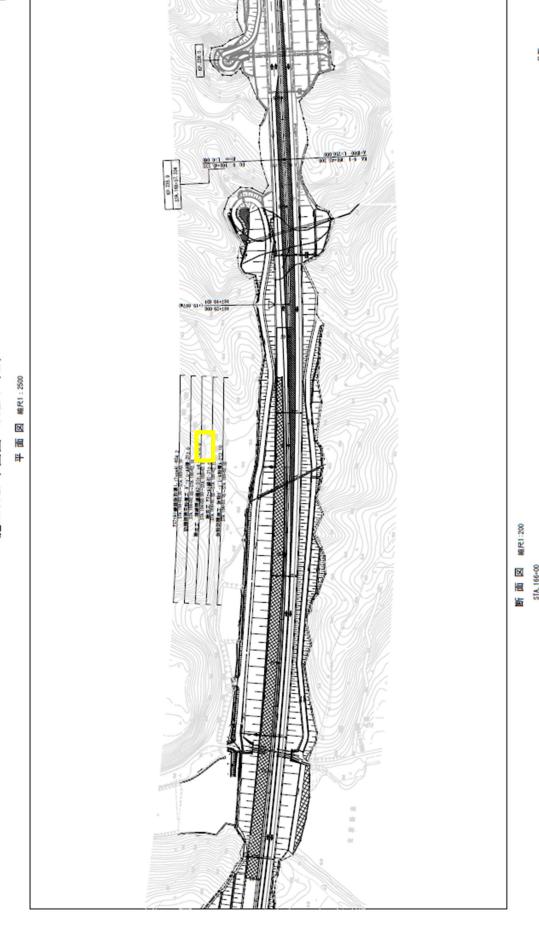
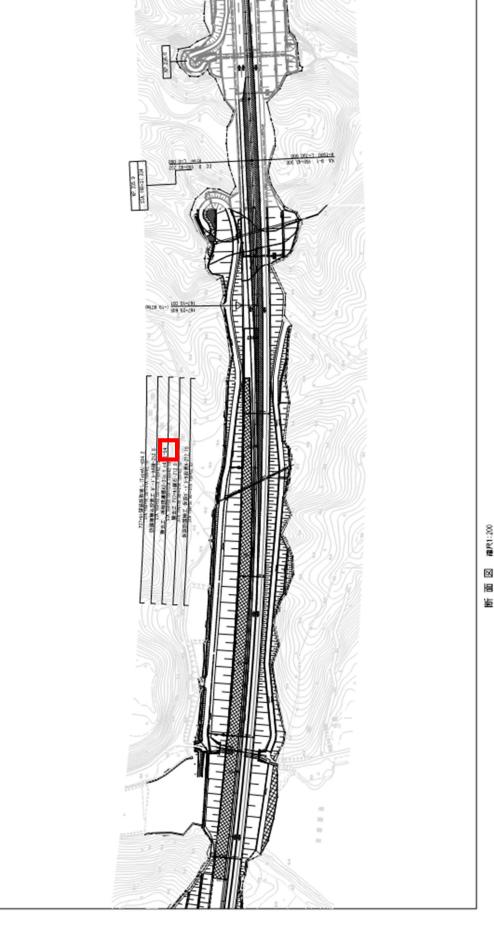
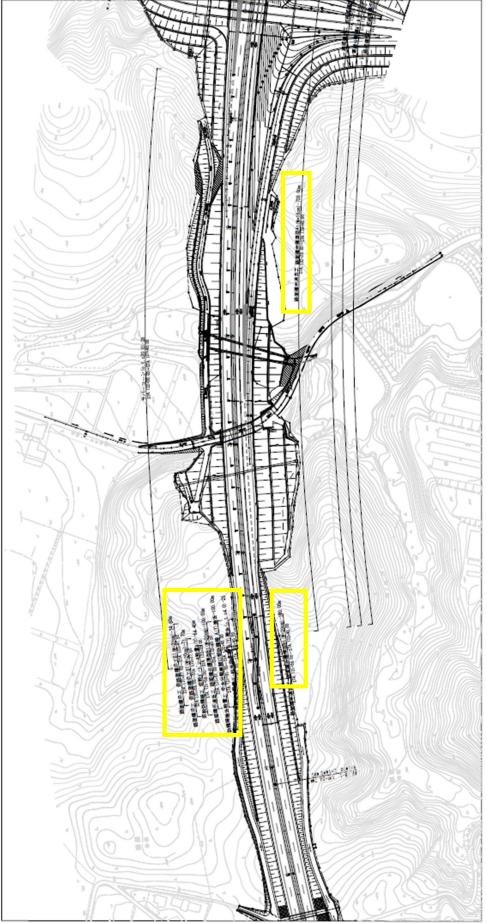
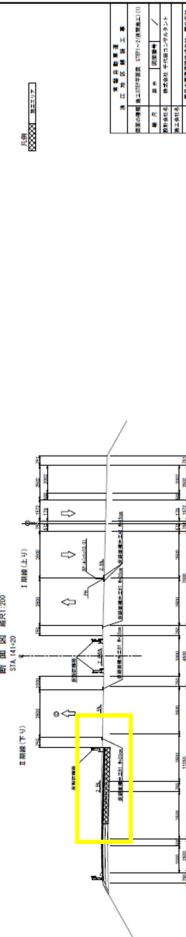
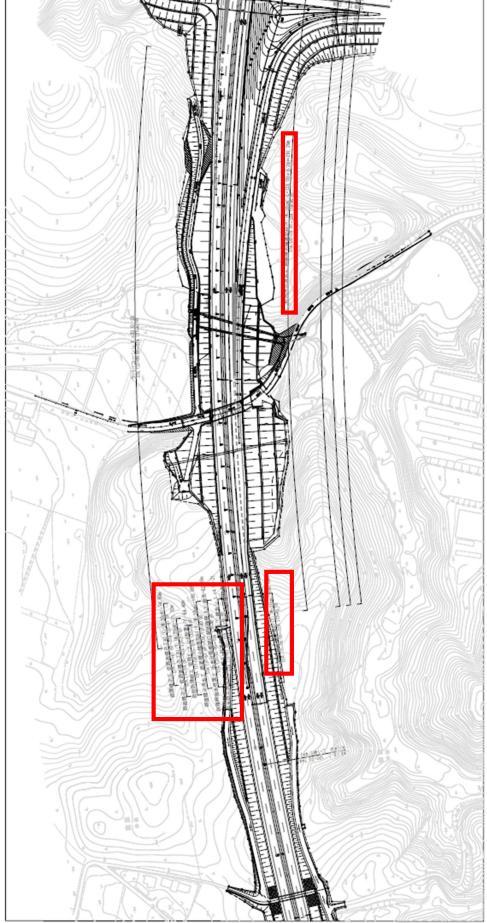
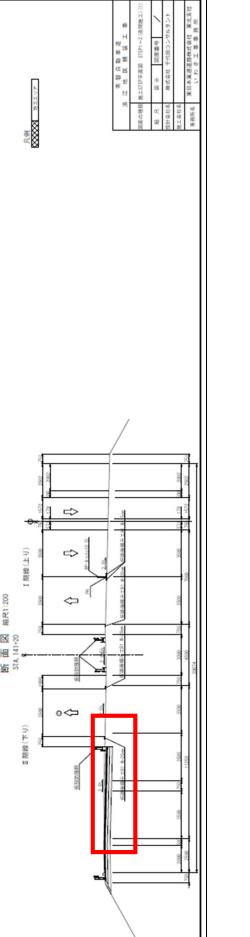
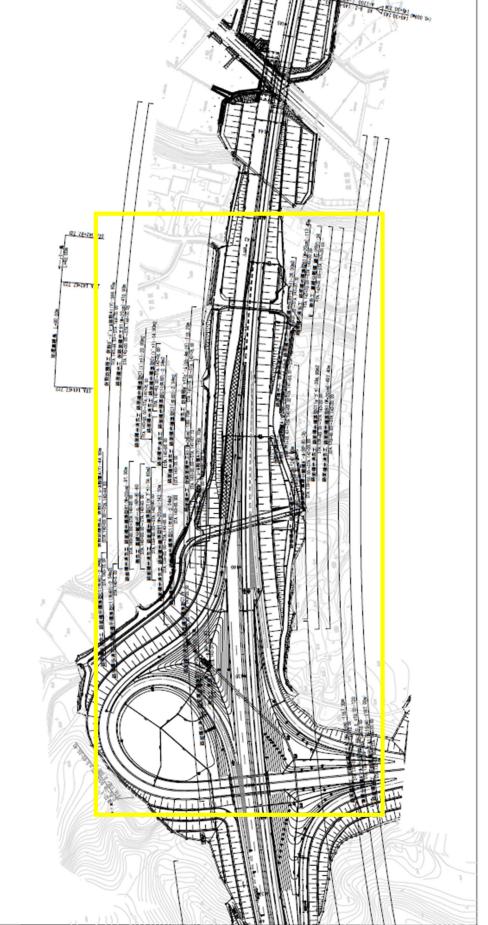
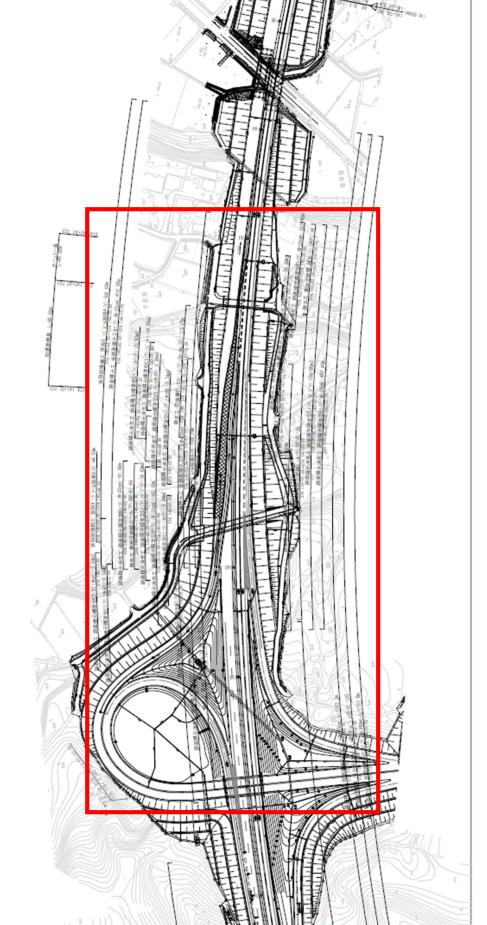
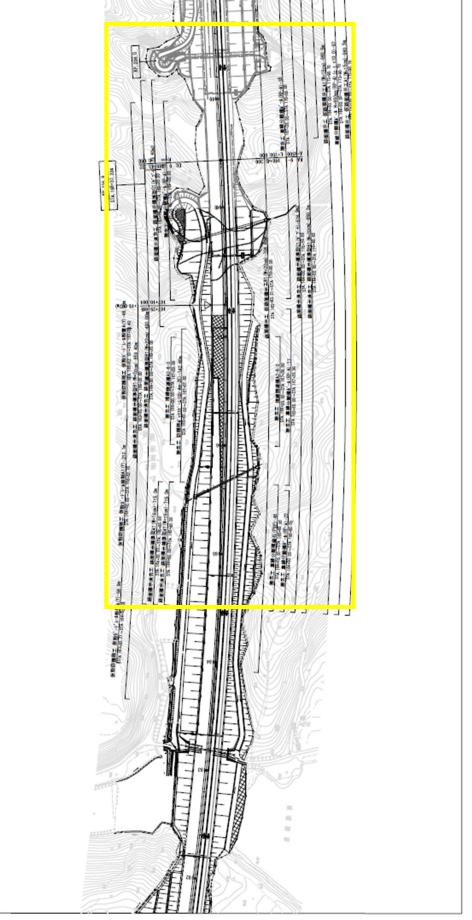
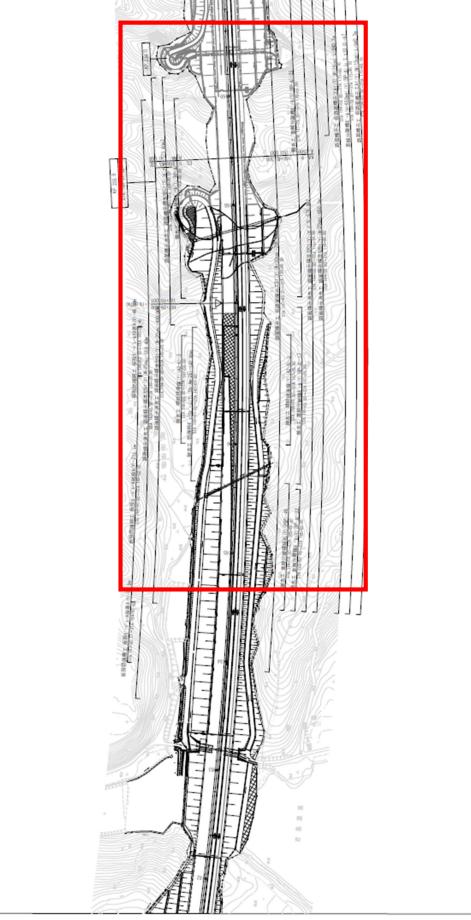
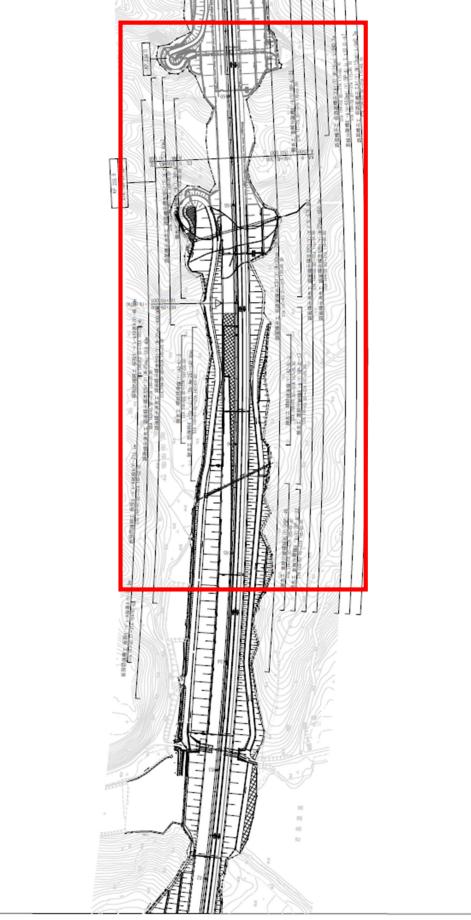
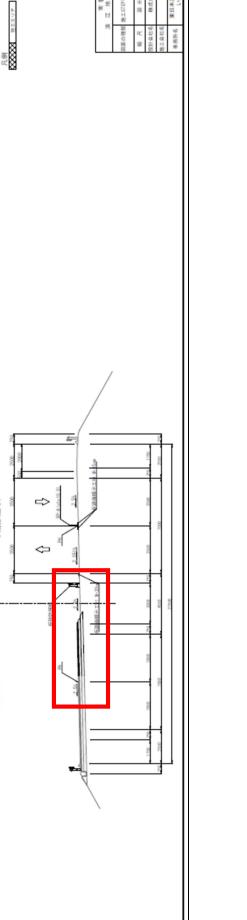
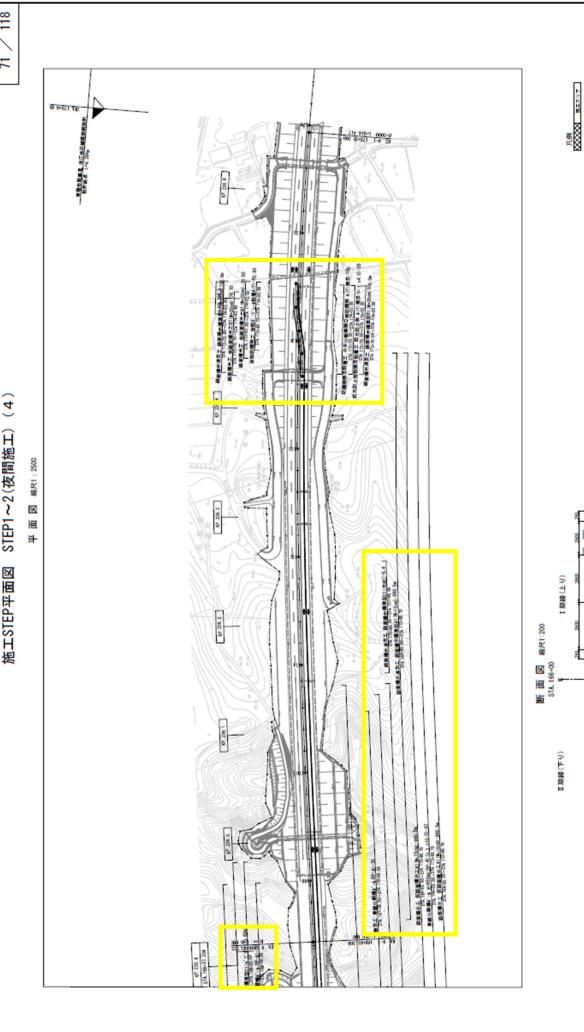
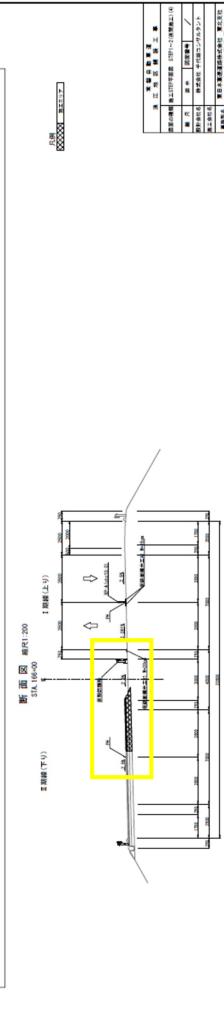
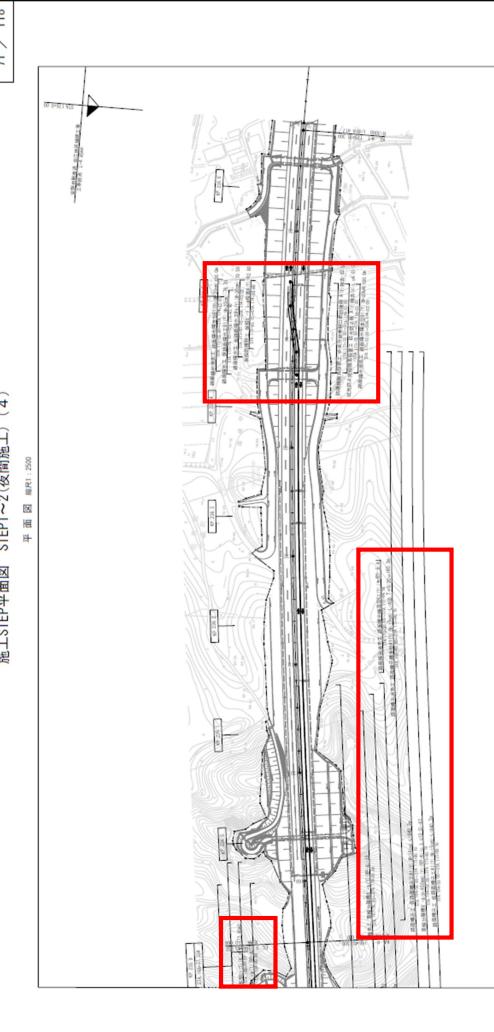
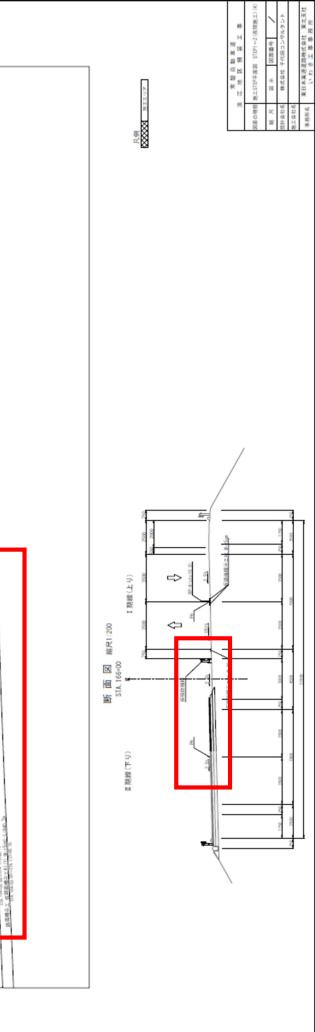


