装撤去・復旧平面図
起点側

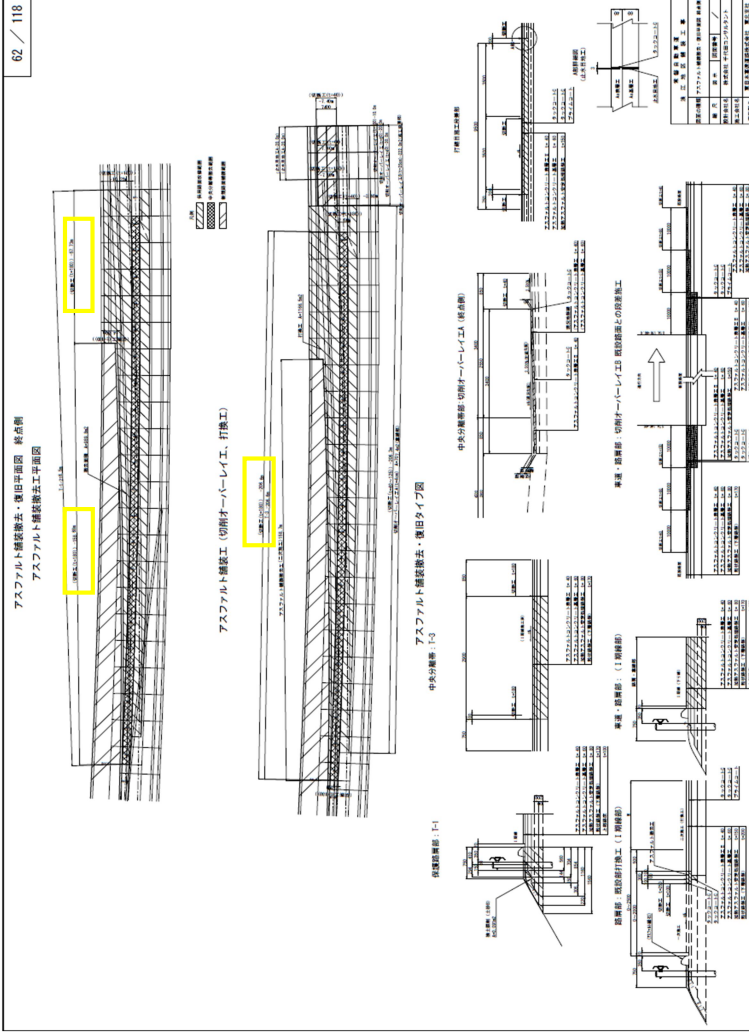


設計図

鋪裝(62/118)

アスファルト舗装撤去・復旧平面図
終点側

62 / 118



62 / 118

