

常磐自動車道
浪江地区舗装工事

設 計 図
舗 装

令和 7 年 9 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
いわき工事事務所

図 面 目 次

図面番号	図面名	図面番号	図面名
1 ～ 2	記号説明表 (1) ～ (2)	62	アスファルト舗装撤去・復旧平面図 終点側
3 ～ 8	平面図 (1) ～ (6)	63 ～ 65	撤去構造図 (1) ～ (3)
9 ～ 14	線形図 (1) ～ (6)	66 ～ 67	施工STEP平面図 STEP1 (1) ～ (2)
15 ～ 16	詳細平面図 (1) ～ (2)	68 ～ 71	施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (1) ～ (4)
17 ～ 20	本線(下り)縦断図 (1) ～ (4)	72 ～ 76	施工STEP平面図 STEP2 (1) ～ (5)
21 ～ 28	標準横断図 (1) ～ (8)	77 ～ 80	施工STEP平面図 STEP2～3(夜間施工) (1) ～ (4)
29 ～ 32	端部詳細図 (1) ～ (4)	81 ～ 84	施工STEP平面図 STEP3 (1) ～ (4)
33 ～ 38	排水施設詳細図 (1) ～ (6)	85	施工STEP平面図 STEP3～4(夜間施工)
39	床版防水工詳細図	86 ～ 90	施工STEP平面図 STEP3～4 (1) ～ (5)
40 ～ 41	防護柵工詳細図 (1) ～ (2)	91 ～ 95	施工STEP平面図 STEP4 (1) ～ (5)
42	眩光防止施設工詳細図	96 ～ 99	交通規制工配置図 (1) ～ (4)
43	路面標示工詳細図	100	通行止規制 A
44 ～ 45	交通管理施設工詳細図 (1) ～ (2)	101	通行止規制 B
46	中央分離帯開口部詳細図	102	通行止規制(A・B共通)
47	請戸川橋(下り線) A1橋台踏掛版工(t=31cm)詳細図	103 ～ 105	舗装タイプ図(参考図) (1) ～ (3)
48	請戸川橋(下り線) A2橋台踏掛版工(t=31cm)詳細図	106 ～ 107	横断タイプ図(参考図) (1) ～ (2)
49	室原橋(下り線) A1橋台踏掛版工(t=41cm)詳細図	108 ～ 118	防護柵配置計画図(参考図) (1) ～ (11)
50	室原橋(下り線) A2橋台踏掛版工(t=41cm)詳細図		
51	防草シート詳細図		
52	標識サポート工詳細図		
53	借地復旧工平面図		
54	構造物取壊し工・撤去工数量表		
55 ～ 60	撤去平面図 (1) ～ (6)		
61	アスファルト舗装撤去・復旧平面図 起点側		

注) シートNOは標準設計図集のシート番号を示す。

記 号		名 称	記 号 説 明	標準図集 No.
用・排水溝	Ds-PuL-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds:排水溝 PuL:長尺PU a:巾 b:深さ	101-102
	Ds-RG-a-b	ロールアップ gutter	DS:排水溝 RG:ロールアップ gutter a:巾、b:深さ	128
	Ds-U-a-b~c	現場打コンクリートU型側溝(可変側溝)	Ds:排水溝 U:現場打側溝 a:幅 b:深さ(1) c:深さ(2)	詳細図
	Ds-St-φD(A)	円形水路 (トンネル部 監査廊側及び土工部)	Ds:排水溝 St:円形水路 D:内径 (A):土工部	129-1
	Ds-Sf-φD(A)	円形水路 (スリップフォーム工法 トンネル部 監査廊側及び土工部)	Ds:排水溝 Sf:スリップフォーム工法による円形水路 D:内径 (A):土工部 (B):函渠内	129-3~ 129-7
	Ds-Sf-φD(B)			
	RCV-a(A)	現場打ち鉄筋コンクリート集水ますふた	RCV:現場打ち鉄筋コンクリート集水ますふた a:幅 (A):特殊	詳細図
用・排水管	P(Po-b)・φD(Sd-B)-L	高密度ポリエチレン管	D:管径 (Sd-B):半溝形120° 砂基礎 L:長さ	208-1
集水ます	Dc^~S-As(A)	路肩集水ますアスカーフ用	Dc:集水ます S:路肩 As:アスカーフ用 (A):600×800 (B):900×800	詳細図
	Dc^~S-As(B)			詳細図
	Dc^~S-Sfφ0.30(A)	路肩集水ます円形水路用	DC^:ふた付集水ます S:路肩 Sf:円形水路(スリップフォーム) (A):変断面	詳細図
	Dc^~S-Pu0.30(A)	路肩集水ますプレキャスト用	DC^:ふた付集水ます S:路肩 Pu:プレキャストU型側溝 (A):変断面	詳細図
	Dc^~S-Pu0.45(A)			詳細図
	Dc^~S-U0.30(A)	路肩部集水ますU型側溝用	DC^:ふた付集水ます U:現場打ち側溝取付タイプ PuL:Pu型側溝取付タイプ (A):変断面	詳細図
	Dc^~M-RG(A)	中央分離帯集水ますロールアップ gutter用	DC^:ふた付集水ます M:マンホール RG:ロールアップ gutter用 (A):RG-0.70-0.15 (A1)~(A5):中央分離帯部	詳細図
	Dc^~M-RG(A1)			
	Dc^~M-RG(A2)			
	Dc^~M-RG(A3)			
	Dc^~M-RG(A4)			
	Dc^~M-RG(A5)			
	Dc^~S-Sf(Sw)φ0.30(A)	路肩部円形水路(プレキャスト)用掃除用ます	DC^:集水ます S:路肩 Sf:スリップフォーム工法による円形水路 (Sw):(掃除用) (A):円形水路と円形水路 (B):ロールアップ gutterと円形水路	詳細図
	Dc^~S-Sf(Sw)φ0.30(B)			詳細図
	Dc^~S-Pu(Sw)0.30(A)	路肩部U型側溝用掃除用ます	DC^:集水ます S:路肩 Pu:プレキャストU型水路 (Sw):掃除用 (A):変断面	詳細図
	Dc^~S-Pu(Sw)0.45(A)			詳細図
	Dc^~M-0.80-0.80-1.18	中央分離帯集水ます	DC^:集水ます M:マンホール	309
	Dc^~M-0.80-0.80-1.40			詳細図
防護柵	Gr-A-2B(P)	路側用ガードレール	Gr:ガードレール A:A種 2B:構造物用 支柱間隔2m 2E:土中用 支柱間隔2m (P):地際部防錆処理 (特):ブラケット特注	3
	Gr-A-2E			(路側用) 2 参考図
	Gr-A-2E(P)			
	Gr-A-2E(P)(特)			

記 号		名 称	記 号 説 明	標準図集 No.
防 護 柵	Gr-A-4E	路側用ガードレール	Gr:ガードレール A:A種 4E:土中用 支柱間隔4m MO:開口部 (P):地際部防錆処理 (特):ブラケット特注	(路側用) 1 参考図
	Gr-A-4E(P)			
	Gr-A-4E(P)(特)			詳細図
	Gr-A-MO			
	Gr-A-BJ(P)	壁高欄部すりつけ	Gr:ガードレール A:A種 SB:SB種 BJ:フリタ型および本線BOXとのすりつけ (P):地際部防錆処理 (特):ブラケット特注	(路側用) 23, 26 参考図
	Gr-SB-BJ			
	Gr-SB-BJ(P)			
	Gr-SB-BJ(P)(特)	分離帯用ガードレール	Gr:ガードレール Am:Am種 MO:開口部 2E:土中用 支柱間隔2m 4E:土中用 支柱間隔4m (D):適応勾配:10%≤i≤20% (P):地際部防錆処理 GFPC:カルバートボックス上の基礎(H≤0.7m) GFPS:カルバートボックス上の基礎(H>0.7m)	(分離帯用) 1, 4, 5 31, 32 参考図
	Gr-Am-4E(P)			
	Gr-Am-4E(D)(P)			
	Gr-Am-2E(D)(P)			
	Gr-Am-2E(D)(P)-GFPC			
	Gr-Am-2E(D)(P)-GFPS			
	Gr-Am-MO			
	Gr-Am-MO(D)			
眩光防止施設工	眩光防止板 Type Ai	土工区間防護柵ブラケット取付用	Ai:土工区間防護柵ブラケット取付用	詳細図
	眩光防止板 Type Ci	土工区間防護柵支柱取付用	Ci:土工区間防護柵支柱取付用	4
	眩光防止板 Type Gi	壁高欄取付用	Gi:橋梁区間用	詳細図
落下物防止柵	落下物防止柵G2	本線部落下物防止柵	G2:土工部	16
防 護 柵 撤 去 設 置 工	Gr-A-2E(P)(R)	ガードレールA種	Gr:ガードレール A:A種 2E:土中用 支柱間隔2m 4E:土中用 支柱間隔4m BJ:フリタ型および本線BOXとのすりつけ (P):地際部防錆処理 (R):再利用 ※土工図面に撤去数量あり	(路側用) 1, 2 23
	Gr-A-4E(R)			
	Gr-A-BJ(P)(R)			
	Gr-Am-4E(D)	中央分離帯開口部防護柵A	Gr:ガードレール Am:Am種 4E:土中用 支柱間隔4m Mo:開口部 (D):適応勾配:10%≤i≤20%	2
	Gr-Am-Mo(D)			5
視 線 誘 導 標	DEL-W-A1-3(S)	土中建込み用	DEL:視線誘導標 W:白色 O:橙色 A1:土中用 A2:防護柵支柱取付用 A3:壁高欄および本線BOX取付用 3:H=0.6m (S) さや管	詳細図
	DEL-O(W)-A2-3	防護柵支柱取付用		3
	DEL-O(W)-A3-3	壁高欄および本線BOX取付用		詳細図

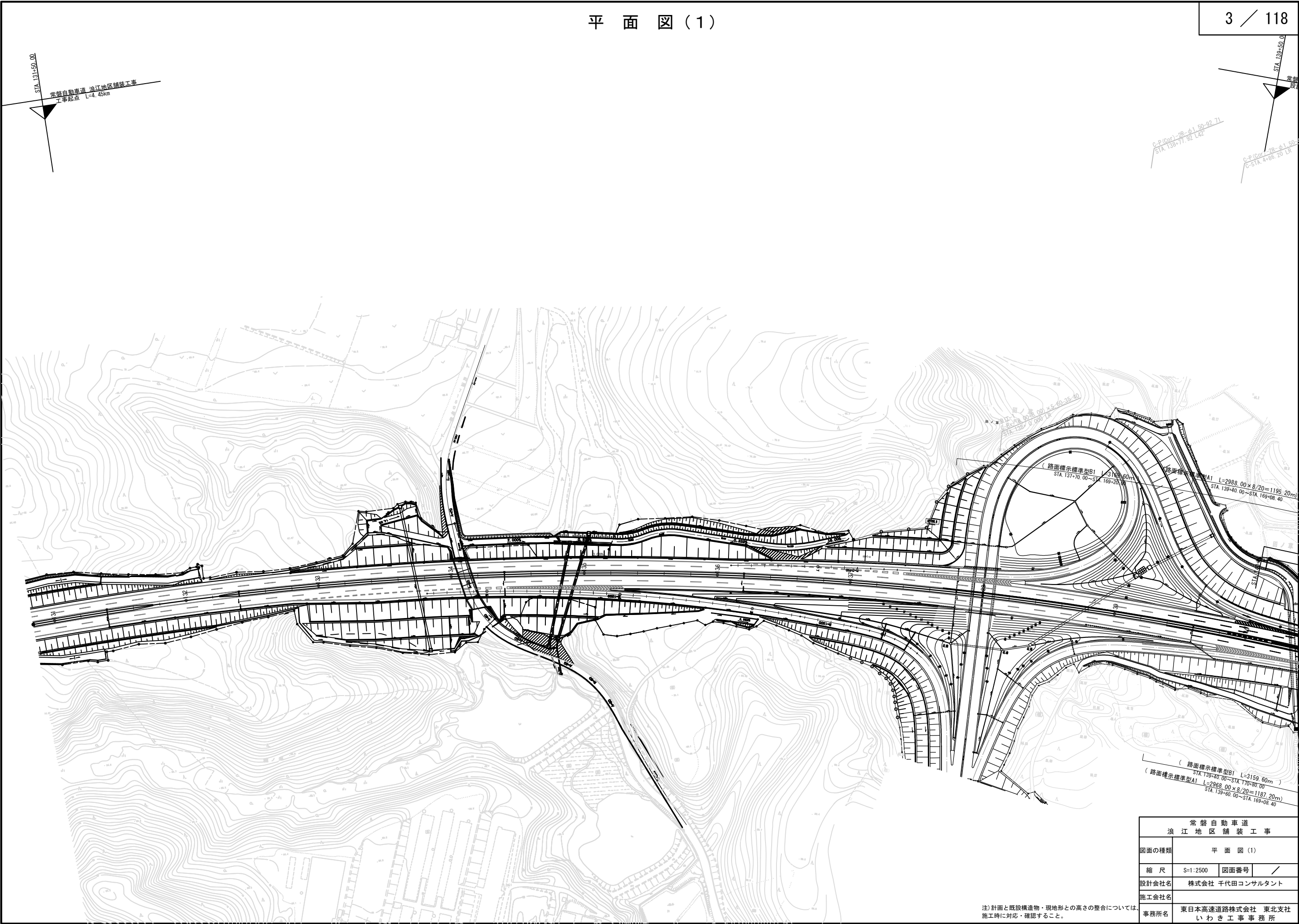
常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	記 号 説 明 表 (1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 い わ き 工 事 事 務 所		

注) シートNOは標準設計図集のシート番号を示す。

記 号		名 称	記 号 説 明	標準図集 No.
距 離 標	KP-B5	1Kmポスト標、壁高欄内側貼り付け用	B5:1Kmポスト標、壁高欄内側貼り付け用	4
	KP-C1	100m, 500mポスト標、独立柱	C1:100m, 500mポスト標、独立柱用	5
	KP-C5	100m, 500mポスト標、壁高欄内側貼り付け用	C5:100m, 500mポスト標、防護柵支柱取付用	6
車 線 分 離 標	RP-A	車線分離標	RP:ラバーポール A:H=650mm 赤色 B:H=800mm 緑色	詳細図
	RP-B			詳細図
距 離 標 撤 去 設 置 工	KP-B2 (R)	1Kmポスト標、防護柵支柱取付用	B2:1Kmポスト標、防護柵支柱取付用 C1:100m, 500mポスト標、独立柱用 C2:100m, 500mポスト標、防護柵支柱取付用 C5:100m, 500mポスト標、防護柵支柱取付用 (R)再利用	3
	KP-C1 (R)	100m, 500mポスト標、独立柱		5
	KP-C2 (R)	100m, 500mポスト標、防護柵支柱取付用		5
	KP-C5 (R)	100m, 500mポスト標、壁高欄内側貼り付け用		6
雑 工	As-C	ｱｽﾌｧﾙﾄ縁石	ｱｽﾌｧﾙﾄ縁石 (H=160)	詳細図
	ｺﾝｸﾘｰﾄｼｰﾙ工 t=acm	ｺﾝｸﾘｰﾄｼｰﾙ	a : 5 (ｺﾝｸﾘｰﾄｼｰﾙ厚5cm)、10 (ｺﾝｸﾘｰﾄｼｰﾙ厚10cm)	詳細図
	注意喚起溝工	注意喚起溝工		詳細図
	防草シートa	防草シート	a : A (設置幅2.0m)、B (設置幅1.3m)	詳細図
	SP-A	切土部 土中用	SP:サインサポート工 A:土中用 B:ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ用 C:ﾌﾛﾘﾀﾞﾞ 壁高欄用	詳細図
	SP-B	盛土部 防護柵支柱用		詳細図
	SP-C	橋梁部		詳細図
撤 去 工	高輝度矢印シート	0.8m×0.35m 防護柵取付用		詳細図
	ｸﾞﾚｰﾅﾞﾝｸﾞ 蓋	900×600×90 既設集水ます		詳細図
	Gb-Am-2E	ﾎﾞｯｸｽﾋﾞｰﾑ・分離帯用	Gb:ﾎﾞｯｸｽﾋﾞｰﾑ Am: Am種 2E: 土中用 支柱間隔2m	詳細図
	RP-A	車線分離標	RP:ラバーポール A:H=650mm B:H=800mm	詳細図
	RP-B			詳細図
	PRP	縁石	PRP:樹脂製縁石(反射板付)土工・橋梁区間	詳細図
	DEL-A1-3 (S)	土中建込み用	DEL:視線誘導標 A1:土中用 A2-3:防護柵支柱取付用 A2-6:ﾎﾞｯｸｽﾋﾞｰﾑ取付用 (S) さや管	詳細図
	DEL-A2-3	防護柵支柱取付用		3
	DEL-A2-6	ボックスビーム取付用		詳細図
	KP-B3-1	距離標 1Kmポスト標	B3-1:1Kmポスト標、壁高欄外側添架式	詳細図
	KP-C4	距離標 100m, 500mポスト標	C4:100m, 500mポスト標、本線BOX内側貼り付け用	詳細図
	SP-B	盛土部 防護柵支柱用	SP:サインサポート工 B:ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ用 C:ﾌﾛﾘﾀﾞﾞ 壁高欄用	詳細図
	SP-C	橋梁部		詳細図

記 号		名 称	記 号 説 明	標準図集 No.

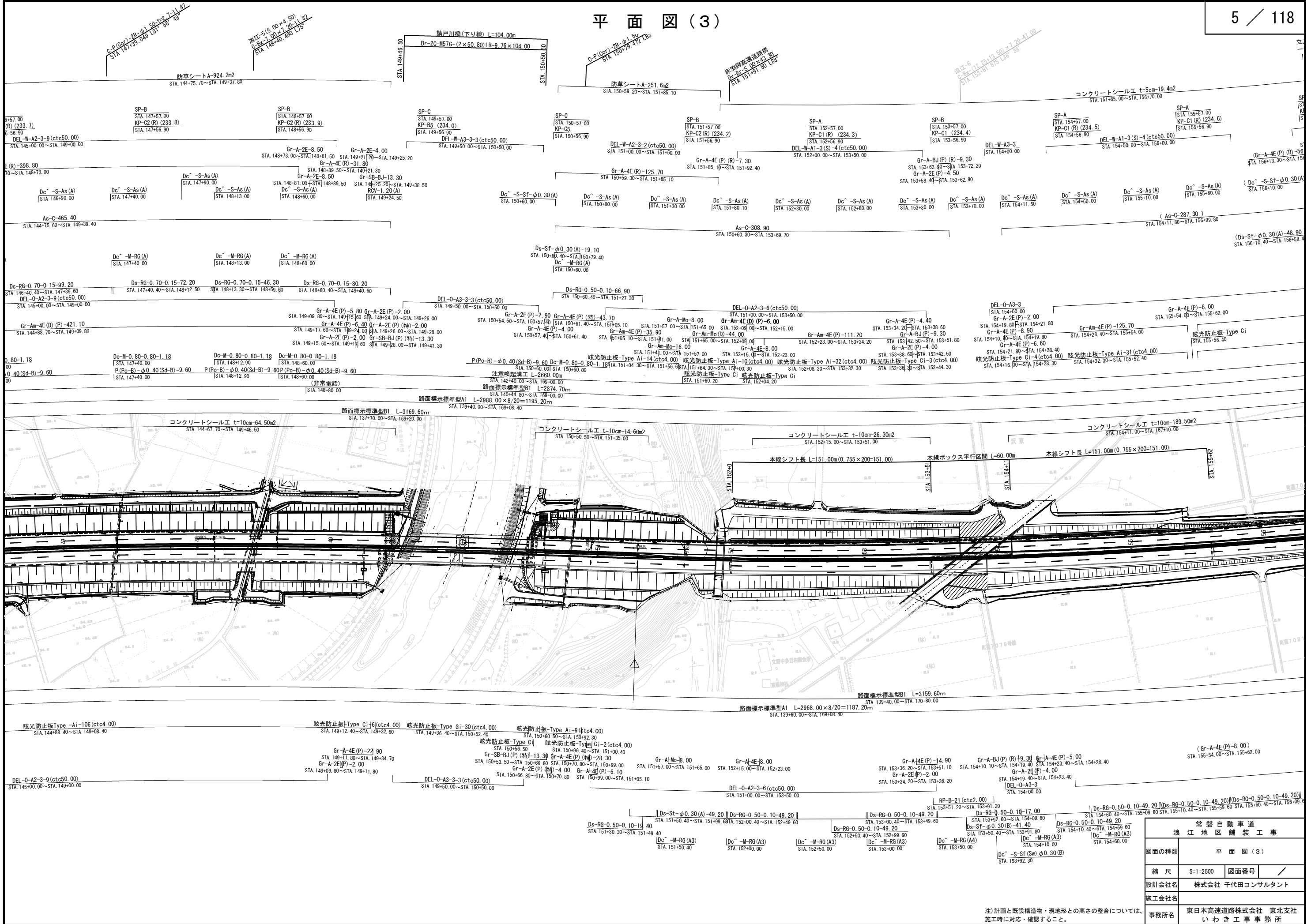
常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	記 号 説 明 表 (2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	平面図(1)		
縮尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図(3)

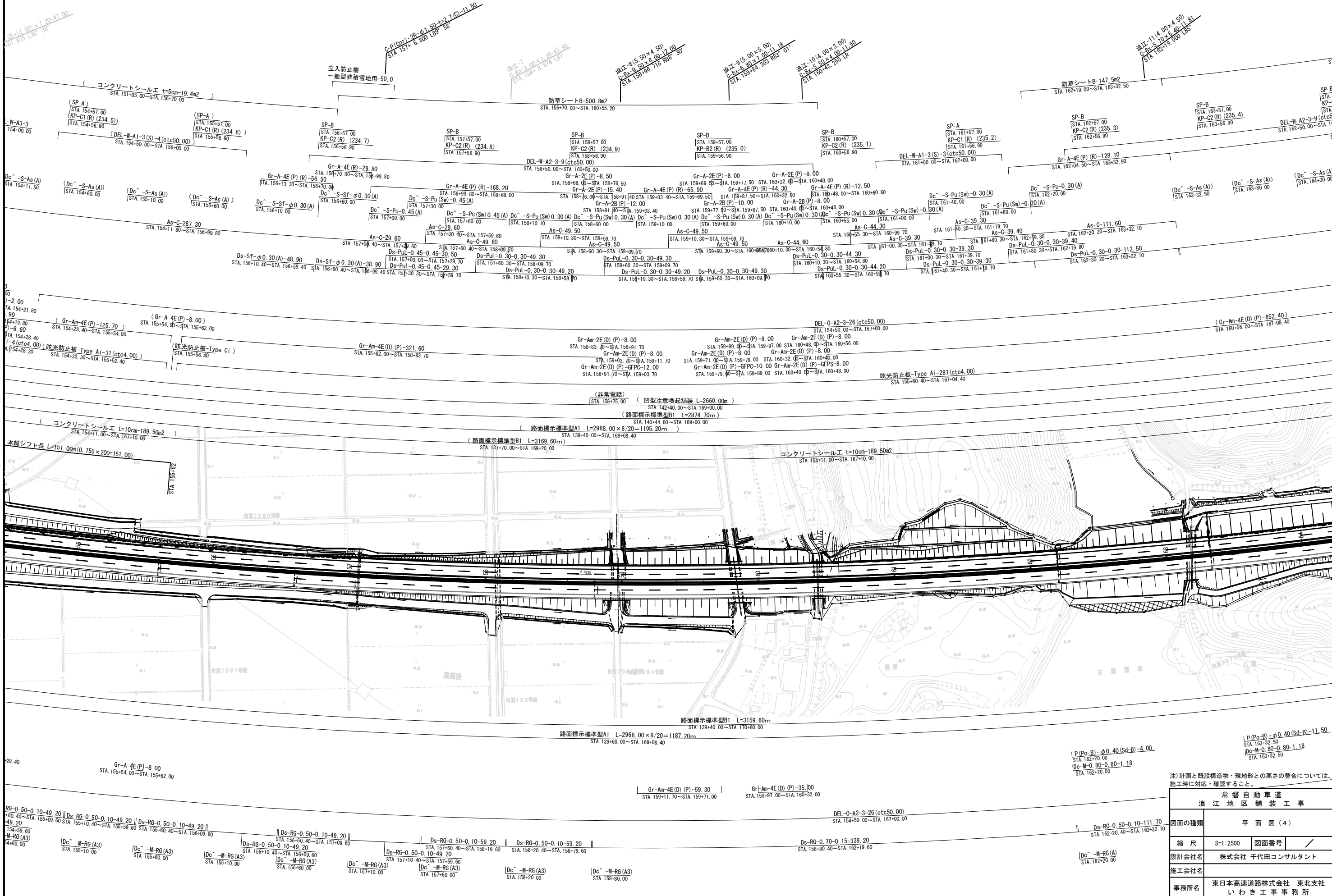
5 / 118



注)計画と既設構造物・現地形との高さの整合については、
施工時に対応・確認すること。

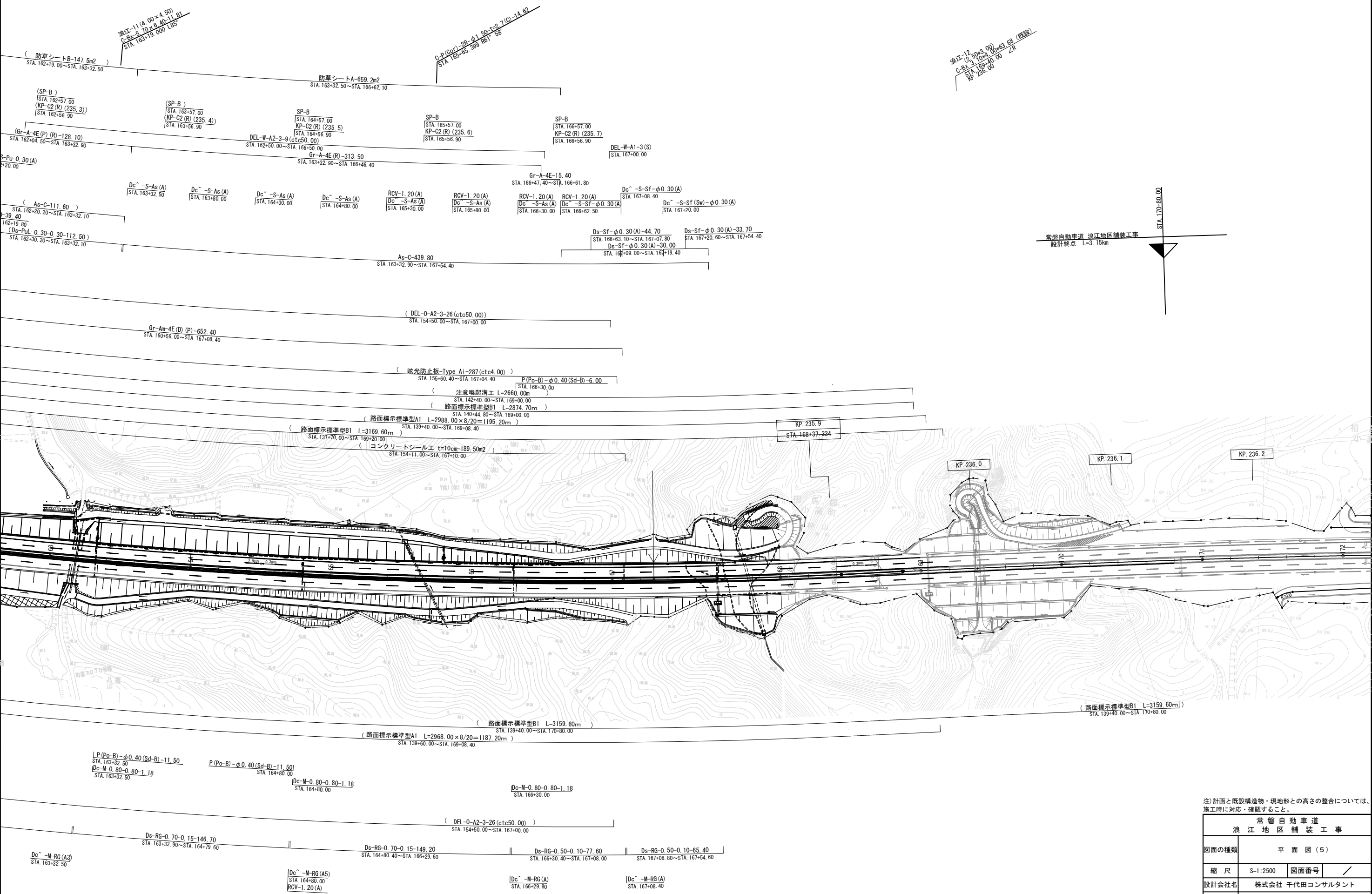
常磐自動車道			
浪江地区舗装工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図(4)



注) 計画と既設構造物・現地形との高さの整合については、施工時に対応・確認すること。

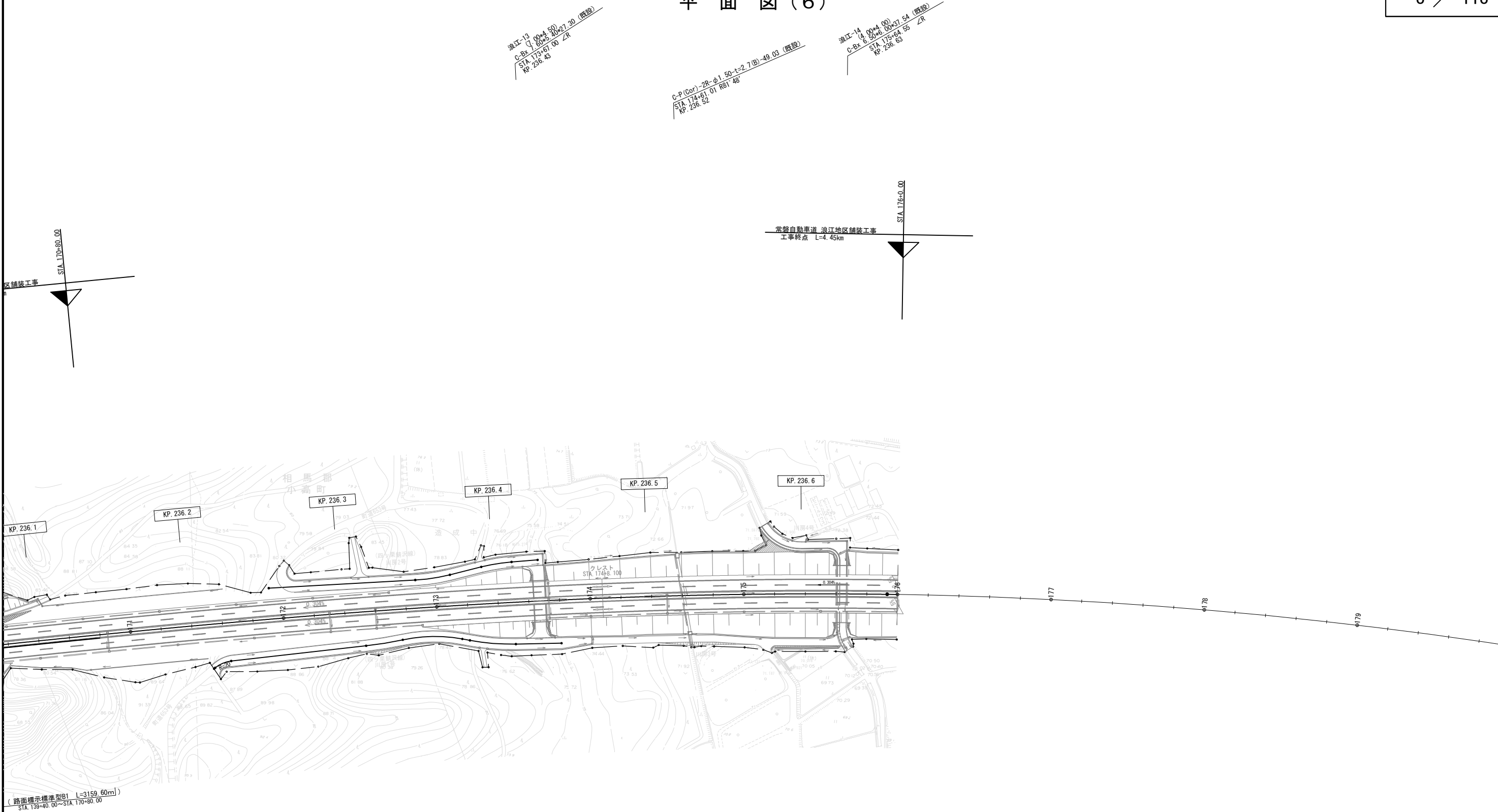
浪江地区舗装工事	常磐自動車道
図面の種類	平面図(4)
縮尺	S=1:2500 図面番号
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所



注) 計画と既設構造物・現地形との高さの整合については、施工時に対応・確認すること。

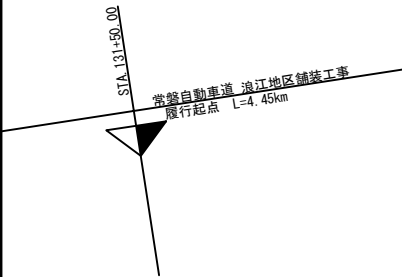
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	平面図(5)		
縮尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平 面 図 (6)

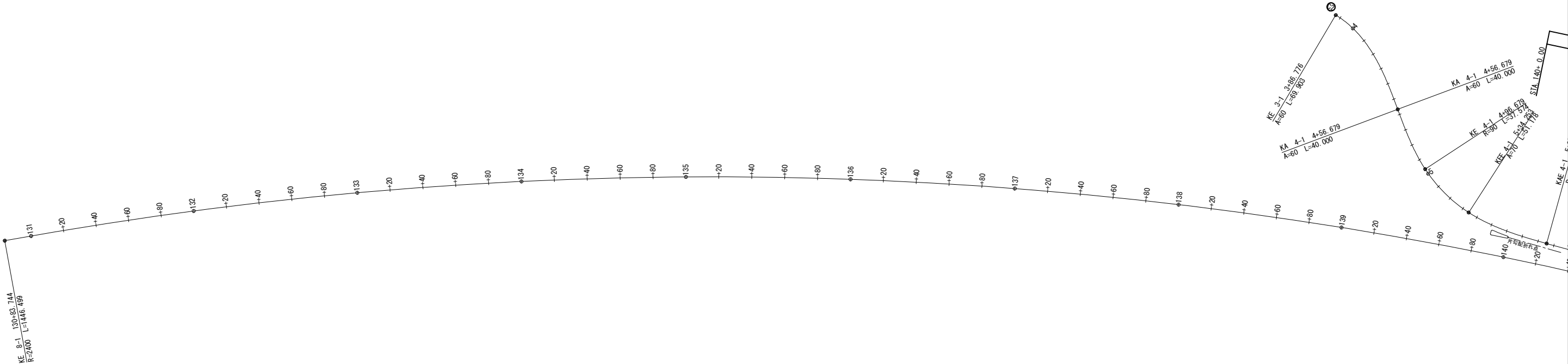


注) 計画と既設構造物・現地形との高さの整合については、
施工時に対応・確認すること。

常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	平 面 図 (6)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



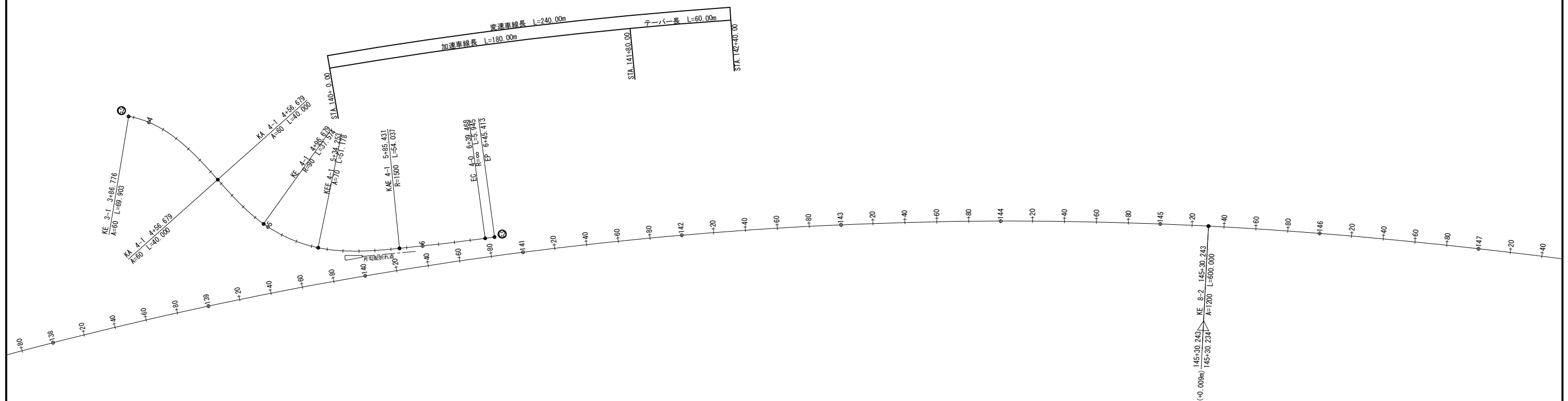
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
常磐道本線(土工設計+管理用図面)					
KE 8-1	130+83.744	166238.685800	98392.979600		
KE 8-2	145+30.243	167619.171821	98040.785677	R=2400.000	1446.499
KA 8-2	151+30.234	168213.308061	98121.423300	A=1200.000	600.000
BC 9	151+30.338	168213.410376	98121.441554	R=∞	0.104
EC 9	168+43.232	169931.026514	98052.694378	R=4000.000	1732.502
KA 9-1	168+43.300	169931.091926	98052.677217	R=∞	0.068
KE 9-1	175+93.300	170663.330695	97892.847305	A=1500.000	750.000
KE 9-2	184+07.717	171475.242000	97896.233000	R=3000.000	814.417



常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	線 形 図 (1)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 い わ き 工 事 事 務 所		

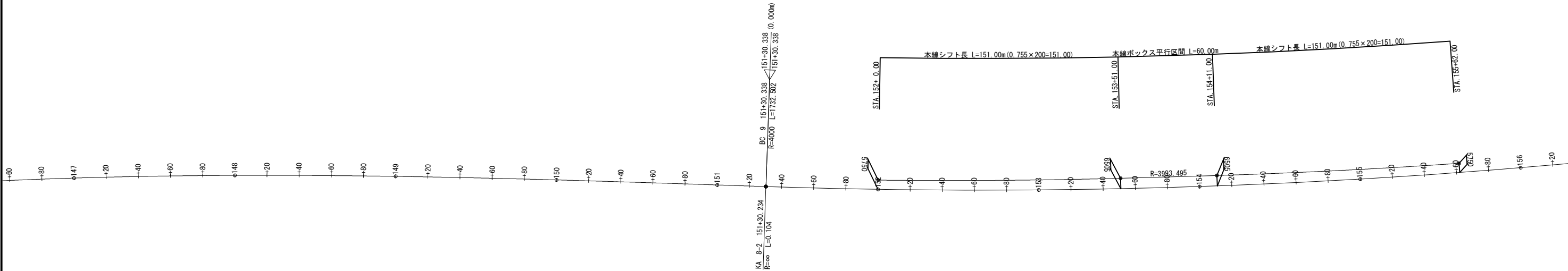
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
常磐道本線(土工設計+管理用図面)					
KE 8-1	130+83.744	166238.685800	98392.979600	R=2400.000	1446.49
KE 8-2	145+30.243	167619.717821	98040.785677	A=1200.000	600.00
KA 8-2	151+30.234	168213.308061	98121.423300	R=∞	0.10
BC 9	151+30.338	168213.410376	98121.441554	R=4000.000	1732.50
E 9	168+43.232	169931.026514	98052.694738	R=∞	0.06
KA 9-1	168+43.300	169931.091926	98052.677217	A=1500.000	750.00
KE 9-1	175+93.300	170663.302095	97892.847305	R=3000.000	814.41
KE 9-2	184+07.717	171475.246090	97896.233000		

主要点	测 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
R4-0 浪江IC-C2 (JGD2011)					
BC 3	3+86.776000	166942.716656	97972.033963		
KE 3-1	3+86.776000	166942.716656	97972.033963	R=51.500	0.0000
KA 4-1	4+56.678913	166998.562438	98011.670901	A=60.000	69.9029
KE 4-1	4+96.678913	167027.256636	98039.413159	A=60.000	40.9000
KEE 4-2	5+34.253226	167061.471161	98054.337048	R=90.000	37.5743
KAE 4-3	5+85.431003	167112.415922	98052.722338	A=70.000	51.1777
EC 5	6+39.468265	167166.083792	98048.439855	R=1500.000	54.0372
BC 6	6+45.413276	167171.975076	98047.642398	R=1000.000	5.9450
EP	6+45.413276	167171.975076	98047.642398	R=2411.750	0.0000



常 磐 自 動 車 道			
浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	線 形 図 (2)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
常磐道本線(土工設計+管理用図面)					
KE 8-1	130+83.744	166238.685800	98392.979600	R=2400.000	1446.499
KE 8-2	145+30.243	167619.171821	98040.785677	A=1200.000	600.000
KA 8-2	151+30.234	168213.308061	98121.423300	R=∞	0.104
BC 9	151+30.338	168213.410376	98121.441554	R=4000.000	1732.502
EC 9	168+43.232	169931.026514	98052.694378	R=∞	0.068
KA 9-1	168+43.300	169931.091926	98052.677217	A=1500.000	750.000
KE 9-1	175+93.300	170663.330695	97892.847305	R=3000.000	814.417
KE 9-2	184+07.717	171475.242000	97896.233000		

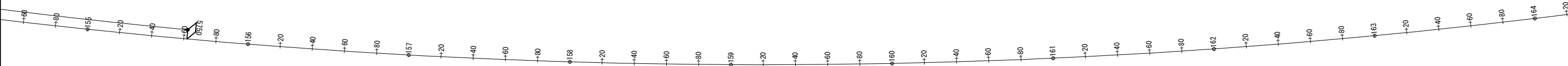


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	線 形 図 (3)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
常磐道本線(土工設計・管理用図面)					
KE 8-1	130+83.744	166238.685800	98392.979600		
KE 8-2	145+30.243	167619.171821	98040.785677	R=2400.000	1446.499
KA 8-2	151+30.234	168213.308061	98121.423300	A=1200.000	600.000
BC 9	151+30.338	168213.410376	98121.441554	R=∞	0.104
EC 9	168+43.232	169931.026514	98052.694378	R=4000.000	1732.502
KA 9-1	168+43.300	169931.091926	98052.677217	R=∞	0.068
KE 9-1	175+93.300	170663.330695	97892.847305	A=1500.000	750.000
KE 9-2	184+07.717	171475.242000	97896.233000	R=3000.000	814.417

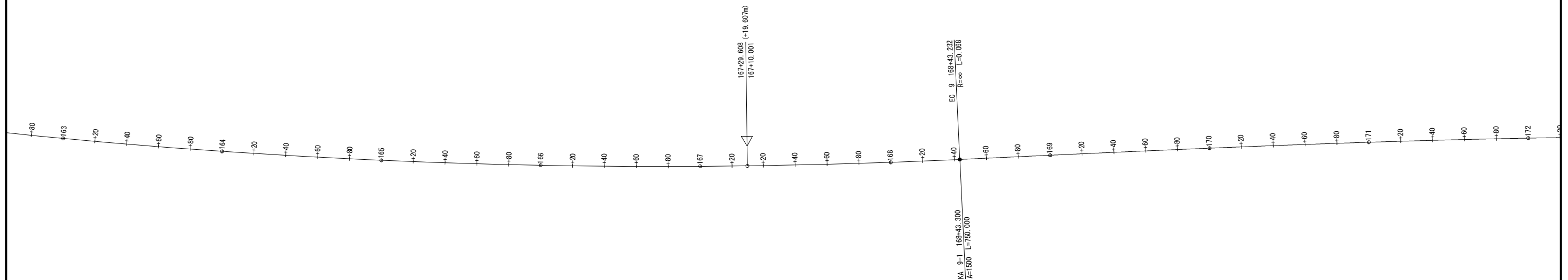
本線シフト長 L=151.00m(0.755×200=151.00)

STA 155+62.00



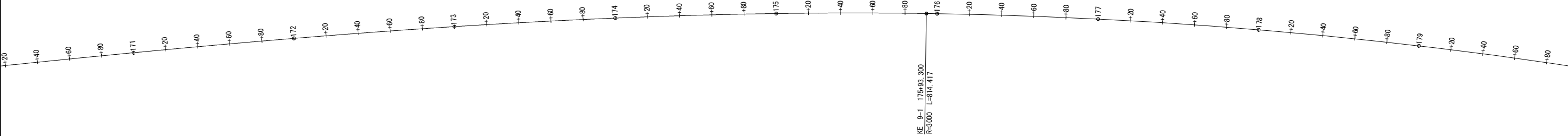
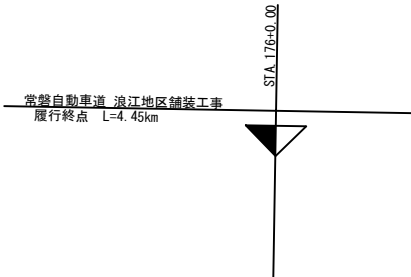
常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	線 形 図（４）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

主要点	测 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
常磐道本線(土工設計・管理用図面)					
KE 8-1	130+30.744	166238.685800	98392.979600	R=2400.000	1446.499
KE 8-2	145+30.243	167619.71821	98040.785677	A=1200.000	600.000
KA 8-2	151+30.234	168213.308061	98121.423300	R=∞	0.104
BC 9	151+30.338	168213.410376	98121.441554	R=4000.000	1732.502
EC 9	168+43.232	169931.026514	98052.694378	R=∞	0.068
KA 9-1	168+43.300	169931.091926	98052.677217	A=1500.000	750.000
KE 9-1	175+93.300	170663.330695	97892.847305	R=3000.000	814.417
KE 9-2	184+07.717	171475.242000	97896.233000		

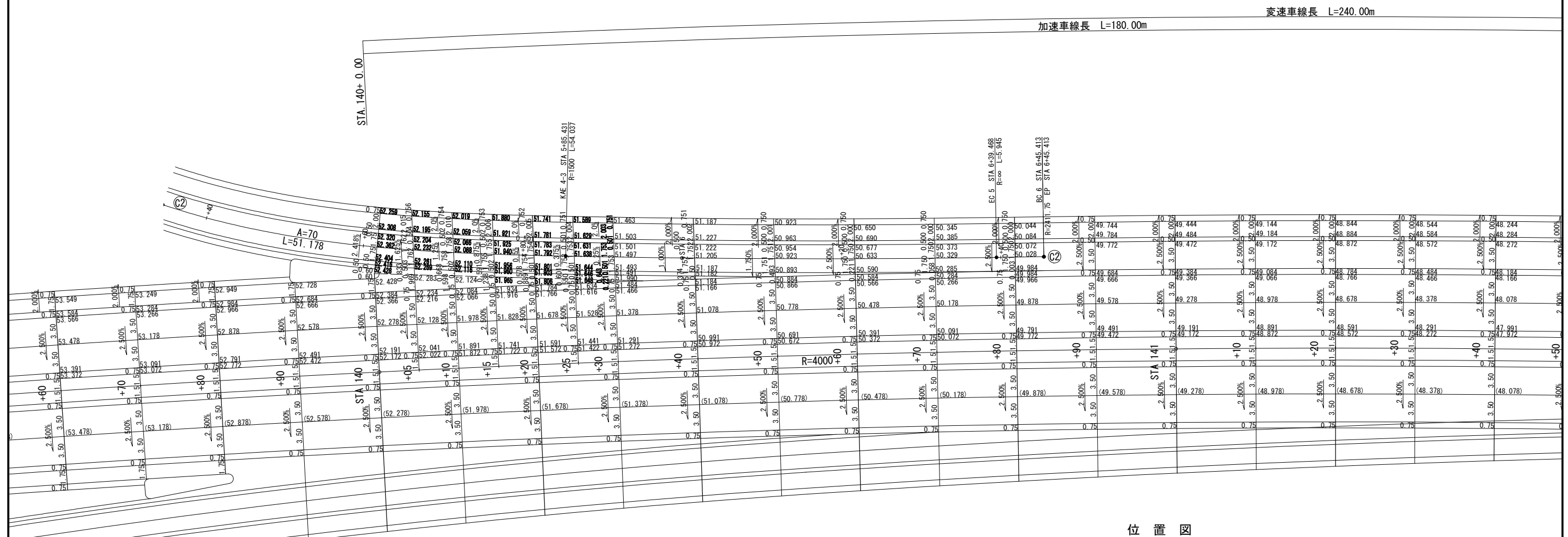


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	線形図(5)		
縮尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

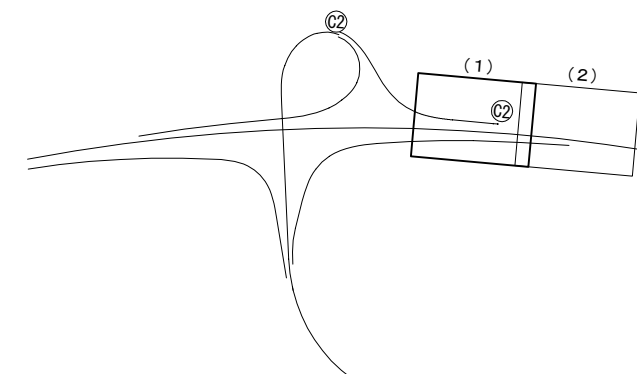
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
常磐道本線(土工設計+管理用図面)					
KE 8-1	130+83.744	166238.685800	98392.979600		
KE 8-2	145+30.243	167619.171821	98040.785677	R=2400.000	1446.499
KA 8-2	151+30.234	168213.308061	98121.423300	A=1200.000	600.000
BC 9	151+30.338	168213.410376	98121.441554	R=∞	0.104
EC 9	168+43.232	169931.026514	98052.694378	R=4000.000	1732.502
KA 9-1	168+43.300	169931.091926	98052.677217	R=∞	0.068
KE 9-1	175+93.300	170663.330695	97892.847305	A=1500.000	750.000
KE 9-2	184+07.717	171475.242000	97896.233000	R=3000.000	814.417



常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	線 形 図 (6)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

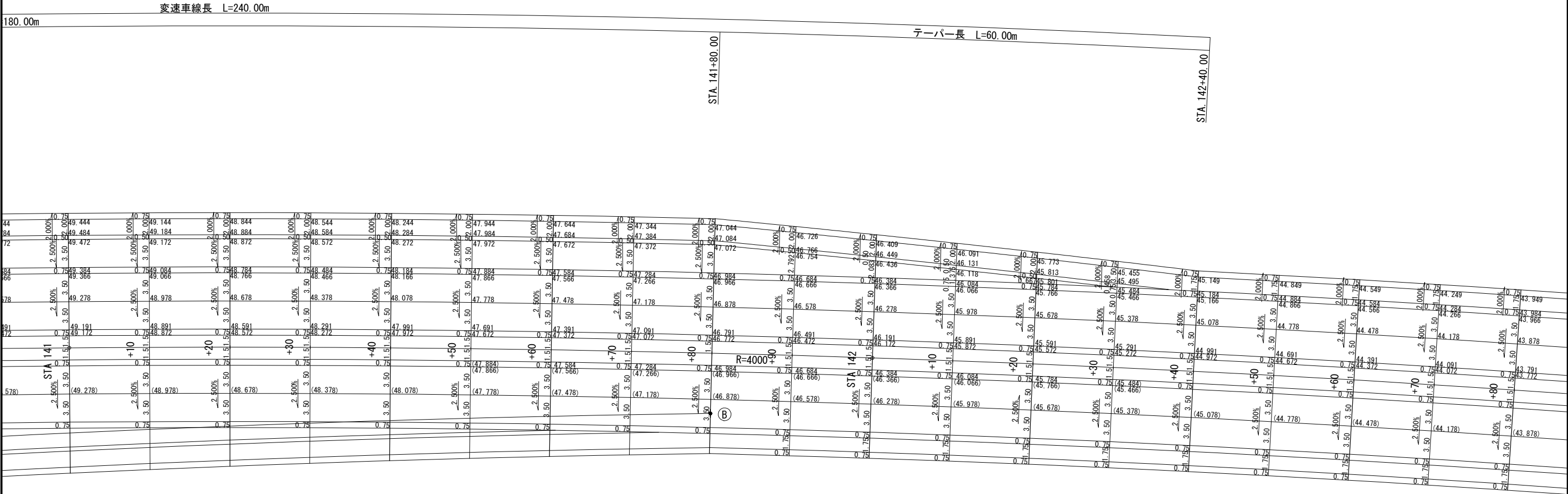


位置図

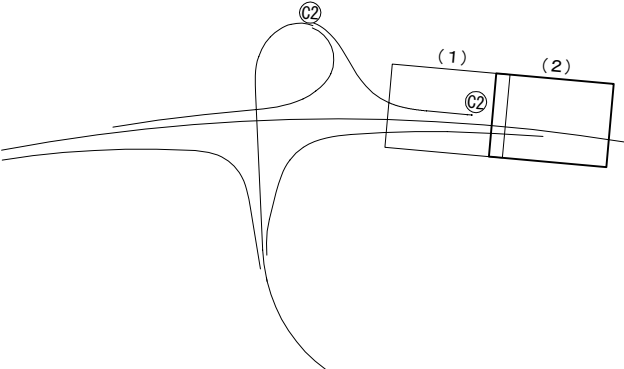


浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	詳 細 平 面 図 (1)		
縮 尺	S=1:500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

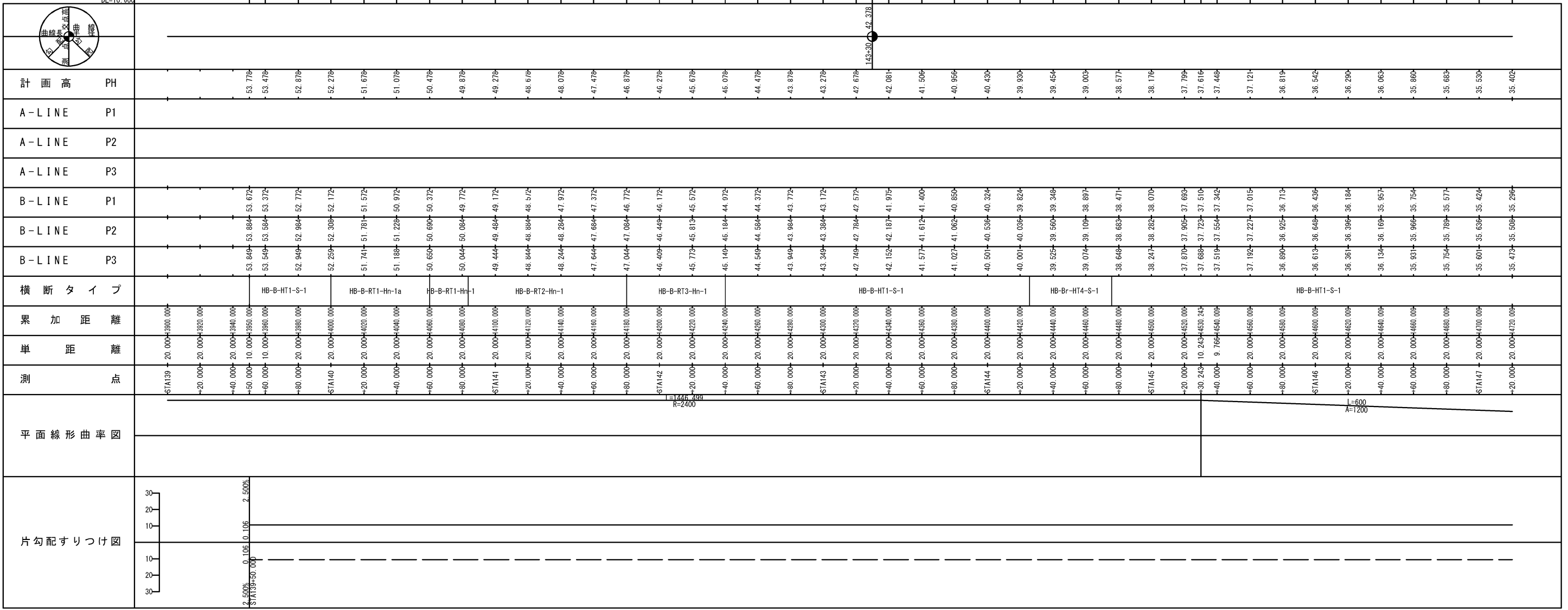
詳細平面図(2)
浪江インターチェンジ

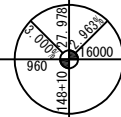


位置図

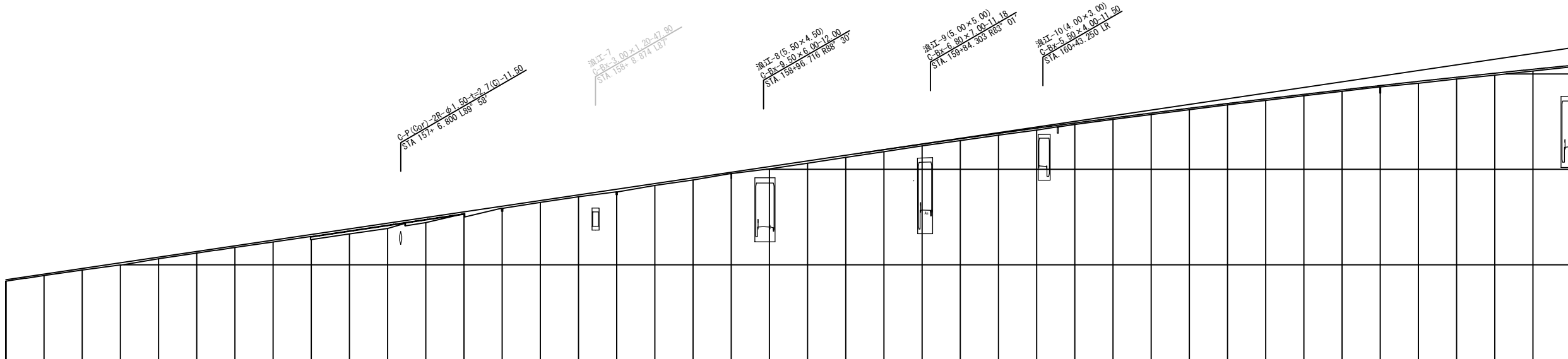
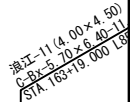


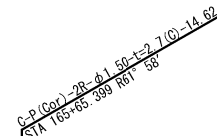
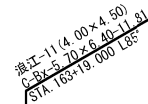
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	詳細平面図(2)		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		





--	--

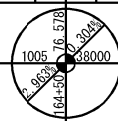
[illegible]


$$\triangle \frac{\text{STA167} + 29,608}{\text{STA167} + 10,001} \text{ ブレ - \#3}$$

断面タイプ記号説明

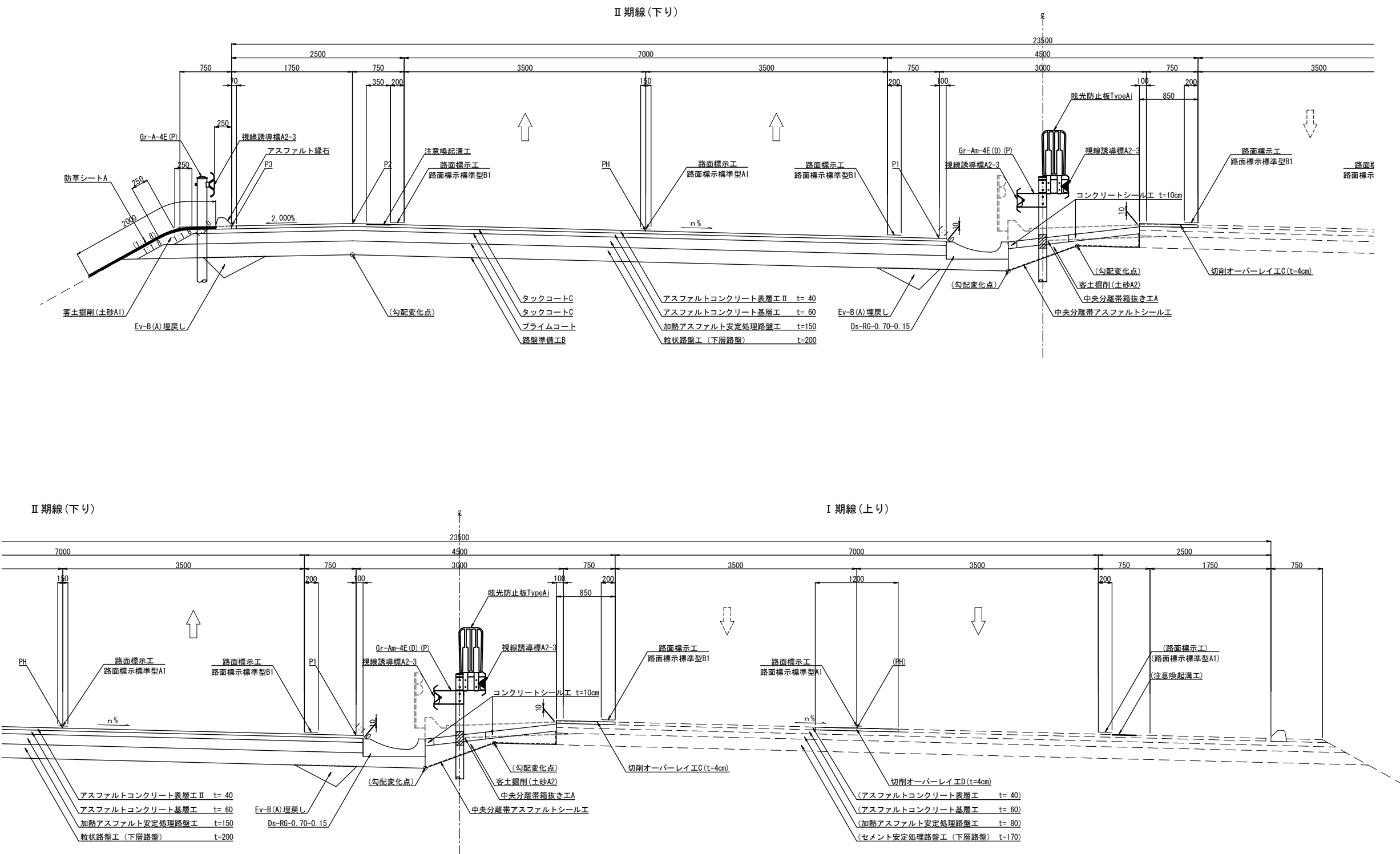
【例】本線より：盛土タイプ：ランプ1車線確保区間（左下がり）

①本線種別	②土工・構造区分	③幅員区分	④幅員すり付け区分	⑤横断勾配区分
HA：本線より HB：本線下り	B：盛土タイプ C：切土タイプ Br：橋梁タイプ Bx：函渠タイプ	RT1：ランプ1車線確保区間 RT2：平行区間 RT3：テーパー区間 HT1：本線幅員 HT2：本線シフト区間 HT3：本線平行区間 HT4：本線橋梁中小橋区間 HT5：本線橋梁大橋区間	S：標準区分 Hn：変速車線区間 Tn：中央分離帯区間	1：右下がり（中分側） 2：左下がり（路肩側） a：片勾配折れ（路肩側）



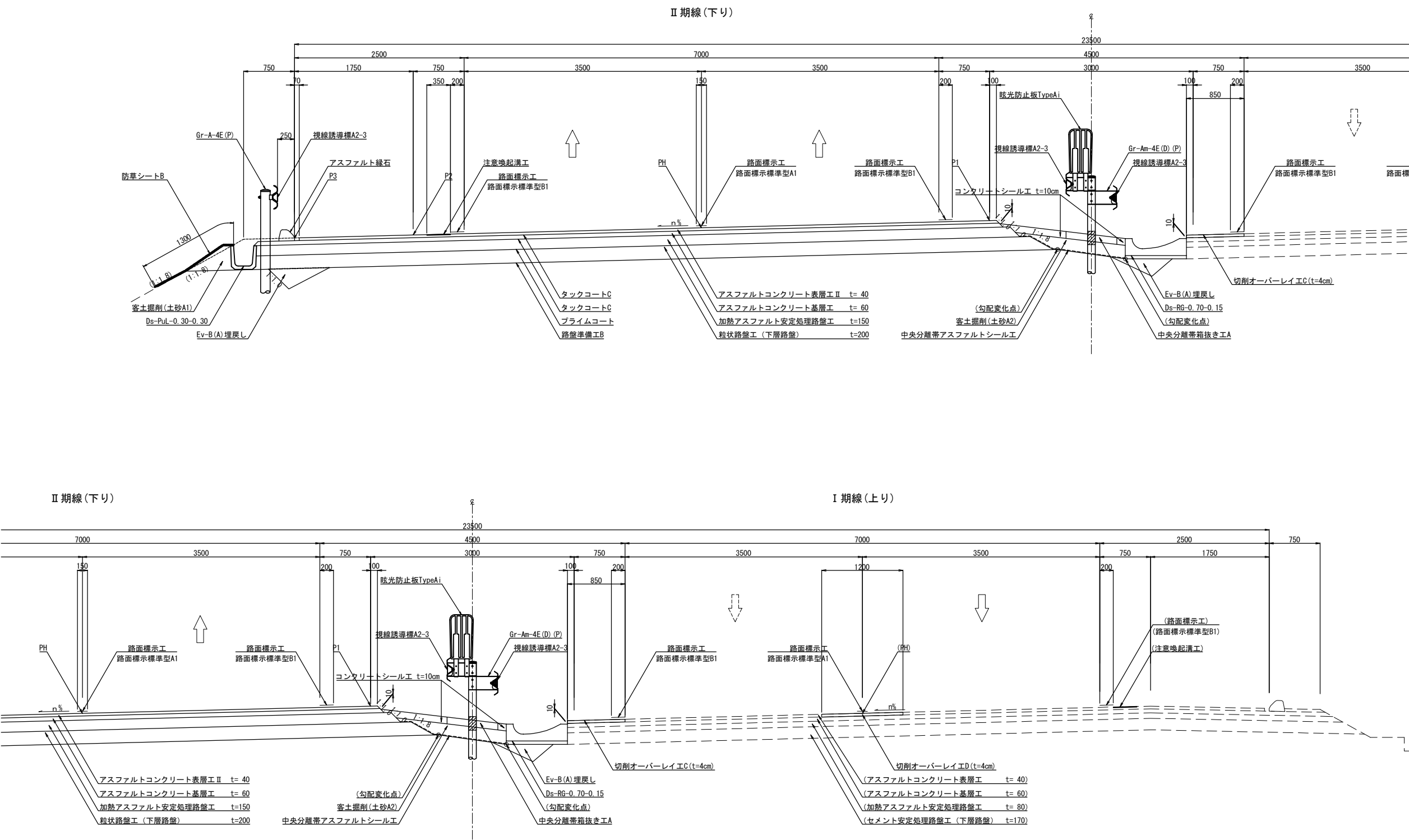
計 画 高		PH
A-LINE	P1	
A-LINE	P2	
A-LINE	P3	
B-LINE	P1	
B-LINE	P2	
B-LINE	P3	
横 断 タ イ プ		HB-B-HT1-S-2
累 加 距 離		
単 距 離		
測 点		
平面線形曲率図		
片勾配すりつけ図		

盛土部(中分勾配)

