

常磐自動車道 浪江地区舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 12月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 常磐自動車道 浪江地区舗装工事

2. 路線名 常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県 富岡町 上手岡 (KP 218.5)
(至) 福島県 南相馬市 原町区信田沢 (KP 251.2)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

工事延長

総延長 約 32,700m

舗装延長 約 4,450m

土工部舗装延長 約 4,312m

橋梁部舗装延長 約 138m

5. 期 間 自 令和 7年 12月 9日 ～ 至 令和 9年 10月 29日 (690日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 浪江地区舗装工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
土工	式	1	21,821,885								
掘削工	式	1	13,848,150	道路掘削							
				土砂	1,186	m ³			1,186	m ³	
				客土掘削					978	m ³	
				土砂	978	m ³					
				捨土掘削					1,785	m ³	
				土砂	1,785	m ³					
盛土工	式	1	7,973,735	盛土工							
				A	1,529	m ³			1,529	m ³	
用排水構造物	式	1	54,192,967								
用排水工	式	1	32,346,815	プレキャスト用排水溝					625	m	
					625	m					
				場所打ち用排水溝					2,803	m	
					2,803	m					
				大型場所打ち用排水溝ふた					9	m	
					9	m					
管渠工	式	1	3,344,628	用排水管					174	m	
					174	m					
集水ます工	式	1	18,501,524	集水ます					90	箇所	
					90	箇所					
舗装工	式	1	359,057,973								
路盤準備工	式	1	948,420	路盤準備工					26,345	m ²	
					26,345	m ²					
粒状路盤工	式	1	34,687,370	下層路盤					24,797	m ²	
					24,797	m ²					
アスファルト混合物	式	1	231,716,260	加熱アスファルト安定処理路盤工					8,133	t	
					8,133	t					
				アスファルトコンクリート基層工					3,102	t	
					3,102	t					
				アスファルトコンクリート表層工					2,153	t	
					2,153	t					
				アスファルトコンクリート基層工					164	t	
					164	t					
				プライムコート					20,331	ℓ	
					20,331	ℓ					
				中央分離帯アスファルトシール					4,037	m ²	
					4,037	m ²					
				タックコート					18,951	ℓ	
				その他							
					18,951	ℓ					
切削オーバーレイ工	式	1	27,627,969	切削オーバーレイ工					6,603	m ²	
				t = 4 cm	6,159	m ²	他		444	m ²	
打換工	式	1	51,799,758	打換工					3,351	m ²	
					3,351	m ²					

積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 浪江地区舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
床版防水工	式	1	12,278,196	床版防水工 A	1,341	m ²	1,341	m ²
交通安全施設工	式	1	114,243,795					
防護柵工	式	1	84,366,710	ガードレール G r - A その他 G r - A m (P)	52 304 2,057	m m m	2,668 16 239	m m m
立入防止柵工	式	1	607,650	立入防止柵 A	50	m	50	m
げん（眩）光防止施設工	式	1	8,544,003	げん（眩）光防止板	630	基	630	基
落下物防止柵工	式	1	980,600	落下物防止柵	10	m	10	m
防護柵改良工	式	1	17,740,256	ガードレール A 中央分離帯開口部防護柵 A	1,772 164	m m	1,772 164	m m
眩光防止施設撤去設置工	式	1	149,184	眩光防止施設撤去設置工_基	42	基	42	基
落下物防止柵撤去設置工	式	1	1,855,392	落下物防止柵撤去設置工	168	m	168	m
交通管理施設工	式	1	16,794,312					
標識工	式	1	1,643,781	基礎ぐい 鋼管ぐい 標識柱 A 1	12 1	m 基	12 1	m 基 基
路面標示工	式	1	7,477,238	路面標示標準型 A 1 路面標示工（m） 路面標示工（m ² ）	2,854 6,348 166	m m m ²	12,627 9,773 6,348 166	m m m m ²
視線誘導標工	式	1	757,074	視線誘導標 その他 A 3－3	12 15	基 基	177 150	基 基
距離標工	式	1	35,520	距離標 B 5 C 5	1 1	枚 枚	3 1	枚 枚
車線分離標	式	1	5,752,240	車線分離標	278	基	278	基
距離標撤去設置工	式	1	140,842	距離標撤去設置工	24	枚	24	枚

