

質問書に対する回答 1

件名	令和7年度 東京外環自動車道 田尻地区地下水観測業務
----	----------------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	特記仕様書 2-3-1 地下水位計測	地下水位計測は、令和7年度調査等積算基準P3-17(6)地下水位計観測 (ii) 「テスターによる水位観測」の歩掛を適用するものと考えてよろしいでしょうか。その他に適用している歩掛がありましたらご教示願います。	そのとおり想定しています。他に適用している歩掛はありません。
2	特記仕様書 2-3-2 水質分析	水質分析には、試料採取の費用と分析項目である2項目（pH、六価クロム）の分析費が計上されていると考えてよろしいでしょうか。 他に計上されている費用があれば、ご教示ください。	そのとおり想定しています。他に計上している費用はありません。
3	特記仕様書 2-3-2 水質分析	試料採取の歩掛は、令和7年度調査等積算基準P3-23 (3)水質分析試験 (ii) 「試料採取（観測井戸）」と考えてよろしいでしょうか。その他に適用している歩掛がありましたらご教示願います。 また計上する箇所数は「558箇所」でよろしいでしょうか。	そのとおり想定しています。他に適用している歩掛はありません。 計上する箇所数は、設計書（金抜）に示すとおりです。
4	特記仕様書 2-3-2 水質分析	分析費（pH、六価クロム）は、R7.11月物価資料の平均単価により計上するものと考えてよろしいでしょうか。その際、平均単価は上位3桁を有効桁とし、4桁以下は切捨てするものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおり想定しています。

5	特記仕様書 2-3-2 水質分析	分析費の数量は、pHが558試料、六価クロムも558試料でよろしいでしょうか。	そのとおり想定しています。
6	特記仕様書 2-3-2 水質分析	試料採取および分析費（pH、六価クロム）は、諸経費の対象と考えてよろしいでしょうか。	そのとおり想定しています。諸経費の対象と考えております。
7	特記仕様書 2-4 報告書・印刷・製本費	算定式は、調査等積算基準 令和7年度版 3-3-9 報告書作成（印刷・製本費） $y = x \times 0.016$ （x=直接調査費、上限20万）でよろしいでしょうか。 その他に適用している算定式がありましたらご教示願います。	報告書作成 印刷・製本費については、調査等積算基準（令和7年度版）3-3-9(2)の適用を想定しておりますので、貴社にて必要と考えられる費用を計上ください。
8	特記仕様書 2-5 打合せ	打合せの歩掛は、当初及び最終は（主任技師：1.0人・回、技師A：1.0人・回）、中間は（主任技師：1.0人・回、技師B：1.0人・回）でよろしいでしょうか。 その際、中間打合せは3回計上するものと考えてよろしいでしょうか。	打合せについては下記を想定しております。 <ul style="list-style-type: none"> ・当初打合せ：（主任技師0.5人 技師A0.5人）×1回 ・中間打合せ：（主任技師0.5人 技師B0.5人）×2回 ・業務内容確認検査：（主任技師0.5人 技師A0.5人）×1回 ・完了検査：（主任技師0.5人 技師B0.5人）×1回
9	特記仕様書 2-6 交通費・宿泊費	打合せおよび現地作業は、日帰りを想定されていますか。または宿泊を想定されていますか。	打合せ及び現地作業とともに、日帰りを想定しております。

10	特記仕様書 2-6 交通費・宿泊費	積算上の基地は、都庁（新宿駅）と考えてよろしいでしょうか。	積算上の基地は東京都庁を想定しております。
11	特記仕様書 2-6 交通費・宿泊費	<p>打合せの交通費・宿泊費について、以下ご教示願います。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ライトバン想定時の日当り運転時間と所要日数 2. ライトバン想定時の高速道路利用区間（○○IC～○○IC） 3. 公共交通機関を想定時の経由駅と終着駅 4. 公共交通機関を想定時の特急料金計上の有無 5. 公共交通機関を想定時の基地から終着駅までの特急利用区間 6. 公共交通機関を想定時の終着駅から打合せ場所までの路線バス利用の有無、及び利用区間のバス停名。 7. 公共交通機関を想定時の計上数量（人・回） 8. 宿泊料（普通旅費）の計上数量（主任技師：○○人・回、技師A：○○人・回、技師B：○○人・回） 9. 宿泊料（連続宿泊費：30日未満）の計上数量（主任技師：○○人・回、技師A：○○人・回、技師B：○○人・回） 	<p>打合せの交通費・宿泊費については、移動手段は公共交通機関を想定しております、宿泊費の計上は想定しておりません。関連する質問内容については下記の通り回答いたします。</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. 終着駅は千葉工事事務所最寄り駅を想定しており、経由駅は貴社の計画に基づきお考えください。 4・5. 特急料金の計上は想定しておりません。 6. 路線バスの利用は想定しておりません。 7. 16人・回を想定しております。

12	特記仕様書 2-6 交通費・宿泊費	<p>現地作業の交通費・宿泊費について、以下ご教示願います。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ライトバン想定時の日当り運転時間と所要日数 2. ライトバン想定時の高速道路利用区間 (○○IC～○○IC) 3. 公共交通機関を想定時の経由駅と終着駅 4. 公共交通機関を想定時の特急料金計上の有無 5. 公共交通機関を想定時の基地から終着駅までの特急利用区間 6. 公共交通機関を想定時の終着駅から打合せ場所までの路線バス利用の有無、及び利用区間のバス停名。 7. 公共交通機関を想定時の計上数量 (人・回) 8. 宿泊料 (普通旅費) の計上数量 (地質調査技師: ○○人・回、主任地質調査員: ○○人・回、地質調査員: ○○人・回) 9. 宿泊料 (連続宿泊費: 30日未満) の計上数量 (地質調査技師: ○○人・回、主任地質調査員: ○○人・回、地質調査員: ○○人・回) 	<p>現地作業の交通費・宿泊費については、移動手段はライトバンを想定しており、宿泊費の計上は想定しておりません。関連する質問内容については下記の通り回答いたします。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ライトバンの運転時間と所要日数については貴社の計画に基づきお考え下さい。 2. 高速道路利用は想定しておりません。
13	特記仕様書 2-6 交通費・宿泊費	<p>特記仕様書に「現場作業日数は月あたり2日間を想定している」と記載されていますが、作業日数は「2日×31か月= 62日」と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>作業日数は、下記を想定しております。</p> <p>合同現地踏査: 1日 現地作業: 2日×31か月=62日 余剰水排水: 1日 計64日</p>