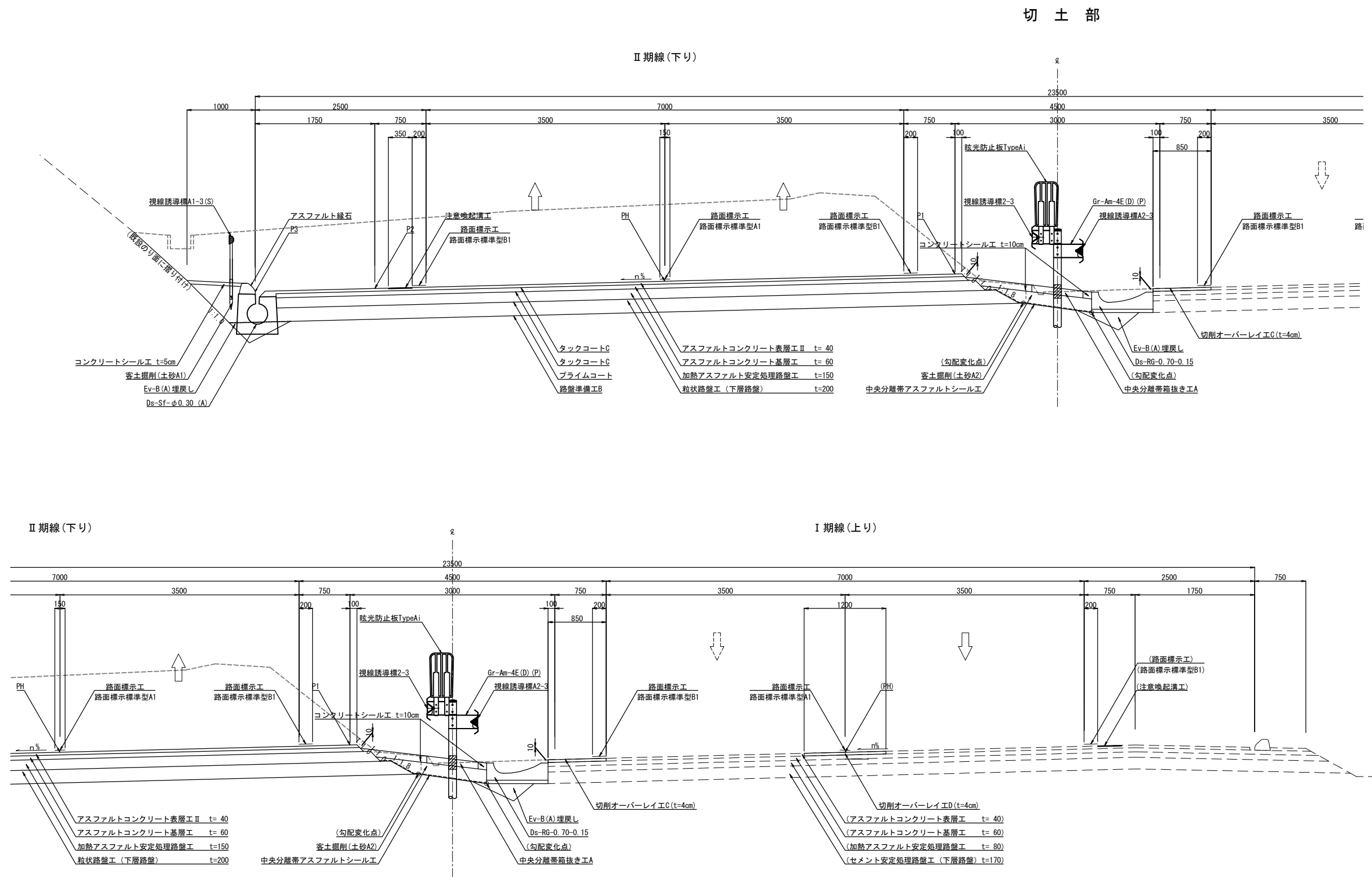


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図(1)		
縮尺	S=1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

盛土部(路肩勾配)

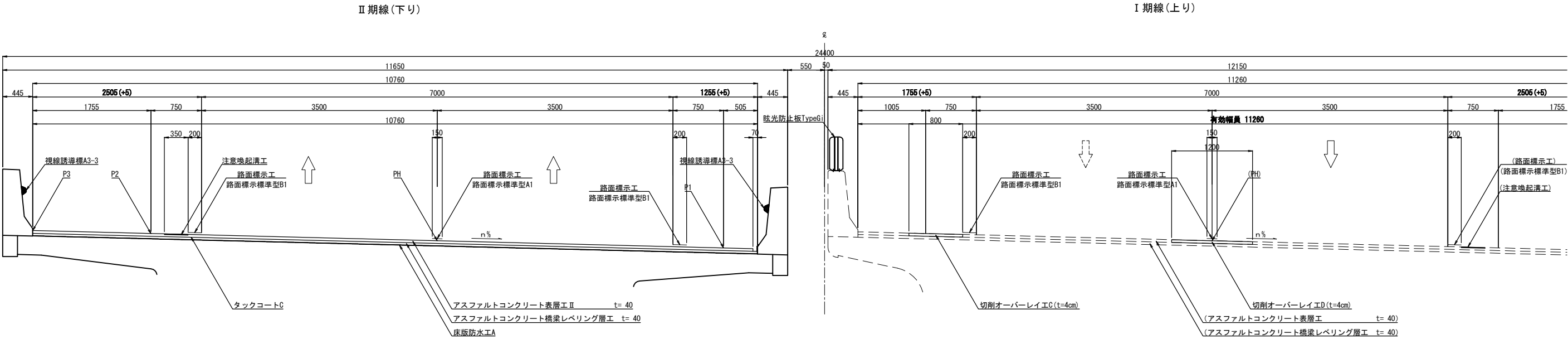


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図(2)		
縮尺	S=1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

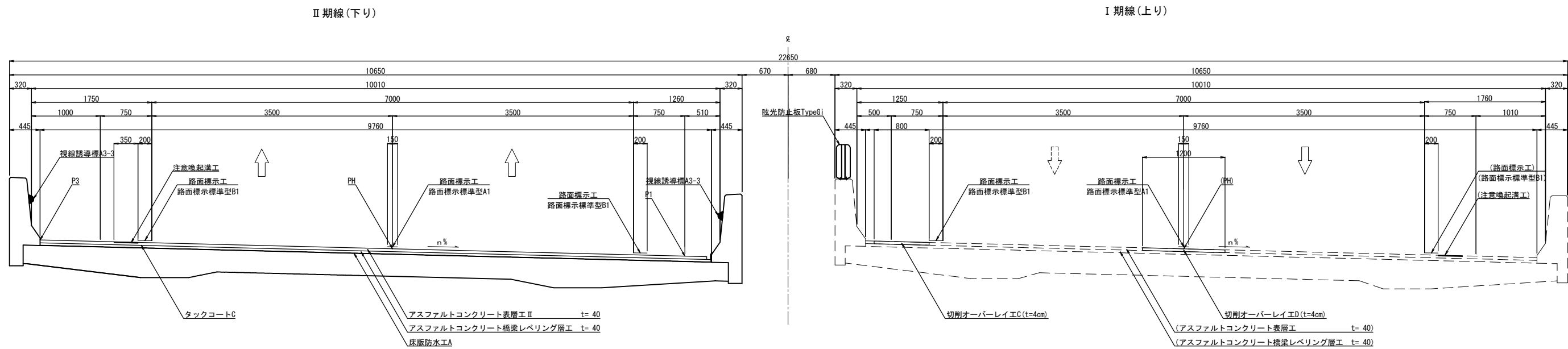


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図(3)		
縮尺	S=1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

室原橋



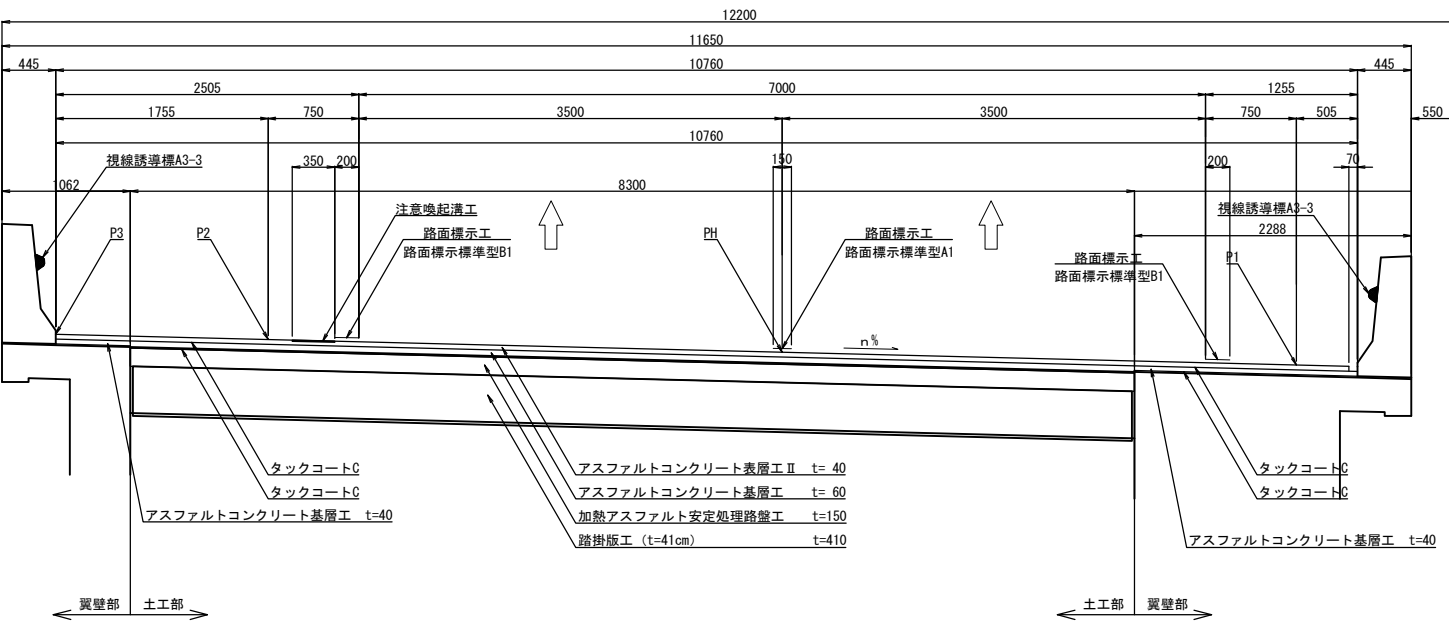
請戸川橋



常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図(4)		
縮尺	S=1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

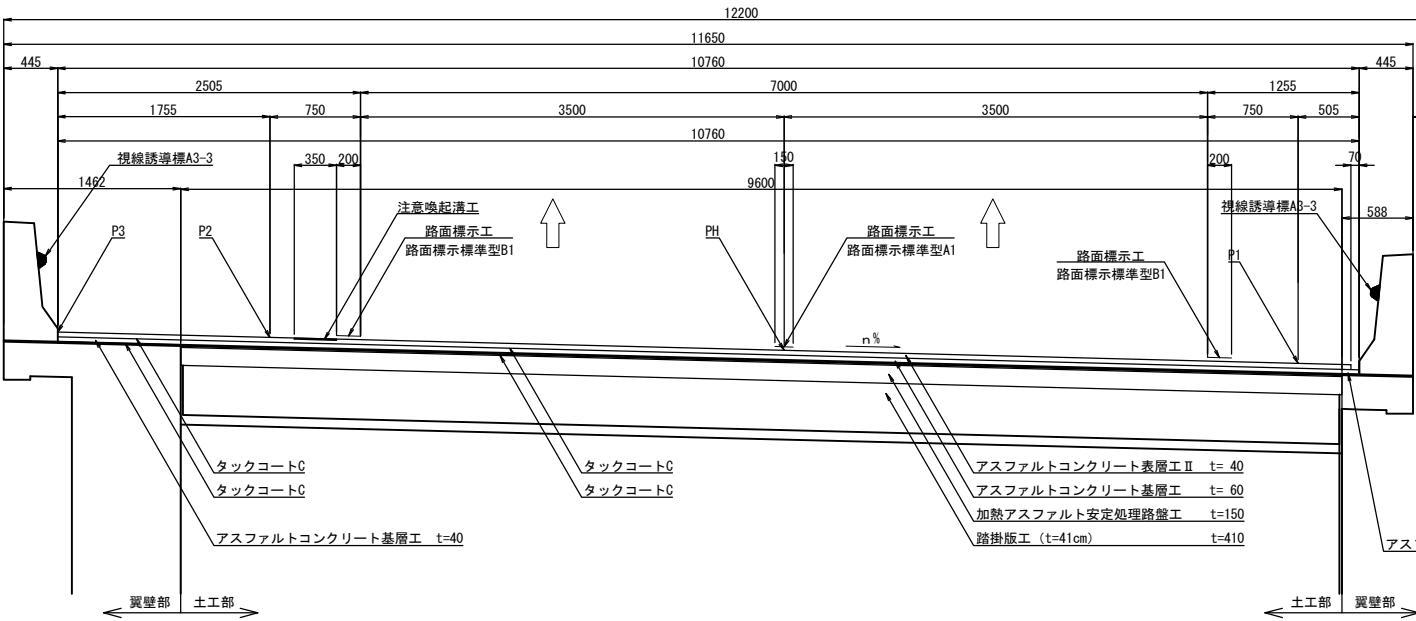
室原橋 (A1側 翼壁部)

Ⅱ期線(下り)



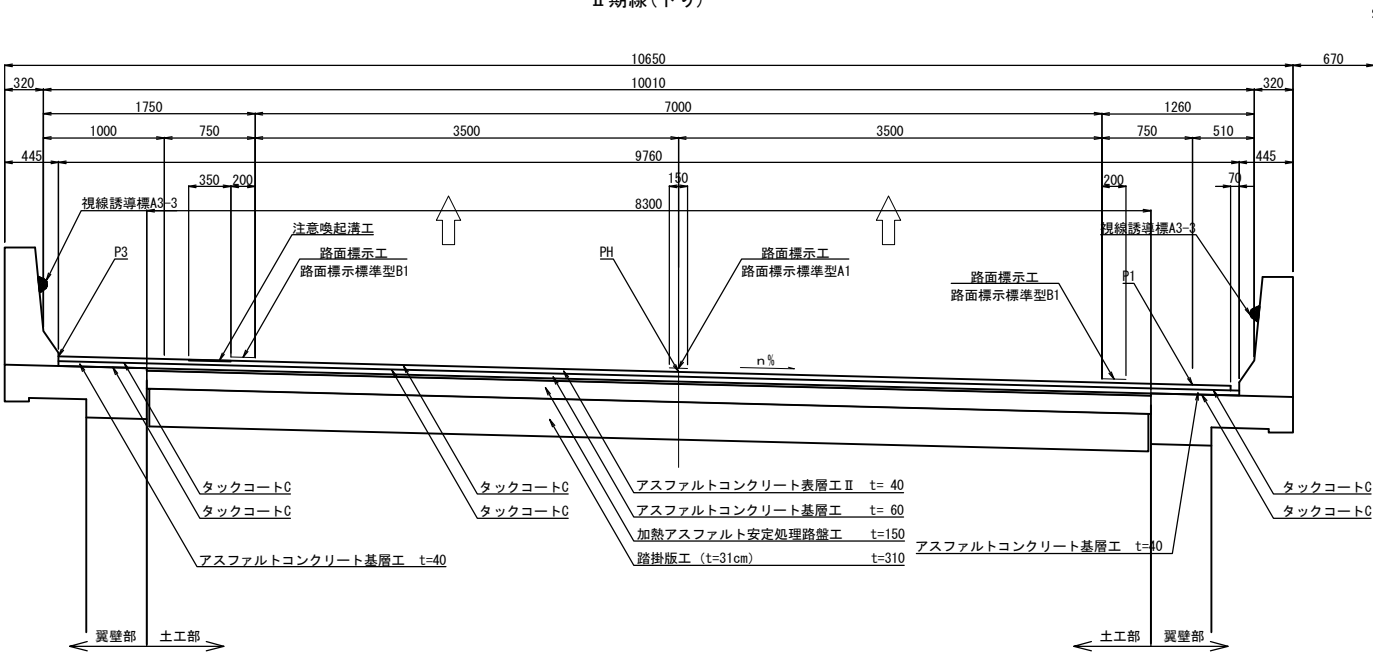
室原橋 (A2側 翼壁部)

Ⅱ期線(下り)



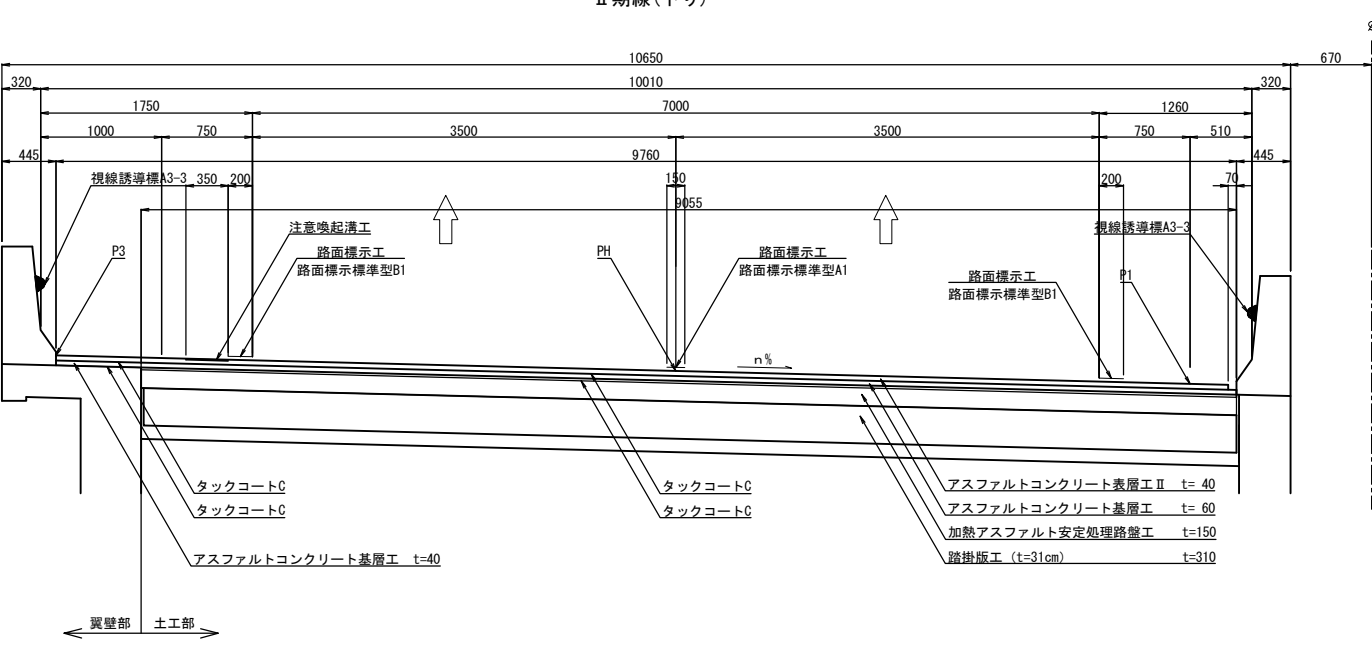
請戸川橋 (A1側 翼壁部)

Ⅱ期線(下り)



請戸川橋 (A2側 翼壁部)

Ⅱ期線(下り)



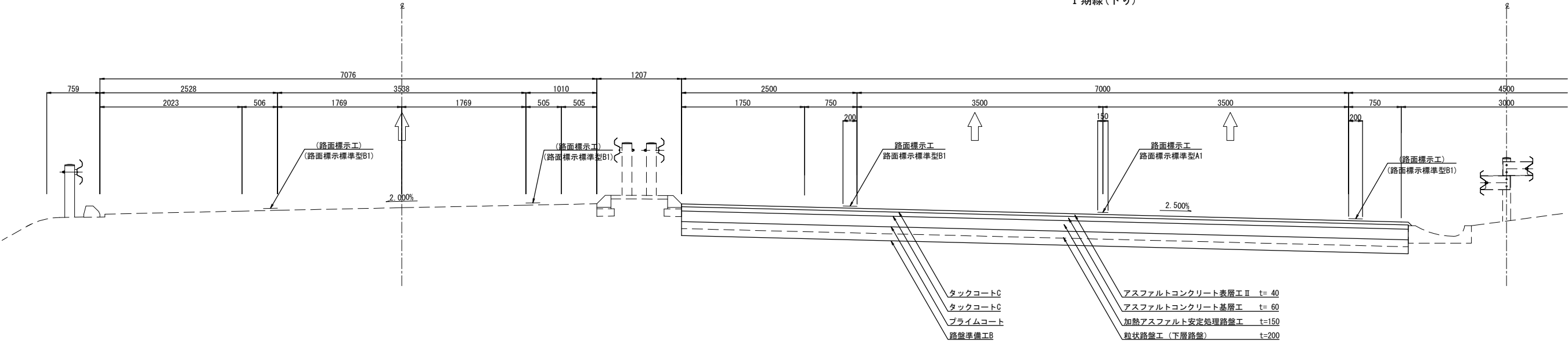
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図(5)		
縮尺	S=1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

合流ノーズ部

C-STA. 5+61.221

STA. 140

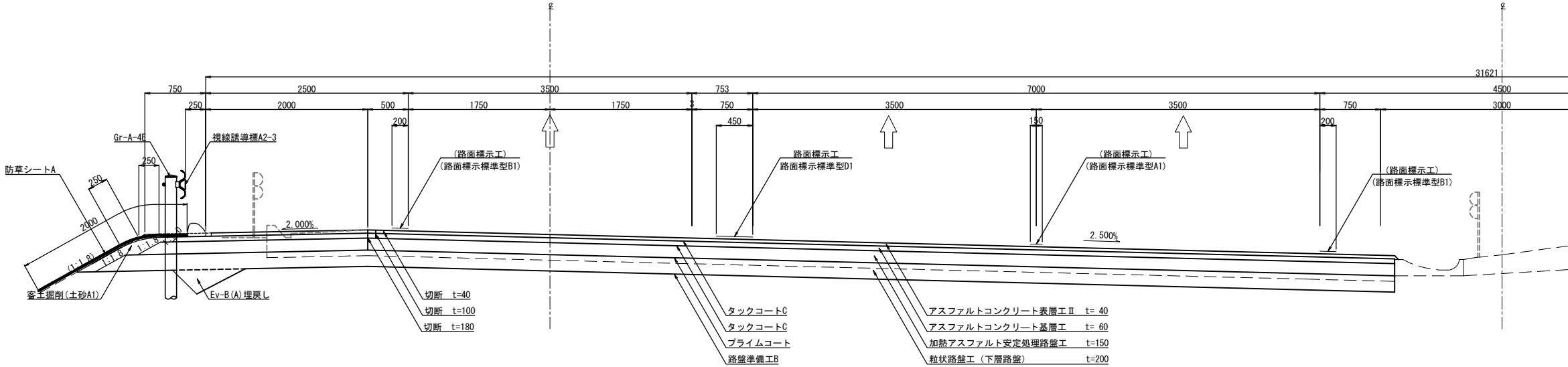
I 期線(下り)



1車線確保

C-STA. 6+41.801

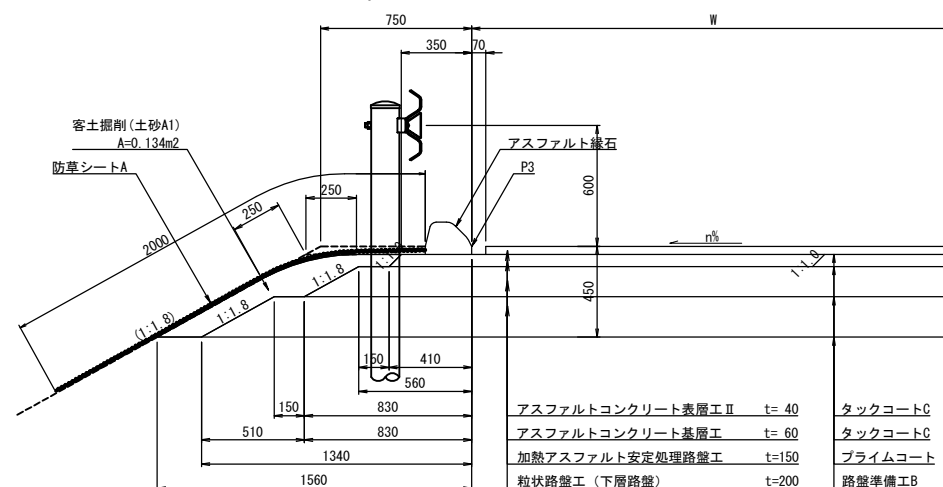
STA. 140+80



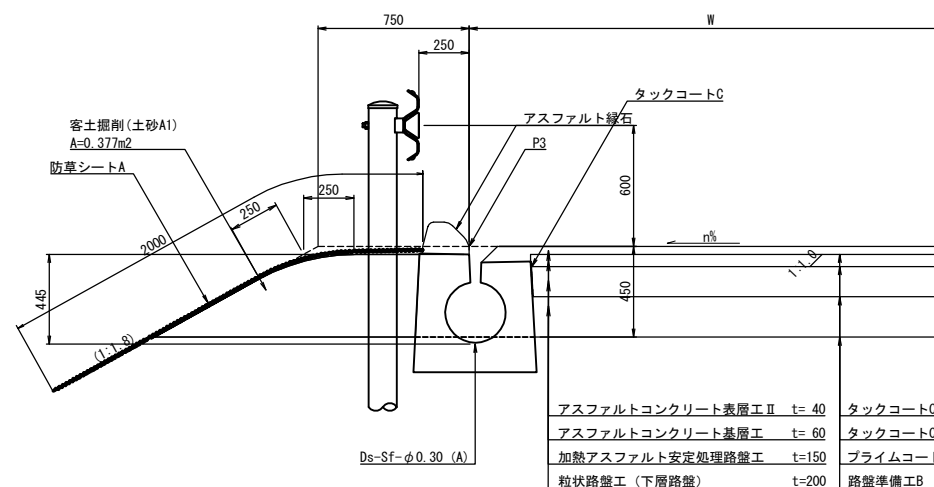
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	標準横断図(8)		
縮尺	S=1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

端部詳細図(1) 縮尺1:37.5

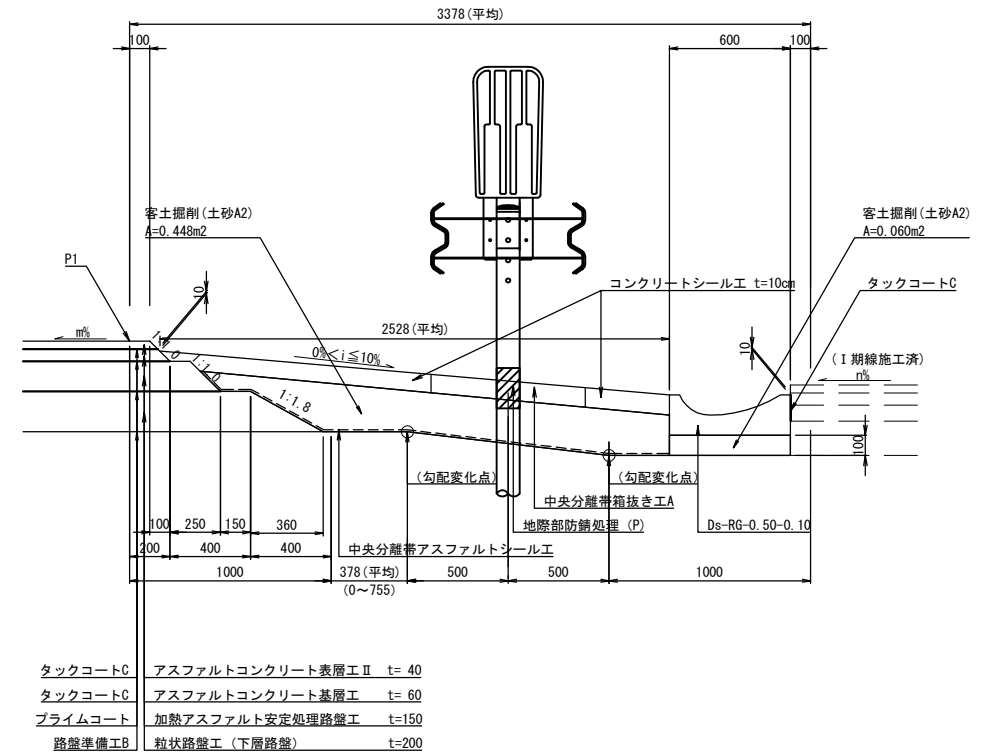
盛土部：アスカーブ



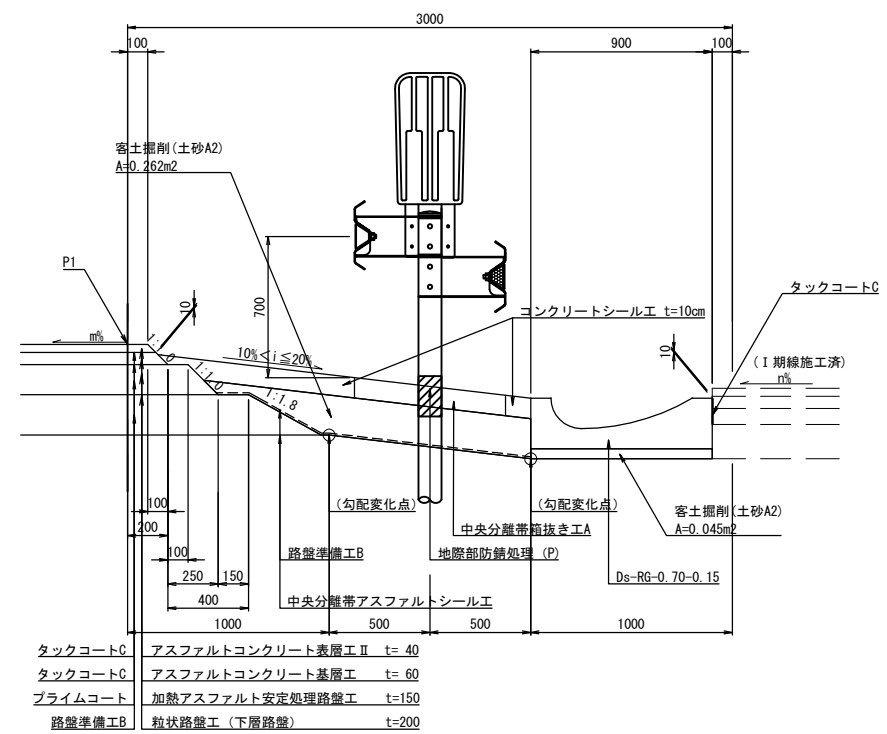
路肩部：円形水路



本線シフト区間
路肩勾配：ロールドガッター(Ds-RG-0.50)

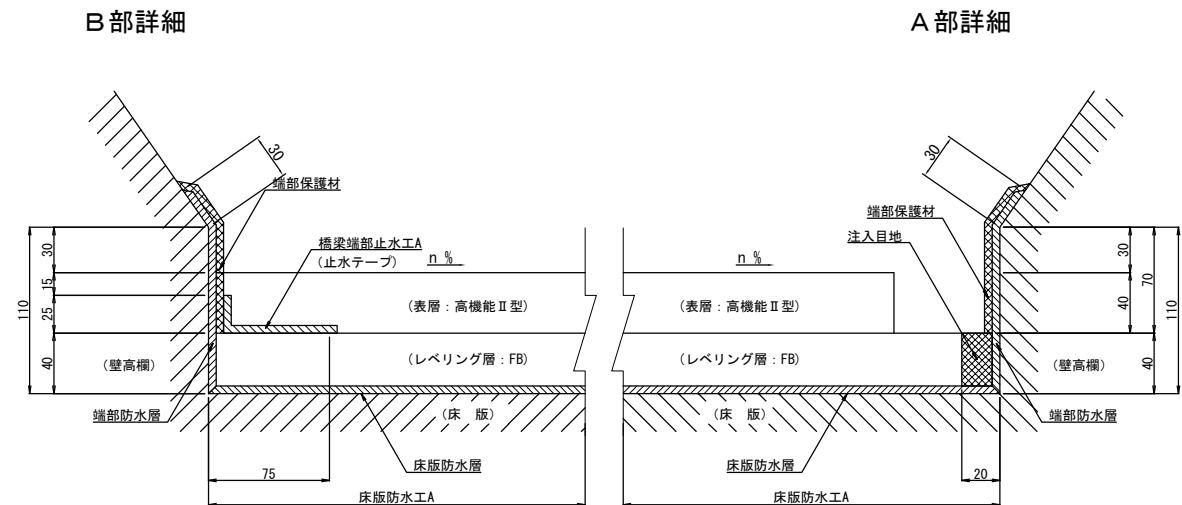


路肩勾配：ロードガッター(Ds-RG-0.70)

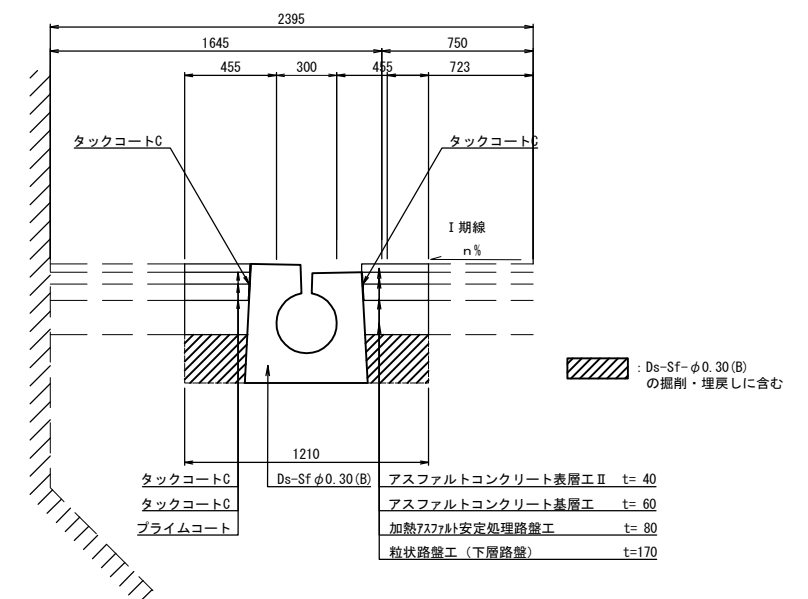


常 磐 自 動 車 道			
浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	端 部 詳 細 図 (2)		
縮 尺	S=1:37.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

詳細図 縮尺 1:5



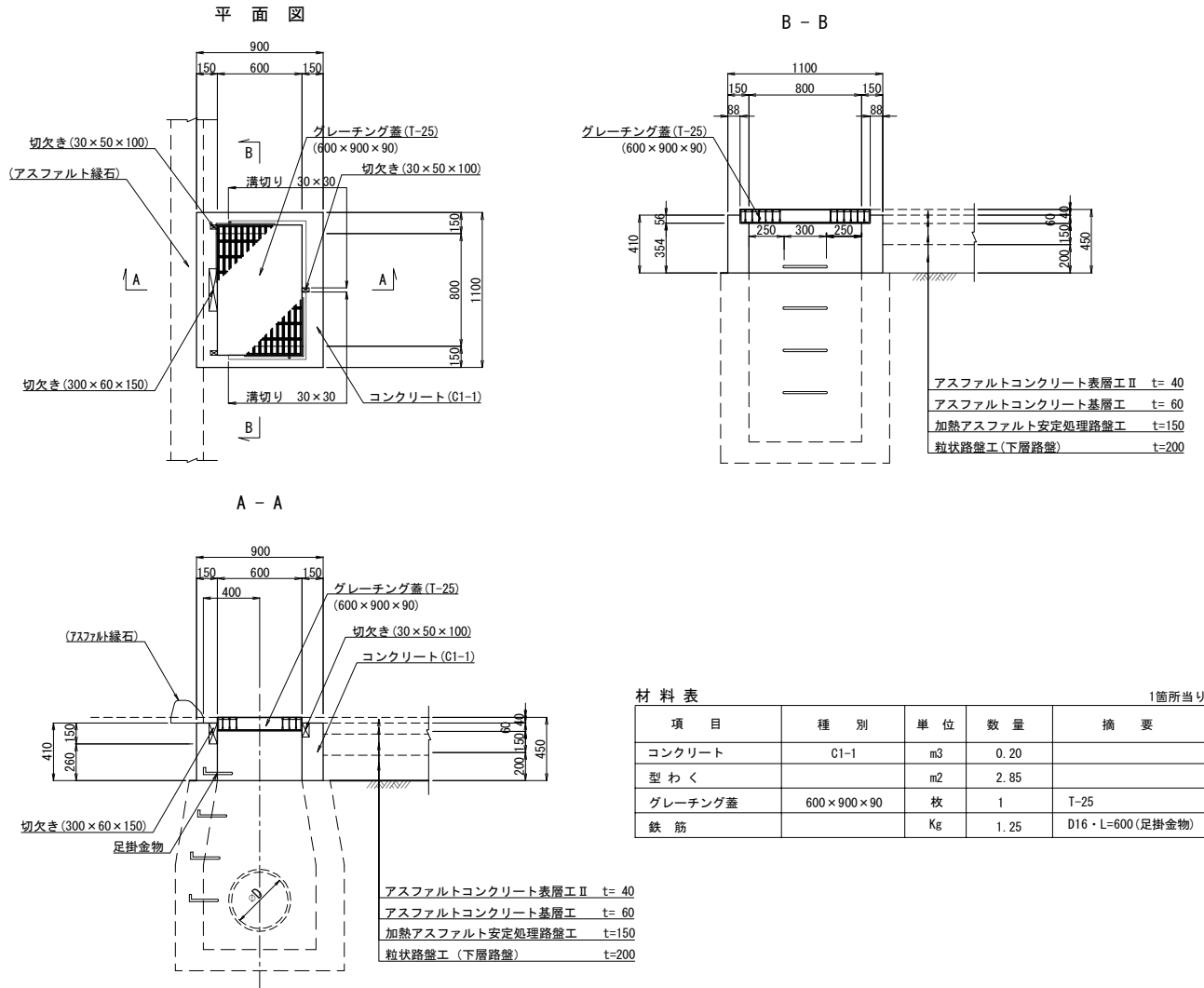
路肩側（函渠内）：円型水路



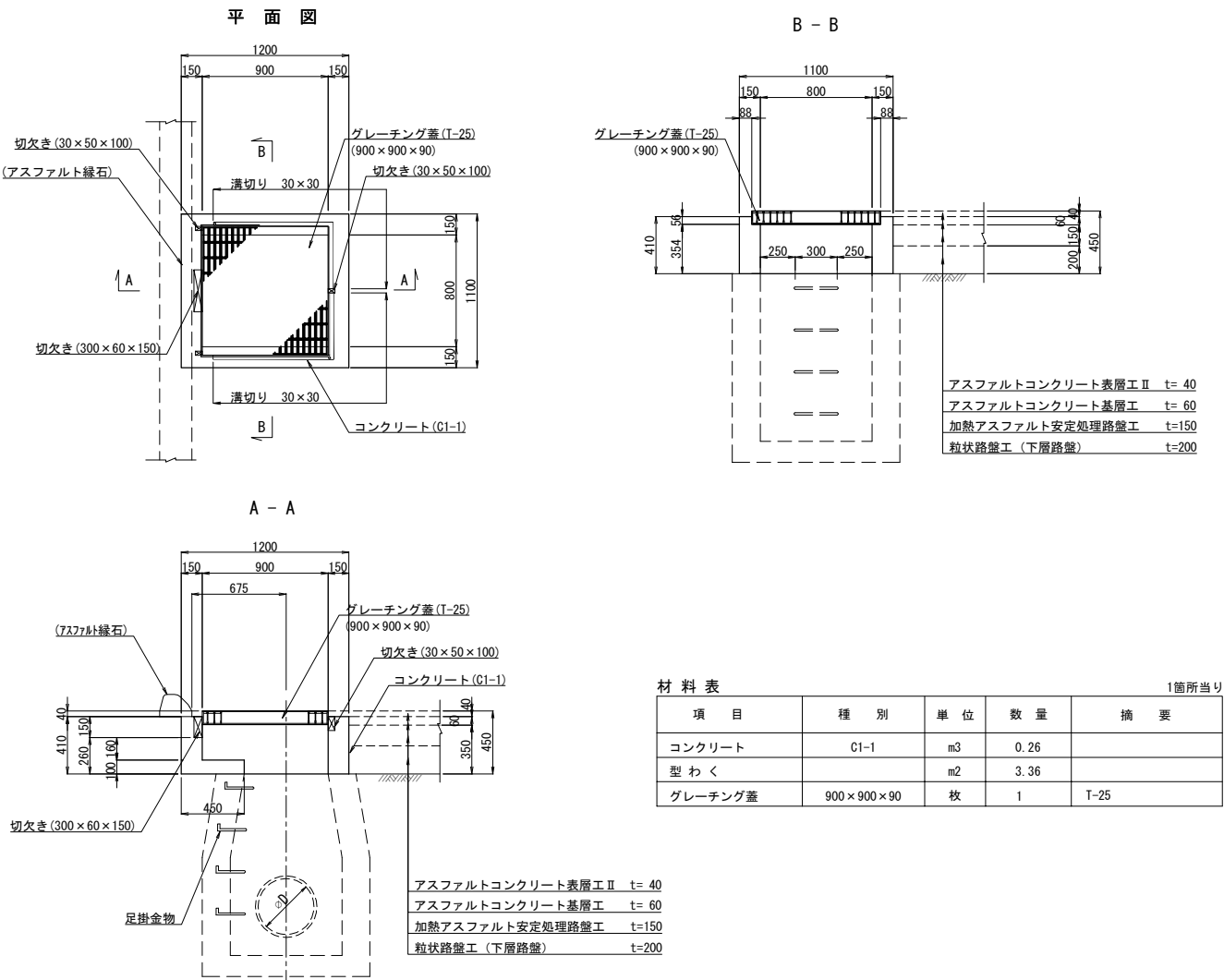
浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	端 部 詳 細 図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

排水施設詳細図(1)

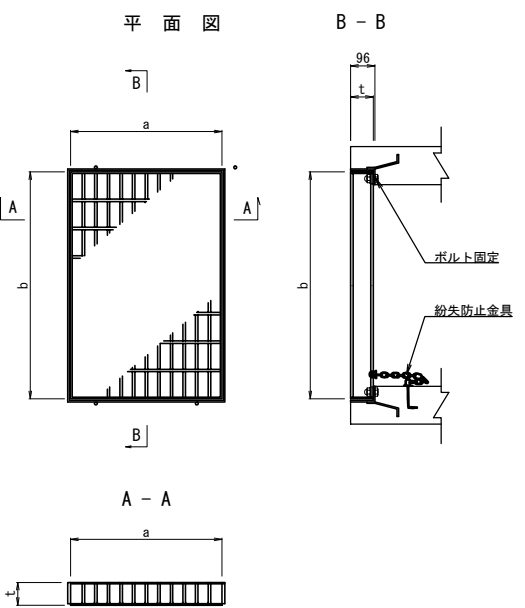
TypeG
Dc[^]-S-As (A) 縮尺 1:50



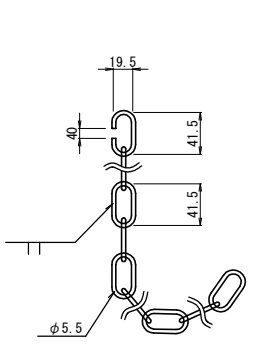
TypeG
Dc[^]-S-As (B) 縮尺 1:50



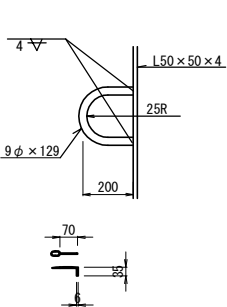
グレーチング蓋 縮尺 1:30



紛失防止金具 縮尺1:30



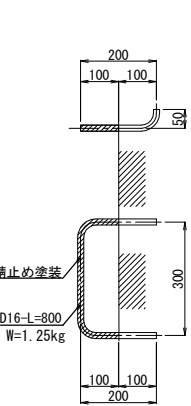
アンカー 縮尺1:3



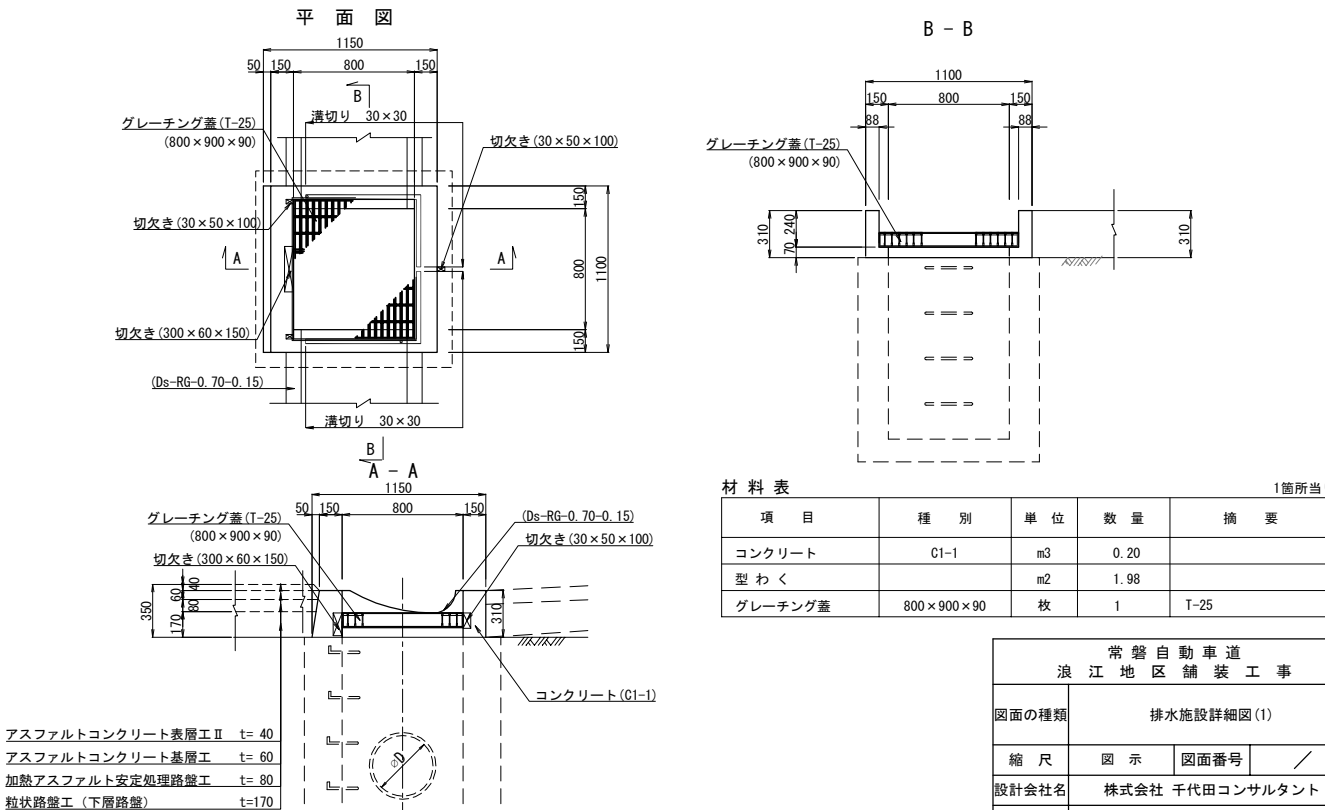
寸法表				
a × b × t	設置集水ます	枚	摘要	
600 × 900 × 90	Dc [^] -S-As (A)	1		
	Dc [^] -S-U-0.30 (A)	1		
	Dc [^] -S-Pu0.30 (A)	1		
	Dc [^] -S-Pu0.45 (A)	1		
	Dc [^] -S-Pu (Sw) 0.30 (A)	1		
800 × 700 × 90	Dc [^] -S-Pu (Sw) 0.45 (A)	1		
	Dc [^] -M-RG (A5)	3		
800 × 800 × 90	Dc [^] -M-RG (A3)	2		
	Dc [^] -M-RG (A4)	2		
800 × 900 × 90	Dc [^] -M-RG (A1)	1		
	Dc [^] -M-RG (A)	1		
900 × 900 × 90	Dc [^] -S-As (B)	1		
1000 × 900 × 90	Dc [^] -M-RG (A2)	1		
800 × 900 × 75	Dc [^] -S-Sf φ 0.30 (A)	1		
	Dc [^] -S-Sf (Sw) φ 0.30 (A)	1		
	Dc [^] -S-Sf (Sw) φ 0.30 (B)	1		

注記
1. 鋼製ます蓋は下記の条件を満足すること
(a) 材質 JIS G3101 (一般構造用圧延鋼材) の
2種SS400またはそれと同等以上のもの
(b) 表面処理 溶融亜鉛メッキ
HDZ177 (JIS H 8641:2021)

足掛け金物 縮尺 1:20



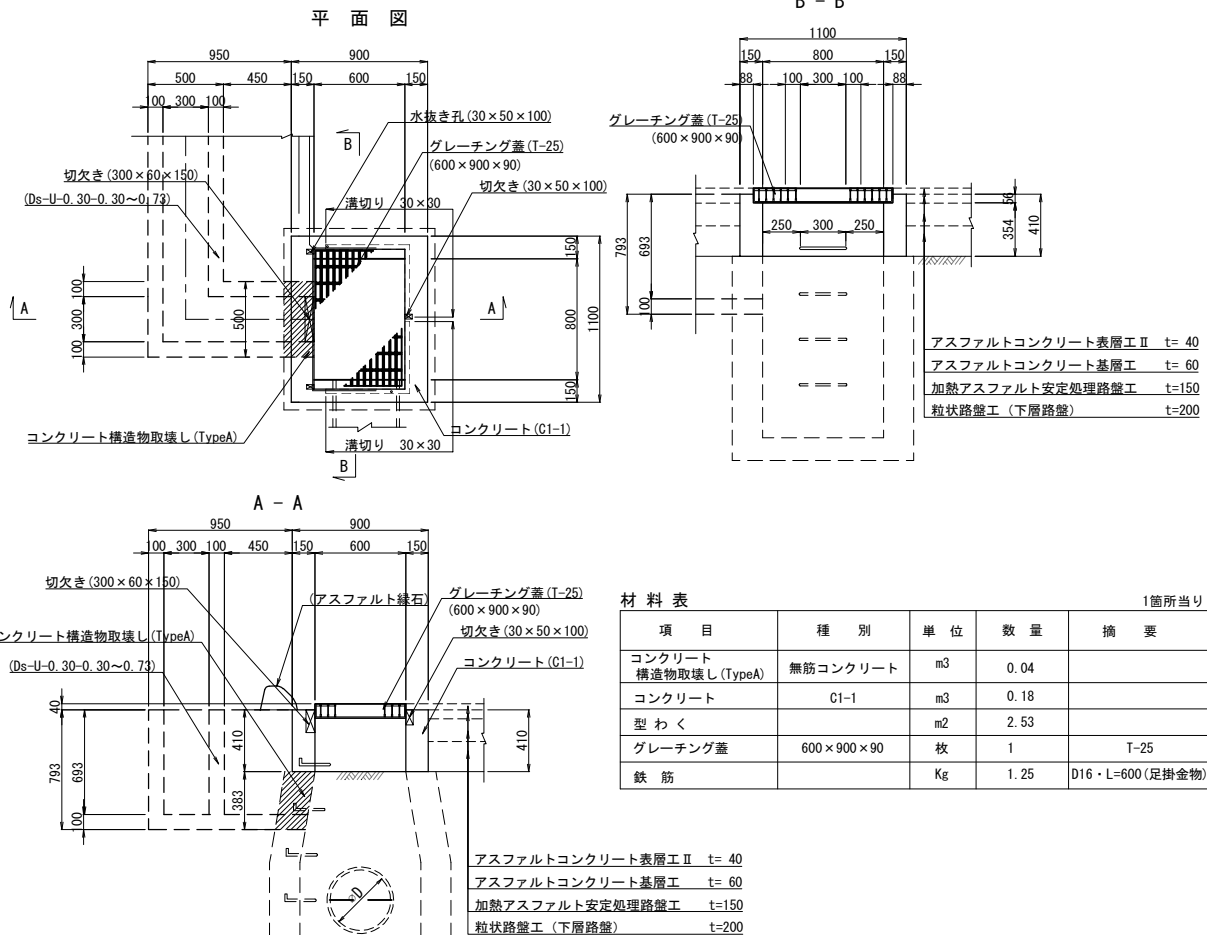
TypeI
Dc[^]-M-RG (A) 縮尺 1:50



常 磐 自 動 車 道			
浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	排水施設詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

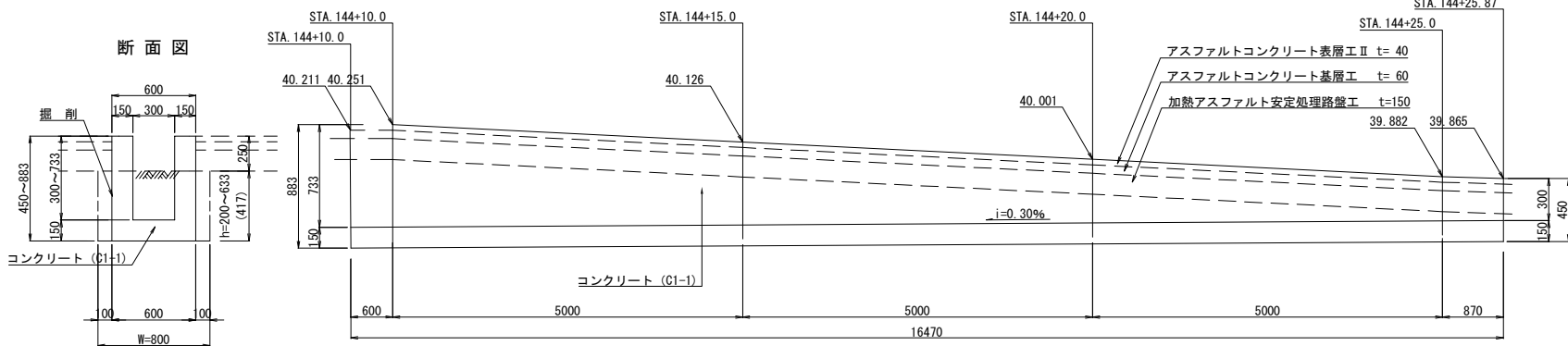
排水施設詳細図(2)

TypeG
Dc^~S-U-0.30(A)



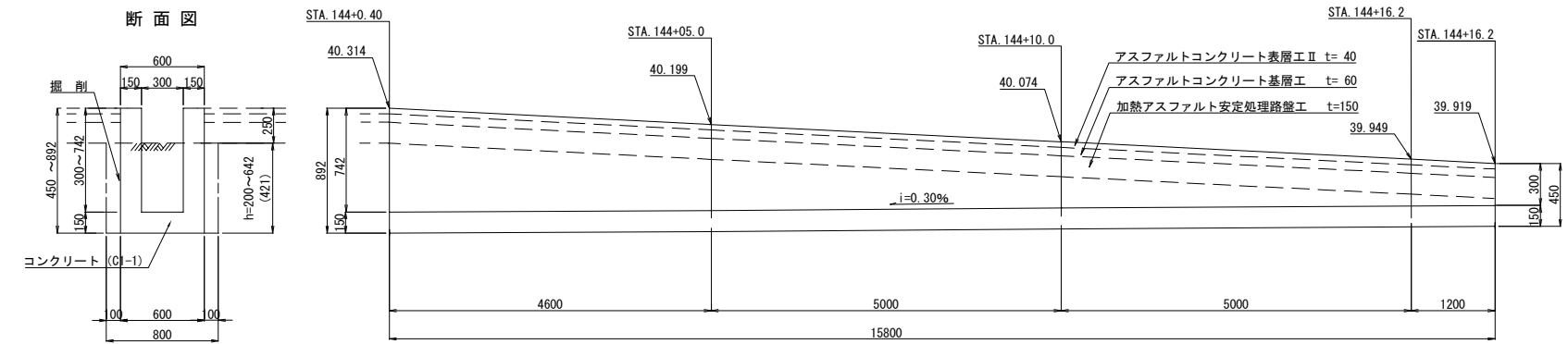
Ds-U-0.30-0.30~0.73

側面図(①路肩部)

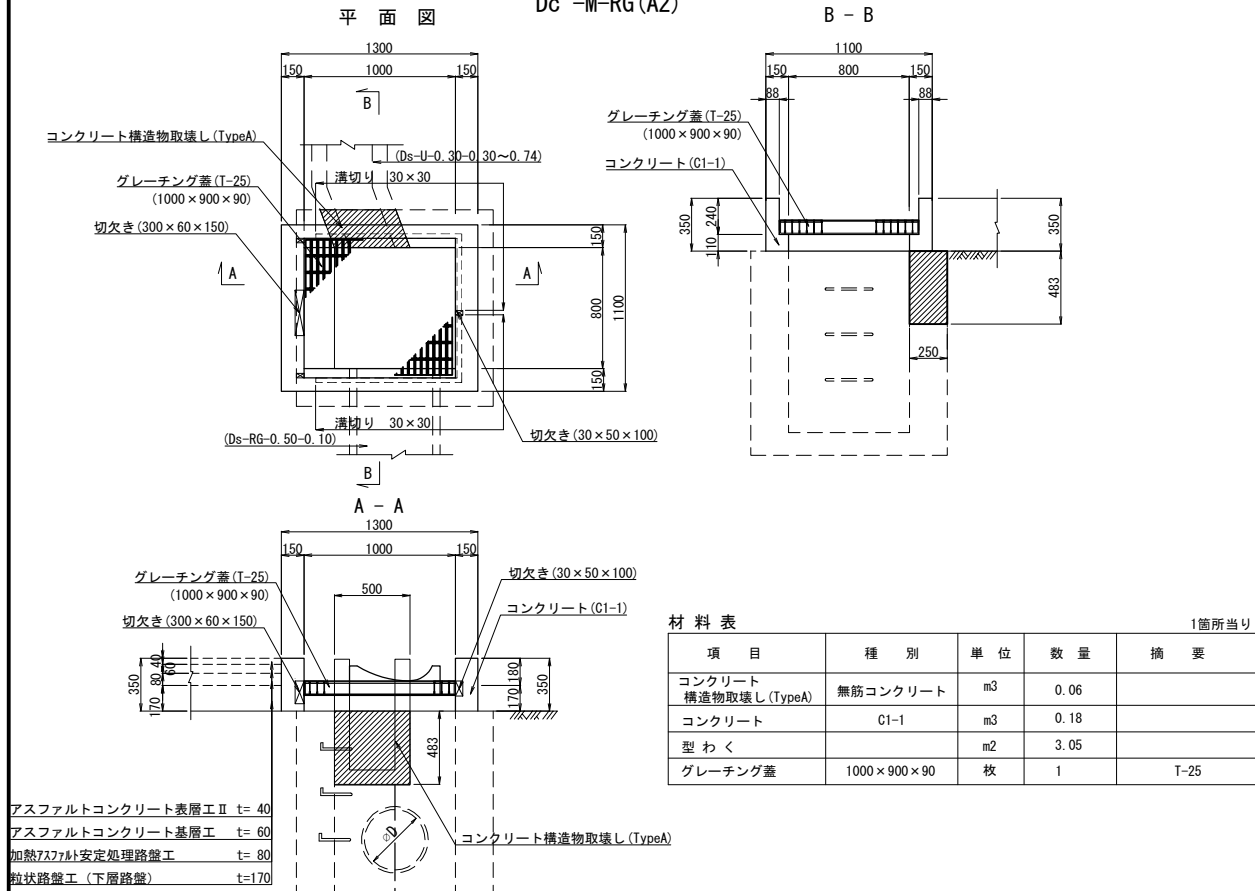


Ds-U-0.30-0.30~0.74

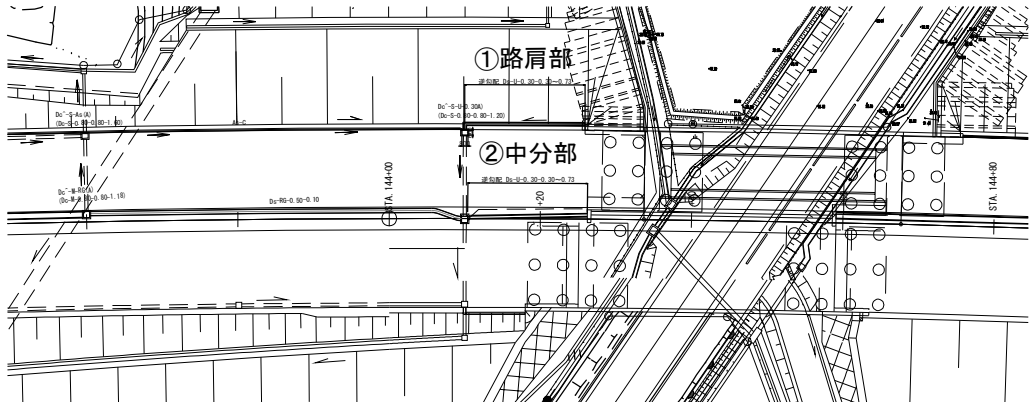
側面図(②中分部)



TypeI
Dc^~M-RG(A2)



位置図 縮尺 1:100

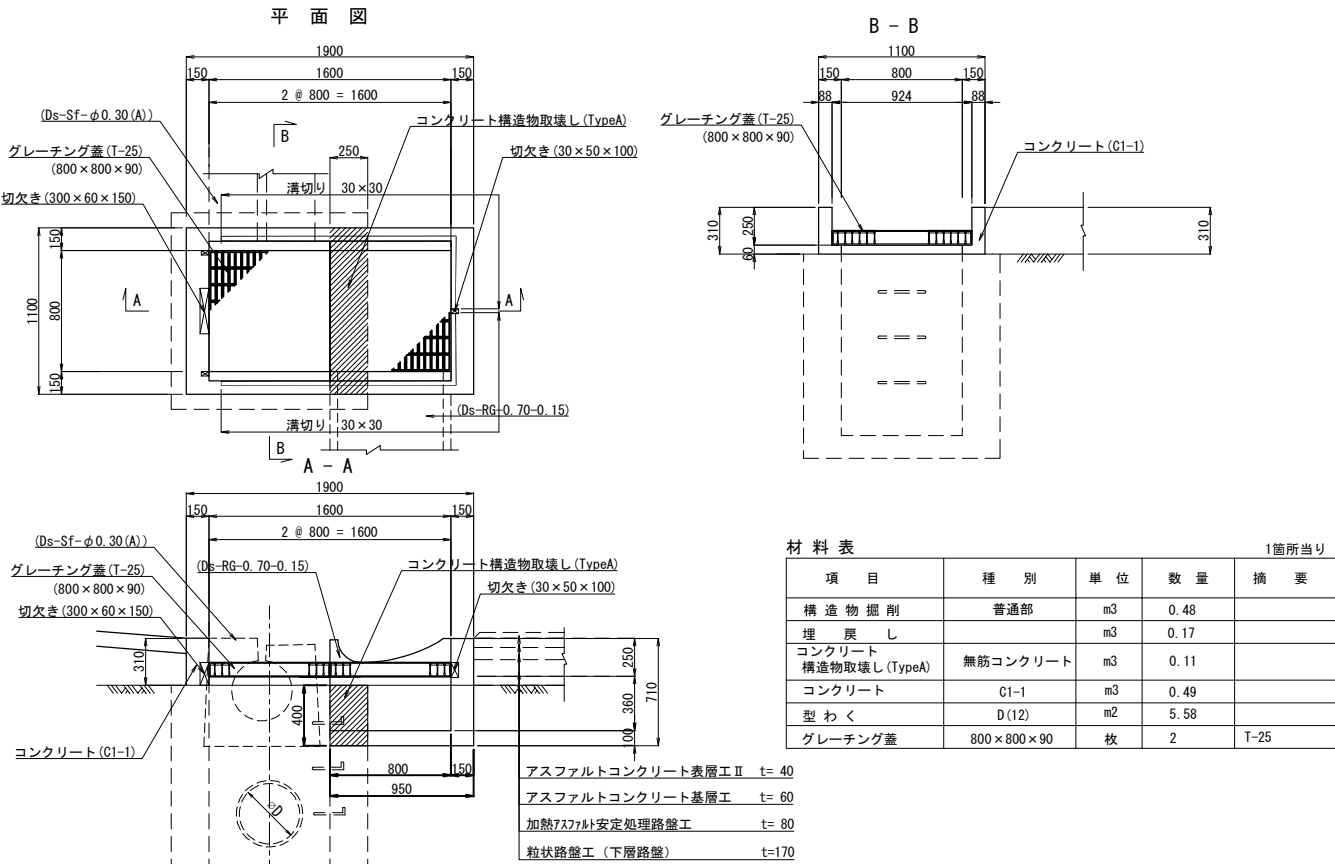
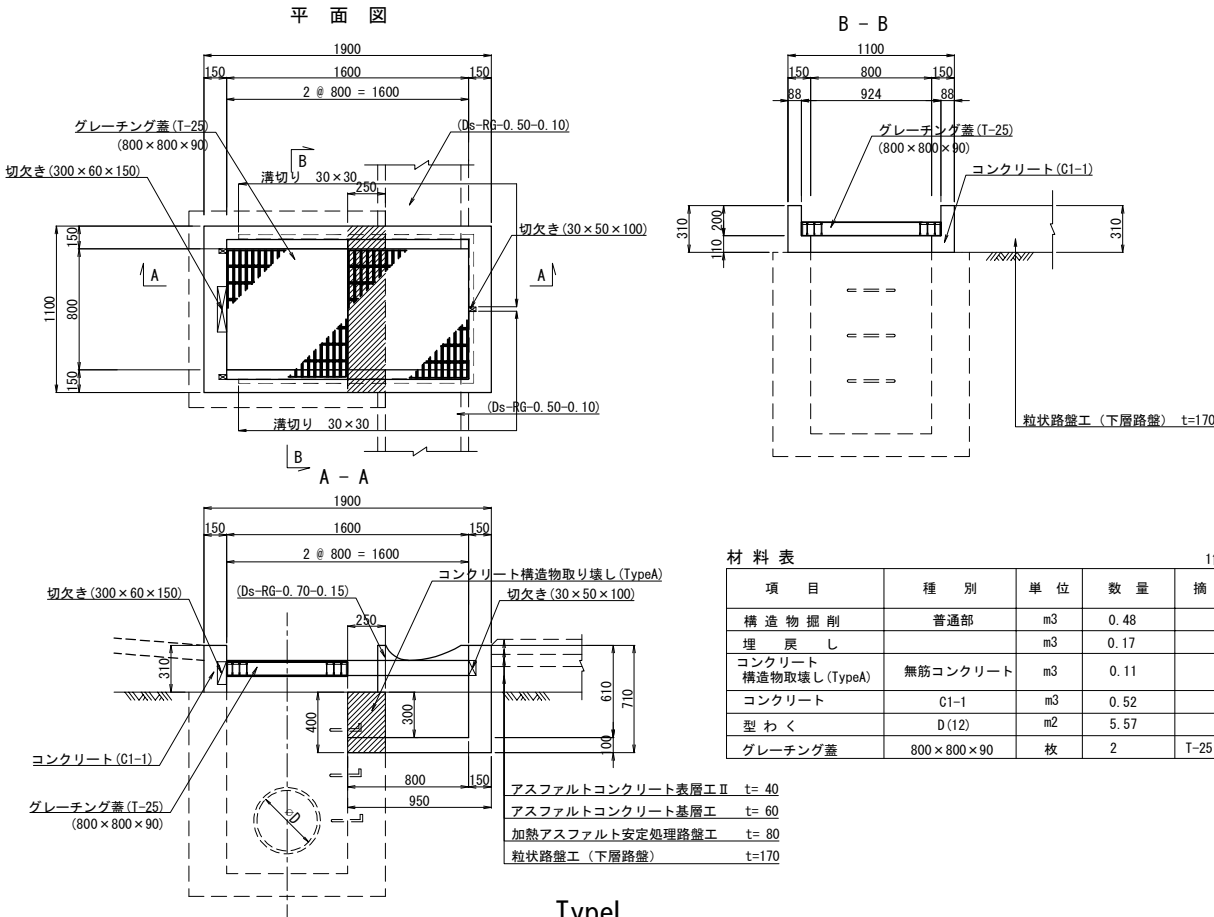


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	排水施設詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

排水施設詳細図(3)