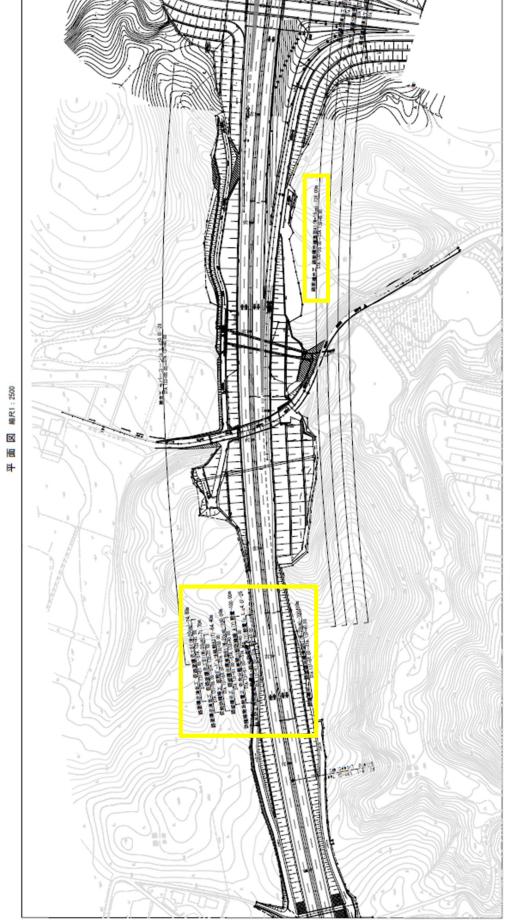
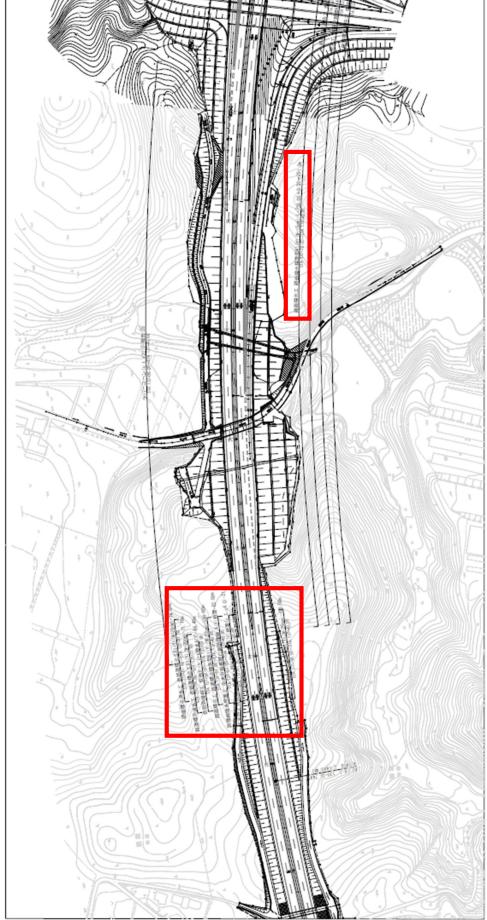
対象	誤	正	備考
設計図 補装(67/118) 施工STEP平面図 STEP1(2)	<p>67 / 118</p> <p>施工STEP平面図 STEP1 (2)</p> <p>平面図 (縮尺: 1:250)</p>  <p>断面図 (縮尺: 1:200)</p> <p>STL (H40) 1 鋼筋(上) 250</p> <p>STL (H40) 1 鋼筋(下) 250</p> <p>施工STEP平面図 STEP1 (2)</p> <p>平面図 (縮尺: 1:250)</p>	<p>67 / 118</p> <p>施工STEP平面図 STEP1 (2)</p> <p>平面図 (縮尺: 1:250)</p>  <p>断面図 (縮尺: 1:200)</p> <p>STL (H40) 1 鋼筋(上) 250</p> <p>STL (H40) 1 鋼筋(下) 250</p>	<p>訂正</p>

