

常磐自動車道
浪江地区舗装工事

設計図
交通安全管理施設移設工

令和 7 年 9 月

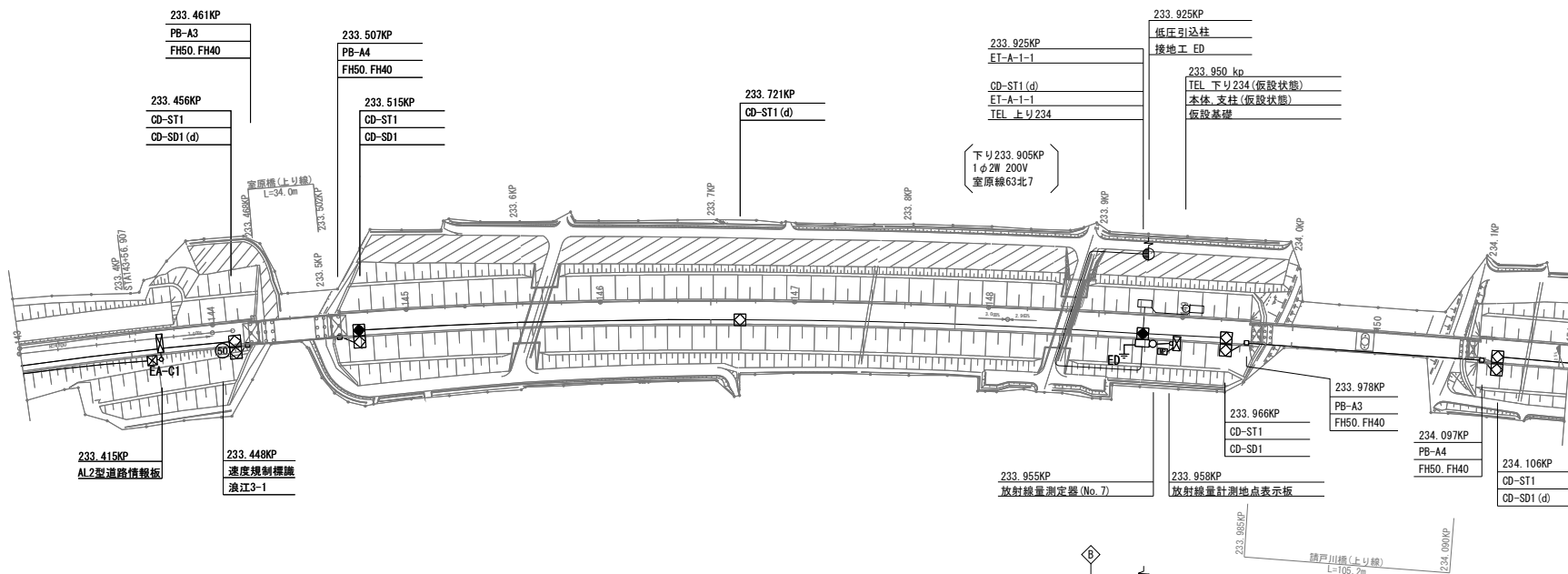
東日本高速道路株式会社 東北支社
いわき工事事務所

図 面 目 次

| 図面番号 | 図面名 | 図面番号 | 図面名 |
|------|--|------|-----------------------|
| 1 | 常磐自動車道(下り線)233.9kp 本設切替ステップ図 STEP-0 | 23 | 可変式速度規制標識 基礎図 |
| 2 | 常磐自動車道(下り線)233.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-0 | 24 | 可変式速度規制標識 仮設基礎図(撤去) |
| 3 | 常磐自動車道(下り線)233.9kp 本設切替ステップ図 STEP-1 | 25 | 放射線量計測地点表示板 設置図 |
| 4 | 常磐自動車道(下り線)233.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-1 | 26 | 放射線量計測地点表示板 基礎図 |
| 5 | 常磐自動車道(下り線)233.9kp 本設切替ステップ図 STEP-2 | 27 | 放射線量計測値点表示用鋼管杭 |
| 6 | 常磐自動車道(下り線)233.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-2 | 28 | 放射線量計測地点表示板 仮設基礎図(撤去) |
| 7 | 常磐自動車道(下り線)233.9kp 本設切替ステップ図 STEP-3 | 29 | 非常電話基礎設置及び横断管路延長図 |
| 8 | 常磐自動車道(下り線)233.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-3 | 30 | 非常電話基礎撤去図 |
| 9 | 常磐自動車道(下り線)234.9kp 本設切替ステップ図 STEP-0 | 31 | 非常電話 仮設基礎図(撤去) |
| 10 | 常磐自動車道(下り線)234.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-0 | 32 | ハンドホール設置図(EA-C1)(盛土部) |
| 11 | 常磐自動車道(下り線)234.9kp 本設切替ステップ図 STEP-1 | 33 | カルバートボックス内仮設添架配管図 |
| 12 | 常磐自動車道(下り線)234.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-1 | | |
| 13 | 常磐自動車道(下り線)234.9kp 本設切替ステップ図 STEP-2 | | |
| 14 | 常磐自動車道(下り線)234.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-2 | | |
| 15 | 浪江IC Cランプ 本設切替ステップ図 STEP-0 | | |
| 16 | 浪江IC Cランプ 支障移転切替ステップ配管配線表 STEP-0 | | |
| 17 | 浪江IC 道路照明設備 他 配線系統図 STEP-0 | | |
| 18 | 浪江IC Cランプ 本設切替ステップ図 STEP-1 | | |
| 19 | 浪江IC Cランプ 支障移転切替ステップ配管配線表 STEP-1 | | |
| 20 | 浪江IC 道路照明設備 他 配線系統図 STEP-1 | | |
| 21 | 可変式速度規制標識B 設置図 | | |
| 22 | 可変式速度規制標識A 設置図 | | |

常磐自動車道(下り線) 233.9kp本設切替ステップ図

STEP-0 既設現状（仮設状況）



| | | | |
|-----|-----|----------------|--|
| 下り線 | 土工部 | | |
| | 路肩 | | |
| | 中分 | (暫定)下り線 土工部 | |
| 上り線 | 中分 | (暫定)下り線 路肩 | |
| | 路肩 | | |
| | 路肩 | (暫定)上り線 路肩 | |
| | 土工部 | | |

現狀

仮設状況

- ・ 低圧引込柱 (下り線) 233.925kp
- ・ 非常電話 下り234 (下り線) 233.950kp

凡例

☐ :既設(仮設含む)

| | |
|--------------------|--|
| 常盤自動車道 浪江地区舗装工事 | |
| 図面の種類 | 常盤自動車道(下り線)233.9kp 本設切替ステップ圖 STEP-0 概設現状(仮設状況) |
| 縮尺 | S=1/2500 図面番号 / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 |

常磐自動車道(下り線) 233.9kp本設切替ステップ配管配線表

STEP-0 既設現状 (仮設状況)

① 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | PS50 |

② 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | VE54 |

③ 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | VE54 |

④ 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | FP40 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | FP50 |

⑤ 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | VE54 |

⑥ 欠番

⑦ 欠番

⑧ 欠番

⑨ 既設管路

| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| 非常電話電源 (上り→下り234) | VVR3. 5sq-2C | PS25 |
| 予備 | —C— | PS25 |
| 非常電話通信 (下り234) | CCP-AP0. 65-20P | PS25 |

⑩ 既設管路

| | | |
|----------------|-----------------|------|
| 非常電話電源 (上り234) | VVR3. 5sq-2C | VE28 |
| 非常電話通信 (上り234) | CCP-AP0. 65-60P | VE28 |
| 非常電話通信 (下り234) | CCP-AP0. 65-20P | VE28 |

⑪ 既設管路

| | | |
|--------------|--------------|------|
| 線量情報板電源 (上り) | VVR3. 5sq-2C | FP30 |
| 予備 | —C— | FP30 |

⑫ 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------|------|
| 放射線量測定器電源 | VVR3. 5sq-2C | FP30 |
| 放射線量測定器通信 | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

Ⓐ 欠番

Ⓑ 屋外転がし FP30 (1)

| | | |
|--------------|-------------|------|
| (仮設) 非常電話電源 | 電力3. 5sq-2C | FP30 |
| (仮設) 線量情報板電源 | 電力3. 5sq-2C | |

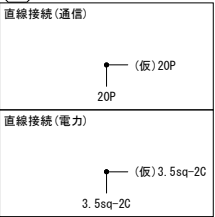
Ⓒ C-BOX仮設添架 FP30 (1)

| | | |
|--------------|-------------|------|
| (仮設) 非常電話電源 | 電力3. 5sq-2C | FP30 |
| (仮設) 線量情報板電源 | 電力3. 5sq-2C | |


Ⓓ 屋外転がし FP30 (1)

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| (仮設) 非常電話通信 (下り235) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |
| (仮設) 非常電話電源 (下り235) | 電力3. 5sq-2C | |

①



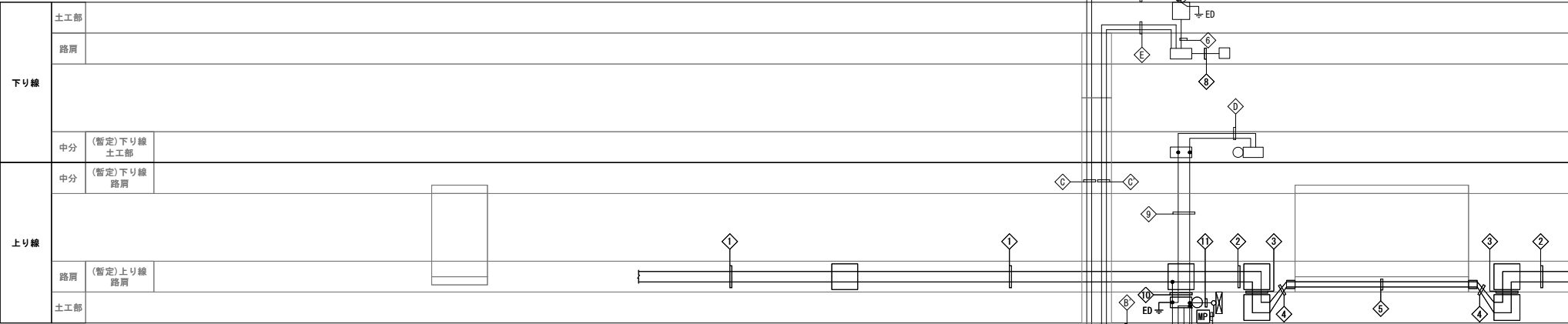
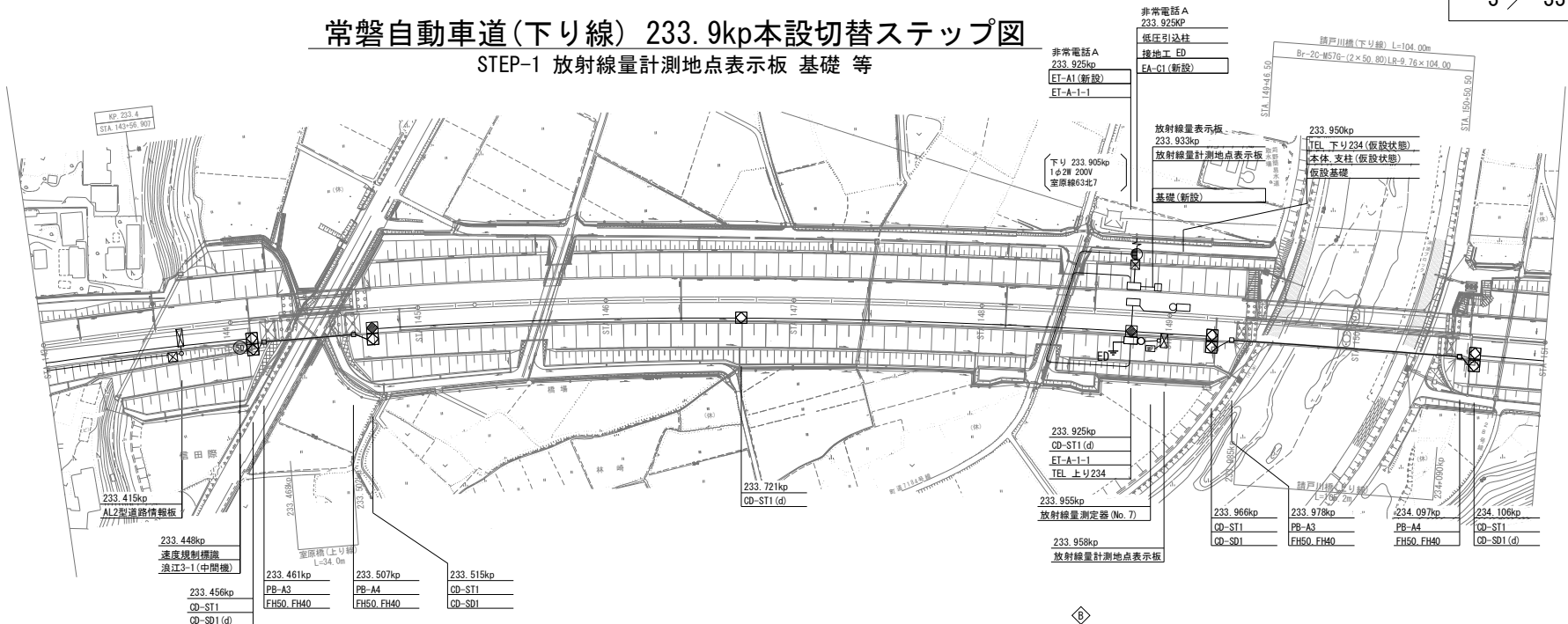
凡例

 : 既設 (仮設含む)

| | |
|-----------------|---|
| 常 磐 自 動 車 道 | |
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | |
| 図面の種類 | 常磐自動車道(下り線)233.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-0 既設現状 (仮設状況) |
| 縮 尺 | — 図面番号 |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所 |

常磐自動車道(下り線) 233.9kp本設切替ステップ図

STEP-1 放射線量計測地点表示板 基礎 等



作業工程

仮移設していた設備を付加車線側整地完了後に本設に戻す。
 付加車線側整地完了後、放射線量計測地点表示板、非常電話の移設(本設)準備
 STEP1-① : 233.925kp 非常電話(下り234)用の基礎を施工。
 STEP1-② : 233.933kp 放射線量計測地点表示板用の基礎を施工。同時に非常電話基礎(下り234)間の配管を施工 (配管配線表番号 ⑧)。
 STEP1-③ : 233.925kp 低圧引込柱にハンドホールEA-C1を施工。同時に非常電話基礎(下り234)間の配管を施工 (配管配線表番号 ⑧)。
 STEP1-④ : 233.925kp 非常電話(下り234)用の仮設電源線及び仮設通信線を、上りハンドホール(ET-A-1-1)から分岐接続にて配線する (配管配線表番号 ⑧、⑨、⑩、⑪)。
 ※非常電話(下り234)の仮設については、土木工事の施工状況に合わせた施工方法の検討が必要となる。

凡例

□ : 新設(本設)
 □ : 撤去

| | | | |
|-------|--------------------|------|---|
| 図面の種類 | 常磐自動車道 | | |
| | 浪江地区舗装工事 | | |
| | 常磐自動車道(下り線)233.9kp | | |
| | 本設切替ステップ図 | | |
| 縮尺 | S=1/2500 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 | | |
| 事務所名 | いわき工事事務所 | | |

常磐自動車道(下り線) 233.9kp本設切替ステップ配管配線表

STEP-1 放射線量計測地点表示板 基礎 等

① 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | PS50 |

② 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | VE54 |

③ 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | VE54 |

④ 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | FP40 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | FP50 |

⑤ 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | VE54 |

⑥ E1-FP30 (2)

12. 2m

| | | | |
|--------|---------|---------|------|
| 非常電話 A | 非常電話電源 | ---C--- | FP30 |
| | 線量情報板電源 | ---C--- | FP30 |

⑦ 欠番

⑧ E1-FP30 (2)

12. 9m

| | | | |
|---------|--------------|---------|------|
| 放射線量表示板 | 線量情報板電源 (下り) | ---C--- | FP30 |
| | 予備 | ---C--- | FP30 |

⑨ 既設管路

| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| 非常電話電源 (上り→下り234) | VVR3. 5sq-2C | PS25 |
| 予備 | ---C--- | PS25 |
| 非常電話通信 (下り234) | CCP-AP0. 65-20P | PS25 |

⑩ 既設管路

| | | |
|----------------|-----------------|------|
| 非常電話電源 (上り234) | VVR3. 5sq-2C | VE28 |
| 非常電話通信 (上り234) | CCP-AP0. 65-60P | VE28 |
| 非常電話通信 (下り234) | CCP-AP0. 65-20P | VE28 |

⑪ 既設管路

| | | |
|--------------|--------------|------|
| 線量情報板電源 (上り) | VVR3. 5sq-2C | FP30 |
| 予備 | ---C--- | FP30 |

⑫ 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------|------|
| 放射線量測定器電源 | VVR3. 5sq-2C | FP30 |
| 放射線量測定器通信 | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

⑬ 欠番

⑭ 屋外転がし FP30 (1)

| | | |
|---------------------|-------------|------|
| (仮設) 非常電話電源 (上り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 |
| (仮設) 線量情報板電源 | 電力3. 5sq-2C | |

⑮ 屋外転がし FP30 (2)

63. 9m

| | | | |
|--------|------------------------|-----------------|------|
| 非常電話 A | (仮設) 非常電話電源 (上り→下り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 |
| | (仮設) 非常電話通信 (上り→下り234) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

⑯ C-BOX仮設添架 FP30 (1)

| | | |
|---------------------|-------------|------|
| (仮設) 非常電話電源 (上り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 |
| (仮設) 線量情報板電源 | 電力3. 5sq-2C | |

⑰ C-BOX仮設添架 FP30 (2)

37. 0m

| | | | |
|--------|------------------------|-----------------|------|
| 非常電話 A | (仮設) 非常電話電源 (上り→下り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 |
| | (仮設) 非常電話通信 (上り→下り234) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

⑱ 屋外転がし FP30 (1)

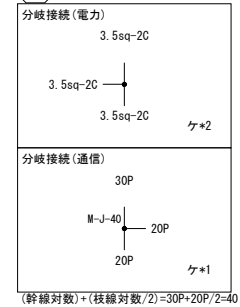
| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| (仮設) 非常電話通信 (下り235) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |
| (仮設) 非常電話電源 (下り235) | 電力3. 5sq-2C | |

⑲ 屋外転がし FP30 (2)

38. 5m

| | | | |
|--------|------------------------|-----------------|------|
| 非常電話 A | (仮設) 非常電話電源 (上り→下り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 |
| | (仮設) 非常電話通信 (上り→下り234) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