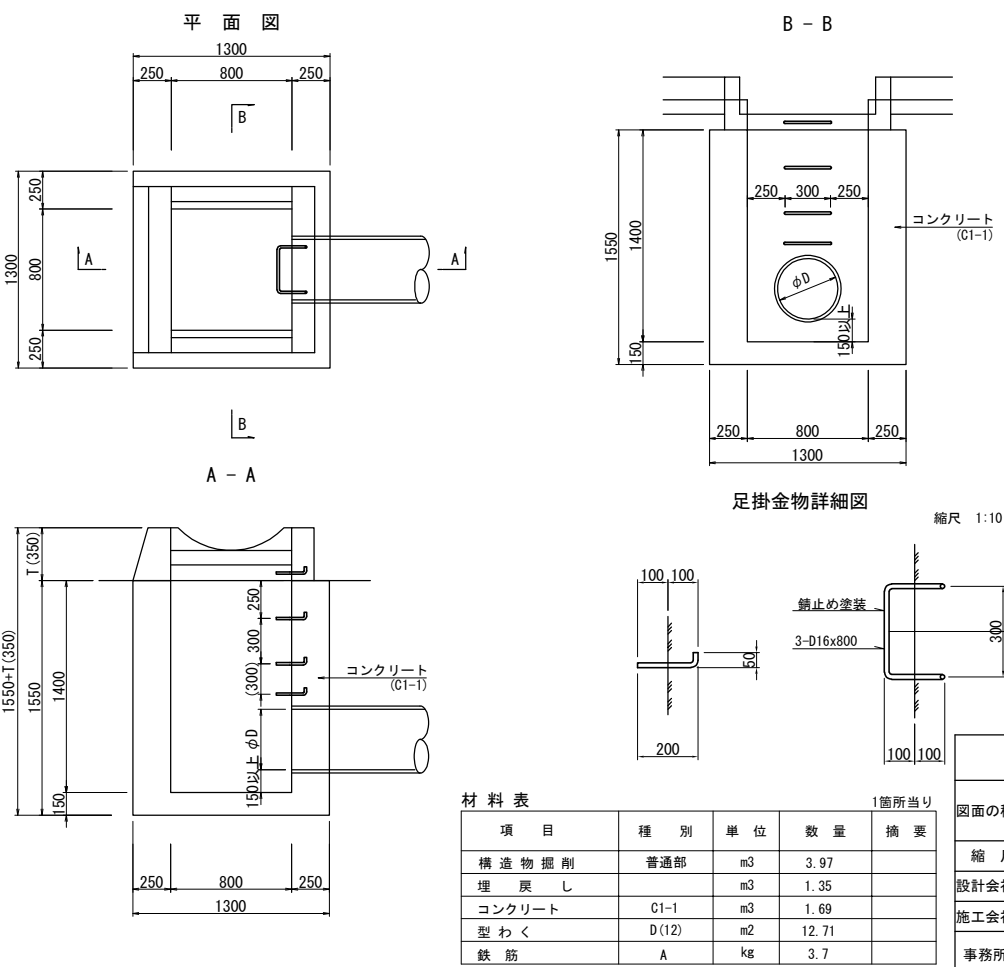
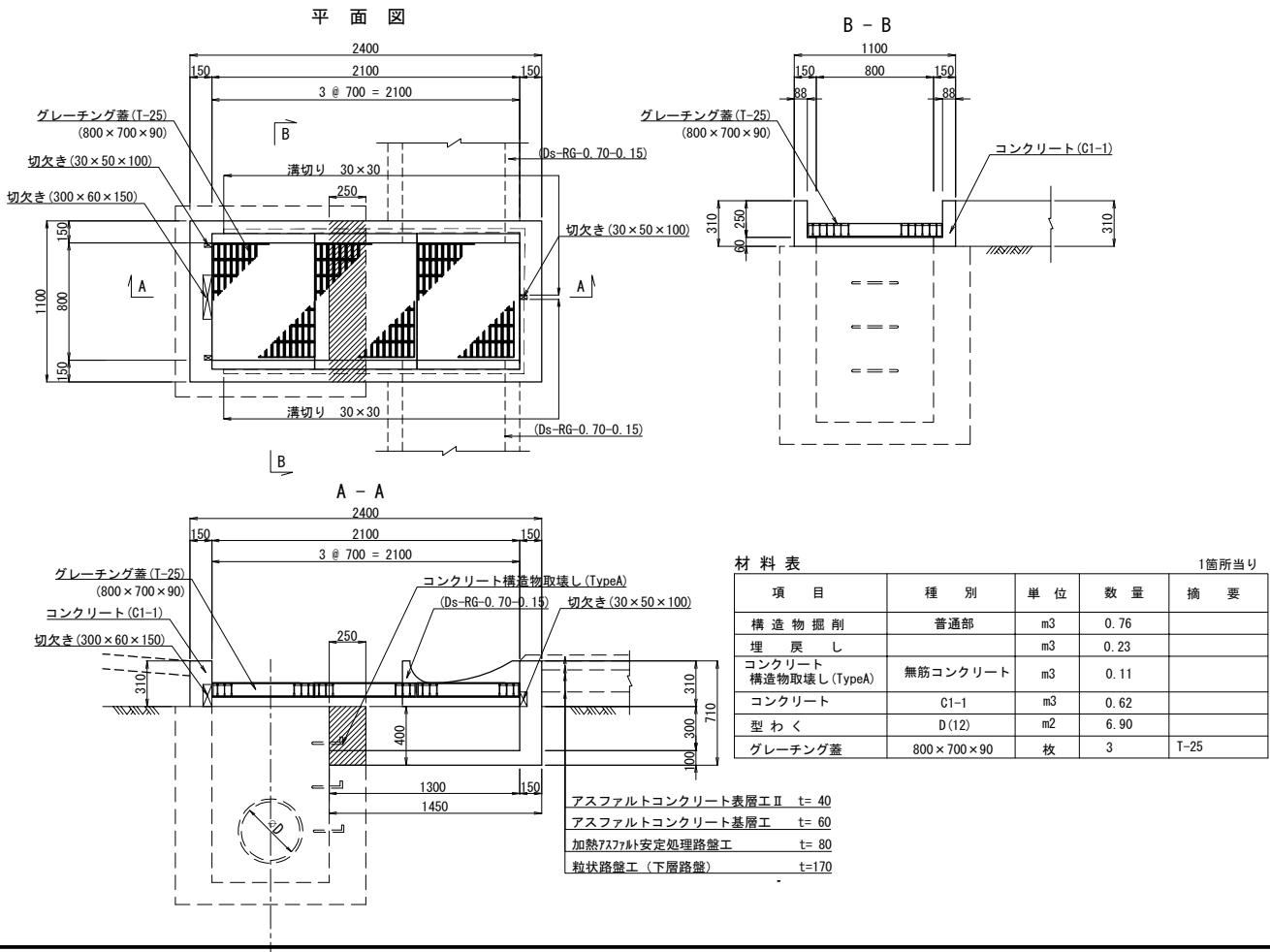
TypeL
Dc[^]-M-RG(A3) 縮尺 1:50

TypeL
Dc[^]-M-RG(A4) 縮尺 1:50



TypeL
Dc[^]-M-RG(A5) 縮尺 1:50

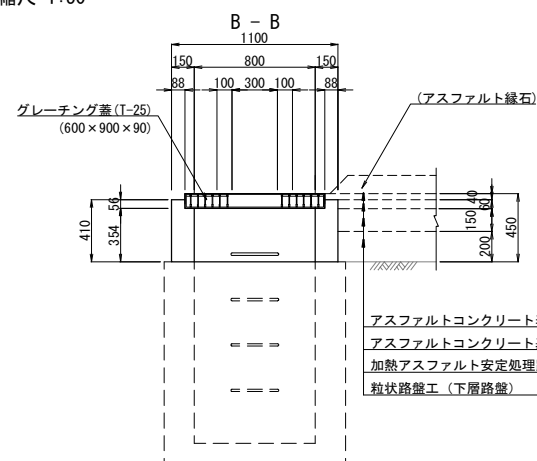
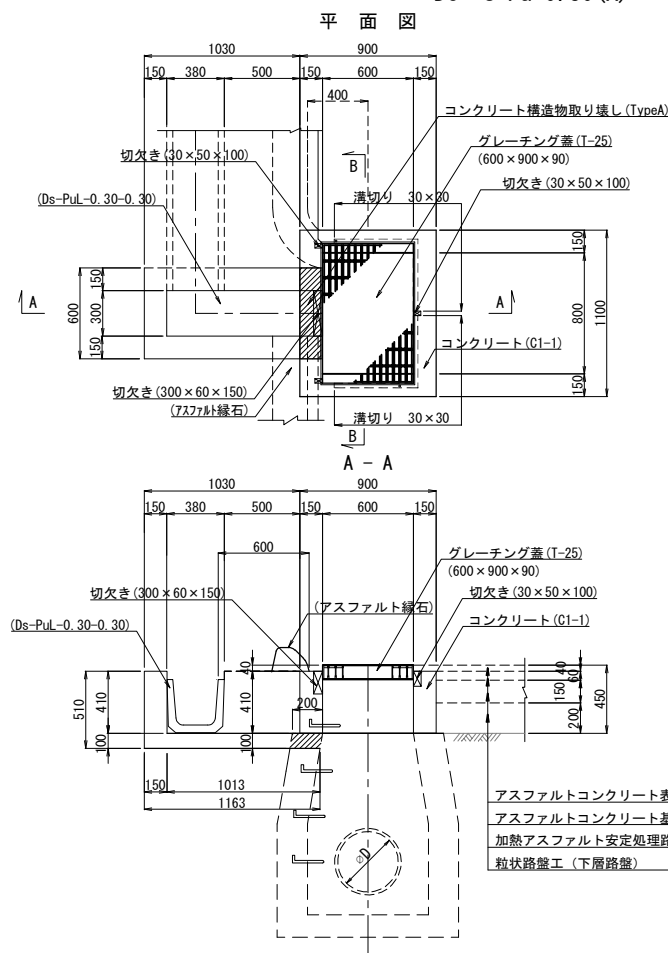
TypeF
Dc-M-0.80・0.80・1.40 縮尺 1:50



常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	排水施設詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

TypeG
Dc[^]-S-Pu 0.30 (A)

縮尺 1:50

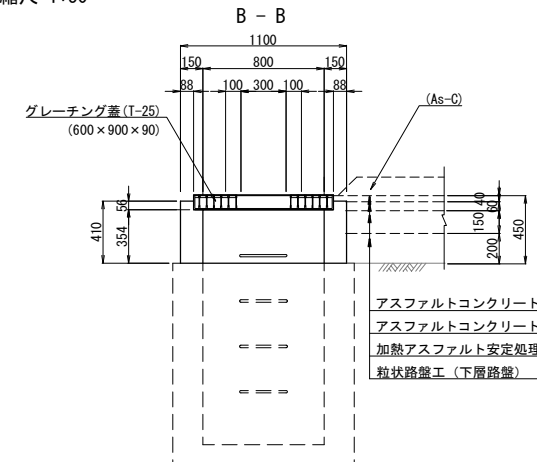
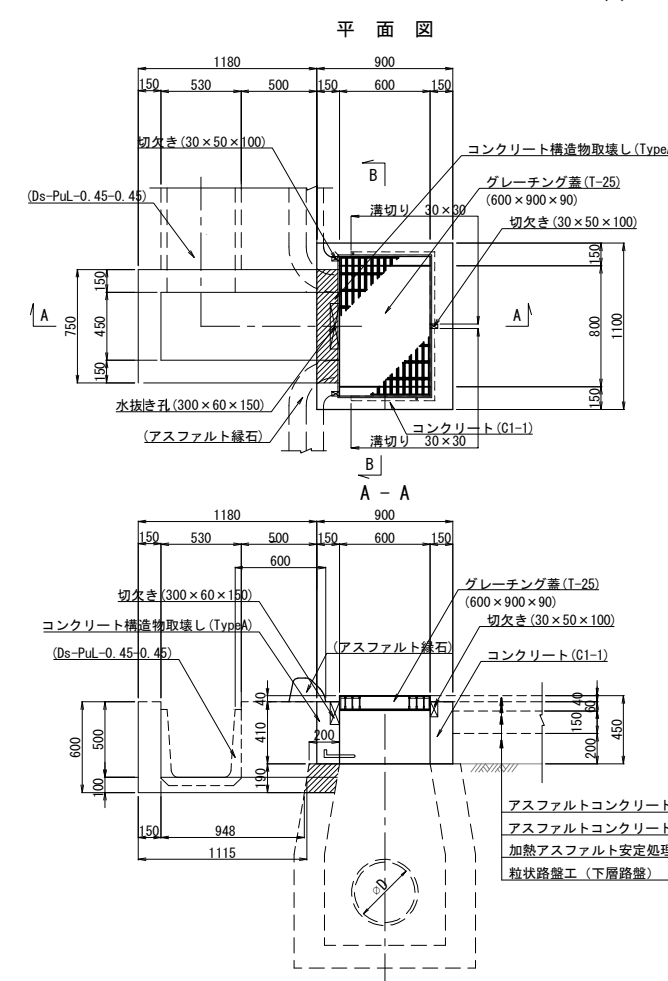


材 料 表				1箇所当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.10	
埋 戻 し		m3	0.04	
コンクリート 構造物取壊し (TypeA)	無筋コンクリート	m3	0.01	
コンクリート	C1-1	m3	0.38	
型 わ く	D (12)	m2	4.77	
グレーチング蓋	600×900×90	枚	1	T-25
鉄 筋	A	Kg	1.25	D16・L=600 (足指金物)

アスファルトコンクリート表層工Ⅱ	t= 40
アスファルトコンクリート基層工	t= 60
加熱アスファルト安定処理路盤工	t=150
粒状路盤工（下層路盤）	t=200

TypeG
Dc⁺-S-Pu 0.45 (A)

縮尺 1:50

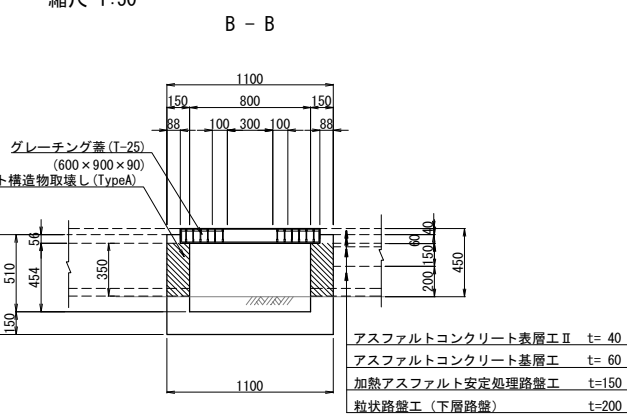
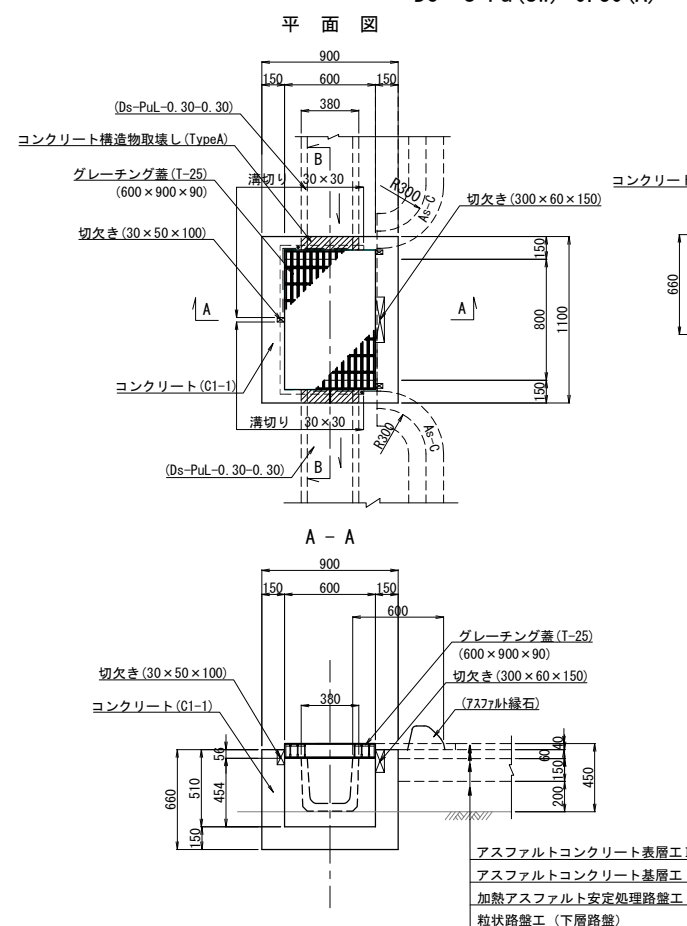


材 料 表				1箇所当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.25	
埋 戻 し		m3	0.09	
コンクリート 構造物取壊し (TypeA)	無筋コンクリート	m3	0.03	
コンクリート	C1-1	m3	0.42	
型 わ く	D (12)	m2	5.47	
グレーチング蓋	600×900×90	枚	1	T-25
鉄 筋	A	Kg	1.25	D16・L=600 (足拵金物)

アスファルトコンクリート表層工	Ⅱ	t=4
アスファルトコンクリート基層工		t=6
加熱アスファルト安定処理路盤工		t=15
粒状路盤工（下層路盤）		t=20

TypeJ
Dc[^]-S-Pu(Sw) 0.30 (A)

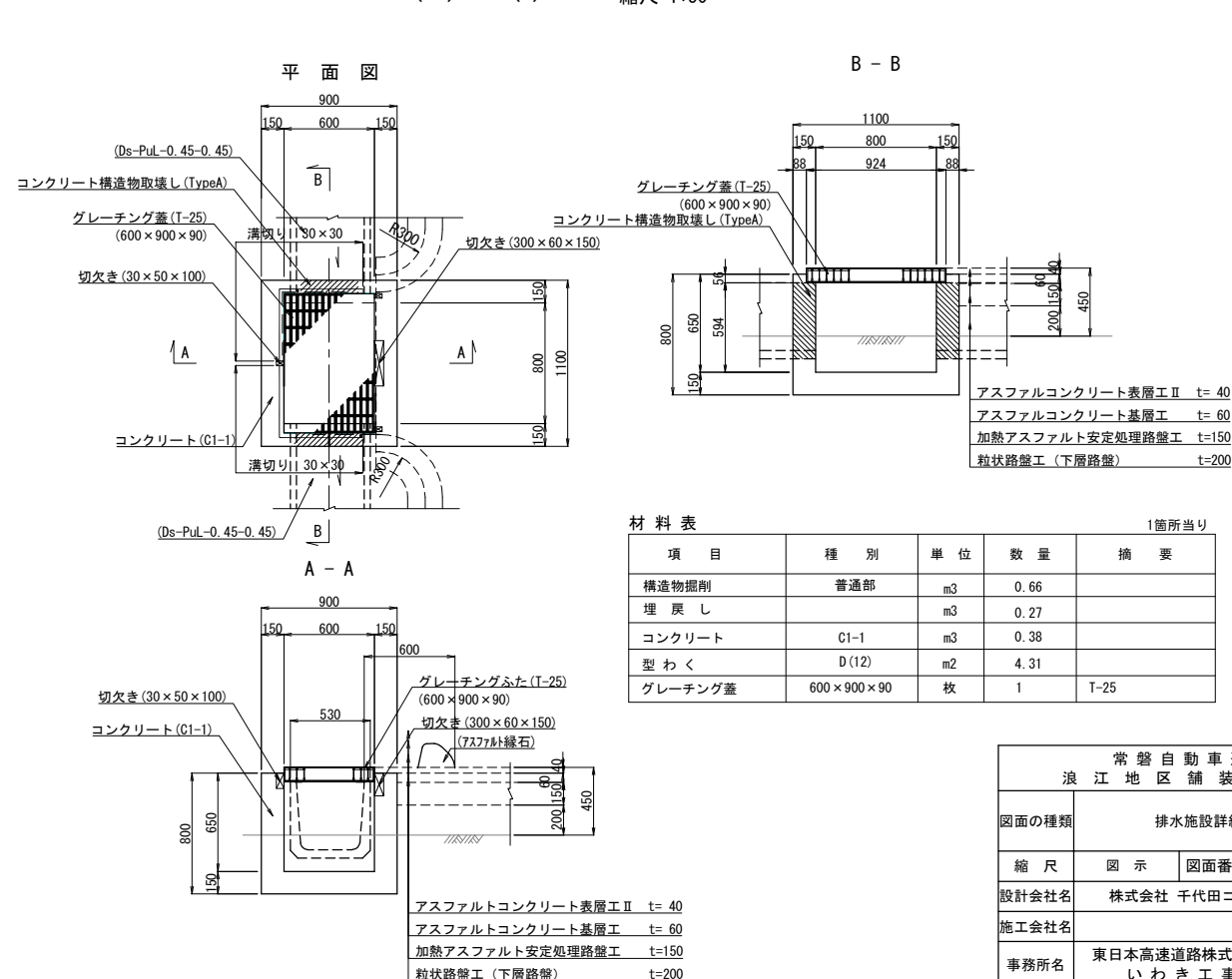
縮尺 1:50



材 料 表				1箇所当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.35	
埋 戻 し		m3	0.15	
コンクリート	C1-1	m3	0.35	
型 わ く	D(12)	m2	3.76	
グレーチング蓋	600×900×90	枚	1	T-25

TypeJ
Dc⁺-S-Pu (Sw) 0.45 (A)

縮尺 1:50



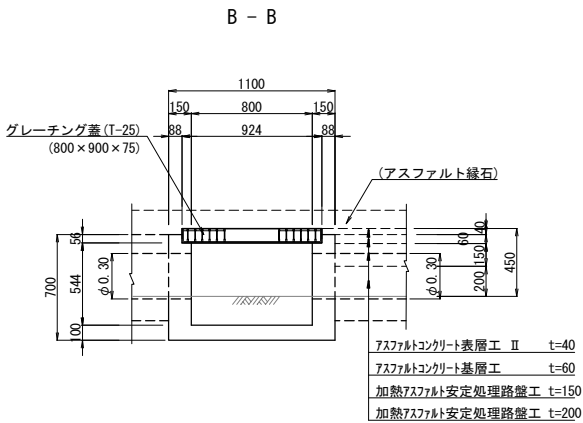
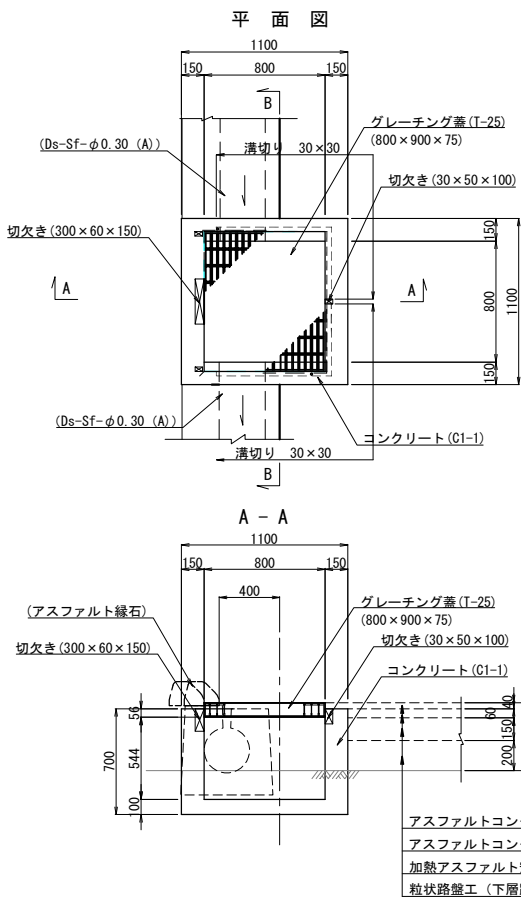
材 料 表				1箇所当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.66	
埋 戻 し		m3	0.27	
コンクリート	C1-1	m3	0.38	
型 わ く	D (12)	m2	4.31	
グレーチング蓋	600 × 900 × 90	枚	1	T-25

常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	排水施設詳細図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

排水施設詳細図 (5)

TypeJ
Dc[^]-S-Sf (Sw) φ0.30 (A)

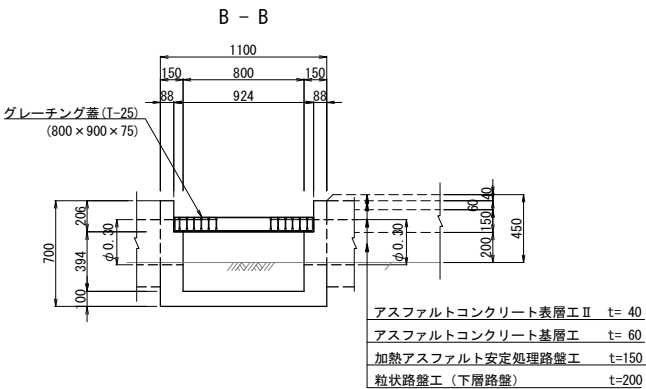
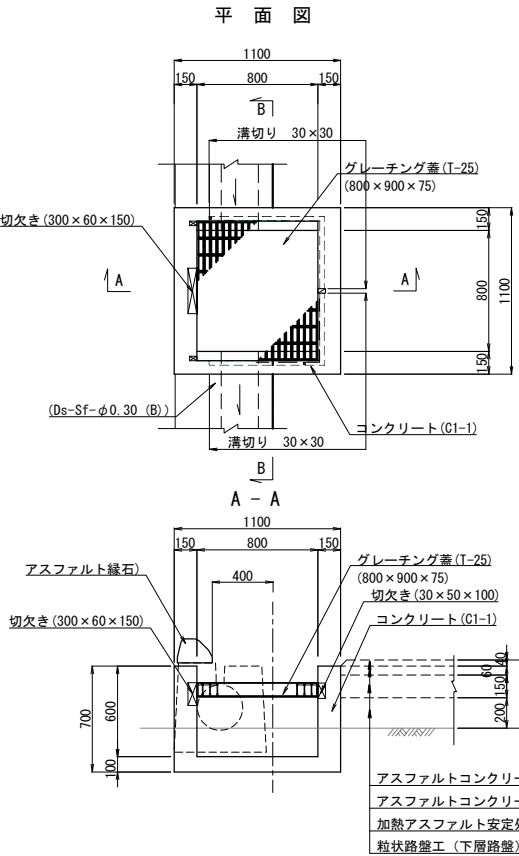
縮尺 1:50



材料表					1箇所当り
項目	種別	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.57		
埋戻し		m ³	0.18		
コンクリート	C1-1	m ³	0.43		
型わく	D (12)	m ²	6.66		
グレーチング蓋	800×900×75	枚	1	T-25	

TypeJ
Dc[^]-S-Sf (Sw) φ0.30 (B)

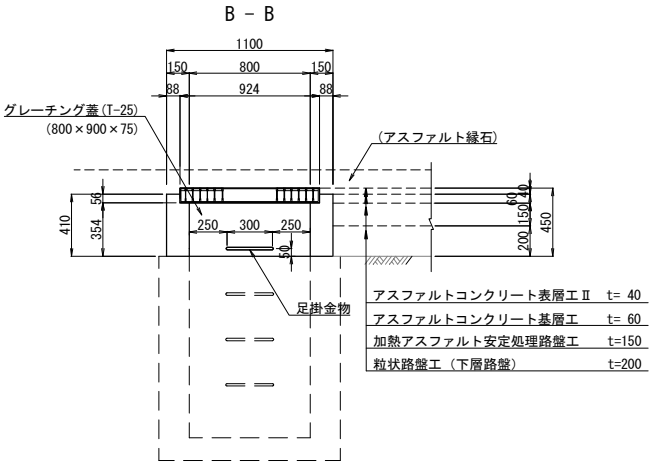
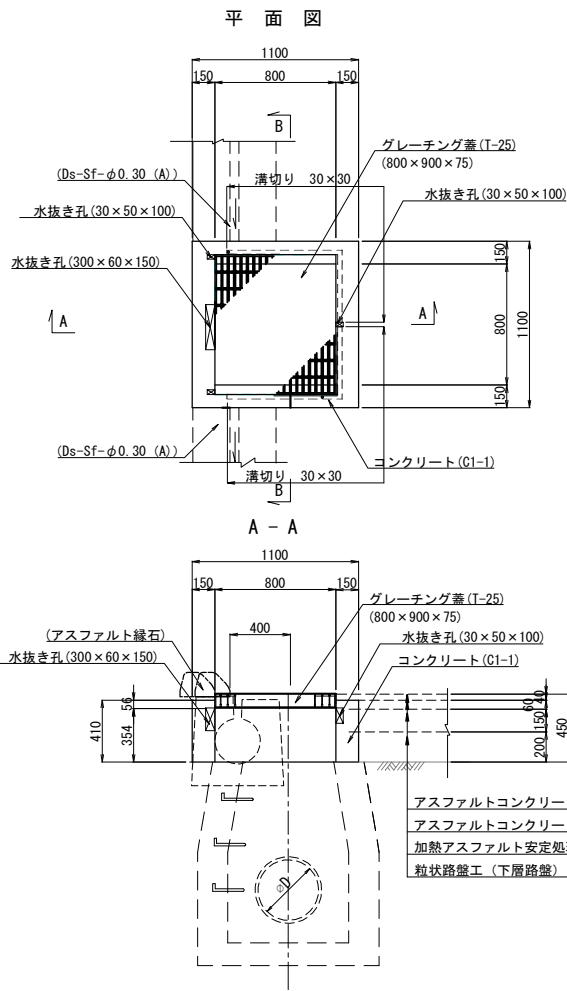
縮尺 1:50



材料表					1箇所当り
項目	種別	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.57		
埋戻し		m ³	0.19		
コンクリート	C1-1	m ³	0.42		
型わく	D (12)	m ²	6.70		
グレーチング蓋	800×900×75	枚	1	T-25	

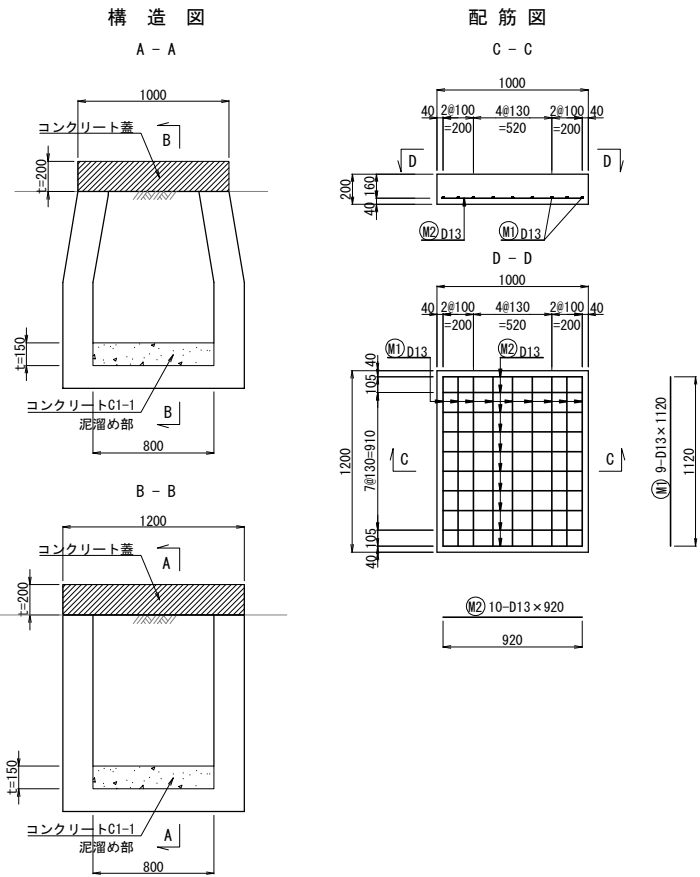
TypeG
Dc[^]-S-Sf φ0.30 (A)

縮尺 1:50



材料表					1箇所当り
項目	種別	単位	数量	摘要	
コンクリート	C1-1	m ³	0.01		
型わく	D (12)	m ²	0.67		
グレーチング蓋	800×900×75	枚	1	T-25	
鉄筋	A	Kg	1.25	D16・L=600 (足掛金物)	

RCV-1.20 (A) 縮尺 1:50

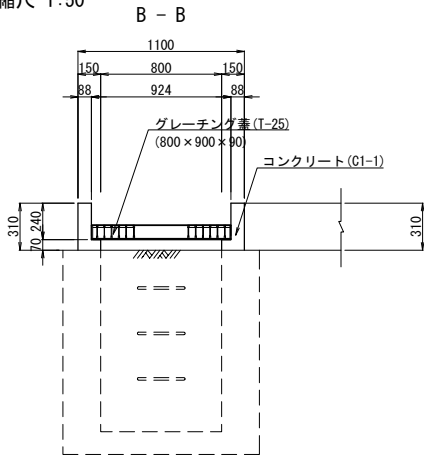
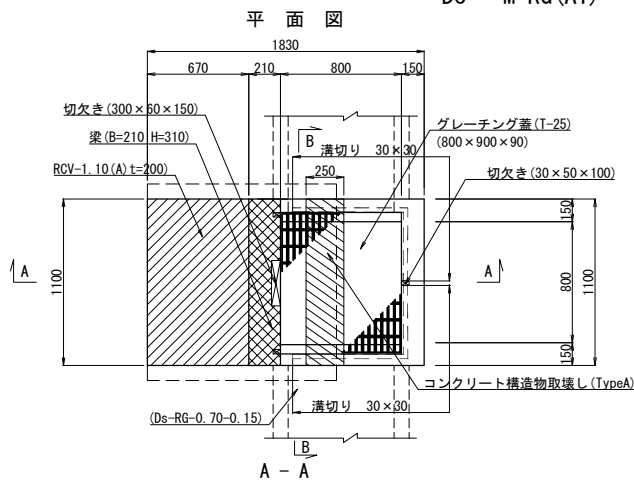


材料表					1箇所当り
項目	種別	単位	数量	摘要	
コンクリート	C1-1	m ³	0.24	コンクリート蓋	
		m ³	0.10	泥溜め部	
型わく	D (12)	m ²	2.08		
鉄筋	A	Kg	19.18	D13	

鉄筋重量表 (コンクリート蓋)						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (Kg/m)	一本当り重量 (Kg/本)	重量 (Kg)
M 1	D13	1120	9	0.995	1.114	10.03
M 2	D13	920	10	0.995	0.915	9.15
合計					D13	19.18 Kg

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	排水施設詳細図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

TypeL
Dc[^]-M-RG(A1) 縮尺 1:50

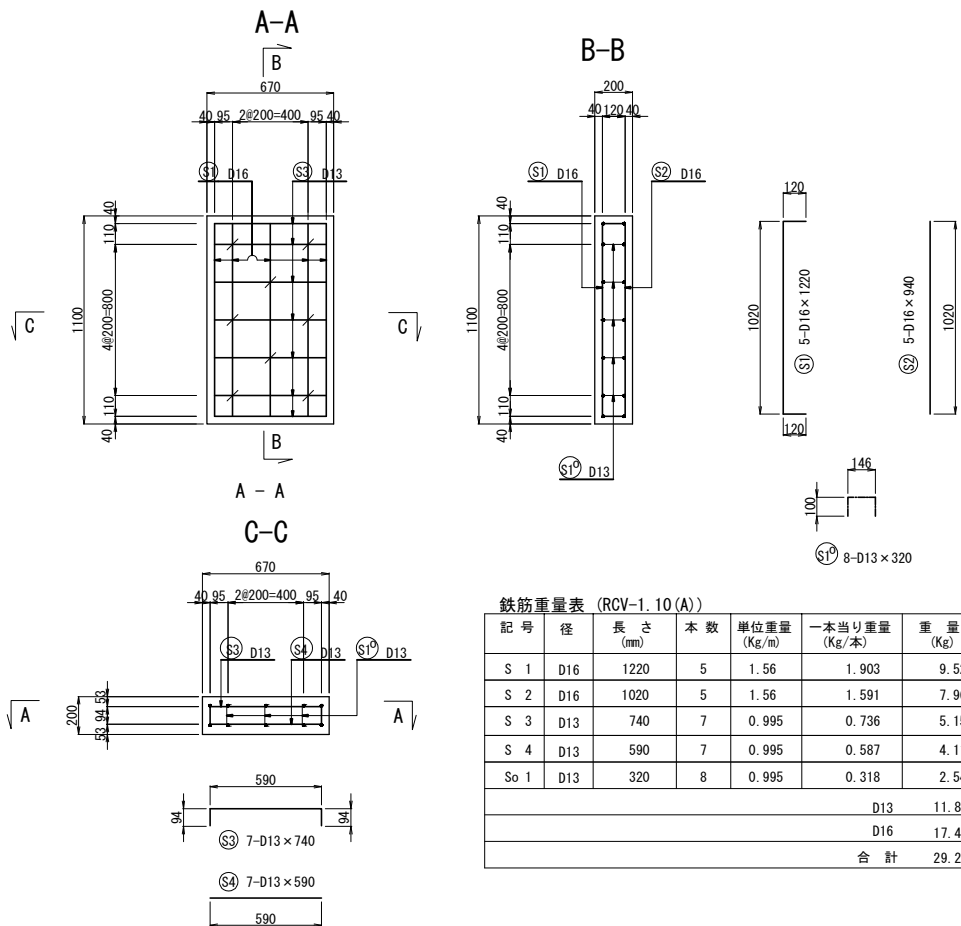


材料表 1箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削		m3	0.38	
埋戻し		m3	0.15	
コンクリート構造物取壊し(TypeA)	無筋コンクリート	m3	0.11	
コンクリート	C1-1	m3	0.38	
型わく		m2	4.38	
鉄筋(SD345)	D13	Kg	7.63	
	D16	Kg	20.59	
	合計	Kg	28.22	
グレーチング蓋	800×900×90	枚	1	T-25
RCV-1.10(A)				
コンクリート	C1-1	m3	0.15	
型わく		m2	1.45	
鉄筋(SD345)	D13	Kg	11.81	
	D16	Kg	17.47	
	合計	Kg	29.28	

アスファルトコンクリート表層工Ⅱ t=40
アスファルトコンクリート基層工 t=60
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=80
粒状路盤工(下層路盤) t=170

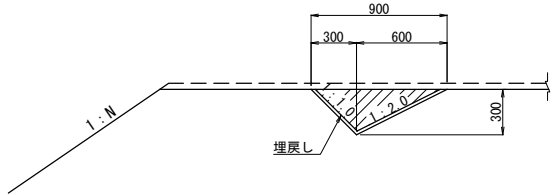
RCV-1.10(A)配筋図 縮尺 1:40



鉄筋重量表(RCV-1.10(A))

記号	径	長さ(mm)	本数	単位重量(Kg/m)	一本当り重量(Kg/本)	重量(Kg)	摘要
S 1	D16	1220	5	1.56	1.903	9.52	┌
S 2	D16	1020	5	1.56	1.591	7.96	└
S 3	D13	740	7	0.995	0.736	5.15	┌
S 4	D13	590	7	0.995	0.587	4.11	└
So 1	D13	320	8	0.995	0.318	2.54	┐
						D13 11.80 Kg	
						D16 17.48 Kg	
						合計 29.28 Kg	

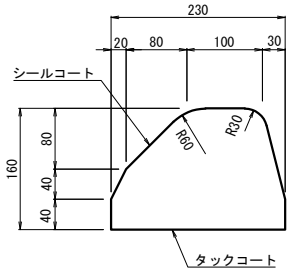
Ev-B(A)埋戻し 縮尺 1:50



材料表 10m当り

項目	種別	単位	数量	摘要
Ev-B(A)	埋戻し	m3	1.35	

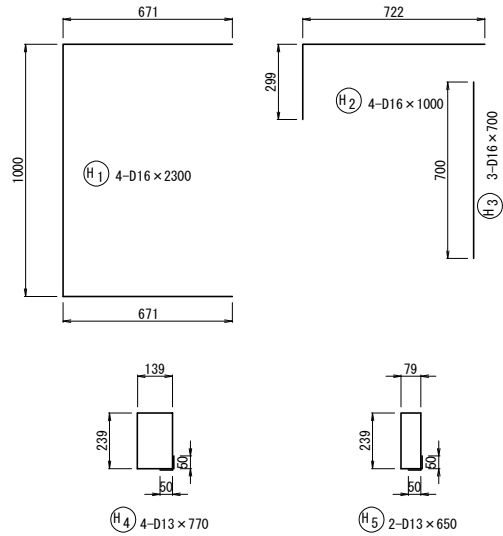
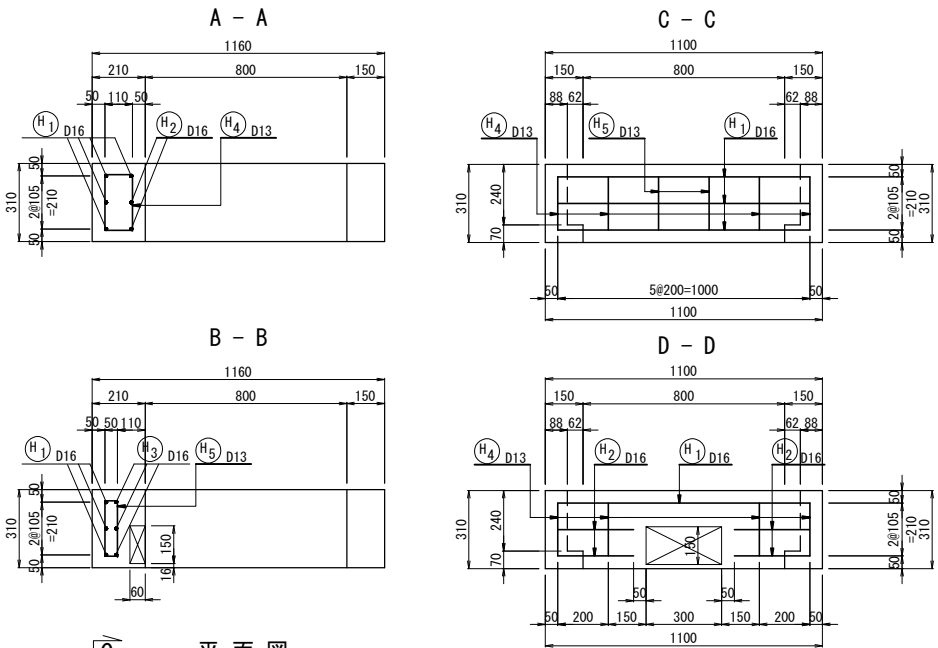
As-C 縮尺 1:10



材料表 10m当り

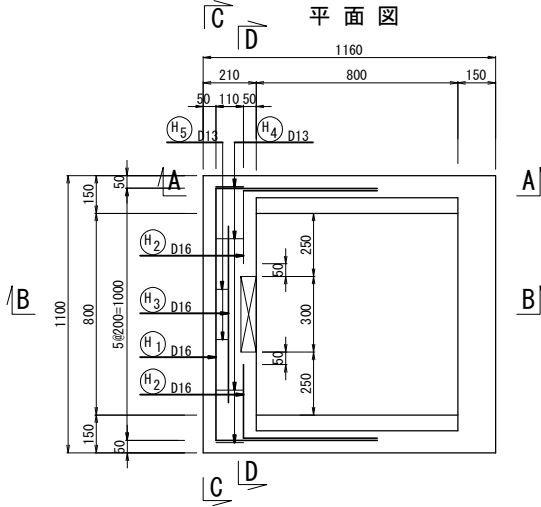
項目	アスファルトコンクリート	シールコート	タックコート	摘要
As-C	m3 0.30	m2 4.52	m2 2.30	

梁(B=210 H=310)配筋図 縮尺 1:30



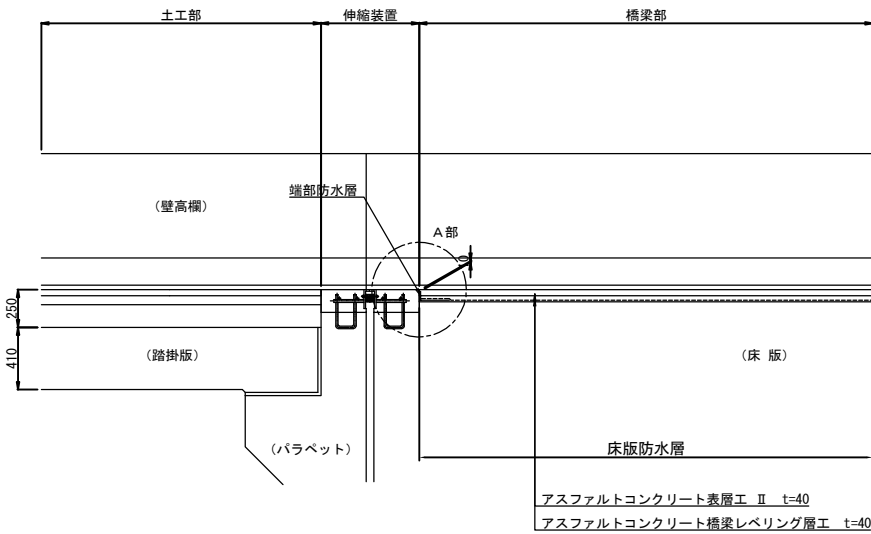
鉄筋重量表(梁)

記号	径	長さ(mm)	本数	単位重量(Kg/m)	一本当り重量(Kg/本)	重量(Kg)	摘要
H 1	D16	2300	4	1.56	3.588	14.35	┌
H 2	D16	1000	4	1.56	1.560	6.24	└
H 3	D13	700	3	0.995	1.092	3.28	┌
H 4	D13	770	4	0.995	0.766	3.06	└
H 5	D13	650	2	0.995	0.647	1.29	┐
						D13 7.63 Kg	
						D16 20.59 Kg	
						合計 28.22 Kg	

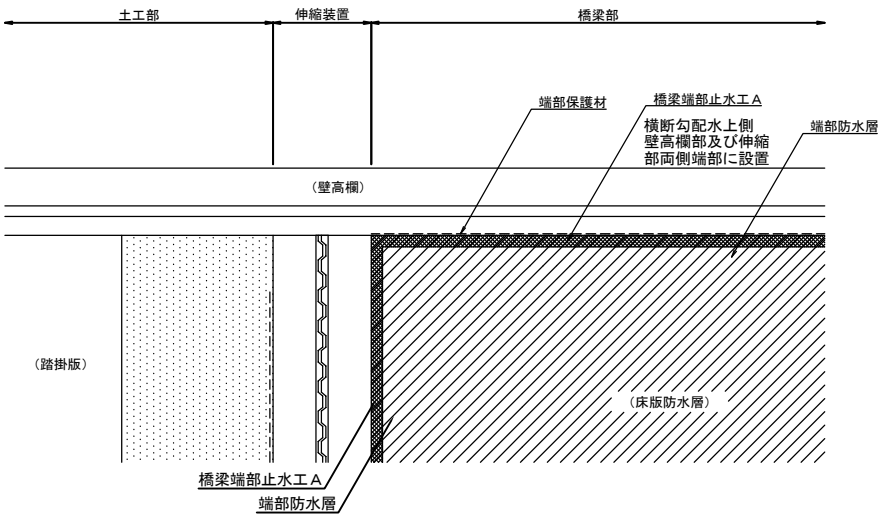


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	排水施設詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

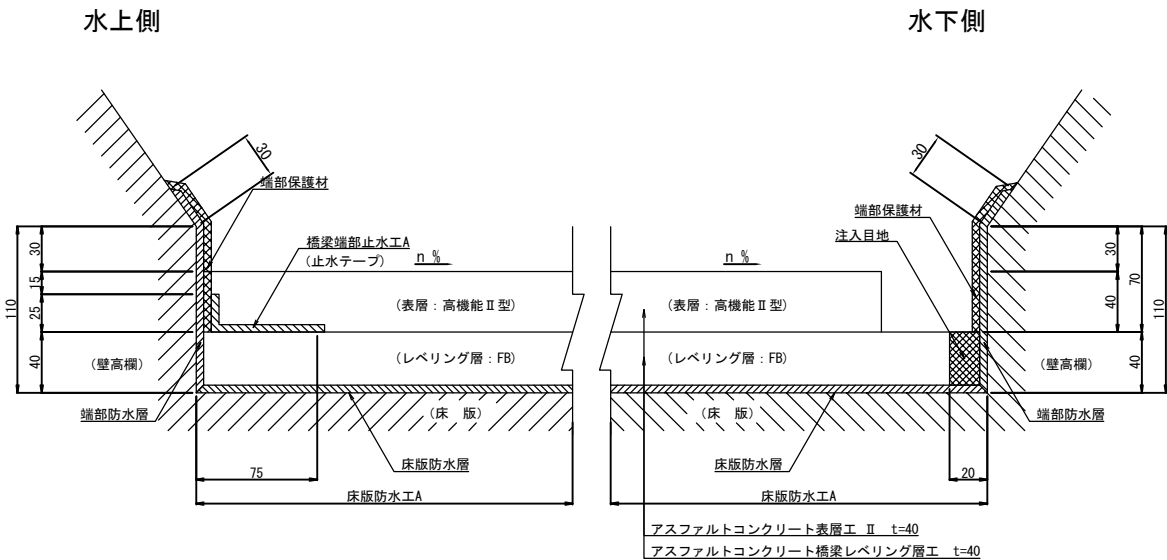
側 面 図



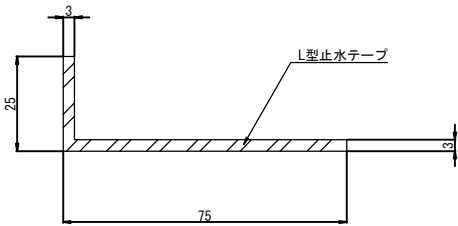
平 面 図 縮尺 1:50



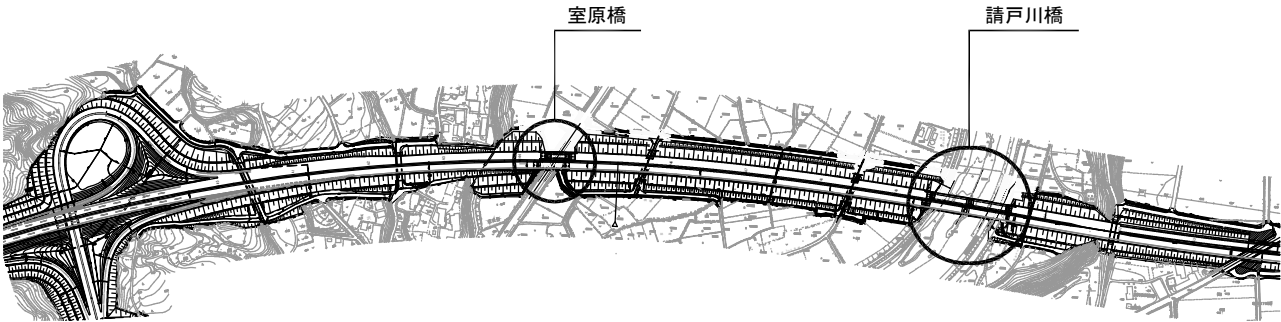
端 部 詳 細 図 縮尺 1:5



橋梁端部止水工A 詳細図 縮尺 1:2



位 置 図

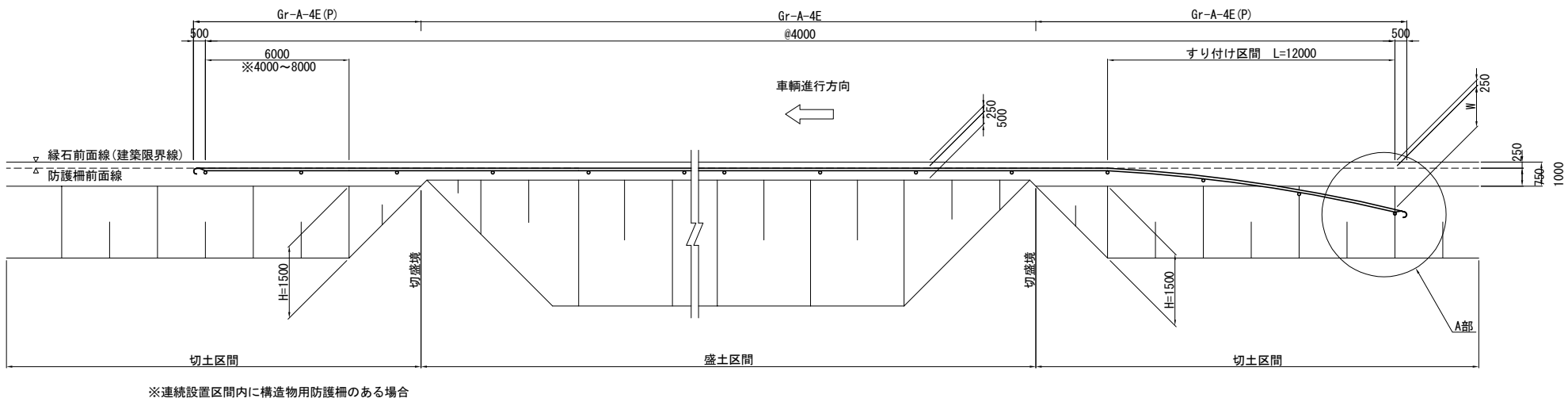


床版防水工A 数量表

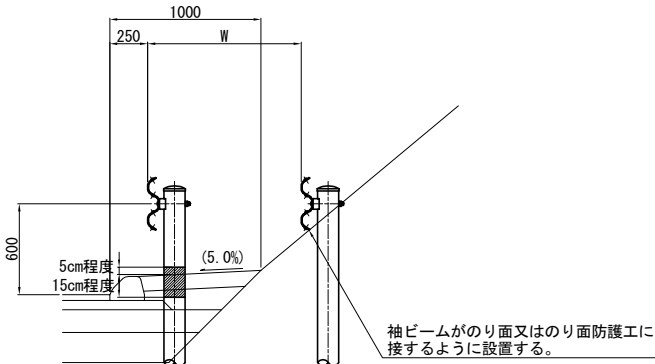
橋 名	床版防水層	端部防水層	端部保護材	注入目地	橋梁端部止水工	摘 要
	m2	m2	m2	m3	m	
室原橋	344.3	9.0	6.4	0.1	32.0	
請戸川橋	1,001.4	28.7	20.5	0.1	102.6	
合 計	1,340.6	37.7	26.9	0.2	134.6	

常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	床版防水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

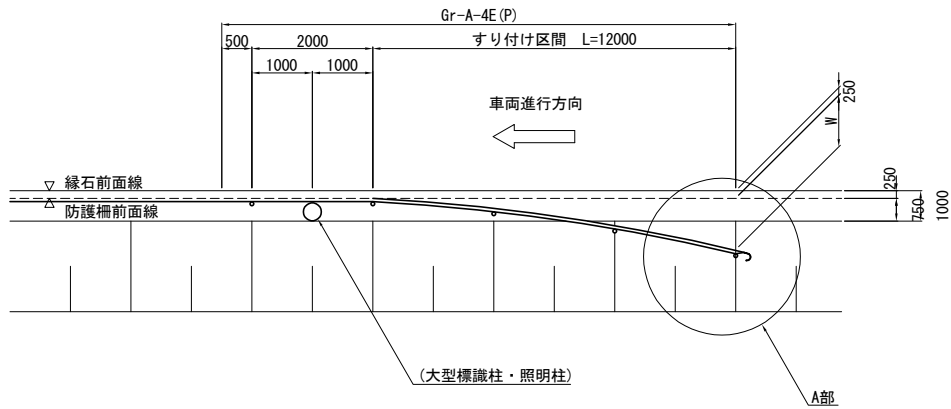
路肩ガードレール設置図 縮尺 1:250



A部 詳細図 縮尺 1:50

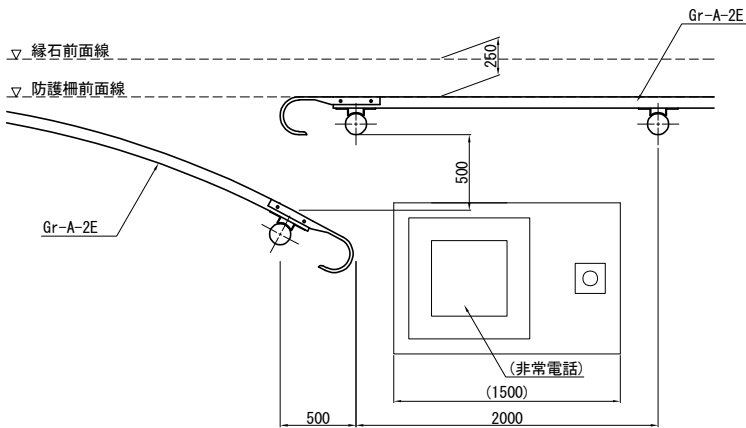


大型標識柱・照明柱の防護 縮尺 1:250



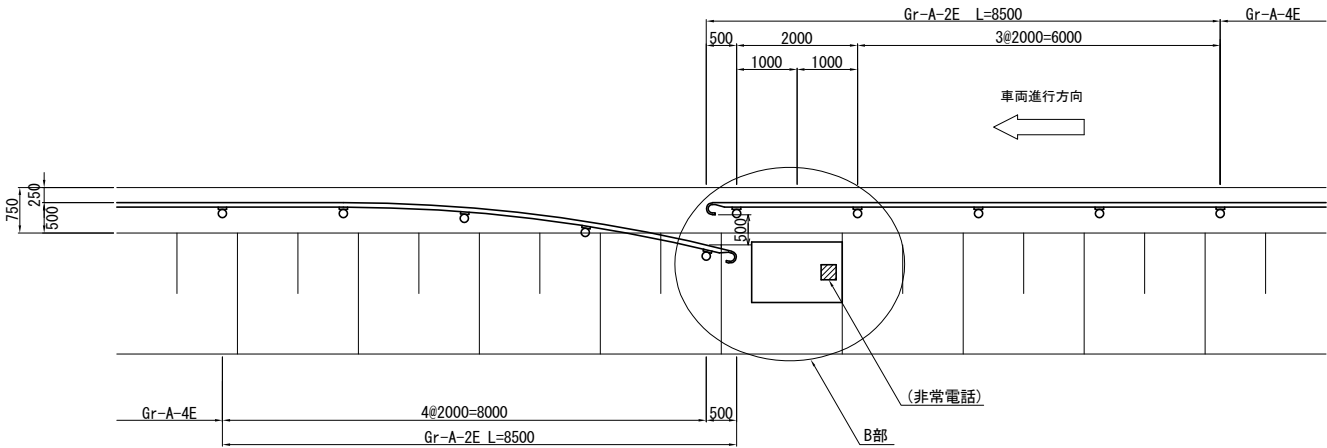
B部 詳細図

平面図 縮尺 1:50

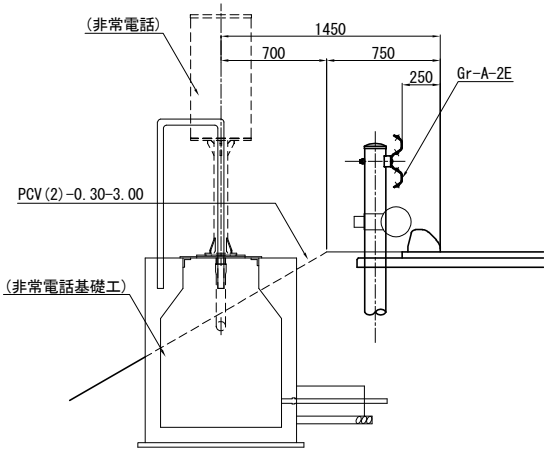


非常電話の防護と開口部

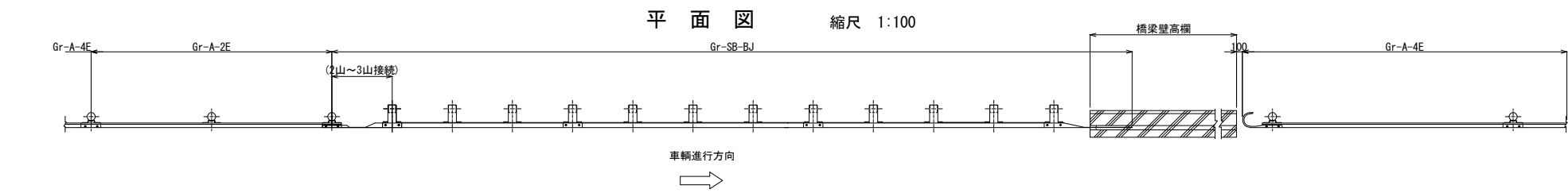
盛土区間 縮尺 1:125



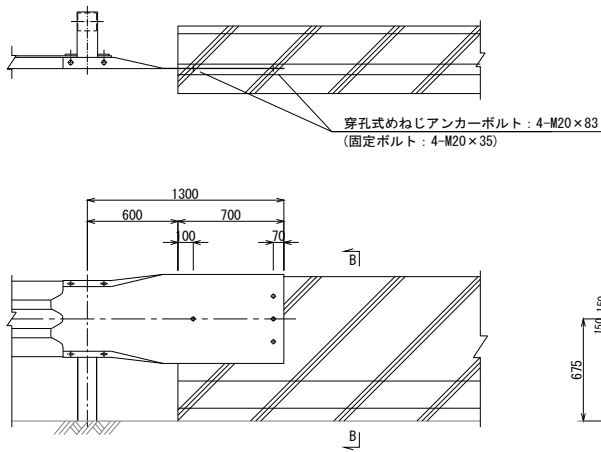
断面図 縮尺 1:50



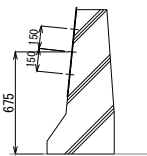
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	株式会社 東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	いわき工務事務所		



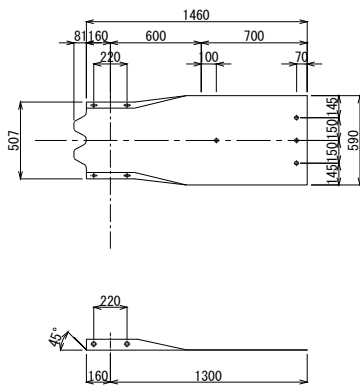
A 部 詳 細 図 縮尺 1:50



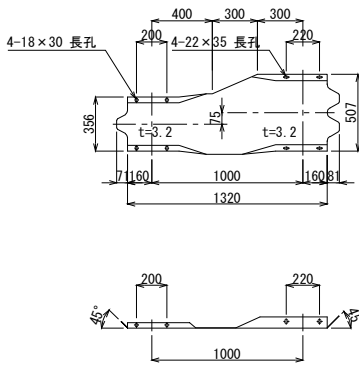
B-B断面図



壁接続用平袖ビーム 縮尺 1:50



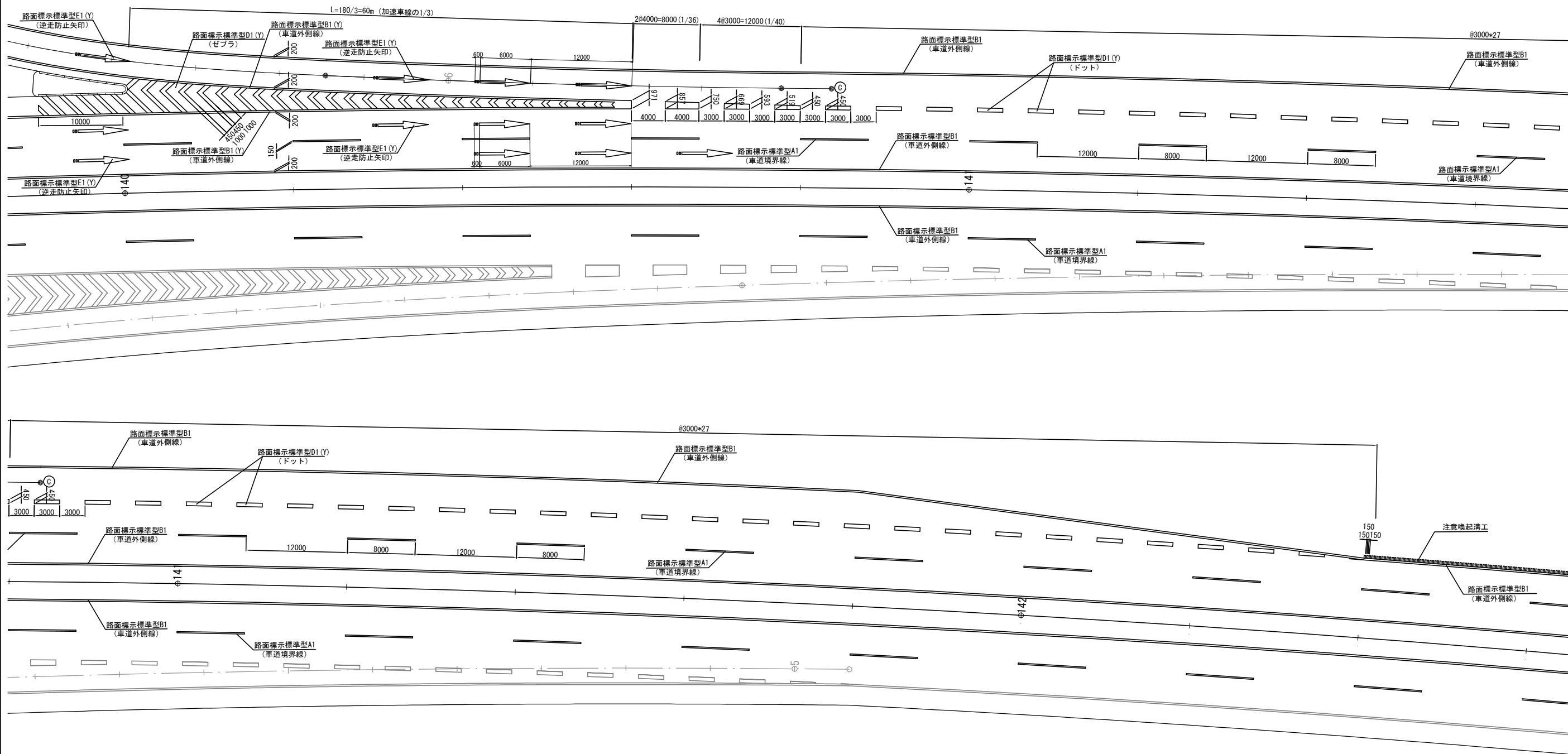
2山～3山接続用ビーム 縮尺 1:50



常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

路面標示工詳細図

Cランプ 本線合流部 縮尺 1:500

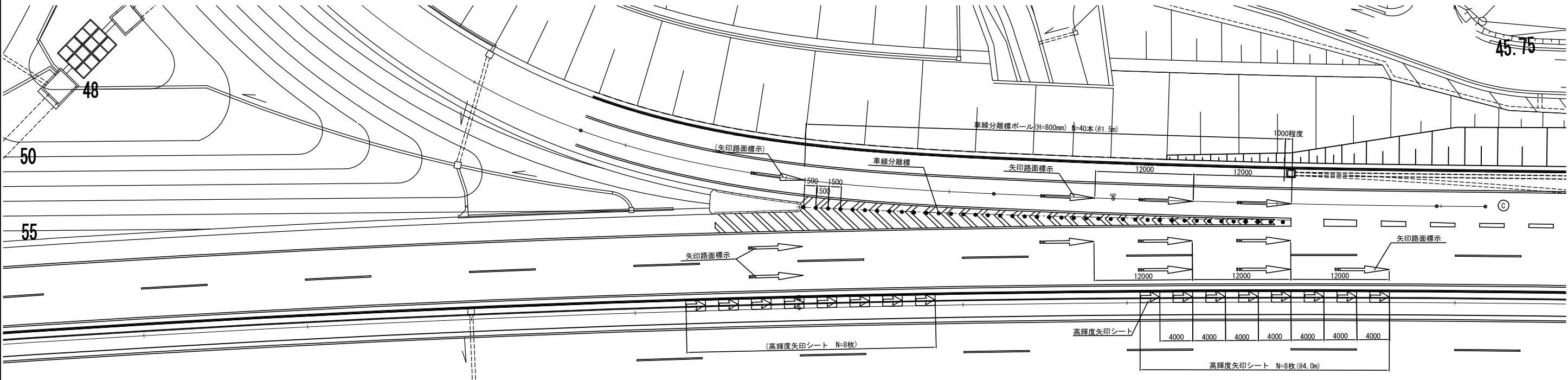


数量表				
項目	種別	単位	数量	摘要
路面標示標準型A1	車道境界線	m	2,382.4	
路面標示標準型A1(Y)	車道境界線	m	484.1	
路面標示標準型B1	車道外側線	m	9,203.9	
路面標示標準型B1(Y)	車道外側線	m	569.4	
路面標示標準型D1(Y)	ゼブラ・ドット	m2	87.0	
路面標示標準型E1(Y)	逆走防止矢印	m2	28.1	

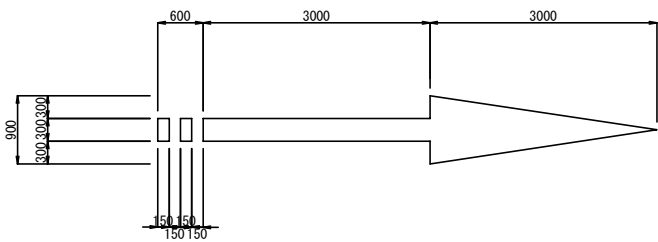
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

交通管理施設工詳細図（1）

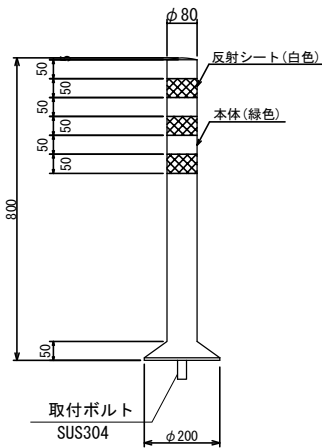
Cランプ 本線合流部 縮尺 1:500



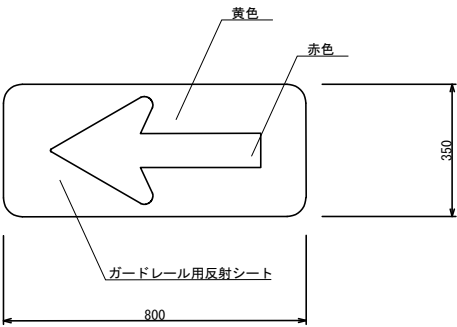
矢印路面標示 縮尺 1:10



車線分離標
ポール(H=800mm) 縮尺 1:20



逆走防止対策工
高輝度矢印シート 縮尺 1:20

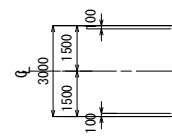


数量表			
	設置物	単位	数量
本線部	矢印路面標示	本	8
	高輝度矢印シート	枚	8+(8)=16
ランプ部	車線分離標*→(H=800mm)	本	40
	矢印路面標示	本	3+(1)=4

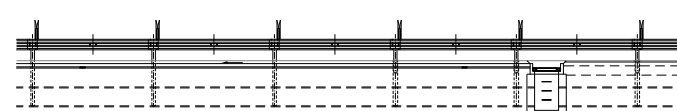
※（ ）表示は設置済み

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	逆走防止対策工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

縮尺 1 : 250



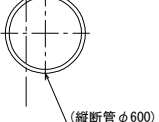
縮尺 1 : 250



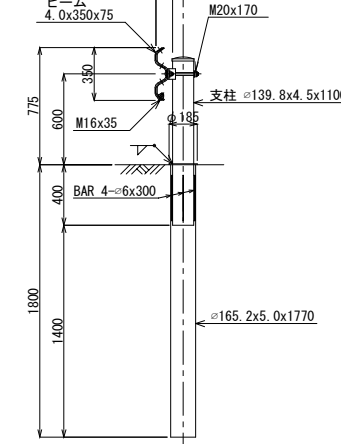
縮尺 1 : 62.5



縮尺 1 : 62.5



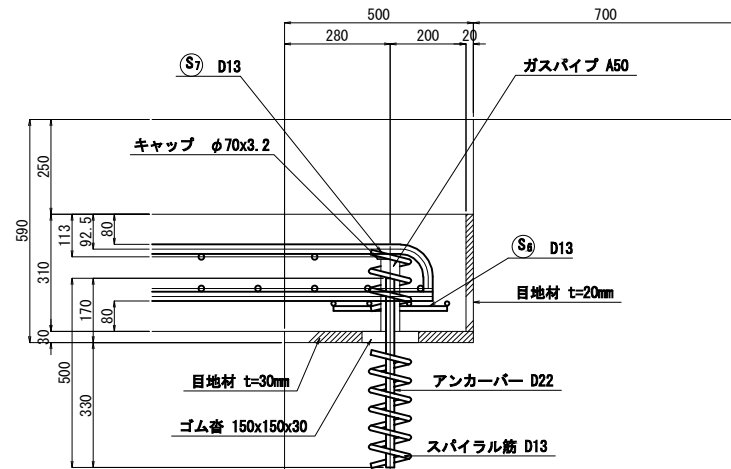
縮尺 1 : 50



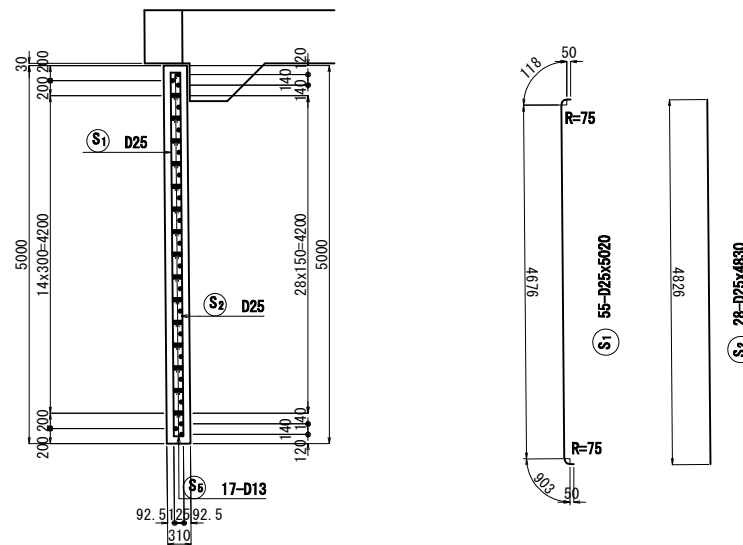
常盤自動車道

常磐自動車道		
浪江地区舗装工事		
図面の種類	中央分離帯開口部詳細図	
縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所	

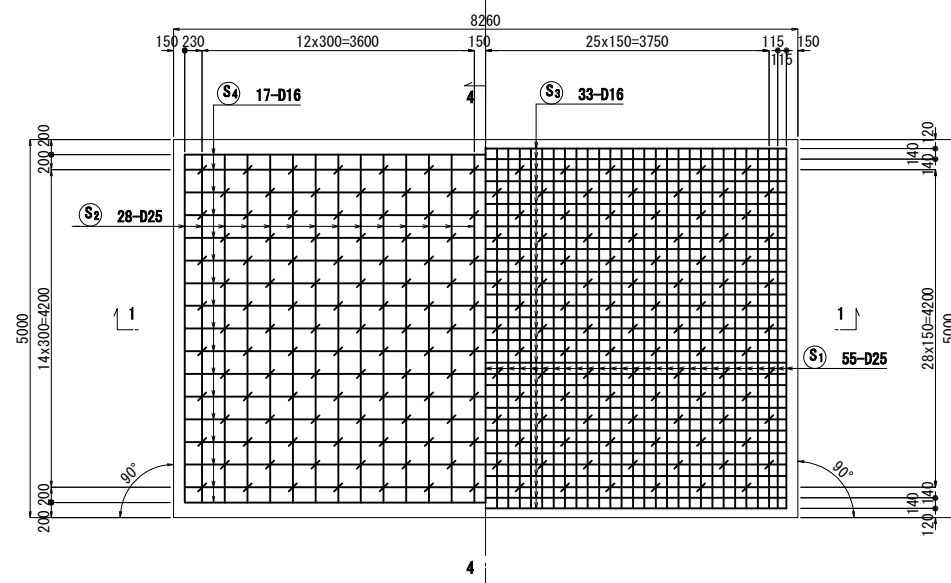
S=1:20



4-4



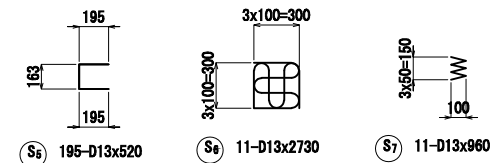
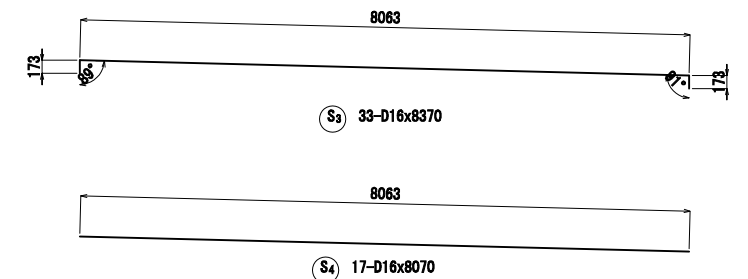
3-3



Technical drawing of a beam cross-section showing reinforcement details. The drawing includes dimensions for the beam (500mm total height, 280mm effective depth), reinforcement (D22 bars), and stirrups (150x150x30). Key dimensions include 675mm, 500mm, 400mm, 8300mm, 10650mm, 500mm, and 675mm. Labels include "アンカー鉄筋 D22" and "ゴム巻 150×150×30".

