

# 秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事

## 割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 7 年 9 月

東日本高速道路株式会社  
東北支社横手工事事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工所用機械分解組立費	重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の 損料または賃料に要する費用	・ 運搬距離：基地（岩手県）～現場 片道72km ・ クローラクレーン（200 t 吊） ー1台ー1往復 ・ クローラクレーン（150 t 吊） ー1台ー1往復	
仮設材運搬費（１）	H形鋼（H-400以下）、形鋼類（山形鋼・溝 形鋼）、板鋼部材、鋼矢板、覆工板、敷鉄板 等の仮設材を基地（岩手県）から現場まで運 搬するために要する費用、およびH形鋼(H -594、H-800、H-900)を基地（茨城県）か ら現場まで運搬するために要する費用	・ 運搬距離：基地（岩手県）～現場 片道72km ・ 運搬鋼重:721 t H形鋼（H-400以下）、形鋼（山形、溝型）、板 鋼、製作部材、鋼矢板・覆工板及び敷鉄板等の 仮設材 ・ 運搬距離：購入地（茨城県）～現場 片道414km ・ 運搬鋼重:203 t H形鋼（H-594、H-800、H-900）	
仮設材運搬費（２）	鈑桁橋（付属物含む）およびトラス・パネル （既製品）を基地（大阪府）から現場まで運 搬するために要する費用	・ 運搬距離：購入/リース基地（大阪府）～現場 片道888km ・ 運搬鋼重:182 t プレートガーター橋、横構、トラス・パネル（既 製品）等	
仮設防護柵運搬費	仮設防護柵を湯沢 I C から現場まで運搬す るために要する費用	・ 湯沢 I C での積込費、現場での取卸し費 ・ 湯沢 I C ～現場までの運搬費 運搬距離:54km（片道）	
地質調査等費	小荒沢地区仮橋 A（作業ヤード）、仮橋 B 基 礎工における平板載荷試験に要する費用	・ 仮橋 A 施工ヤード 1 箇所×1 回（図示） ・ 仮橋 B 4 箇所×1 回（基礎四隅）	

【準備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
作業ヤード整備費	架設作業ヤード整備及び仮橋 A の K A 1 橋台前面の現地盤をすき取るために 要する費用	・ 道路掘削（土砂 E） $V = 882\text{m}^3$ ・ 捨土掘削（土砂 E）（運搬先南本内本線外盛土場 L=4.4km） $V = 144\text{m}^3$ ・ 再生砕石路盤工（t = 20 c m） $A = 823\text{m}^2$ ・ 耐候性大型土のう（製作・設置）（南本内ヤード表土使用） $N = 1045\text{袋}$ ・ 大型土のう運搬（南本内ヤード～現場、L = 4.4km） $N = 1045\text{袋}$ ・ 補助クレーン用敷鉄板 $N = 4\text{枚}$	○

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
のり面仕上げ費	小荒沢地区土工部①・②における切土、盛土のり面ののり面仕上げに要する費用	・切土のり面 $A=219.0\text{m}^2$ ・盛土のり面 $A=619.0\text{m}^2$	○
コンクリートシール工 $t=10\text{cm}$	小荒沢地区土工部②の盛土側路肩部及び既設ブロック積側路肩部保護のため、コンクリートシール工（ $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ ）に要する費用	・盛土側（左側） $A=107.7\text{m}^2$ ・既設ブロック積側（右側） $A=63.7\text{m}^2$	○
河川油濁水防止費	南本内川及び小荒沢の油濁水防止（燃料等油脂類流出防止）を目的としたオイル・フェンスの設置に要する製品購入費、人件費、機械器具の損料・賃料等の費用	・オイル・フェンス（フロート $\Phi 200\times$ 水面下 $300\text{mm}\times$ 長さ $20\text{m}$ （南本内川）、 $50\text{m}$ （小荒沢））の製品購入・設置 ー1式	○
現場溶接費	南本内川仮橋の下部工及び基礎工の施工に必要なとなる現場溶接に要する費用	・現場溶接（ $6\text{mm}$ 換算） $L\approx 2,800\text{m}$	○