①

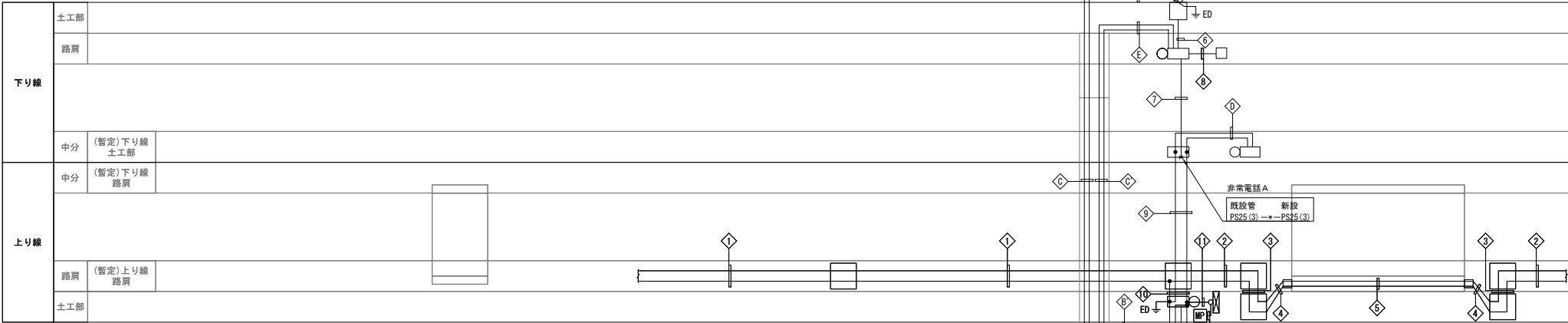
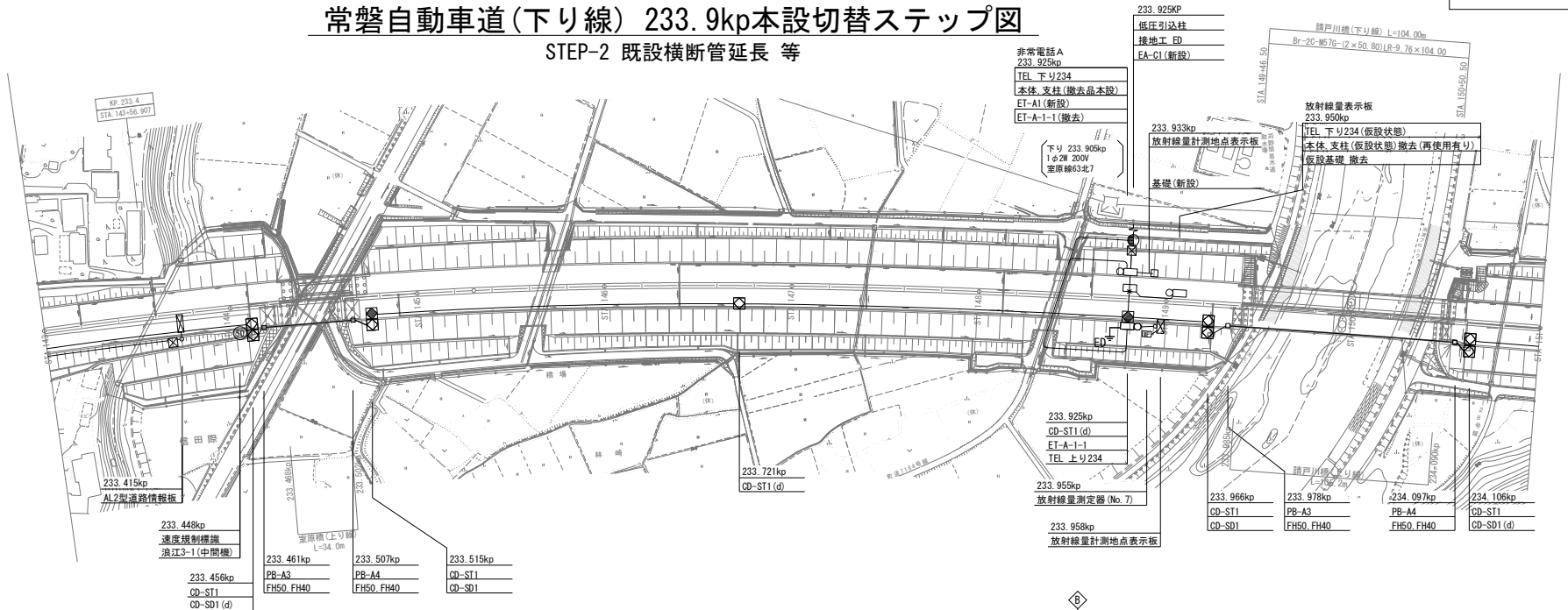


凡例

- ☐ : 新設 (本設)
- ☐ : 撤去

| | | | |
|-----------------|---|------|---|
| 常 磐 自 動 車 道 | | | |
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 常磐自動車道(下り線) 233.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-1 放射線量計測地点表示板 基礎 等 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所 | | |

常磐自動車道(下り線) 233.9kp本設切替ステップ図
STEP-2 既設横断管延長 等



作業工程

- 既設横断管路の延長、仮設非常電話撤去
STEP2-① : 仮設非常電話(下り234)用を下り233.925KPに移設する。
移設後のSTEP-1で敷設した仮設配管配線と非常電話を接続する。
・移設対象設備は下り233.950kpに仮設していた非常電話機(下り234)
STEP2-② : 仮設非常電話(下り234)用の仮設配線を撤去 (配管配線表番号 ⑨、⑩、⑪)。
STEP2-③ : 既設 非常電話用ハンドホール ET-A-1-1を全て撤去。
※既設ハンドホールの撤去については、土木工事の施工状況に合わせた施工方法の検討が必要となる。
STEP2-④ : 既設横断管を延長し、STEP-1で設置した非常電話用基礎(ハンドホール)と接続する (配管配線表番号 ⑬)。

凡例

- : 新設(本設)
□ : 撤去

| 常 磐 自 動 車 道 | | |
|-----------------|---|--------|
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | |
| 図面の種類 | 常磐自動車道(下り線)233.9kp 本設切替ステップ図 STEP-2 既設横断管延長 等 | |
| 縮 尺 | S=1/2500 | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 | |
| 事務所名 | いわき工事事務所 | |

常磐自動車道(下り線) 233.9kp本設切替ステップ配管配線表

STEP-2 既設横断管延長 等

① 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | PS50 |

② 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | VE54 |

③ 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | VE54 |

④ 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | FP40 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | FP50 |

⑤ 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | VE54 |

⑥ E1-FP30 (2)

| | | |
|---------|---------|------|
| 非常電話電源 | ---C--- | FP30 |
| 線量情報板電源 | ---C--- | FP30 |

⑦ E2S-PS25 (3)

| | | | | |
|---------|----------------|---------|------|-------------------|
| 非常電話 A | 非常電話電源 (上り234) | ---C--- | PS25 | ※既設 配管 ⑨ と配管接続する。 |
| 放射線量表示板 | 線量情報板電源 (上り) | ---C--- | PS25 | |
| 非常電話 A | 非常電話通信 (下り234) | ---C--- | PS25 | |

⑧ E1-FP30 (2)

| | | |
|--------------|---------|------|
| 線量情報板電源 (下り) | ---C--- | FP30 |
| 予備 | ---C--- | FP30 |

⑨ 既設管路

| | | | | |
|--------|-------------------|-----------------|------|--------|
| 非常電話 A | 非常電話電源 (上り→下り234) | VVR3. 5sq-2C | PS25 | 13. 6m |
| 予備 | | ---C--- | PS25 | |
| 非常電話 A | 非常電話通信 (下り234) | CCP-AP0. 65-20P | PS25 | |

⑩ 既設管路

| | | | | |
|----------------|----------------|-----------------|------|-------|
| 非常電話 A | 非常電話電源 (上り234) | VVR3. 5sq-2C | VE28 | 5. 6m |
| 非常電話通信 (上り234) | | CCP-AP0. 65-60P | VE28 | |
| 非常電話 A | 非常電話通信 (下り234) | CCP-AP0. 65-20P | VE28 | |

⑪ 既設管路

| | | |
|--------------|--------------|------|
| 線量情報板電源 (上り) | VVR3. 5sq-2C | FP30 |
| 予備 | ---C--- | FP30 |

⑫ 既設管路

| | | |
|-----------|-----------------|------|
| 放射線量測定器電源 | VVR3. 5sq-2C | FP30 |
| 放射線量測定器通信 | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

△ 欠番

⑬ 屋外転がし FP30 (1)

| | | |
|---------------------|-------------|------|
| (仮設) 非常電話電源 (上り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 |
| (仮設) 線量情報板電源 | 電力3. 5sq-2C | |

⑭ 屋外転がし FP30 (2)

| | | |
|------------------------|-----------------|------|
| (仮設) 非常電話電源 (上り→下り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 |
| (仮設) 非常電話通信 (上り→下り234) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

⑮ C-BOX仮設添架 FP30 (1)

| | | |
|---------------------|-------------|------|
| (仮設) 非常電話電源 (上り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 |
| (仮設) 線量情報板電源 | 電力3. 5sq-2C | |

⑯ C-BOX仮設添架 FP30 (2)

| | | |
|------------------------|-----------------|------|
| (仮設) 非常電話電源 (上り→下り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 |
| (仮設) 非常電話通信 (上り→下り234) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |



⑰ 屋外転がし FP30 (1)

| | | | | |
|--------|---------------------|-----------------|------|--------|
| 非常電話 A | (仮設) 非常電話通信 (下り235) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 | 29. 2m |
| | (仮設) 非常電話電源 (下り235) | 電力3. 5sq-2C | | |

⑱ 屋外転がし FP30 (2)

| | | |
|------------------------|-----------------|------|
| (仮設) 非常電話電源 (上り→下り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 |
| (仮設) 非常電話通信 (上り→下り234) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

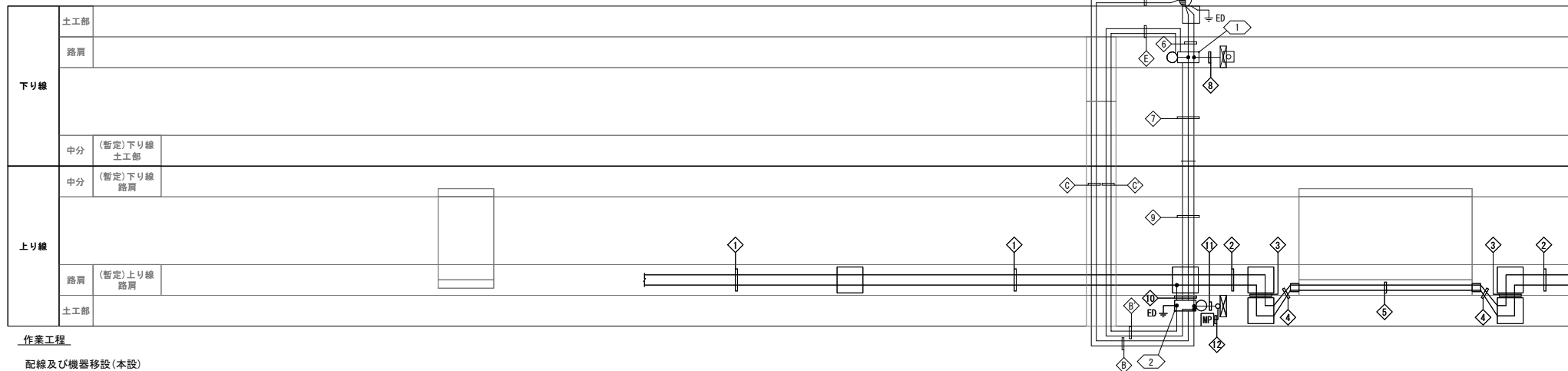
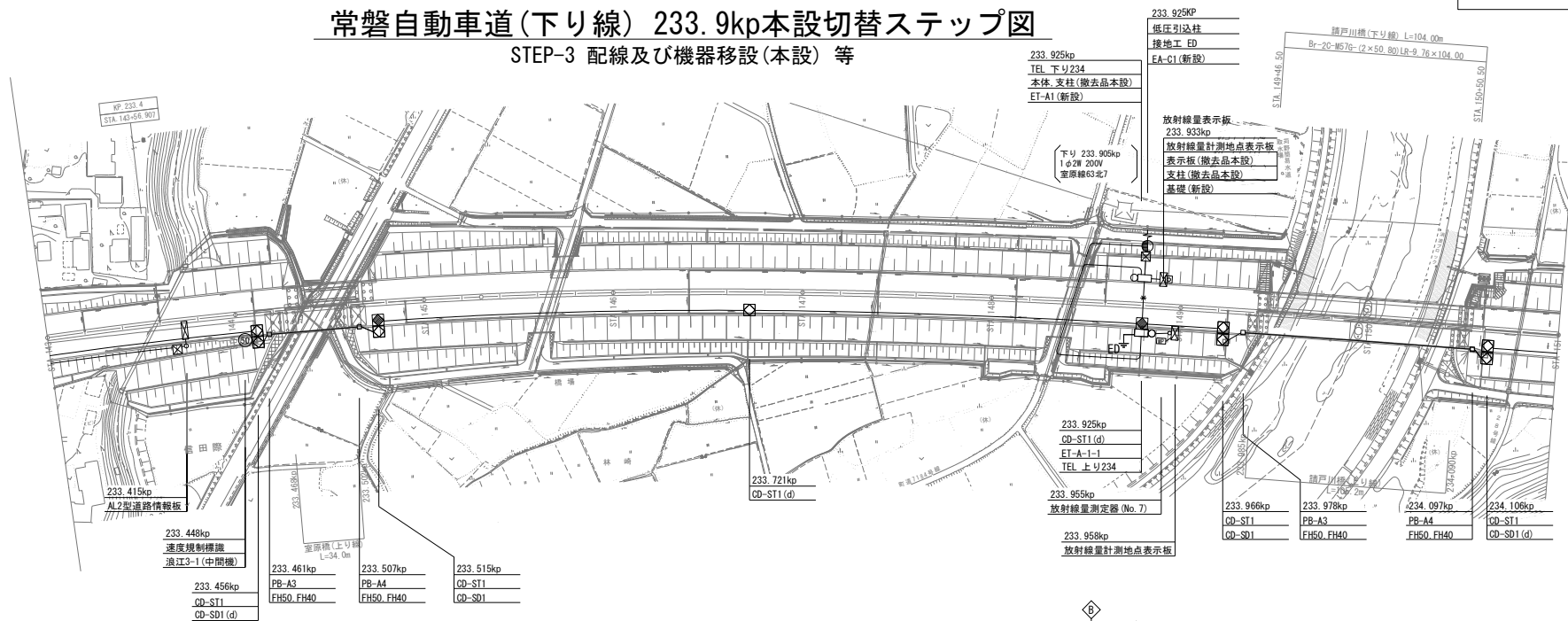
凡例

-  : 新設 (本設)
-  : 撤去

| 常 磐 自 動 車 道 | | | |
|-----------------|--|------|---|
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 常磐自動車道(下り線) 233.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-2 既設横断管延長 等 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所 | | |

常磐自動車道(下り線) 233.9kp本設切替ステップ図

STEP-3 配線及び機器移設(本設)等



作業工程

配線及び機器移設(本設)

STEP3-①：機器移設(本設)に備え配線工を行う。

STEP3-②：STEP-2で移設した非常電話(下り234)に接続されている

仮設配管配線から本設の配管配線へ接続替えを行う（配管配線表番号 6、7、9、10）。

STEP3-③：下り233.933kpに放射線量計測地点表示板を移設(本設)し、配線接続(配管配線表番号⑧)

STEP3-③：下り233.933kplに放射線量計測地点表示板を移設(本設)し、配線接続(配
・移設対象設備は下り234.760kplに仮設していた放射線量計測地点表示板

STEP3-④：本設への切替完了後、仮設配管配線を撤去（配管配線表番号 **B**、**B**、**C**、**C**、**E**）

凡例

☐ :新設(本設)

☐ : 撤去

常磐自動車道(下り線)233.9kp
本設切替ステップ図
STEP-9 配線及び機器移設(本設)等

| | |
|-------|--|
| | 常盤自動車道 浪江地区舗装工事 |
| 図面の種類 | 常盤自動車道(下り線)233.9kp 本設計書ステップ STEP-3 記線及び機器移設(本設)等 |
| 縮尺 | S=1:2500 図面番号 / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 |

常磐自動車道(下り線) 233.9kp本設切替ステップ配管配線表
STEP-3 配線及び機器移設(本設)等

| | | | |
|-----------|----------------------|------|--|
| ◇ 既設管路 | | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 | |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P(重遮蔽) | PS50 | |

| | | | |
|-----------|----------------------|------|--|
| ◇ 既設管路 | | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 | |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P(重遮蔽) | VE54 | |

| | | | |
|-----------|----------------------|------|--|
| ◇ 既設管路 | | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 | |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P(重遮蔽) | VE54 | |

| | | | |
|-----------|----------------------|------|--|
| ◇ 既設管路 | | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | FP40 | |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P(重遮蔽) | FP50 | |

| | | | |
|-----------|----------------------|------|--|
| ◇ 既設管路 | | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 | |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P(重遮蔽) | VE54 | |

| | | | | |
|--------------|---------|-----------------------|------|--------|
| ◇ E1-FP30(2) | | | | 12. 2m |
| 非常電話 A | 非常電話電源 | 電力3. 5sq-2C, IV3. 5sq | FP30 | |
| 放射線量表示板 | 線量情報板電源 | 電力3. 5sq-2C, IV3. 5sq | FP30 | |

| | | | | |
|---------------|---------------|-----------------------|------|--------|
| ◇ E2S-PS25(3) | | | | 11. 0m |
| 非常電話 A | 非常電話電源(上り234) | 電力3. 5sq-2C, IV3. 5sq | PS25 | |
| 放射線量表示板 | 線量情報板電源(上り) | 電力3. 5sq-2C | PS25 | |
| | 非常電話通信(下り234) | CCP-AP0. 65-20P | PS25 | |

| | | | | |
|--------------|-------------|-----------------------|------|--------|
| ◇ E1-FP30(2) | | | | 12. 9m |
| 放射線量表示板 | 線量情報板電源(下り) | 電力3. 5sq-2C, IV3. 5sq | FP30 | |
| | 予備 | ---C--- | FP30 | |

| | | | | |
|---------|---------------|-----------------------|------|--------|
| ◇ 既設管路 | | | | 13. 6m |
| 非常電話 A | 非常電話電源(上り234) | 電力3. 5sq-2C, IV3. 5sq | PS25 | |
| 放射線量表示板 | 線量情報板電源(上り) | 電力3. 5sq-2C | PS25 | |
| 非常電話 A | 非常電話通信(下り234) | CCP-AP0. 65-20P | PS25 | |

| | | | | |
|--------|---------------|-----------------------|------|-------|
| ◇ 既設管路 | | | | 5. 6m |
| 非常電話 A | 非常電話電源(上り234) | 電力3. 5sq-2C, IV3. 5sq | VE28 | |
| | 非常電話通信(上り234) | CCP-AP0. 65-60P | VE28 | |
| 非常電話 A | 非常電話通信(下り234) | CCP-AP0. 65-20P | VE28 | |

| | | | | |
|--------|-------------|--------------|------|--|
| ◇ 既設管路 | | | | |
| | 線量情報板電源(上り) | VVR3. 5sq-2C | FP30 | |
| | 予備 | ---C--- | FP30 | |

| | | | | |
|--------|-----------|-----------------|------|--|
| ◇ 既設管路 | | | | |
| | 放射線量測定器電源 | VVR3. 5sq-2C | FP30 | |
| | 放射線量測定器通信 | CCP-AP0. 65-20P | FP30 | |

◇ 欠番

| | | | | |
|-----------------|--------------------|-------------|------|---------------|
| ◇ 屋外転がし FP30(1) | | | | 42. 5m+63. 9m |
| 非常電話 A | (仮設) 非常電話電源(上り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 | |
| 放射線量表示板 | (仮設) 線量情報板電源 | 電力3. 5sq-2C | FP30 | |

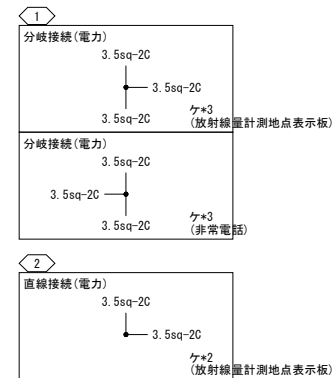
| | | | | |
|-----------------|-----------------------|-----------------|------|--------|
| ◇ 屋外転がし FP30(2) | | | | 63. 9m |
| 非常電話 A | (仮設) 非常電話電源(上りー下り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 | |
| | (仮設) 非常電話通信(上りー下り234) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 | |

| | | | | |
|---------------------|--------------------|-------------|------|--------|
| ◇ C-BOX仮設添架 FP30(1) | | | | 37. 0m |
| 非常電話 A | (仮設) 非常電話電源(上り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 | |
| 放射線量表示板 | (仮設) 線量情報板電源 | 電力3. 5sq-2C | FP30 | |

| | | | | |
|---------------------|-----------------------|-----------------|------|--------|
| ◇ C-BOX仮設添架 FP30(2) | | | | 37. 0m |
| 非常電話 A | (仮設) 非常電話電源(上りー下り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 | |
| | (仮設) 非常電話通信(上りー下り234) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 | |

| | | | | |
|------|--|--|--|--|
| ◇ 欠番 | | | | |
|------|--|--|--|--|

| | | | | |
|-----------------|-----------------------|-----------------|------|--------|
| ◇ 屋外転がし FP30(2) | | | | 38. 5m |
| 非常電話 A | (仮設) 非常電話電源(上りー下り234) | 電力3. 5sq-2C | FP30 | |
| | (仮設) 非常電話通信(上りー下り234) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 | |