(S₃) 33-D16x8370

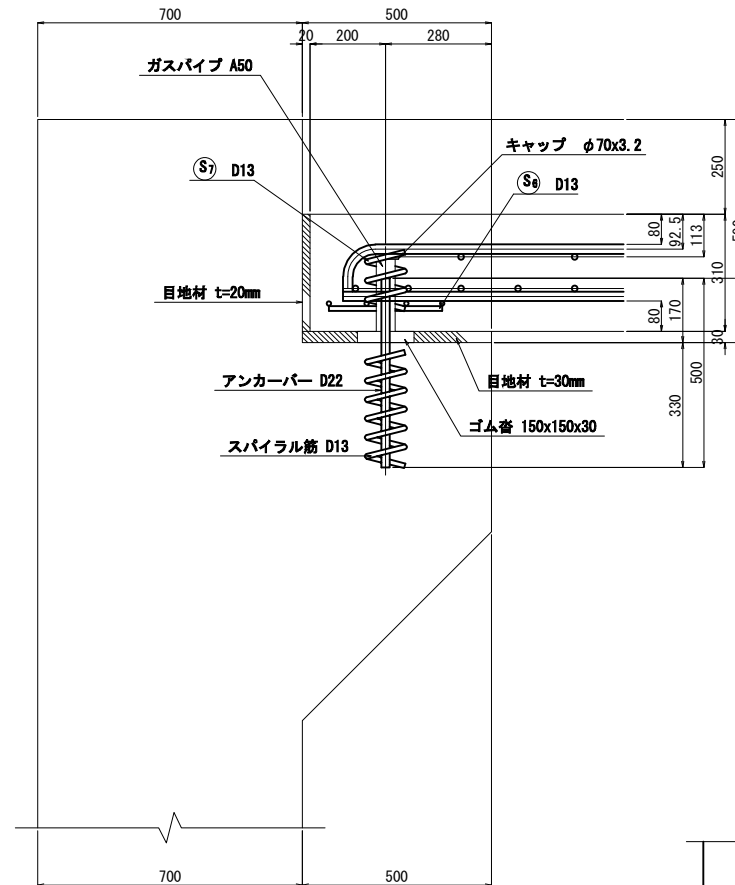
S4 17-D16x8070



工 種	項 目	種 別	単 位	A1欄合	備 考	
コンクリート 構造物工	コンクリート	A1-3	m3	12.8	σok=30N/mm	
	型わく	C	m2	2.6		
	鉄筋	A	D13	t	0.142	
			D16～D25	t	2.284	
			小計	t	2.426	
			A 合計	t	2.426	
		目地材	エラストイト t=20mm	m2	5.7	
エラストイト t=30mm	m2		8.6			
ゴム巻	150×150×20	枚	12			
ガスパイプ	マステック製黒黄変樹脂入り 50K	組	11			
キャップ	φ70×3.2	Kg	1.1			
路盤紙			m2	37.3		

常 磐 自 動 車 道			
浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	請戸川橋(下り線)A1橋台 踏掛版工 (t=31cm) 詳細 図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

S=1:20

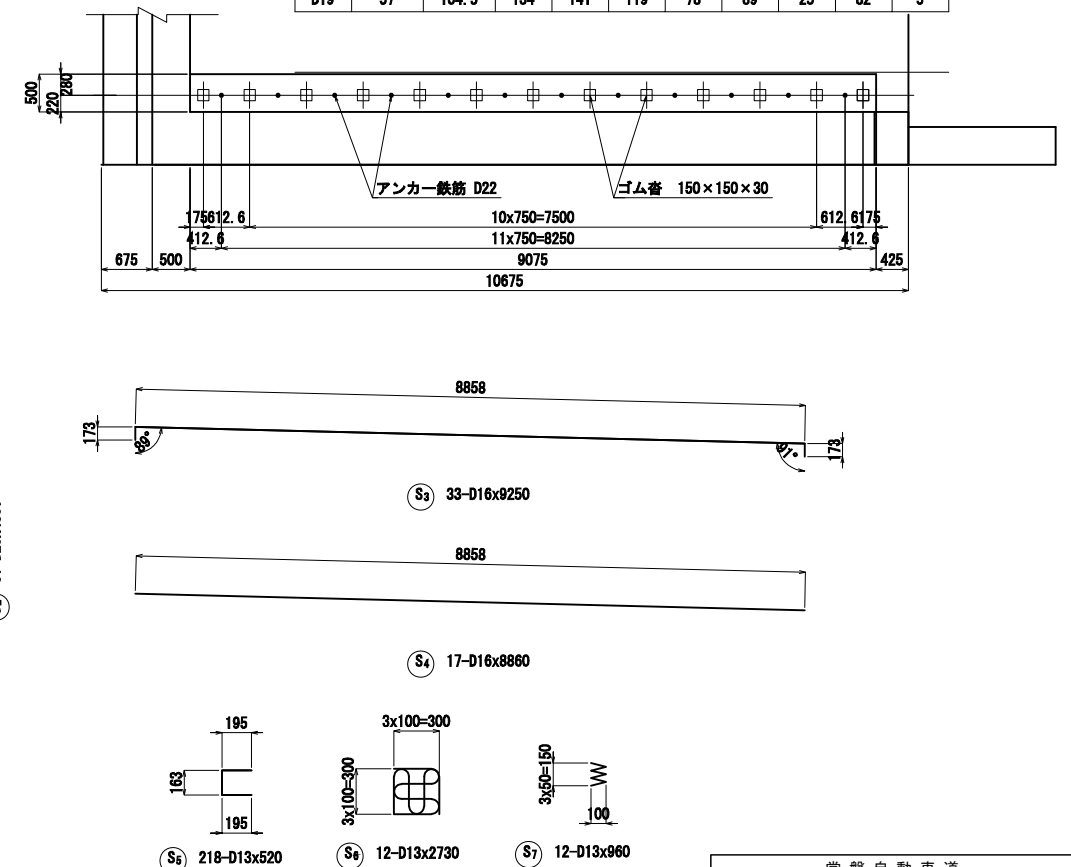


種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D25	5020	61	3.98	20.0	1220	
3	"	4830	31	"	19.2	595	
2	D16	9250	33	1.56	14.4	475	—
4	"	8860	17	"	13.8	235	—
5	D13	520	218	0.995	0.517	113	C
6	"	2730	12	"	2.72	33	田
7	"	960	12	"	0.955	11	≡
2682							kg
D25		1815	kg				
D16		710	kg				
D13		157	kg				
合計		2682	kg				

踏脚板受台平面图

主 铁 筋 (SD345)

	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$		$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$		$\theta=45^\circ$		$\theta=80^\circ$		$\theta=90^\circ$		$\theta=135^\circ$	
	a	Δl	a	Δl	a	Δl	a	Δl	a	Δl	a	Δl
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		

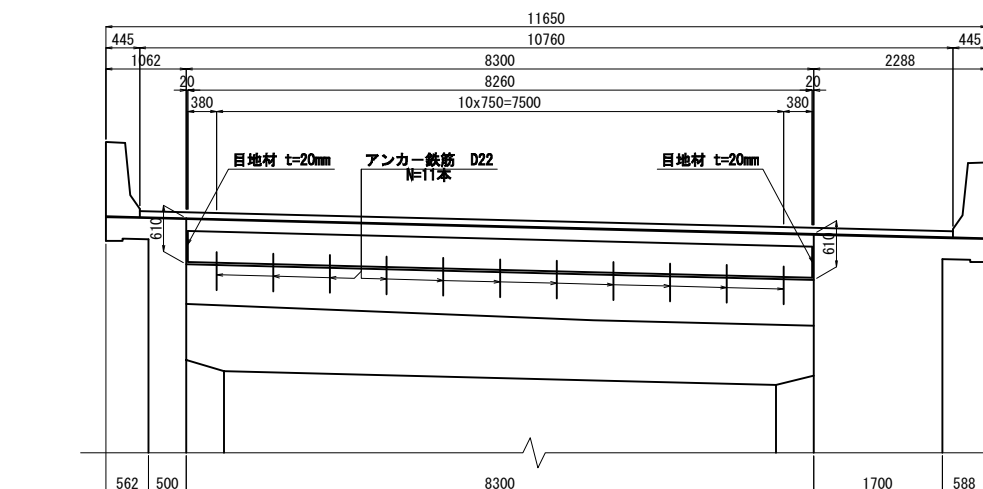


工 種	項 目	種 別	単 位	A2割合	備 考	
コンクリート 構造物工	コンクリート	A1-3	m3	14	σok=30N/mm ²	
	型わく	C	m2	4.7		
	鉄筋	A	D13	t	0.157	
			D16～D25	t	2.525	
			小計	t	2.682	
		A 合計	t	2.682		
		目地材	エラストイト t=20mm	m2	3.8	
	エラストイト t=30mm	m2	3.2			
ゴム巻	150×150×20	枚	13			
ガスパイプ	マステック型覆管埋込管入り 50	組	12			
キャップ	φ70×3.2	Kg	1.2			
路盤紙		m2	40.9			

常 磐 自 動 車 道			
浪 江 地 区 鋪 装 工 事			
図面の種類	請戸川橋(下り線)A橋台 踏掛板工 (t=31cm) 詳細 縮図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

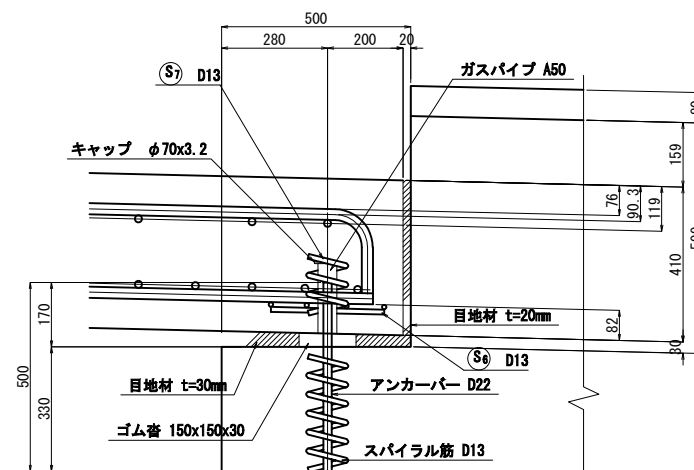
室原橋(下り線) A1橋台
踏掛版工 (t=41cm) 詳細図 $S=1:100$

アンカー鉄筋配置図

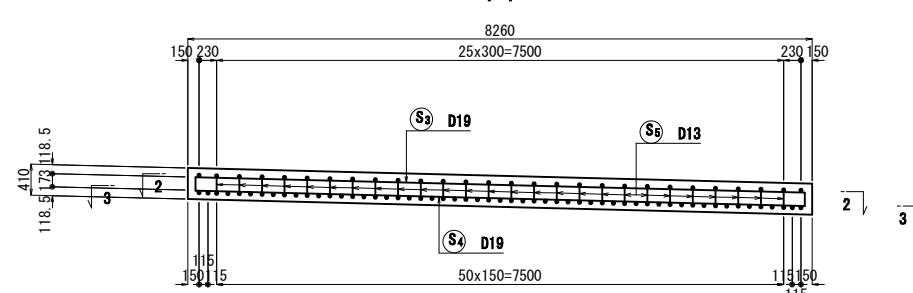


支承部詳細図

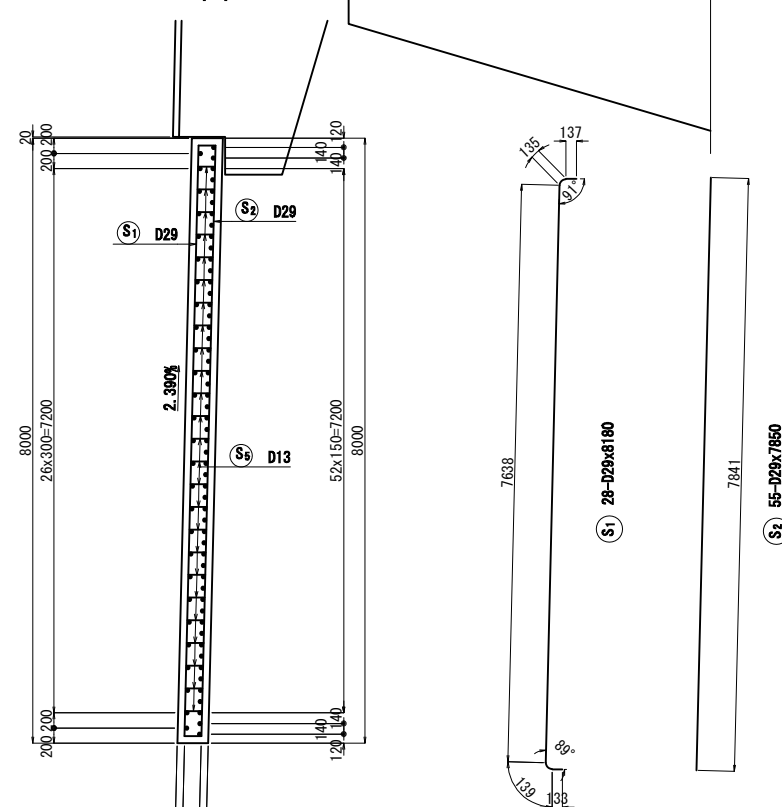
S=1:20



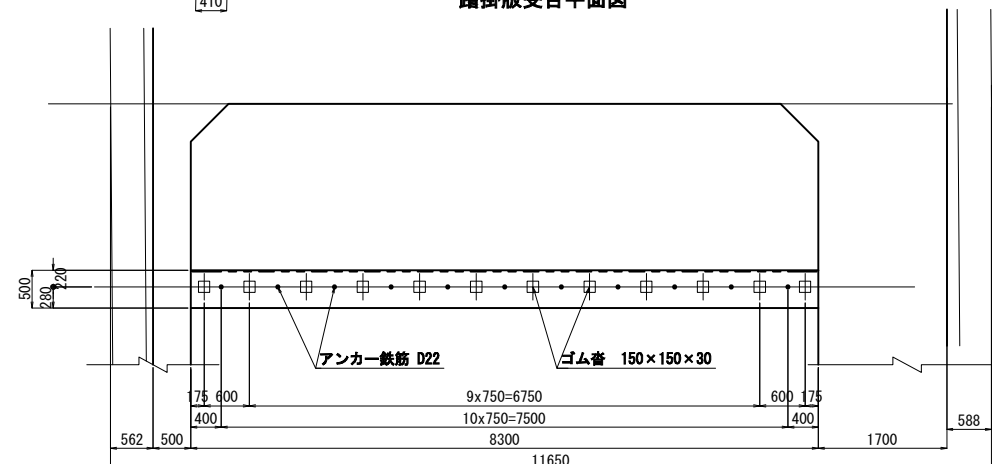
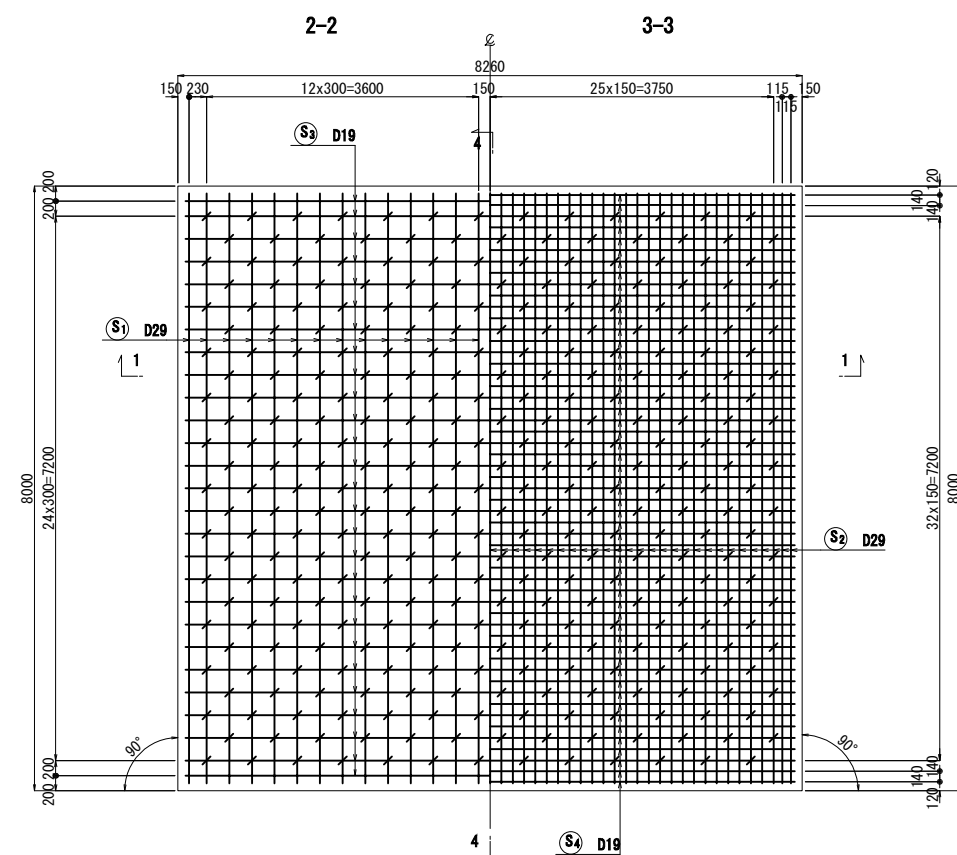
1-1



4-4



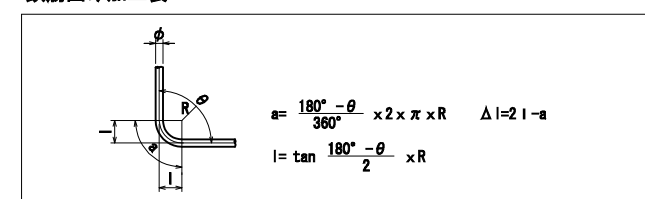
踏掛版受台平面図



鉄筋表

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
S 1	D29	8180	28	5.04	41.2	1154	
2	"	7850	55	"	39.6	2178	
3	D19	8360	27	2.25	18.8	508	—
4	"	8090	53	"	18.2	965	—
5	D13	400	325	0.995	0.398	129	⌈
6	"	2730	11	"	2.72	30	田
7	"	960	11	"	0.955	11	田
						5032	kg
D29		3332	kg				
D19		1473	kg				
D13		170	kg				
合 計		4975	kg				

鉄筋曲げ加工表

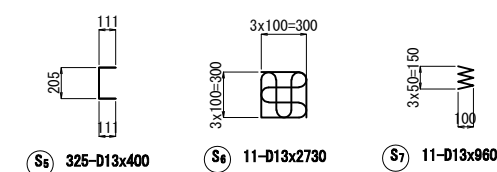
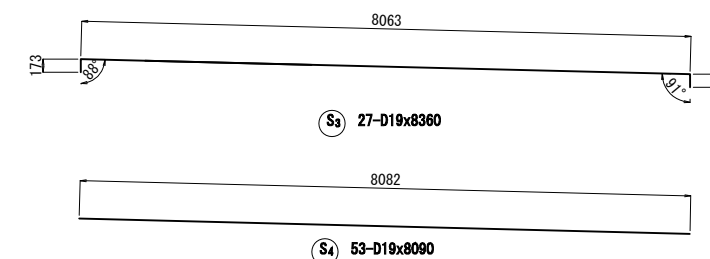


主鉄筋 (SD345)

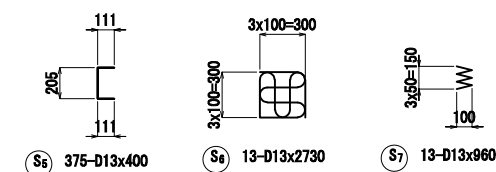
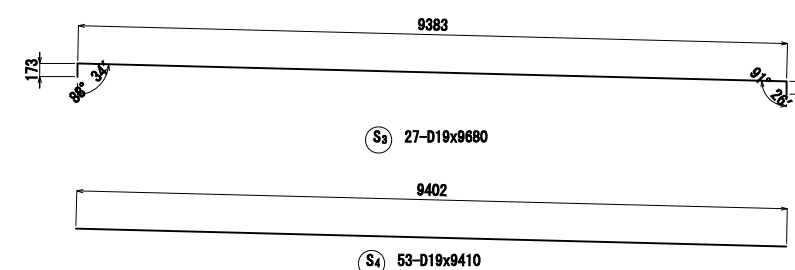
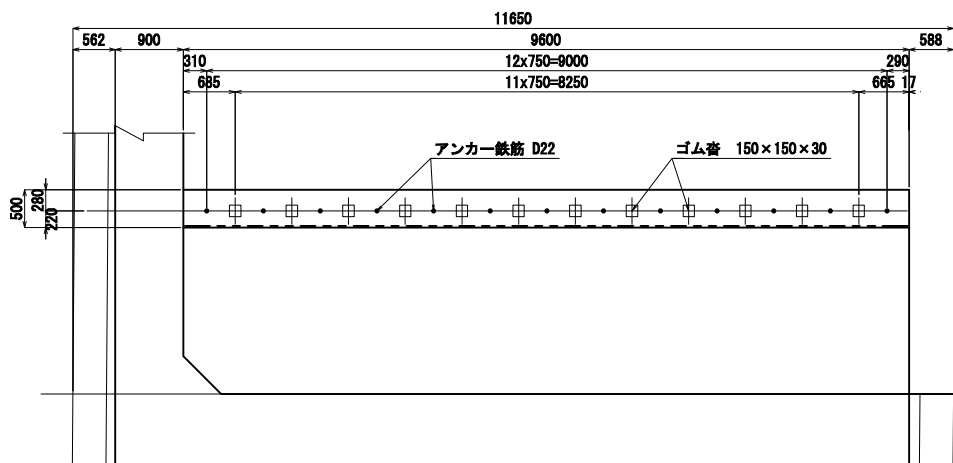
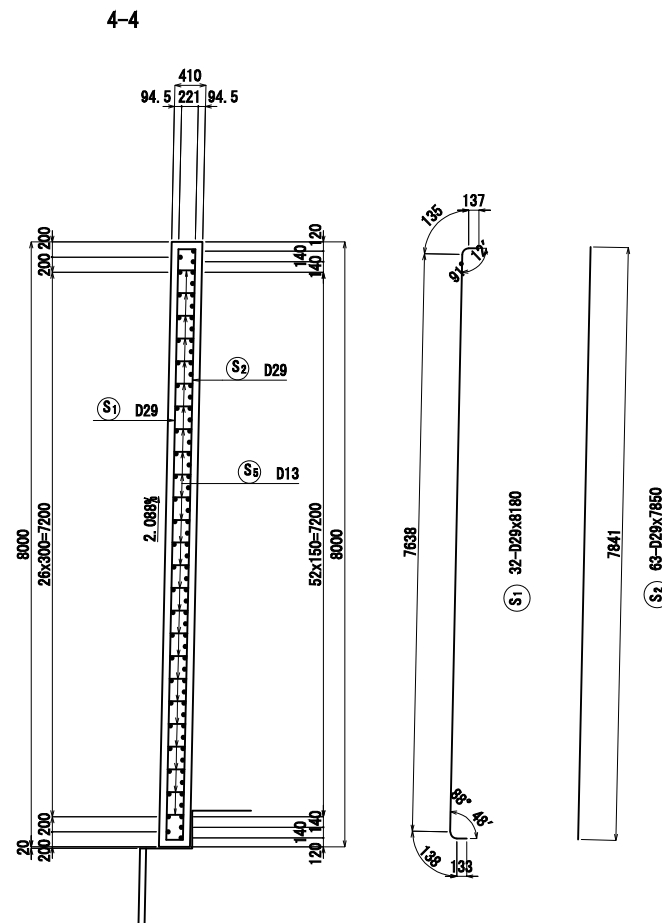
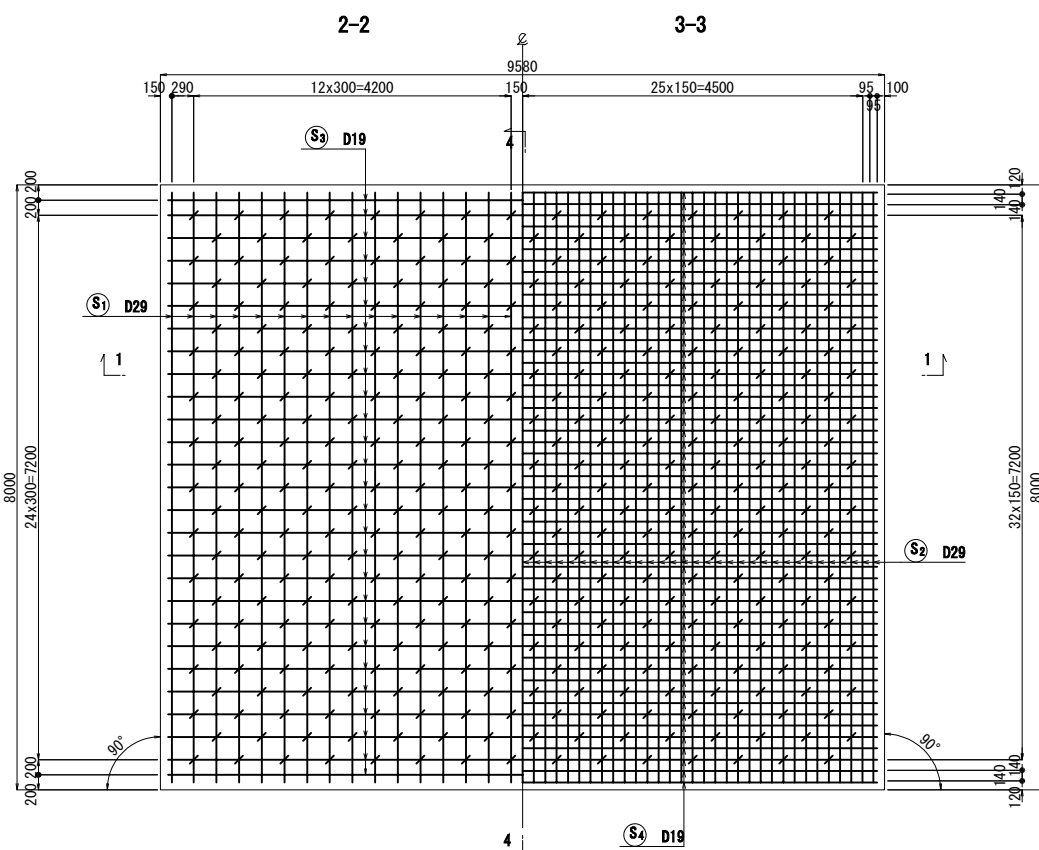
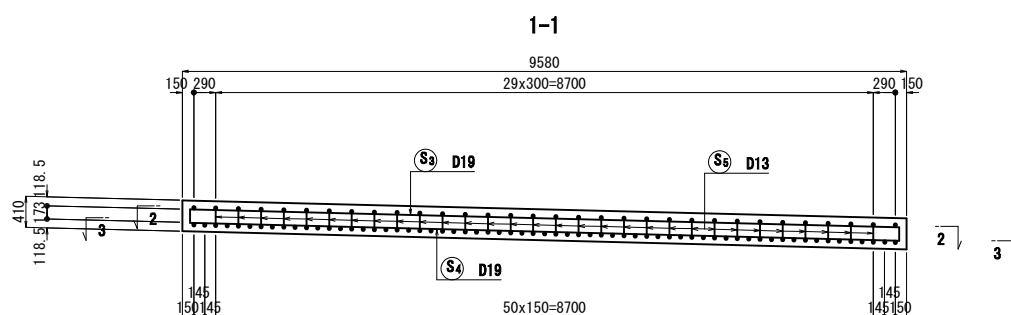
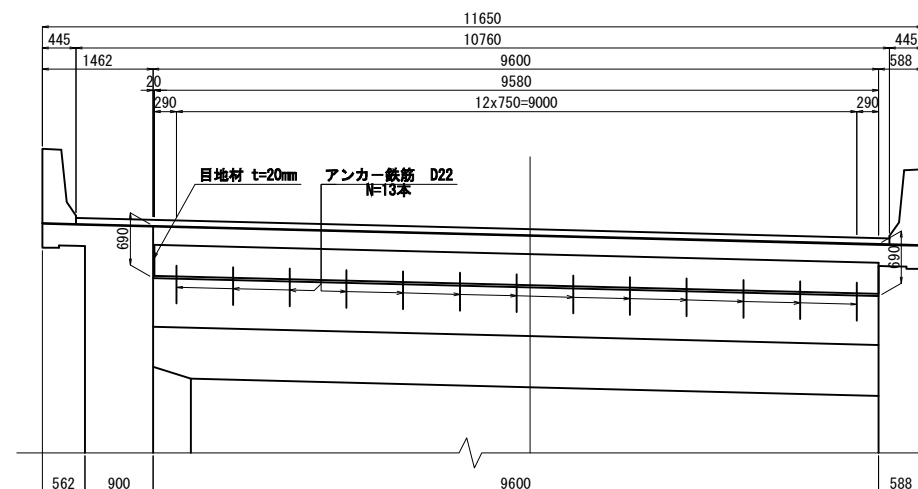
	$\theta \leq 90^\circ$	$\theta > 90^\circ$	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
	R=3 ϕ	R=5.5 ϕ	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	1
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	1
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	1

数量表

工 種	項 目	種 別	単 位	A1橋台	備 考	
コンクリート 構造物工	コンクリート	A1-3	m3	27.1	σ _{ck} =30N/mm ²	
	型わく	C	m2	5.4		
	鉄筋	A	D13	t	0.170	
			D16～D25	t	4.805	
			小計	t	4.975	
		A 合計	t	4.975		
	目地材	エラストイト t=20mm	m2	7.9		
エラストイト t=30mm		m2	2.9			
ゴム書	150×150×20	枚	12			
ガスパイプ	マステック耐薬液貫光線入り 50M	組	11			
キャップ	φ70×3.2	Kg	1.1			
路盤紙		m2	62.1			

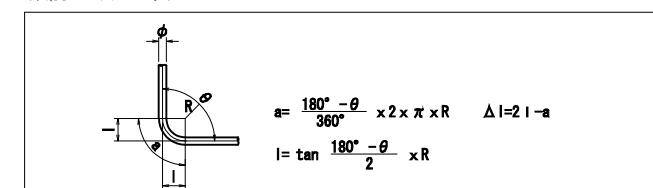


常 磐 自 動 車 道			
浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	室原橋(下り線) A1橋台 踏掛版工 (t=41cm) 詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	描 要
S 1	D29	8180	32	5.04	41.2	1318	
2	"	7850	63	"	39.6	2495	
3	D19	9680	27	2.25	21.8	589	—
4	"	9410	53	"	21.2	1124	—
5	D13	400	375	0.995	0.398	149	□
6	"	2730	13	"	2.72	35	田
7	"	960	13	"	0.955	12	≡
						5796	kg
D29		3813	kg				
D19		1713	kg				
D13		196	kg				
合 計		5722	kg				

鉄筋曲げ加工表



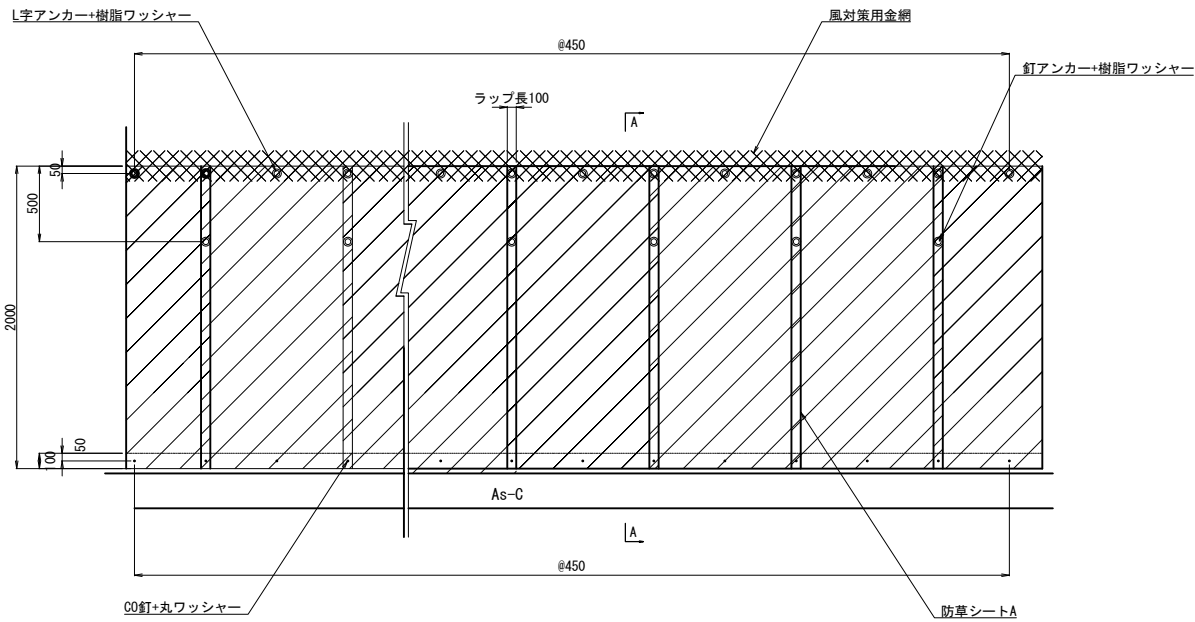
主 鉄 筋 (SD345)										
	$\theta \leq 90^\circ$	$\theta > 90^\circ$	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
	R-3 ϕ	R-5.5 ϕ	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5

踏掛版受台平面図

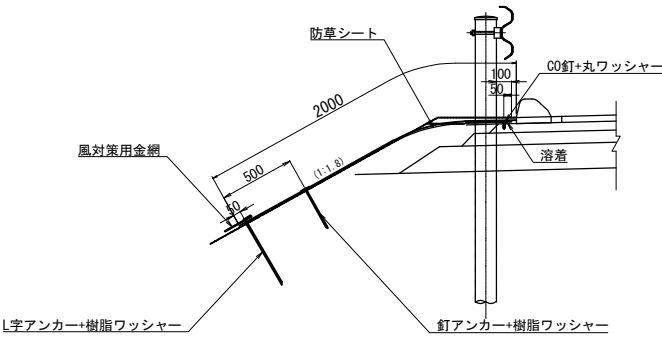
常 磐 自 動 車 道			
浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	室原橋(下り線) A2橋台 踏掛版工 (t=41cm) 詳細 図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

防草シートA

平面図



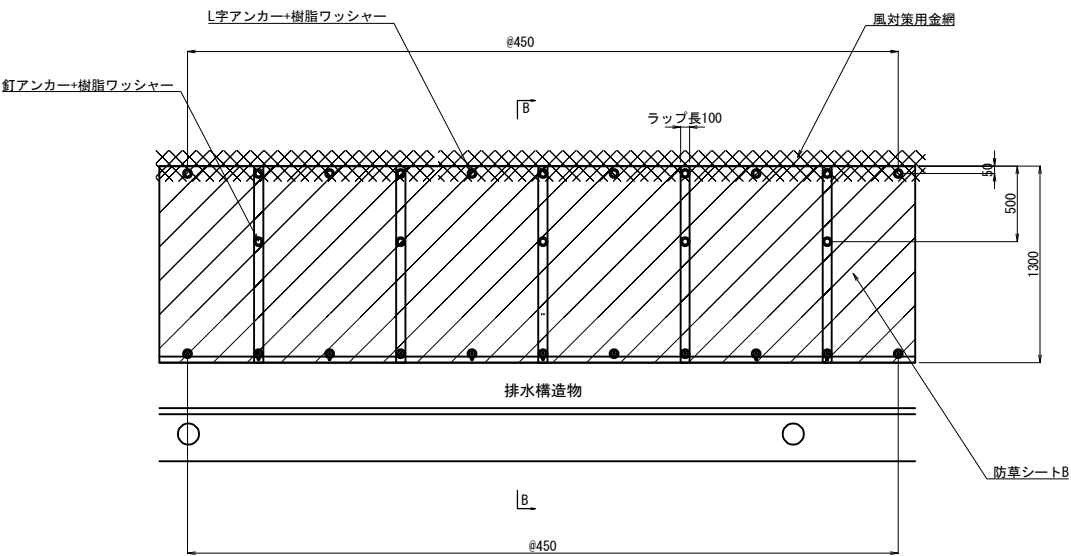
断面図



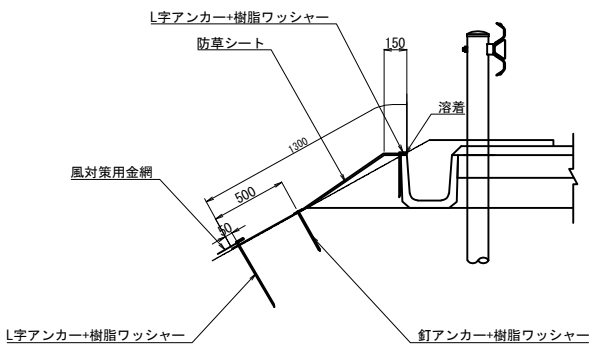
材 料 表 (防草シート A)					100m ² 当り
項 目	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要	
防草シート	2000mm×1000mm×3mm	m ²	110.0		
L字アンカー		本	270		
釘アンカー		本	135		
樹脂ワッシャー		枚	405		
コンクリート釘		本	105		
丸ワッシャー		枚	105		
接着剤		kg	2.5		
風対策用金網	網目26mm、φ1.2mm、幅200mm×30m	巻	1.7		

防草シートB

平面図



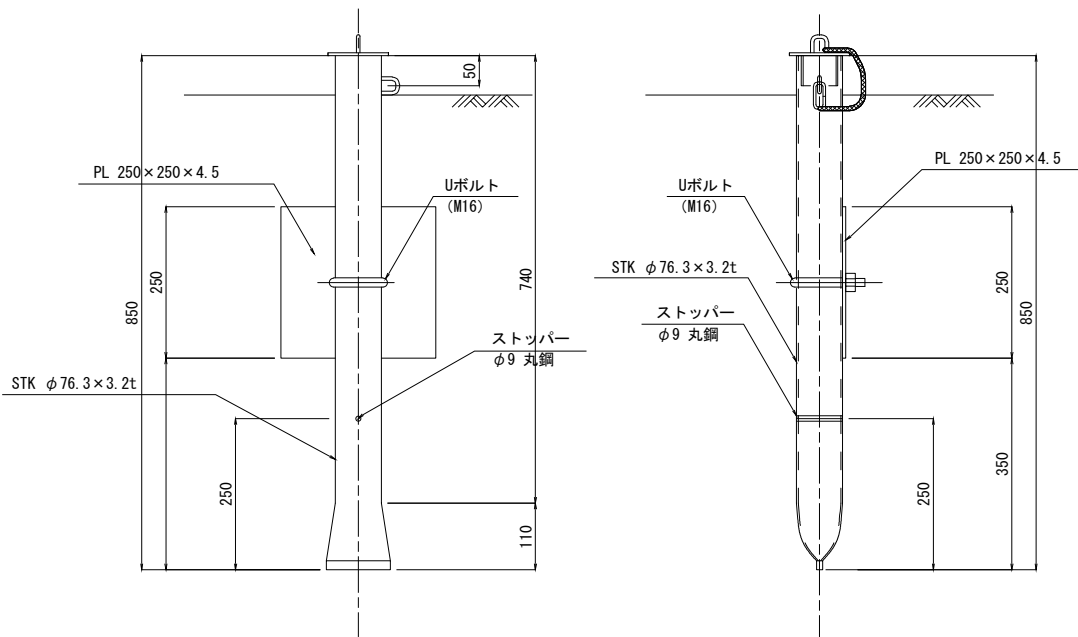
断面図



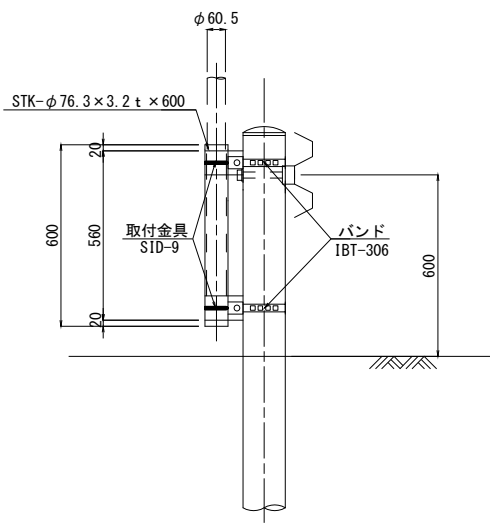
材 料 表 (防草シート B)					100m ² 当り
項 目	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要	
防草シート	2000mm×1000mm×3mm	m ²	110.0		
L字アンカー		本	295		
釘アンカー		本	148		
樹脂ワッシャー		枚	443		
接着剤		kg	6.3		
風対策用金網	網目26mm、φ1.2mm、幅200mm×30m	巻	2.7		

常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	防草シート詳細図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

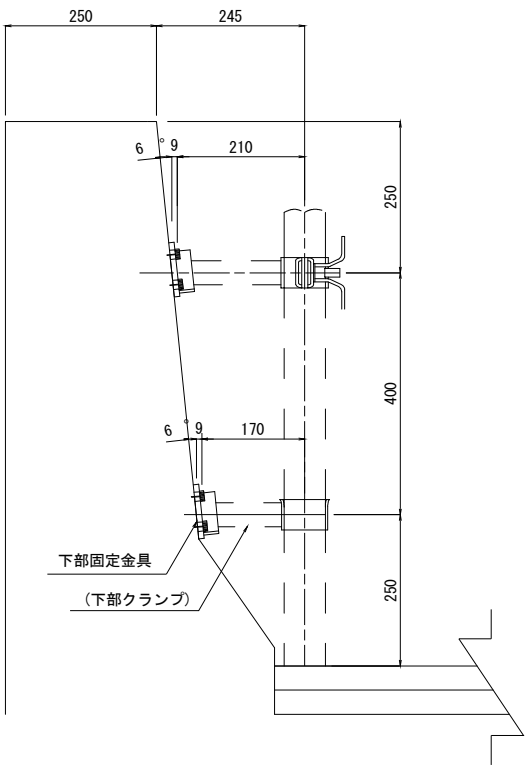
切土部
SP-A 縮尺 1:5



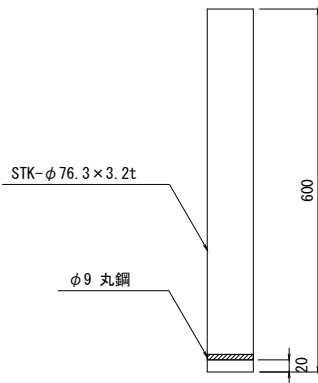
盛土部
SP-B 縮尺 1:5



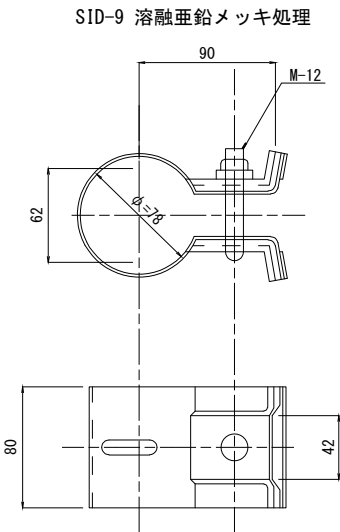
橋梁部
SP-C 縮尺 1:5



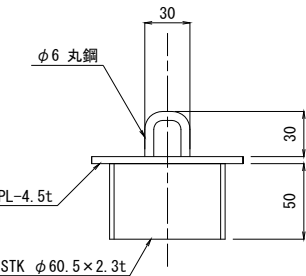
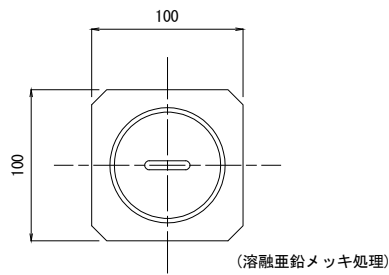
支柱詳細図 縮尺 1:5



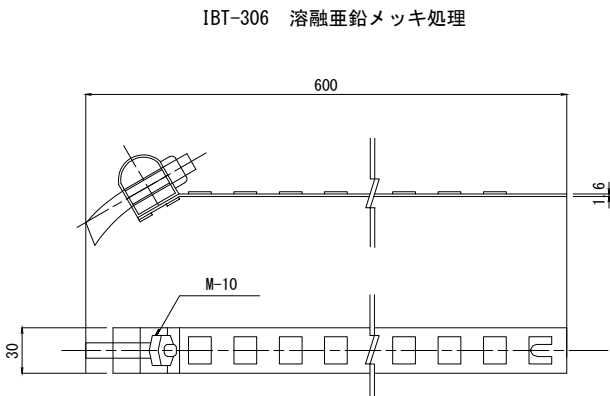
取付金具詳細図 縮尺 1:2



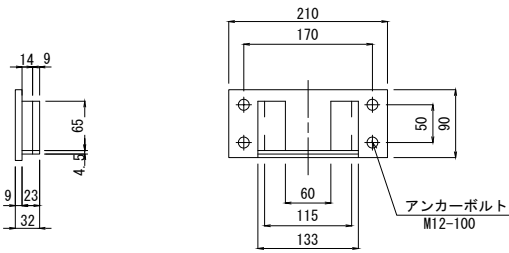
蓋詳細図 縮尺 1:2



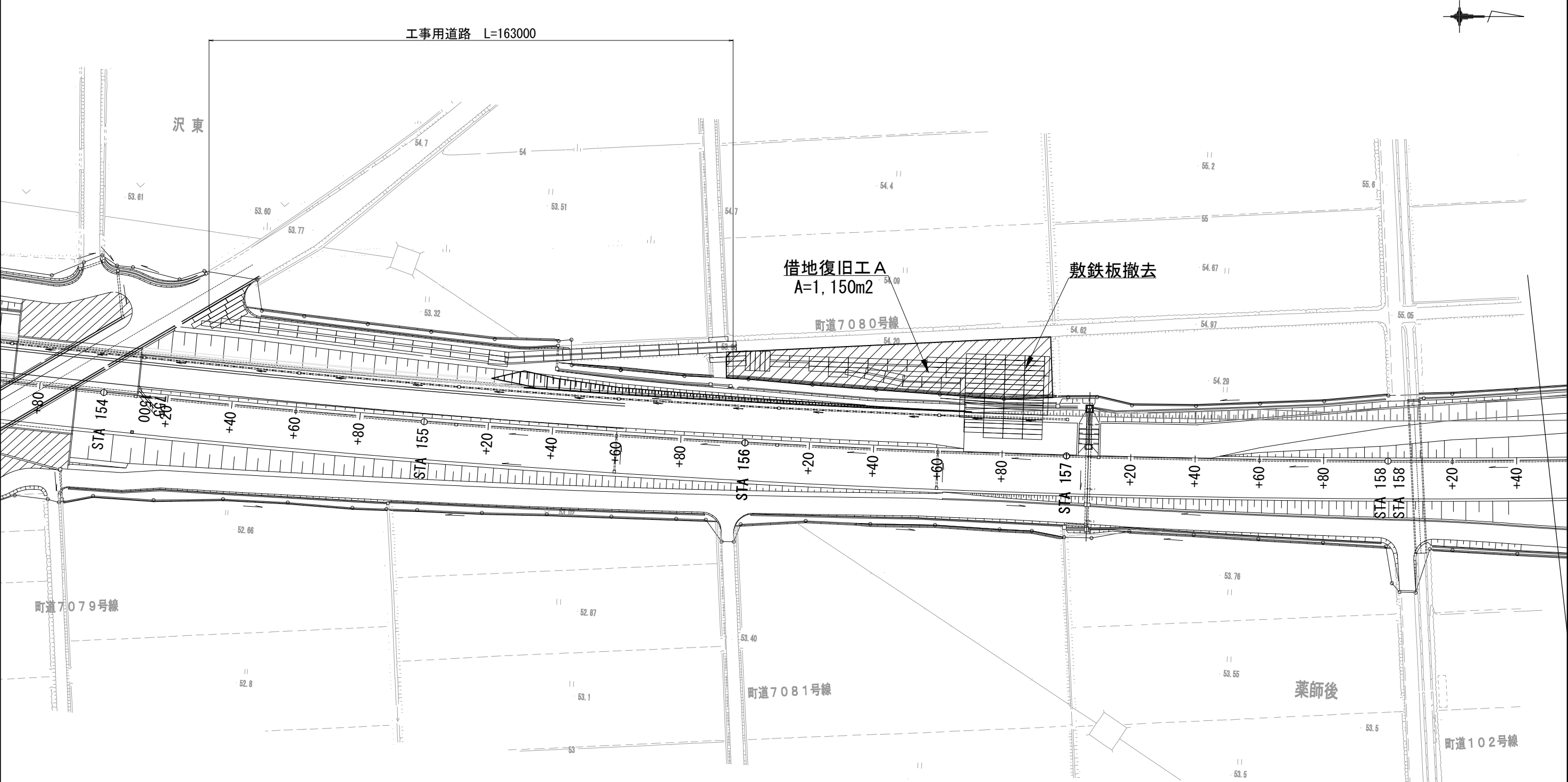
バンド詳細図 縮尺 1:2



下部固定金具 縮尺 1:4



常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	標識サポート工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



数 量 表

項 目	種 別	規格寸法	単位	数 量	摘 要
借地復旧工 A	借地面積		m2	1150.0	
	捨土掘削	土砂	m3	54.0	砂
	撤去	土木シート	m2	927.0	
工事用進入路撤去工 A	敷鉄板撤去	1500×6000×22mm	枚	189	リース品

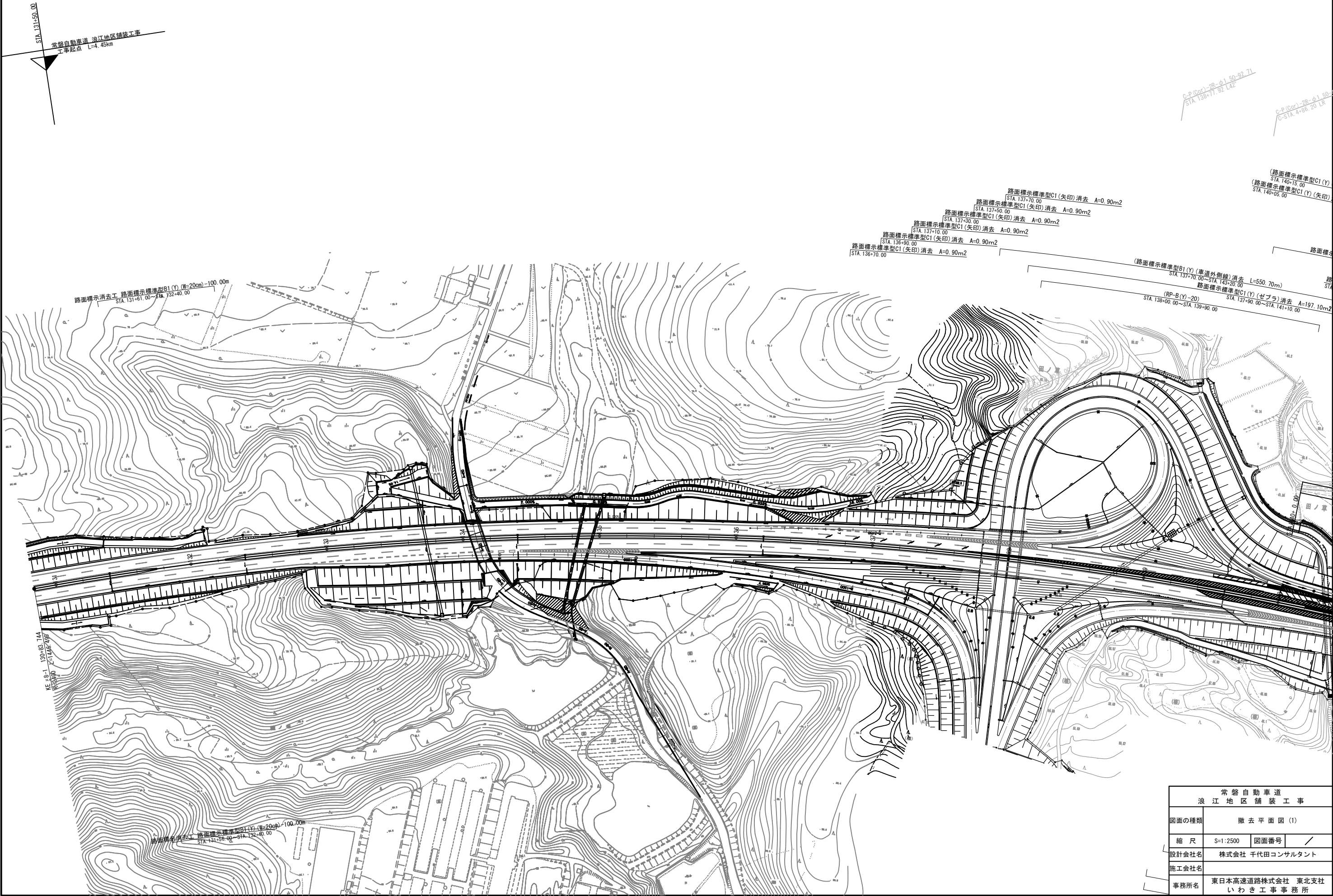
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	借地復旧工平面図		
縮 尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

構造物取壊し工・撤去工数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	コンクリート構造物取壊し (Type A)		アスファルト舗装版取壊し (Type B)		アスファルト舗装版取壊し (Type C)		備 考
				単位当り コンクリート量 (無筋) (m ³ /10m, 1箇所)	コンクリート量 (無筋) (m ³)	単位当り アスファルト量 (m)	アスファルト量 (m ²)	単位当り アスファルト量 (m)	アスファルト量 (m ²)	
構造物等取壊し工						t=350		t=350		
	Dc [^] -S-As (A) 撤去	箇所	4.0	0.179	0.72	2.88	11.52			
	Dc [^] -S-Pu (A) S 撤去	箇所	1.0	0.165	0.17	2.88	2.88			
	Dc [^] -S-As (A) 撤去・復旧 (舗装版タイプA)	箇所	3.0	0.179	0.54	2.88	8.64			
	Dc [^] -S-As (A) 撤去・復旧 (舗装版タイプB)	箇所	5.0	0.179	0.90	2.88	14.40			
	小計				2.31		37.44			
	Dc [^] -S-U-0.30 (A)	箇所	1.0	0.04	0.04					
	Dc [^] -S-Pu-0.30 (A)	箇所	1.0	0.01	0.01					
	Dc [^] -S-Pu-0.45 (A)	箇所	1.0	0.03	0.03					
	Dc [^] -M-RG (A1)	箇所	1.0	0.06	0.06					
	Dc [^] -M-RG (A2)	箇所	1.0	0.11	0.11					
	Dc [^] -M-RG (A3)	箇所	15.0	0.11	1.65					
	Dc [^] -M-RG (A4)	箇所	1.0	0.11	0.11					
	Dc [^] -M-RG (A5)	箇所	1.0	0.11	0.11					
	小計				2.12					
	一期線舗装撤去工	m	41.4					1.21	50.09	
	中央分離帯撤去工	m	386.4					2.90	1,120.56	中央分離帯部T-3
	小 計								1,170.65	
	合 計				4.4		37.44		1,170.65	

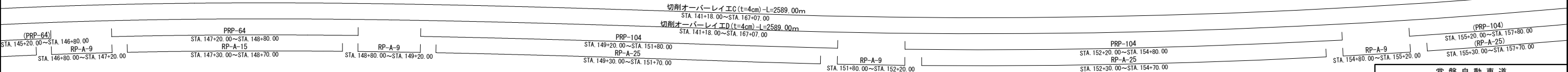
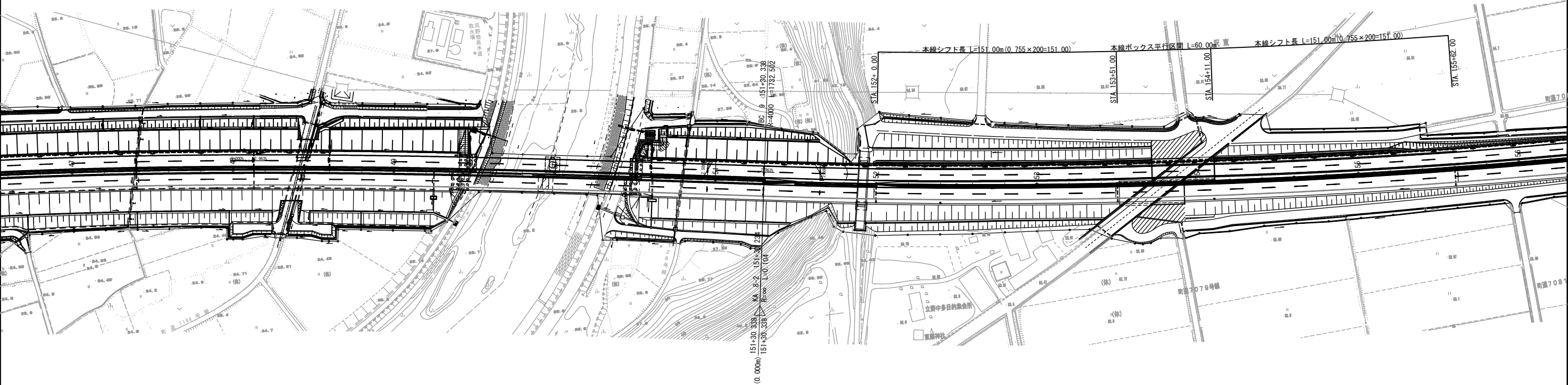
項目	名称	種別	形状・寸法	単位	数量	備考
切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工C (t=4cm)	路肩部	w=850mm	m2	2,200.7m2	2589m
	切削オーバーレイ工D (t=4cm)	中央分離帯部	w=1200mm	m2	3,106.8m2	2589m
閉塞工	用・排水管	P (Po) - φ0.40	充填材=耐水性軽量繊維質モルタル	m3	24.4m3	193.3m
路面標示消去工	路面標示標準型B1		車道外側線	m	358.2	
	路面標示標準型B1 (Y)		車道外側線	m	3,381.7	
	路面標示標準型C1		矢印、セブラ、ドット	m2	5.4	
	路面標示標準型C1 (Y)		矢印、セブラ、ドット	m2	1,471.9	
撤去工	グレーチング蓋		900*600*90	枚	13.0	参考重量84.9kg/枚
	防護柵 ボックスビーム (Y)	Gb-Am-2E	分離帯用ボックスビーム	m	260.8	
	車線分離標 ポール	RP-A	H=650mm	基	246.0	
	車線分離標 ポール (Y)	RP-A	H=650mm	基	326.0	
		RP-B	H=800mm	基	133.0	
	車線分離標 縁石	PRP	樹脂製縁石	基	724.0	
	車線分離標 縁石 (Y)	PRP	樹脂製縁石	基	80.0	
	視線誘導標	DEL-A1-3 (S)	土中用	基	9.0	
		DEL-A2-3	ガードレール用	基	145.0	
	視線誘導標 (Y)	DEL-A2-6	ボックスビーム用	基	6.0	
	距離標	KP-B3-1	1km, 10km POST	枚	1.0	
		KP-C4	100m, 500m POST	枚	1.0	
	サインサポート	SP-B	ガードレール用	基	1.0	
		SP-C	フロリダ壁高欄用	基	1.0	