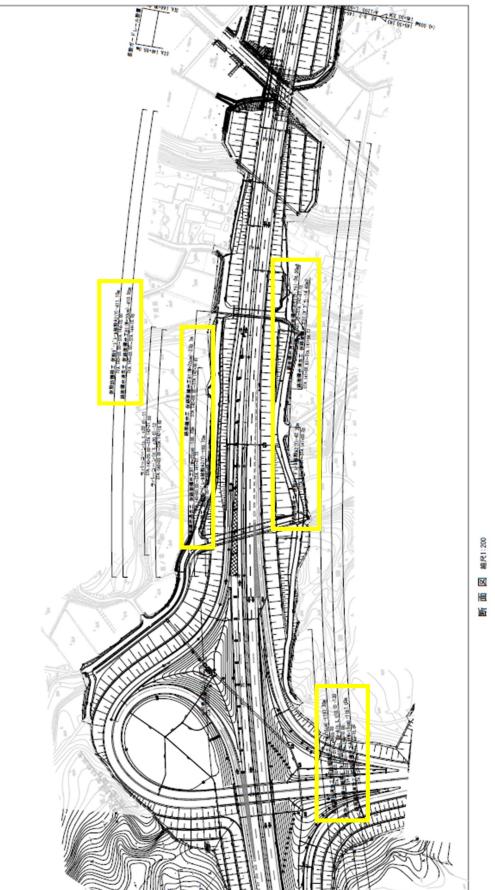
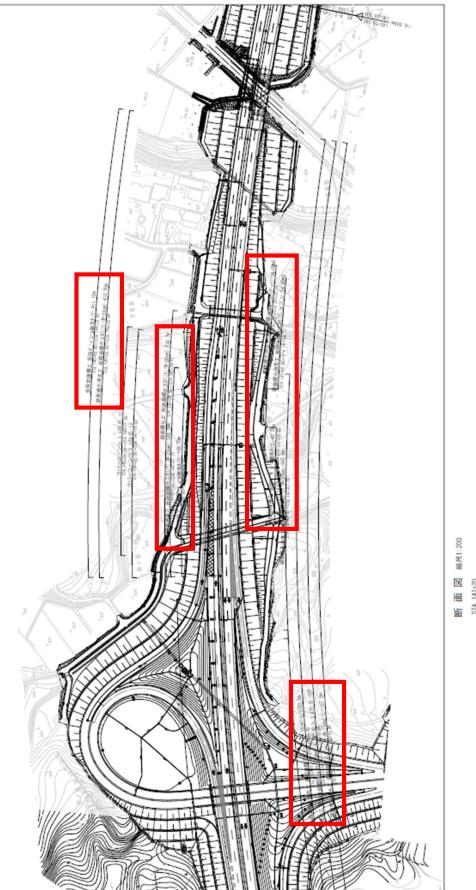
対象	誤	正	備考
設計図 補装(68/118) 施工STEP平面図 STEP1～2 (夜間施工)(1)	<p>68 / 118</p> <p>施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (1)</p> <p>平面図 比例1:200</p>  <p>断面図 比例1:200 1. 駅構造上り 2. 駅構造下り</p> 	<p>68 / 118</p> <p>施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (1)</p> <p>平面図 比例1:200</p>  <p>断面図 比例1:200 1. 駅構造上り 2. 駅構造下り</p> 	

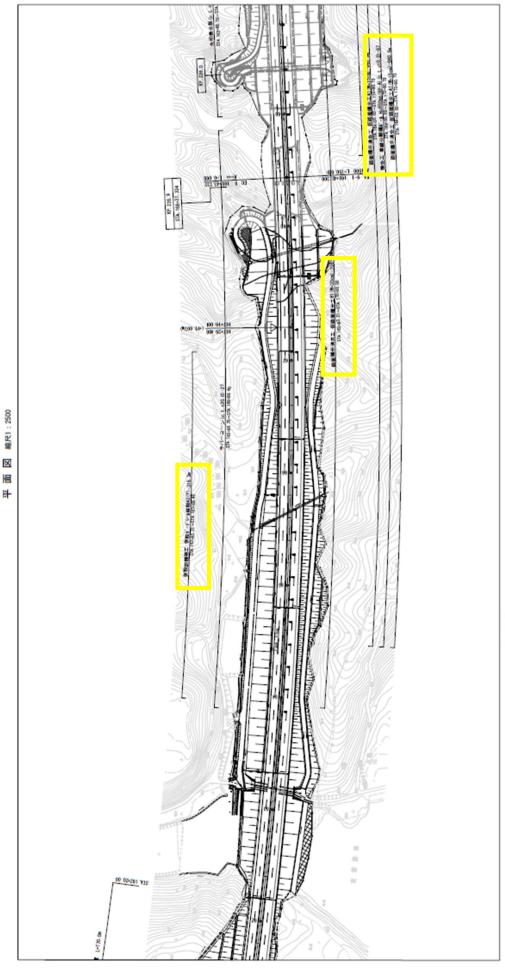
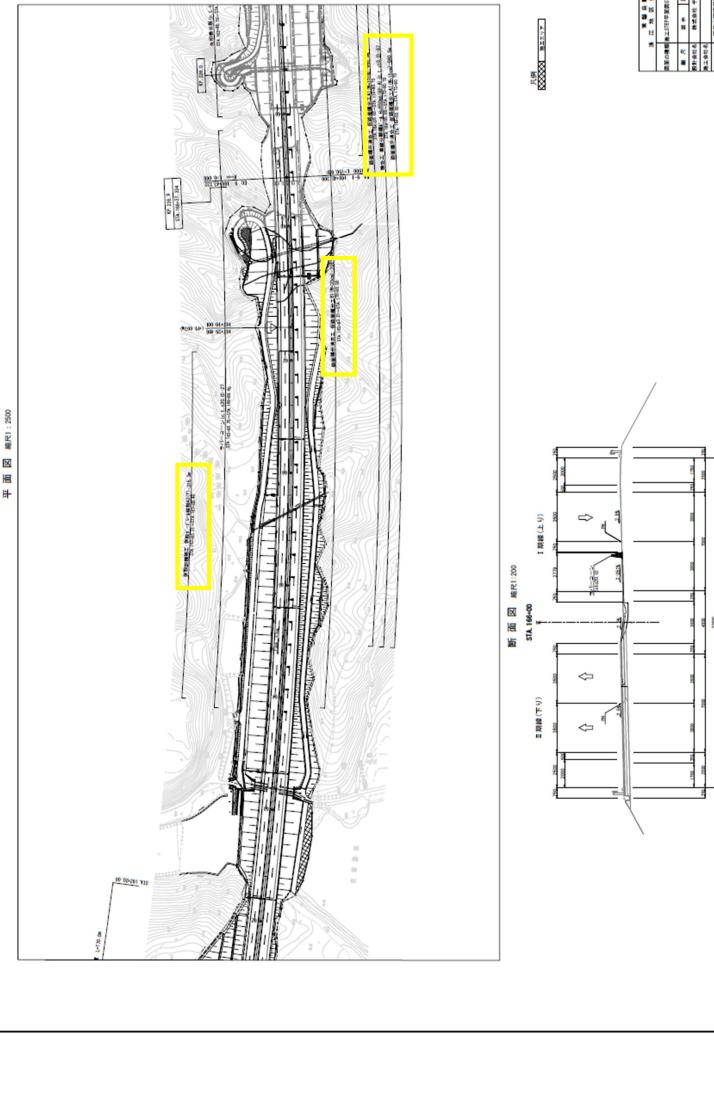
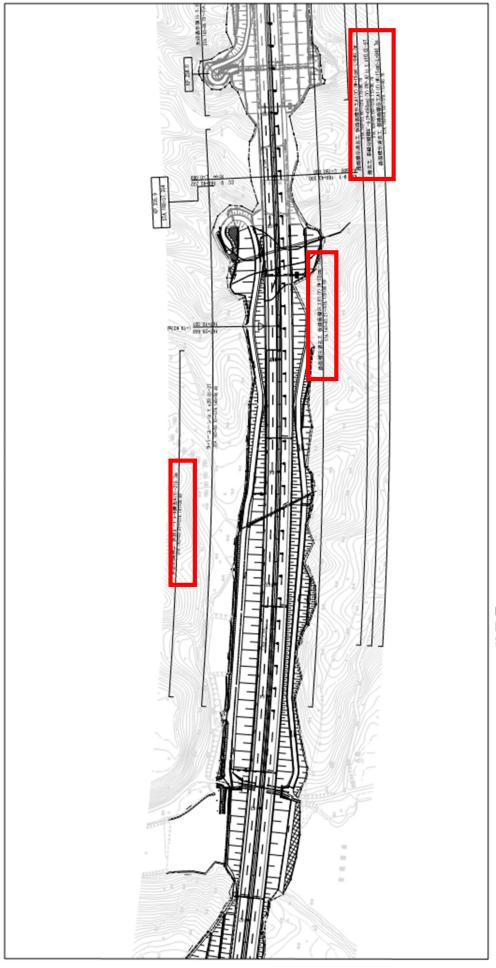
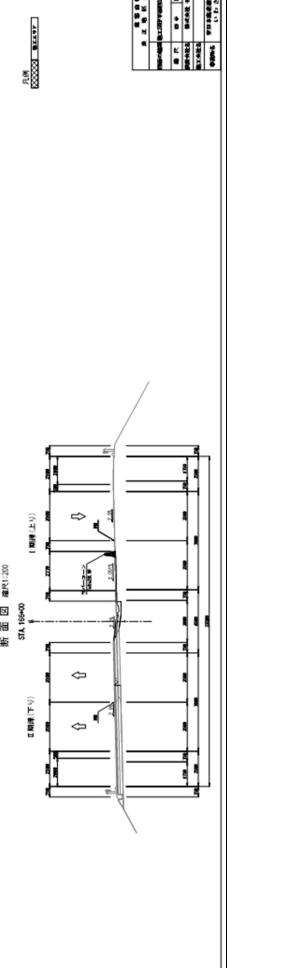
対象	誤	正	備考
設計図 補装(69/118) 施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (2) (夜間施工)(2)	<p>施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (2)</p> <p>平面図 NRP1:2000</p> <p>69 / 118</p>  <p>断面図 NRP1:200 E14/20 1 鋼橋(上り) 2 鋼橋(下り)</p> <p>平面図 NRP1:200</p> <p>69 / 118</p>	<p>施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (2)</p> <p>平面図 NRP1:2000</p> <p>69 / 118</p>  <p>断面図 NRP1:200 E14/20 1 鋼橋(上り) 2 鋼橋(下り)</p> <p>平面図 NRP1:200</p> <p>69 / 118</p>	<p>訂正</p>