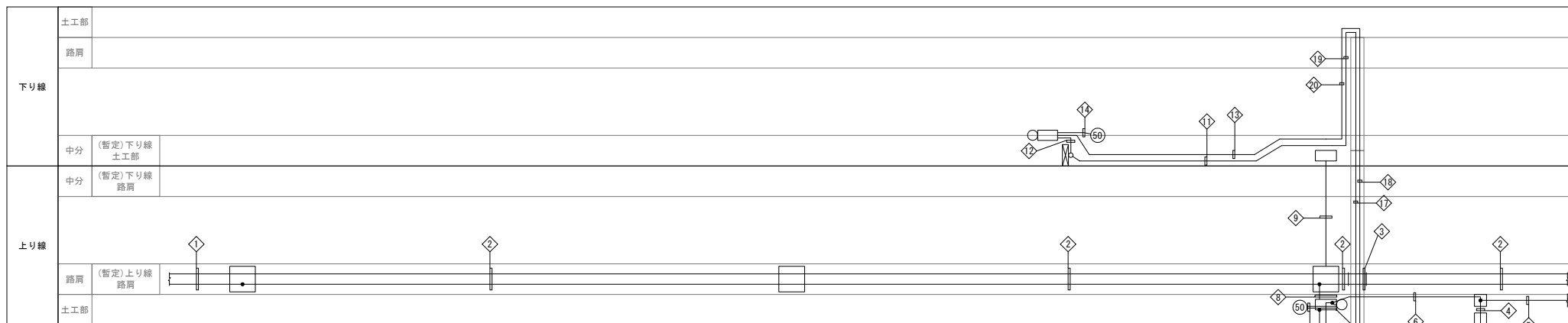
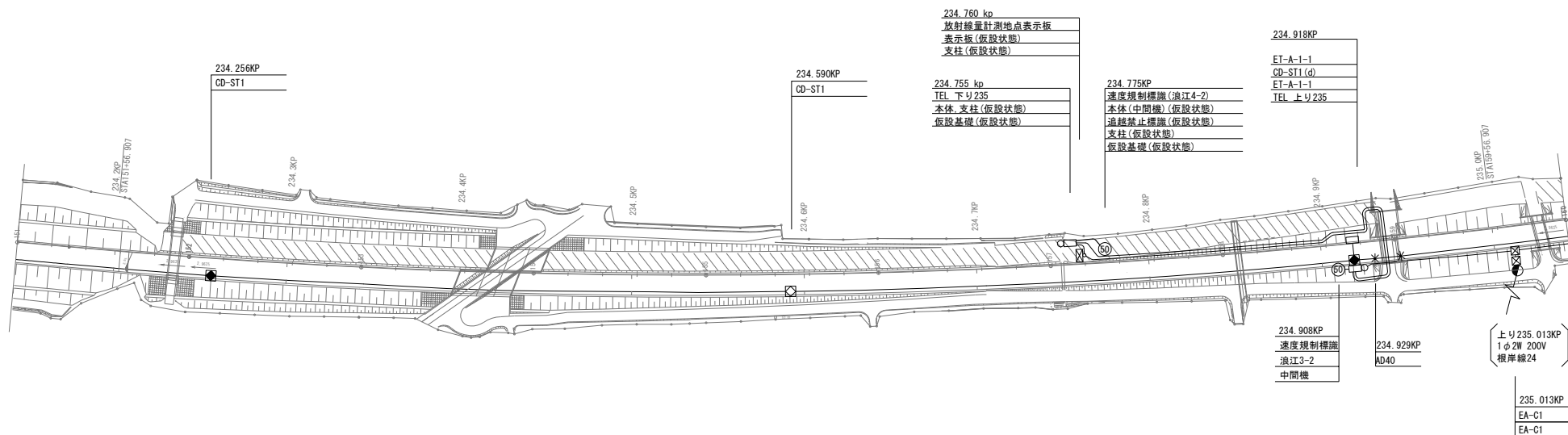
凡例

□ :新設(本設)
□ :撤去

| | | | |
|-----------------|---|------|---|
| 常 磐 自 動 車 道 | | | |
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 常磐自動車道(下り線)233.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-3 配線及び機器移設(本設)等 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所 | | |

常磐自動車道(下り線) 234.9kp本設切替ステップ図

STEP-0 既設現状(仮設状況)



作業工程

仮設状況

- ・非常電話 下り235 (下り線) 234.755kp
- ・放射線量計測地点表示板 (下り線) 234.760kp
- ・可変式速度規制標識 浪江4-2(中間機) (下り線) 234.775kp

凡例

□ : 既設(仮設含む)

| 常磐自動車道 浪江地区舗装工事 | |
|--------------------|--|
| 図面の種類 | 常磐自動車道(下り線)234.9kp 本設切替ステップ図 STEP-0 既設現状(仮設状況) |
| 縮尺 | S=1:2500 |
| 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所 |
| 事務所名 | |

常磐自動車道(下り線) 234.9kp本設切替ステップ配管配線表
STEP-0 既設現状 (仮設状況)

| | | |
|-----------|----------------------|------|
| ① 既設管路 | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P(重遮蔽) | VE54 |

| | | |
|-----------|----------------------|------|
| ② 既設管路 | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P(重遮蔽) | PS50 |

| | | |
|-----------|----------------------|------|
| ③ 既設管路 | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | PS40 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P(重遮蔽) | PS50 |

| | | |
|--------|------------|------|
| ④ 既設管路 | | |
| 路上設備電源 | VVR14sq-2C | RD70 |

| | | |
|-------------|------------|------|
| ⑤ 既設管路 | | |
| 非常電話電源(236) | VVR14sq-2C | FP30 |
| 予備 | ---C--- | FP30 |

| | | |
|--------|------------|------|
| ⑥ 既設管路 | | |
| 路上設備電源 | VVR14sq-2C | FP50 |

| | | |
|-----------------|-----------------------|------|
| ⑦ 既設管路 | | |
| 速度規制標識電源(浪江3-2) | VVR3. 5sq-2C IV3. 5sq | FP30 |
| 速度規制標識通信(浪江3-2) | CCP-AP0. 65-20P | FP40 |

| | | |
|---------------|-----------------|------|
| ⑧ 既設管路 | | |
| 予備 | ---C--- | VE28 |
| 非常電話通信(上り235) | CCP-AP0. 65-60P | VE28 |
| 予備 | ---C--- | VE28 |

| | | |
|--------|---------|------|
| ⑨ 既設管路 | | |
| 予備 | ---C--- | PS25 |
| 予備 | ---C--- | PS25 |
| 予備 | ---C--- | PS25 |

⑩ 欠番

| | | |
|-------------------|----------------------|------|
| ① 屋外転がし FP30(1) | | |
| (仮設)放射線量計測地点表示板電源 | 電力3. 5sq-2C IV3. 5sq | FP30 |

| | | |
|-----------------|----------------------|------|
| ② 屋外転がし FP30(1) | | |
| (仮設)路上設備電源 | 電力3. 5sq-2C IV3. 5sq | FP30 |

| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| ③ 屋外転がし FP30(1) | | |
| (仮設)非常電話通信(下り235) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

| | | |
|---------------------|----------------------|------|
| ④ 屋外転がし FP30(2) | | |
| (仮設)速度規制標識電源(浪江4-2) | 電力3. 5sq-2C IV3. 5sq | FP30 |
| (仮設)速度規制標識通信(浪江4-2) | CCP-AP0. 65-20P | |

| | | |
|-------------------|-------------|------|
| ⑤ 屋外転がし FP30(1) | | |
| (仮設)放射線量計測地点表示板電源 | 電力3. 5sq-2C | FP30 |

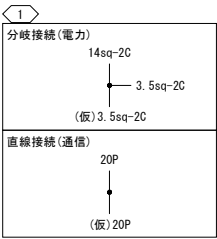
| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| ⑥ 屋外転がし FP30(1) | | |
| (仮設)非常電話通信(下り235) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

| | | |
|---------------------|-------------|------|
| ⑦ C-BOX仮設添架 FP30(1) | | |
| (仮設)放射線量計測地点表示板電源 | 電力3. 5sq-2C | FP30 |

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| ⑧ C-BOX仮設添架 FP30(1) | | |
| (仮設)非常電話通信(下り235) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

| | | |
|-------------------|-------------|------|
| ⑨ 屋外転がし FP30(1) | | |
| (仮設)放射線量計測地点表示板電源 | 電力3. 5sq-2C | FP30 |

| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| ⑩ 屋外転がし FP30(1) | | |
| (仮設)非常電話通信(下り235) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |



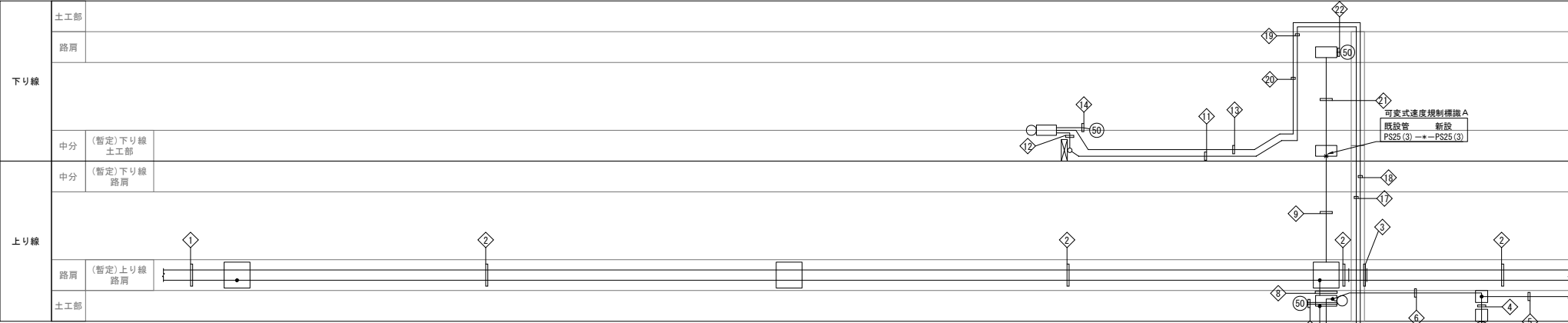
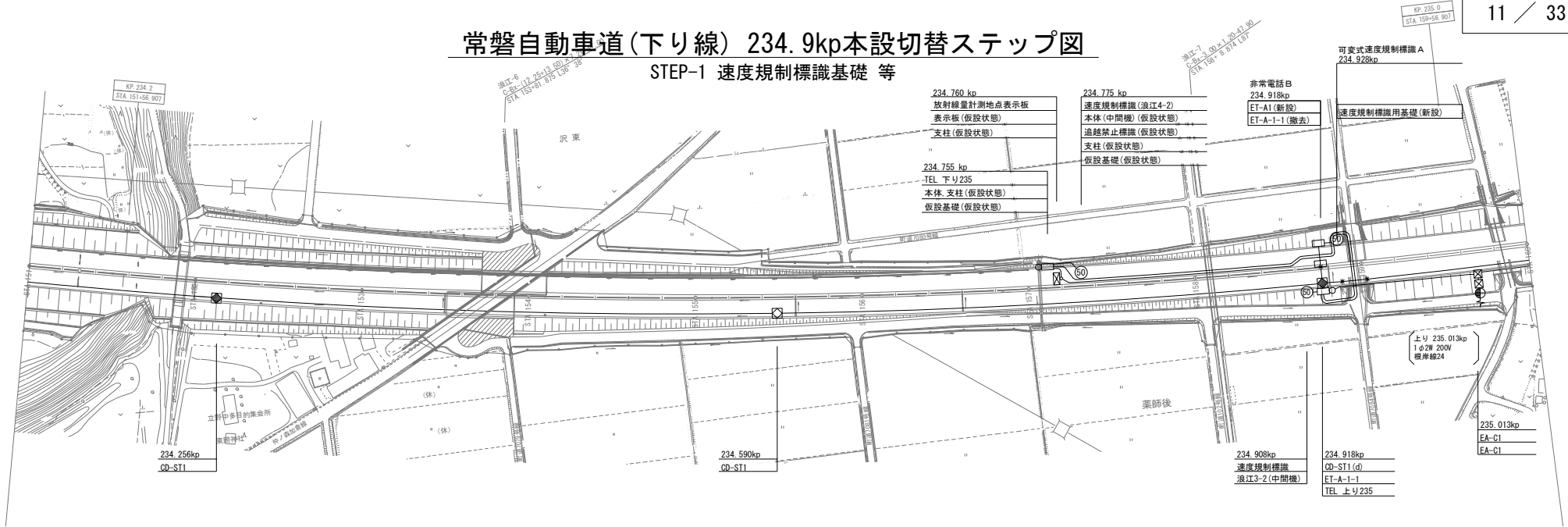
凡例

□ : 既設(仮設含む)

| | | | |
|-----------------|---|------|---|
| 常 磐 自 動 車 道 | | | |
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 常磐自動車道(下り線)234.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-0 既設現状 (仮設状況) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所 | | |

常磐自動車道(下り線) 234.9kp本設切替ステップ図

STEP-1 速度規制標識基礎 等



作業工程

仮移設していた設備を付加車線側整地完了後に本設に戻す。
付加車線側整地完了後、速度規制標識、非常電話の移設(本設)準備
STEP1-①：既設 非常電話用ハンドホール ET-A-1-Iを撤去。
※既設ハンドホールの撤去については、土木工事の施工状況に合わせた施工方法の検討が必要となる。
STEP1-②：234.918kp 非常電話(下り235)用の基礎を施工。
STEP1-③：既設横断管を延長し、STEP1-②で設置した非常電話用基礎(ハンドホール)と接続する。
STEP1-④：234.928kp 速度規制標識用の基礎を施工。同時に非常電話基礎(下り235)間の配管を施工(配管配線表番号 ①、②)。

凡例

- ：新設(本設)
- ：撤去

| 常 磐 自 動 車 道 | |
|-----------------|--|
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | |
| 図面の種類 | 常磐自動車道(下り線)234.9kp 本設切替ステップ図 STEP-1 速度規制標識基礎 等 |
| 縮 尺 | S=1:2500 図面番号 / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所 |

常磐自動車道(下り線) 234. 9kp本設切替ステップ配管配線表
STEP-1 速度規制標識基礎 等

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| ① 既設管路 | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | VE54 |

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| ② 既設管路 | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | PS50 |

| | | |
|-----------|-----------------------|------|
| ③ 既設管路 | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | PS40 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P (重遮蔽) | PS50 |

| | | |
|--------|------------|------|
| ④ 既設管路 | | |
| 路上設備電源 | VVR14sq-2C | RD70 |

| | | |
|--------------|------------|------|
| ⑤ 既設管路 | | |
| 非常電話電源 (236) | VVR14sq-2C | FP30 |
| 予備 | ---C--- | FP30 |

| | | |
|--------|------------|------|
| ⑥ 既設管路 | | |
| 路上設備電源 | VVR14sq-2C | FP50 |

| | | |
|------------------|-----------------------|------|
| ⑦ 既設管路 | | |
| 速度規制標識電源 (浪江3-2) | VVR3. 5sq-2C IV3. 5sq | FP30 |
| 速度規制標識通信 (浪江3-2) | CCP-AP0. 65-20P | FP40 |

| | | |
|----------------|-----------------|------|
| ⑧ 既設管路 | | |
| 予備 | ---C--- | VE28 |
| 非常電話通信 (上り235) | CCP-AP0. 65-60P | VE28 |
| 予備 | ---C--- | VE28 |

| | | |
|--------|---------|------|
| ⑨ 既設管路 | | |
| 予備 | ---C--- | PS25 |
| 予備 | ---C--- | PS25 |
| 予備 | ---C--- | PS25 |

⑩ 欠番

| | | |
|--------------------|----------------------|------|
| ⑪ 屋外転がし FP30 (1) | | |
| (仮設) 放射線量計測地点表示板電源 | 電力3. 5sq-2C IV3. 5sq | FP30 |

| | | |
|------------------|----------------------|------|
| ⑫ 屋外転がし FP30 (1) | | |
| (仮設) 路上設備電源 | 電力3. 5sq-2C IV3. 5sq | FP30 |

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| ⑬ 屋外転がし FP30 (1) | | |
| (仮設) 非常電話通信 (下り235) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

| | | |
|-----------------------|----------------------|------|
| ⑭ 屋外転がし FP30 (2) | | |
| (仮設) 速度規制標識電源 (浪江4-2) | 電力3. 5sq-2C IV3. 5sq | FP30 |
| (仮設) 速度規制標識通信 (浪江4-2) | CCP-AP0. 65-20P | |

| | | |
|--------------------|-------------|------|
| ⑮ 屋外転がし FP30 (1) | | |
| (仮設) 放射線量計測地点表示板電源 | 電力3. 5sq-2C | FP30 |

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| ⑯ 屋外転がし FP30 (1) | | |
| (仮設) 非常電話通信 (下り235) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

| | | |
|----------------------|-------------|------|
| ⑰ C-BOX仮設添架 FP30 (1) | | |
| (仮設) 放射線量計測地点表示板電源 | 電力3. 5sq-2C | FP30 |

| | | |
|----------------------|-----------------|------|
| ⑱ C-BOX仮設添架 FP30 (1) | | |
| (仮設) 非常電話通信 (下り235) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

| | | |
|--------------------|-------------|------|
| ⑲ 屋外転がし FP30 (1) | | |
| (仮設) 放射線量計測地点表示板電源 | 電力3. 5sq-2C | FP30 |



| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| ⑳ 屋外転がし FP30 (1) | | |
| (仮設) 非常電話通信 (下り235) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

| | | |
|----------------|---------|------|
| ㉑ E2S-PS25 (3) | | |
| 路上設備電源 | ---C--- | PS25 |
| 非常電話通信 (下り235) | ---C--- | PS25 |
| 予備 | ---C--- | PS25 |

| | | |
|---------------|------------------|---------|
| ㉒ E1-FP30 (2) | | |
| 可変式速度規制標識 A | 速度規制標識電源 (浪江4-2) | ---C--- |
| 可変式速度規制標識 A | 速度規制標識通信 (浪江4-2) | ---C--- |