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工数量表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	撤去平面図(1)		
縮尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

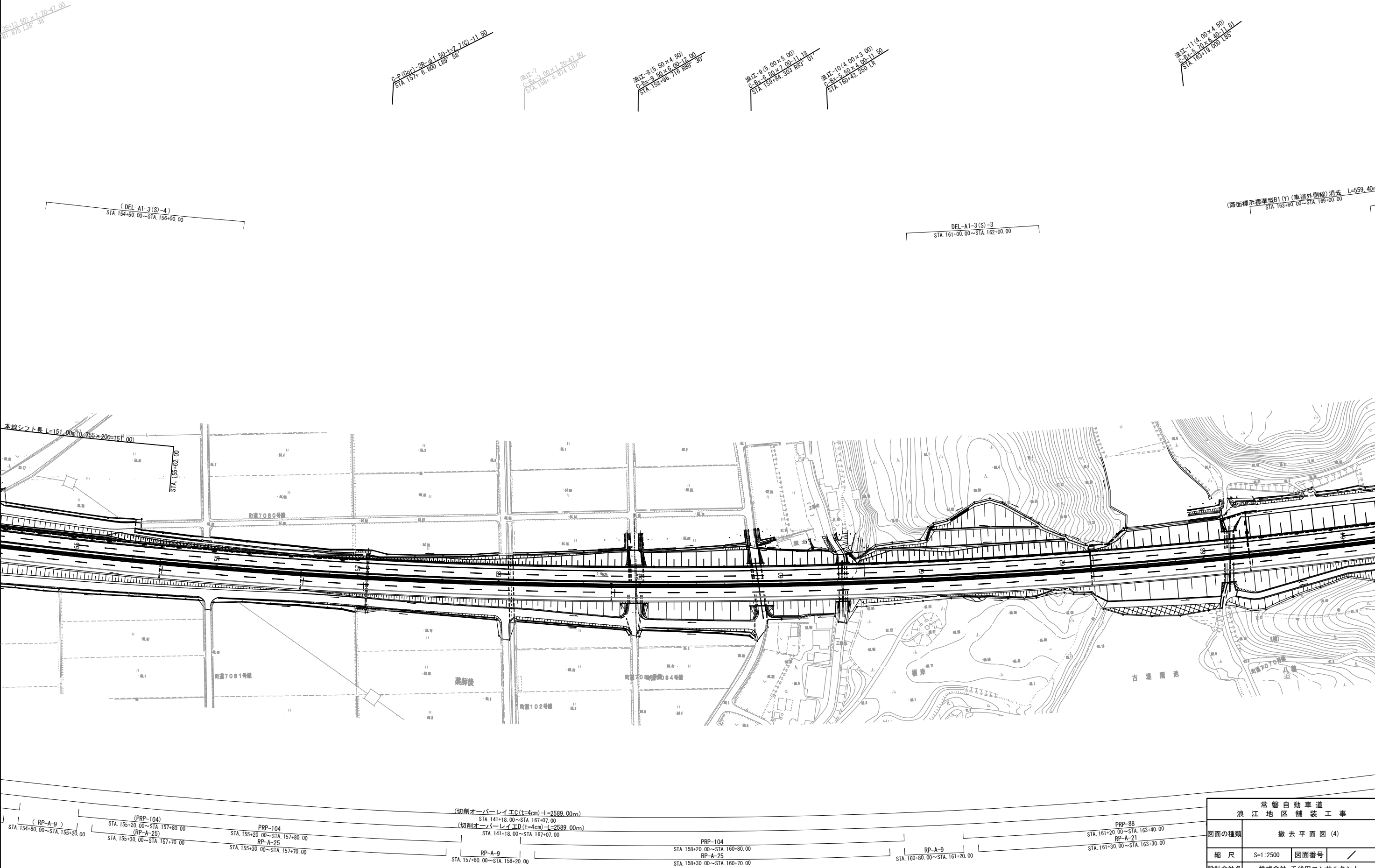
撤去平面図(3)



注) 計画と既設構造物・現地形との高さの整合については、
施工時に対応・確認すること。

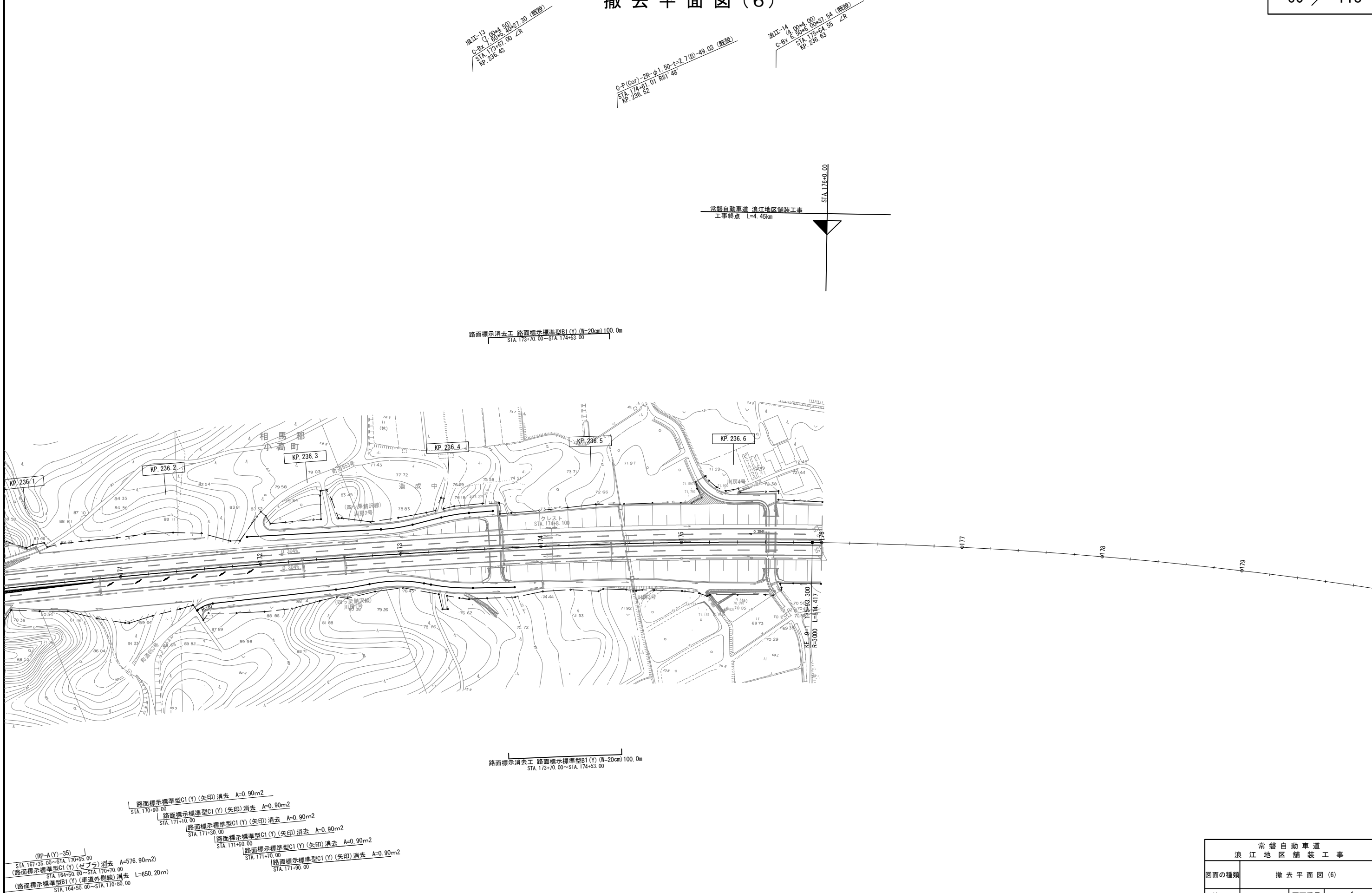
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	撤去平面図(3)		
縮尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

撤去平面図(4)



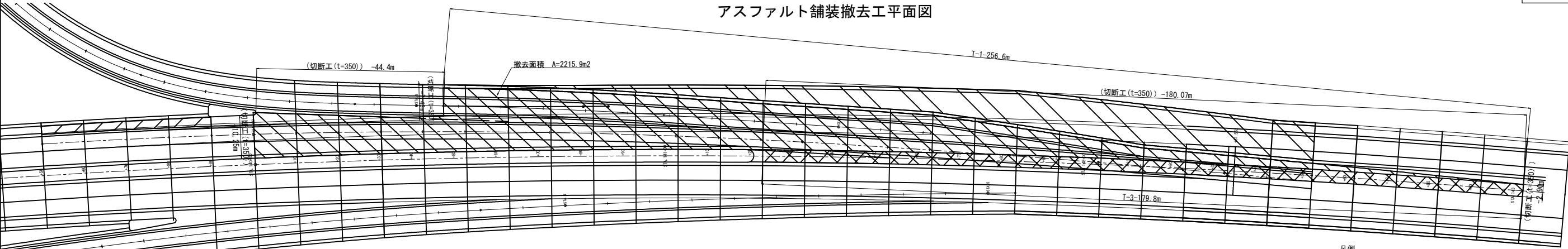
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	撤去平面図(4)		
縮尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

撤去平面図(6)

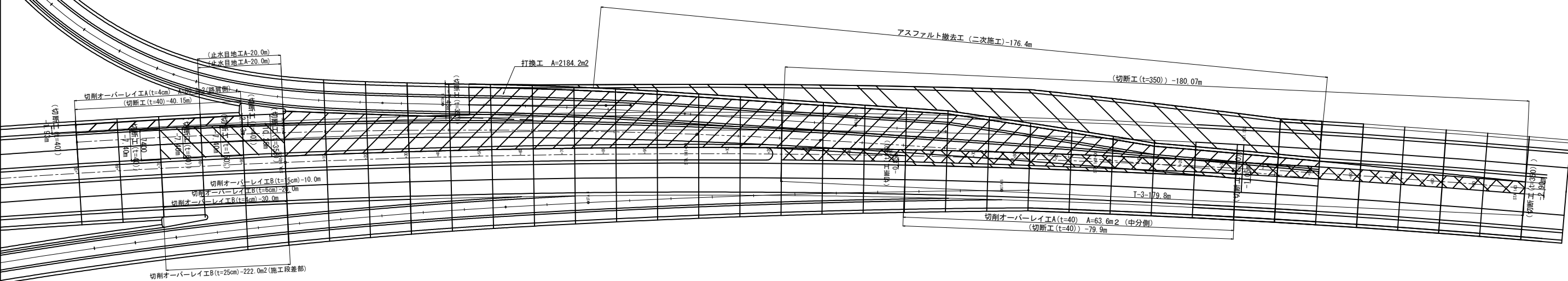


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	撤去平面図(6)		
縮尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

アスファルト舗装撤去工平面図



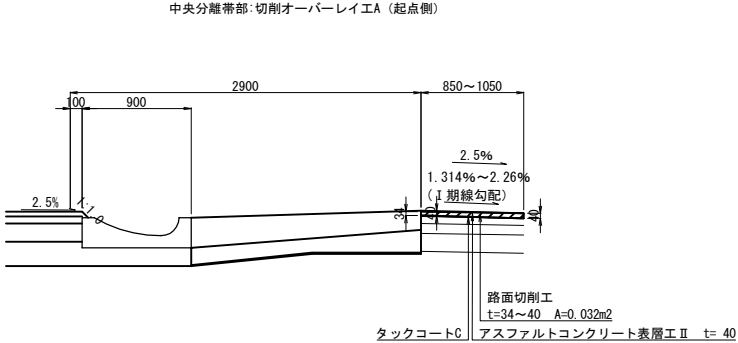
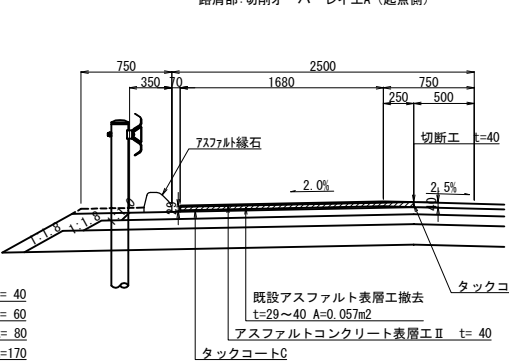
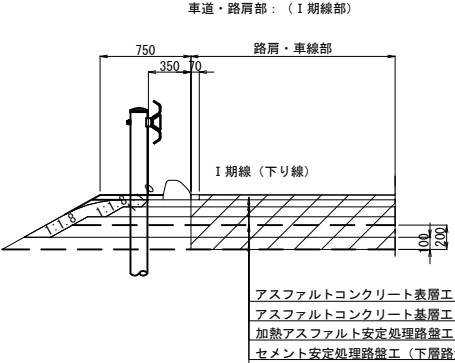
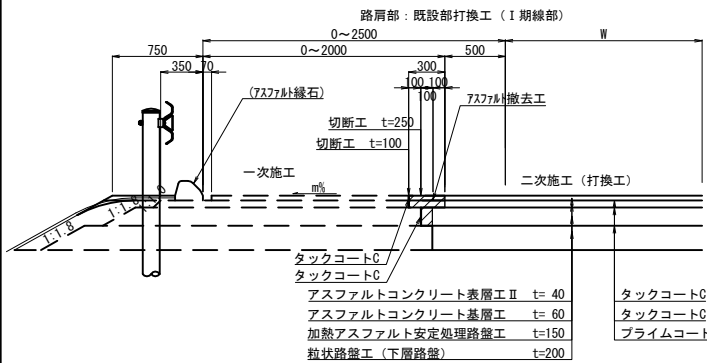
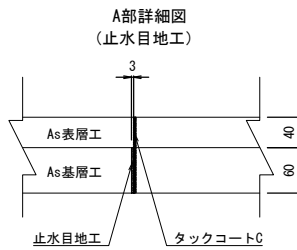
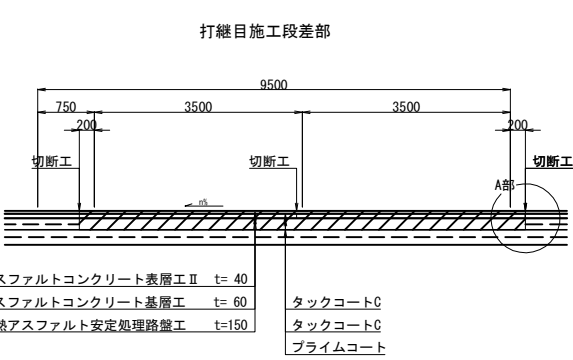
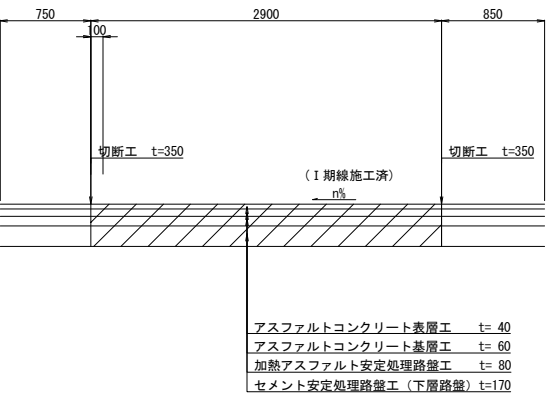
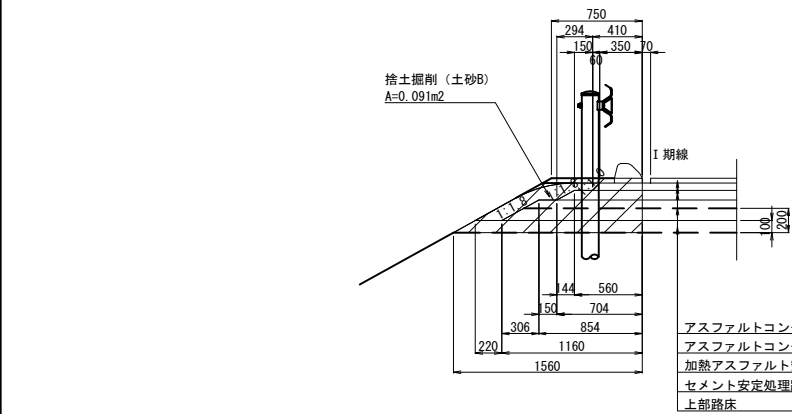
アスファルト舗装工（切削オーバーレイ工、打換工）



アスファルト舗装撤去・復旧タイプ図

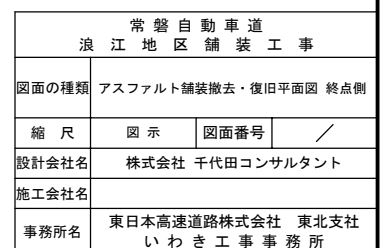
中央分離帯：T-3

保護路肩部：T-1



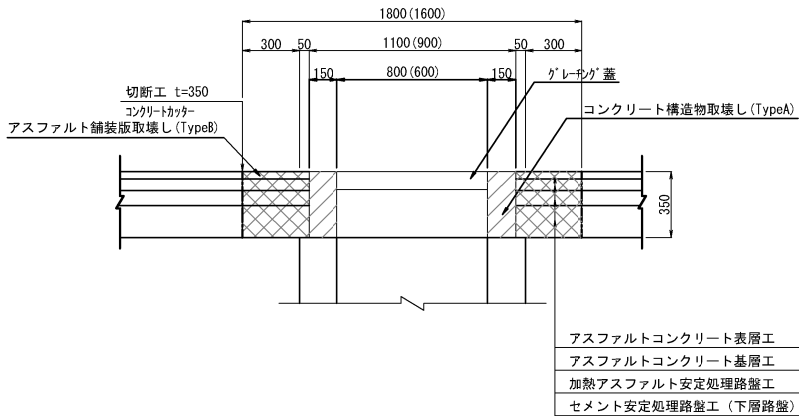
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	アスファルト舗装撤去・復旧平面図 起点側		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

アスファルト舗装工（切削オーバーレイ工、打換工）



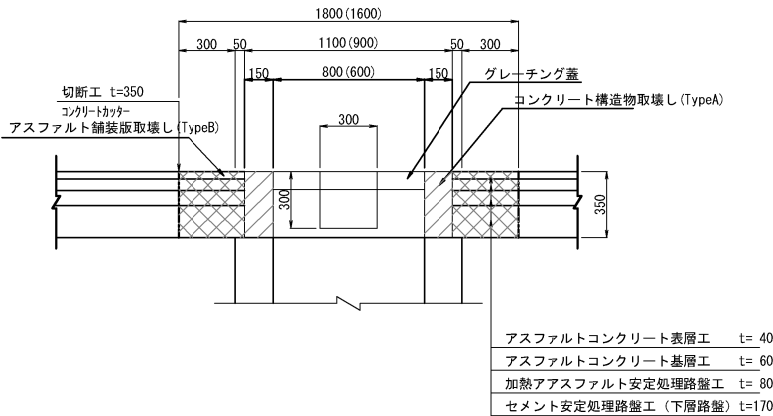
構造物等取壊し工
既設集水ます撤去・埋戻し

Dc[^]-S-As (A) 撤去 縮尺 1 : 40



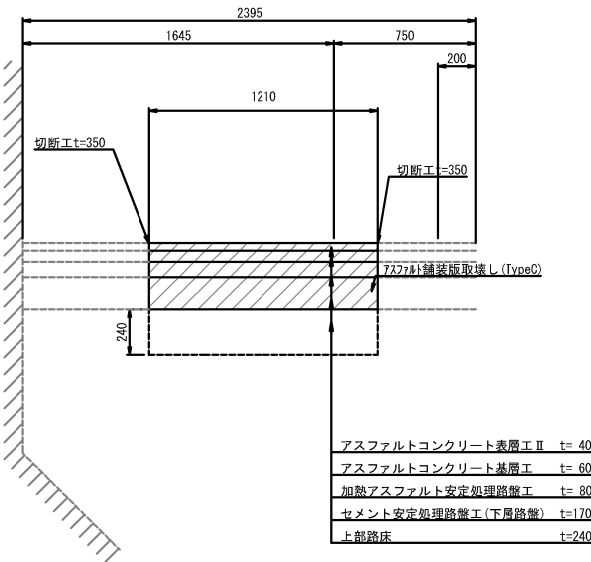
数 量 表					(1箇所当り)	
種 別	項 目	アスファルト舗装版取壊し (TypeB)	切断工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	グレーチング 蓋	摘 要
		t=350	t=350	無筋	900×600×90	
		m ²	m	m ³	枚	
Dc ⁺ -S-As (A)		2.88	6.80	0.18	1	

Dc[^]-S-Pu (A) S撤去 縮尺 1 : 40



数 量 表					(1箇所当り)	
種 別	項 目	アスファルト舗装版取壊し (TypeB)	切断工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	グレーチング 蓋	摘 要
		t=350	t=350	無筋	900×600×90	
		m ²	m	m ³	枚	
Dc [^] -S-Pu (A) S		2.88	6.80	0.17	1	

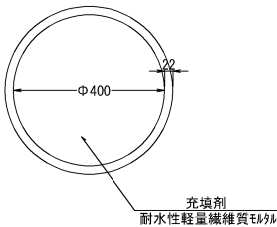
アスファルト舗装版取壊し (TypeC)
一期線舗装撤去工 縮尺 1 : 40



数 量 表				(1m当り)
種 別	項 目	アスファルト舗装版取壊し (TypeC) t=350	切断工 t=350	摘 要
		m ²	m	
	一期線舗装撤去工	1.21	2	

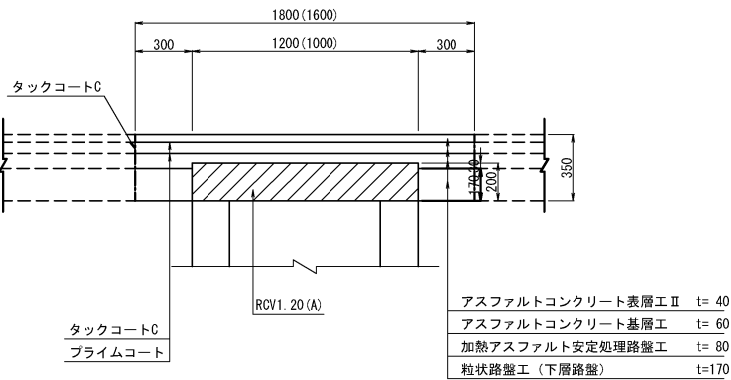
閉塞工
用・排水管

P (Po)-φ0.40 縮尺 1 : 20



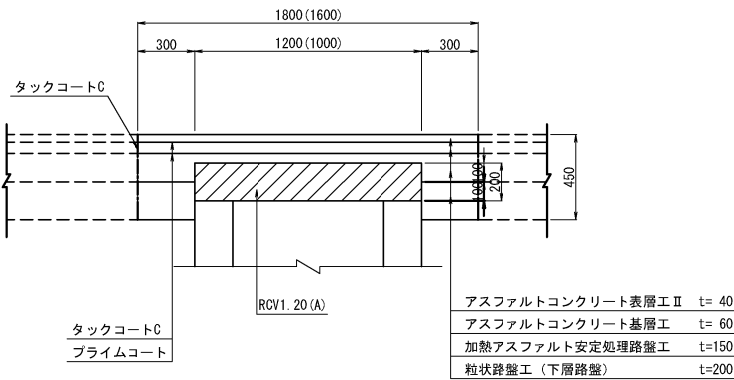
数 量 表			(10m当り)
種 別	項 目	充填剤 耐水性軽量繊維質モルタル	摘 要
		m ³	
P (Po)-φ0.40		1.26	

Dc[^]-S-As (A) 復旧 (舗装版タイプA) (t=350) 縮尺 1 : 40



数 量 表						(1箇所当り)	
種 別	項 目	As表層工	As基層工	上層路盤工	下層路盤工	RCV1.20(A)	摘 要
		t=40	t=60	t=80	t=170	1200×1200×200	
		m ³	m ³	m ³	m ³	枚	
Dc ⁻ S-As(A)		0.12	0.17	0.19	0.29	1	

Dc[^]-S-As (A) 復旧 (舗装版タイプB) (t=450) 縮尺 1 : 40



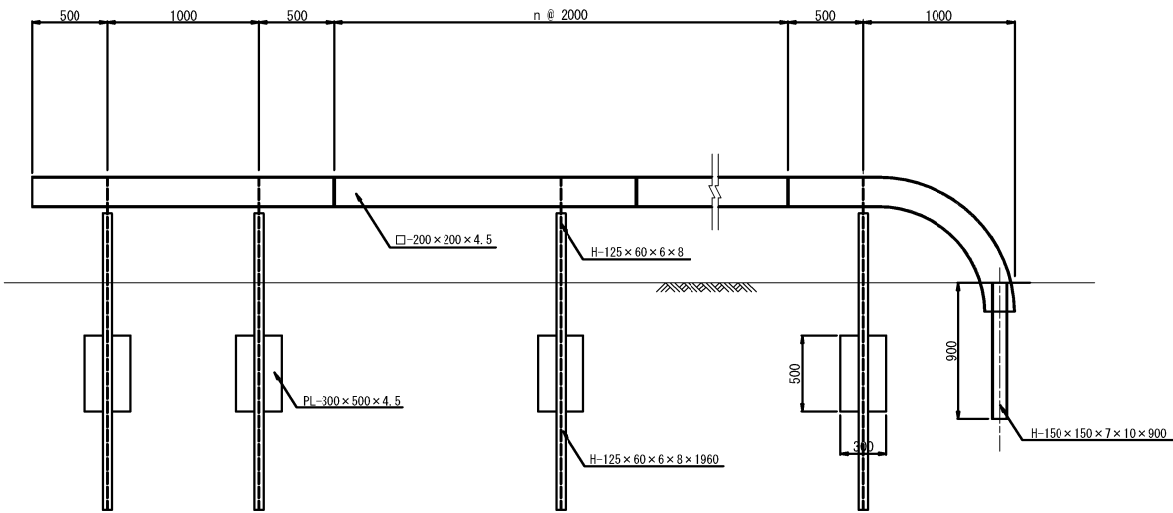
数 量 表						(1箇所当り)	
種 別	項 目	As表層工	As基層工	上層路盤工	下層路盤工	RCV1.20(A)	摘 要
		t=40	t=60	t=150	t=200	1200×1200×200	
		m ³	m ³	m ³	m ³	枚	
Dc~S-As (A)		0.12	0.17	0.31	0.46	1	

常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	撤 去 構 造 図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

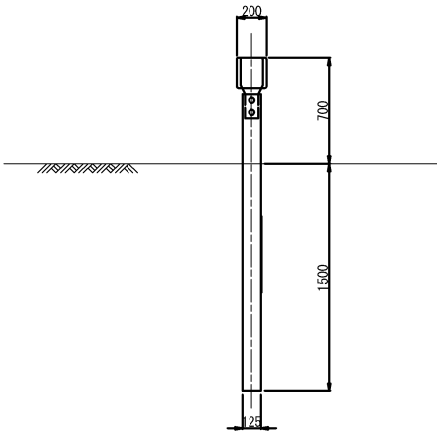
防護柵 ボックスビーム

Gb-Am-2E 縮尺 1 : 50

側面図



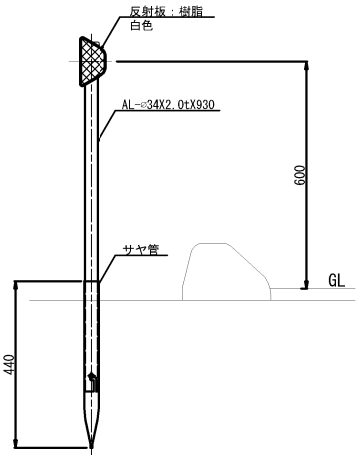
断面図



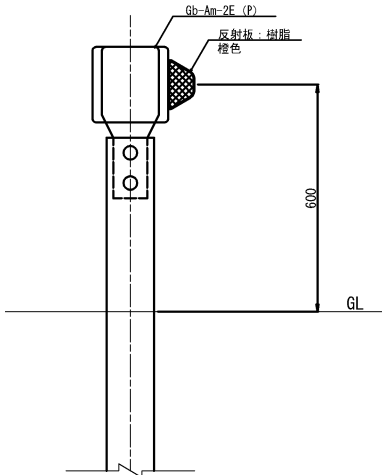
視線誘導標

縮尺 1 : 20

DEL-A1-3 (S)



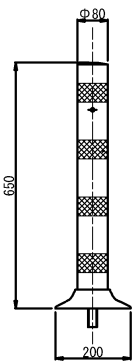
DEL-A2-6



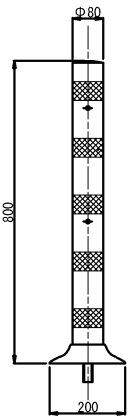
車線分離標 ポール

縮尺 1 : 20

RP-A



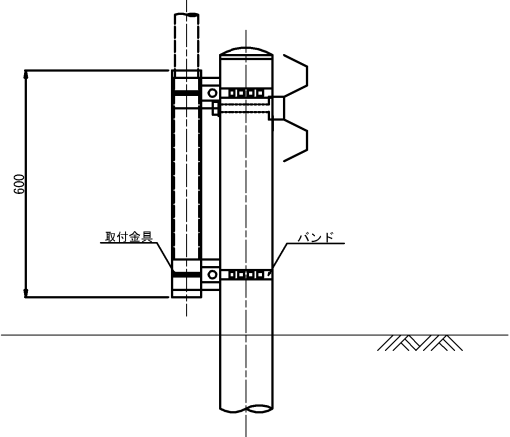
RP-B



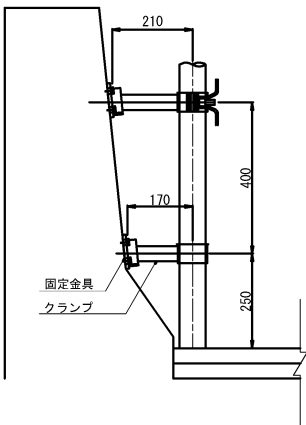
サインサポート

縮尺 1 : 20

SP-B



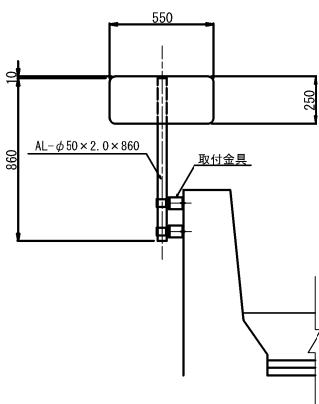
SP-C



距離標

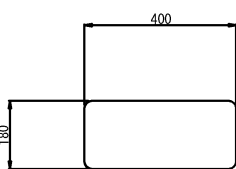
KP-B3-1

縮尺 1 : 40



KP-C4

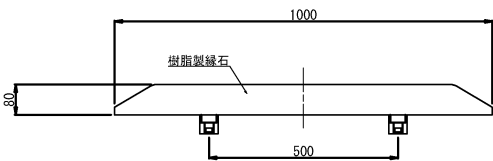
縮尺 1 : 20



車線分離標 縁石

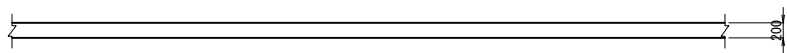
縮尺 1 : 20

PRP

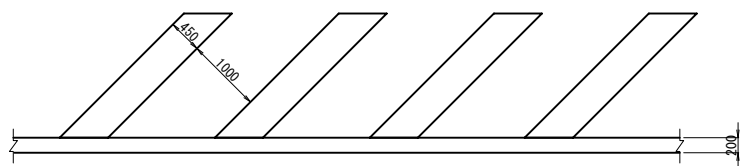


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	撤去構造図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

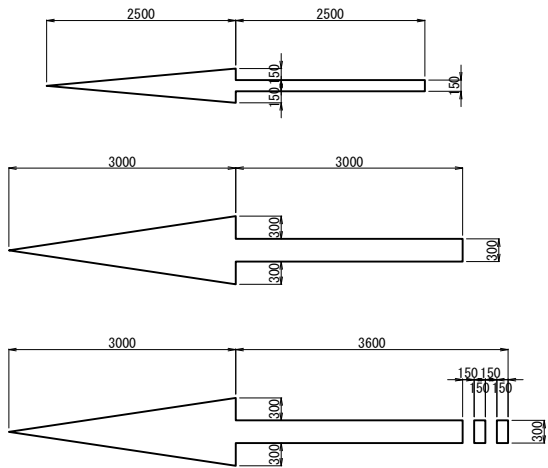
路面標示標準型B1（車道外側線） 縮尺 1：100



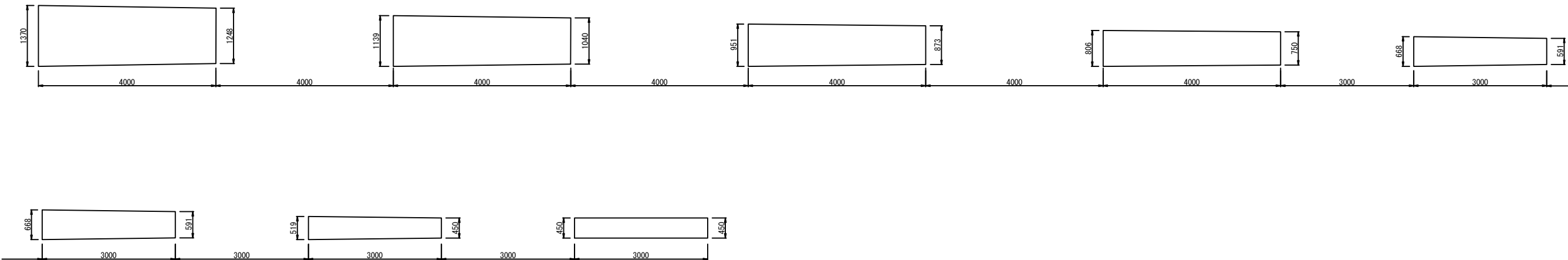
路面標示標準型C1（ゼブラ） 縮尺 1：100



路面標示標準型C1（矢印） 縮尺 1：100

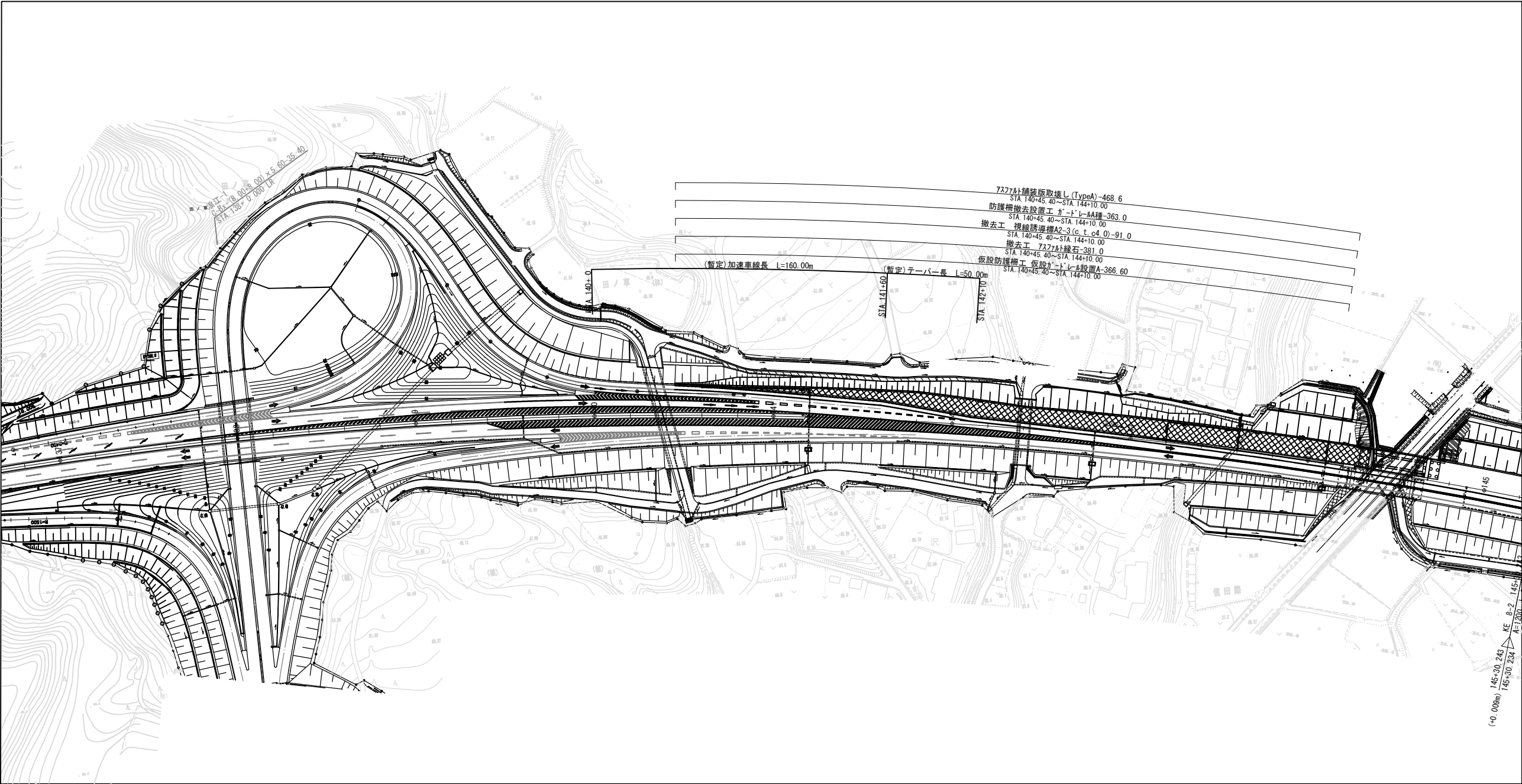


路面標示標準型C1（ドット） 縮尺 1：100

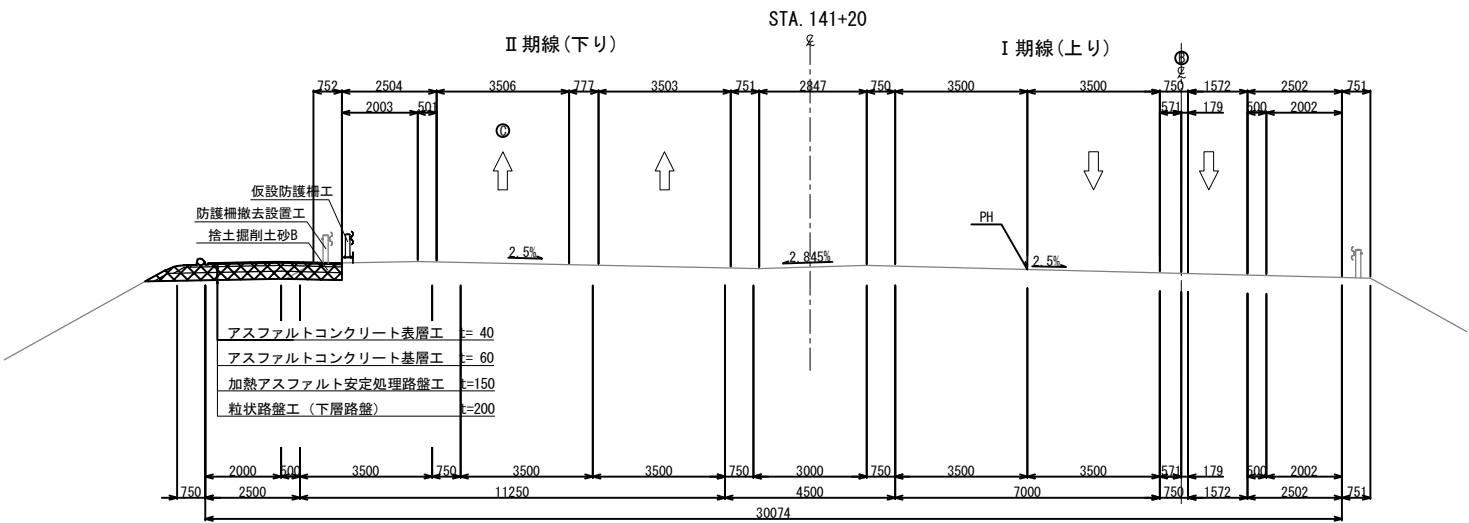


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	路面標示消去工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1:2500



断面図 縮尺1:200

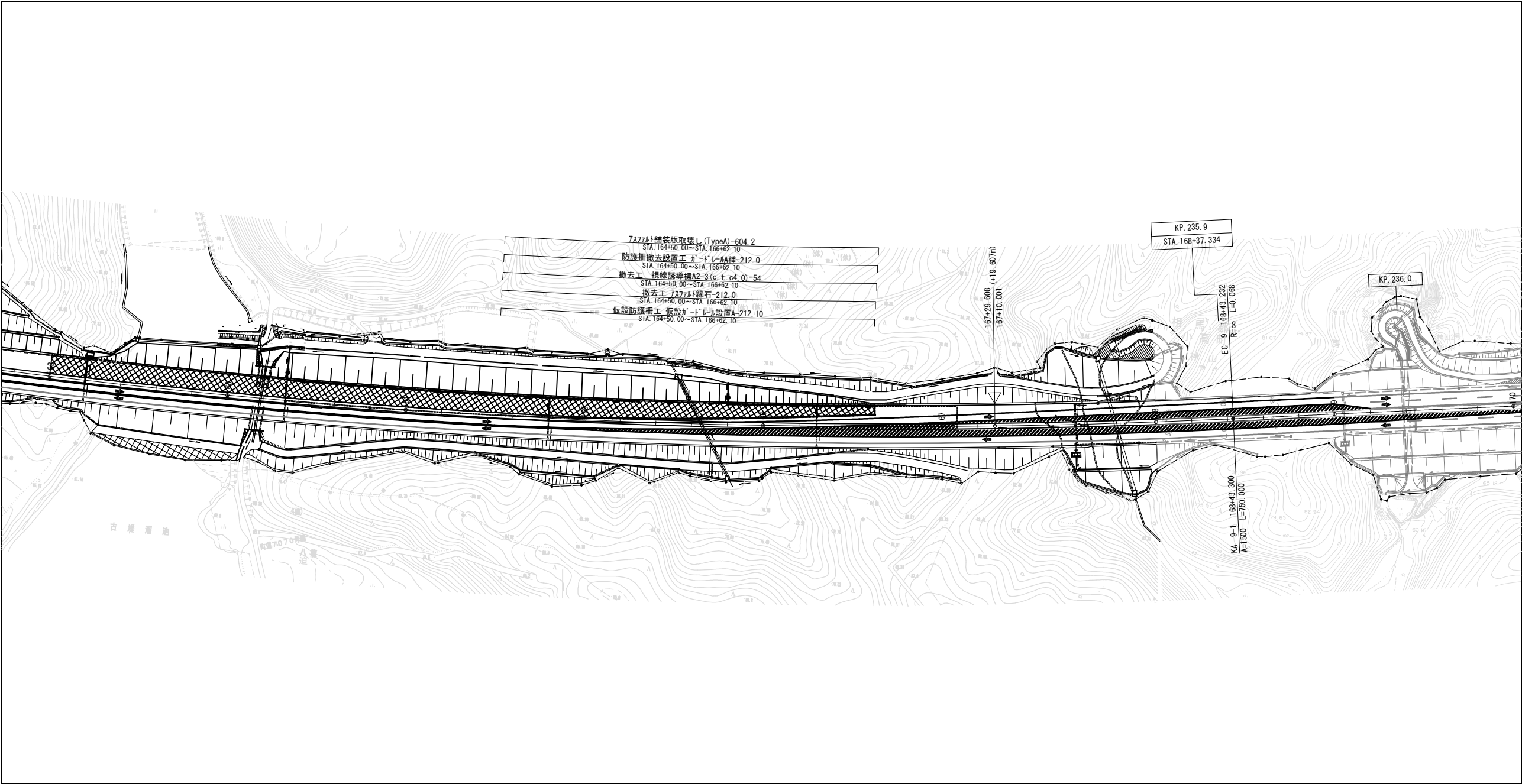


凡例

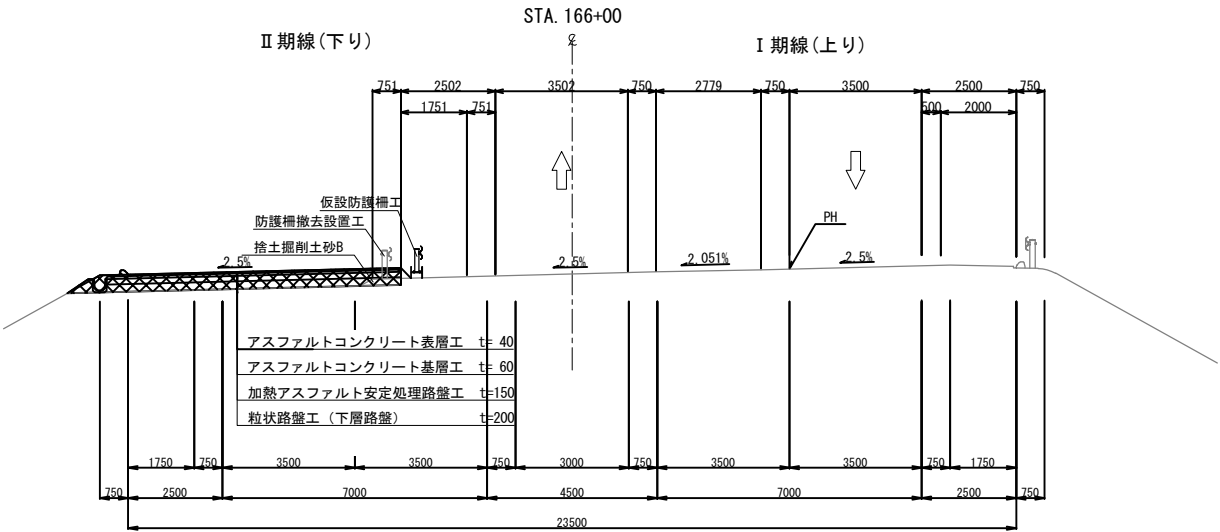
施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP1（1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺：2500



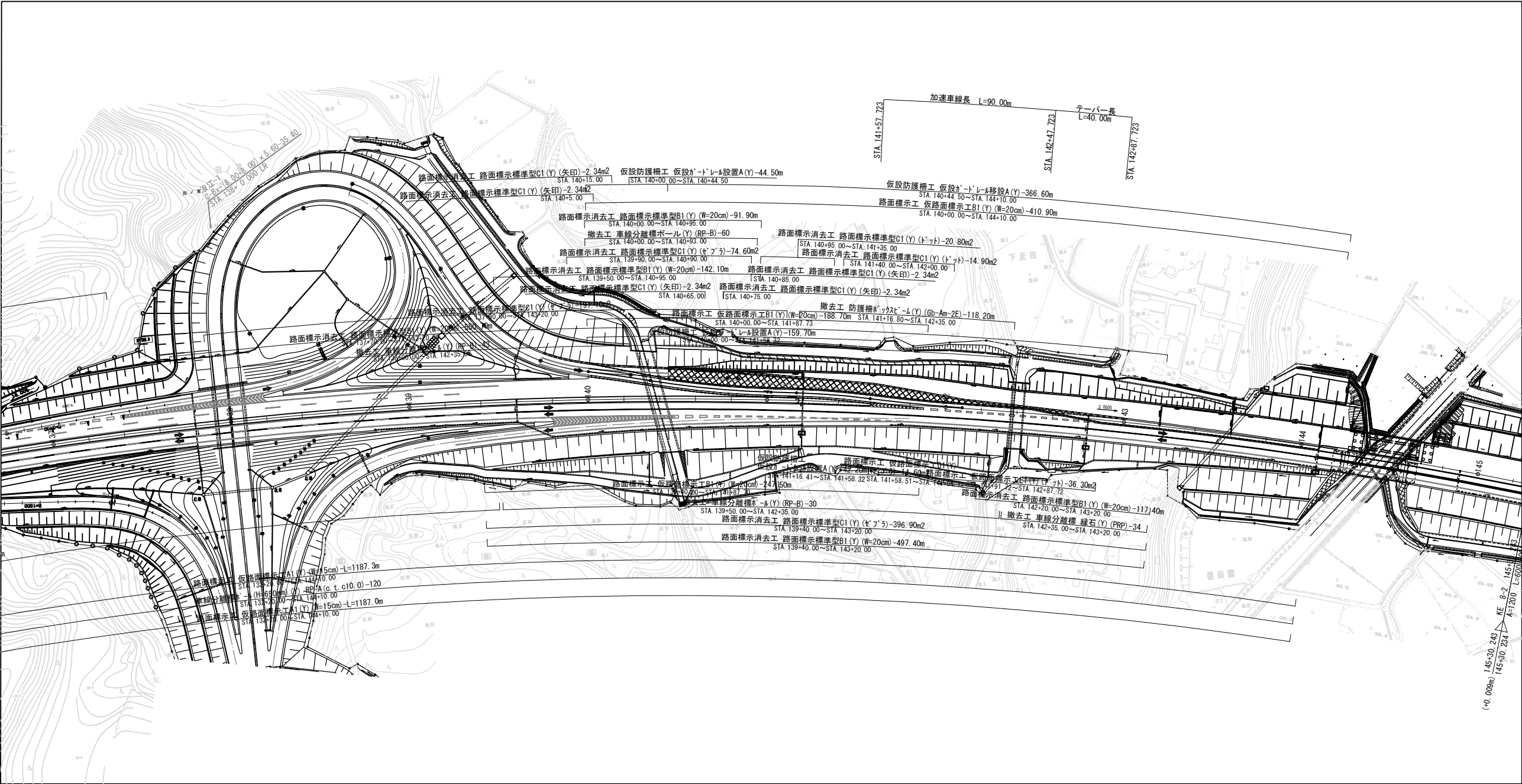
断面図 縮尺1:200



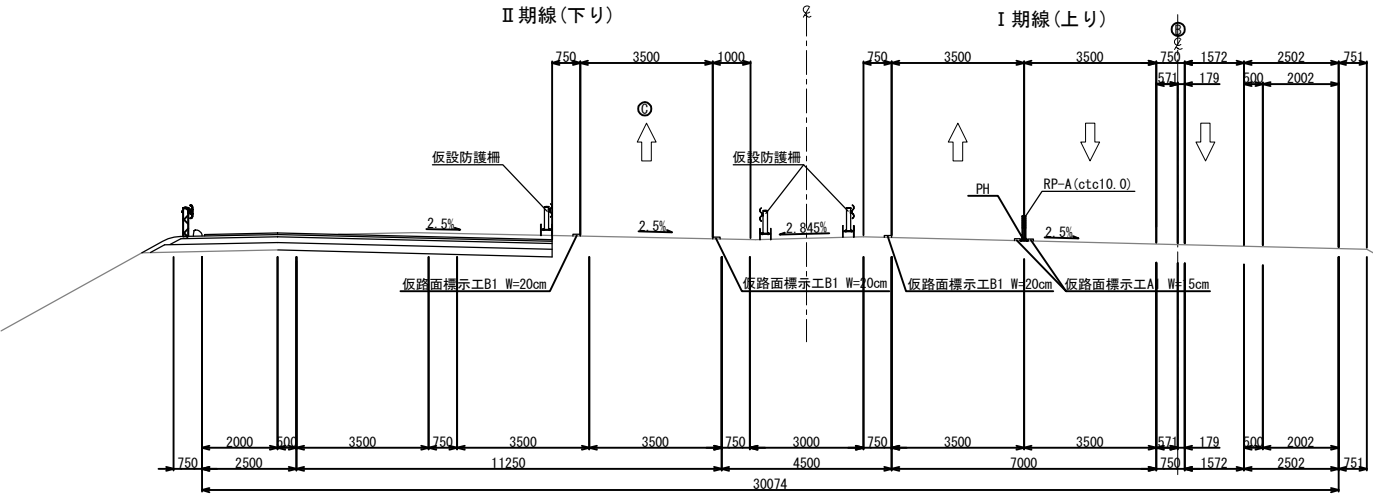
凡例
施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP1（2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1:2500



断面図 縮尺1:200



凡例
施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

Technical drawing of a road construction plan, showing various road markings, signs, and dimensions. The drawing includes labels for "仮設防護柵工" (Temporary Protection Fence Work), "路面標示" (Road Markings), and "撤去工" (Removal Work). It also shows stationing (STA) and distances (m).

Key features and labels:

- 仮設防護柵工 仮設ガードレール設置A(Y)-56.9m** (Temporary Protection Fence Work Temporary Guardrail Installation A(Y)-56.9m)
- 仮設防護柵工 仮設ガードレール移動A(Y)-212.1m** (Temporary Protection Fence Work Temporary Guardrail Moving A(Y)-212.1m)
- 仮設防護柵工 仮設ガードレール設置A(Y)-46.69m** (Temporary Protection Fence Work Temporary Guardrail Installation A(Y)-46.69m)
- 路面標示消去工 路面標示標準型B1(Y)(W=20cm)-559.40m** (Road Marking Removal Work Road Marking Standard Type B1(Y)(W=20cm)-559.40m)
- 路面標示消去工 路面標示標準型B1(Y)(W=20cm)-490.00m** (Road Marking Removal Work Road Marking Standard Type B1(Y)(W=20cm)-490.00m)
- 路面標示消去工 路面標示標準型B1(Y)(W=20cm)-650.2m** (Road Marking Removal Work Road Marking Standard Type B1(Y)(W=20cm)-650.2m)
- 路面標示消去工 路面標示標準型C1(Y)(H=650mm)-576.9m** (Road Marking Removal Work Road Marking Standard Type C1(Y)(H=650mm)-576.9m)
- 路面標示消去工 路面標示標準型B1(Y)(W=20cm)-706.65m** (Road Marking Removal Work Road Marking Standard Type B1(Y)(W=20cm)-706.65m)
- 路面標示消去工 路面標示標準型B1(Y)(W=20cm)-650.2m** (Road Marking Removal Work Road Marking Standard Type B1(Y)(W=20cm)-650.2m)
- 撤去工 視線誘導標(Y)(A2-6)-3** (Removal Work Vision Guide Sign (Y)(A2-6)-3)
- 撤去工 防護柵*22L*-(Y)(GB-Am-2F)-142.60m** (Removal Work Protection Fence*22L*-(Y)(GB-Am-2F)-142.60m)
- 撤去工 車線分離標緑石(Y)(PRP)-46** (Removal Work Lane Separation Marker Green Stone (Y)(PRP)-46)
- 撤去工 車線分離標緑石(Y)(RP-A)-22** (Removal Work Lane Separation Marker Green Stone (Y)(RP-A)-22)
- 撤去工 車線分離標緑石(Y)(RP-A)-35** (Removal Work Lane Separation Marker Green Stone (Y)(RP-A)-35)
- 撤去工 視線誘導標(Y)(A2-6)-3** (Removal Work Vision Guide Sign (Y)(A2-6)-3)
- 撤去工 車線分離標緑石(Y)(RP-A)-17** (Removal Work Lane Separation Marker Green Stone (Y)(RP-A)-17)
- 路面標示工 仮路面標示工B1(Y)(W=20cm)-706.65m** (Road Marking Work Temporary Road Marking Work B1(Y)(W=20cm)-706.65m)
- 路面標示工 仮路面標示工A1(Y)(W=15cm)-940.7m** (Road Marking Work Temporary Road Marking Work A1(Y)(W=15cm)-940.7m)
- 車線分離標緑石(H=650mm)(Y)(RP-A)(c,t,c10.0)-97** (Lane Separation Marker Green Stone (H=650mm)(Y)(RP-A)(c,t,c10.0)-97)
- 路面標示工 仮路面標示工A1(Y)(W=15cm)-940.7m** (Road Marking Work Temporary Road Marking Work A1(Y)(W=15cm)-940.7m)

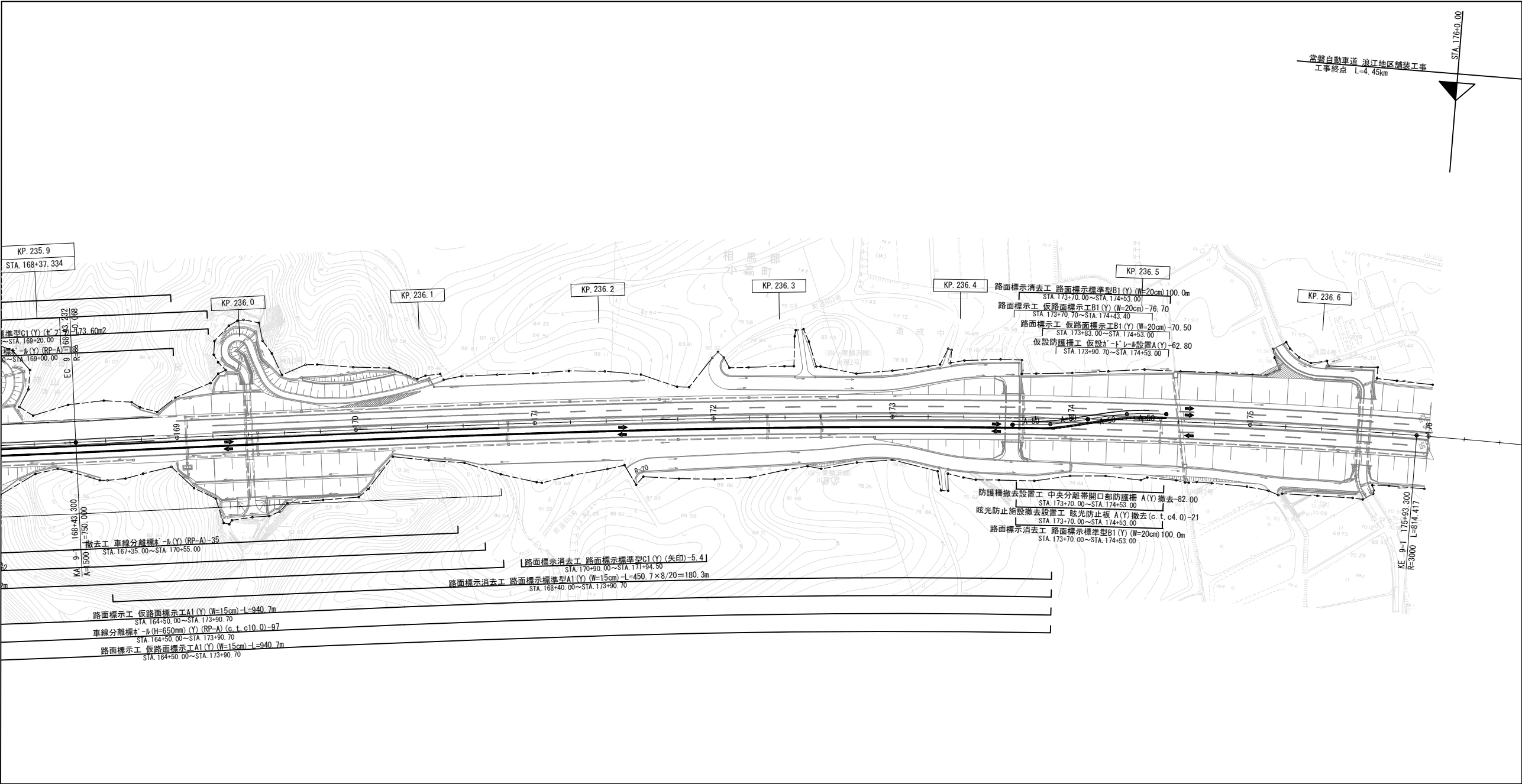
Other labels include stationing (STA) and distances (m), such as STA 163+93.21~STA 164+50.00, STA 164+50.00~STA 166+62.10, STA 166+62.10~STA 167+07.40, STA 167+07.40~STA 168+37.334, and STA 168+37.334~STA 169+00.00.