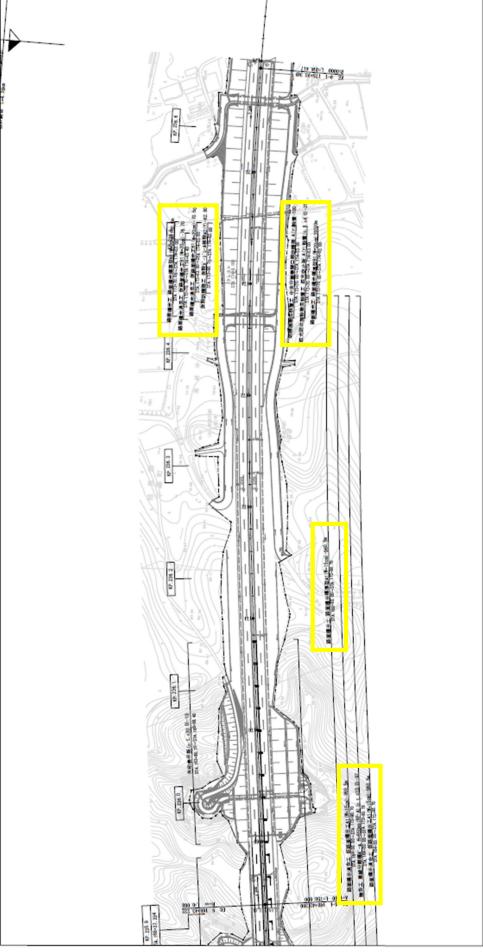
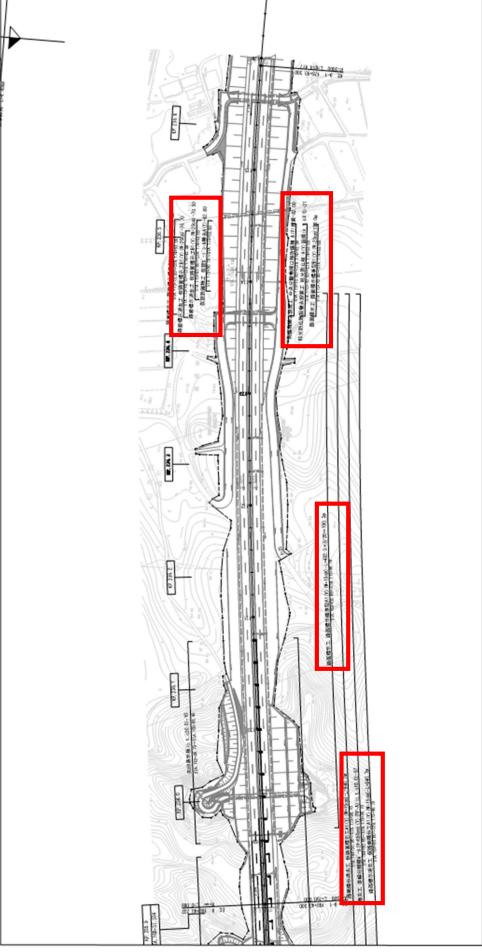
対象	誤	正	備考
設計図 補装(70/118) 施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (3) (夜間施工)(3)	<p>施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (3)</p> <p>平面図 比例:1:2000</p> <p>70 / 118</p>  <p>断面図 比例:1:200 1. 駅構上(1) 2. 駅構下(1)</p> <p>平面図 比例:1:2000</p> <p>70 / 118</p>  <p>断面図 比例:1:200 1. 駅構上(1) 2. 駅構下(1)</p>	<p>施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (3)</p> <p>平面図 比例:1:2000</p> <p>70 / 118</p>  <p>断面図 比例:1:200 1. 駅構上(1) 2. 駅構下(1)</p> <p>平面図 比例:1:2000</p> <p>70 / 118</p>  <p>断面図 比例:1:200 1. 駅構上(1) 2. 駅構下(1)</p>	訂正

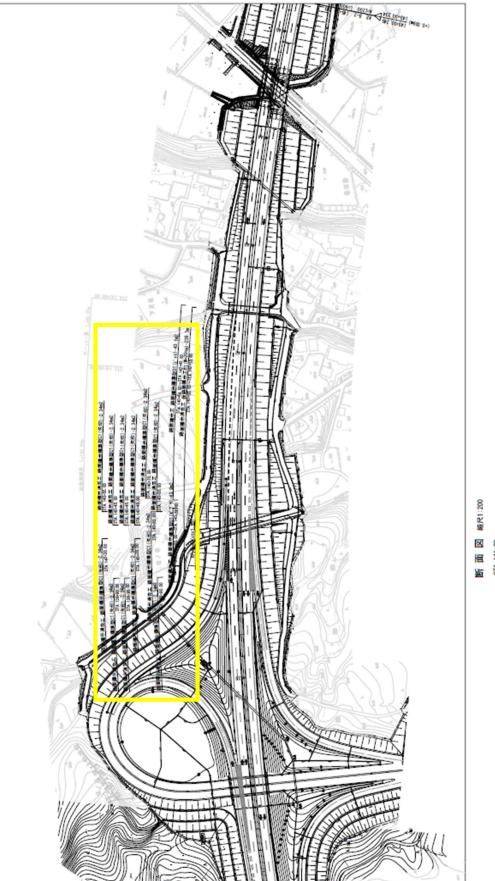
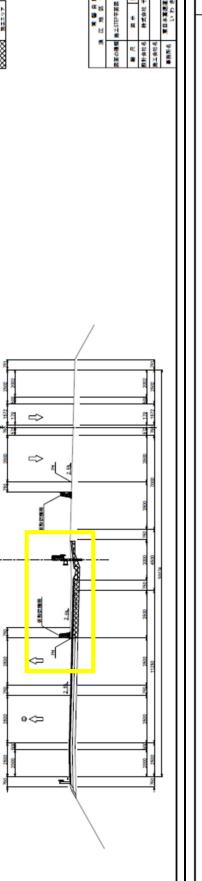
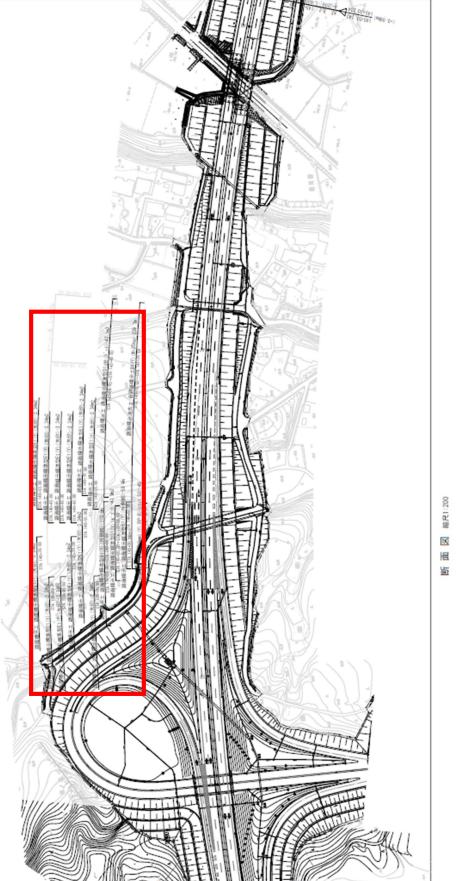
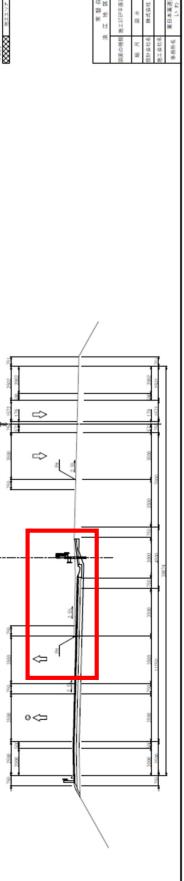
対象	説明	正	備考
設計図 舗装(71/118) 施工STEP平面図 STEP1～2 (夜間施工)(4)	<p>71 / 118</p> <p>施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (4)</p> <p>平 面 図 比例: 1:2000</p>  <p>断面図 R/R1:200 S.L. 16+00 1号線(上り)</p> 	<p>71 / 118</p> <p>施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (4)</p> <p>平 面 図 比例: 1:2000</p>  <p>断面図 R/R1:200 S.L. 16+00 1号線(上り)</p> 	

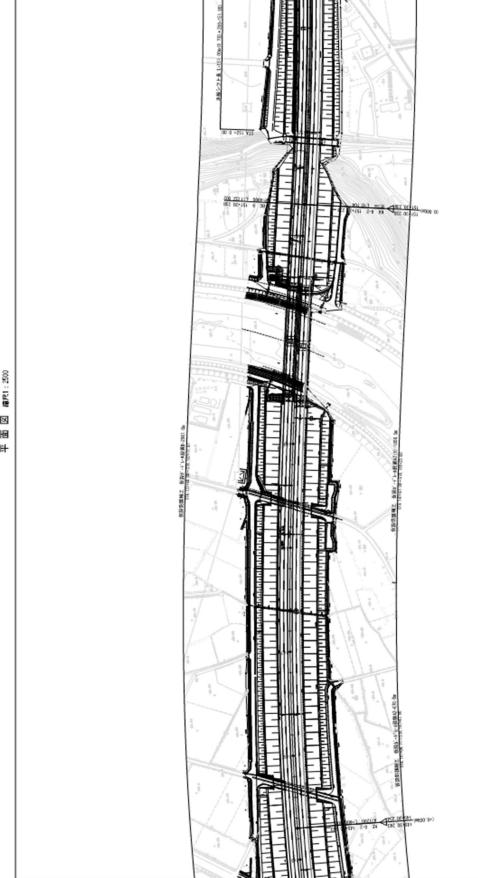
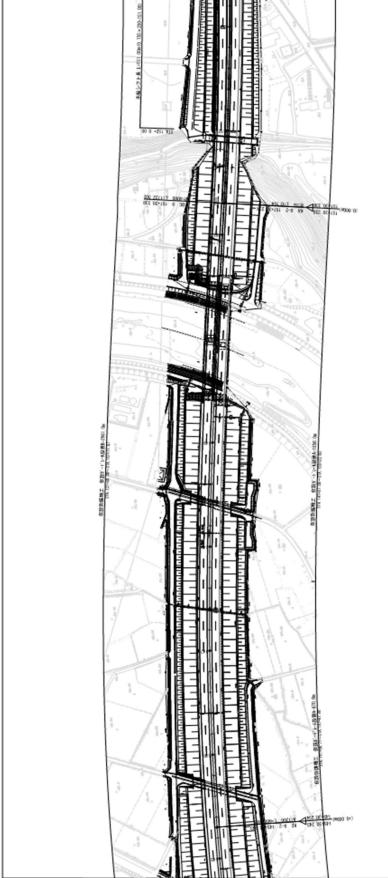
対象	誤	正	備考
設計図 補装(77/118) 施工STEP平面図 STEP2～3 (夜間施工)(1)	<p>77 / 118</p> <p>施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (1)</p> <p>平面図 比例尺:2000</p>  <p>断面図 比例尺:200 STL 1.4±0.0 1.4倍上(+) 1.4倍下(-)</p> <p>各部の説明:</p> <ul style="list-style-type: none"> 基礎地盤: 基礎地盤は複数の層で構成され、各層の性質が示されています。 基礎構造: 基礎は複数の柱状構造で支持されており、各柱の寸法と位置が示されています。 地盤改良: 地盤改良工法が示され、柱間の改良範囲が示されています。 排水: 排水構造が示され、柱間の排水管や集水坑が示されています。 	<p>77 / 118</p> <p>施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (1)</p> <p>平面図 比例尺:2000</p>  <p>断面図 比例尺:200 STL 1.4±0.0 1.4倍上(+) 1.4倍下(-)</p> <p>各部の説明:</p> <ul style="list-style-type: none"> 基礎地盤: 基礎地盤は複数の層で構成され、各層の性質が示されています。 基礎構造: 基礎は複数の柱状構造で支持されており、各柱の寸法と位置が示されています。 地盤改良: 地盤改良工法が示され、柱間の改良範囲が示されています。 排水: 排水構造が示され、柱間の排水管や集水坑が示されています。 	<p>訂正</p>