※既設 配管 ㉑ と配管接続する。

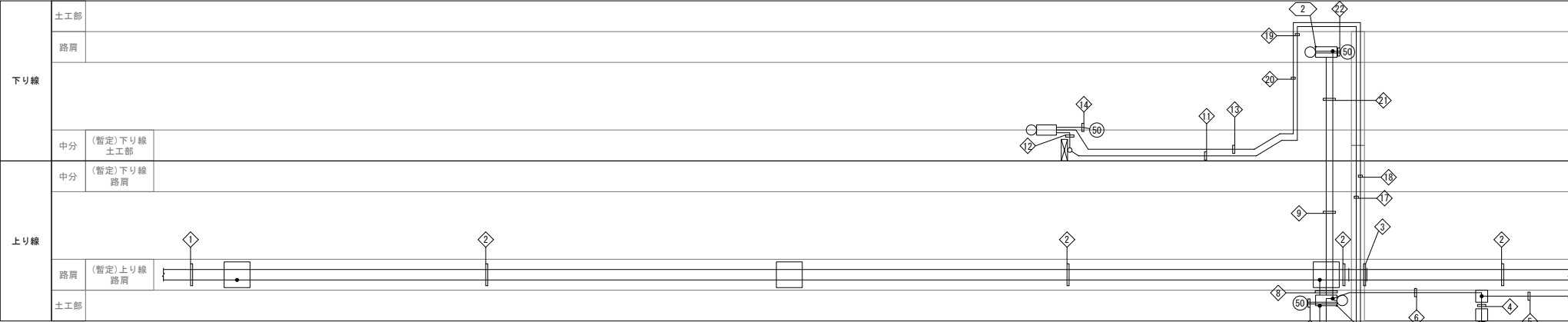
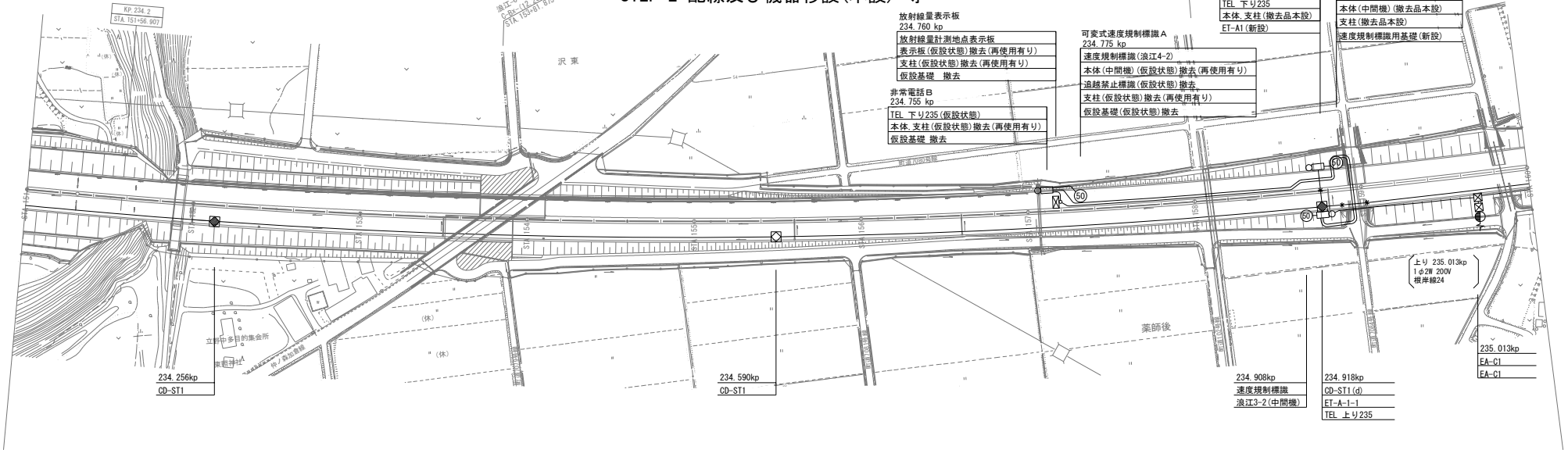
凡例

-  : 新設 (本設)
 : 撤去

| | | | |
|--------------------------------|---|------|---|
| 常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 常磐自動車道 (下り線) 234. 9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-1 速度規制標識基礎 等 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所 | | |

常磐自動車道(下り線) 234.9kp本設切替ステップ図

STEP-2 配線及び機器移設(本設) 等



作業工程

- 配線及び機器移設(本設)
- STEP2-①: 機器移設(本設)に備え配線工を行う。
- STEP2-②: 下り234.918kpに非常電話(下り235)を移設(本設)し、配線接続(配管配線表番号⑧、⑨、⑫)。
- ・移設対象設備は下り234.755kpに仮設していた非常電話機(下り235)
- STEP2-③: 下り234.928kpに速度規制標識(浪江4-2)を移設(本設)し、配線接続(配管配線表番号⑫)。
- ・移設対象設備は下り234.775kpに仮設していた速度規制標識(浪江4-2)
- STEP2-④: 下り234.760kpに仮設していた放射線量計測地点表示板を移設(本設)。
- ・移設先は下り233.933kp
- STEP2-⑤: 本設への切替完了後、仮設配管配線を撤去(配管配線表番号①～⑫)。

凡例

- : 新設(本設)
- : 撤去

| 常 磐 自 動 車 道 | |
|-----------------|--|
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | |
| 図面の種類 | 常磐自動車道(下り線)234.9kp 本設切替ステップ図 STEP-2 配線及び機器移設(本設) 等 |
| 縮 尺 | S=1:2500 |
| 図面番号 | ／ |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 |
| 事務所名 | いわき工 事 務 所 |

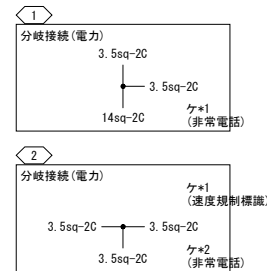
常磐自動車道(下り線) 234.9kp本設切替ステップ配管配線表
STEP-2 配線及び機器移設(本設)等

| | | |
|-----------|----------------------|------|
| ① 既設管路 | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P(重遮蔽) | VE54 |
| ② 既設管路 | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P(重遮蔽) | PS50 |
| ③ 既設管路 | | |
| 光幹線ケーブル | 48SM-TP-PE | PS40 |
| メタル幹線ケーブル | CCP-AP0. 65-30P(重遮蔽) | PS50 |

| | | |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| ④ 既設管路 | | |
| 路上設備電源 | VVR14sq-2C | RD70 |
| ⑤ 既設管路 | | |
| 非常電話電源(236) | VVR14sq-2C | FP30 |
| 予備 | —C— | FP30 |
| ⑥ 既設管路 | | |
| 路上設備電源 | VVR14sq-2C | FP50 |
| ⑦ 既設管路 | | |
| 速度規制標識電源(浪江3-2) | VVR3. 5sq-2C IV3. 5sq | FP30 |
| 速度規制標識通信(浪江3-2) | CCP-AP0. 65-20P | FP40 |
| ⑧ 既設管路 | | |
| | | 5.0m |
| 非常電話B | 路上設備電源 | 電力3. 5sq-2C. IV3. 5sq |
| | 非常電話通信(上り235) | CCP-AP0. 65-60P |
| 非常電話B | 非常電話通信(下り235) | CCP-AP0. 65-20P |
| ⑨ 既設管路 | | |
| | | 10.3m |
| 非常電話B | 路上設備電源 | 電力3. 5sq-2C. IV3. 5sq |
| | 非常電話通信(下り235) | CCP-AP0. 65-20P |
| | 予備 | —C— |

⑩ 欠番

| | | |
|---------------------|---------------------|-----------------------|
| ⑪ 屋外転がし FP30(1) | | |
| 放射線量表示板 | (仮設)放射線量計測地点表示板電源 | 電力3. 5sq-2C-IV3. 5sq |
| ⑫ 屋外転がし FP30(1) | | |
| 非常電話B | (仮設)路上設備電源 | 電力3. 5sq-2C-IV3. 5sq |
| ⑬ 屋外転がし FP30(1) | | |
| 非常電話B | (仮設)非常電話通信(下り235) | CCP-AP0. 65-20P |
| ⑭ 屋外転がし FP30(2) | | |
| 可変式速度規制標識A | (仮設)速度規制標識電源(浪江4-2) | 電力3. 5sq-2C-IV3. 5sq |
| 可変式速度規制標識A | (仮設)速度規制標識通信(浪江4-2) | CCP-AP0. 65-20P |
| ⑮ 屋外転がし FP30(1) | | |
| 放射線量表示板 | (仮設)放射線量計測地点表示板電源 | 電力3. 5sq-2C |
| ⑯ 屋外転がし FP30(1) | | |
| 非常電話B | (仮設)非常電話通信(下り235) | CCP-AP0. 65-20P |
| ⑰ C-BOX仮設添架 FP30(1) | | |
| 放射線量表示板 | (仮設)放射線量計測地点表示板電源 | 電力3. 5sq-2C |
| ⑱ C-BOX仮設添架 FP30(1) | | |
| 非常電話B | (仮設)非常電話通信(下り235) | CCP-AP0. 65-20P |
| ⑲ 屋外転がし FP30(1) | | |
| 放射線量A1表示板 | (仮設)放射線量計測地点表示板電源 | 電力3. 5sq-2C |
| ⑳ 屋外転がし FP30(1) | | |
| 非常電話B | (仮設)非常電話通信(下り235) | CCP-AP0. 65-20P |
| ㉑ E2S-PS25(3) | | |
| 非常電話B | 路上設備電源 | 電力3. 5sq-2C. IV3. 5sq |
| 非常電話B | 非常電話通信(下り235) | CCP-AP0. 65-20P |
| | 予備 | —C— |
| ㉒ E1-FP30(2) | | |
| 可変式速度規制標識A | 速度規制標識電源(浪江4-2) | 電力3. 5sq-2C. IV3. 5sq |
| 可変式速度規制標識A | 速度規制標識通信(浪江4-2) | CCP-AP0. 65-20P |



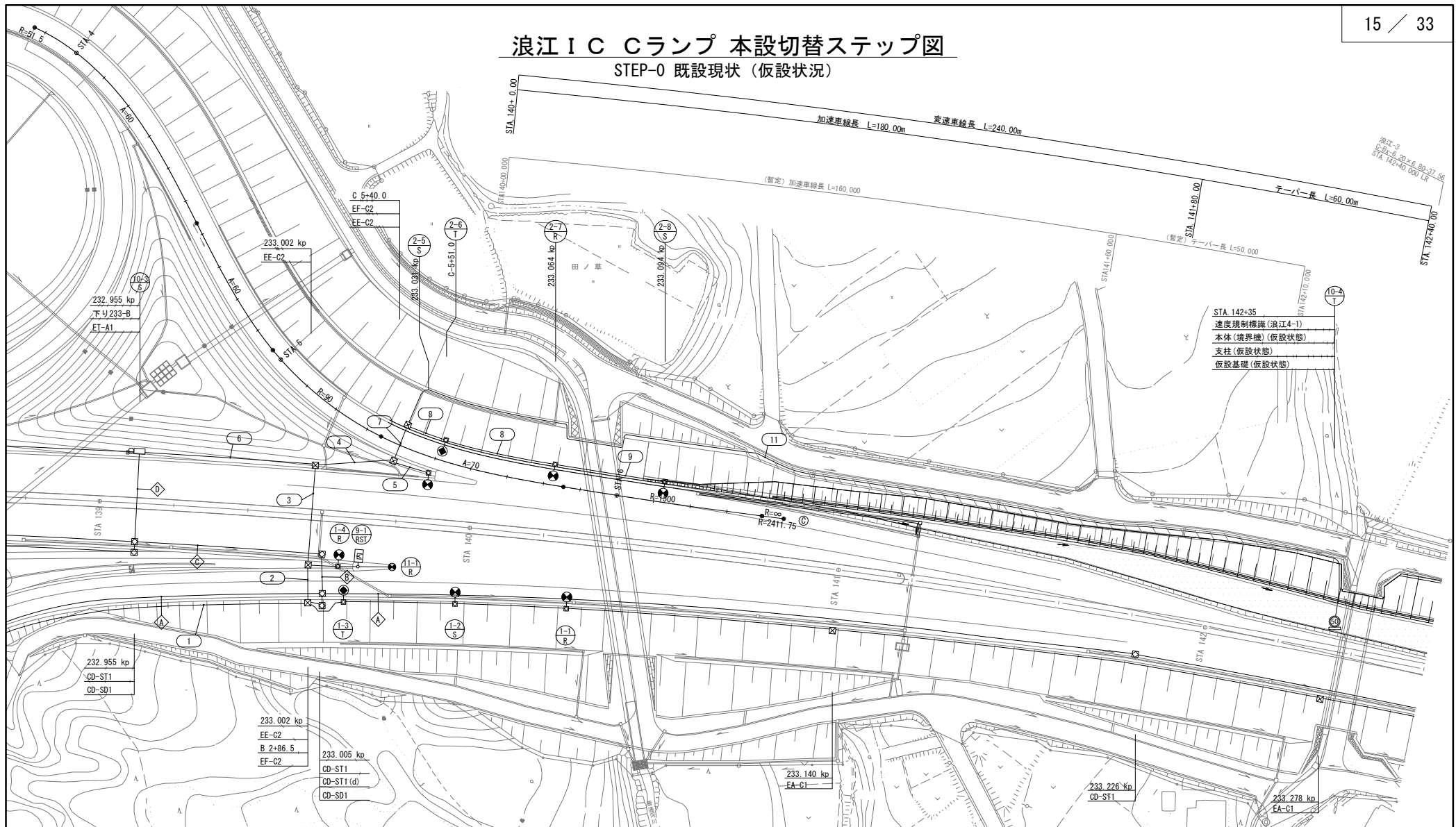
凡例

- :新設(本設)
- :撤去

| | | |
|-----------------|---|--------|
| 常 磐 自 動 車 道 | | |
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | |
| 図面の種類 | 常磐自動車道(下り線)234.9kp 本設切替ステップ配管配線表 STEP-2 配線及び機器移設(本設)等 | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所 | |

浪江 I C Cランプ 本設切替ステップ図

STEP-0 既設現状（仮設状況）



仮設状況
・可変式速度規制標識 浪江4-1（境界機）（下り線）STA. 142+35

凡例

□ : 既設（仮設含む）

| 常磐自動車道 浪江地区舗装工事 | | | |
|--------------------|---|------|---|
| 図面の種類 | 浪江 I C Cランプ 本設切替ステップ図 STEP-0 既設現状（仮設状況） | | |
| 縮 尺 | S=1:1000 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

浪江 I C C ランプ 支障移転切替ステップ配管配線表

STEP-0 既設現状（仮設状況）

ケ：ケーブル銘板

① 既設管路

| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| 1 道路照明 本線分合流(上り線) | VVR3. 5sq-3C+1C | FP50 |
| 接地 | IV3. 5sq | |
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR5. 5sq-3C+1C | |
| 10 路上設備 | VVR3. 5sq-3C | FP40 |
| 11 分岐点滅灯 | VVR3. 5sq-2C | |
| 9 内照標識 | VVR3. 5sq-3C | |
| 6 A型可変式道路情報板(上り線) | VVR3. 5sq-3C | |

② 既設管路

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR5. 5sq-3C+1C | PS50 |
| 10 路上設備 | VVR3. 5sq-3C | |
| 接地 | IV3. 5sq | |
| 1 道路照明 本線分合流(上り線) | VVR3. 5sq-2C+1C | PS50 |
| 11 分岐点滅灯 | VVR3. 5sq-2C | |
| 9 内照標識 | VVR3. 5sq-3C | |
| 可変式速度規制標識 制御(浪江3-1) | CCP-AP0. 65-20P | PS50 |
| 予備 | —C— | PS50 |

③ 既設管路

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR5. 5sq-3C+1C | PS50 |
| 10 路上設備 | VVR3. 5sq-3C | |
| 接地 | IV3. 5sq | |
| 11 分岐点滅灯 | VVR3. 5sq-2C | PS50 |
| 9 内照標識 | VVR3. 5sq-3C | |
| 可変式速度規制標識 制御(浪江3-1) | CCP-AP0. 65-20P | |

④ 既設管路

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR3. 5sq-3C+1C | FP40 |
| 10 路上設備(浪江4-1) | VVR3. 5sq-2C | |
| 接地 | IV3. 5sq | |
| 可変式速度規制標識 制御(浪江4-1) | CCP-AP0. 65-20P | FP40 |

⑤ 既設管路

| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR3. 5sq-2C+1C | FP30 |
| 接地 | IV3. 5sq | |

⑥ 既設管路

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR5. 5sq-3C+1C | FP40 |
| 10 路上設備 | VVR3. 5sq-3C | |
| 11 分岐点滅灯 | VVR3. 5sq-2C | |
| 9 内照標識 | VVR3. 5sq-3C | FP40 |
| 接地 | IV3. 5sq | |
| 可変式速度規制標識 制御(浪江4-1) | CCP-AP0. 65-20P | |
| 可変式速度規制標識 制御(浪江3-1) | CCP-AP0. 65-20P | |

⑦ 既設管路

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR3. 5sq-3C+1C | PS50 |
| 10 路上設備(浪江4-1) | VVR3. 5sq-2C | |
| 接地 | IV3. 5sq | |
| 可変式速度規制標識 制御(浪江4-1) | CCP-AP0. 65-20P | PS50 |

⑧ 既設管路

| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR3. 5sq-3C+1C | FP30 |
| 接地 | IV3. 5sq | |

⑨ 既設管路

| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR3. 5sq-2C+1C | FP30 |
| 接地 | IV3. 5sq | |

⑩ 欠番

⑪ 屋外転がし FP30 (2)

| | | |
|-----------------------|-----------------------|------|
| (仮設) 10 路上設備(浪江4-1) | 電力3. 5sq-2C, IV3. 5sq | FP30 |
| (仮設) 速度規制標識 制御(浪江4-1) | CCP-AP0. 65-20P | FP30 |

①

| |
|----------------------------|
| 直線接続工(電力) |
| 3. 5sq-2C —●— (仮)3. 5sq-2C |
| 直線接続工(接地線) |
| IV3. 5sq —●— (仮)IV3. 5sq |
| 直線接続工(通信) |
| 20P —●— (仮)20P |

① 既設管路

| | | |
|------------------|-----------------|------|
| 光幹線(浪江～南相馬) | 48SM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線(浪江～原町 T N) | CCP-AP0. 65-30P | PS50 |

⑥ 既設管路

| | | |
|---------------|-----------------|------|
| 非常電話(下り233-B) | CCP-AP0. 65-60P | PS50 |
| 予備 | —C— | PS50 |
| 予備 | —C— | PS40 |

⑦ 既設管路

| | | |
|---------------|-----------------|------|
| 非常電話(下り233-B) | CCP-AP0. 65-60P | PS50 |
| 予備 | —C— | VE42 |

⑩ 既設管路

| | | |
|----------------------|-----------------|------|
| 非常電話(下り233-B) | CCP-AP0. 65-60P | PS25 |
| 非常電話(上り233-B) | CCP-AP0. 65-20P | PS25 |
| 10 路上設備(TEL 上り233-B) | VVR3. 5sq-2C | PS25 |

凡例

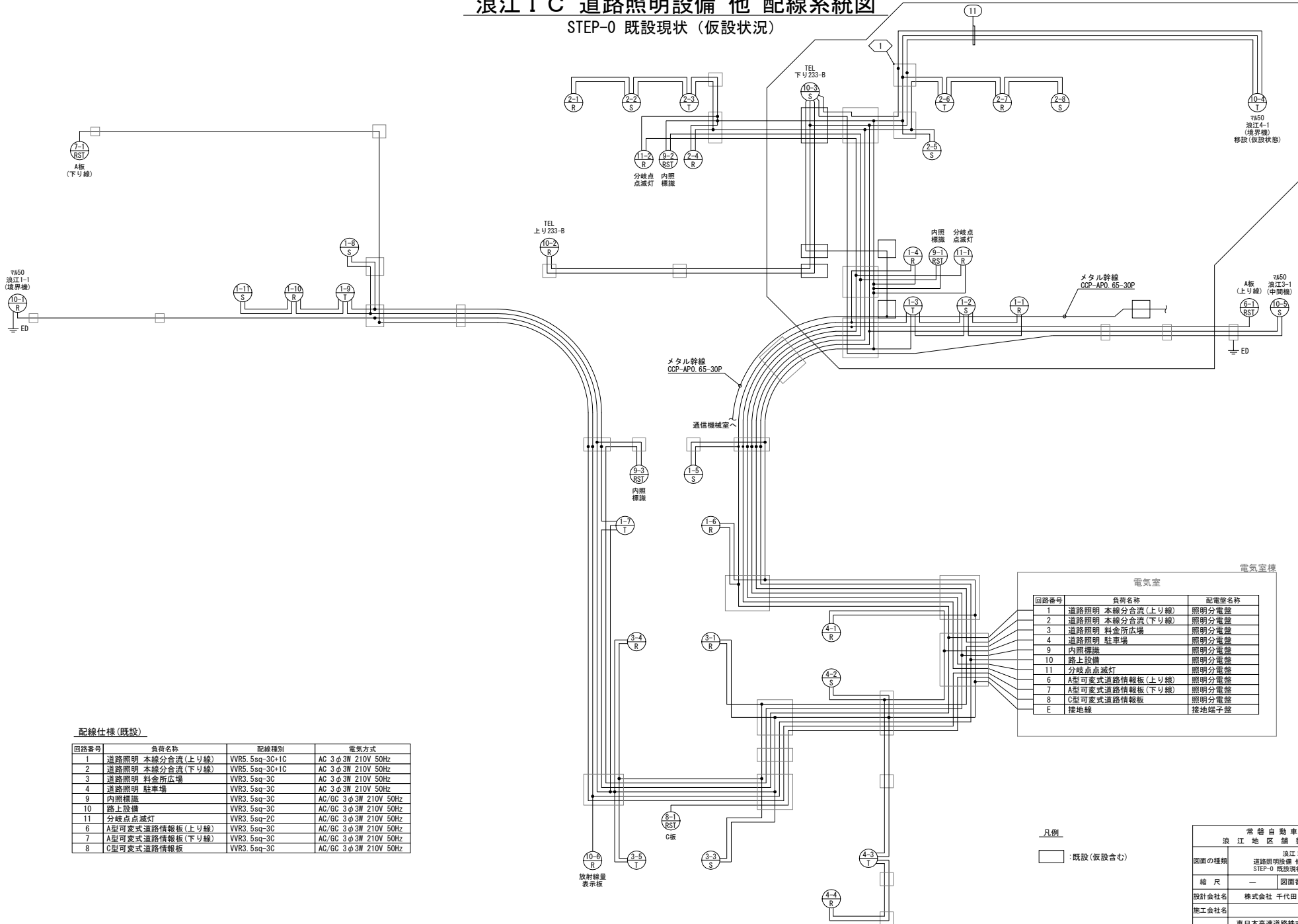
□ :既設(仮設含む)

| | | |
|-----------------|--|--------|
| 常 磐 自 動 車 道 | | |
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | |
| 図面の種類 | 浪江 I C C ランプ 本設切替ステップ配管配線表 STEP-0 既設現状(仮設状況) | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所 | |