[illegible]

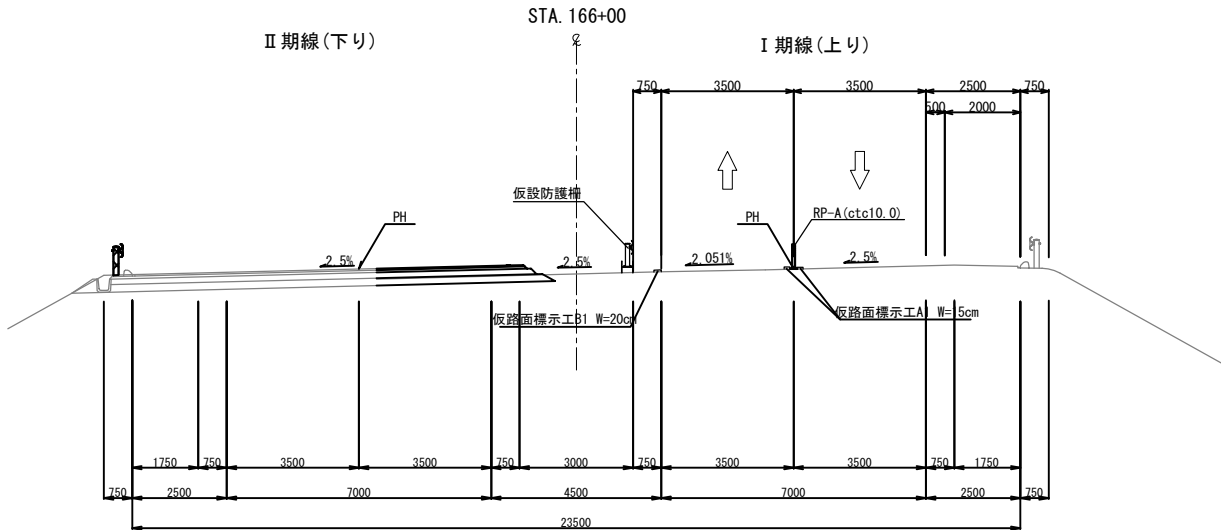
例

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (3)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1:2500



断面図 縮尺1:200



凡例
XXXXXX 施工エリア

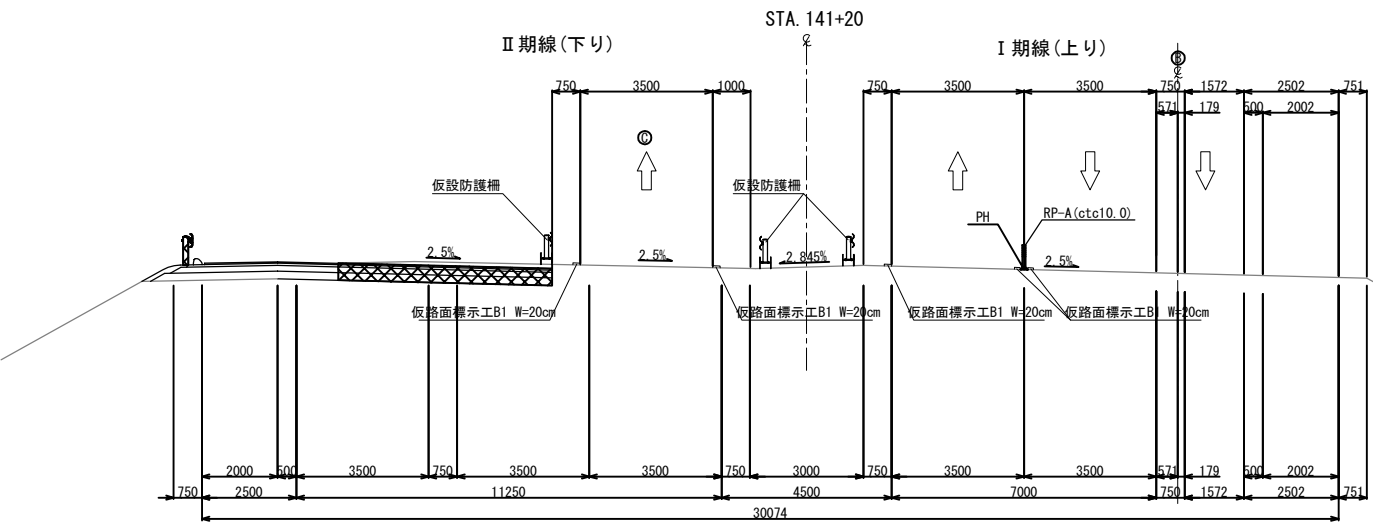
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP1～2(夜間施工) (4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

施工STEP平面図 STEP2（1）

平面図 縮尺1:2500



断面図 縮尺1:200



凡例
施工エリア

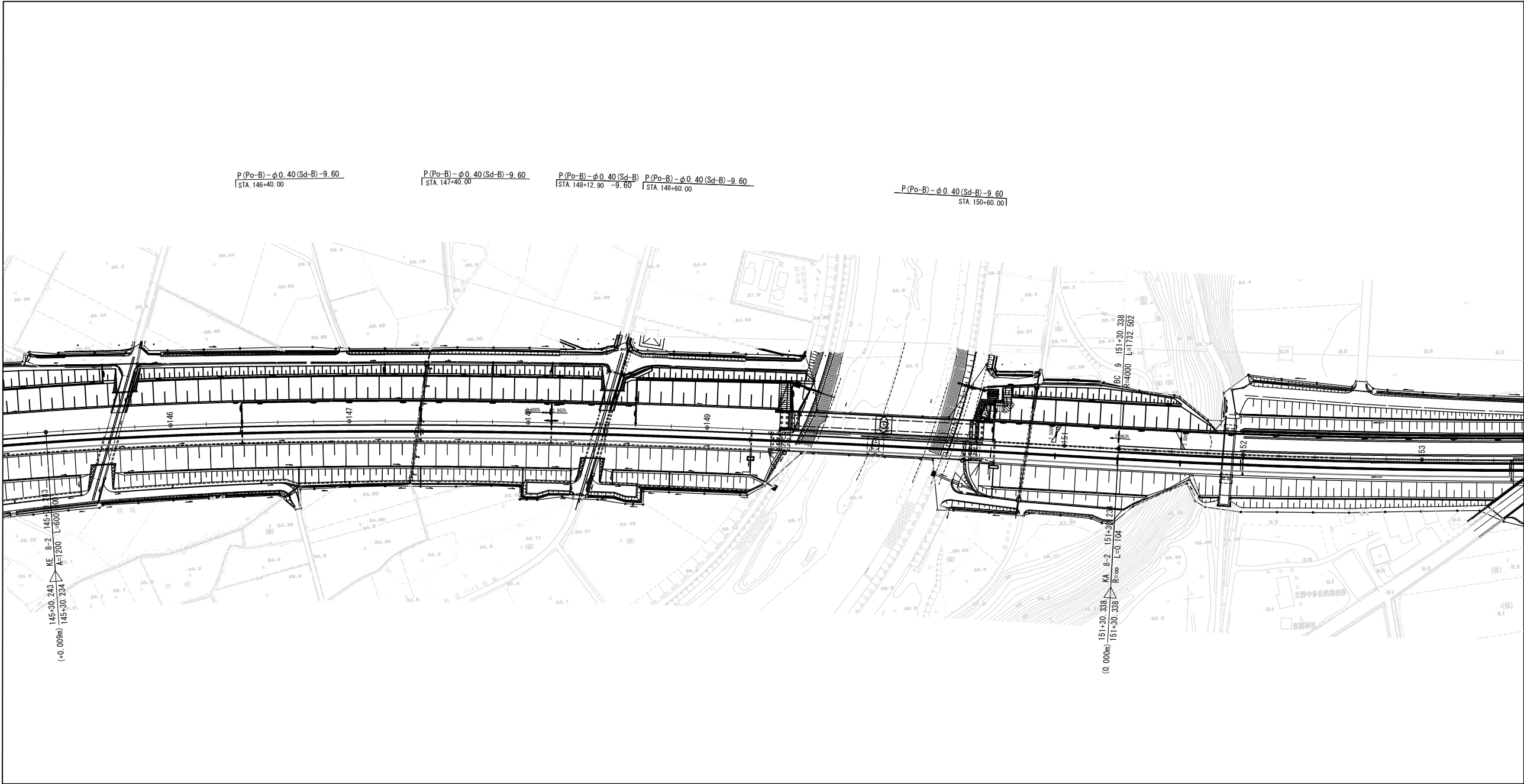
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP2（1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

[illegible][illegible]

列

常 磐 自 動 車 道			
浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP2（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

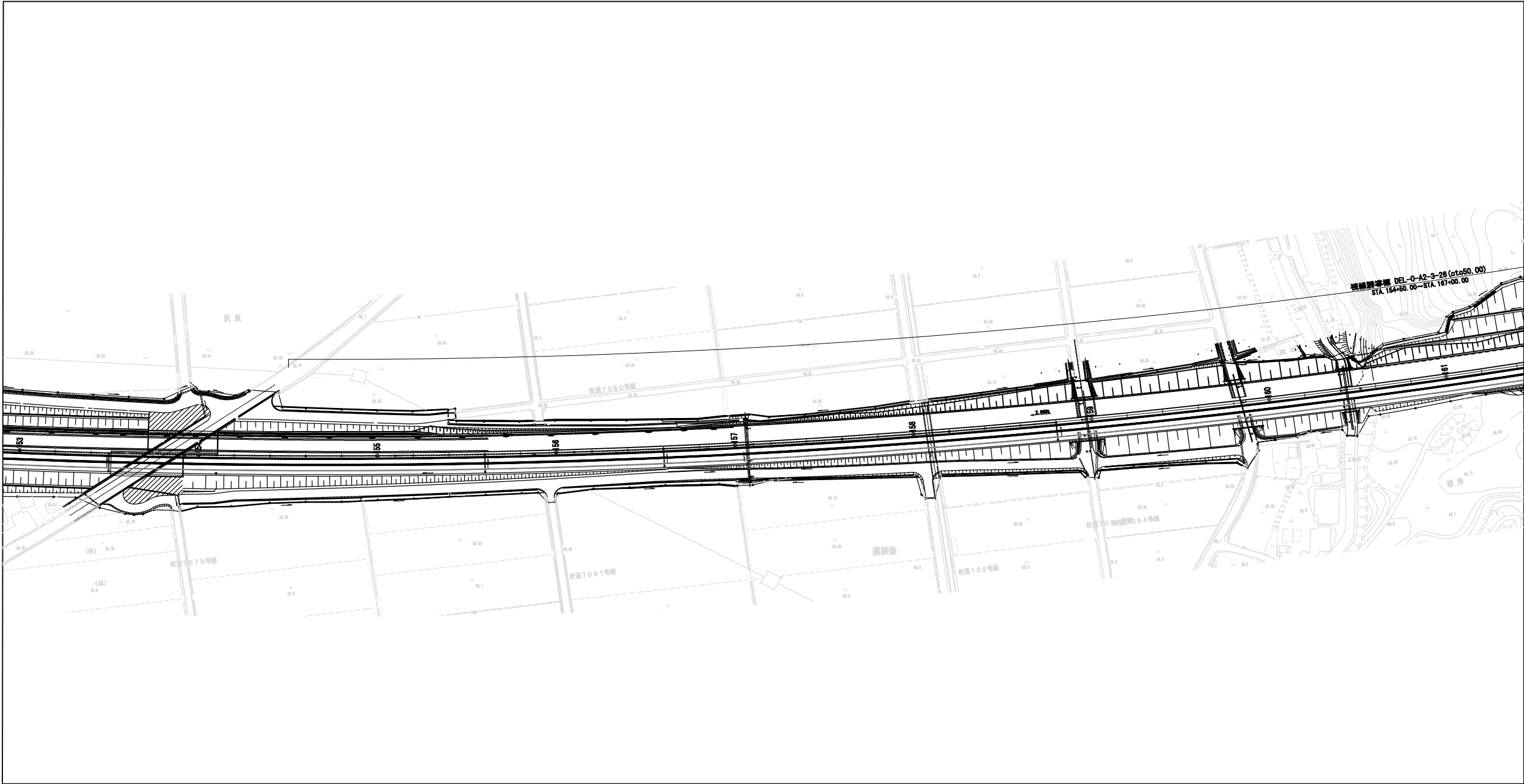
平面図 縮尺1：2500



凡例
 施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP2（3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

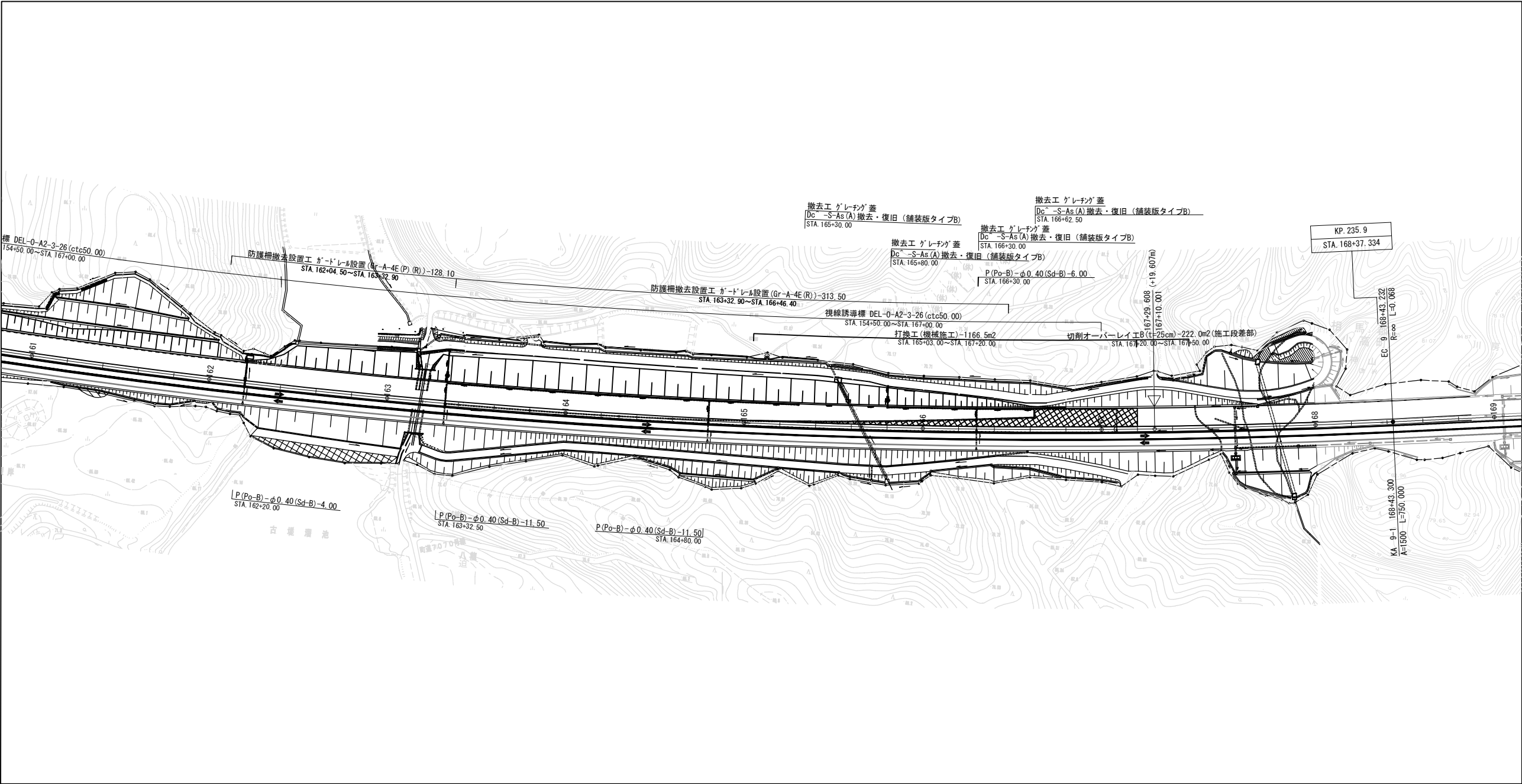
平面図 縮尺1：2500



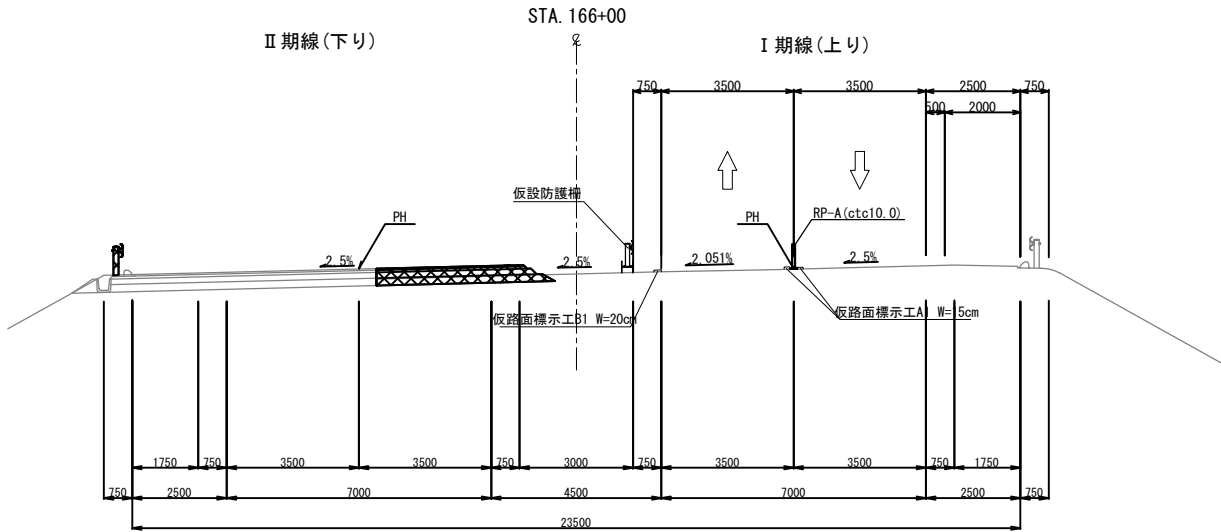
凡例
施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP2（4）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1：2500



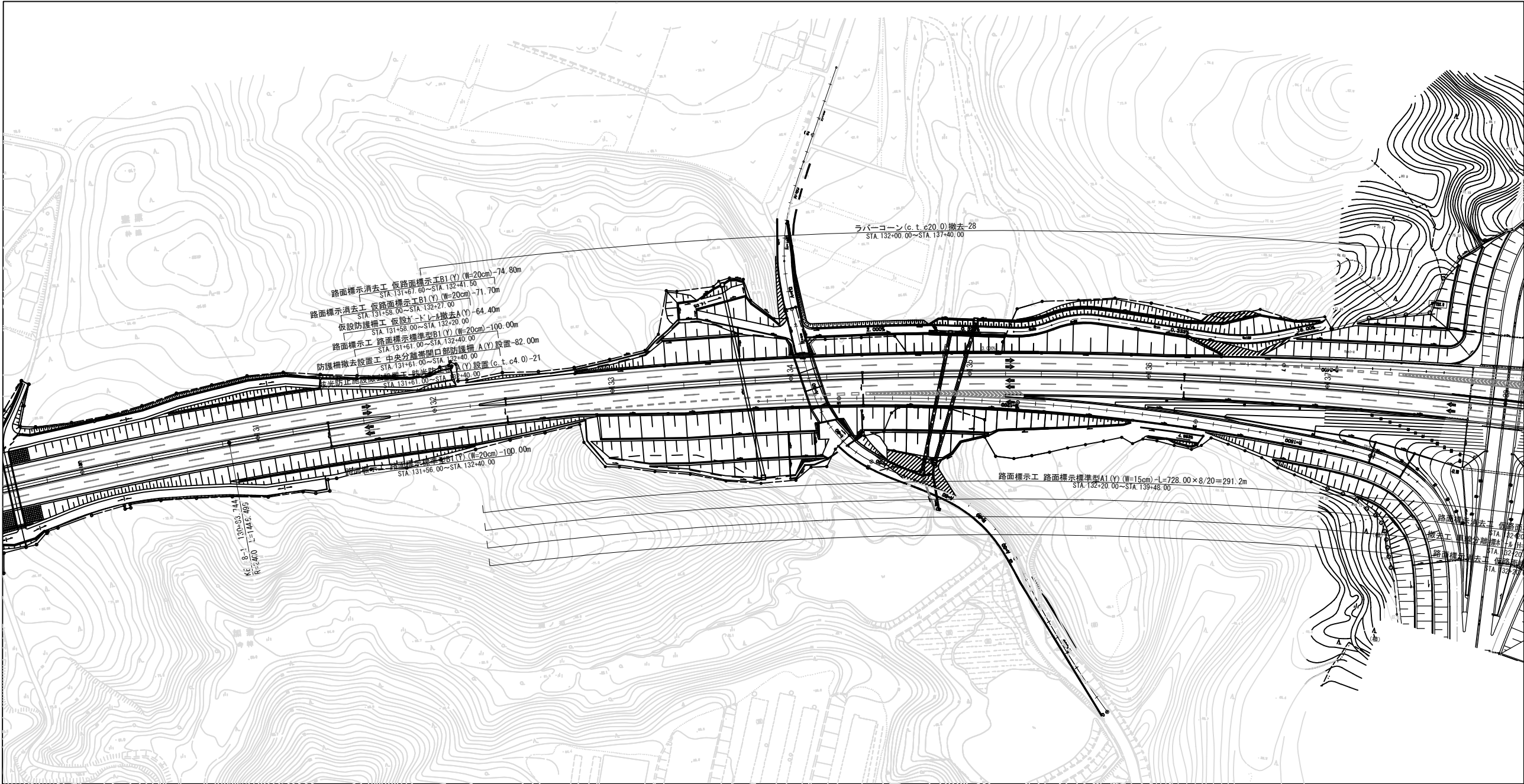
断面図 縮尺1：200



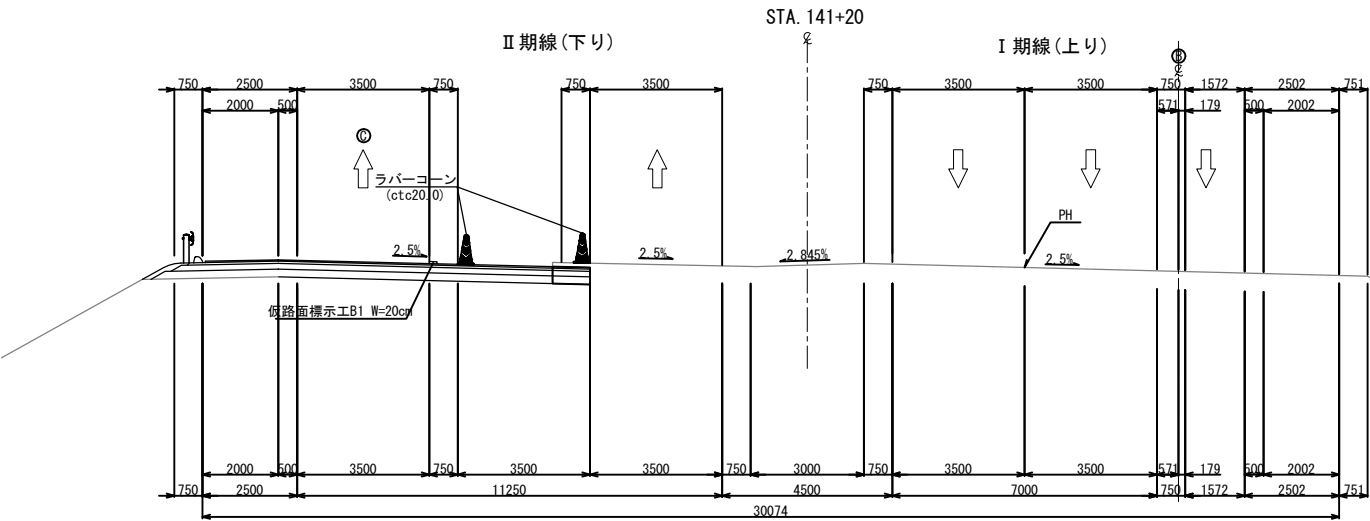
凡例
施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP2（5）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1:2500



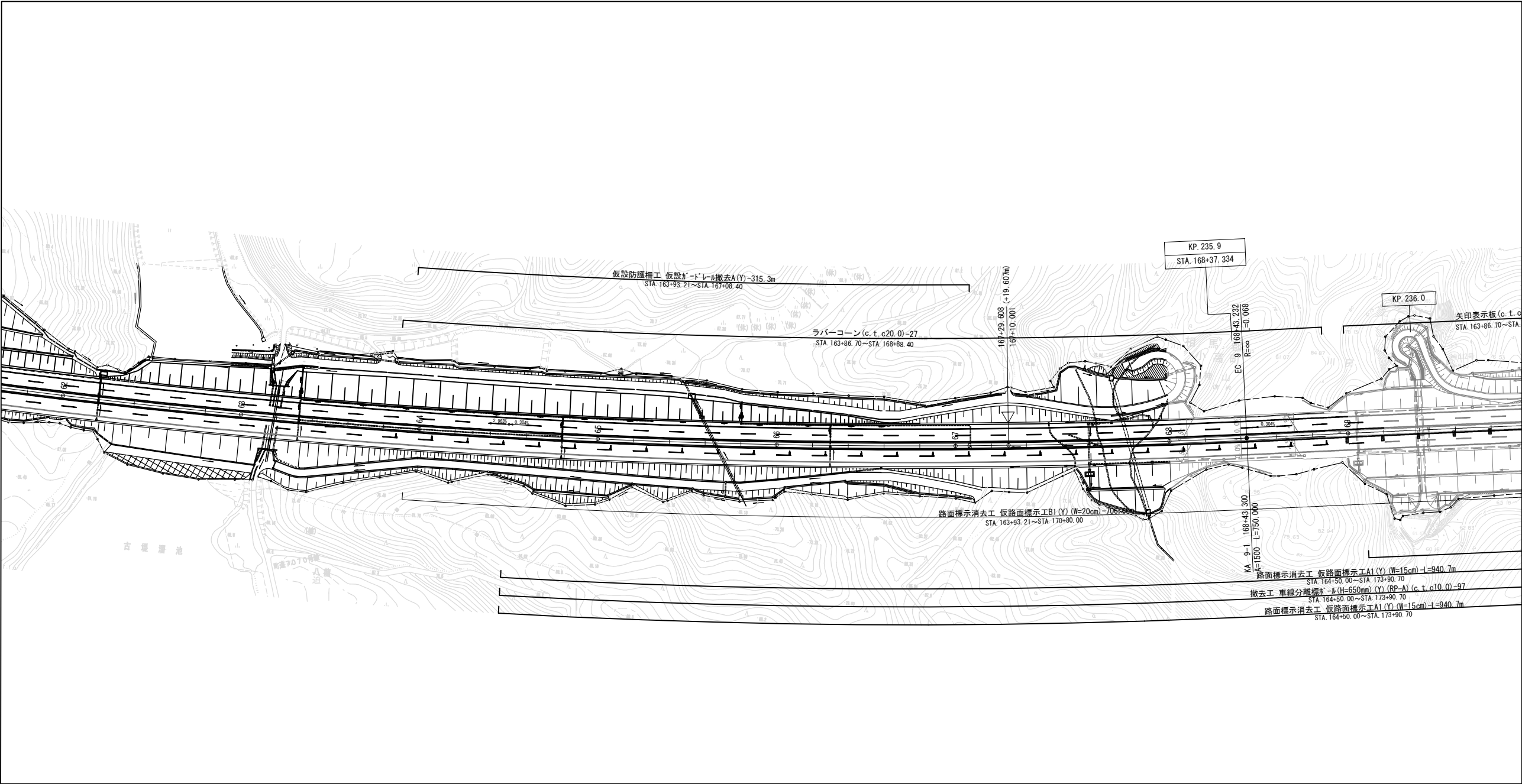
断面図 縮尺1:200



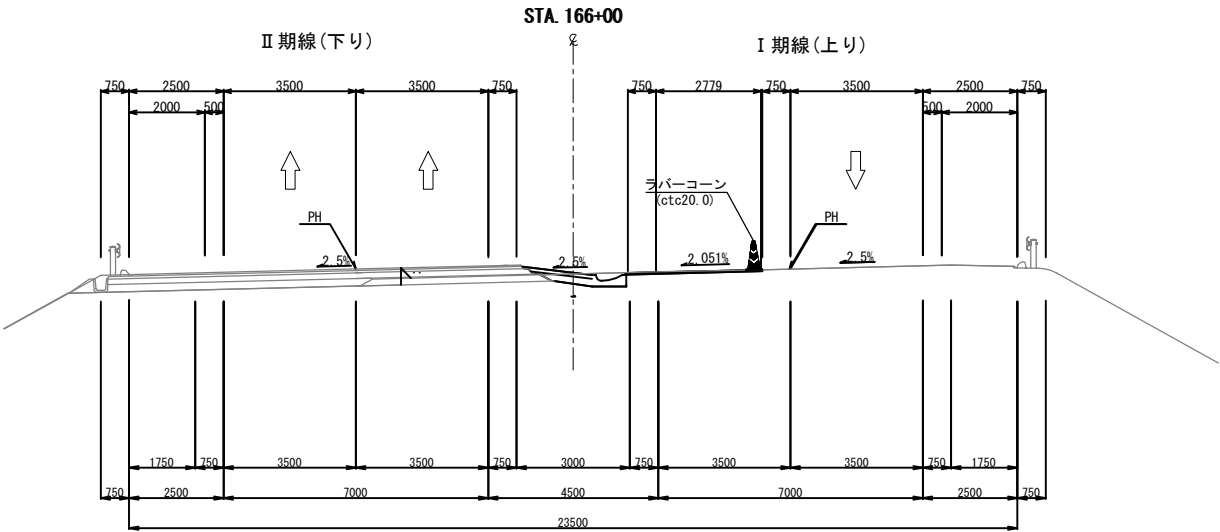
凡例
施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図STEP2～3(夜間施工) (1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1:2500



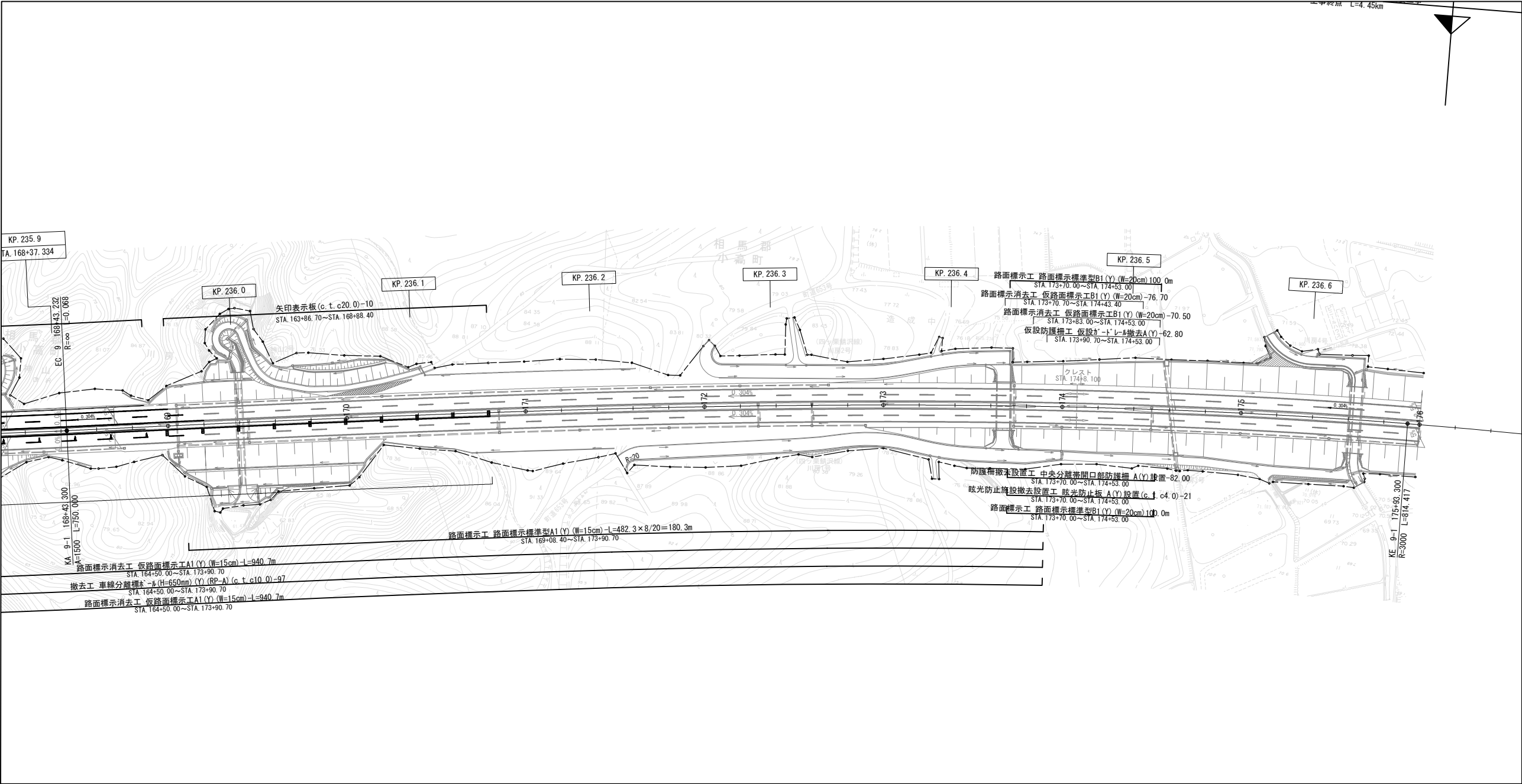
断面図 縮尺1:200



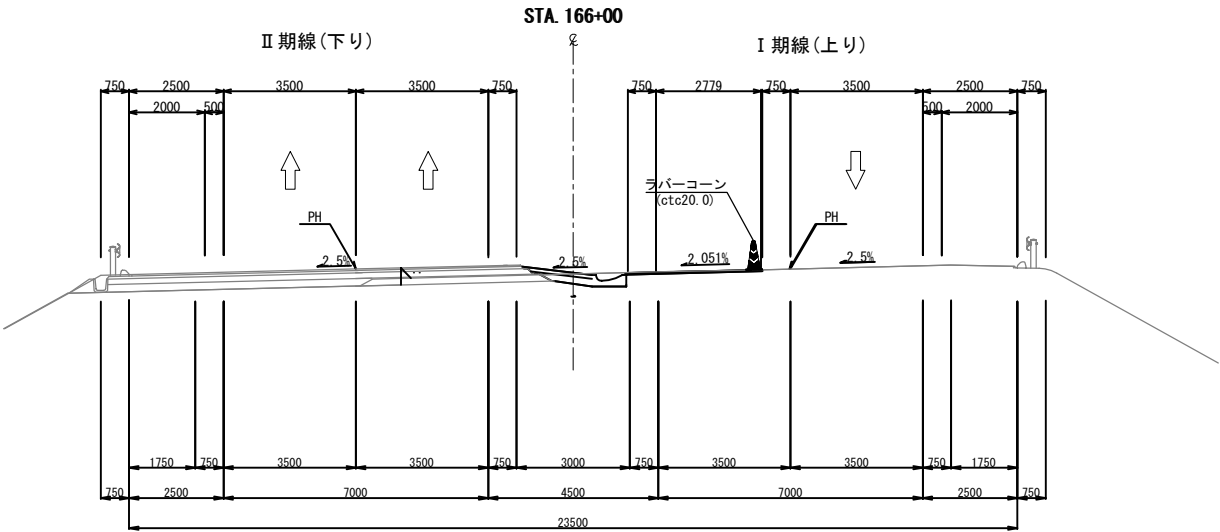
凡例
施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図STEP2～3(夜間施工) (3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1:2500



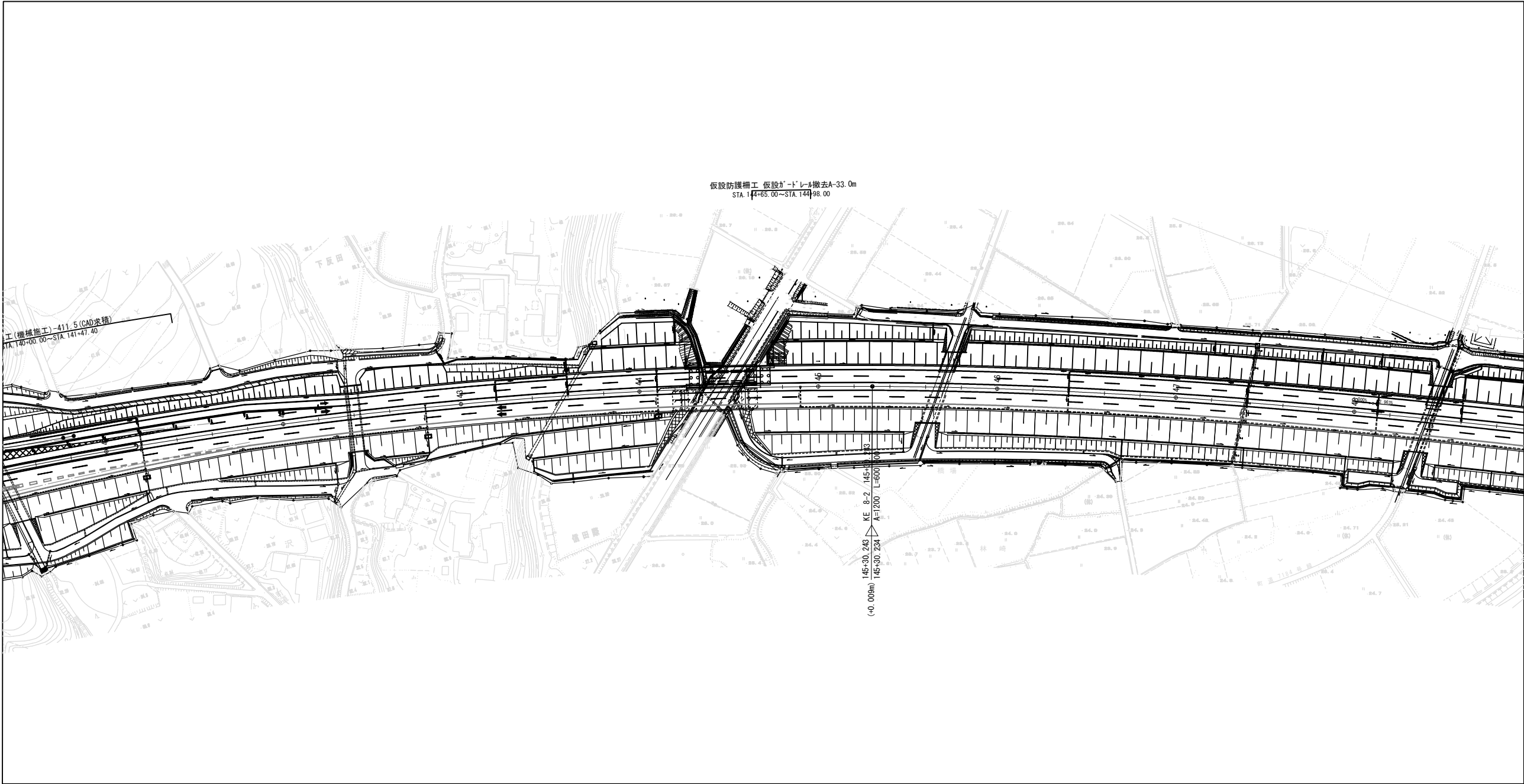
断面図 縮尺1:200



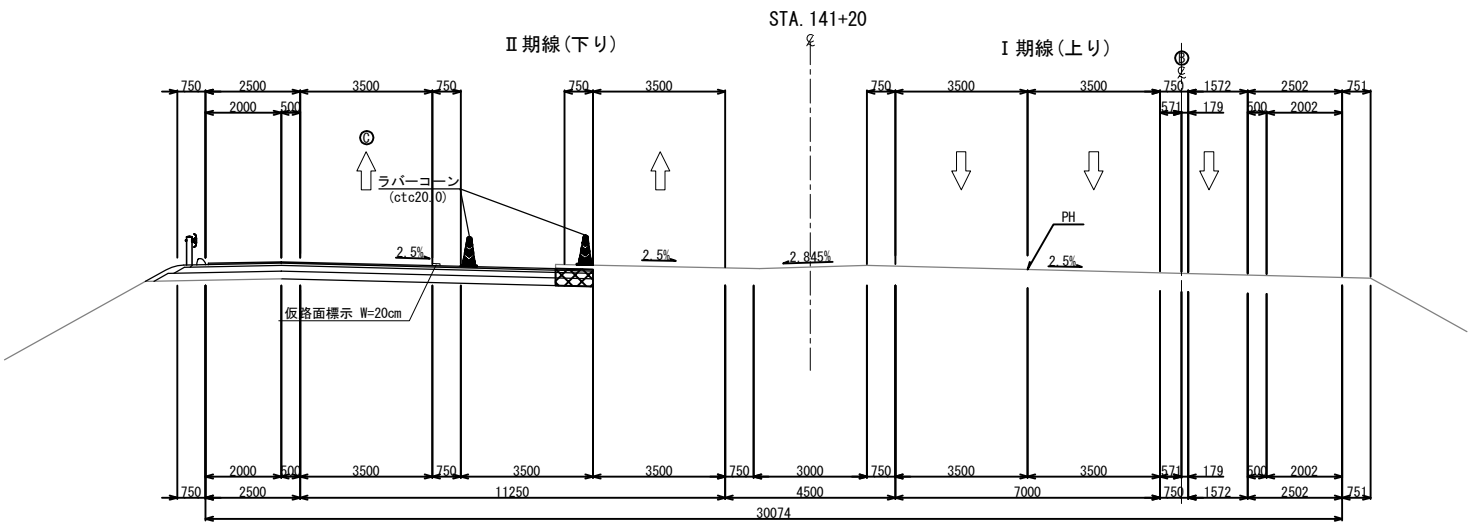
凡例
施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図STEP2～3(夜間施工) (4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1:2500



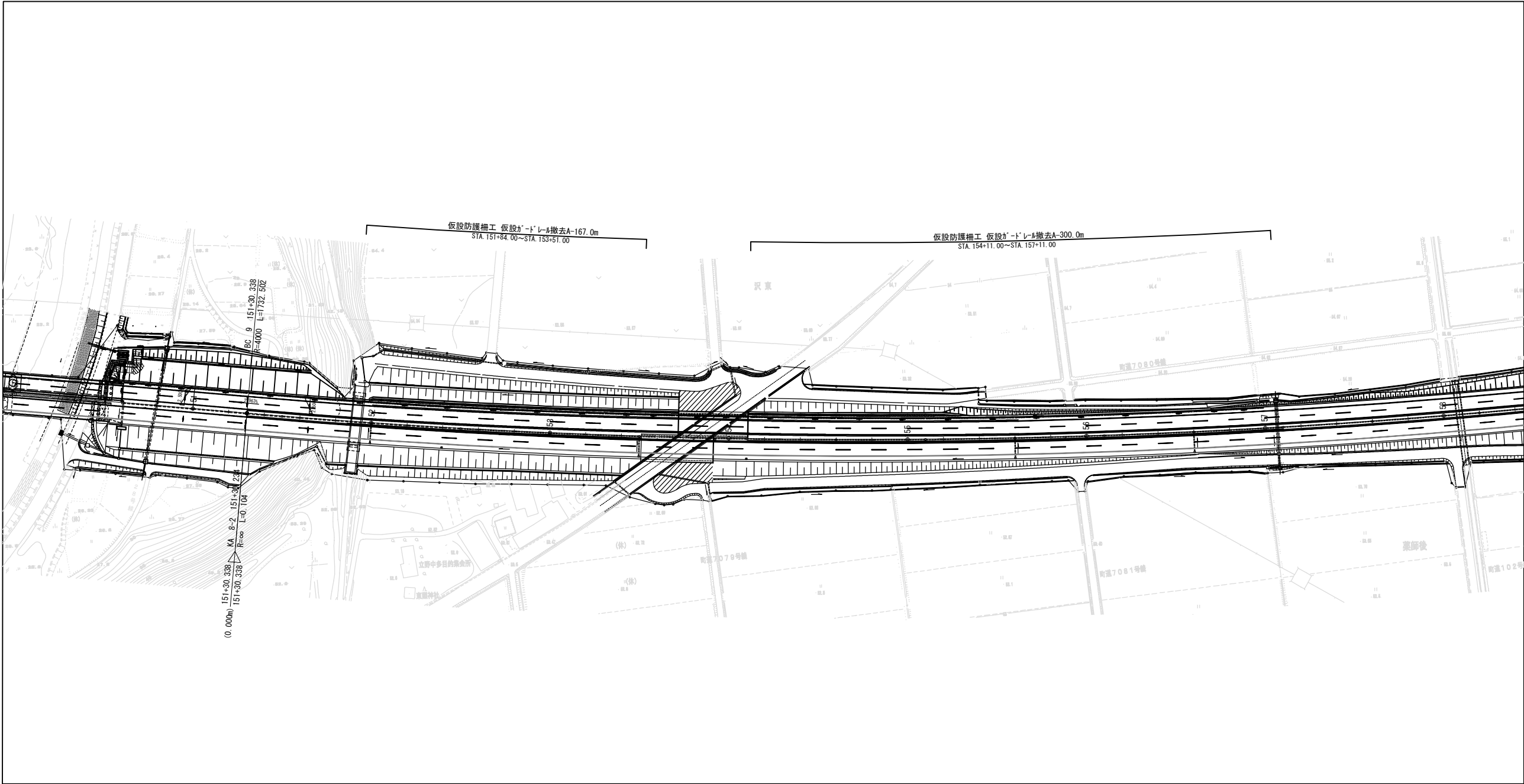
断面図 縮尺1:200



凡例
施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP3（2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

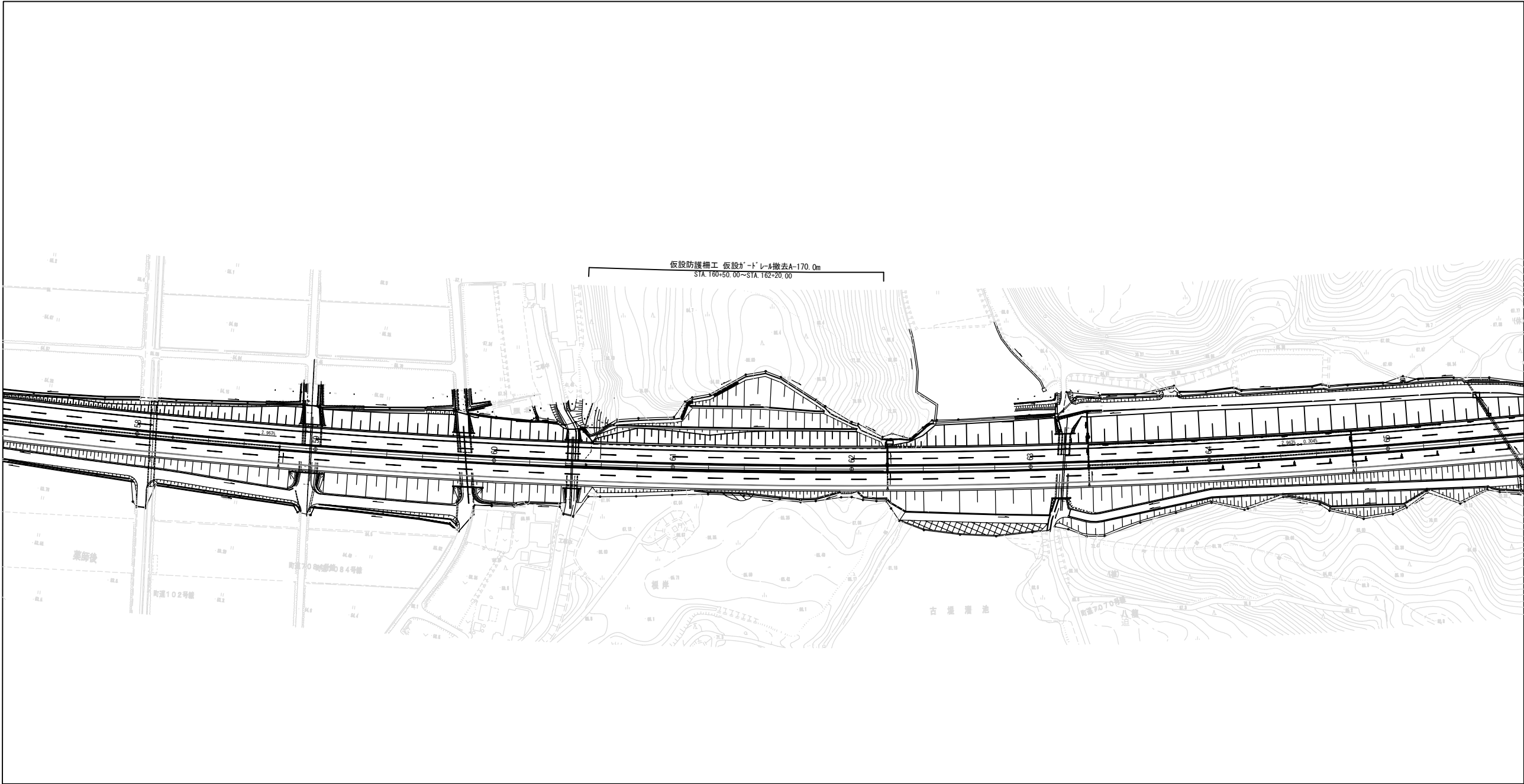
平面図 縮尺1：2500



凡例
 施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP3（3）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

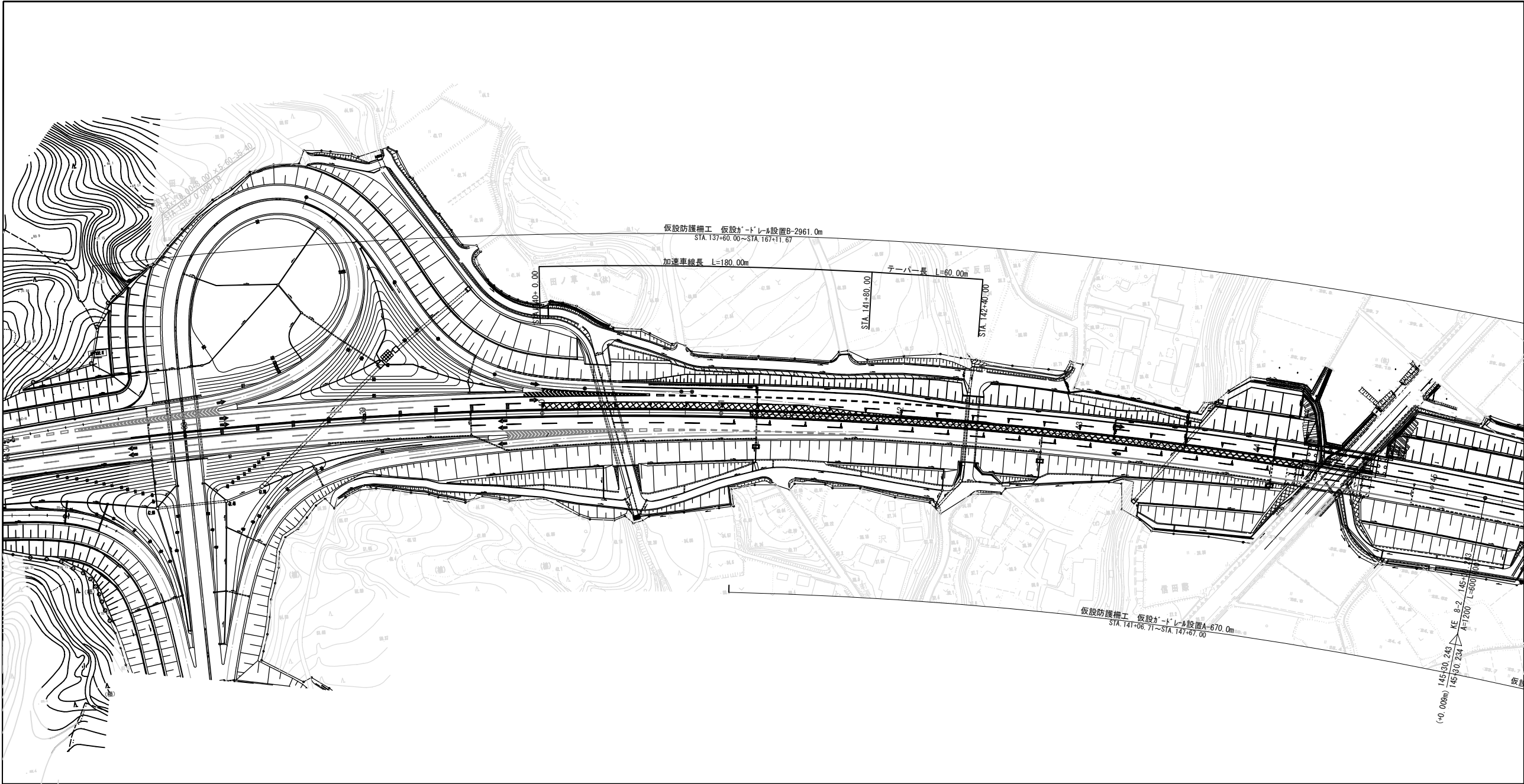
平面図 縮尺1：2500



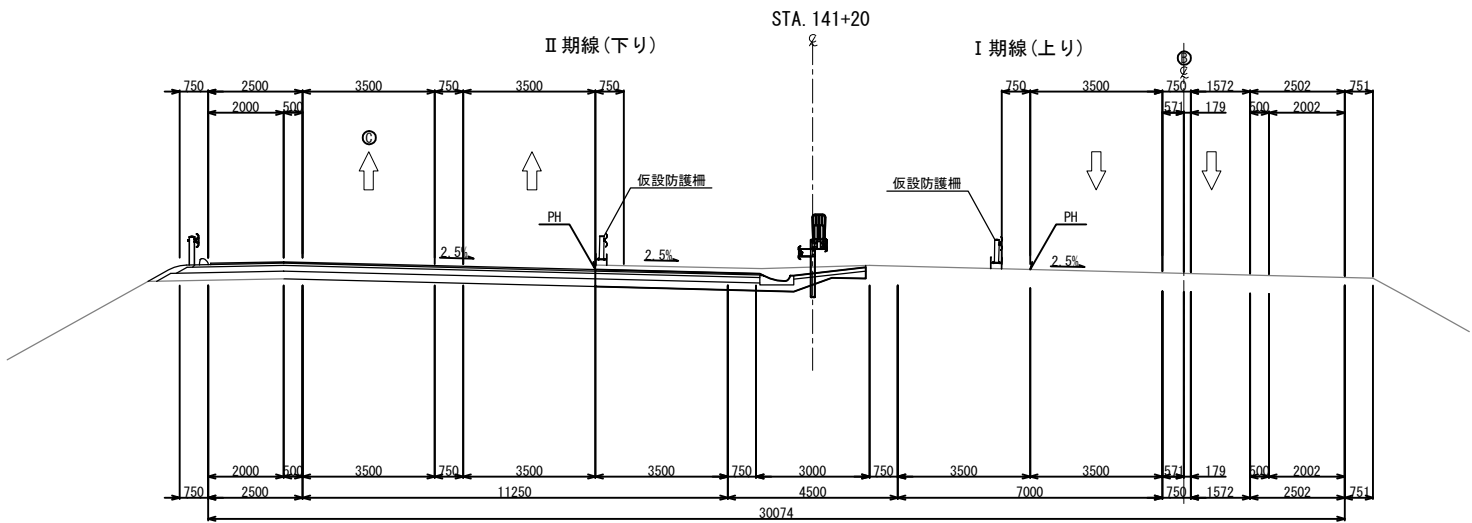
凡例
 施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP3（4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺：2500

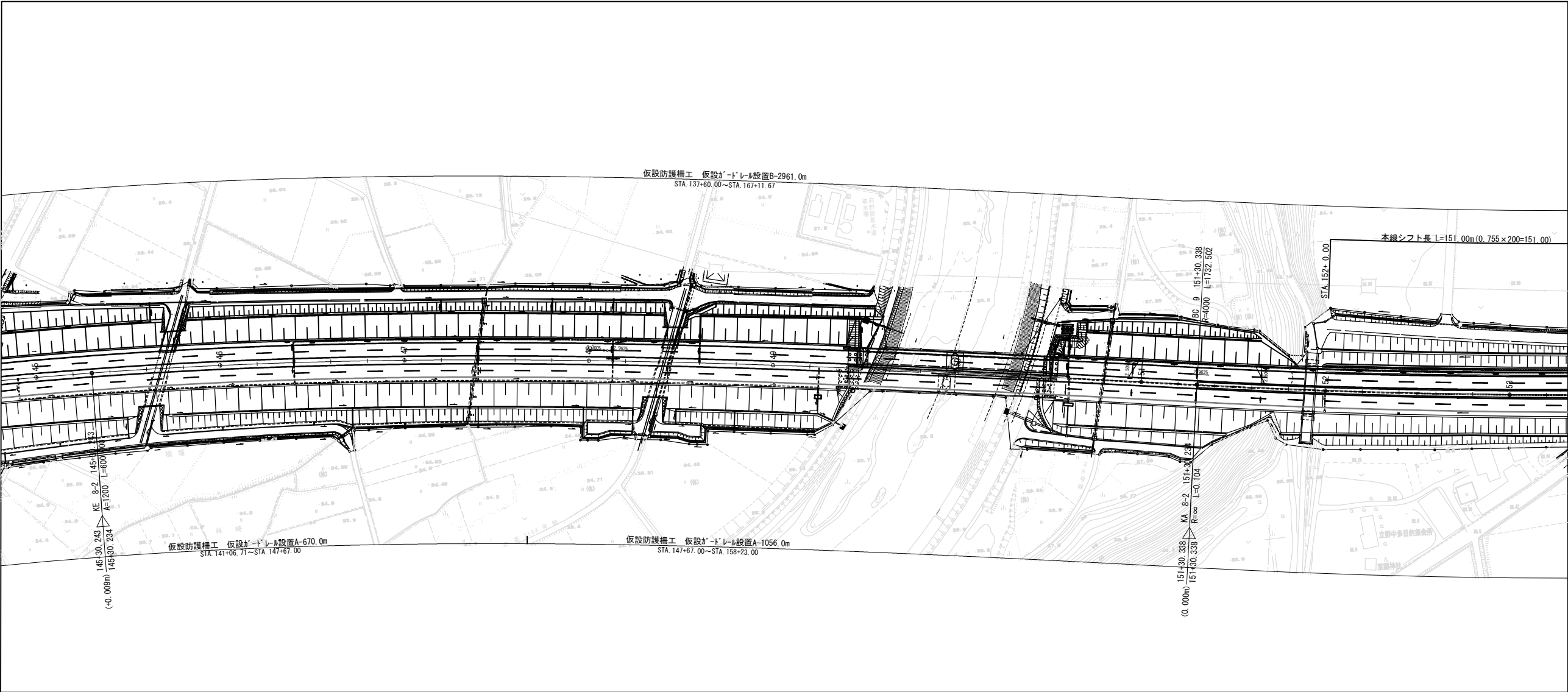


断面図 縮尺：200



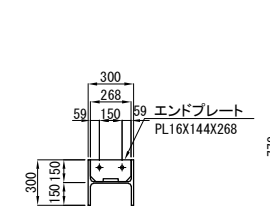
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP3～4（１）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1：2500

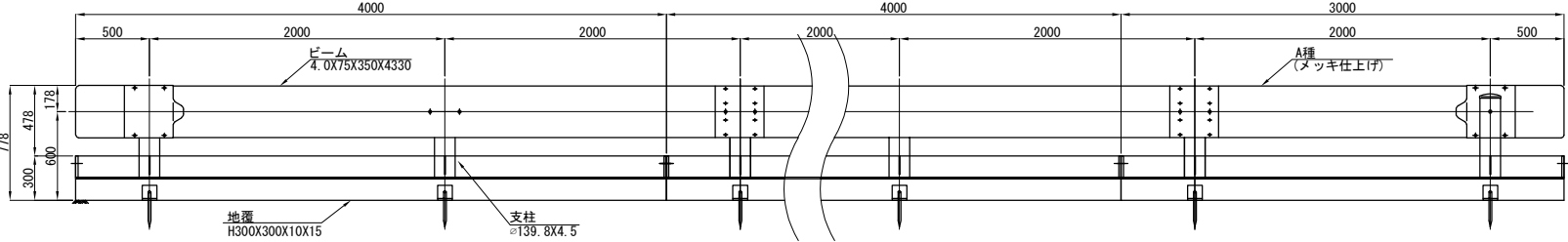


仮設ガードレールA・B詳細図

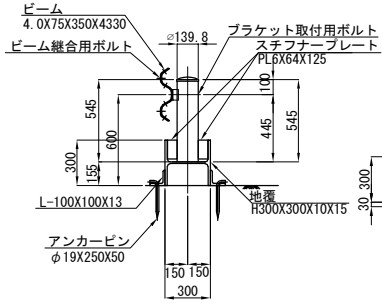
断面図 縮尺 1:50



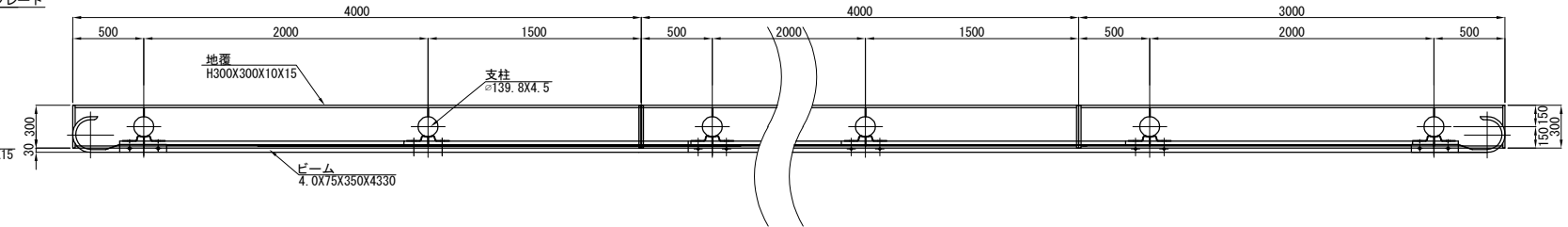
正面図 縮尺 1:50



側面図 縮尺 1:50



平面図 縮尺 1:50

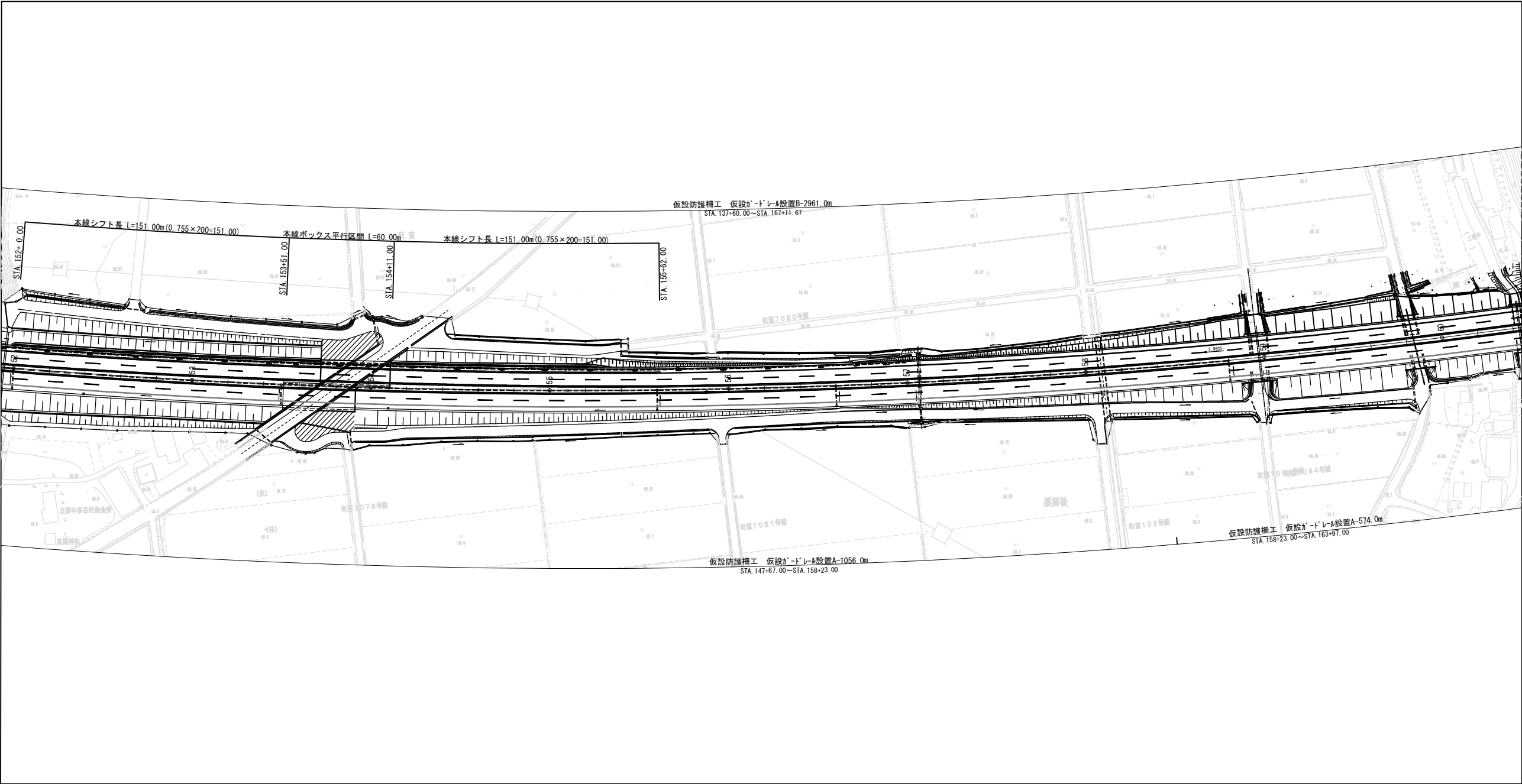


材料表

4m当り				
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
ガードレール	Gr-A-2Bタイプ	枚	1	
ガードレール支柱	φ139.8×4.5×545	本	2	
ガードレールブラケット	t4.5×70×300	個	2	
ブラケット取付ボルト	M20×170	本	2	
ビーム継合用ボルト	M16×35	本	12	
H 型 鋼	H300×300×10×15×4000	本	1	
エンドプレート	t16×144×268	枚	2	
支柱用スチフナープレート	t6×64×125	枚	4	
アンカー用アングル	L13×100×100	本	4	
アンカーピン	φ19×250×50	本	4	

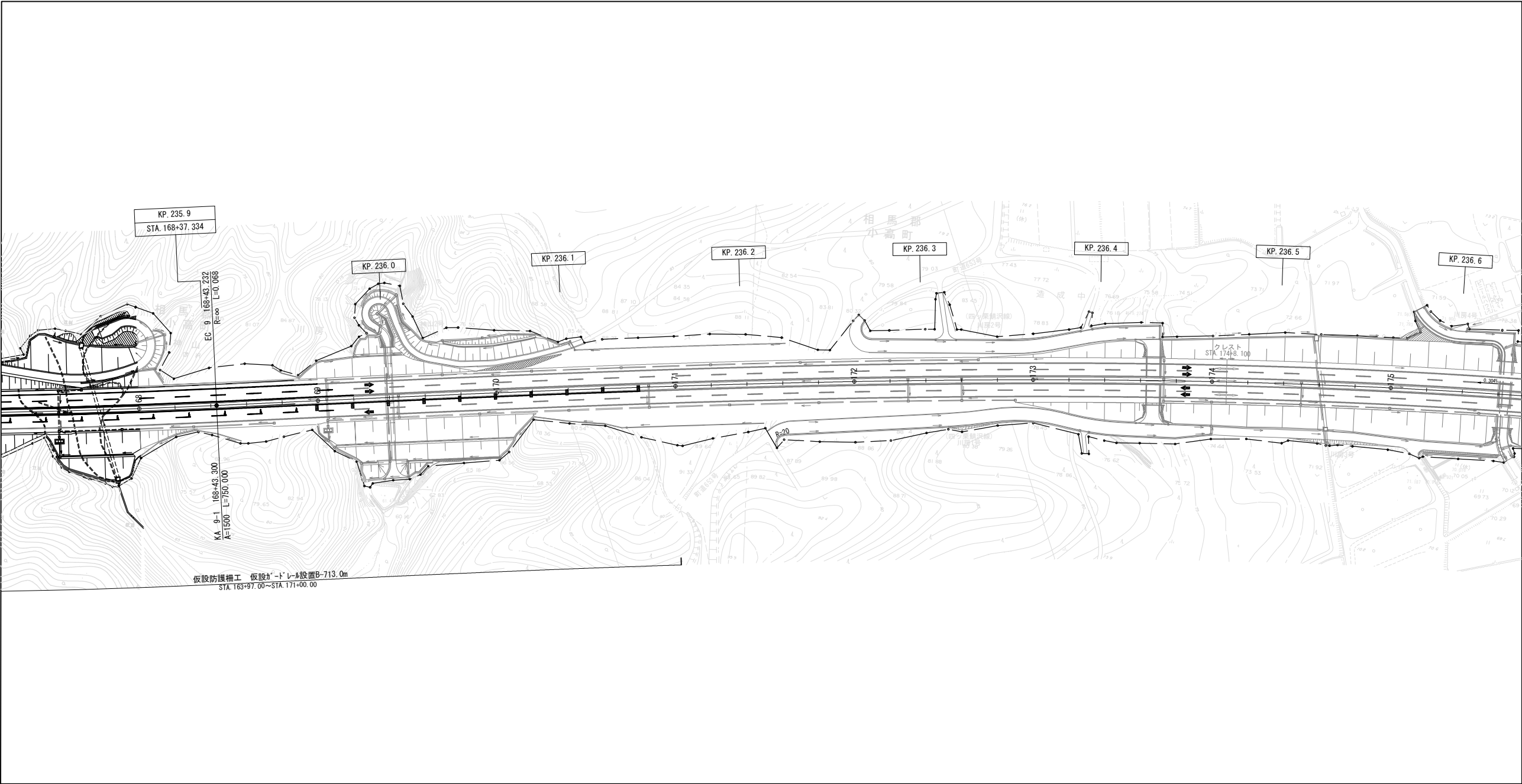
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP3～4（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1：2500

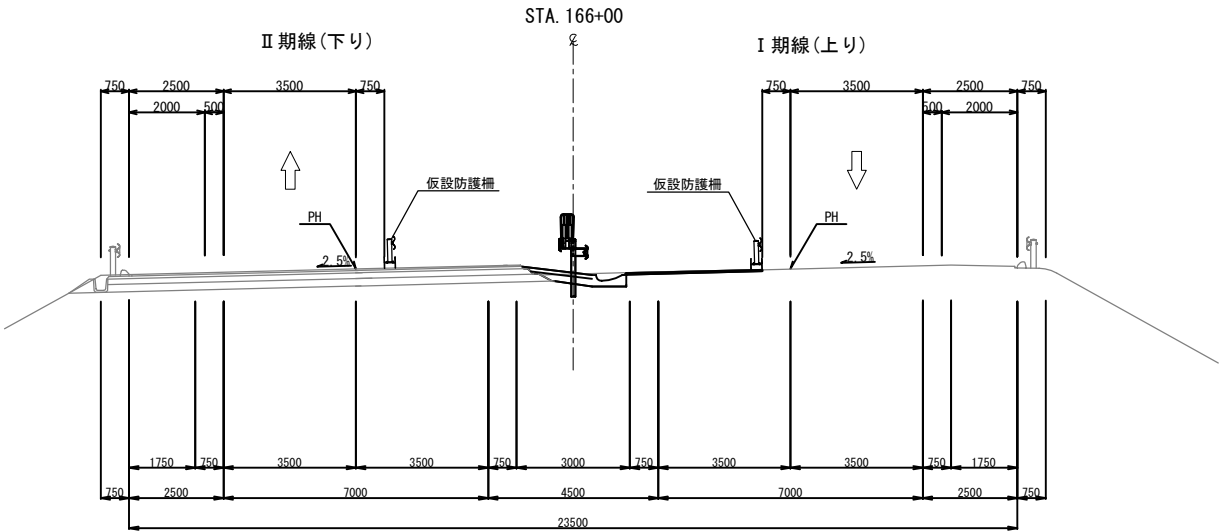


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP3～4（3）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1：2500

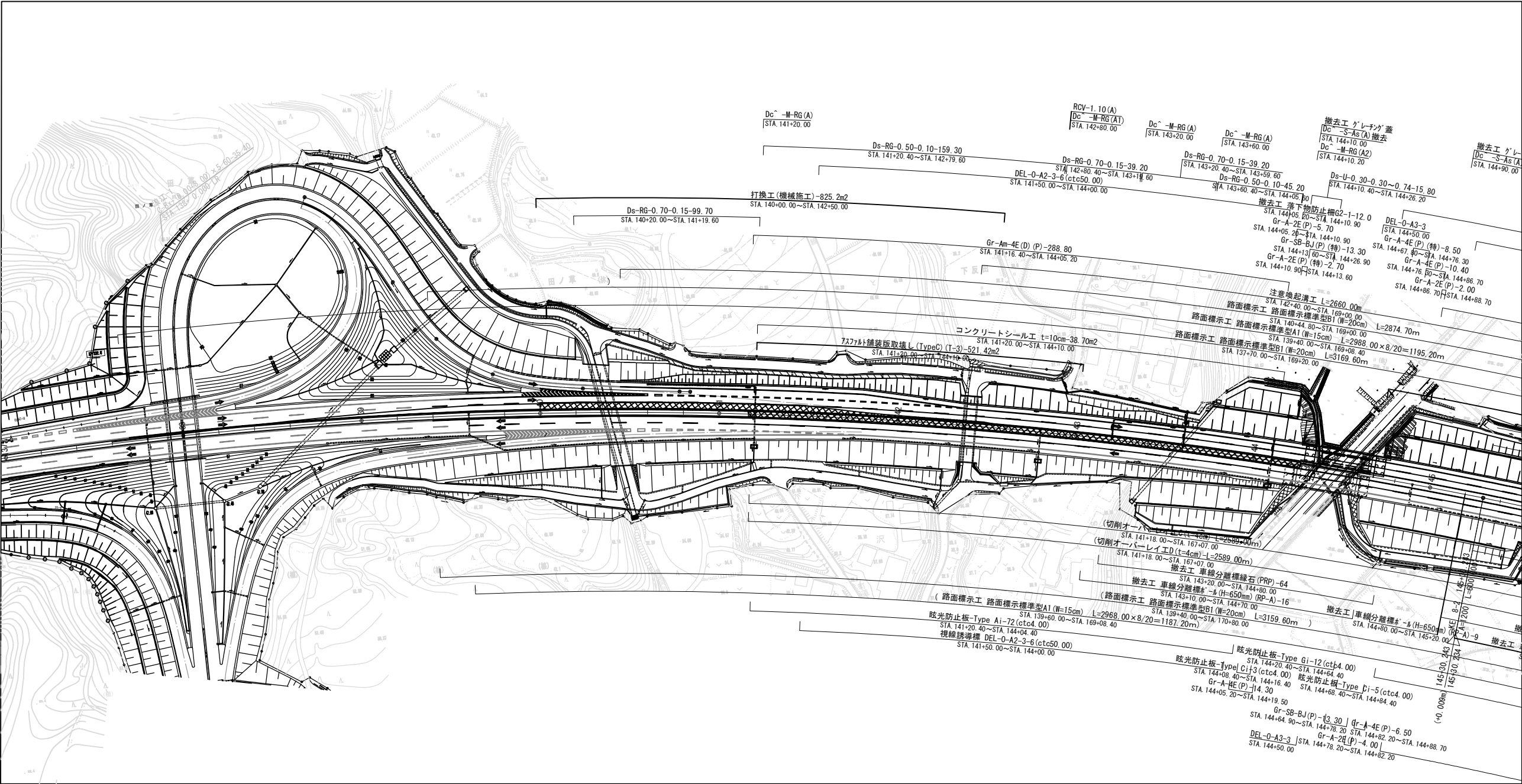


断面図 縮尺1：200

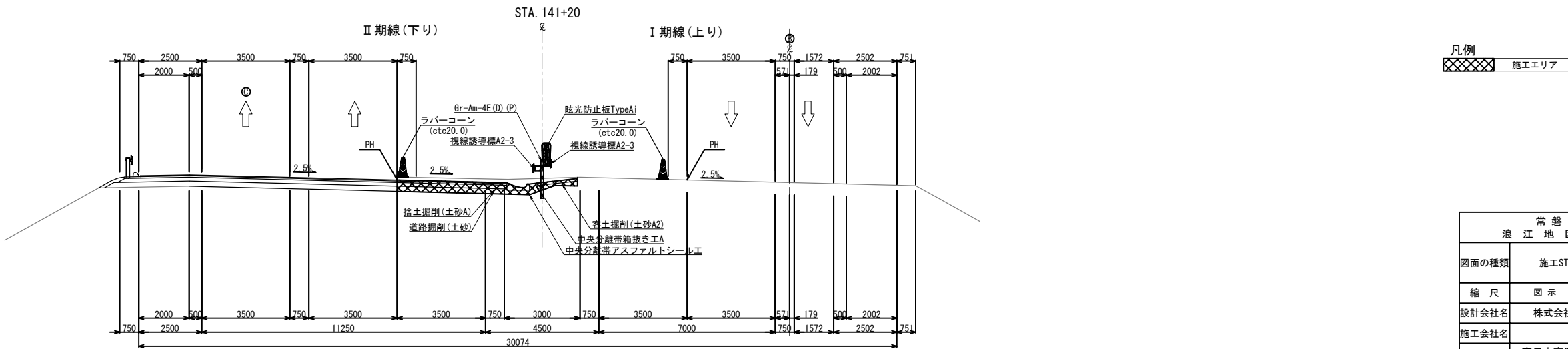


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP3～4（5）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	いわき工事事務所		