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		常磐自動車道 浪江地区舗装工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
標識柱撤去工	式	1	797,029	標識柱撤去工	38	基
標識板撤去工	式	1	190,588	標識板撤去工（㎡）	47	㎡
雑工	式	1	384,846,813			
縁石工	式	1	4,693,638	アスファルト縁石	2,514	m
踏掛板工	式	1	6,882,062	踏掛板	212	㎡
コンクリートシール工	式	1	1,468,106	コンクリートシール	260	㎡
構造物等取壊し工	式	1	27,458,826	コンクリート構造物取壊し	20	㎡
				アスファルト舗装版取壊し	7,059	㎡
その他附帯工	式	1	185,058,588		2,660	m
				A	556	箇所
				B	7	箇所
				A	2,588	㎡
				B	669	㎡
				S P－A	4	基
				S P－B	20	基
				S P－C	3	基
				高輝度矢印シート	8	枚
				D 3	1	基
				反射式 A	20	㎡
				反射式 B	2	㎡
				可変式速度規制標識A	1	基
				可変式速度規制標識B	1	基
				非常電話A	1	基
				非常電話B	1	基
				放射線量表示板	1	基
				仮設ガードレール設置A	2,879	m
				仮設ガードレール設置A（Y）	477	m
				仮設ガードレール設置B	3,674	m
				仮設ガードレール移設A（Y）	579	m
				仮設ガードレール撤去A	2,970	m
				仮設ガードレール撤去A（Y）	1,056	m
				仮設ガードレール撤去B	3,674	m
				仮設ガードレール存置	1,006,676	m・日
				A	927	㎡
				路面標示標準型A 1（Y）	472	m
路面標示標準型B 1	358	m				

積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 浪江地区舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				路面標示標準型 B 1 (Y) 3,382 m 路面標示標準型 C 1 5 m ² 路面標示標準型 C 1 (Y) 1,472 m ² 仮路面標示工 A 1 (Y) 4,261 m 仮路面標示工 B 1 (Y) 2,087 m 仮路面標示工 D 1 (Y) 15 m ² 仮路面標示工 E 1 (Y) 36 m ² 用・排水管 24 m ³ A 1,150 m ² グレーチング蓋 13 枚 標識基礎ぐい 48 m 防護柵 ガードレール 136 m 防護柵 ボックスビーム (Y) 261 m 落下物防止柵 12 m 車線分離標 ポール 246 基 車線分離標 ポール (Y) 459 基 車線分離標 縁石 724 基 車線分離標 縁石 (Y) 80 基 視線誘導標 154 基 視線誘導標 (Y) 6 基 距離標 2 枚 サインサポート 2 基 アスファルト縁石 2,399 m
交通規制工	式	1	145,583,975	路肩規制 ○ 13 回 13 回 車線規制 ○ 36 回 36 回 連続車線規制 ○ 1 回 1 回 交通規制工 33 回 33 回
交通保安要員	式	1	13,701,618	交通誘導警備員 B 518 人・日 518 人・日
目的物工事費 計	式	1	950,957,745	
仮設工事費	式	1	3,256,475	
準備工事費	式	1	214,624	本線内工事用道路費 (伸縮継手箇所)の保護 1 式 本線内工事用道路費 (構造物接続箇所)の保護 1 式
雑工事費	式	1	3,007,968	E v 埋戻し費 1 式
その他	式	1	33,883	その他 1 式
直接工事費 計	式	1	954,214,220	

工 事 名		常磐自動車道 浪江地区舗装工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
共通仮設費	式	1	97,392,067		
共通仮設費	式	1	14,671,067	工事用機械運搬費	1 式
				工事用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				監督員詰所費	1 式
				はく離抵抗試験費	1 式
				仮設ガードレール設置A	1 式
				仮設ガードレール設置A (Y)	1 式
				仮設ガードレール設置B	1 式
				仮設ガードレール撤去A	1 式
				仮設ガードレール撤去A (Y)	1 式
				仮設ガードレール撤去B	1 式
率計上分	式	1	82,721,000		
現場管理費	式	1	190,531,000		
間接工事費 計	式	1	287,923,067		
工事原価	式	1	1,242,137,287		
一般管理費等	式	1	145,162,713		
工事価格	式	1	1,387,300,000		