浪江 I C 道路照明設備 他 配線系統図

STEP-0 既設現状（仮設状況）

平面図範囲



配線仕様（既設）

| 回路番号 | 負荷名称 | 配線種別 | 電気方式 |
|------|-----------------|----------------|----------------------|
| 1 | 道路照明 本線分合流(上り線) | VVR5.5sq-3C+1C | AC 3φ3W 210V 50Hz |
| 2 | 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR5.5sq-3C+1C | AC 3φ3W 210V 50Hz |
| 3 | 道路照明 料金所広場 | VVR3.5sq-3C | AC 3φ3W 210V 50Hz |
| 4 | 道路照明 駐車場 | VVR3.5sq-3C | AC 3φ3W 210V 50Hz |
| 9 | 内照標識 | VVR3.5sq-3C | AC/GC 3φ3W 210V 50Hz |
| 10 | 路上設備 | VVR3.5sq-3C | AC/GC 3φ3W 210V 50Hz |
| 11 | 分岐点点滅灯 | VVR3.5sq-2C | AC/GC 3φ3W 210V 50Hz |
| 6 | A型可変式道路情報板(上り線) | VVR3.5sq-3C | AC/GC 3φ3W 210V 50Hz |
| 7 | A型可変式道路情報板(下り線) | VVR3.5sq-3C | AC/GC 3φ3W 210V 50Hz |
| 8 | C型可変式道路情報板 | VVR3.5sq-3C | AC/GC 3φ3W 210V 50Hz |

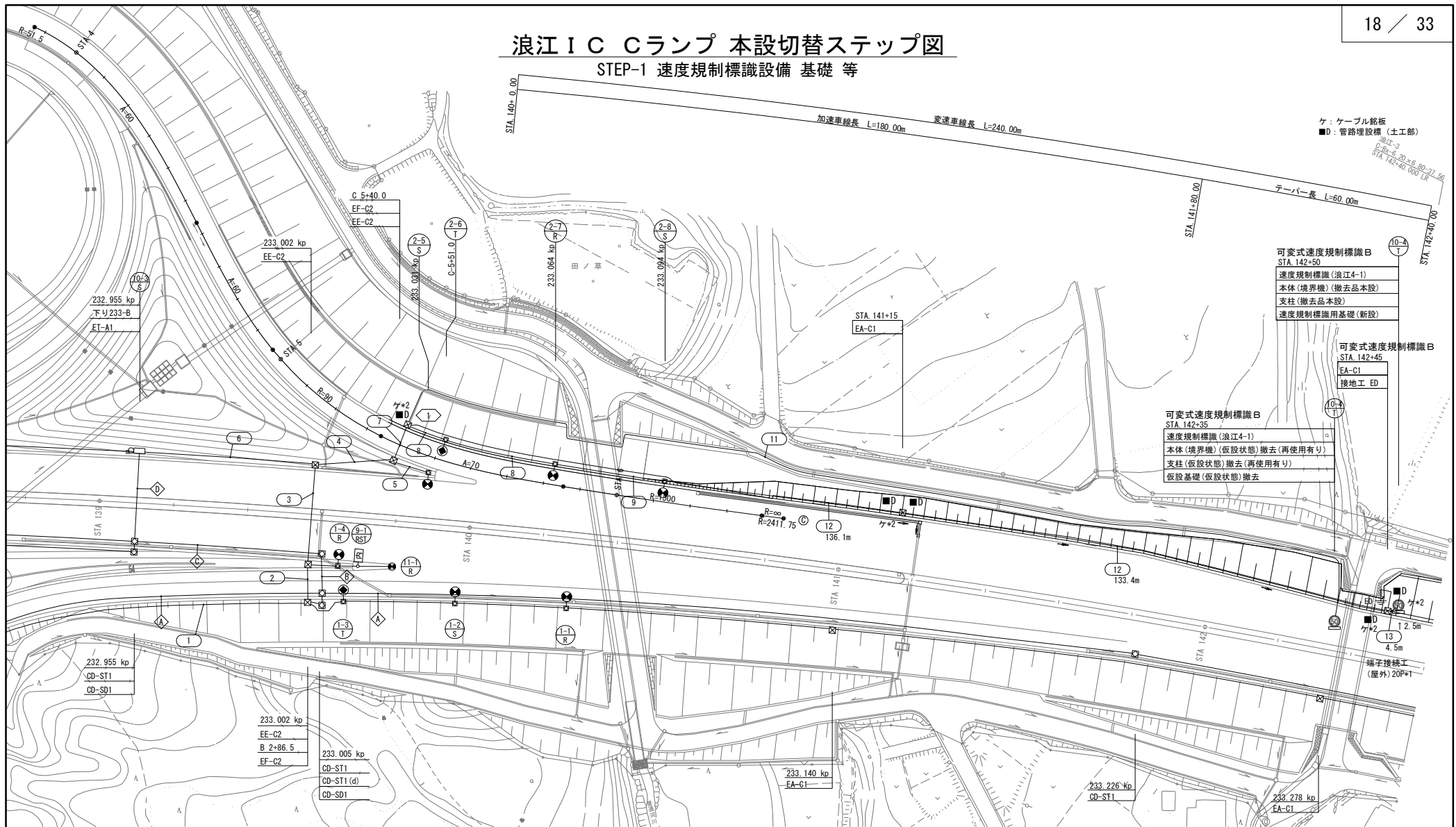
| 電気室 | | |
|------|-----------------|-------|
| 回路番号 | 負荷名称 | 配電盤名称 |
| 1 | 道路照明 本線分合流(上り線) | 照明分電盤 |
| 2 | 道路照明 本線分合流(下り線) | 照明分電盤 |
| 3 | 道路照明 料金所広場 | 照明分電盤 |
| 4 | 道路照明 駐車場 | 照明分電盤 |
| 9 | 内照標識 | 照明分電盤 |
| 10 | 路上設備 | 照明分電盤 |
| 11 | 分岐点点滅灯 | 照明分電盤 |
| 6 | A型可変式道路情報板(上り線) | 照明分電盤 |
| 7 | A型可変式道路情報板(下り線) | 照明分電盤 |
| 8 | C型可変式道路情報板 | 照明分電盤 |
| E | 接地線 | 接地端子盤 |

凡例
□ : 既設(仮設含む)

| 常 設 自 動 車 道 | | |
|-----------------|---|--------|
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | |
| 図面の種類 | 浪江 I C 道路照明設備 他 配線系統図 STEP-0 既設現状（仮設状況） | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | |

浪江 I C Cランプ 本設切替ステップ図

STEP-1 速度規制標識設備 基礎 等



作業工程

仮移設していた設備を付加車線側整地完了後に本設に戻す。
拡幅側整地完了後、速度規制標識用基礎、ハンドホール、配管配線

STEP1-①：速度規制標識用の基礎を施工。

STEP1-②：C 5+40.0 ハンドホール EF-C2～速度規制標識用基礎間の配管、配線工（配管配線番号 12、13）。

(1) 配線はハンドホール内にて既設ケーブルと直線接続するものとする。（電源線、通信線共）

STEP1-③：速度規制標識(浪江4-1)を撤去する。

・速度規制標識本体と支柱は撤去(再使用有り)とし、移設(本設)先はSTA. 142+50とする。

STEP1-④：STA. 142+50に速度規制標識と支柱を移設(本設)。

STEP1-⑤：仮設基礎および仮設配管・配線を撤去する（配管配線番号 11）。

凡例

□：新設(本設)

□：撤去

| 常磐自動車道 | |
|----------|------------------------------|
| 浪江地区舗装工事 | |
| 図面の種類 | 浪江 I C Cランプ 本設切替ステップ図 |
| 縮尺 | S=1:1000 |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 |

浪江 I C Cランプ 支障移転切替ステップ配管配線表

STEP-1 速度規制標識設備 基礎 等

ケ：ケーブル銘板

① 既設管路

| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| 1 道路照明 本線分合流(上り線) | VVR3. 5sq-3C+1C | FP50 |
| 接地 | IV3. 5sq | |
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR5. 5sq-3C+1C | |
| 10 路上設備 | VVR3. 5sq-3C | FP40 |
| 11 分岐点滅灯 | VVR3. 5sq-2C | |
| 9 内照標識 | VVR3. 5sq-3C | |
| 6 A型可変式道路情報板(上り線) | VVR3. 5sq-3C | |

② 既設管路

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR5. 5sq-3C+1C | PS50 |
| 10 路上設備 | VVR3. 5sq-3C | |
| 接地 | IV3. 5sq | |
| 1 道路照明 本線分合流(上り線) | VVR3. 5sq-2C+1C | PS50 |
| 11 分岐点滅灯 | VVR3. 5sq-2C | |
| 9 内照標識 | VVR3. 5sq-3C | |
| 可変式速度規制標識 制御(浪江3-1) | CCP-AP0. 65-20P | PS50 |
| 予備 | ---C--- | PS50 |

③ 既設管路

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR5. 5sq-3C+1C | PS50 |
| 10 路上設備 | VVR3. 5sq-3C | |
| 接地 | IV3. 5sq | |
| 11 分岐点滅灯 | VVR3. 5sq-2C | PS50 |
| 9 内照標識 | VVR3. 5sq-3C | |
| 可変式速度規制標識 制御(浪江3-1) | CCP-AP0. 65-20P | |

④ 既設管路

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR3. 5sq-3C+1C | FP40 |
| 10 路上設備(浪江4-1) | VVR3. 5sq-2C | |
| 接地 | IV3. 5sq | |
| 可変式速度規制標識 制御(浪江4-1) | CCP-AP0. 65-20P | FP40 |

⑤ 既設管路

| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR3. 5sq-2C+1C | FP30 |
| 接地 | IV3. 5sq | |

⑥ 既設管路

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR5. 5sq-3C+1C | FP40 |
| 10 路上設備 | VVR3. 5sq-3C | |
| 11 分岐点滅灯 | VVR3. 5sq-2C | FP40 |
| 9 内照標識 | VVR3. 5sq-3C | |
| 接地 | IV3. 5sq | FP40 |
| 可変式速度規制標識 制御(浪江4-1) | CCP-AP0. 65-20P | |
| 可変式速度規制標識 制御(浪江3-1) | CCP-AP0. 65-20P | |

⑦ 既設管路

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR3. 5sq-3C+1C | PS50 |
| 10 路上設備(浪江4-1) | VVR3. 5sq-2C | |
| 接地 | IV3. 5sq | |
| 可変式速度規制標識 制御(浪江4-1) | CCP-AP0. 65-20P | PS50 |

⑧ 既設管路

| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR3. 5sq-3C+1C | FP30 |
| 接地 | IV3. 5sq | |

⑨ 既設管路

| | | |
|-------------------|-----------------|------|
| 2 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR3. 5sq-2C+1C | FP30 |
| 接地 | IV3. 5sq | |

⑩ 欠番

⑪ 屋外転がし FP30(2)

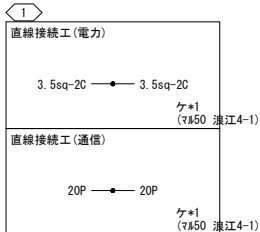
| | | | |
|------------|----------------------|---------------------|---------|
| 可変式速度規制標識B | (仮設)10 路上設備(浪江4-1) | 電力3. 5sq-2C+IV3-5sq | 286. 3m |
| 可変式速度規制標識B | (仮設)速度規制標識 制御(浪江4-1) | CCP-AP0. 65-20P | |

⑫ E1-FP30(2)

| | | | |
|------------|------------------|-----------------|-------------------|
| 可変式速度規制標識B | 10 路上設備(浪江4-1) | 電力3. 5sq-2C | 136. 1m , 133. 4m |
| 可変式速度規制標識B | 速度規制標識 制御(浪江4-1) | CCP-AP0. 65-20P | |

⑬ E1-FP30(2)

| | | | |
|------------|------------------|-----------------------|-------|
| 可変式速度規制標識B | 10 路上設備(浪江4-1) | 電力3. 5sq-2C, IV3. 5sq | 4. 5m |
| 可変式速度規制標識B | 速度規制標識 制御(浪江4-1) | CCP-AP0. 65-20P | |



① 既設管路

| | | |
|------------------|-----------------|------|
| 光幹線(浪江～南相馬) | 4BSM-TP-PE | VE42 |
| メタル幹線(浪江～原町 T N) | CCP-AP0. 65-30P | PS50 |

② 既設管路

| | | |
|---------------|-----------------|------|
| 非常電話(下り233-B) | CCP-AP0. 65-60P | PS50 |
| 予備 | ---C--- | PS50 |
| 予備 | ---C--- | PS40 |

③ 既設管路

| | | |
|---------------|-----------------|------|
| 非常電話(下り233-B) | CCP-AP0. 65-60P | PS50 |
| 予備 | ---C--- | VE42 |

④ 既設管路

| | | |
|----------------------|-----------------|------|
| 非常電話(下り233-B) | CCP-AP0. 65-60P | PS25 |
| 非常電話(上り233-B) | CCP-AP0. 65-20P | PS25 |
| 10 路上設備(TEL 上り233-B) | VVR3. 5sq-2C | PS25 |

凡例

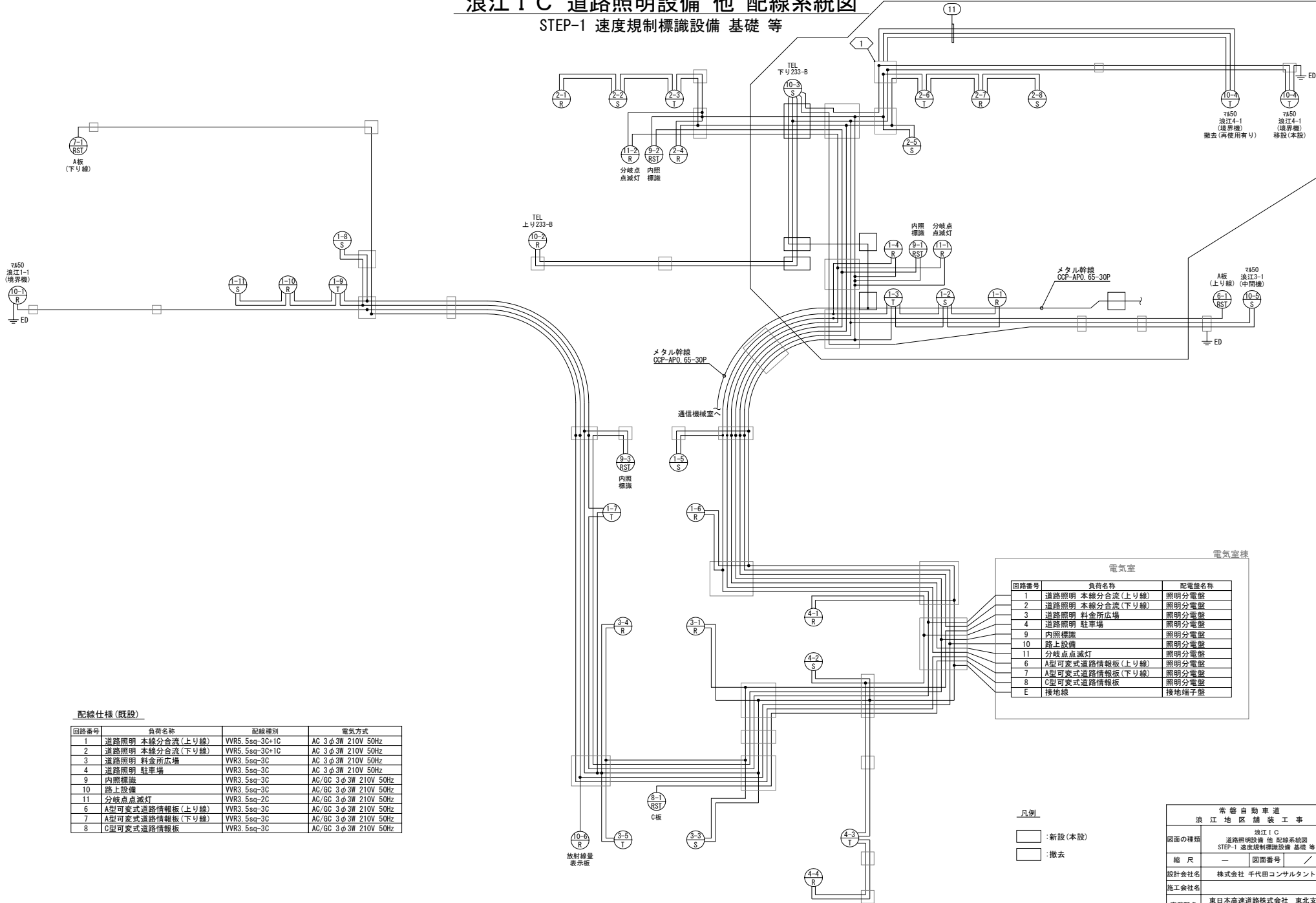
□ :新設(本設)

□ :撤去

| 常磐自動車道 浪江地区舗装工事 | | | |
|--------------------|--|------|---|
| 図面の種類 | 浪江 I C Cランプ 本設切替ステップ配管配線表 STEP-1 速度規制標識設備 基礎 等 | | |
| 縮尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

浪江 I C 道路照明設備 他 配線系統図

STEP-1 速度規制標識設備 基礎 等



配線仕様 (既設)

| 回路番号 | 負荷名称 | 配線種別 | 電気方式 |
|------|-----------------|----------------|----------------------|
| 1 | 道路照明 本線分合流(上り線) | VVR5.5sq-3C+1C | AC 3φ3W 210V 50Hz |
| 2 | 道路照明 本線分合流(下り線) | VVR5.5sq-3C+1C | AC 3φ3W 210V 50Hz |
| 3 | 道路照明 料金所広場 | VVR3.5sq-3C | AC 3φ3W 210V 50Hz |
| 4 | 道路照明 駐車場 | VVR3.5sq-3C | AC 3φ3W 210V 50Hz |
| 9 | 内照標識 | VVR3.5sq-3C | AC/GC 3φ3W 210V 50Hz |
| 10 | 路上設備 | VVR3.5sq-3C | AC/GC 3φ3W 210V 50Hz |
| 11 | 分岐点点滅灯 | VVR3.5sq-2C | AC/GC 3φ3W 210V 50Hz |
| 6 | A型可変式道路情報板(上り線) | VVR3.5sq-3C | AC/GC 3φ3W 210V 50Hz |
| 7 | A型可変式道路情報板(下り線) | VVR3.5sq-3C | AC/GC 3φ3W 210V 50Hz |
| 8 | C型可変式道路情報板 | VVR3.5sq-3C | AC/GC 3φ3W 210V 50Hz |