平面図 縮尺1：2500



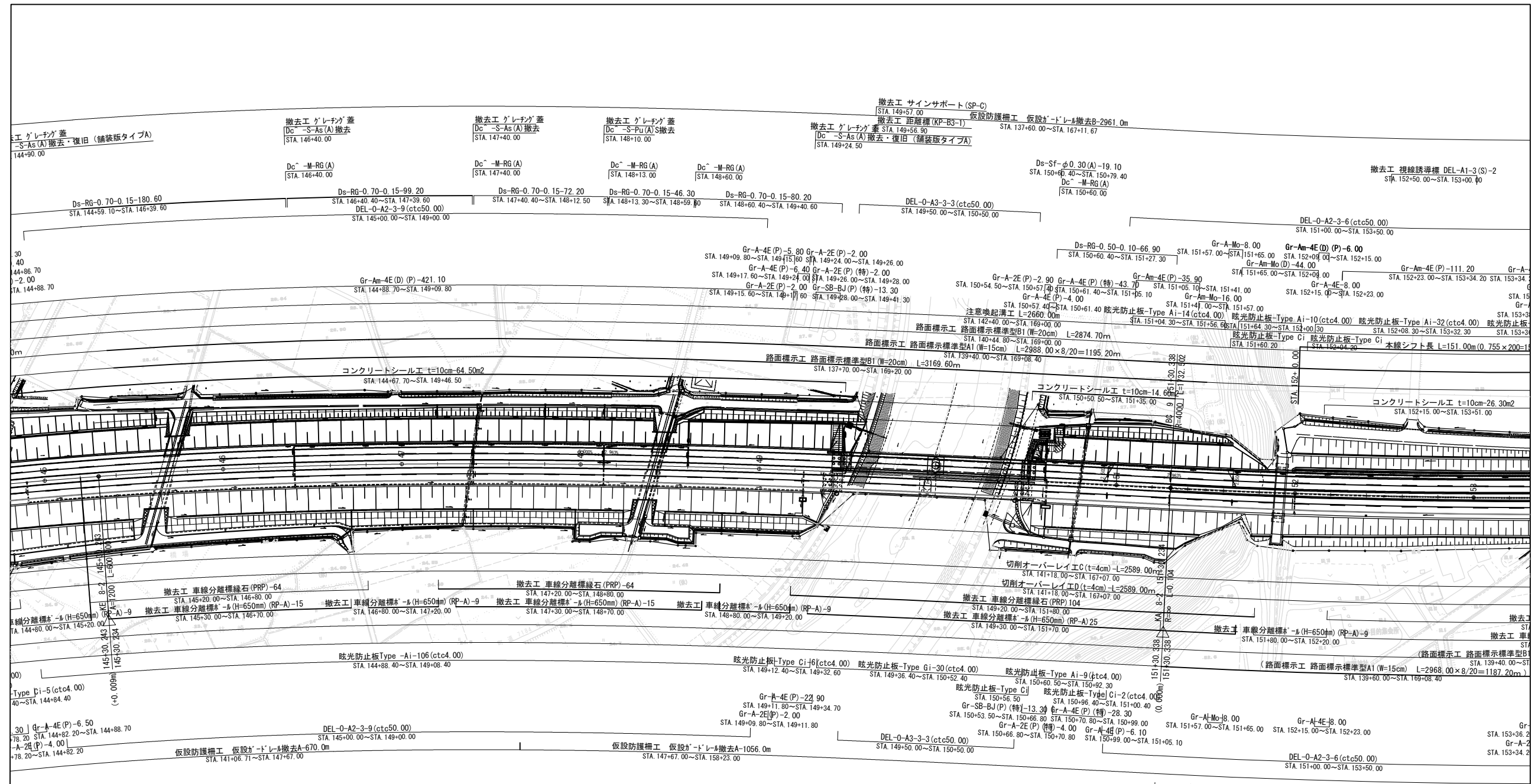
断面図 縮尺1：200



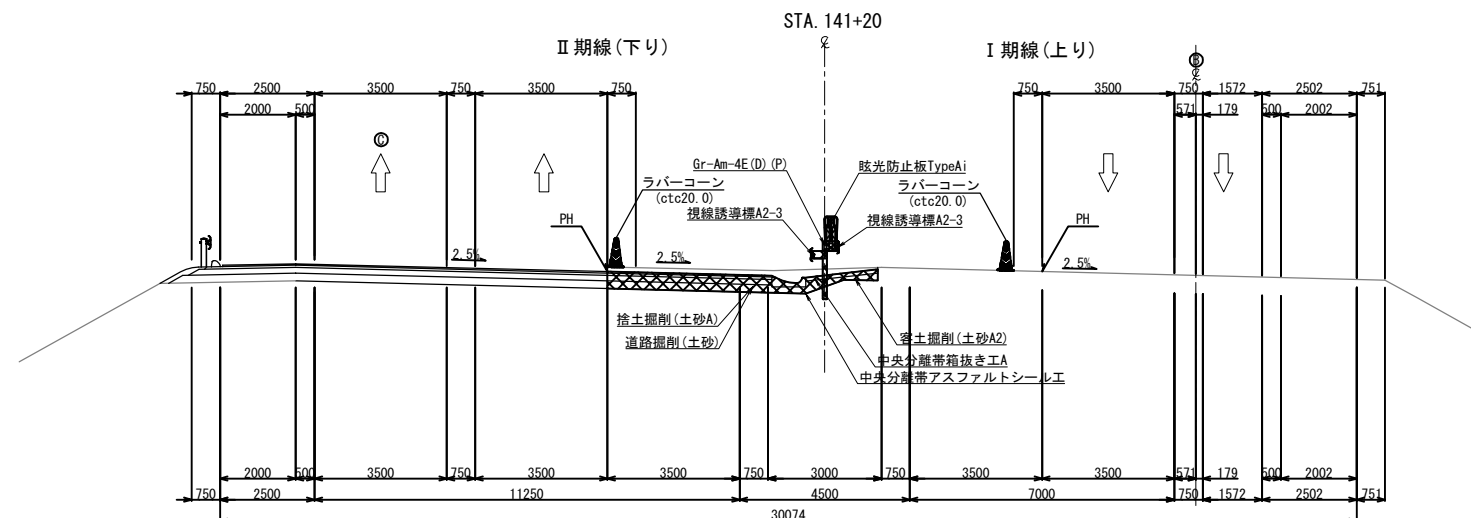
凡例
施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP4（1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		


平面図 縮尺1:2500



断面図 縮尺1:200

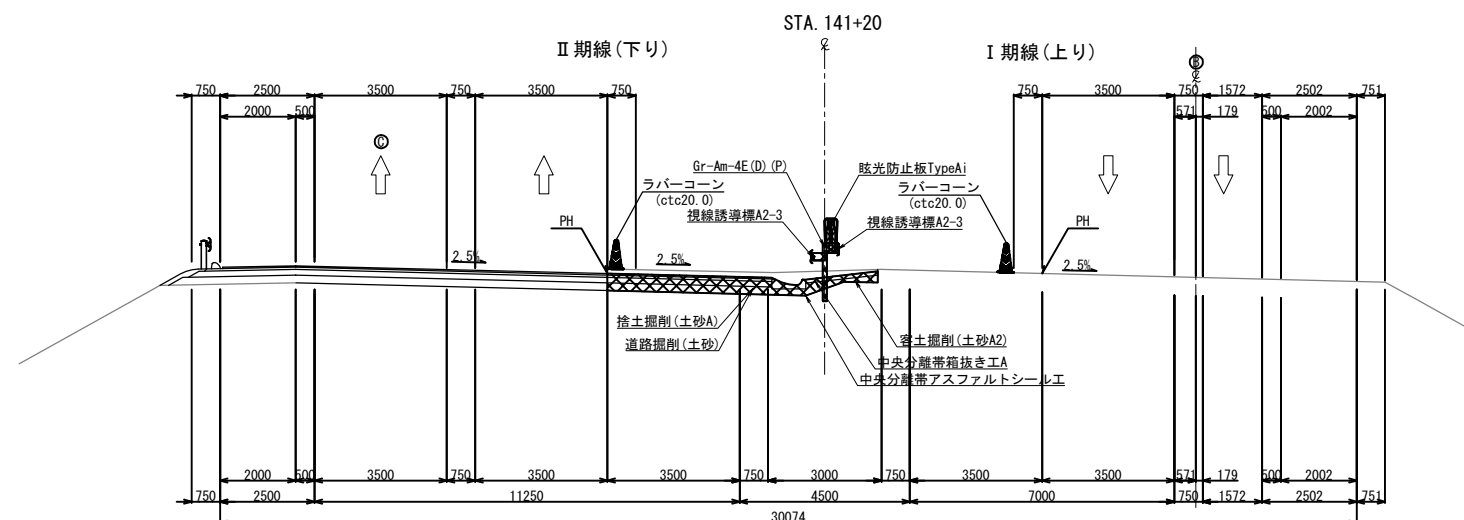
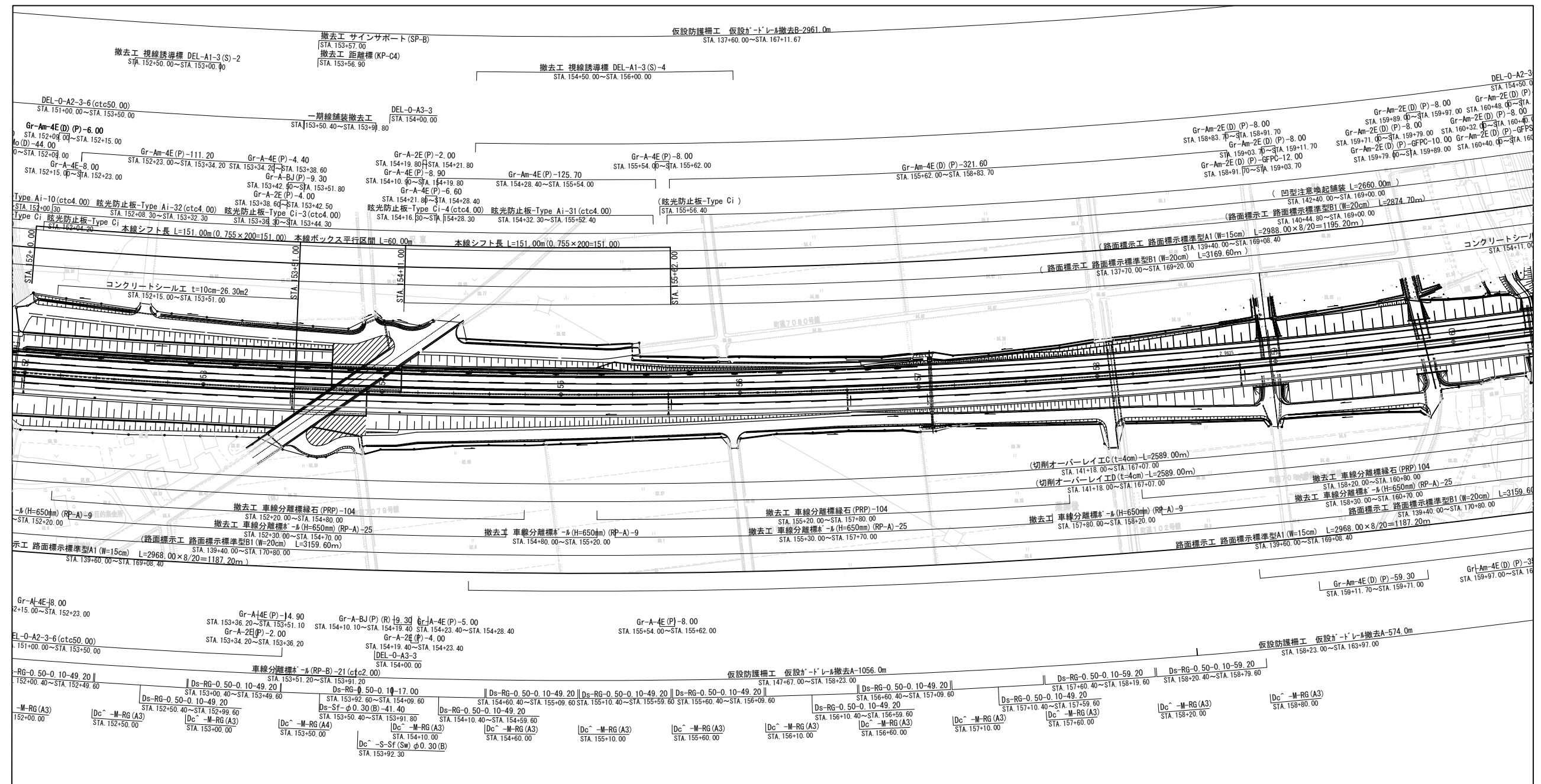


凡例


	施工エリア
---	-------

常 磐 自 動 車 道			
浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP4（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

断面図 縮尺1:200

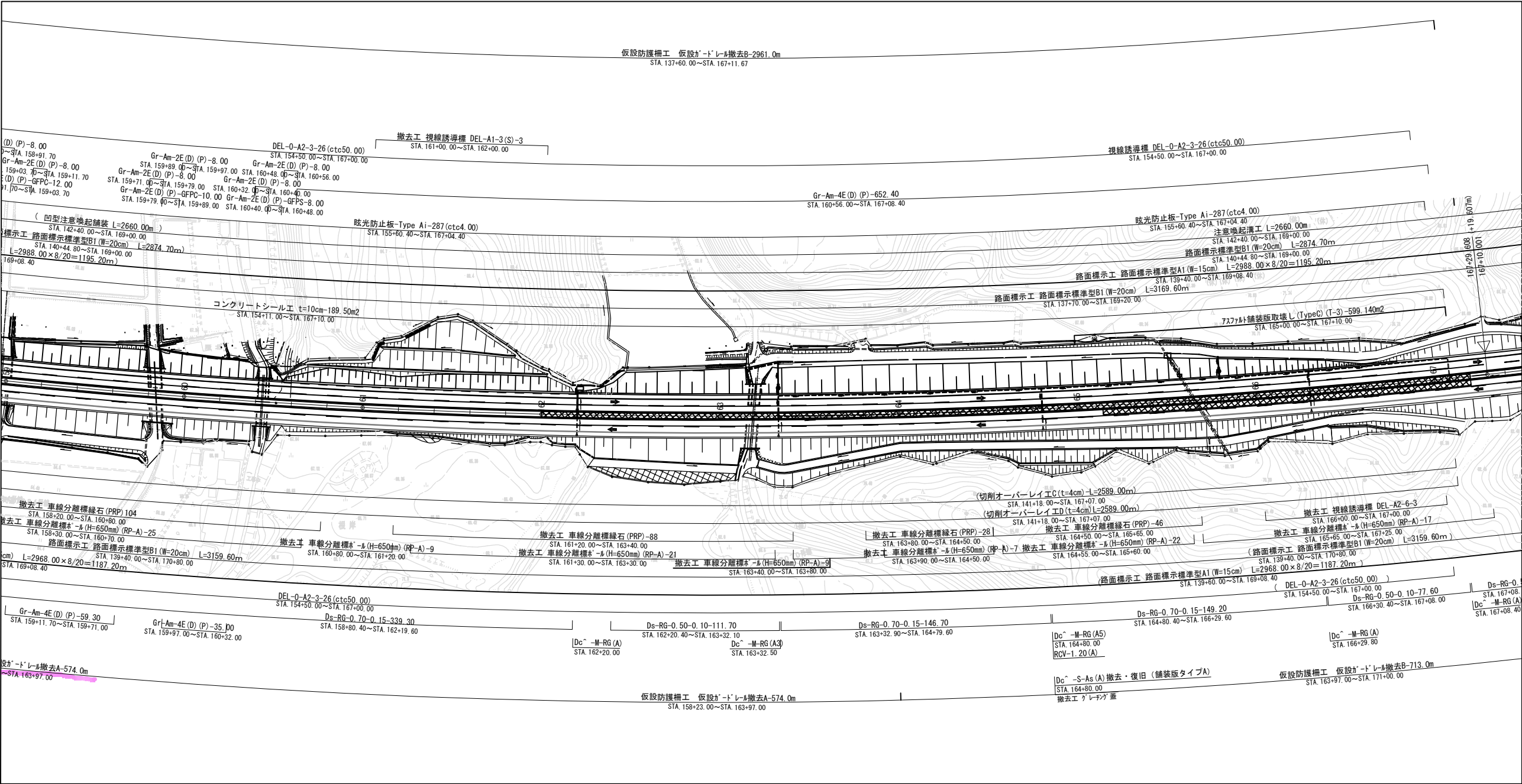


凡例

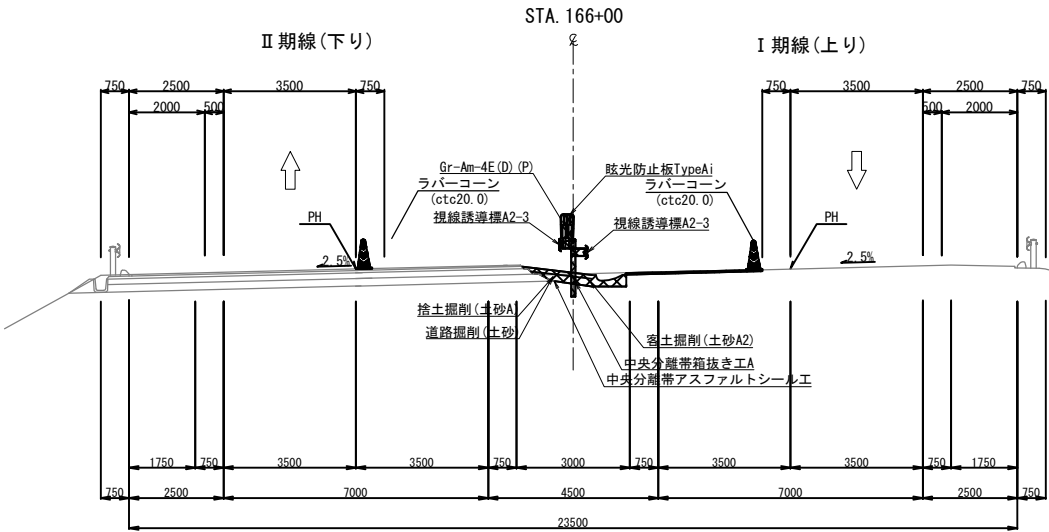
	施工エリア
---	-------

浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP4（3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1:2500



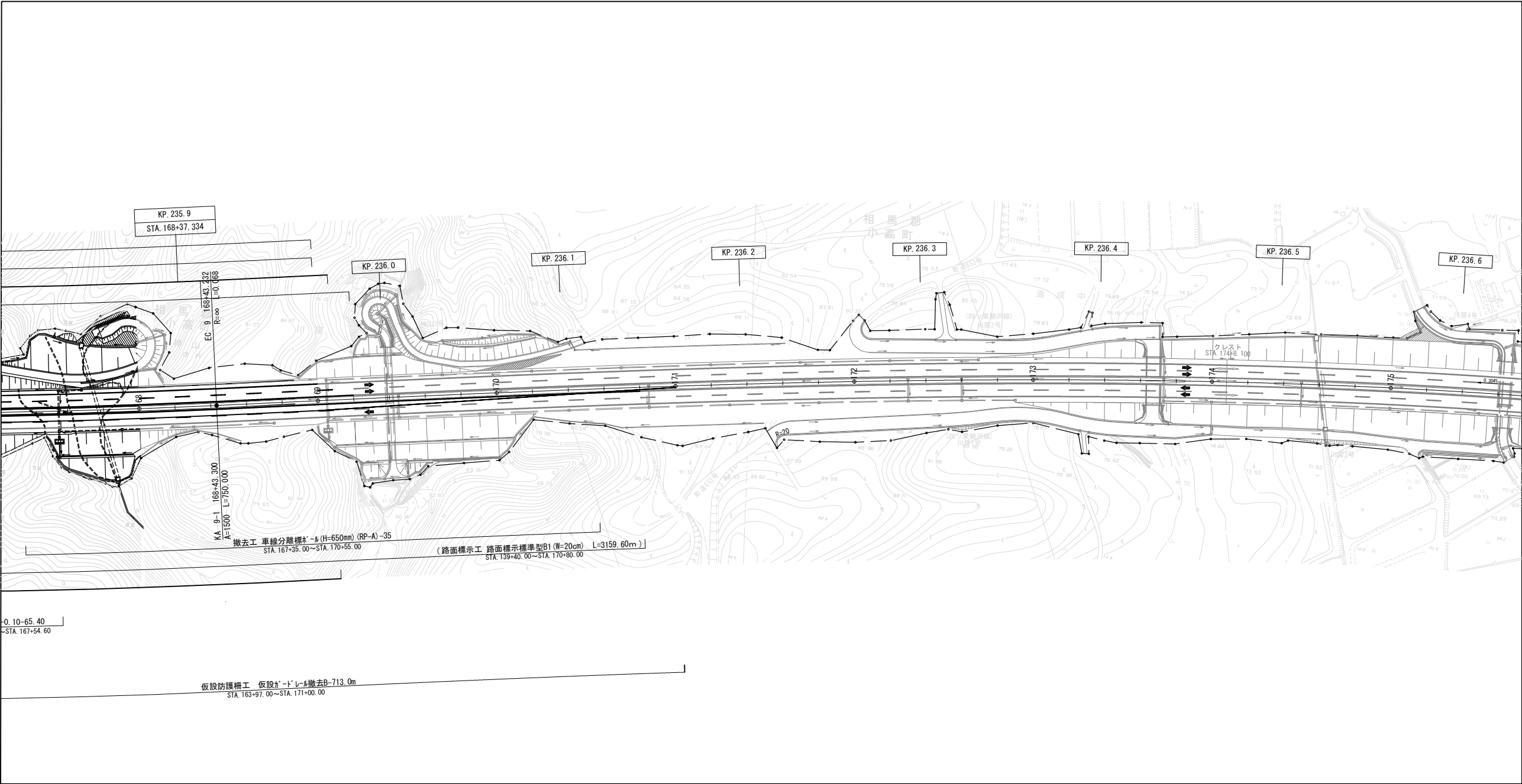
断面図 縮尺1:200



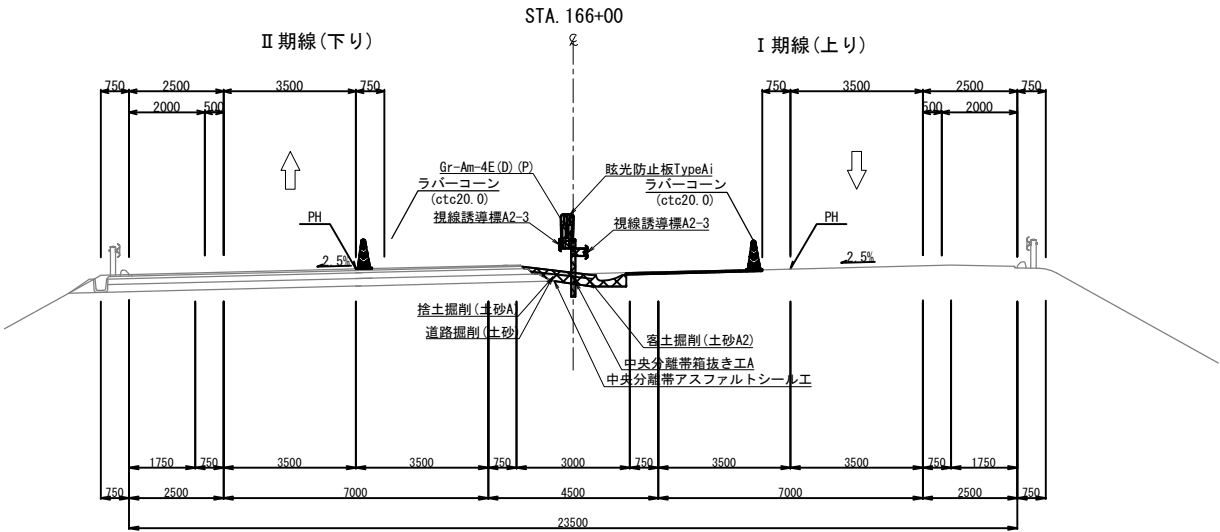
凡例
施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP4（4）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺1：2500



断面図 縮尺1：200

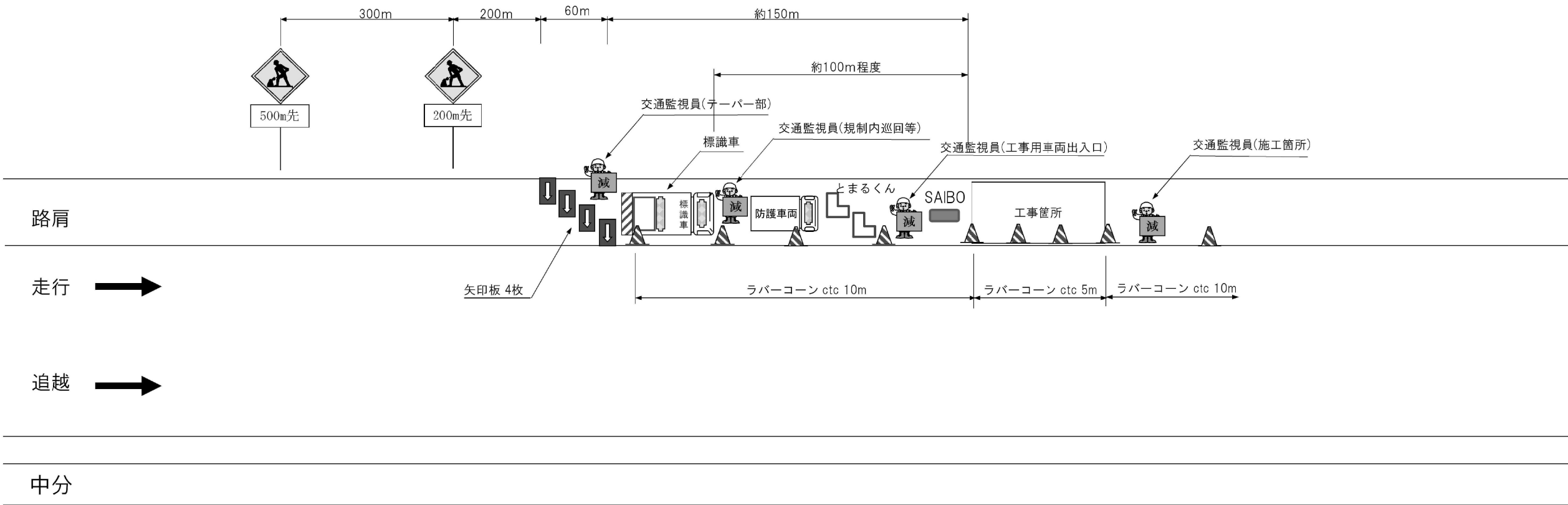


凡例
施工エリア

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	施工STEP平面図 STEP4（5）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

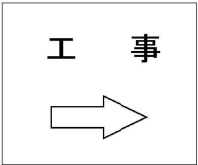
交通規制工配置図（１）
路肩規制 A

路肩規制 常磐道（４車線・２車線）区間共通 ※路肩幅2.5m区間



- 1.ラバーコーンは、工事範囲で5m間隔、それ以外の範囲で10m間隔で設置する。
 - 2.ラバーコーンは、高輝度反射タイプ(赤黄横縞模様)
 - 3.交通監視員の使用する旗は『減速』の文字入りを使用する。
 - 4.矢印板は、蛍光タイプのリードまたはロープで飛散防止対策を行う
 - 5.追加の安全対策(SAIBO)は、現地状況・作業状況に応じて追加設置する。
 - 6.警戒車と、とまるくんは、ラバーコーンから概ね1mの位置に設置する。
 - 7.追加の安全対策(SAIBO、とまるくん)は、現地状況・作業状況に応じて追加設置する。
- ※路肩規制において予告標識板が橋梁上に設置する場合、始点側（手前）土工部へ移動し設置する。
表示においては、予告位置から600mを超える場所については、「この先」に変更する。

標識車の標示項目
4車区間 2車（暫定）区間

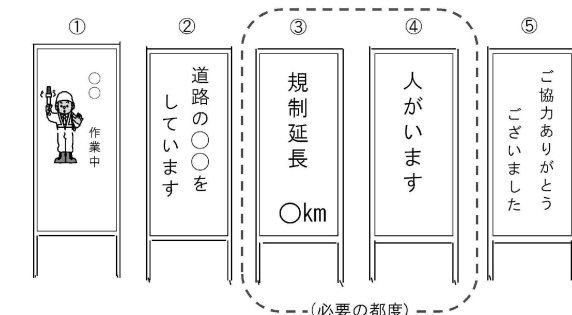


数量表

規制材種類	単位	数量	摘要
規制標識（500m先工事中）	枚	1	受注者
規制標識（200m先工事中）	枚	1	〃
矢印板（ウエイト含む）	枚	4	〃
ラバーコーン（コーンベット含む）	個	必要数	〃
標識車	台	1	〃
とまるくん(進入車両強制停止装置)	台	2	〃
SAIBO(遠隔操作式サイレンボックス)	台	1	〃
防護車両(現場乗入車両2t程度)	台	1	〃
交通監視員	人	4	〃

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	交通規制工配置図（１） 路肩規制 A		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

(70・80km/hr区間) ※工事箇所が規制内で固定されている場合



- 数量表

規制材種類	単位	数量	摘要
矢印板（ウエイト含む）	枚	11	受注者
ラバコン（コーンベツト含む）	個	必要数	〃
自発光警告灯	台	1	〃
光太郎（花子）	台	1	〃
標識車	台	1	〃
とまるくん（進入車両強制停止装置）	台	2	〃
SAIBO（遠隔操作式サイレンボックス）	台	1	〃
防護車両（現場乗入車両2t程度）	台	1	〃
看板①から⑤	枚	各 1	〃
交通監視員	人	4	〃

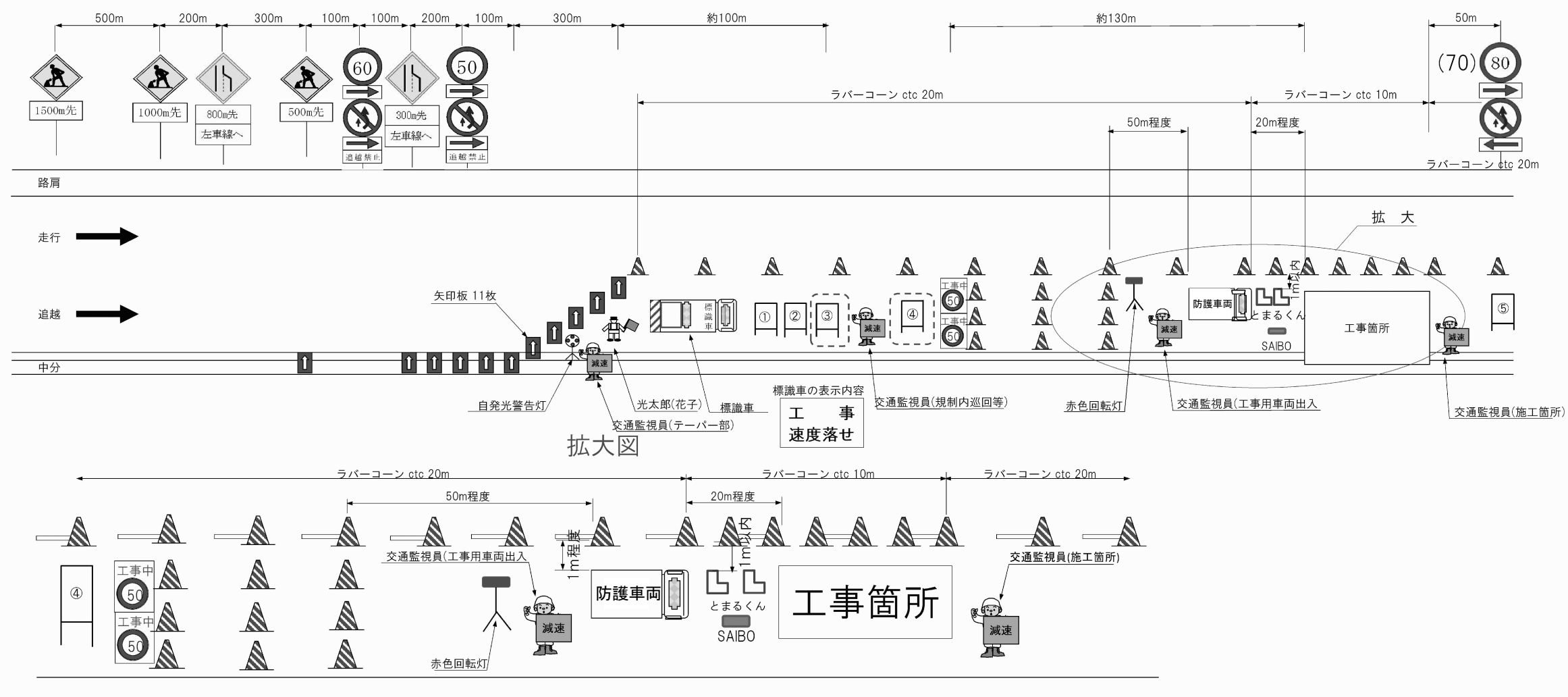
常 磐 自 動 車 道			
浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	交 通 規 制 工 配 置 図 (2) 車線規制 A		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

交通規制工配置図(3)

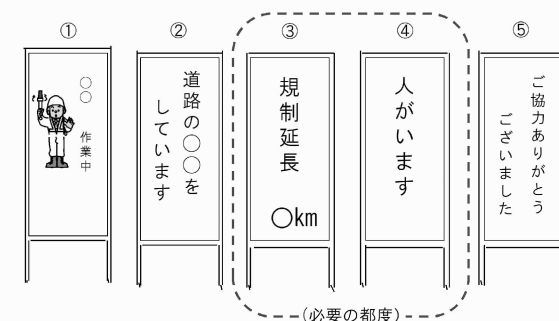
車線規制 B

追越車線規制

(70・80km/hr区間) ※工事箇所が規制内で固定されている場合



1. 工事規制手前500m、300m、200m、100m、50mに矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。（現地線形に応じて追加する。）
2. ラバーコーンは、工事範囲で10m間隔、それ以外の範囲で20m間隔で設置する。
3. ラバーコーンは、高輝度反射タイプ(赤黄横縞模様)
4. 交通監視員の使用する旗は『減速』の文字入りを使用する。
5. 矢印板は、蛍光タイプのリードまたはロープで飛散防止対策を行う
6. 工事規制区間が1kmを越える場合は、1kmにつき1基ずつの割合で速度規制標識を設置する。
7. 規制延長表示については、2km以上の規制の場合設置する。
8. 警戒車と、とまるくんは、ラバーコーンから概ね1mの位置に設置する。
9. 案内看板は20mごとに単独設置し、蛍光タイプのリードまたはロープで飛散防止対策を行う。
10. 追加の安全対策(SAIBO、とまるくん)は、現地状況・作業状況に応じて追加設置する。
11. 縦断勾配・横断勾配等の線形や交通管理施設・安全管理施設等の設置位置を考慮し、工事箇所（100m以上）やテーパ部（300m）を調整することで、現場状況に応じた適切な規制配置とする。



数量表

規制材の種類	単位	数量	摘要
規制標識 (1.5km先工事中)	枚	1	受注者
規制標識 (1.0km先工事中)	枚	1	〃
規制標識 (500m先工事中)	枚	1	〃
規制標識 (800m先工事中)	枚	1	〃
規制標識 (300m先工事中)	枚	1	〃
規制標識 (制限速度50km)	枚	1	〃
規制標識 (制限速度60km)	枚	1	〃
規制標識 (制限速度80km)	枚	1	〃

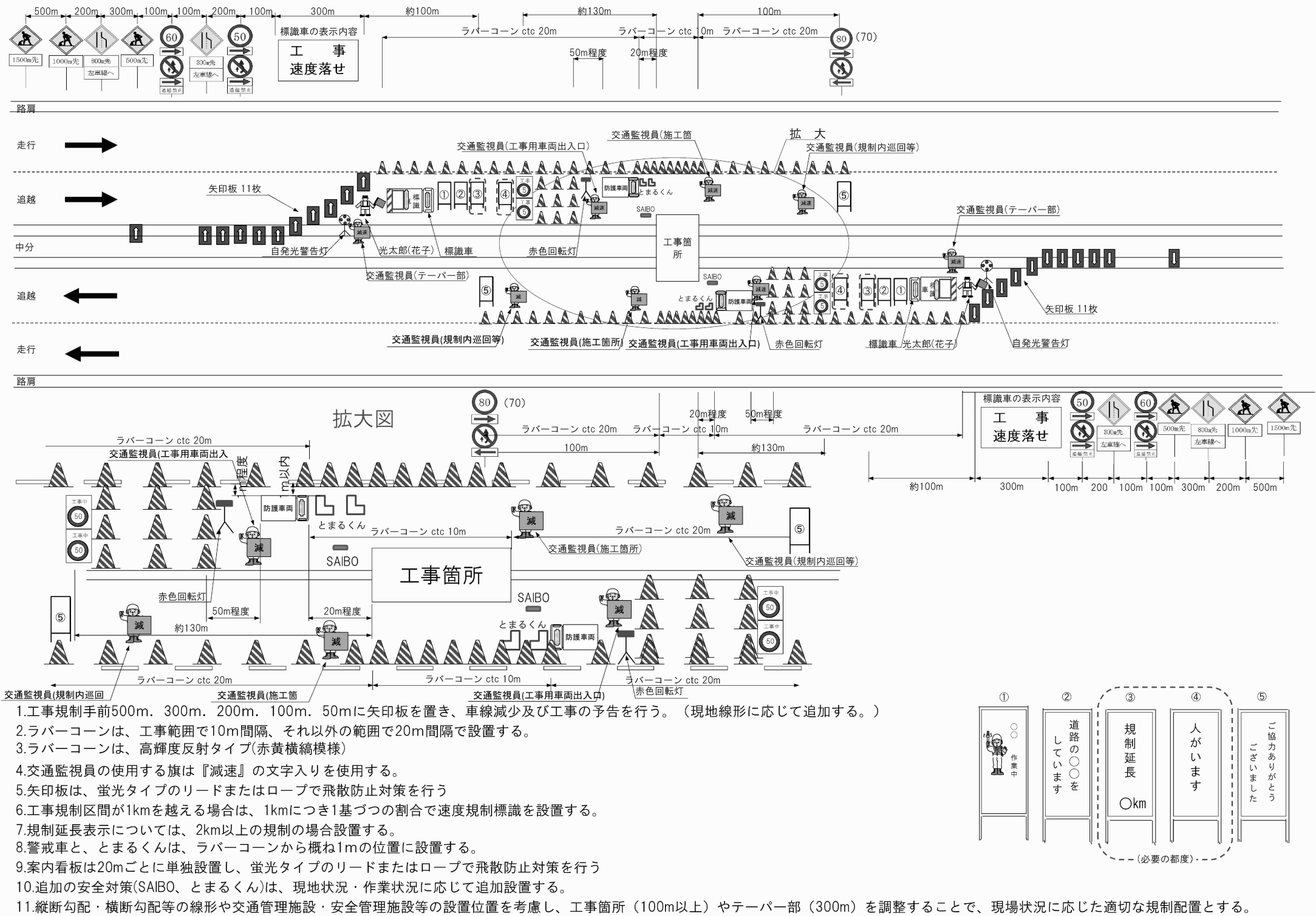
規制材種類	単位	数量	摘要
矢印板（ウエイト含む）	枚	11	受注者
ラバコーン（コーンベツト含む）	個	必要数	〃
自発光警告灯	台	1	〃
光太郎（花子）	台	1	〃
標識車	台	1	〃
とまるくん（進入車両強制停止装置）	台	2	〃
SAIBO（遠隔操作式サイレンボックス）	台	1	〃
防護車両（現場乗入車両2t程度）	台	1	〃
看板①から⑤	枚	各 1	〃
交通監視員	人	4	〃

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	交通規制配置図(3) 車線規制 B		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

交通規制工配置図（４）

連続車線規制 A

中央分離帯規制 (70・80km/hr区間) ※工事箇所が規制内で固定されている場合



- 1.工事規制手前500m. 300m. 200m. 100m. 50mに矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。（現地線形に応じて追加する。）
- 2.ラバーコーンは、工事範囲で10m間隔、それ以外の範囲で20m間隔で設置する。
- 3.ラバーコーンは、高輝度反射タイプ(赤黄横縞模様)
- 4.交通監視員の使用する旗は『減速』の文字入りを使用する。
- 5.矢印板は、蛍光タイプのリードまたはロープで飛散防止対策を行う
- 6.工事規制区間が1kmを越える場合は、1kmにつき1基ずつの割合で速度規制標識を設置する。
- 7.規制延長表示については、2km以上の規制の場合設置する。
- 8.警戒車と、とまるくんは、ラバーコーンから概ね1mの位置に設置する。
- 9.案内看板は20mごとに単独設置し、蛍光タイプのリードまたはロープで飛散防止対策を行う
- 10.追加の安全対策(SAIBO、とまるくん)は、現地状況・作業状況に応じて追加設置する。
- 11.縦断勾配・横断勾配等の線形や交通管理施設・安全管理施設等の設置位置を考慮し、工事箇所（100m以上）やテーパー部（300m）を調整することで、現場状況に応じた適切な規制配置とする。

数量表

規制材種類	単位	数量	摘要
規制標識（1.5km先工事中）	枚	2	受注者
規制標識（1.0km先工事中）	枚	2	〃
規制標識（500m先工事中）	枚	2	〃
規制標識（800m先工事中）	枚	2	〃
規制標識（300m先工事中）	枚	2	〃
規制標識（制限速度50km）	枚	2	〃
規制標識（制限速度60km）	枚	2	〃
規制標識（制限速度80km）	枚	2	〃

規制材種類	単位	数量	摘要
矢印板（ウエイト含む）	枚	22	受注者
ラバコーン（コーンベツト含む）	個	必要数	〃
自発光警告灯	台	2	〃
光太郎（花子）	台	2	〃
標識車	台	2	〃
とまるくん(進入車両強制停止装置)	台	4	〃
SAIBO(遠隔操作式サイレンボックス)	台	2	〃
防護車両（現場乗入車両2t程度）	台	2	〃
看板①から⑤	枚	各2	〃

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置場所	配置人数	備考
交通監視員	テーパー部	2名	規制保守
交通監視員	規制内巡回	2名	規制保守
交通監視員	施工箇所	2名	規制保守
交通監視員	工事用車両出入口	2名	規制保守

交通保安要員（工事不稼働時）

項 目	配置場所		配置人数	備考
交通監視員	上り線	規制内巡回	2名	規制保守
交通監視員	下り線	規制内巡回	2名	規制保守

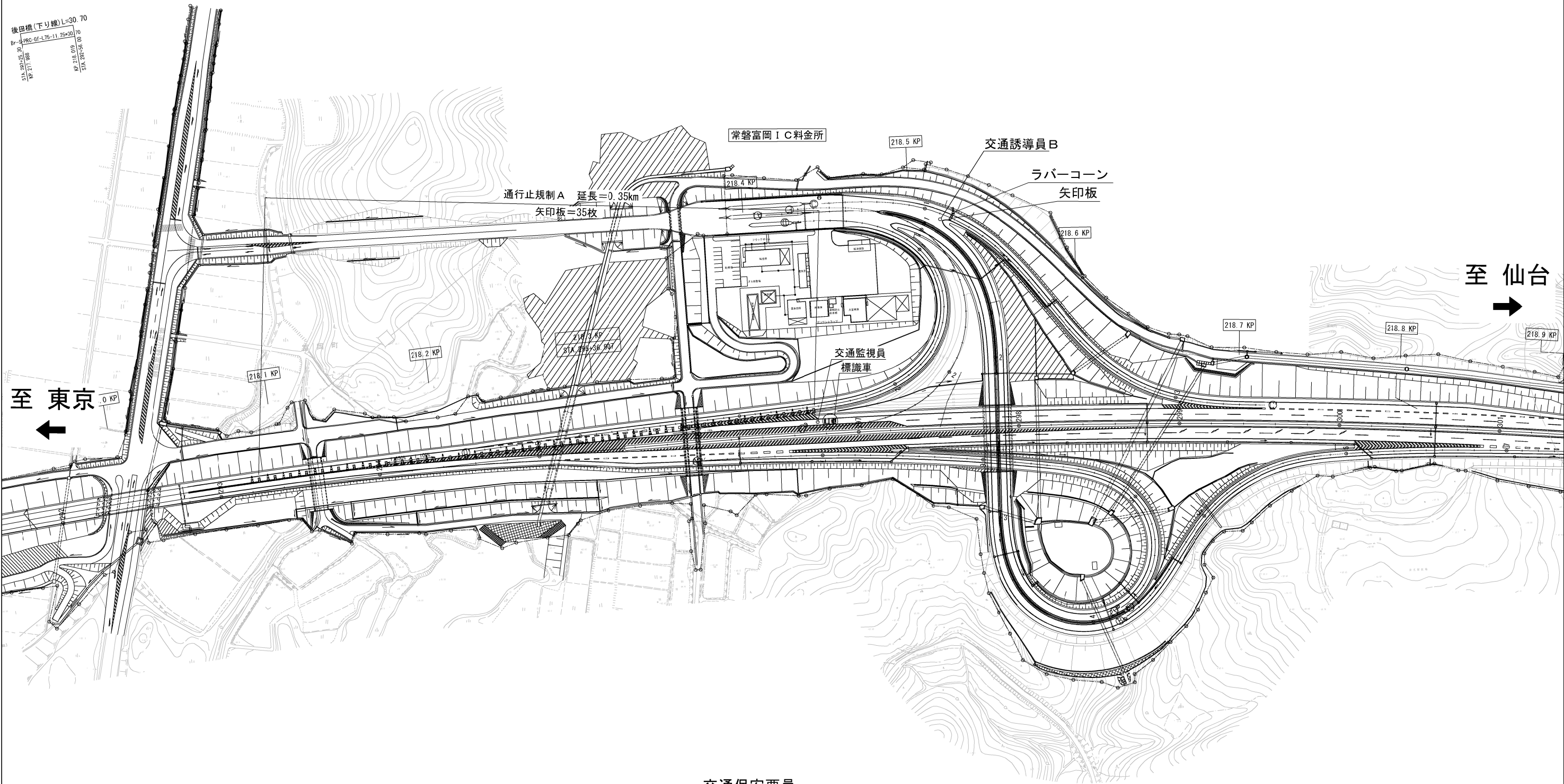
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	交通規制工配置図（４） 連続車線規制 A		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

通行止規制 A

(常磐富岡インターチェンジ) 縮尺1 : 2500

富岡町

後田橋(下り線)L=30.70
B=4.760-6.476-11.25x30.70
S/A 200.05.30
K=217.088
S/A 200.05.30
K=218.019
S/A 200.05.00



数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
通行止規制 A	矢印板	ウエイト含む	枚	36	受注者
	ラバーコーン	コンベッド含む	個	37	受注者
	標識車		台	1	受注者

交通保安要員

項目	配置場所	配置人数	休憩時間における交代要員	備考
交通監視員	テーパー部	1名	1名	
交通監視員	規制内巡回	2名		
交通監視員	施工箇所	1名		
交通誘導員 B	ランプ入口	1名		

※休憩時間における交代要員は、積算条件の明示であり指定するものではない。

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	通行止規制 A (常磐富岡インターチェンジ)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

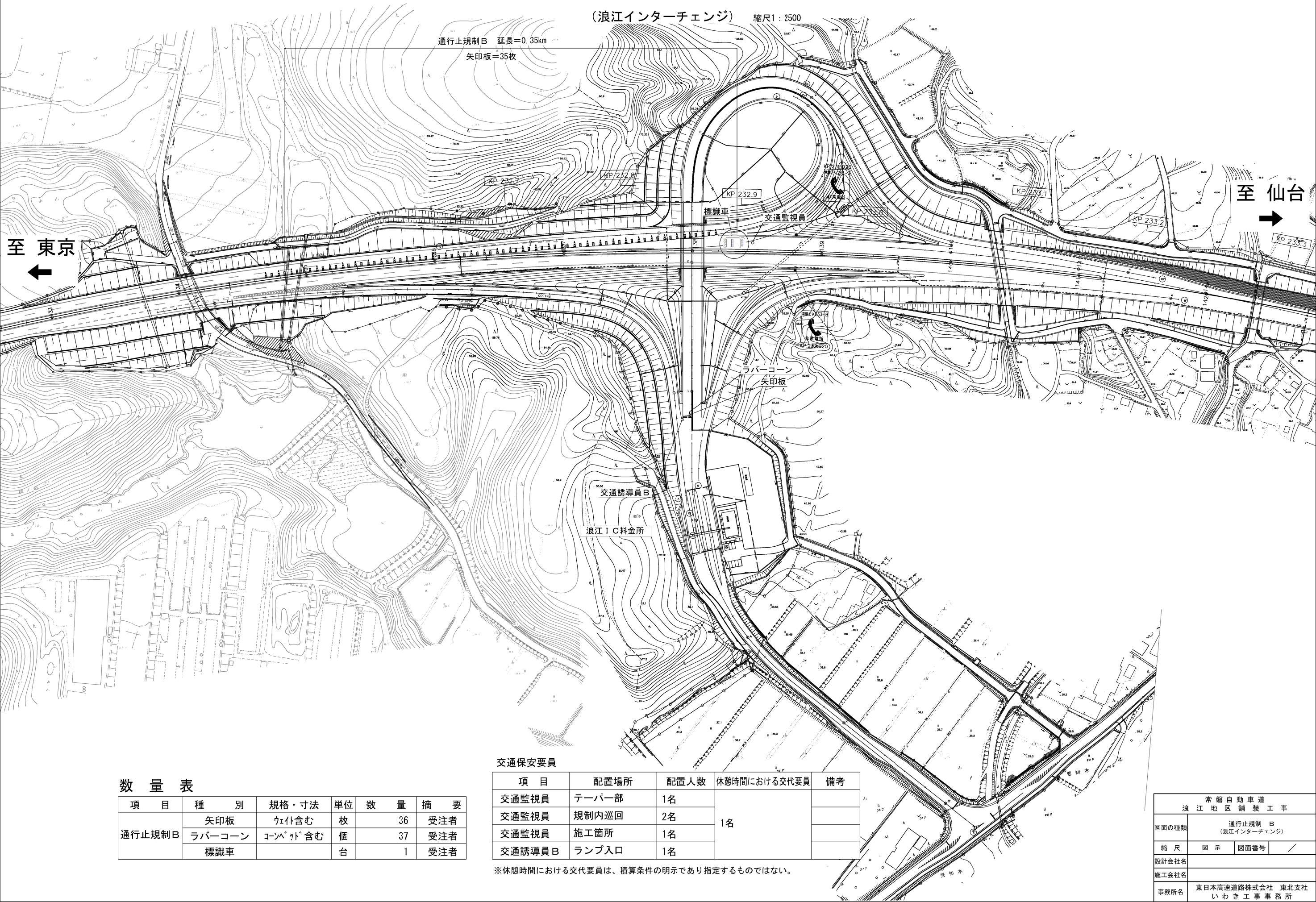
通行止規制 B

(浪江インターチェンジ) 縮尺1:2500

通行止規制B 延長=0.35km
矢印板=35枚

至 東京
←

至 仙台
→



数 量 表

項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
通行止規制B	矢印板	含む	枚	36	受注者
	ラバーコーン	含む	個	37	受注者
	標識車		台	1	受注者

交通保安要員

項 目	配置場所	配置人数	休憩時間における交代要員	備考
交通監視員	テーパ一部	1名	1名	
交通監視員	規制内巡回	2名		
交通監視員	施工箇所	1名		
交通誘導員B	ランプ入口	1名		

※休憩時間における交代要員は、積算条件の明示であり指定するものではない。

常 務 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	通行止規制 B (浪江インターチェンジ)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

縮尺1 : 2500

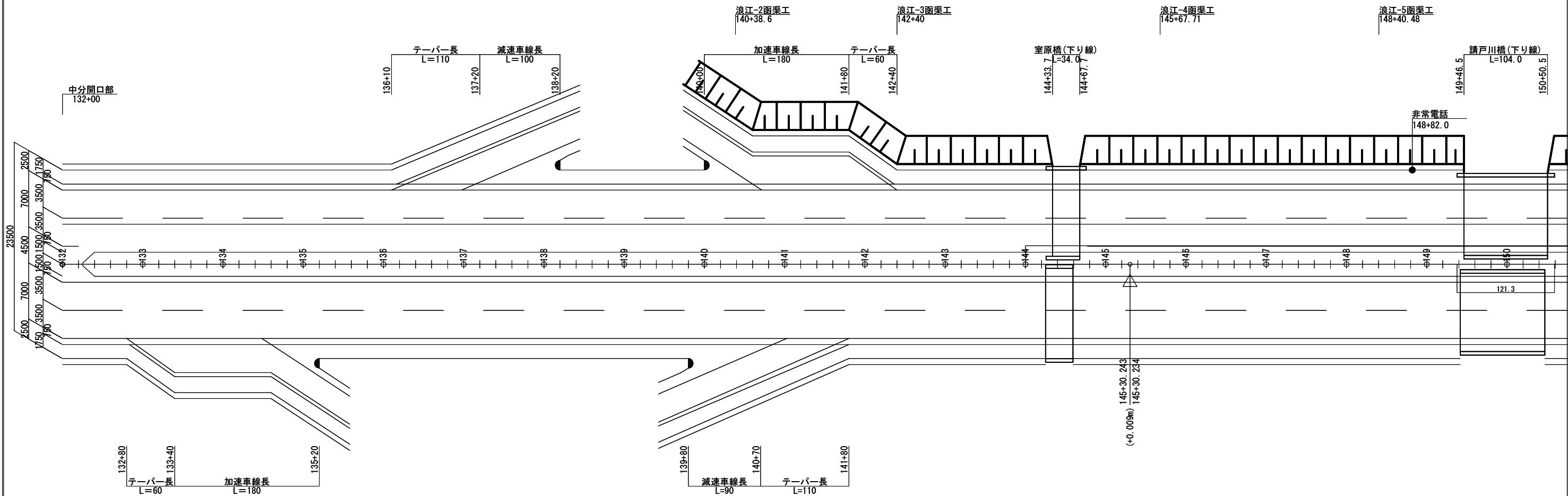


項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
通行止規制 A・B	矢印板	㏍付含む	枚	36	受注者
	ラバーコーン	コーンベッﾄﾞ含む	個	37	受注者
	標識車		台	1	受注者

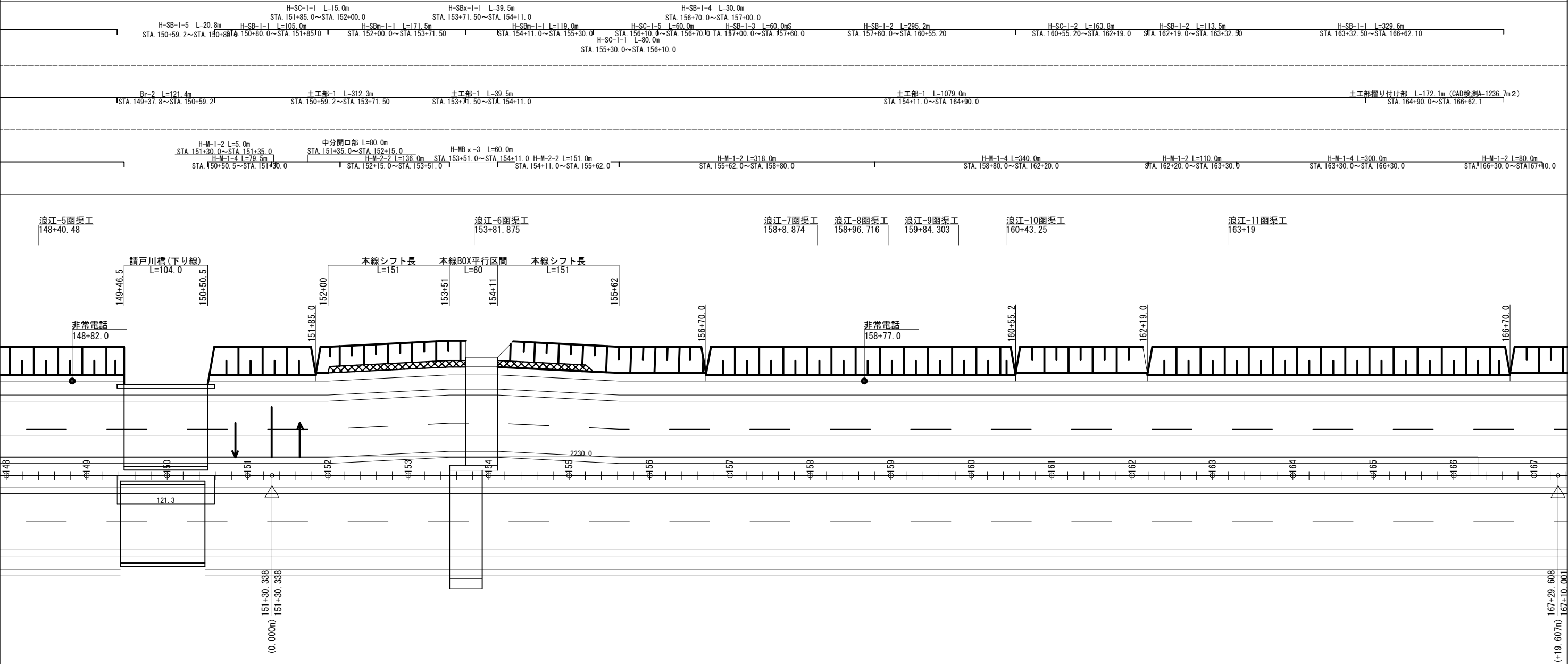
交通保安要員				
項 目	配置場所	配置人数	休憩時間における交代要員	備考
交通監視員	テーパ一部	1名	1名	
交通監視員	規制内巡回	2名		
交通監視員	施工箇所	1名		
交通誘導員B	ランプ入口	1名		

常 磐 自 動 車 道			
浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	通行規制（Ａ・Ｂ共通） （南相馬インターチェンジ）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

保護路肩	<p>Plan view of the road shoulder section. The diagram shows a horizontal line representing the road axis with various bridge structures indicated by vertical lines. Labels include: R-SB-1-1 L=206.5m (STA. 140+45.0 ~ STA. 142+40.0), H-SB-1-1 L=170.0m (STA. 144+10.0 ~ STA. 144+25.7), H-SB-1-4 L=15.7m (STA. 144+25.7 ~ STA. 144+41.4), H-SB-1-1 L=462.1m (STA. 144+75.7 ~ STA. 149+37.8), and H-SB-1-5 L=20.8m (STA. 150+59.2 ~ STA. 150+80.0).</p>
車道・路肩	<p>Plan view of the road and shoulder section. The diagram shows a horizontal line representing the road axis with various bridge structures indicated by vertical lines. Labels include: ランプ部 (CAD検測A=918.8m2) (STA. 140+75.0 ~ STA. 142+40.0), 土工部-1 L=185.7m (STA. 142+40.0 ~ STA. 144+25.7), Br-1 L=50.0m (STA. 144+25.7 ~ STA. 144+75.7), 土工部-1 L=462.1m (STA. 144+75.7 ~ STA. 149+37.8), and Br-2 L=121.4m (STA. 149+37.8 ~ STA. 150+59.2).</p>
中分	<p>Plan view of the median section. The diagram shows a horizontal line representing the road axis with various bridge structures indicated by vertical lines. Labels include: H-M-1-4 L=240.0m (STA. 141+20.0 ~ STA. 143+60.0), H-M-1-1 L=50.0m (STA. 143+60.0 ~ STA. 144+10.0), H-M-1-4 L=478.8m (STA. 144+67.7 ~ STA. 149+46.5), and H-M-1-2 L=150.5m (STA. 151+30.0 ~ STA. 152+80.5).</p>

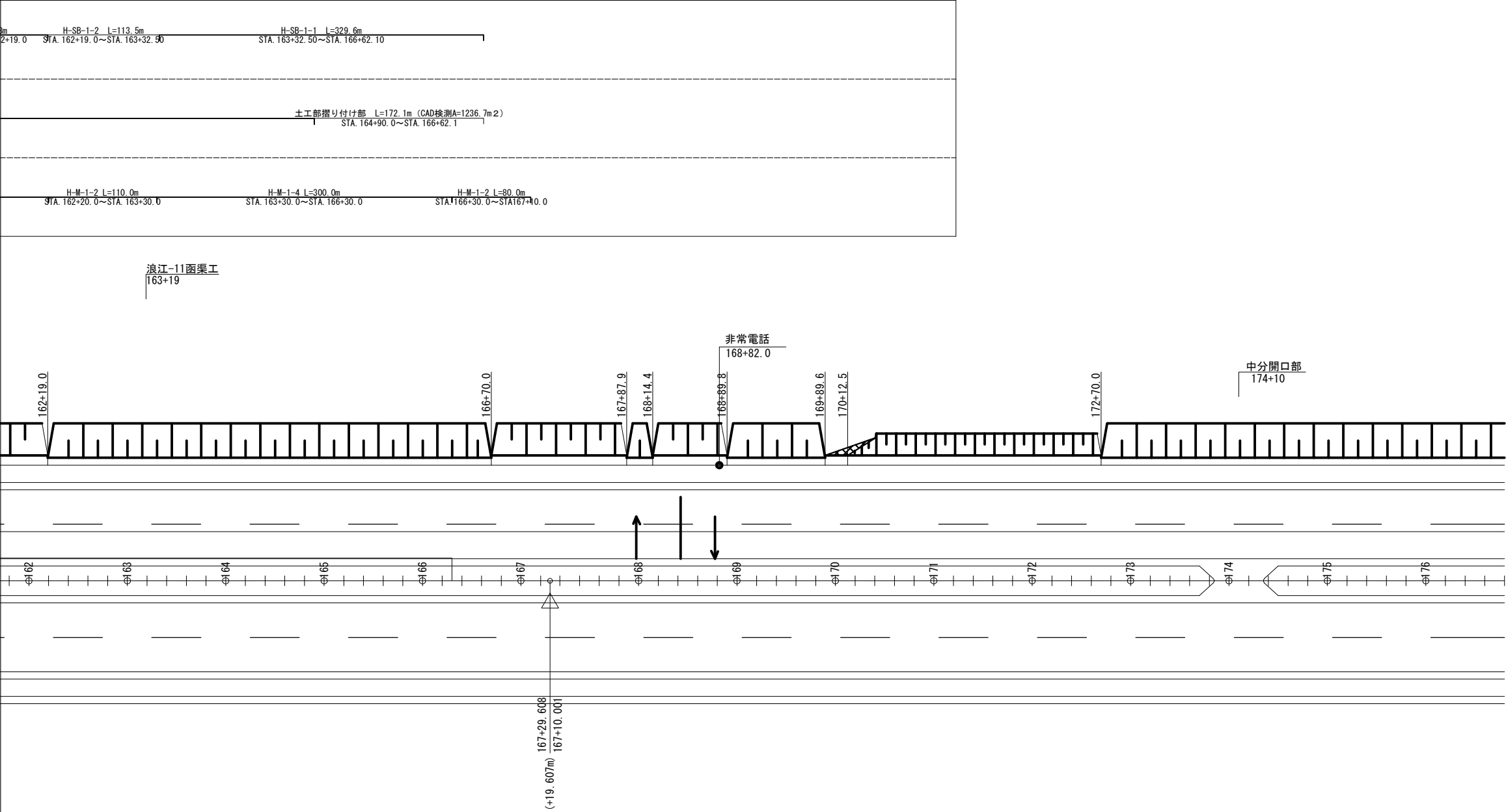


中分																																																		
車道・路肩	<table><tr><td colspan="10">常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="9">舗装タイプ図（参考図）（１／３）</td></tr></table>										常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事										図面の種類	舗装タイプ図（参考図）（１／３）																												
常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事																																																		
図面の種類	舗装タイプ図（参考図）（１／３）																																																	
保護路肩	<table><tr><td>縮 尺</td><td>図 示</td><td>図面番号</td><td colspan="7">/</td></tr><tr><td colspan="10">設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント</td></tr><tr><td colspan="10">施工会社名</td></tr><tr><td colspan="10">事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 い わ き 工 事 事 務 所</td></tr></table>										縮 尺	図 示	図面番号	/							設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント										施工会社名										事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 い わ き 工 事 事 務 所									
	縮 尺	図 示	図面番号	/																																														
	設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント																																																	
	施工会社名																																																	
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 い わ き 工 事 事 務 所																																																		



H-MBx-3-5 L=41.40m
STA. 153+50.4~STA. 153+91.8

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	舗装タイプ図(参考図)(2/3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



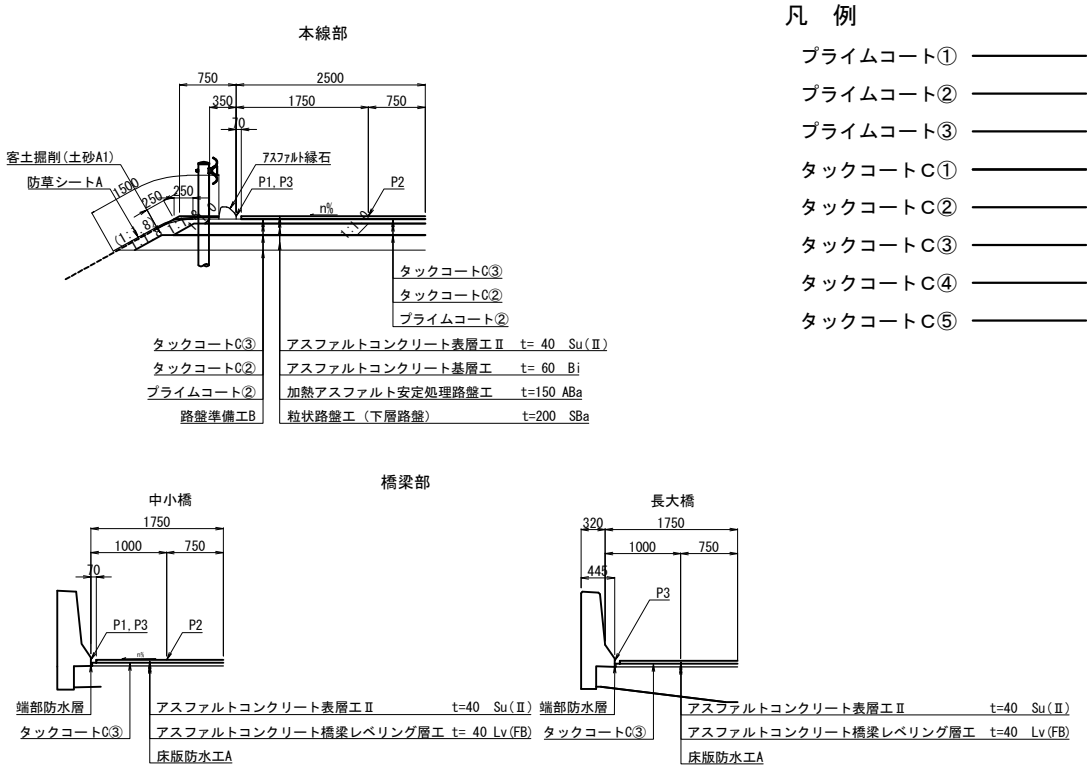
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	舗装タイプ図(参考図)(3/3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