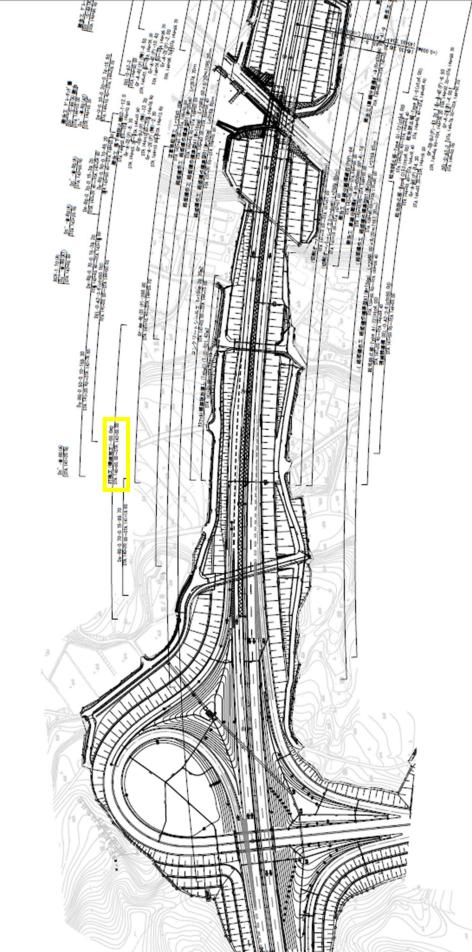
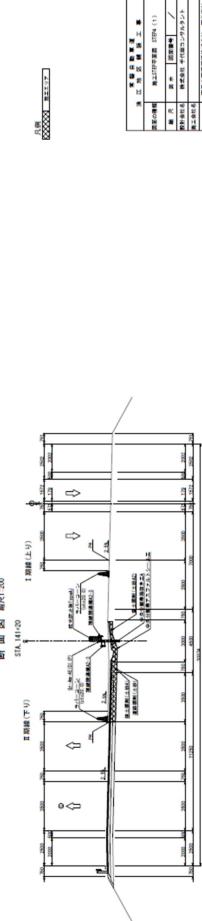
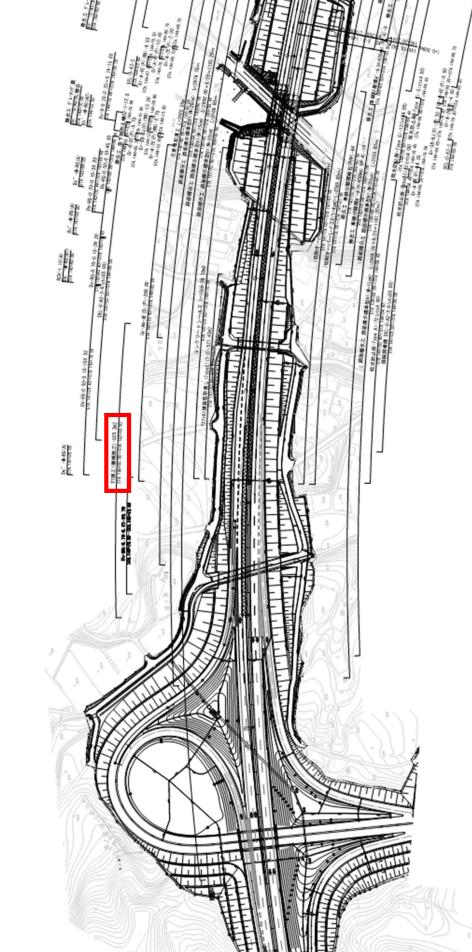
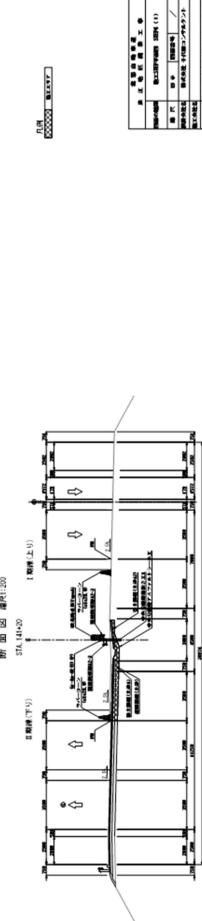
対象	追加	正	備考 訂正
設計図 舗装(78/118) 施工STEP平面図 STEP2~3(夜間施工) (2) (夜間施工) (2)	 断面図 幅R1:200 平面図 比例尺:1:2000 78 / 118	 断面図 幅R1:200 平面図 比例尺:1:2000 78 / 118	

対象 設計図	説明 施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (3) 79 / 118	正 施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (3) 79 / 118	備考 正
<p>舗装(79/118) 施工STEP平面図 STEP2～3 (夜間施工)(3)</p> 	<p>施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (3) 79 / 118</p> 	<p>施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (3) 79 / 118</p> 	<p>施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (3) 79 / 118</p> 

対象 設計図 舗装(80/118) 施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (4)	説明 施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (4) 80 / 118	正 施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (4) 80 / 118	備考 丁正
	 <p>説明 施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (4) 80 / 118</p>	 <p>説明 施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (4) 80 / 118</p>	

設計図	施工STEP平面図 STEP3~4(夜間施工) (1)	施工STEP平面図 STEP3~4(夜間施工) (1)	正
<p>舗装(85/118) 施工STEP平面図 STEP3~4 (夜間施工) (1)</p> <p>85 / 118</p> 	<p>施工STEP平面図 STEP3~4(夜間施工) (1)</p> <p>85 / 118</p> 	<p>施工STEP平面図 STEP3~4(夜間施工) (1)</p> <p>85 / 118</p> 	<p>施工STEP平面図 STEP3~4(夜間施工) (1)</p> <p>85 / 118</p> 

対象	誤	正	備考
設計図 蓋装(87/118) 施工STEP平面図 STEP3~4(2)	<p>87 / 118</p> <p>施工STEP平面図 STEP3~4 (2)</p> <p>平面図 比例: 200</p>  <p>説明文: 施工STEP平面図 STEP3~4 (2) 平面図 比例: 200</p> <p>右側に複数の表記された説明文と、左側に複数の表記された説明文がある。</p>	<p>87 / 118</p> <p>施工STEP平面図 STEP3~4 (2)</p> <p>平面図 比例: 200</p>  <p>説明文: 施工STEP平面図 STEP3~4 (2) 平面図 比例: 200</p> <p>右側に複数の表記された説明文と、左側に複数の表記された説明文がある。</p> <p>赤枠で囲まれた部分が修正された箇所である。</p>	<p>施工STEP平面図 STEP3~4 (2)</p> <p>平面図 比例: 200</p> <p>赤枠で囲まれた部分が修正された箇所である。</p>

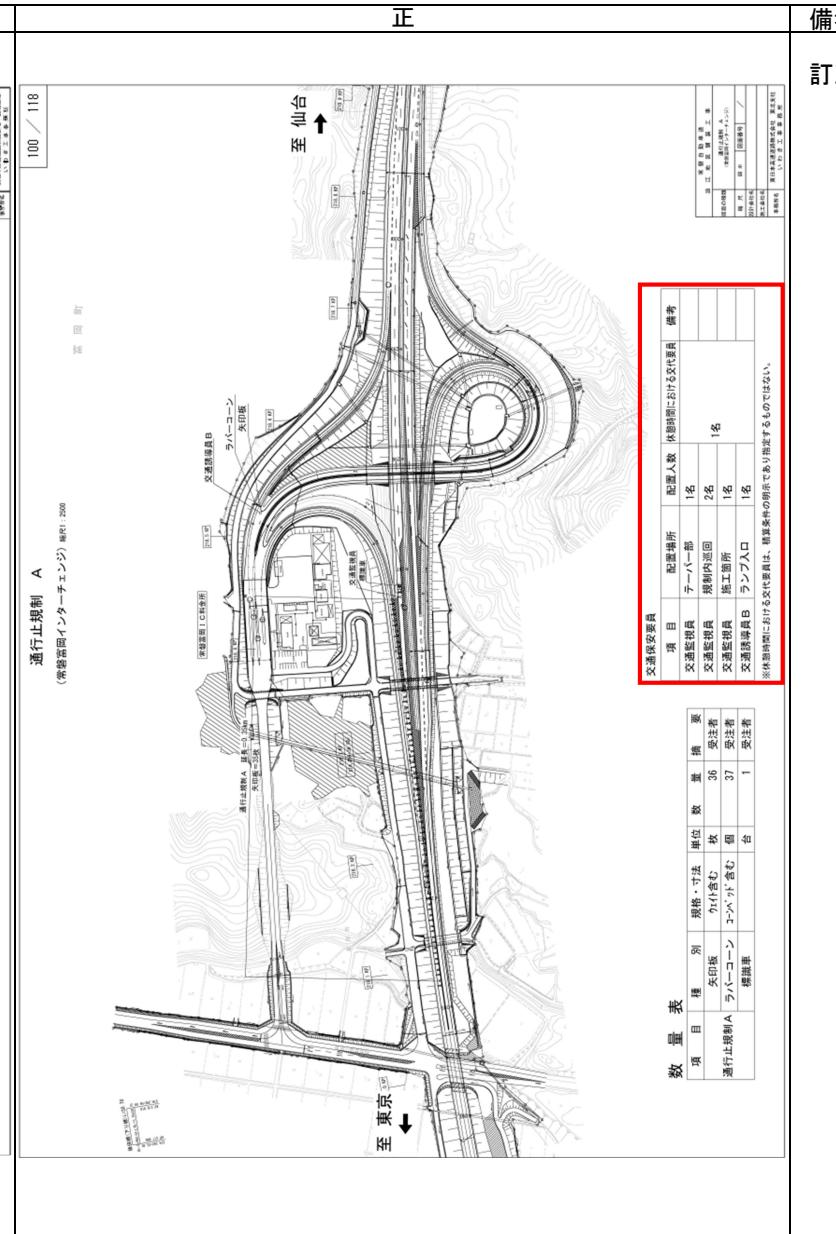
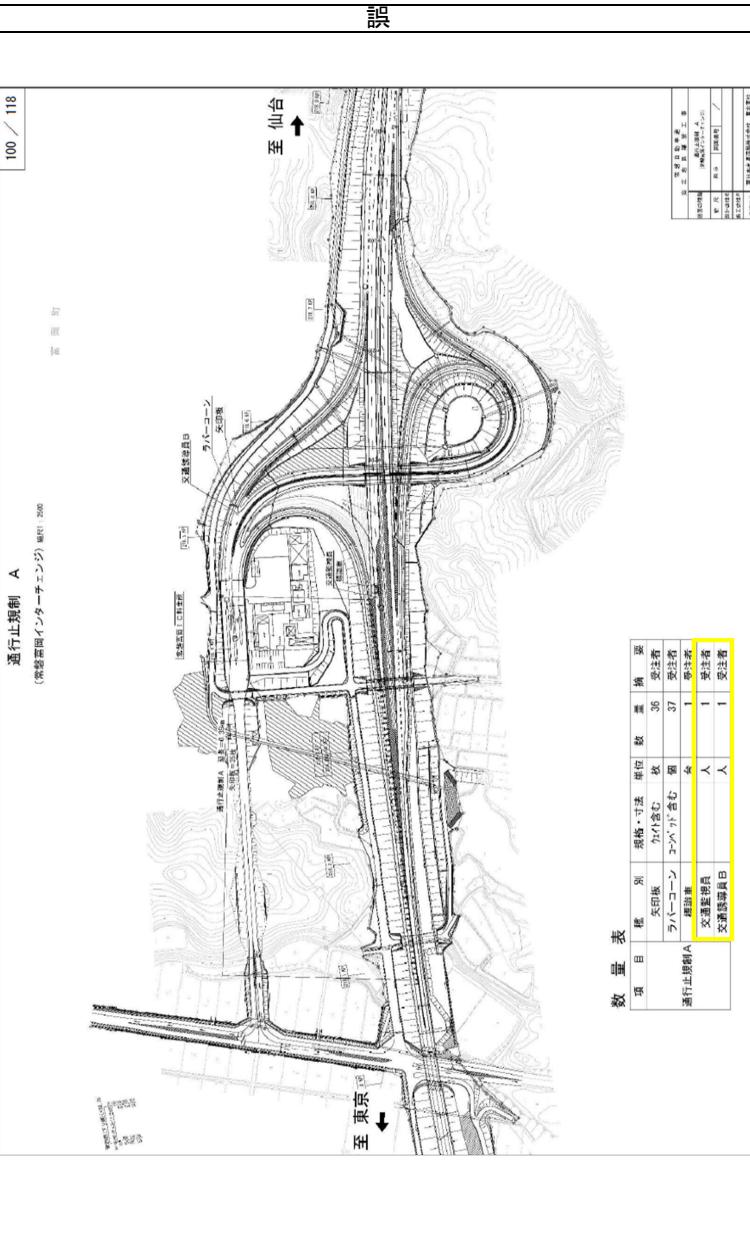
対象	誤	正
設計図 舗装(91/118) 施工STEP平面図 STEP4(1)	<p>施工STEP平面図 STEP4 (1)</p> <p>平面図 比例:1:200</p>  <p>断面図 相1:200</p> <p>STA141:20 1号線(上り) STA141:20 2号線(下り)</p> 	<p>施工STEP平面図 STEP4 (1)</p> <p>平面図 比例:1:200</p>  <p>断面図 比例:1:200</p> <p>STA141:20 1号線(上り) STA141:20 2号線(下り)</p> 