凡例

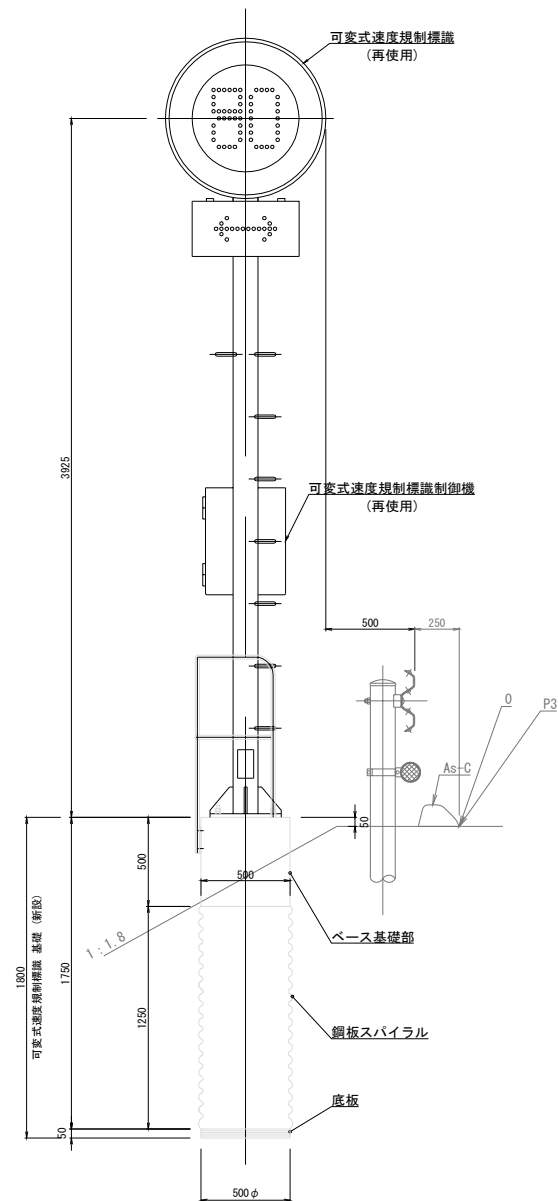
- : 新設 (本設)
- : 撤去

| | | | |
|-----------------|----------------------|------|---|
| 常 設 自 動 車 道 | | | |
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 浪江 I C | | |
| | 道路照明設備 他 配線系統図 | | |
| 縮 尺 | STEP-1 速度規制標識設備 基礎 等 | | |
| | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 | | |
| 事務所名 | いわき工 事 事 務 所 | | |

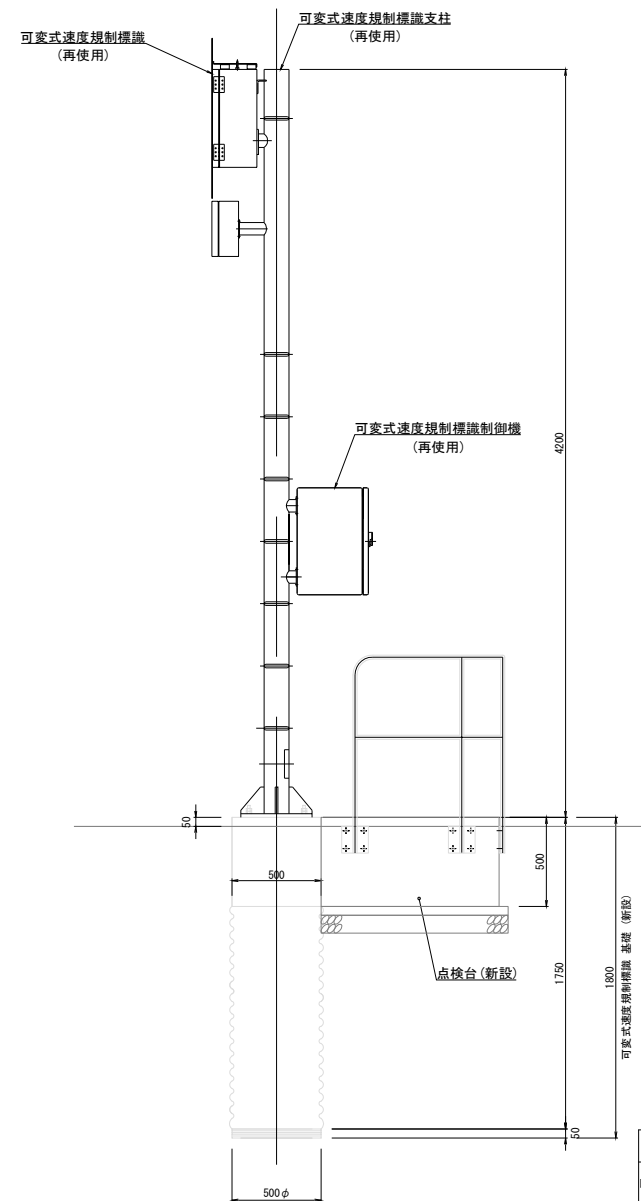
可変式速度規制標識B 設置図

STA. 142+50(下り線) 浪江4-1(境界機)

正面図



側面図

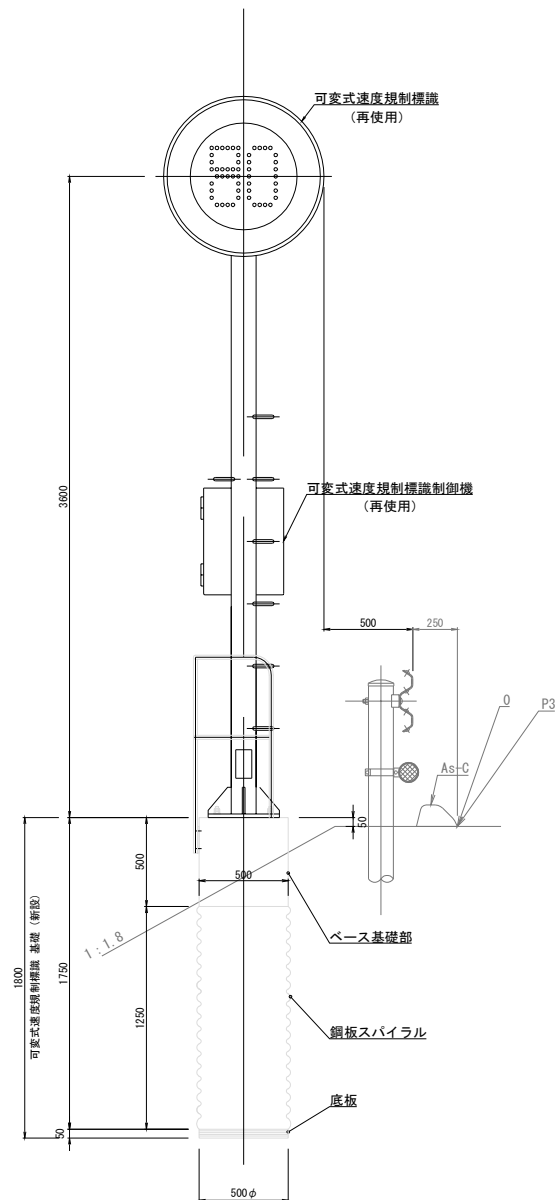


| | | | |
|--------------------|---|------|---|
| 常磐自動車道 浪江地区舗装工事 | | | |
| 図面の種類 | 可変式速度規制標識B 設置図 STA. 142+50(下り線) 浪江4-1(境界機) | | |
| 縮尺 | S=1:30 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

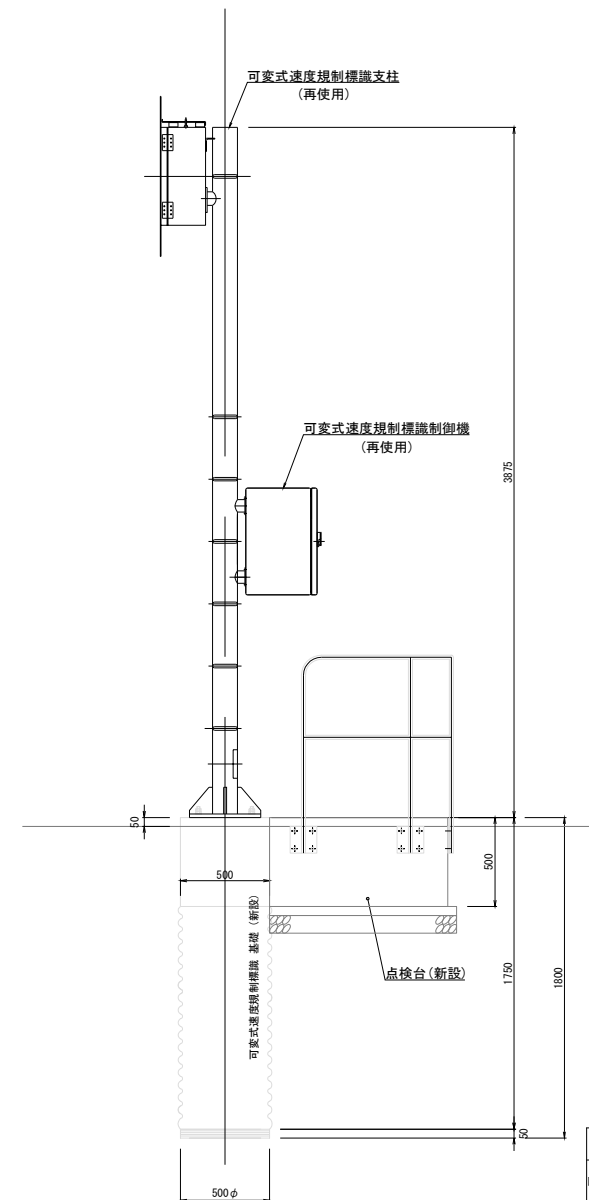
可変式速度規制標識 A 設置図

234. 928kp(下り線) 浪江4-2(中間機)

正面図

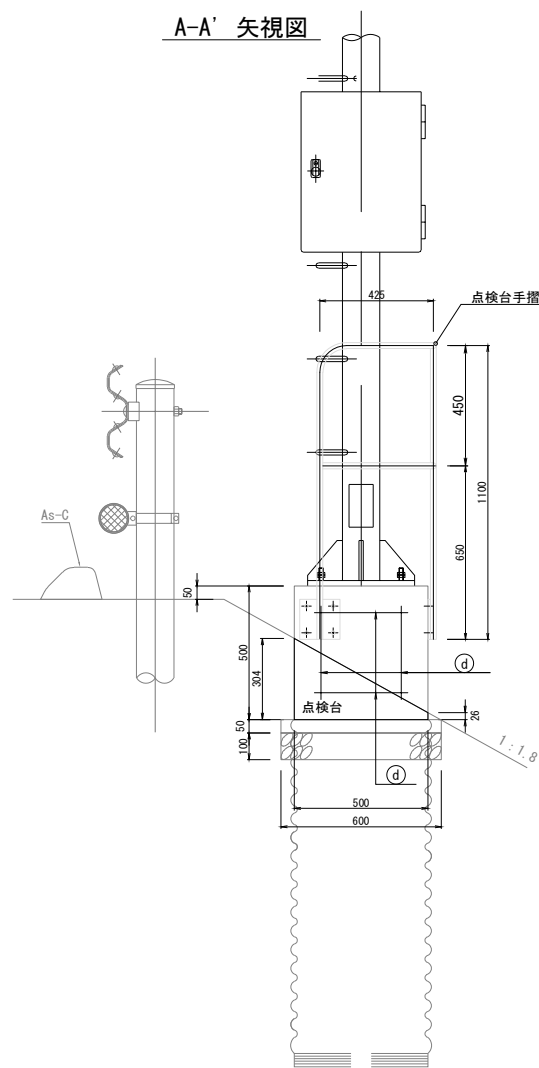
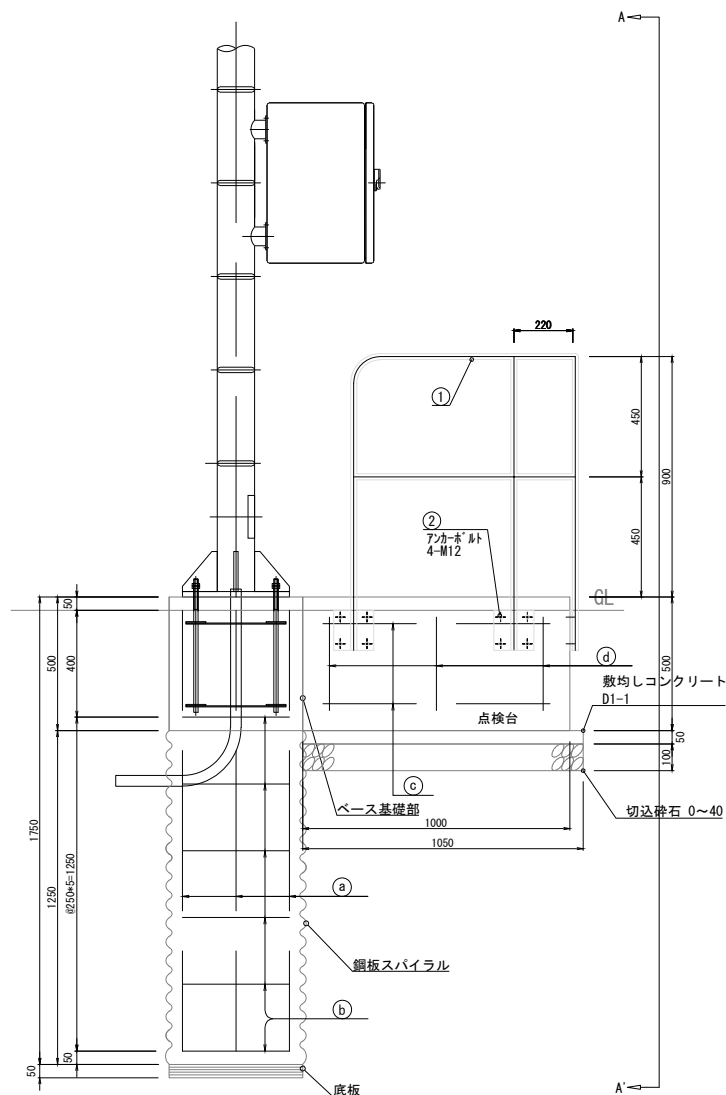


側面図



| | | | |
|--------------------|---|------|---|
| 常磐自動車道 浪江地区舗装工事 | | | |
| 図面の種類 | 可変式速度規制標識 A 設置図 234. 928kp(下り線) 浪江4-2(中間機) | | |
| 縮 尺 | S=1:30 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

可變式速度規制標識 基礎図



注) 1. 速度規制標識基礎と点検台を設置後、両者を金物等で繋ぎ、点検台がのり面落下しない様に施工するものとする。

基礎数量表

| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-----------|------------|----------------|-------|----------|
| コンクリート | B2-1 | m ³ | 0.370 | 速度規制標識基礎 |
| コンクリート | B2-1 | m ³ | 0.250 | 点検台 |
| 鉄筋 | D13 | kg | 6.567 | 速度規制標識基礎 |
| 鉄筋 | D10 | kg | 5.566 | 速度規制標識基礎 |
| 鉄筋 | D13 | kg | 7.562 | 点検台 |
| 型枠 | class D | m ² | 1.000 | 速度規制標識基礎 |
| 型枠 | class D | m ² | 1.500 | 点検台 |
| 残土処理 | | m ³ | 0.296 | 速度規制標識基礎 |
| 残土処理 | | m ³ | 0.177 | 点検台 |
| 敷均しコンクリート | D1-1 | m | 0.032 | 点検台 |
| 切込砕石 | 0~40 | m | 0.063 | 点検台 |
| アンカーボルト | 16φ×L500×4 | 組 | 1 | 速度規制標識基礎 |
| 鋼板スパイラル | 500φ×0.5t | m | 1.250 | 速度規制標識基礎 |
| ポール底板 | 500φ×50t | 枚 | 1 | 速度規制標識基礎 |
| 配管 | FP30(2) | m | 1.100 | 速度規制標識基礎 |
| 手摺 | | 式 | 1 | 点検台 |

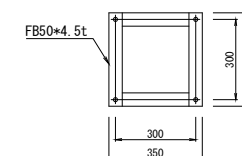
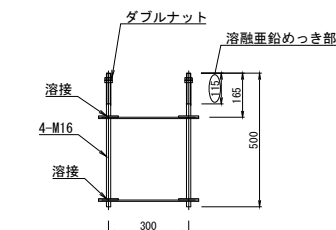
鉄筋加工表

| 項目 | 規格 | 長さ[m] | 数量[本] | 延長[m] | 単位重量[kg/m] | 重量[kg] |
|----|---|-------|-------|-------|------------|--------|
| ① |  D13 | 1.650 | 4 | 6.600 | 0.995 | 6.567 |
| ② |  D10 | 1.657 | 6 | 9.940 | 0.560 | 5.566 |
| ③ |  D13 | 0.850 | 4 | 3.400 | 0.995 | 3.383 |
| ④ |  D13 | 0.350 | 12 | 4.2 | 0.995 | 4.179 |

手摺数量表

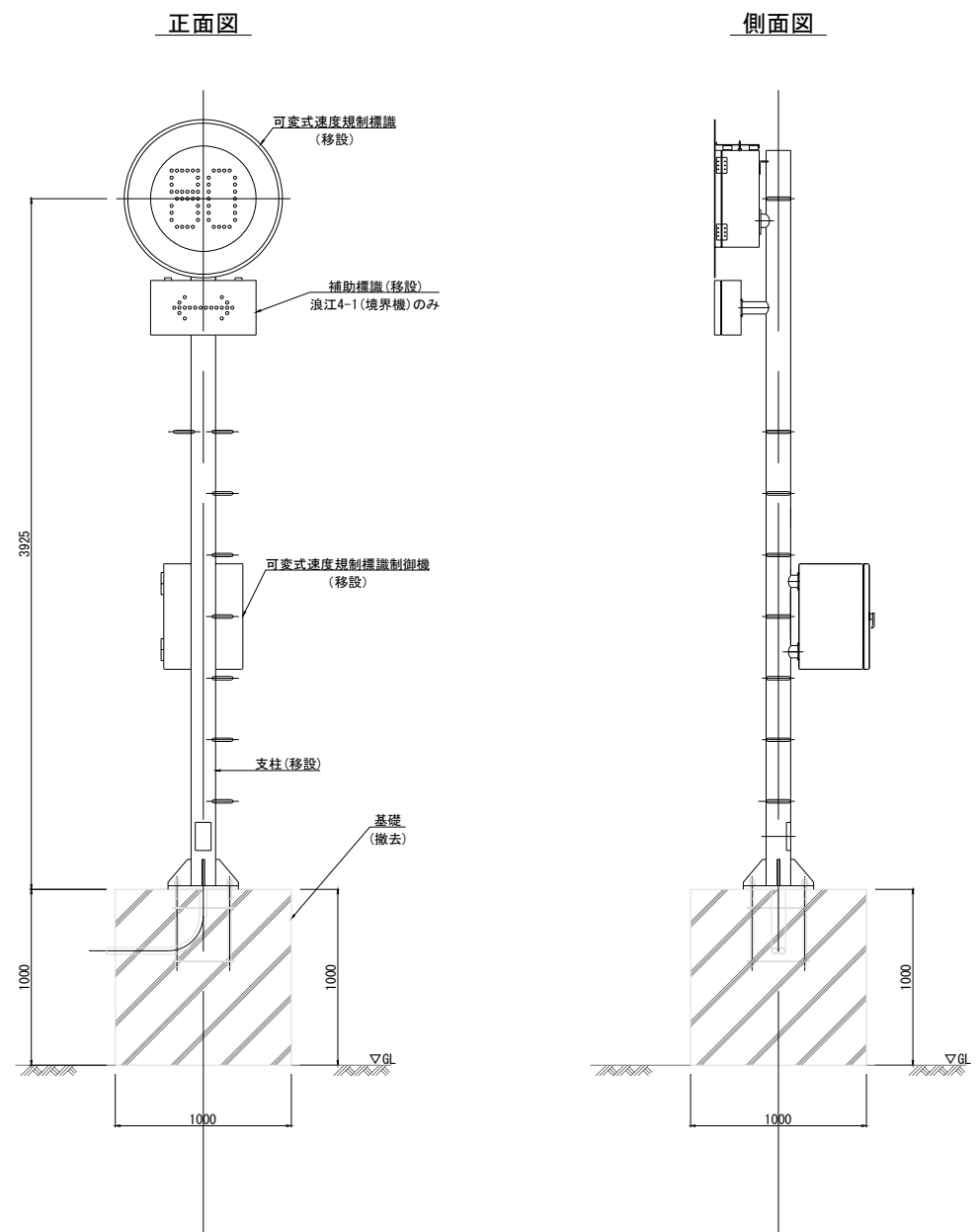
| 番号 | 材 料 | 寸 法 | 単位重量 | 個数 | 重量[kg] | 備 考 |
|----|--------|------------|-------|----|--------|-----|
| ① | SGP32A | L=6890 | 3.38 | 1 | 23.288 | |
| ② | SS400 | t9 150×150 | 70.65 | 3 | 4.769 | |
| | | 合 計 | | | 28.057 | |