数量算出記号説明

- 1) アスファルトコンクリート表層工
高機能Ⅱ型：改質アスファルト 本線部用 ランプ部用
- 2) プライムコート（PK-3）
①：粒状路盤工（下層路盤）と加熱アスファルト安定処理混合物の間に使用するもの。
②：粒状路盤工（下層路盤）と高弾性上層路盤工の間に使用するもの。
③：粒状路盤工（下層路盤）の上にアスファルト合材が施工されない所に使用するもの。（養生）
- 3) タックコートC（PKM-T）
①：加熱アスファルト安定処理混合物とアスファルトコンクリート基層工、及びコンクリート構造物（路掛版等）の間に使用するもの。
②：高弾性上層路盤工とアスファルトコンクリート基層工、及びコンクリート構造物（路掛版等）の間に使用するもの。
③：アスファルトコンクリート表層工Ⅱの下に使用するもの。
④：構造物立壁のアスファルト合材の接する面に使用するもの。
⑤：切削オーバーレイ工などに使用するもの。

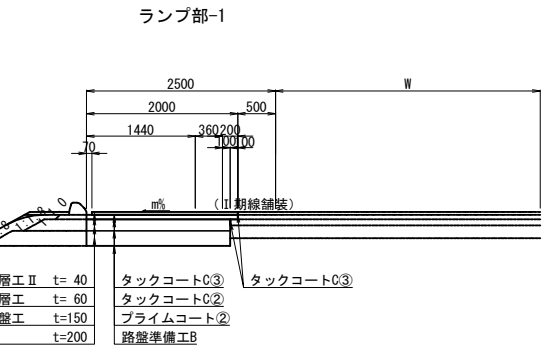
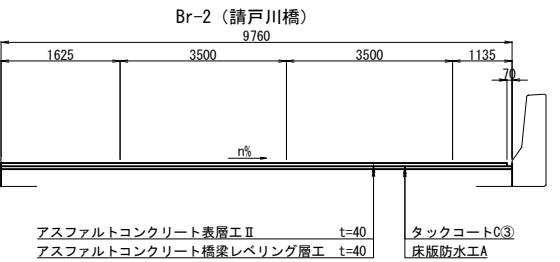
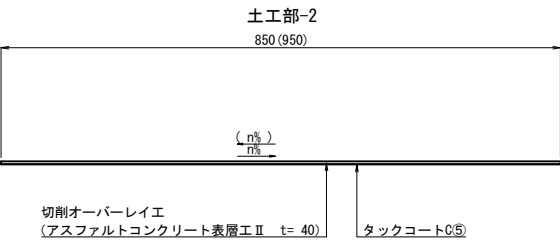
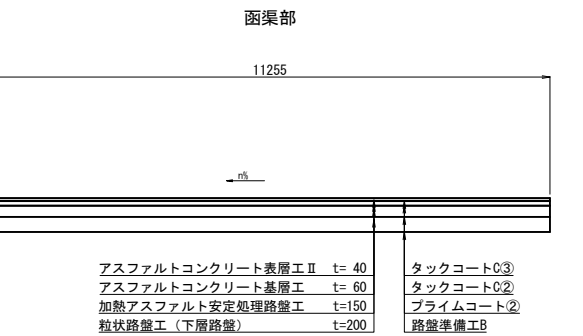
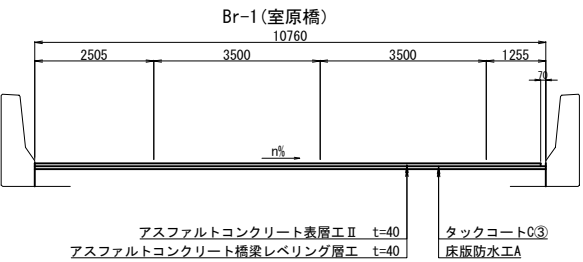
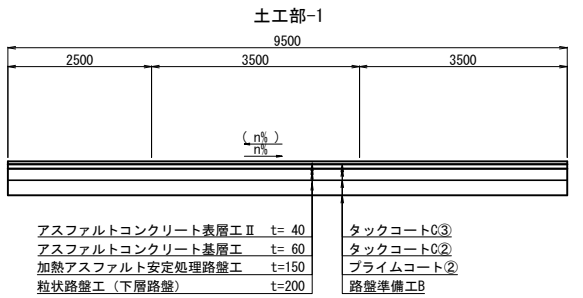
6) 保護路肩タイプ、中央分離帯タイプ記号説明

①本線・ランプ区分	②車線・のり面区分	③路面形状	④路肩排水形状	⑤中央分離帯排水形状	⑥橋梁形状
H：本線	S：保護路肩	1：標準部	1：As-c	1：RG-0.50-0.10（中分下がり勾配）	1：室原橋
R：ランプ	M：中央分離帯	2：テパ [※] 部	2：PuL-0.30-0.30	2：RG-0.50-0.10（路肩下がり勾配）	2：請戸川橋
	B：盛土	3：平行部	3：PuL-0.45-0.45	3：RG-0.70-0.15（中分下がり勾配）	
	C：切土	4：U-0.30-0.30～0.73	4：U-0.30-0.30～0.73	4：RG-0.70-0.15（路肩下がり勾配）	
	Bm：ブロック積み擁壁	5：Sf-φ0.30	5：Sf-φ0.30	5：Sf-φ0.30	
	B r：橋梁				
	B x：函渠				

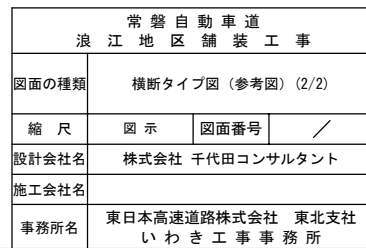


凡 例

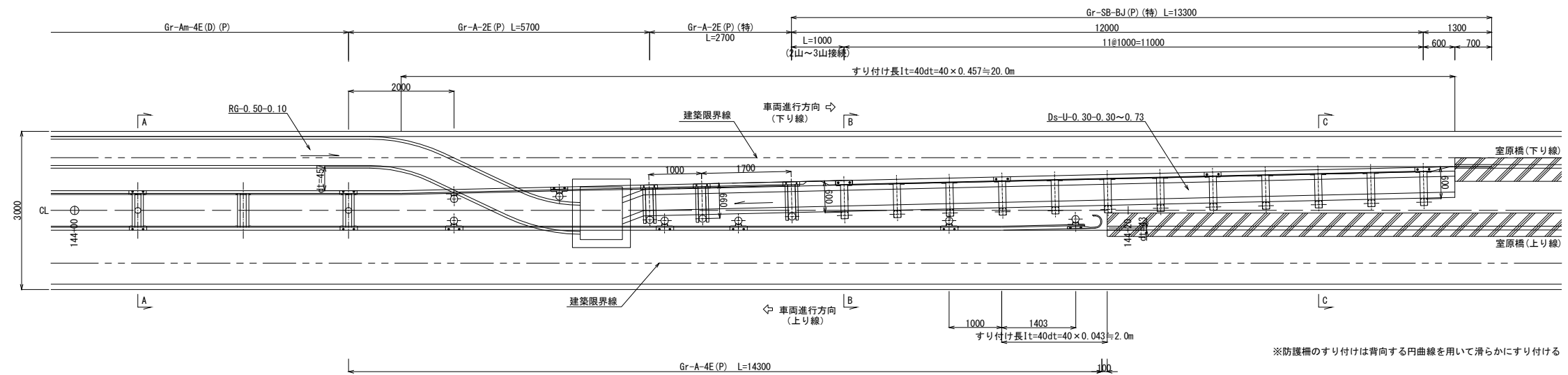
- プライムコート①
- プライムコート②
- プライムコート③
- タックコートC①
- タックコートC②
- タックコートC③
- タックコートC④
- タックコートC⑤



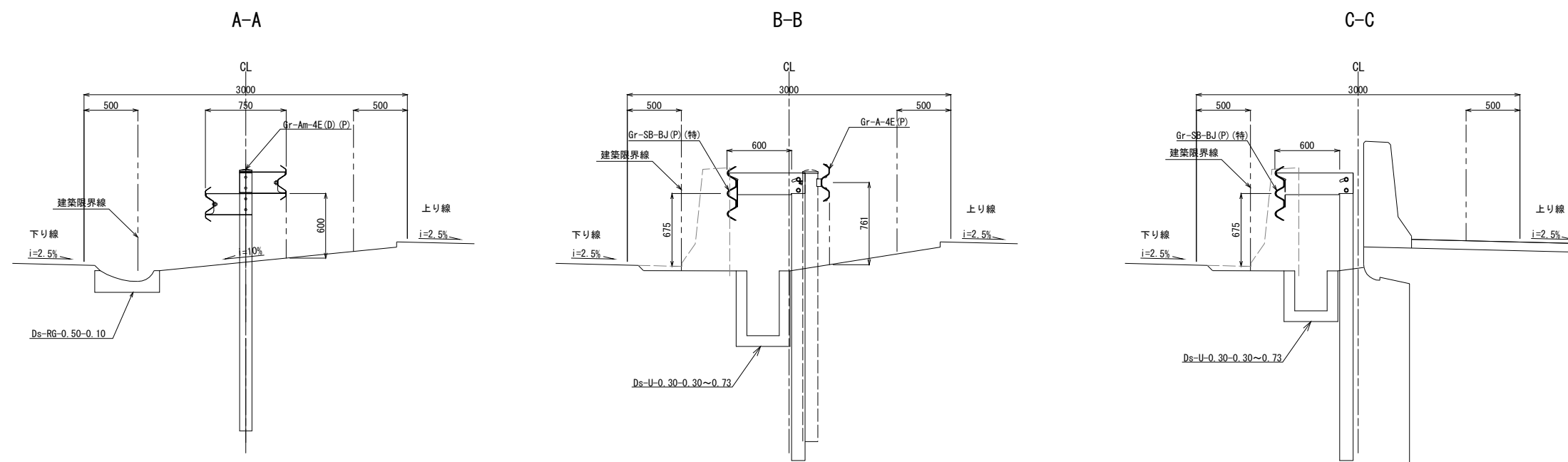
常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	横断タイプ図(参考図) (1/2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		



平面図 縮尺 1:100

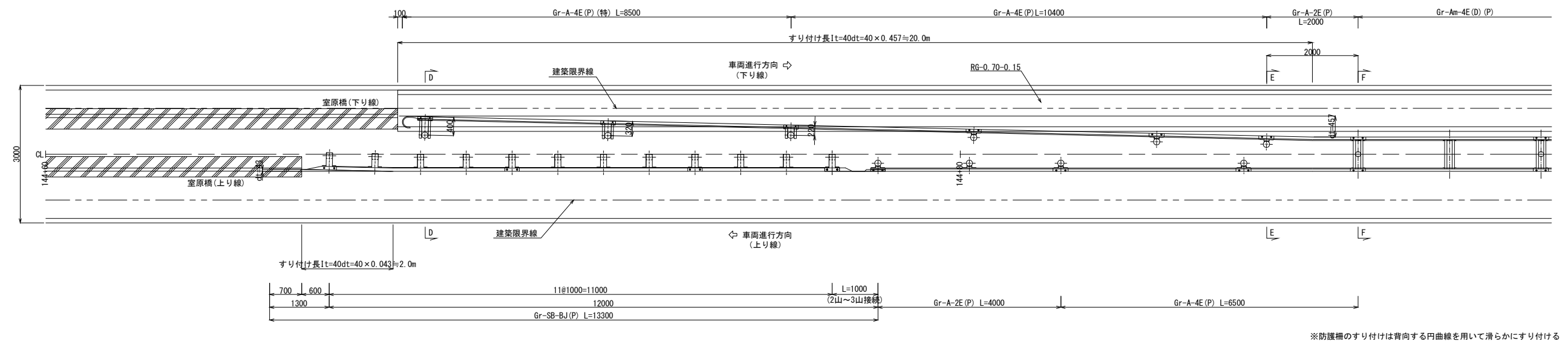


断面図 縮尺 1:50

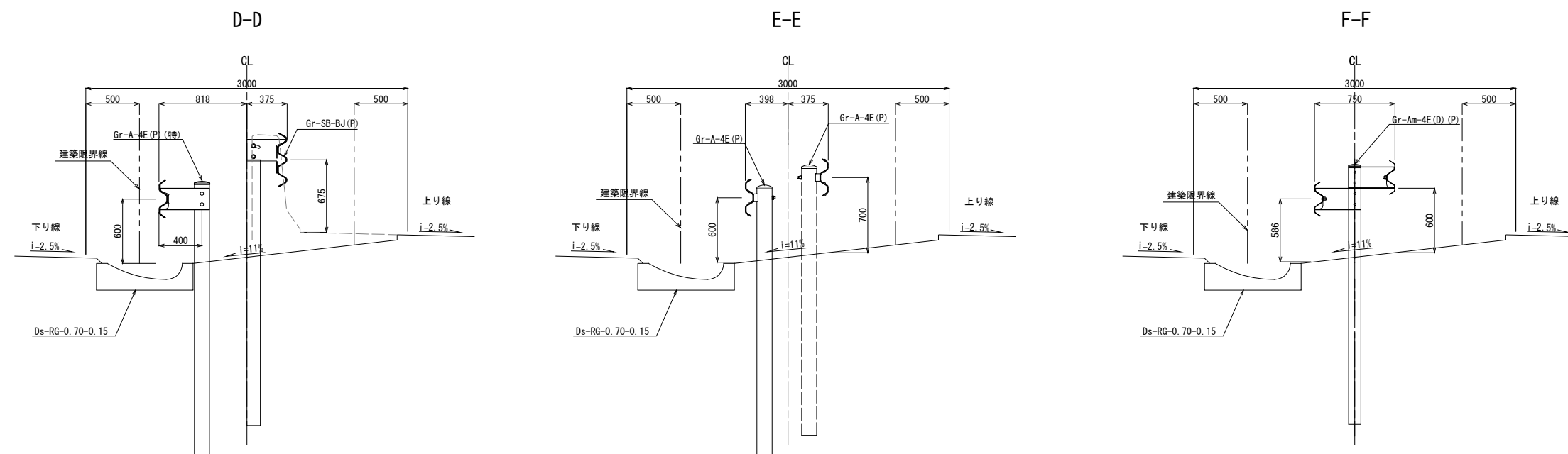


常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	防護柵配置計画図（参考図）（1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平 面 図 縮尺 1:100

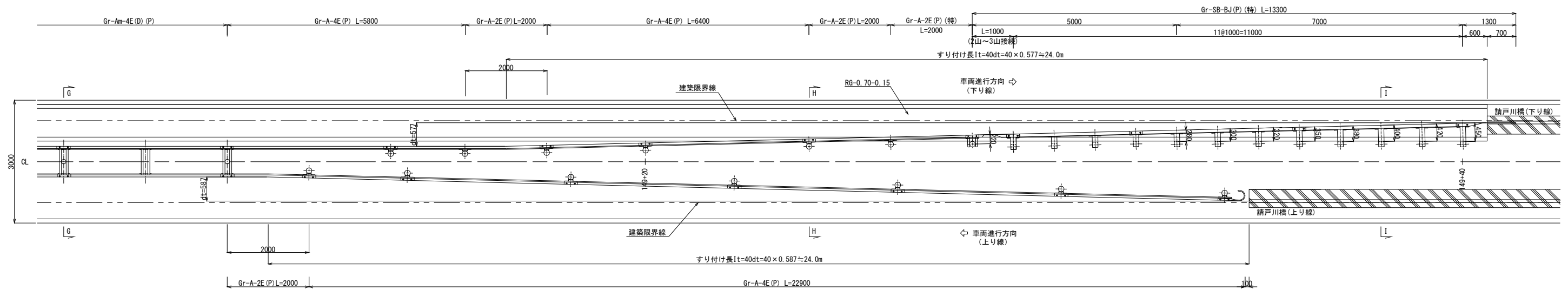


断面図 縮尺 1:50

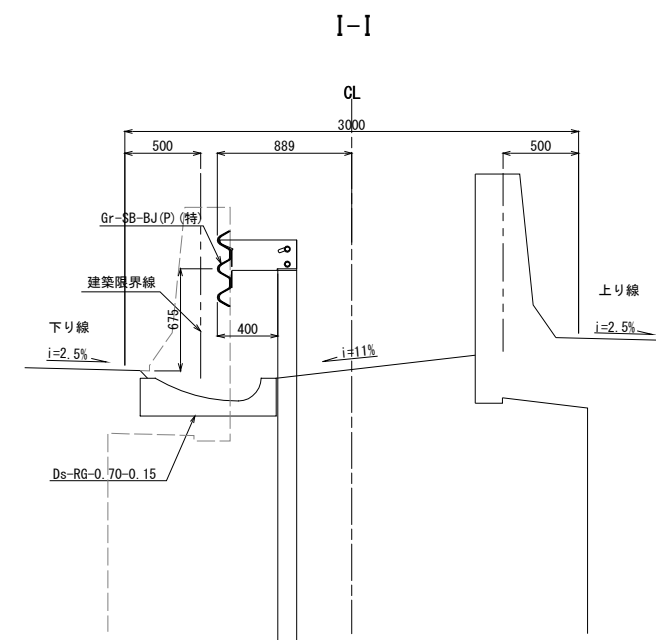
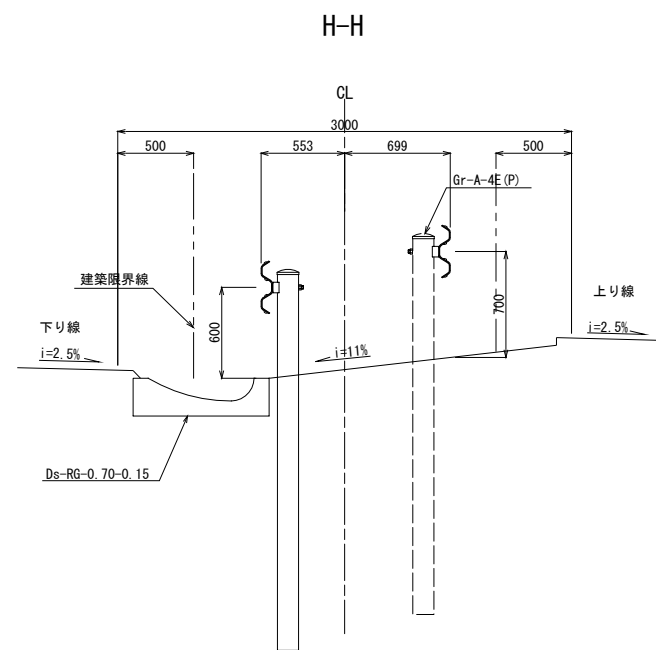
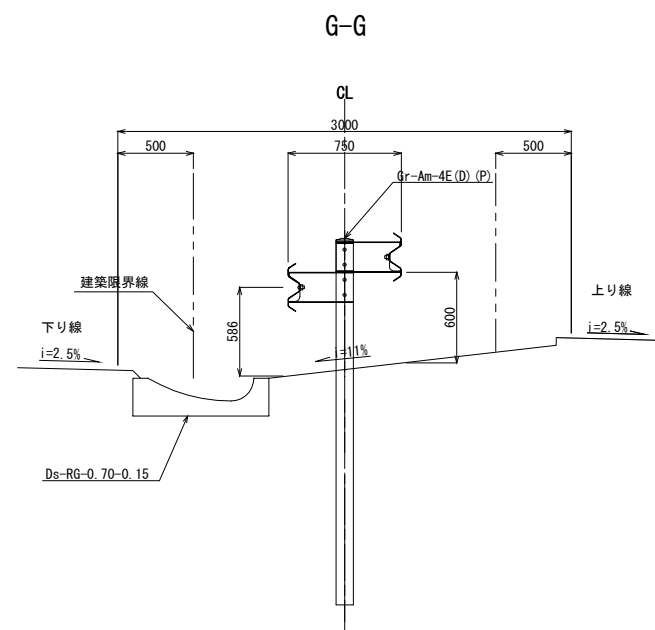


常 磐 自 動 車 道			
浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	防護柵配置計画図（参考図）(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺 1:100



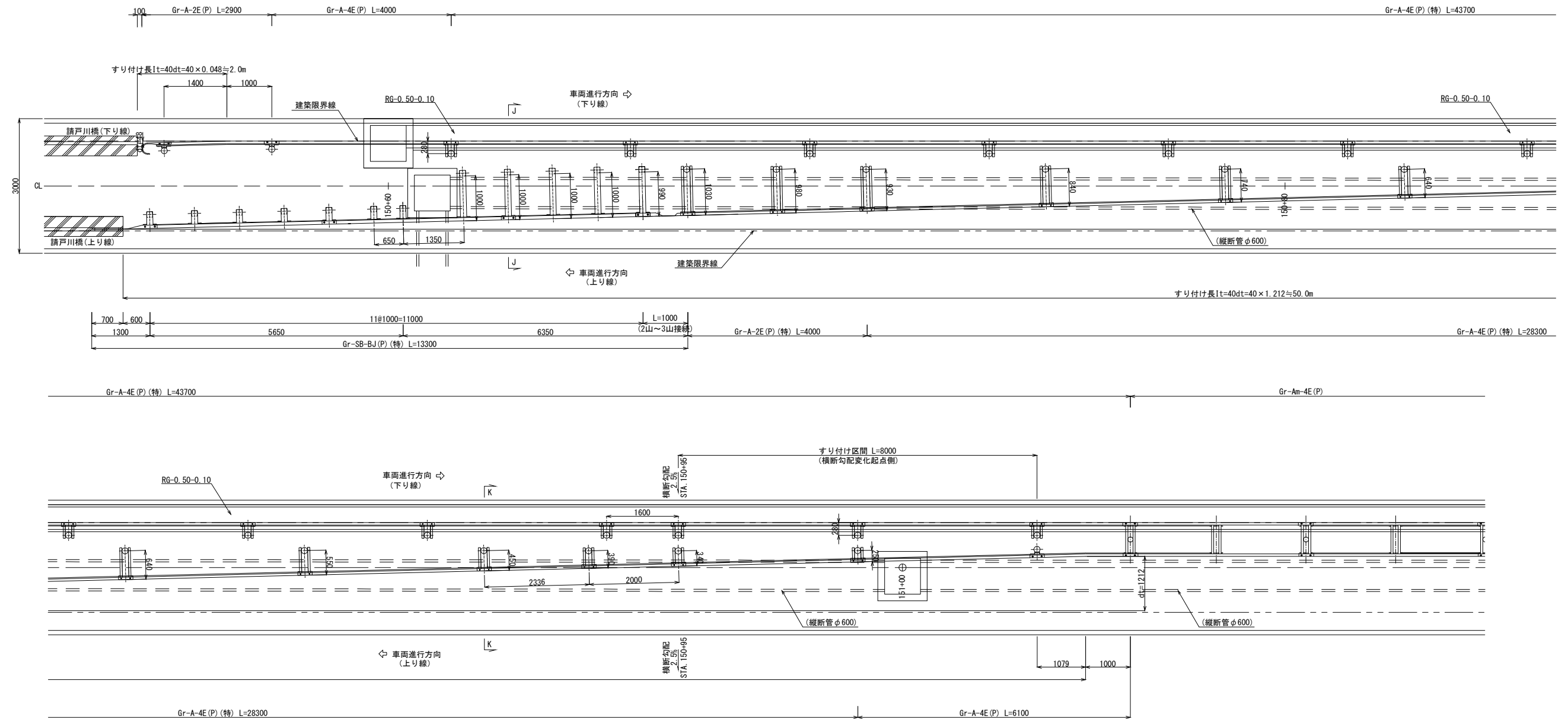
断面図 縮尺 1:50



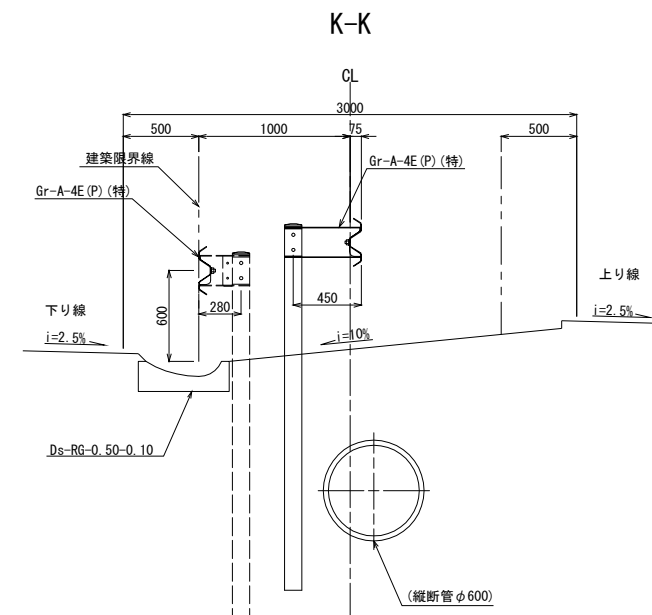
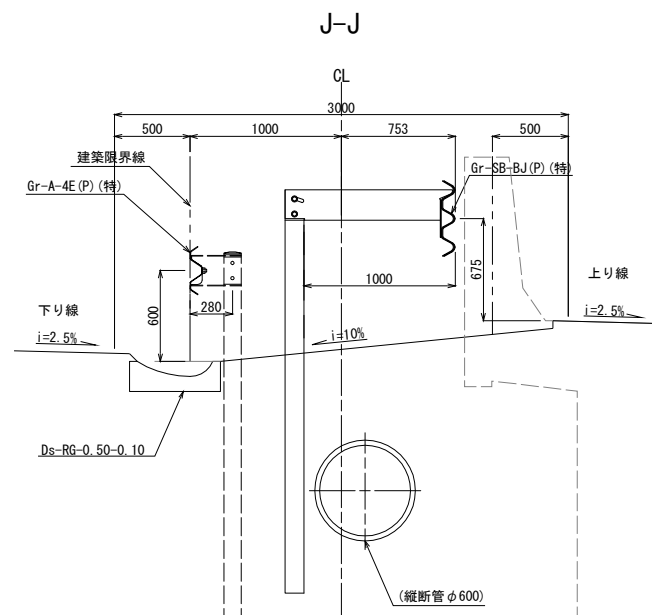
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	防護柵配置計画図（参考図）（3）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

防護柵配置計画図(参考図)(4)

平面図 縮尺 1:100



断面図 縮尺 1:50

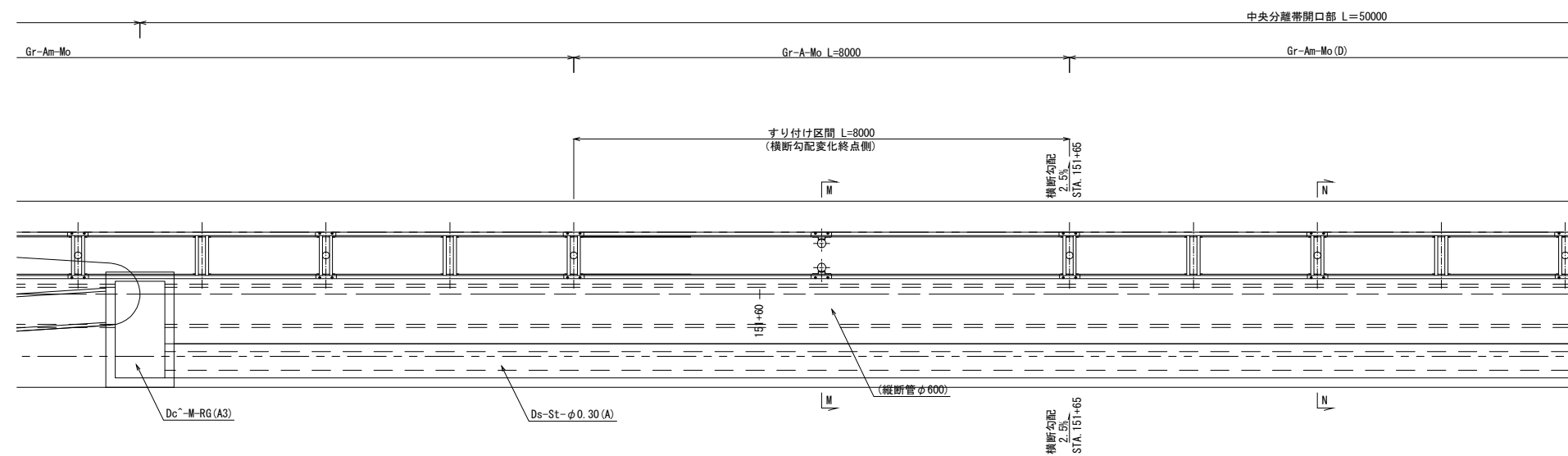
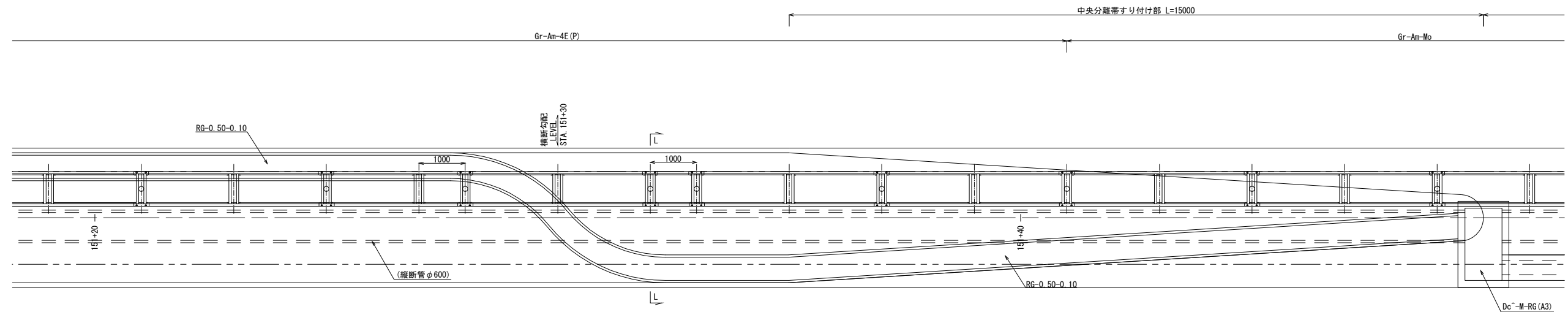


※防護柵のすり付けは背向する円曲線を用いて滑らかにすり付ける

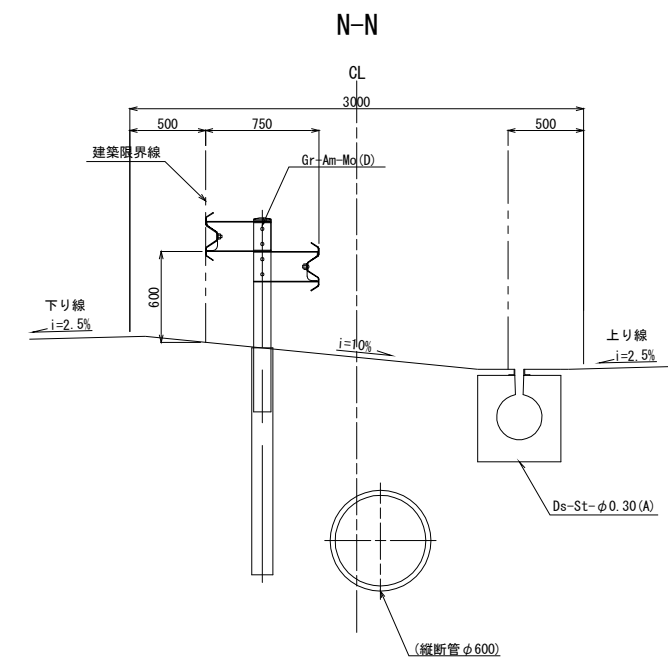
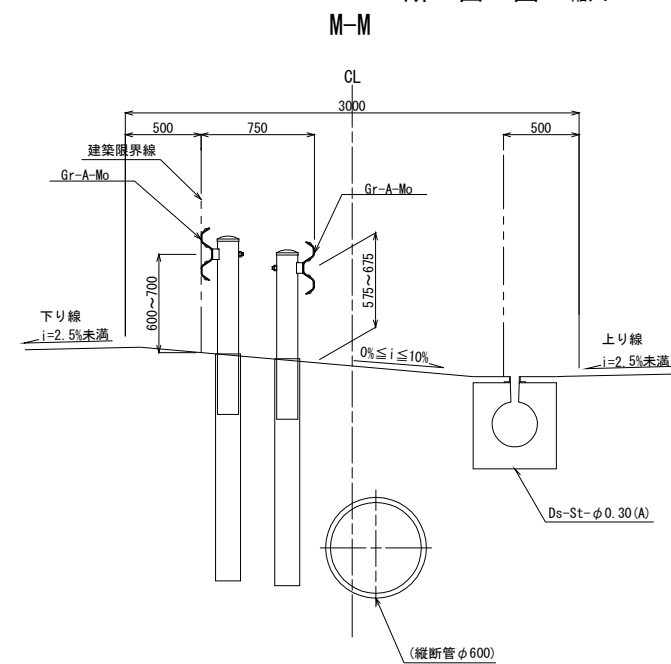
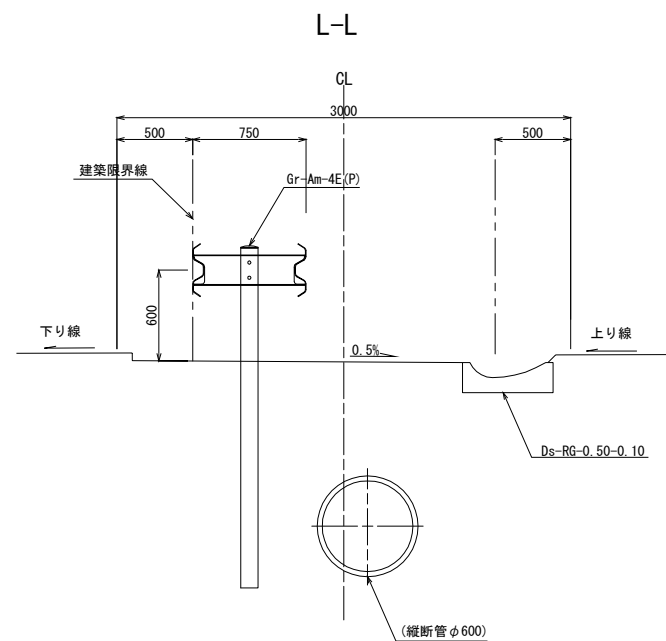
常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	防護柵配置計画図(参考図)(4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

防護柵配置計画図（参考図）（5）

平面図 縮尺 1:100



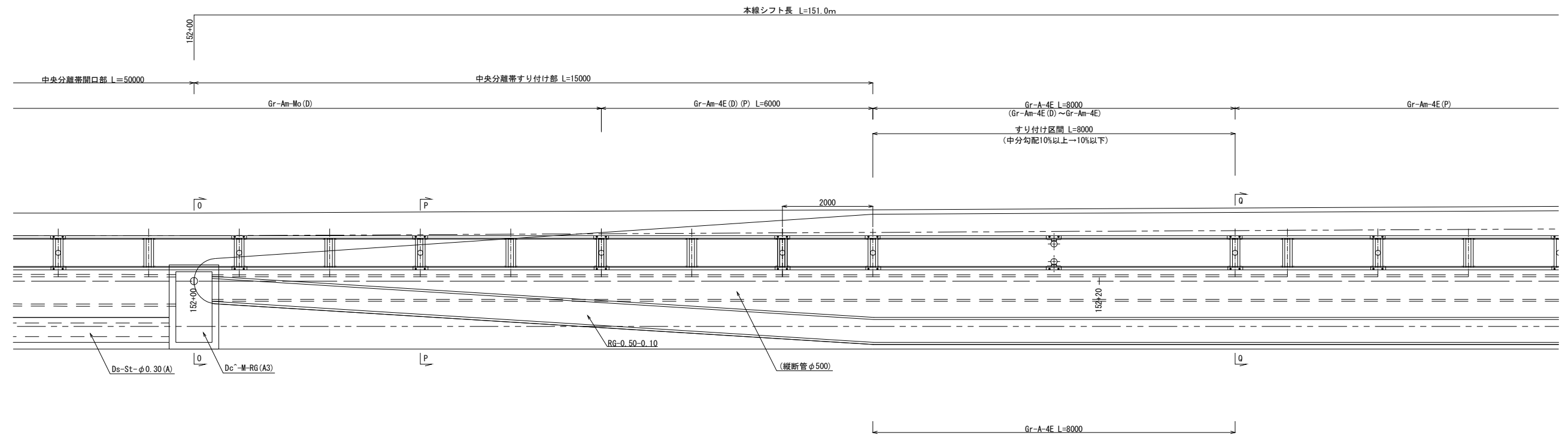
断面図 縮尺 1:50



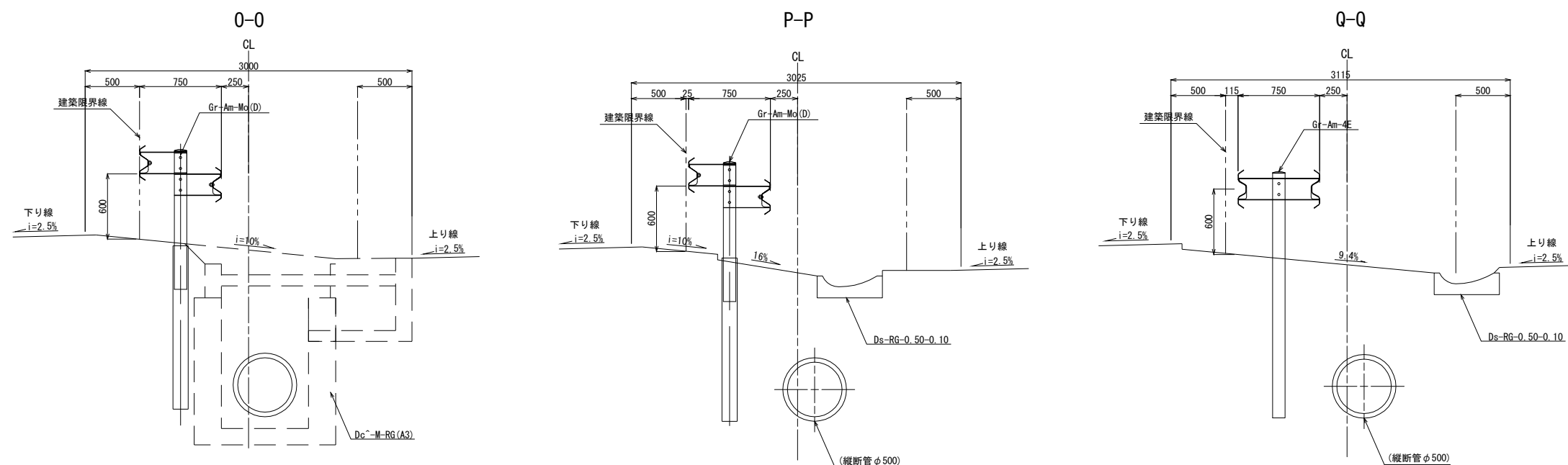
注)縦断管の位置は、施工時に確認すること。

常 警 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	防護柵配置計画図（参考図）(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺 1:100



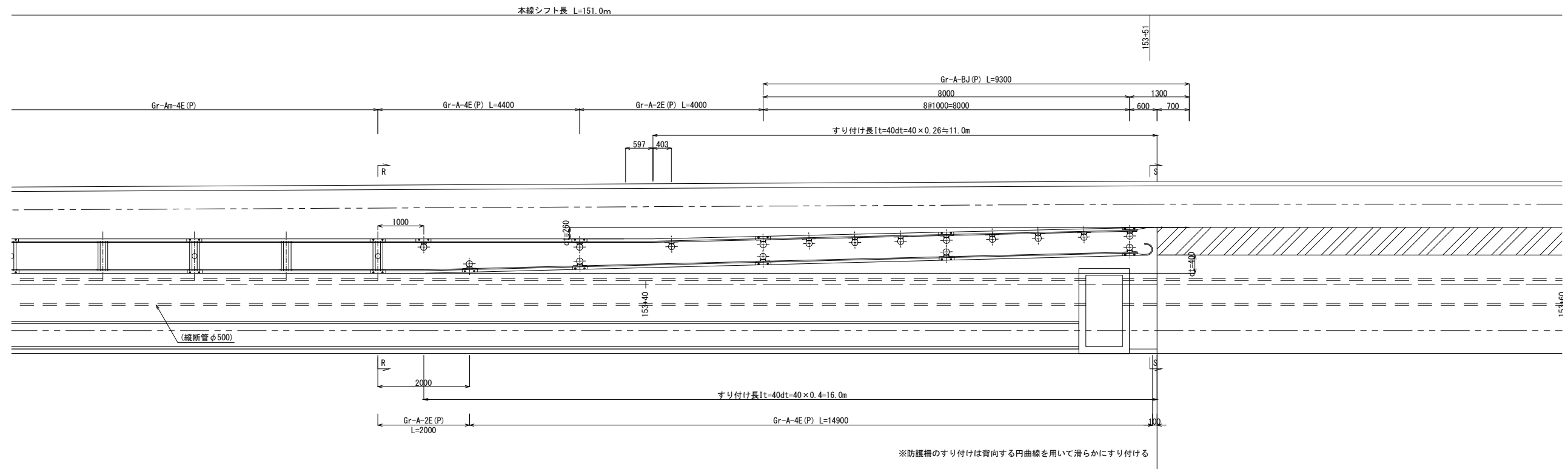
断面図 縮尺 1:50



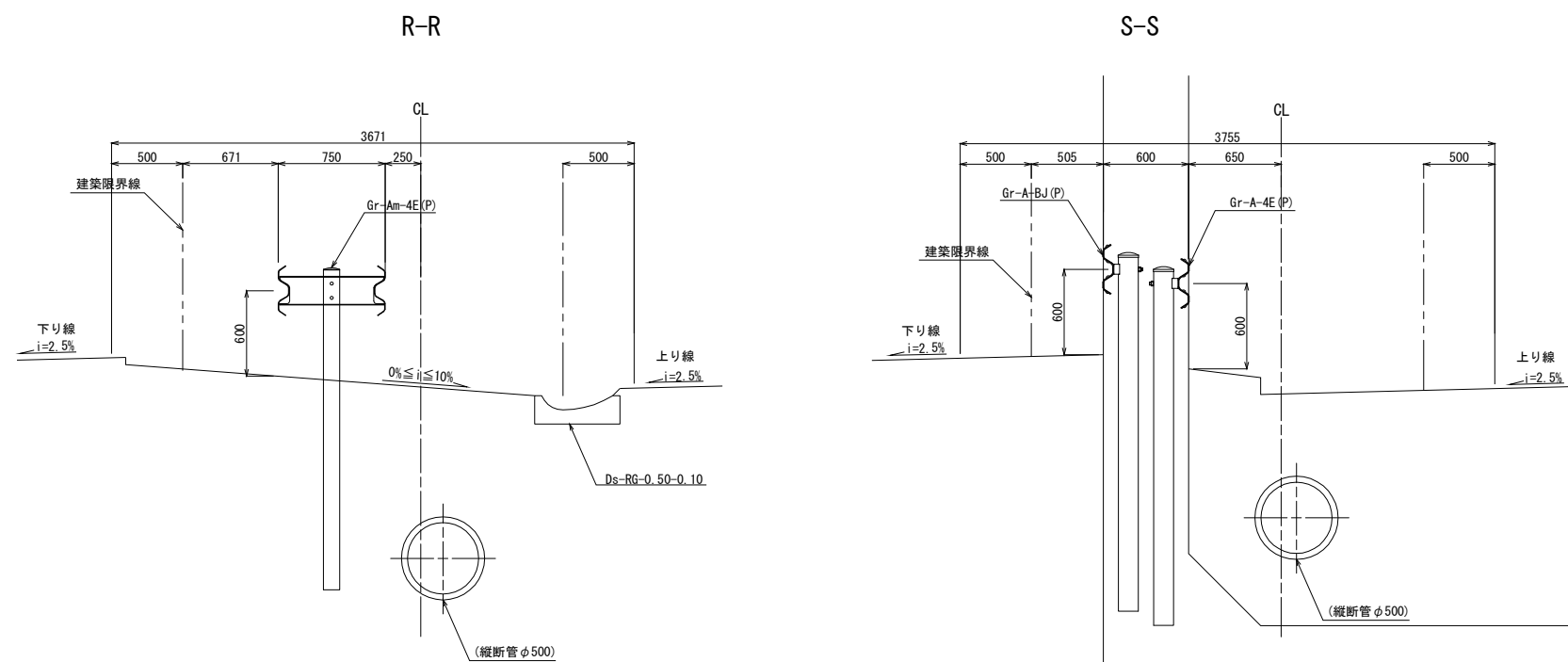
注) 縦断管の位置は、施工時に確認すること。

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	防護柵配置計画図（参考図）（6）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

平面図 縮尺 1:100



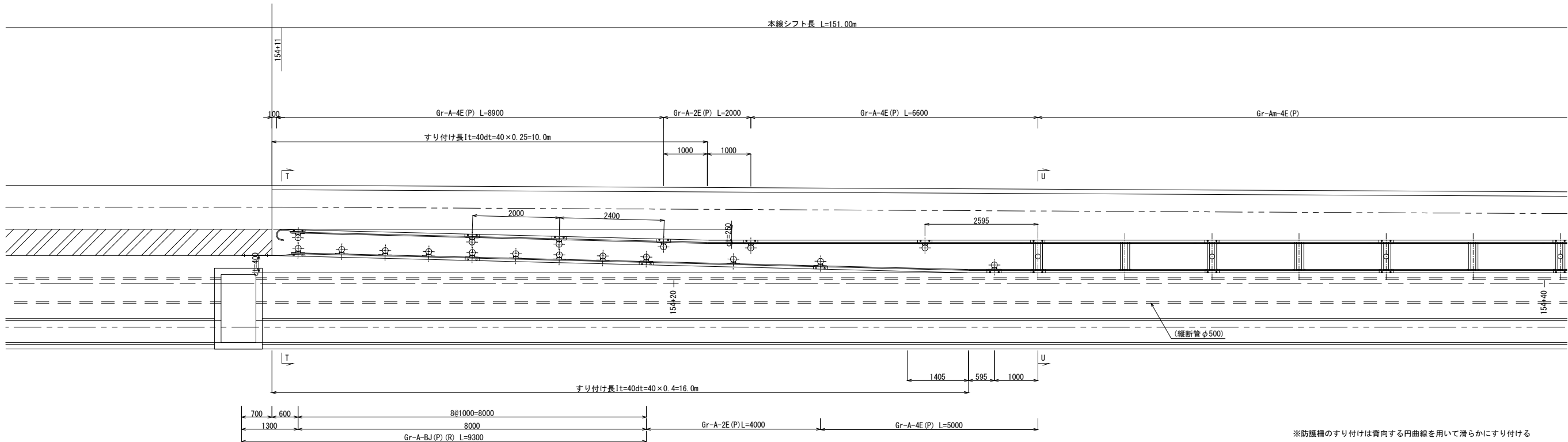
断面図 縮尺 1:50



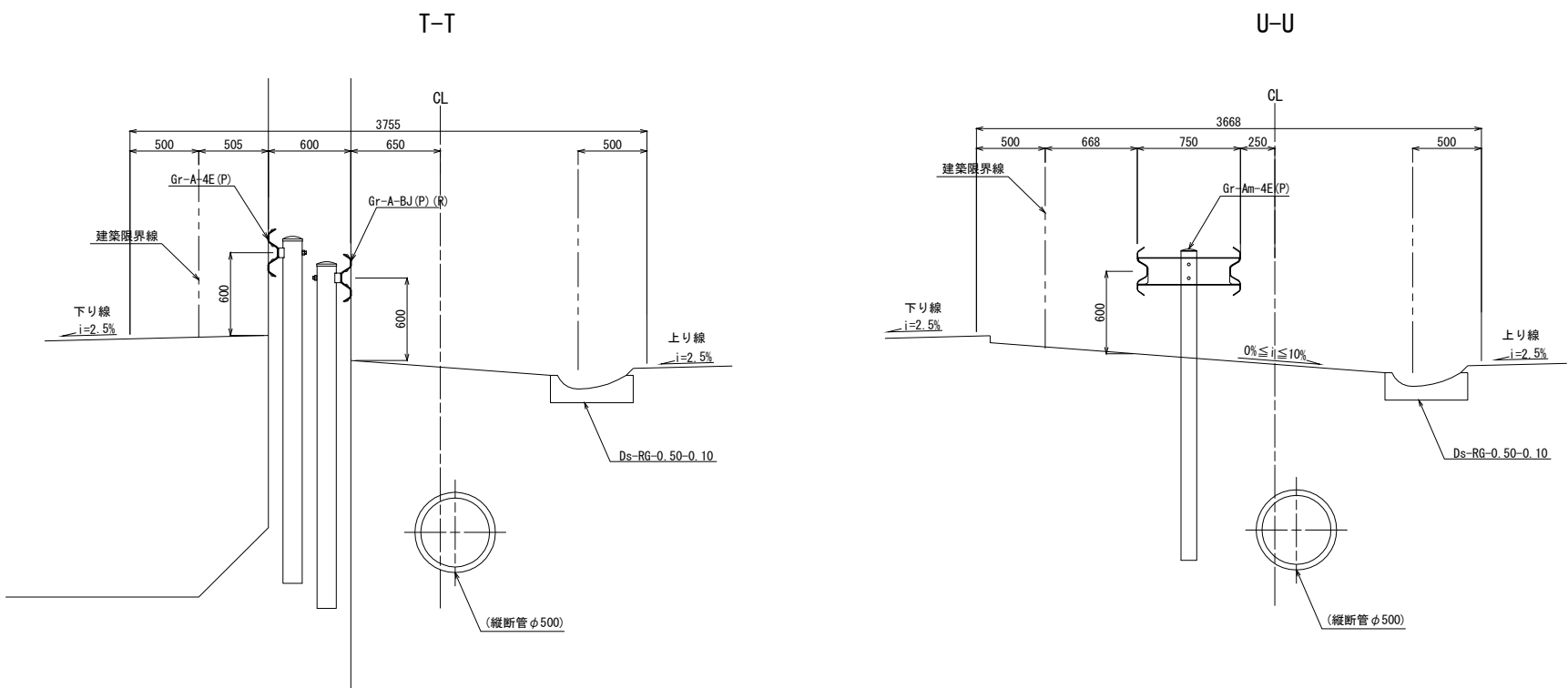
注) 縦断管の位置は、施工時に確認すること。

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	防護柵配置計画図（参考図）（7）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺 1:100



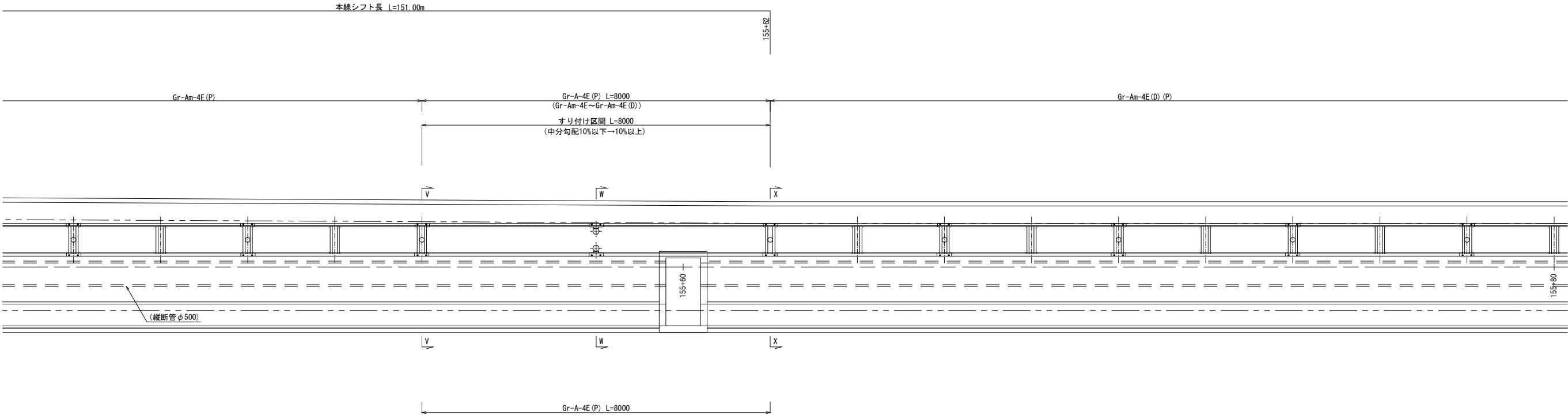
断面図 縮尺 1:50



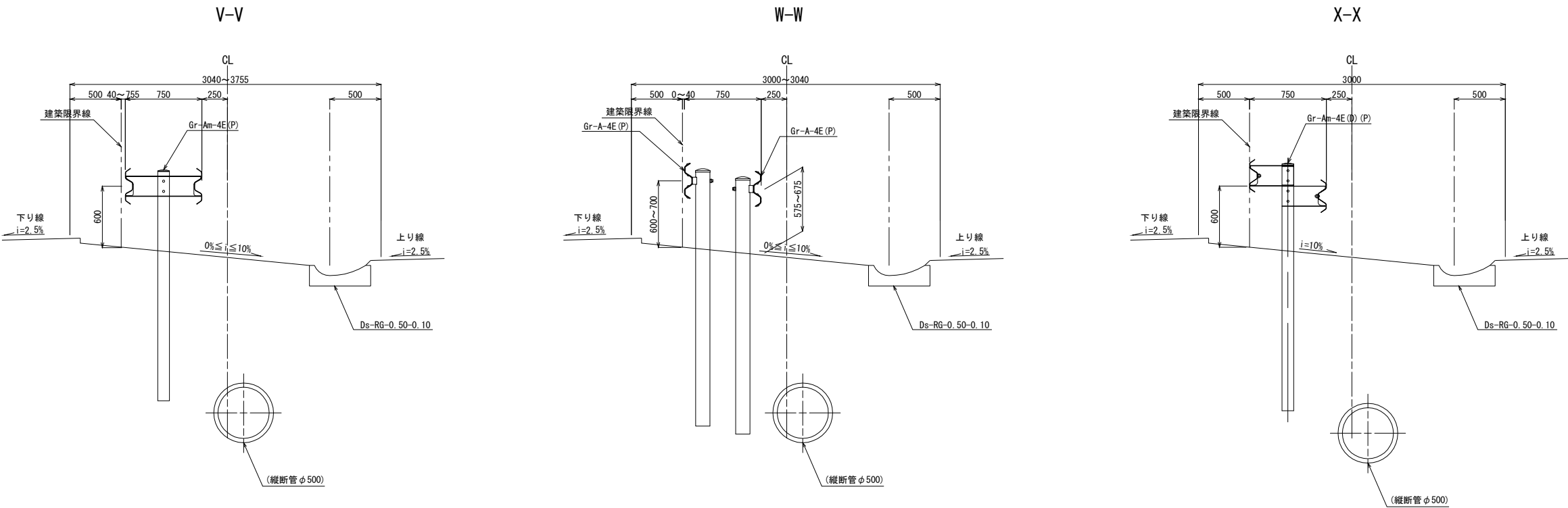
注) 縦断管の位置は、施工時に確認すること。

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	防護柵配置計画図（参考図）（8）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺 1:100



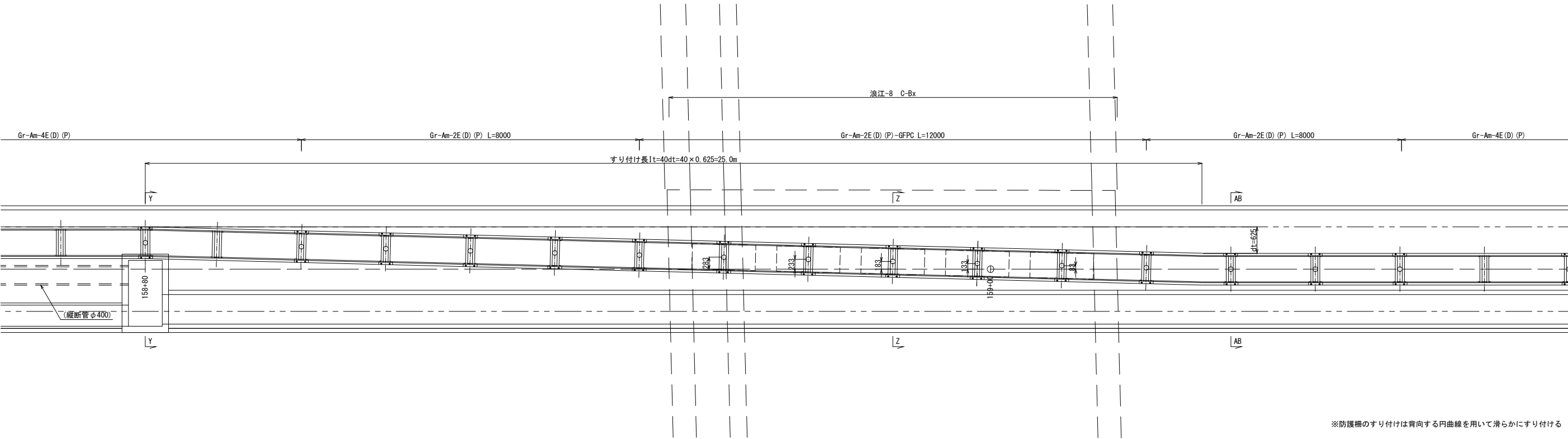
断面図 縮尺 1:50



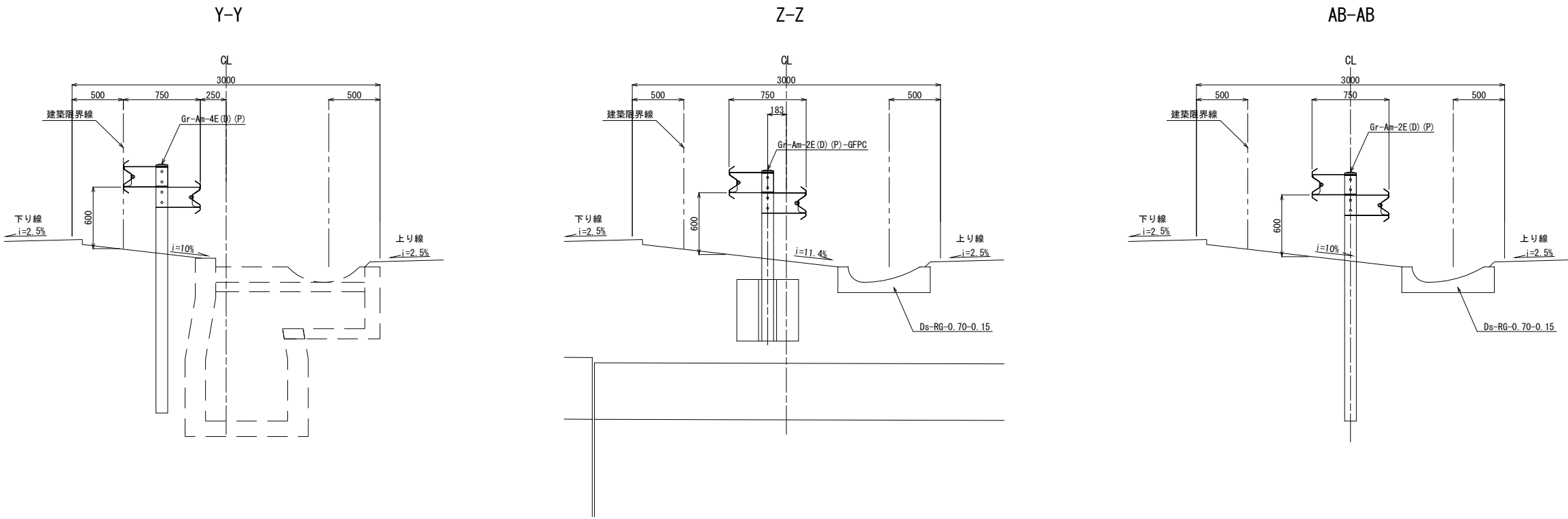
注) 縦断管の位置は、施工時に確認すること。

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	防護柵配置計画図（参考図）（9）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 縮尺 1:100



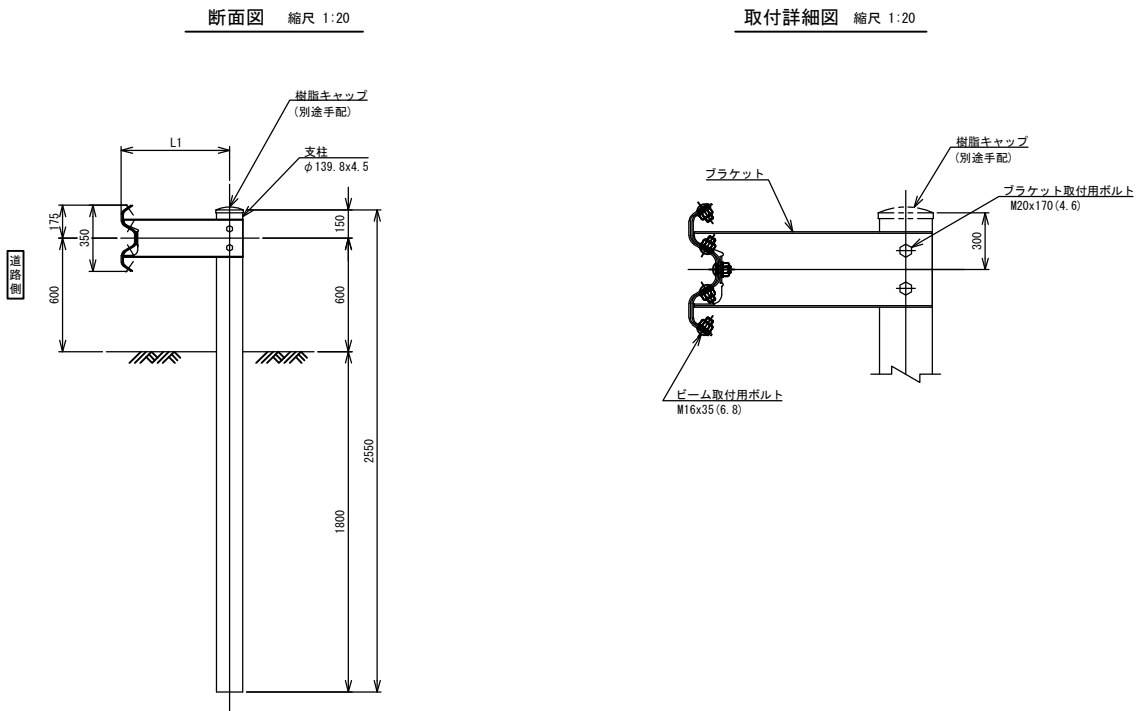
断面図 縮尺 1:50



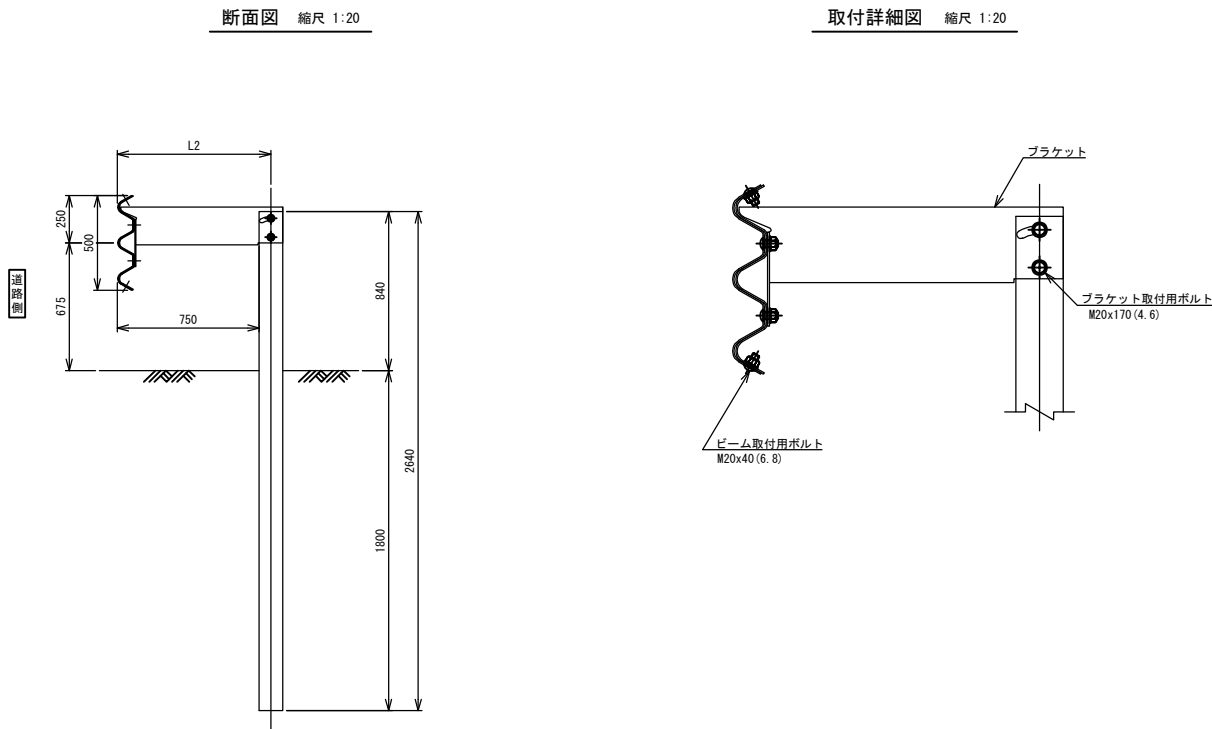
注) 縦断管の位置は、施工時に確認すること。

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	防護柵配置計画図（参考図）（10）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

Gr-A-2E (P) (特), Gr-A-4E (P) (特)



Gr-SB-BJ (P) (特)



Gr-A-2E (P) (特)

測 点	L	支柱本数 (本)
STA. 144+10.90～STA. 144+13.60	660	3
STA. 149+26.00～STA. 149+28.00	220	1
STA. 150+66.80～STA. 150+70.80	1030	1
	980	1
	930	1

Gr-A-4E (P) (特)

測 点	L	支柱本数 (本)
STA. 144+67.80～STA. 144+76.30	400	1
	320	1
	220	1
STA. 150+61.40～STA. 151+5.10	280	12
STA. 150+70.80～STA. 150+99.00	840	1
	740	1
	640	1
	550	1
	450	1
	390	1
	340	1
	250	1
	250	1
	250	1

Gr-SB-BJ (P) (特)

測 点	L	支柱本数 (本)
STA. 144+13.60～STA. 144+26.90	600	12
STA. 149+28.00～STA. 149+41.30	220	4
	280	1
	300	1
	320	1
	350	1
	380	1
	400	1
	420	1
	450	1
	250	7
STA. 150+53.50～STA. 150+66.80	1000	4
	990	1

常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
図面の種類	防護柵配置計画図（参考図）（11）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		