

参考積算条件書（その2）

（道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事）

令和7年11月25日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （4）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （5）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
基層用アスファルト混合物	改質アスファルト (寒冷地域 I ・ II 用) 骨材の最大粒径 : 20 mm 昼夜区分 : 昼間	道央自動車道	苫小牧東 I C ～新千歳空港 I C	t	20,320
			新千歳空港 I C ～千歳 I C	t	20,890
	改質アスファルト (寒冷地域 I ・ II 用) 骨材の最大粒径 : 20 mm 昼夜区分 : 夜間 (21 : 00 ～翌 5 : 00)		苫小牧東 I C ～新千歳空港 I C	t	21,570
	改質アスファルト (寒冷地域 I ・ II 用) 骨材の最大粒径 : 20 mm 昼夜区分 : 夜間 (22 : 00 ～翌 5 : 00)		苫小牧東 I C ～新千歳空港 I C	t	22,170
アスファルト安定処理路盤			新千歳空港 I C ～千歳 I C	t	22,790
	ストレートアスファルト (80～100) 骨材の最大粒径 : 40 mm 昼夜区分 : 昼間		苫小牧東 I C ～新千歳空港 I C	t	15,210
			新千歳空港 I C ～千歳 I C	t	15,260
	ストレートアスファルト (80～100) 骨材の最大粒径 : 40 mm 昼夜区分 : 夜間 (21 : 00 ～翌 5 : 00)		苫小牧東 I C ～新千歳空港 I C	t	16,460
	ストレートアスファルト (80～100) 骨材の最大粒径 : 40 mm 昼夜区分 : 夜間 (22 : 00 ～翌 5 : 00)		苫小牧東 I C ～新千歳空港 I C	t	17,060
			新千歳空港 I C ～千歳 I C	t	17,160

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	一般土工（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	
		補正なし	
	４週８休の補正	週単位	○
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		○
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3.（最終）参考見積書

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
29	16 - (14)	ハンドホール工 C C - S D 1	箇所	423, 548	
30	16 - (14)	ハンドホール工 C D - S T 1	箇所	645, 160	
31	16 - (14)	ハンドホール工 C D - S T 1 (Y)	箇所	703, 320	
32	16 - (14)	ハンドホール工 C F - S T 1	箇所	642, 289	

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和 7 年 7 月
単価ファイル適用年月	令和 7 年 1 0 月
物価資料等適用年月	令和 7 年 1 1 月
建設機械等損料表適用年度	令和 7 年度版