備考
訂正

対象	説明	正	備考																																																																																																																								
設計図 舗装(96/118) 交通規制工配置図(1)	<p style="text-align: center;">96 / 118</p> <p style="text-align: center;">交通規制工配置図 (1)</p> <p style="text-align: center;">路肩規制 A</p> <p style="text-align: center;">※路肩幅2.5m区間</p> <p style="text-align: center;">中分</p> <p>1.ラバーコーンは、工事範囲で50m間隔、それ以外の範囲で10m間隔で設置する。 2.ラバーコーンは、高強度反射タイプの黄赤色機織りを採用する。 3.交通監査の使用する點で「減速」の文字入りを採用する。 4.矢印板は、蛍光イブリードまたはロードヒート方式による防止装置を行う。 5.追加の安全対策SA500は、接着状況・作業状況に応じて追加設置する。 6.警戒車と、とまるくんは、ラバーコーン・遮断板は1mの間に設置する。 7.追加の安全対策SA500、とまるくんは、運転状況・作業状況に応じて追加設置する。 ※路肩規制において警戒板が横線上に設ける場合、始点板(手前)土手側へ移動し設置する。 表示においては、予告から600mをえる場所については、「この先」に変更する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: left; padding-bottom: 5px;">標準車の標示項目</th> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: left; padding-bottom: 5px;">4車両区間 2車(暫定)区間</td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">工事</td> <td style="width: 15%;">歩行注意</td> <td style="width: 15%;">物置</td> <td style="width: 15%;">樹木</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>警戒車 (200m未満区間)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>矢印板 (グリーン)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>ラバーコーン (コーンヘッド)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>遮断板 (SA500)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>とまるくん (SA500)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>二重警告 (SA500)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>警戒車 (200m以上区間)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>矢印板 (グリーン)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>ラバーコーン (コーンヘッド)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>遮断板 (SA500)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>とまるくん (SA500)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>二重警告 (SA500)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table>	標準車の標示項目				4車両区間 2車(暫定)区間				工事	歩行注意	物置	樹木	警戒車 (200m未満区間)	○	△	×	矢印板 (グリーン)	○	△	×	ラバーコーン (コーンヘッド)	○	△	×	遮断板 (SA500)	○	△	×	とまるくん (SA500)	○	△	×	二重警告 (SA500)	○	△	×	警戒車 (200m以上区間)	○	△	×	矢印板 (グリーン)	○	△	×	ラバーコーン (コーンヘッド)	○	△	×	遮断板 (SA500)	○	△	×	とまるくん (SA500)	○	△	×	二重警告 (SA500)	○	△	×	<p style="text-align: center;">96 / 118</p> <p style="text-align: center;">交通規制工配置図 (1)</p> <p style="text-align: center;">路肩規制 A</p> <p style="text-align: center;">※路肩幅2.5m区間</p> <p style="text-align: center;">中分</p> <p>1.ラバーコーンは、工事範囲で50m間隔、それ以外の範囲で10m間隔で設置する。 2.ラバーコーンは、高強度反射タイプの黄赤色機織りを採用する。 3.交通監査の使用する點で「減速」の文字入りを採用する。 4.矢印板は、蛍光イブリードまたはロードヒート方式による防止装置を行う。 5.追加の安全対策SA500は、開始地・終地状況・作業状況に応じて追加設置する。 6.警戒車と、とまるくんは、ラバーコーン・遮断板は1mの間に設置する。 7.追加の安全対策SA500、とまるくんは、運転状況・作業状況に応じて追加設置する。 表示においては、予告位置から600mをえる場所については、「この先」に変更する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: left; padding-bottom: 5px;">標準車の標示項目</th> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: left; padding-bottom: 5px;">4車両区間 2車(暫定)区間</td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">工事</td> <td style="width: 15%;">歩行注意</td> <td style="width: 15%;">物置</td> <td style="width: 15%;">樹木</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>警戒車 (200m未満区間)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>矢印板 (グリーン)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>ラバーコーン (コーンヘッド)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>遮断板 (SA500)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>とまるくん (SA500)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>二重警告 (SA500)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>警戒車 (200m以上区間)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>矢印板 (グリーン)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>ラバーコーン (コーンヘッド)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>遮断板 (SA500)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>とまるくん (SA500)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>二重警告 (SA500)</td> <td>○</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table>	標準車の標示項目				4車両区間 2車(暫定)区間				工事	歩行注意	物置	樹木	警戒車 (200m未満区間)	○	△	×	矢印板 (グリーン)	○	△	×	ラバーコーン (コーンヘッド)	○	△	×	遮断板 (SA500)	○	△	×	とまるくん (SA500)	○	△	×	二重警告 (SA500)	○	△	×	警戒車 (200m以上区間)	○	△	×	矢印板 (グリーン)	○	△	×	ラバーコーン (コーンヘッド)	○	△	×	遮断板 (SA500)	○	△	×	とまるくん (SA500)	○	△	×	二重警告 (SA500)	○	△	×	<p style="text-align: center;">96 / 118</p> <p style="text-align: center;">正</p>
標準車の標示項目																																																																																																																											
4車両区間 2車(暫定)区間																																																																																																																											
工事	歩行注意	物置	樹木																																																																																																																								
警戒車 (200m未満区間)	○	△	×																																																																																																																								
矢印板 (グリーン)	○	△	×																																																																																																																								
ラバーコーン (コーンヘッド)	○	△	×																																																																																																																								
遮断板 (SA500)	○	△	×																																																																																																																								
とまるくん (SA500)	○	△	×																																																																																																																								
二重警告 (SA500)	○	△	×																																																																																																																								
警戒車 (200m以上区間)	○	△	×																																																																																																																								
矢印板 (グリーン)	○	△	×																																																																																																																								
ラバーコーン (コーンヘッド)	○	△	×																																																																																																																								
遮断板 (SA500)	○	△	×																																																																																																																								
とまるくん (SA500)	○	△	×																																																																																																																								
二重警告 (SA500)	○	△	×																																																																																																																								
標準車の標示項目																																																																																																																											
4車両区間 2車(暫定)区間																																																																																																																											
工事	歩行注意	物置	樹木																																																																																																																								
警戒車 (200m未満区間)	○	△	×																																																																																																																								
矢印板 (グリーン)	○	△	×																																																																																																																								
ラバーコーン (コーンヘッド)	○	△	×																																																																																																																								
遮断板 (SA500)	○	△	×																																																																																																																								
とまるくん (SA500)	○	△	×																																																																																																																								
二重警告 (SA500)	○	△	×																																																																																																																								
警戒車 (200m以上区間)	○	△	×																																																																																																																								
矢印板 (グリーン)	○	△	×																																																																																																																								
ラバーコーン (コーンヘッド)	○	△	×																																																																																																																								
遮断板 (SA500)	○	△	×																																																																																																																								
とまるくん (SA500)	○	△	×																																																																																																																								
二重警告 (SA500)	○	△	×																																																																																																																								

対象	周囲	正	備考
設計図 舗装(98/118)	交通規制工配置図(3) 98 / 118	交通規制工配置図(3) 98 / 118	正 訂正
<p>交通規制工配置図 B</p> <p>交通規制工配置図 B (70: 80mの範囲) 施工箇所が橋脚で隣接している場合</p> <p>1. 工事規制手標200m、200m、100m、50mに半印板を設け、車線減少点と工事の予告を行ふ。(便地側に応じて追加する。) 2. フォーレーンは、車線減少点より200m側で設置する。 3. フォーレーンは、車線減少点より200m側で設置する。 4. 交差規制の用いる際は、施工範囲の入り口を利用する。 5. 半印板は、実施区域(1.1m)の入り口は、1mつまづき2つ設合で沿線側規制板を設置する。 6. 施工規制手標については、2箇所以上ある場合は、1mつまづき2つ設合で沿線側規制板を設置する。 7. 施工規制手標については、2箇所以上ある場合は、1mつまづき2つ設合で沿線側規制板を設置する。 8. 施工規制手標については、2箇所以上ある場合は、1mつまづき2つ設合で沿線側規制板を設置する。 9. 施工規制手標については、2箇所以上ある場合は、1mつまづき2つ設合で沿線側規制板を設置する。 10. 並走する車線は、車線減少点や交差点等で安全な位置を確保し、工事箇所(100m)上やテーパー部(30m)を通過することにて、車線減少点に応じて沿線側規制板を設置する。 11. 路面を、機械、荷物、工具等の放置、安全な位置を確保する。</p> <p>交通規制工配置図 B (70: 80mの範囲) 施工箇所が橋脚で隣接している場合</p> <p>1. 工事規制手標200m、200m、100m、50mに半印板を設け、車線減少点と工事の予告を行ふ。(便地側に応じて追加する。) 2. フォーレーンは、車線減少点より200m側で設置する。 3. フォーレーンは、車線減少点より200m側で設置する。 4. 交差規制の用いる際は、施工範囲の入り口を利用する。 5. 半印板は、実施区域(1.1m)の入り口は、1mつまづき2つ設合で沿線側規制板を設置する。 6. 施工規制手標については、2箇所以上ある場合は、1mつまづき2つ設合で沿線側規制板を設置する。 7. 施工規制手標については、2箇所以上ある場合は、1mつまづき2つ設合で沿線側規制板を設置する。 8. 施工規制手標については、2箇所以上ある場合は、1mつまづき2つ設合で沿線側規制板を設置する。 9. 施工規制手標については、2箇所以上ある場合は、1mつまづき2つ設合で沿線側規制板を設置する。 10. 並走する車線は、車線減少点や交差点等で安全な位置を確保し、工事箇所(100m)上やテーパー部(30m)を通過することにて、車線減少点に応じて沿線側規制板を設置する。 11. 路面を、機械、荷物、工具等の放置、安全な位置を確保する。</p>			

