

道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 12月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

北広島管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事

2. 路線名 道央自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 苫小牧市 字高丘 (KP S 56.2 )  
(至) 北海道 千歳市 泉沢 (KP S 35.3 )

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

4. 施工内容

土工部管路工 約11,000m

5. 期 間 自 令和 8年 2月 13日 ~ 至 令和 10年 8月 30日 ( 930日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
用排水構造物	式	1	8,157,805	
用排水工	式	1	48,205	プレキャスト用排水溝 4 m
集水ます工	式	1	8,109,600	集水ます 31 箇所 集水ますA 31 箇所
舗装工	式	1	39,084,327	
粒状路盤工	式	1	8,754,491	A A (Y) 1,606 m <sup>3</sup> 3 m <sup>3</sup>
アスファルト混合物	式	1	30,329,836	A A 1 (Y) A 2 (Y) B B 1 (Y) B 2 (Y) 1,005 t 1 t 2 t 100 t 1 t 1 t
交通安全施設工	式	1	857,880	
防護柵改良工	式	1	857,880	ガードレール A 18 m ガードケーブル A 4 m
交通管理施設工	式	1	96,383,606	
管路工	式	1	96,383,606	土工部管路工 11,029 m 管路付帯工 665 箇所 ハンドホール 土工部 49 箇所 A 8 箇所
雑工	式	1	131,057,353	
構造物等取壊し工	式	1	11,902,670	アスファルト舗装版取壊し 4,175 m <sup>2</sup> A 16 箇所
交通規制工	式	1	119,154,683	路肩規制 ○ 92 回 車線規制 ○ 5 回 中央分離帯規制 ○ 1 回 交通規制工 13 回
目的物工事費 計	式	1	275,540,971	
直接工事費 計	式	1	275,540,971	

積 算 内 訳 書

工 事 名	道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事		
-------	----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	31,583,502	
共通仮設費	式	1	971,502	はく離抵抗試験費 A
率計上分	式	1	30,612,000	
現場管理費	式	1	60,778,000	
間接工事費 計	式	1	92,361,502	
工事原価	式	1	367,902,473	
一般管理費等	式	1	52,677,527	
工事価格	式	1	420,580,000	