アンカーボルト詳細図



| | | | |
|-----------------|------------------------------|------|---|
| 常 磐 自 動 車 道 | | | |
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 可変式速度規制標識 基礎図 | | |
| 縮 尺 | S=1:20 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支所 いわき工事事務所 | | |

可変式速度規制標識 仮設基礎図(撤去)



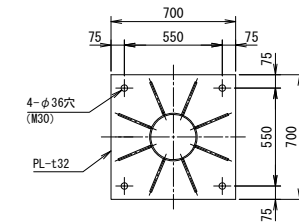
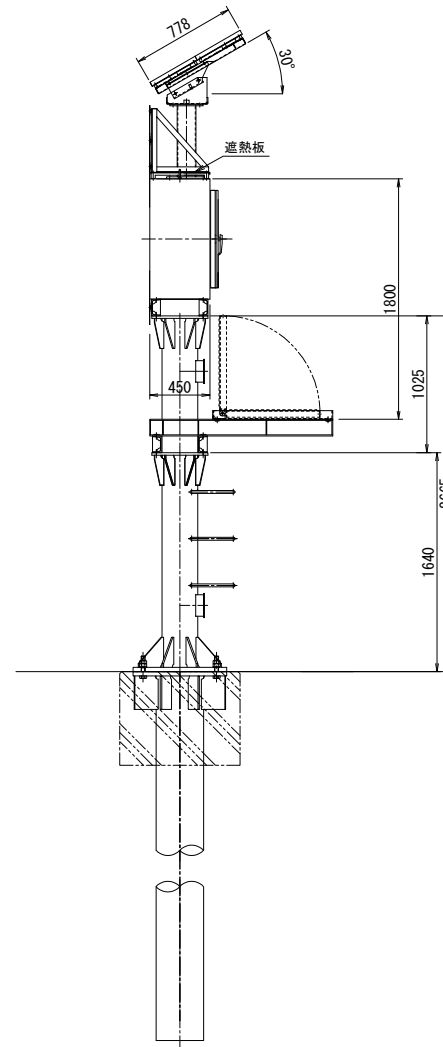
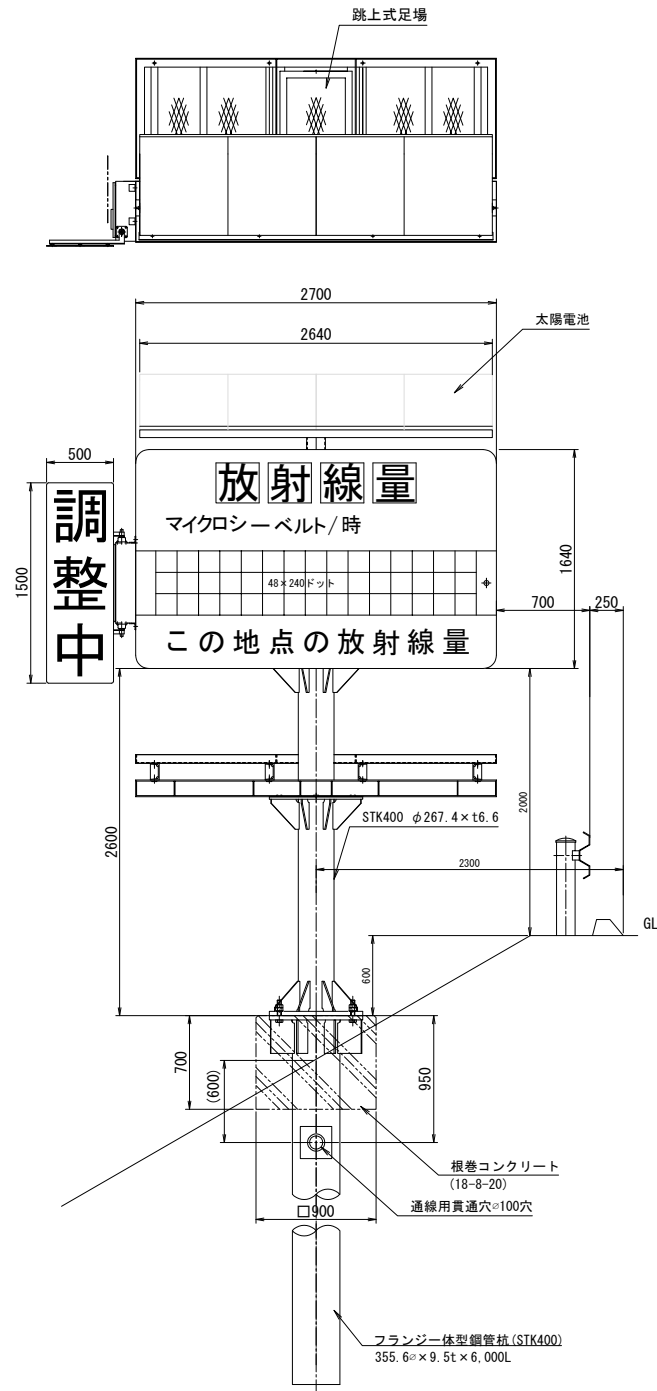
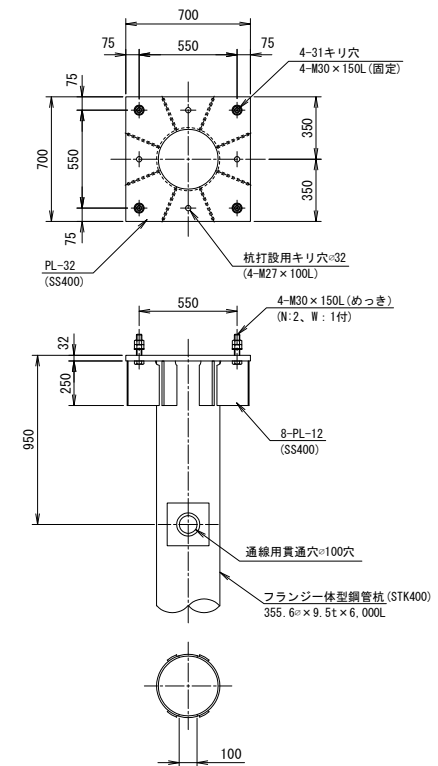
可変式速度規制標識 仮設基礎撤去数量表

| (1箇所あたり) | | | | |
|----------|------|----------------|-------|-------------|
| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
| コンクリート | C1-1 | m ³ | 1.000 | 1.0*1.0*1.0 |

| | | | |
|--------------------|------------------------------|------|---|
| 常磐自動車道 浪江地区舗装工事 | | | |
| 図面の種類 | 可変式速度規制標識 仮設基礎図 (撤去) | | |
| 縮尺 | S=1:30, 10 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

放射線量計測地点表示板 設置図 S=1:40, 30

(下り 233.933kp)

ベースプレート詳細図
(S=1:30)フランジ一体型鋼管杭詳細図
(S=1:30)

| | | | |
|--------------------|-----------------------------------|------|---|
| 常磐自動車道 浪江地区舗装工事 | | | |
| 図面の種類 | 放射線量計測地点表示板 設置図 (下り 233.933kp) | | |
| 縮尺 | S=1:40, 30 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

放射線量計測地点表示板用鋼管杭

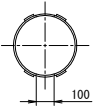
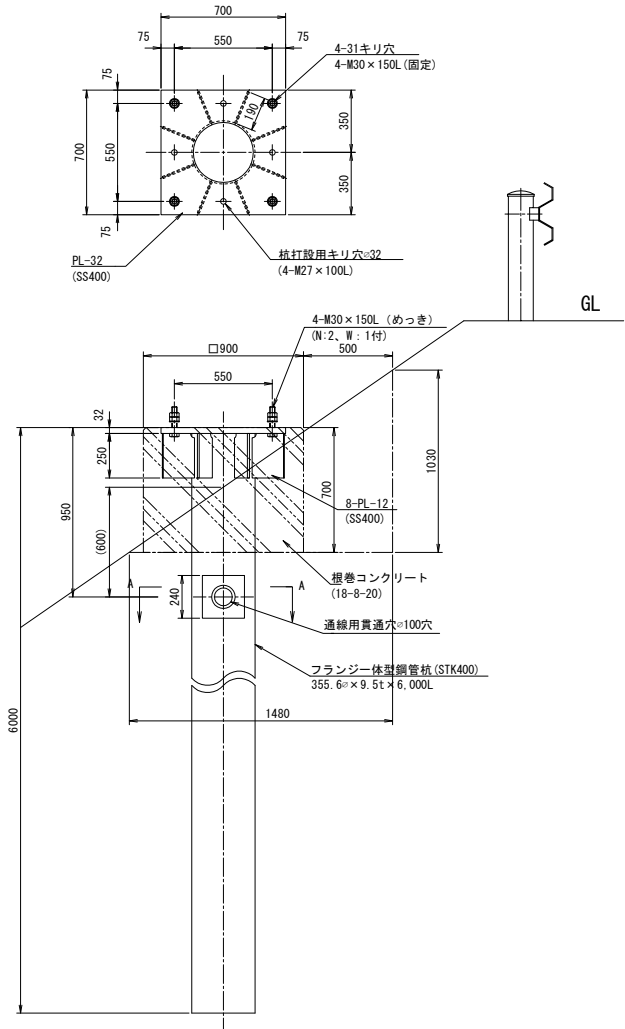
鋼管杭材料表

| 品番 | 材 料 | 寸 法 | 単位重量 | 個数 | 重量(kg) | 備 考 |
|----|--------|-------------|---------|-------|--------|-----|
| 1 | SS400 | t32 | 700×700 | 251.2 | 1 | 123 |
| 2 | SS400 | t12 | 250×190 | 94.2 | 8 | 36 |
| 3 | STK400 | φ355.6×t9.5 | —6000 | 81.1 | 1 | 487 |
| 4 | SS400 | t9 | 240×242 | 70.65 | 2 | 8 |

合計 654 Kg

盛土部

平坦部



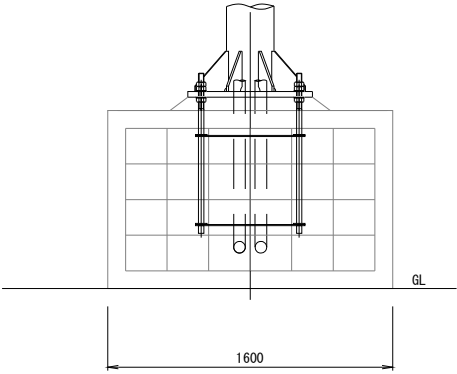
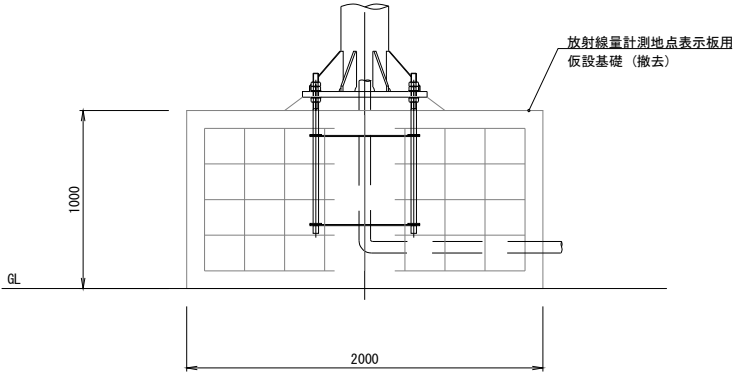
A-A矢視図

| | | | |
|-----------------|----------------------------------|------|---|
| 常 磐 自 動 車 道 | | | |
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 放射線量計測地点表示板用鋼管杭 | | |
| 縮 尺 | S=1:30 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所 | | |

放射線量計測地点表示板 仮設基礎図(撤去)

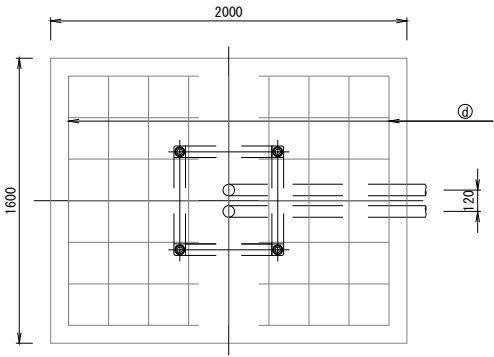
放射線量計測地点表示板 設置場所表

| 設置場所 | 仮置き測点 | 上下線 | 土工状況 | 現状測点 |
|------------|-----------|-----|------|-----------|
| 浪江IC～南相馬IC | 234.740KP | 下り側 | 平坦 | 233.933KP |



基礎撤去数量表

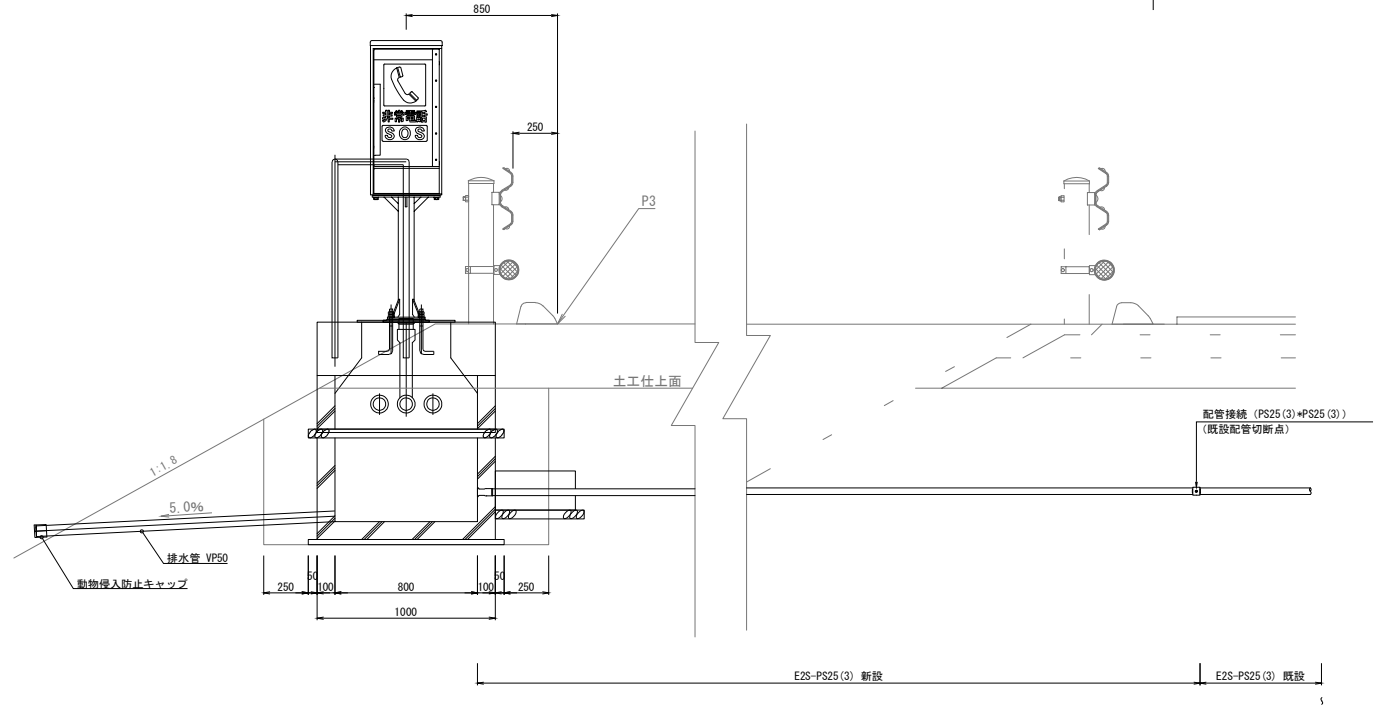
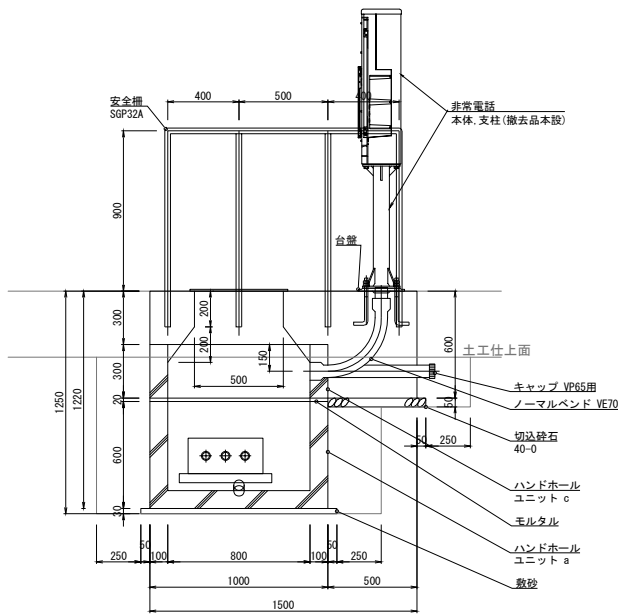
| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|---------|-----------|----------------|--------|----|
| コンクリート | B2-1 | m ³ | 3.200 | |
| モルタル | 1:2 | m ³ | 0.048 | |
| 鉄筋 | D13 | Kg | 99.500 | |
| アンカーボルト | 4-M30×900 | 組 | 1 | |
| 電線管 | FP30 | m | 4.0 | |



| | | | |
|----------------------------|------------------------------|------|---|
| 常磐自動車道 浪江地区舗装工事 (撤去) | | | |
| 図面の種類 | 放射線量計測地点表示板 仮設基礎図 (撤去) | | |
| 縮尺 | S=1:30 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

非常電話基礎設置及び横断管路延長図

ET-A1 (盛土部)



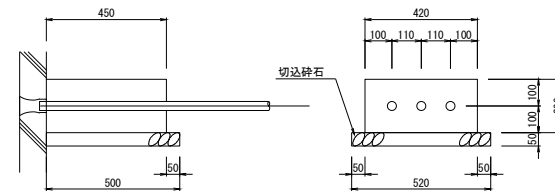
非常電話基礎数量表 (ET-A1)

(1箇所当り)

| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|----------------------|---------|----------------|-------|--------------------|
| 台 盤 | | 組 | 1 | |
| 鉄 蓋 | C 4 | 組 | 1 | 綿鋼板蓋 |
| 安 全 柵 | SGP 32A | 組 | 1 | |
| 踏 台 | SGP 32A | 個 | 1 | プレキャストコンクリート製 |
| 手 摺 | SGP 32A | 組 | 1 | JIS H8641 HDZT77相当 |
| ハンドホール ユニット a | | 個 | 1 | プレキャストコンクリート製 |
| ハンドホール ユニット c | | 個 | 1 | プレキャストコンクリート製 |
| ノーマルバンド VE70 | | 個 | 1 | R=300 90° ベンド |
| ビニール管 VP50 | | m | 1.5 | 排水用 |
| ビニール管 VE70 | | m | 1.4 | キャップ付 |
| ビニールベルマウス BL25 | | 個 | 3 | |
| コンクリート Class C1-1 | | m ³ | 0.573 | ダクト口含む 0.045 |
| モルタル 1:2 | | m ³ | 0.007 | |
| 敷 砂 | | m ³ | 0.036 | |
| 切込碎石 40-0 | | m ³ | 0.035 | ダクト口含む 0.015 |
| 型 枠 | Class D | m ² | 3.430 | ダクト口含む 0.028 |
| 掘 削 | | m ³ | 2.644 | |
| 埋 戻 | | m ³ | 1.589 | |
| 残土処分 | | m ³ | 1.122 | |
| アンカーボルト M16×250L | | 本 | 4 | |

ダクトロエ S=1:20

PS25 (3)