対象	
設計図 舗装(100/118) 通行止規制A	

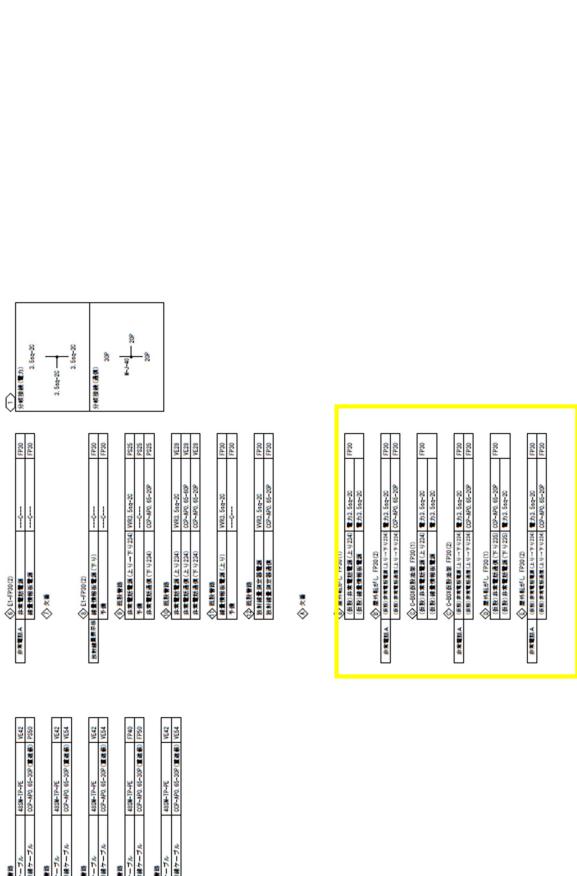
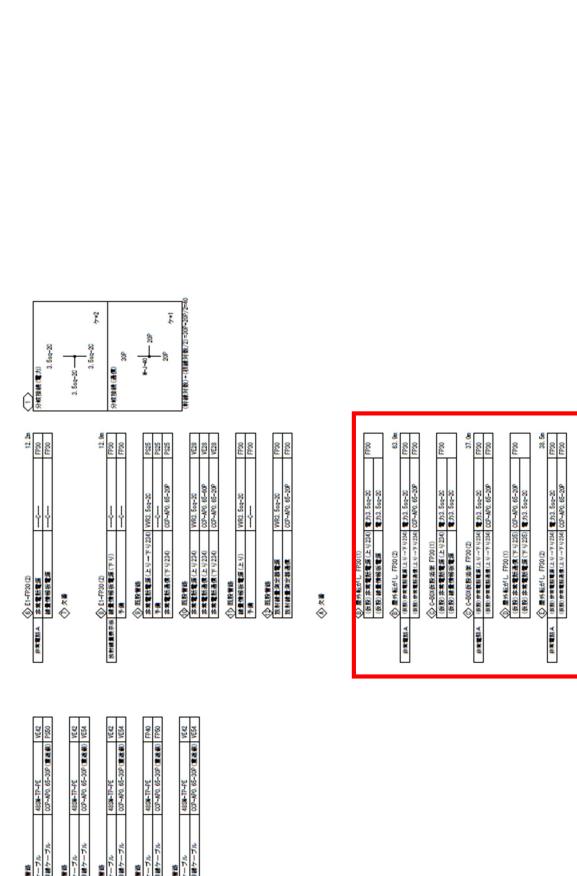
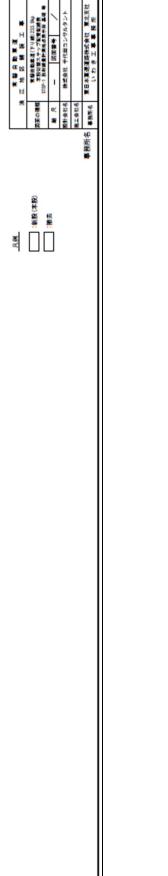


備考

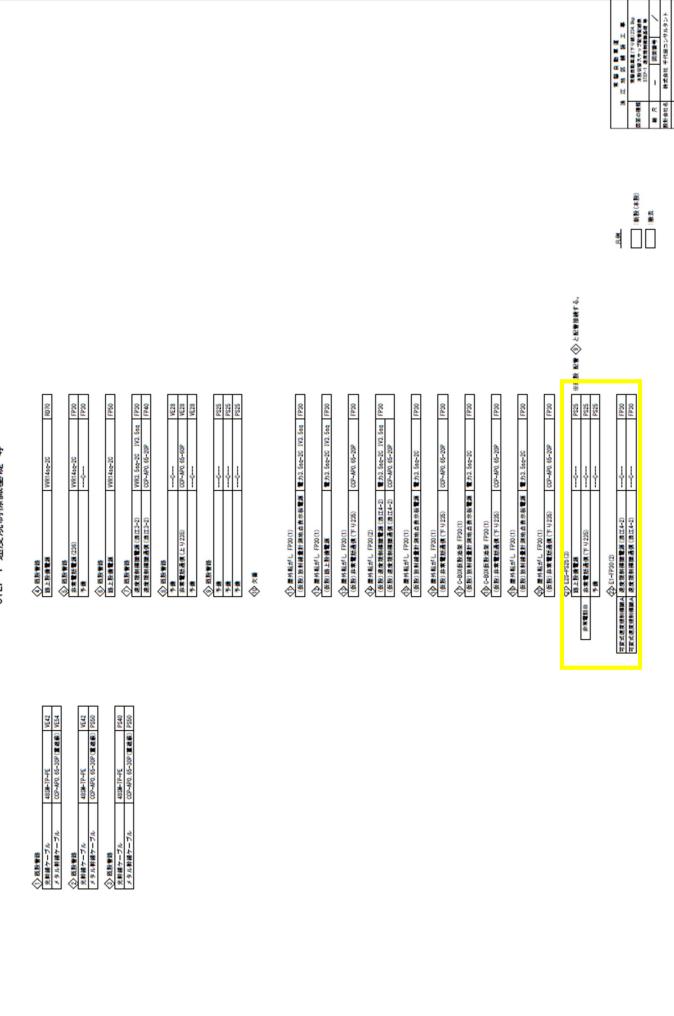
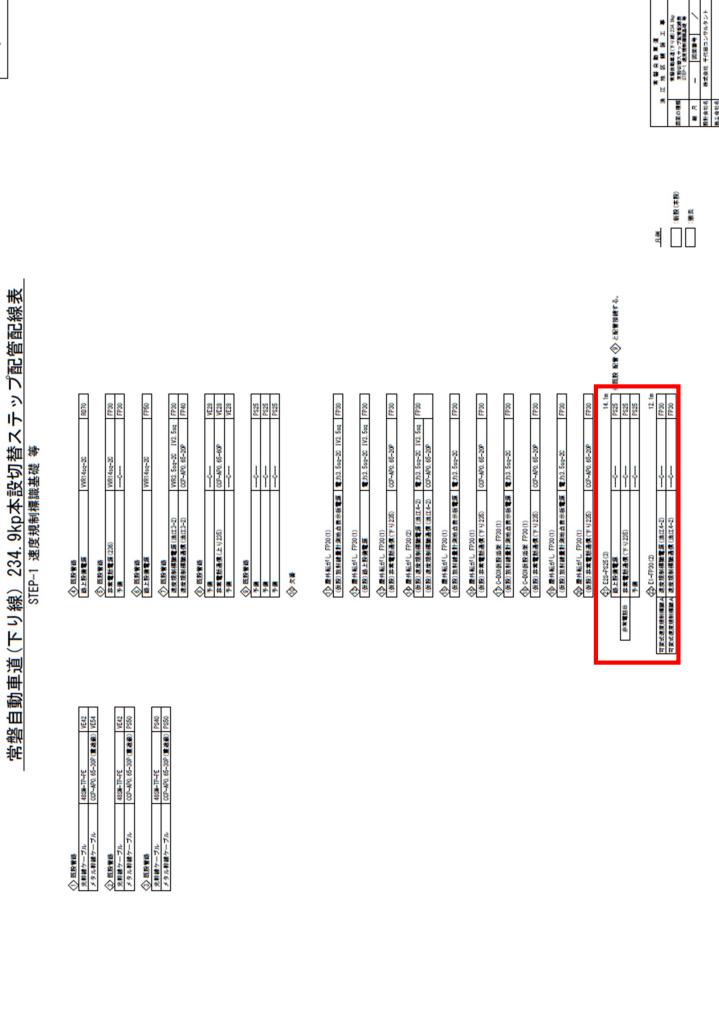
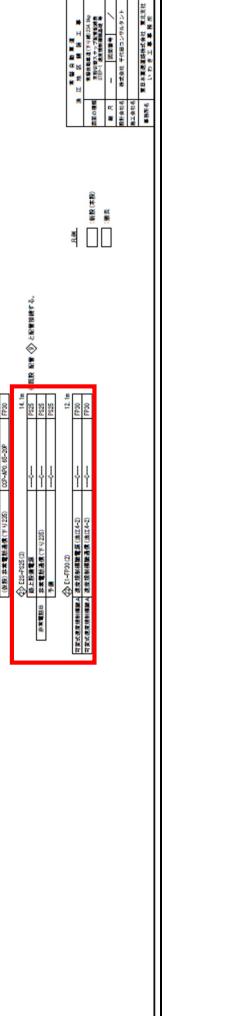
正

対象 設計図 舗装(101/118) 通行止規制B	説明 通行止規制 B (浪江インターチェンジ) NRI: 250 規制時間: 0:00~6:00 規制距離: 0.0km ~ 0.0km 規制箇所: ランプランプ 規制範囲: 仙台方面 規制時間: 10月1日 1:00 ~ 10月1日 6:00 規制範囲: 東京方面 規制時間: 10月1日 1:00 ~ 10月1日 6:00 数量表 規制時間: 10月1日 1:00 ~ 10月1日 6:00 規制距離: 0.0km ~ 0.0km 規制箇所: ランプランプ 規制範囲: 仙台方面 規制時間: 10月1日 1:00 ~ 10月1日 6:00 規制範囲: 東京方面 規制時間: 10月1日 1:00 ~ 10月1日 6:00	正 通行止規制 B (浪江インターチェンジ) NRI: 250 規制時間: 0:00~6:00 規制距離: 0.0km ~ 0.0km 規制箇所: ランプランプ 規制範囲: 仙台方面 規制時間: 10月1日 1:00 ~ 10月1日 6:00 規制範囲: 東京方面 規制時間: 10月1日 1:00 ~ 10月1日 6:00 数量表 規制時間: 10月1日 1:00 ~ 10月1日 6:00 規制距離: 0.0km ~ 0.0km 規制箇所: ランプランプ 規制範囲: 仙台方面 規制時間: 10月1日 1:00 ~ 10月1日 6:00 規制範囲: 東京方面 規制時間: 10月1日 1:00 ~ 10月1日 6:00	備考 印丁正

対象	計画	正	備考 訂正																																			
<p>設計図 舗装(102/118) 通行止規制(A・B共通)</p> <p>通行止規制 (A・B共通) (荷物搬入インターチェンジ) 種別: 2000 102 / 118</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>規制種別</td><td>規制番号</td><td>規制内容</td></tr> <tr><td>通行止規制</td><td>A</td><td>仙台方面へ右折する車両の通行を規制する。</td></tr> <tr><td>通行止規制</td><td>B</td><td>仙台方面へ左折する車両の通行を規制する。</td></tr> <tr><td>通行止規制</td><td>A+B</td><td>仙台方面への右折と左折の通行を規制する。</td></tr> </table> <p>至 東京 ↓</p> <p>至 仙台 ↑</p>	規制種別	規制番号	規制内容	通行止規制	A	仙台方面へ右折する車両の通行を規制する。	通行止規制	B	仙台方面へ左折する車両の通行を規制する。	通行止規制	A+B	仙台方面への右折と左折の通行を規制する。	<p>通行止規制 (A・B共通) (荷物搬入インターチェンジ) 種別: 2000 102 / 118</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>規制種別</td><td>規制番号</td><td>規制内容</td></tr> <tr><td>通行止規制</td><td>A</td><td>仙台方面へ右折する車両の通行を規制する。</td></tr> <tr><td>通行止規制</td><td>B</td><td>仙台方面へ左折する車両の通行を規制する。</td></tr> <tr><td>通行止規制</td><td>A+B</td><td>仙台方面への右折と左折の通行を規制する。</td></tr> </table> <p>至 東京 ↓</p> <p>至 仙台 ↑</p>	規制種別	規制番号	規制内容	通行止規制	A	仙台方面へ右折する車両の通行を規制する。	通行止規制	B	仙台方面へ左折する車両の通行を規制する。	通行止規制	A+B	仙台方面への右折と左折の通行を規制する。	<p>通行止規制 (A・B共通) (荷物搬入インターチェンジ) 種別: 2000 102 / 118</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>規制種別</td><td>規制番号</td><td>規制内容</td></tr> <tr><td>通行止規制</td><td>A</td><td>仙台方面へ右折する車両の通行を規制する。</td></tr> <tr><td>通行止規制</td><td>B</td><td>仙台方面へ左折する車両の通行を規制する。</td></tr> <tr><td>通行止規制</td><td>A+B</td><td>仙台方面への右折と左折の通行を規制する。</td></tr> </table> <p>至 東京 ↓</p> <p>至 仙台 ↑</p>	規制種別	規制番号	規制内容	通行止規制	A	仙台方面へ右折する車両の通行を規制する。	通行止規制	B	仙台方面へ左折する車両の通行を規制する。	通行止規制	A+B	仙台方面への右折と左折の通行を規制する。
規制種別	規制番号	規制内容																																				
通行止規制	A	仙台方面へ右折する車両の通行を規制する。																																				
通行止規制	B	仙台方面へ左折する車両の通行を規制する。																																				
通行止規制	A+B	仙台方面への右折と左折の通行を規制する。																																				
規制種別	規制番号	規制内容																																				
通行止規制	A	仙台方面へ右折する車両の通行を規制する。																																				
通行止規制	B	仙台方面へ左折する車両の通行を規制する。																																				
通行止規制	A+B	仙台方面への右折と左折の通行を規制する。																																				
規制種別	規制番号	規制内容																																				
通行止規制	A	仙台方面へ右折する車両の通行を規制する。																																				
通行止規制	B	仙台方面へ左折する車両の通行を規制する。																																				
通行止規制	A+B	仙台方面への右折と左折の通行を規制する。																																				

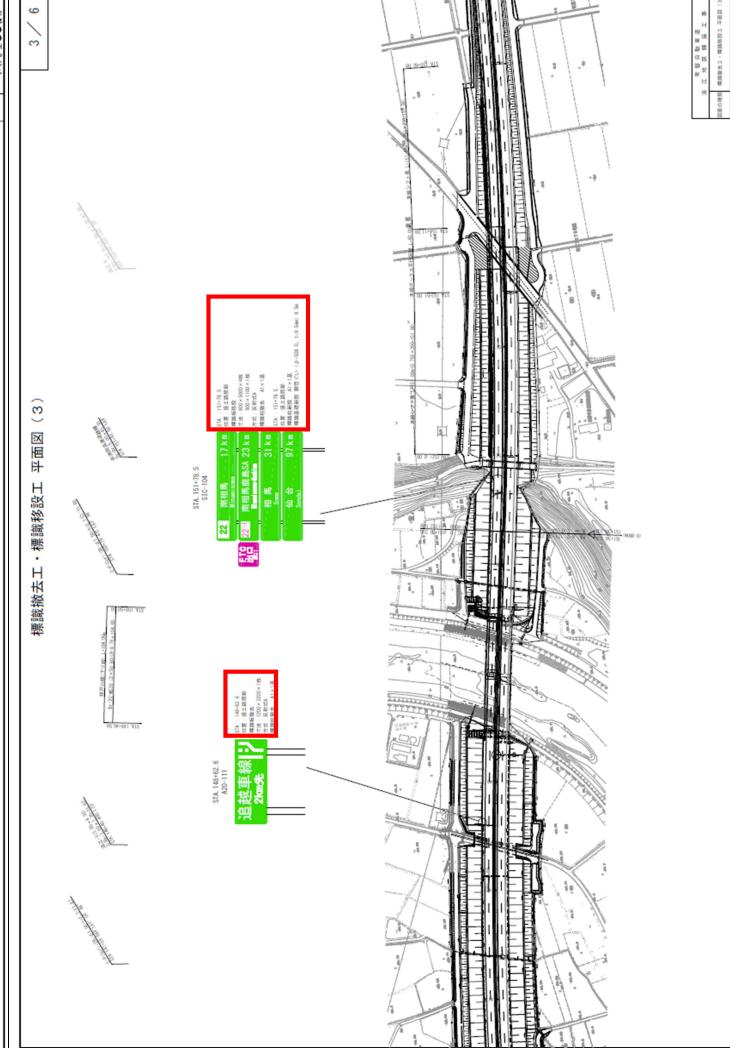
対象	説明	正	備考
設計図 交通安全管理施設移設工(4/33) 常磐自動車道(下り線)233.9kp本線 切替ステップ配管配線表	<p>4 / 33</p> <p>常磐自動車道(下り線) 233.9kp本線切替ステップ配管配線表</p> <p>STEP-1 放射線計測地点表示板 基盤 等</p> 	<p>4 / 33</p> <p>常磐自動車道(下り線) 233.9kp本線切替ステップ配管配線表</p> <p>STEP-1 放射線計測地点表示板 基盤 等</p> 	<p>4 / 33</p> <p>常磐自動車道(下り線) 233.9kp本線切替ステップ配管配線表</p> <p>STEP-1 放射線計測地点表示板 基盤 等</p> 

対象	記述	正	備考
設計図 交通安全管理施設移設工(6/33) 常磐自動車道(下り線)233.9kp本線 切替ステップ配管配線表	<p>常磐自動車道(下り線) 233.9kp本設切替ステップ配管配線表</p> <p>STEP-2 既設構造管延長 等</p> <p>6 / 33</p>	<p>常磐自動車道(下り線) 233.9kp本設切替ステップ配管配線表</p> <p>STEP-2 既設構造管延長 等</p> <p>6 / 33</p>	訂正
			<p>6 / 33</p>

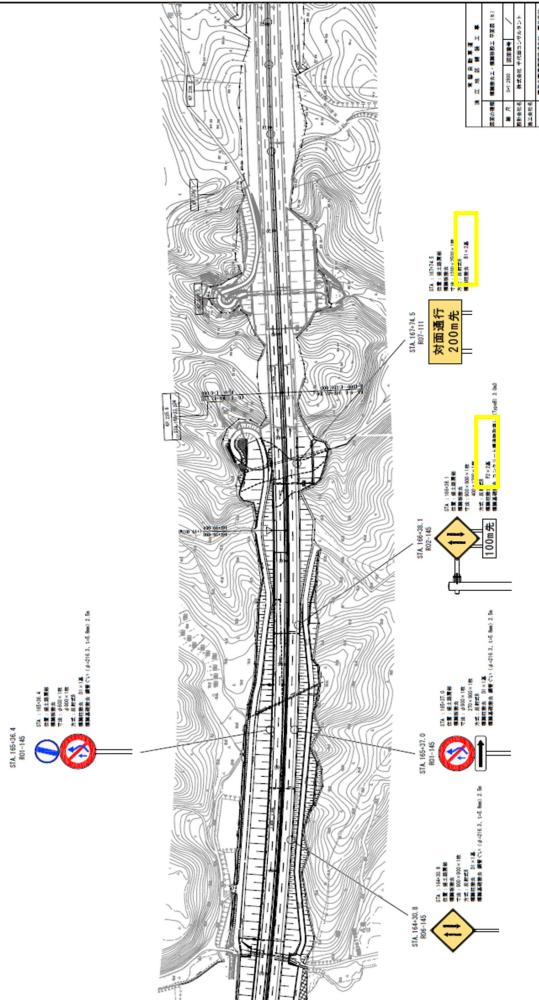
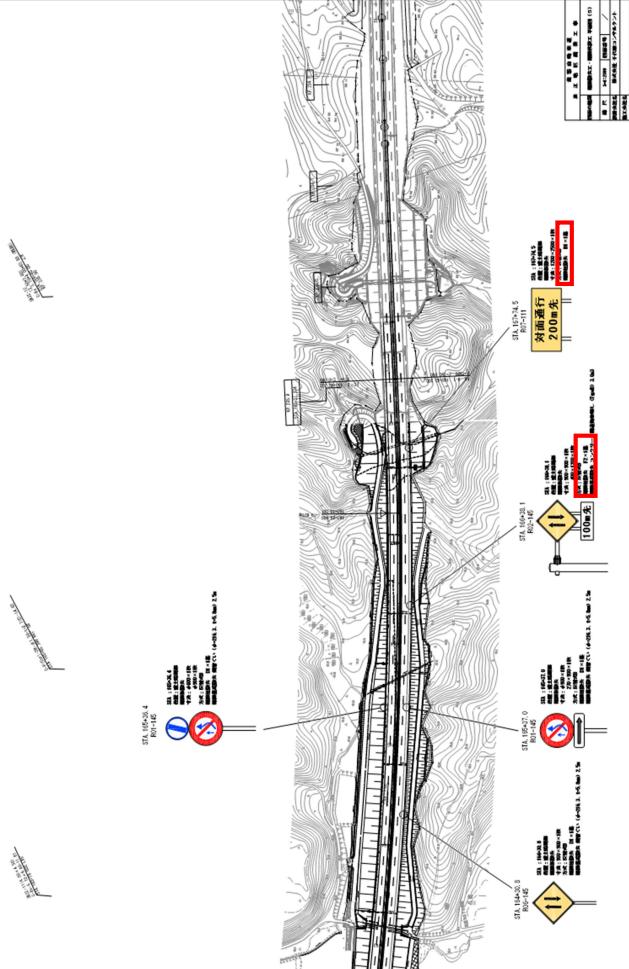
対象	説明	正	備考
設計図 交通安全管理施設移設工(12/33) 常磐自動車道(下り線)234.9kp本線 切替ステップ配管配線表	<p>12 / 33</p> <p>常磐自動車道(下り線) 234.9kp本線切替ステップ配管配線表</p> <p>STEP-1 速度制限機能基礎 等</p> 	<p>12 / 33</p> <p>常磐自動車道(下り線) 234.9kp本線切替ステップ配管配線表</p> <p>STEP-1 速度制限機能基礎 等</p> 	<p>12 / 33</p> <p>常磐自動車道(下り線) 234.9kp本線切替ステップ配管配線表</p> <p>STEP-1 速度制限機能基礎 等</p>  <p>図面正</p>

対象	説明	正	備考
設計図 交通安全管理施設移設工(14/33) 常磐自動車道(下り線)234.9kp本線 切替ステップ配管配線表	<p>常磐自動車道(下り線) 234.9kp本設切替スイッチ配管配線表</p> <p>STEP-2 配線及び機器移設(本設)</p> <p>14 / 33</p> <p>常磐自動車道(下り線) 234.9kp本設切替スイッチ配管配線表</p> <p>STEP-2 配線及び機器移設(本設)</p> <p>14 / 33</p>	<p>常磐自動車道(下り線) 234.9kp本設切替スイッチ配管配線表</p> <p>STEP-2 配線及び機器移設(本設)</p> <p>14 / 33</p>	印

対象	図面	備考
標識撤去工・標識移設工 平面図(1)	<p>1 / 6</p>	<p>1 / 6</p>

対象	誤	正	備考
設計図 標識工(3/6) 標識撤去工・標識移設工平面図(3)	 <p>標識撤去工・標識移設工 平面図 (3)</p> <p>3 / 6</p> <p>STL 157/76.5 S15.152/104</p> <p>22 吊起重機 吊起重機 20t 吊起重機 15t 吊起重機 3t 吊起重機 1t 吊起重機 0.7t</p> <p>吊起重機 20t</p> <p>吊起重機 15t</p> <p>吊起重機 3t</p> <p>吊起重機 1t</p> <p>吊起重機 0.7t</p> <p>吊起重機 20t</p> <p>吊起重機 15t</p> <p>吊起重機 3t</p> <p>吊起重機 1t</p> <p>吊起重機 0.7t</p>	 <p>標識撤去工・標識移設工 平面図 (3)</p> <p>3 / 6</p> <p>STL 157/76.5 S15.152/104</p> <p>22 吊起重機 吊起重機 20t 吊起重機 15t 吊起重機 3t 吊起重機 1t 吊起重機 0.7t</p> <p>吊起重機 20t</p> <p>吊起重機 15t</p> <p>吊起重機 3t</p> <p>吊起重機 1t</p> <p>吊起重機 0.7t</p>	

備考	正	加	対象	設計図
訂正			4 / 6	橋梁撤去工・橋梁移設工 平面図 (4)
備考			4 / 6	橋梁撤去工・橋梁移設工 平面図 (4)

対象	誤	正	備考
設計図 標識撤去工・標識移設工 平面図(5) 	<p>5 / 6</p> <p>標識撤去工・標識移設工 平面図 (5)</p> 	<p>5 / 6</p> <p>標識撤去工・標識移設工 平面図 (5)</p> 	<p>手丁正</p>

設計図	対象	備考
標識工(6-6) 標識撤去工・標識移設工平面図(6)	 6 / 6	 6 / 6