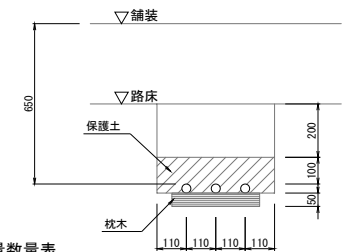
ダクトロ数量表

| 管種 | コンクリート m ³ | 切込碎石 m ³ | 型枠 m ² |
|----------|--------------------------|------------------------|----------------------|
| PS25 (3) | 0.038 | 0.013 | 0.264 |

- 注) 1. ダクト口付近の埋戻しはコンクリートの乾燥後に行うこと。
 2. ベルマウス付近の仕上げはモルタル(1:2)で行うこと。
 3. 管が斜め方向より入る場合はベルマウス開口面をハンドホールまたはマンホール内壁面に含わせること。
 4. ベルマウスとビニル電線管との接合は接着剤を用い堅固に行うこと。なお、銅管との接合は規定の位置まで挿入する。

配管断面図 S=1:20

E2S-PS25 (3)



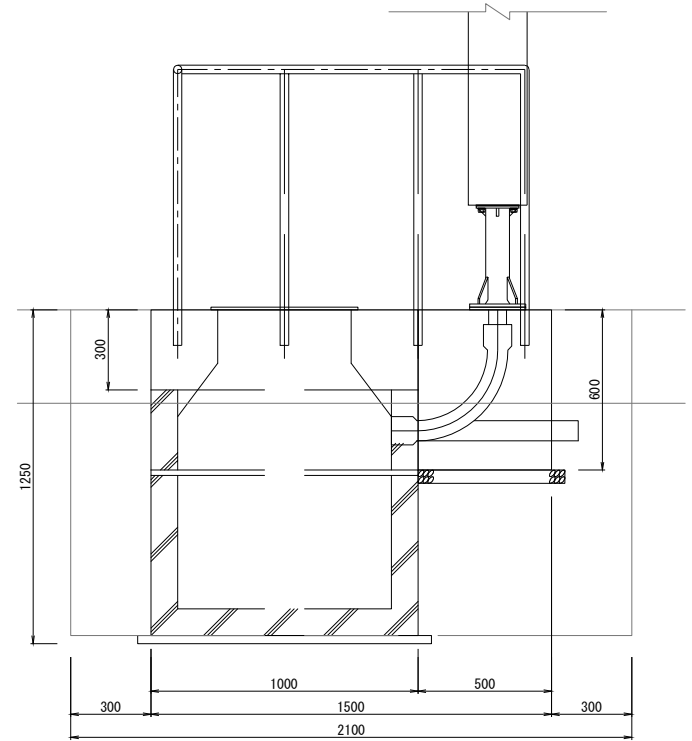
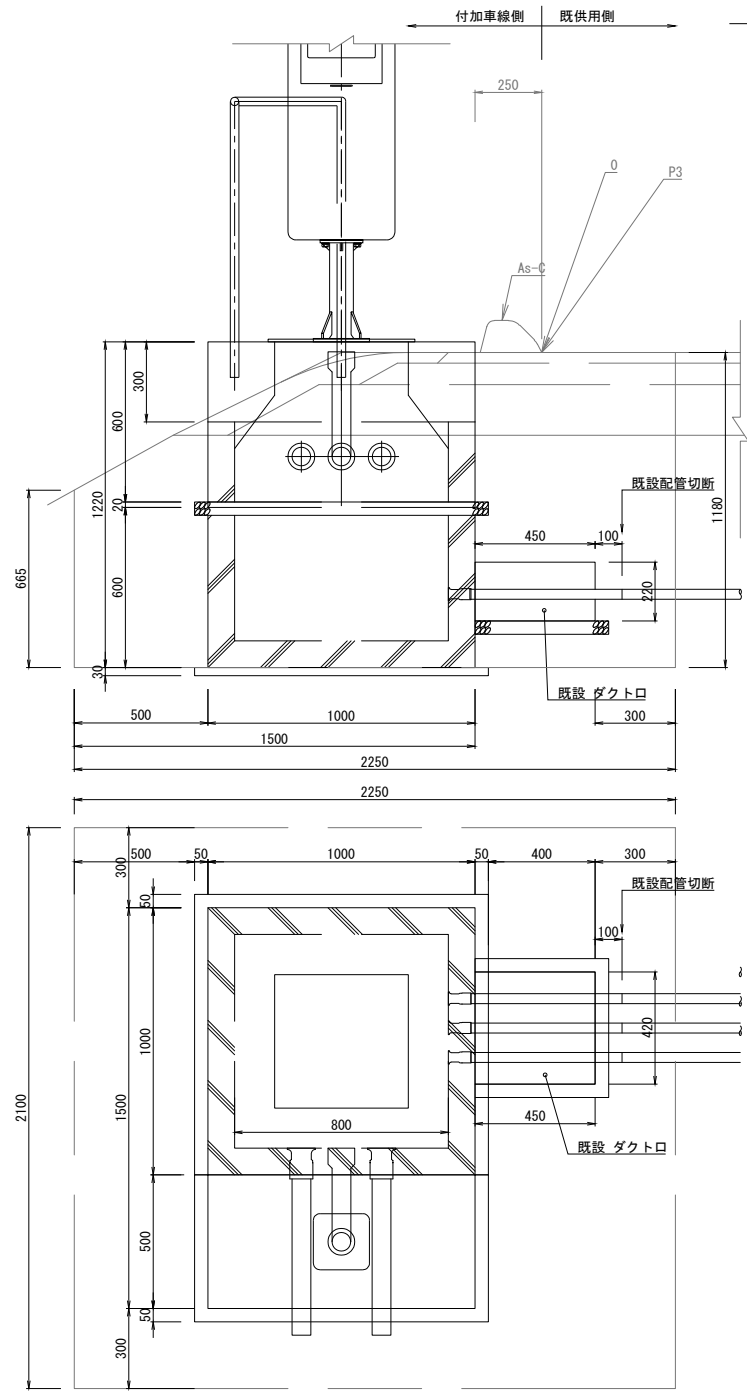
土量数量表

| 配管種別 | 掘削 m ³ | 保護土 m ³ | 埋戻し m ³ | 残土処理 m ³ | 枕木 m |
|--------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------|
| E2S-PS25 (3) | 0.148 | 0.060 | 0.088 | 0.060 | 0.180 |

1m当り

| | | | |
|-----------------|----------------------------------|------|---|
| 常 磐 自 動 車 道 | | | |
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 非常電話基礎設置及び横断管路延長図 ET-A1 (盛土部) | | |
| 縮 尺 | S=1:30, 20 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所 | | |

非常電話基礎撤去図

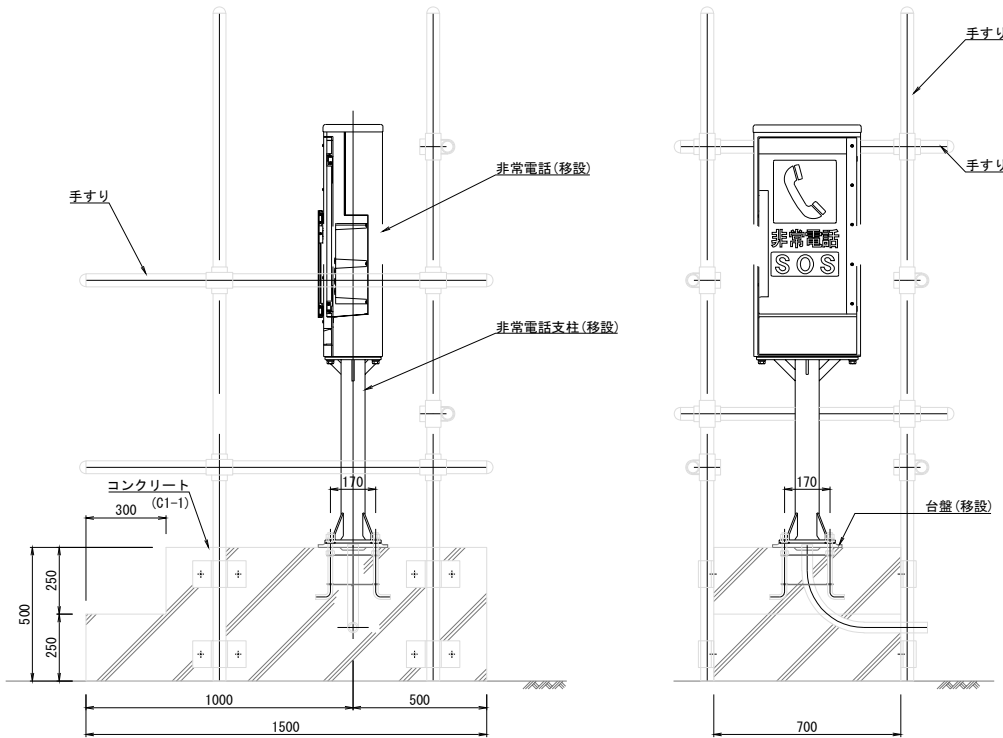


ET-A1 撤去数量表

| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------|--------|----|-------|---------------|
| 鉄蓋 | C4 | 組 | 1 | |
| 安全柵 | SGP32A | 組 | 1 | |
| コンクリート | C1-1 | m3 | 0.573 | 基礎部 |
| コンクリート | C1-1 | m3 | 0.042 | 既設ダクト口 |
| ハンドホール | ユニット a | 個 | 1 | プレキャストコンクリート製 |
| ハンドホール | ユニット c | 個 | 1 | プレキャストコンクリート製 |
| 掘削 | | m3 | 3.773 | |
| 埋戻し | | m3 | 3.773 | |

| | | | |
|--------------------|------------------------------|------|---|
| 常磐自動車道 浪江地区舗装工事 | | | |
| 図面の種類 | 非常電話基礎撤去図 | | |
| 縮尺 | S=1:20,10 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

非常電話 仮設基礎図(撤去)

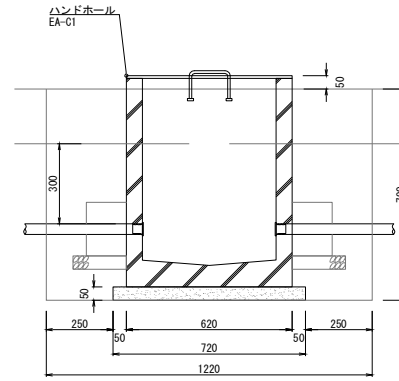
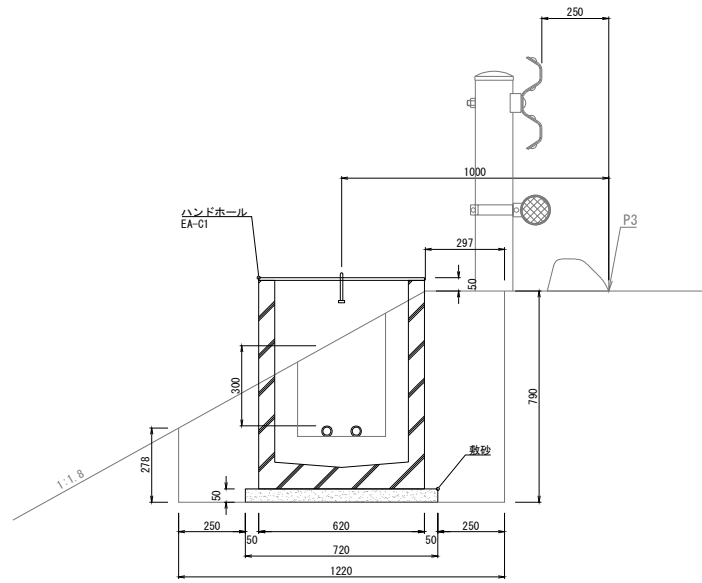


非常電話仮設基礎撤去数量表

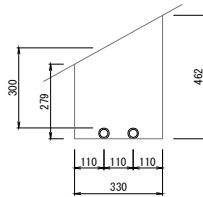
| (1箇所あたり) | | | | |
|----------|--------------|----------------|-------|----------------------------|
| 項 目 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
| コンクリート | C1-1 | m ³ | 0.473 | 1.5*0.5*0.7-(0.25*0.7*0.3) |
| 足場用丸パイプ | 単管φ48.6×1.0m | 本 | 2 | 手すり用 |
| 足場用丸パイプ | 単管φ48.6×1.5m | 本 | 4 | 手すり用 |
| 足場用丸パイプ | 単管φ48.6×2.5m | 本 | 4 | 手すり用 |

| | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|------|---|
| 常 磐 自 動 車 道 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 非常電話 仮設基礎図 (撤去) | | |
| 縮 尺 | S=1:20 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所 | | |

ハンドホール設置図(EA-C1) (盛土部)



配管断面図
E1-FP30 (2)



土量数量表

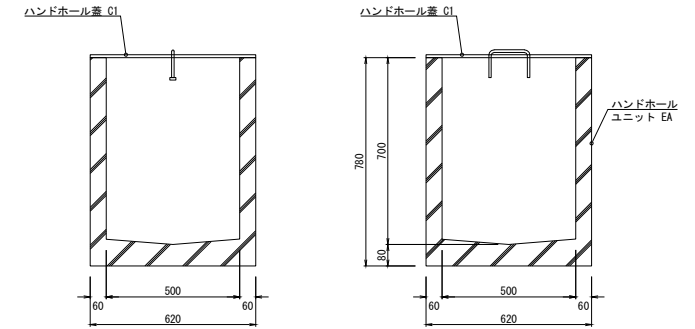
| 配管種別 | 1m当り | |
|-------------|----------|-----------|
| | 掘削 m3 | 埋戻し m3 |
| E1-FP30 (2) | 0.122 | 0.122 |

EA-C1 数量表

| 1箇所当り | | | | |
|---------|----|----|-------|----|
| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
| ハンドホール | EA | 個 | 1 | |
| ハンドホール蓋 | C1 | 組 | 1 | |
| 敷砂 | | m3 | 0.026 | |
| 掘削 | | m3 | 0.888 | |
| 埋戻し | | m3 | 0.644 | |
| 残土処理 | | m3 | 0.244 | |

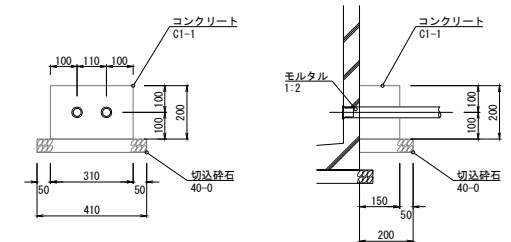
ハンドホール姿図

EA-C1



ダクトロエ

FP30 (2)



ダクトロ数量表

| 1箇所当り | | | |
|----------|--------------|------------|----------|
| 管種 | コンクリート m3 | 切込碎石 m3 | 型枠 m2 |
| FP30 (2) | 0.009 | 0.004 | 0.122 |

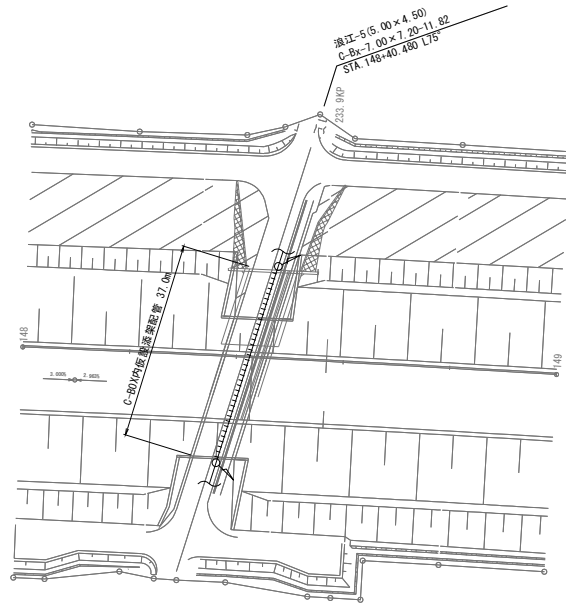
- 注) 1. ダクトロ付近の埋戻しはコンクリートの乾燥後に行うこと。
2. ベルマウス付近の仕上げはモルタル(1:2)で行うこと。
3. 管が斜め方向より入る場合はベルマウス開口面をハンドホールまたはマンホール内壁面に合わせること。
4. ベルマウスと波付硬質合成樹脂管との接合は接着剤等を用い堅固に行うこと。

| 常 設 自 動 車 道 | | | |
|-----------------|--------------------------------|------|---|
| 浪 江 地 区 舗 装 工 事 | | | |
| 図面の種類 | ハンドホール設置図 (EA-C1) (盛土部) | | |
| 縮 尺 | S=1:20 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所 | | |

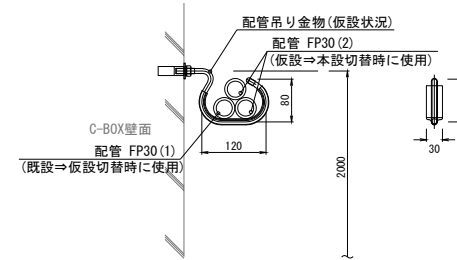
カルバートボックス内仮設添架配管図

(C-BOX 浪江-5号) (仮設配管配線追加)

仮設添架配管 平面図 S=1:1000

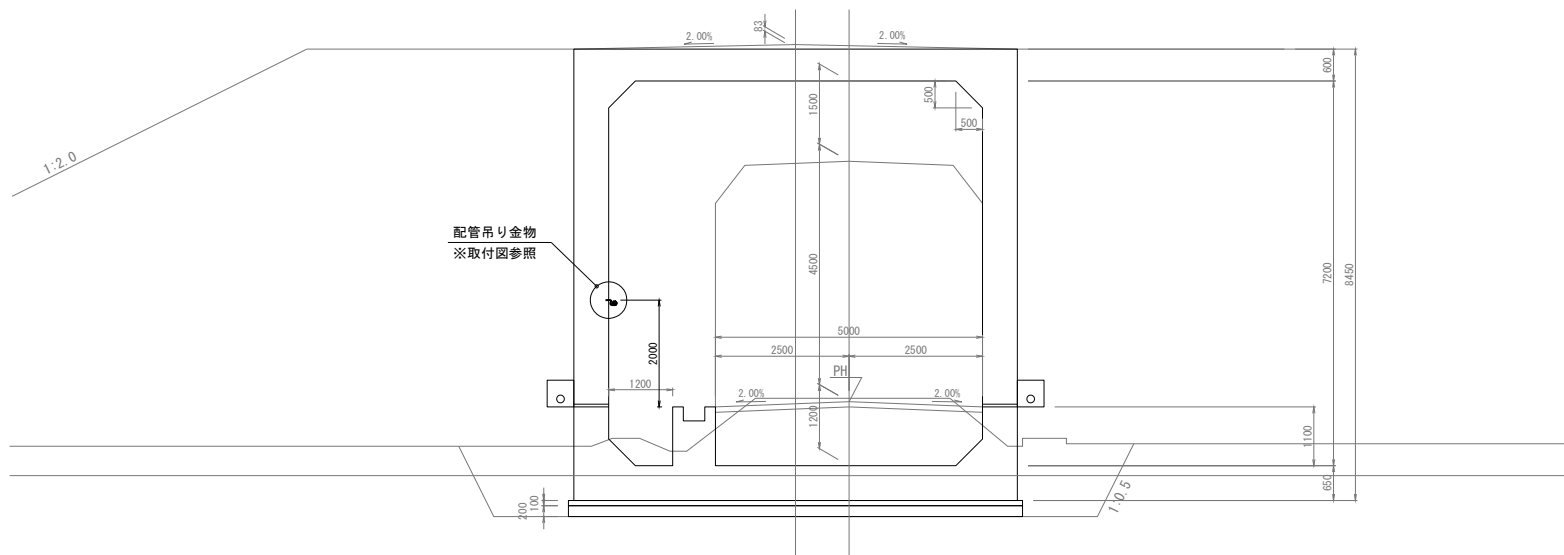


配管吊り金物取付図 S=1:10



仮設添架配管 断面図 S=1:100

(C-BOX 標準断面)



| | | | |
|--------------------|--|------|---|
| 常磐自動車道 浪江地区舗装工事 | | | |
| 図面の種類 | カルバートボックス内仮設添架配管図 (C-BOX 浪江-5号) (仮設配管配線追加) | | |
| 縮尺 | S=1:1000, 100, 10 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 千代田コンサルタント | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |