

秋田自動車道
天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事

設 計 図

(1 / 2)

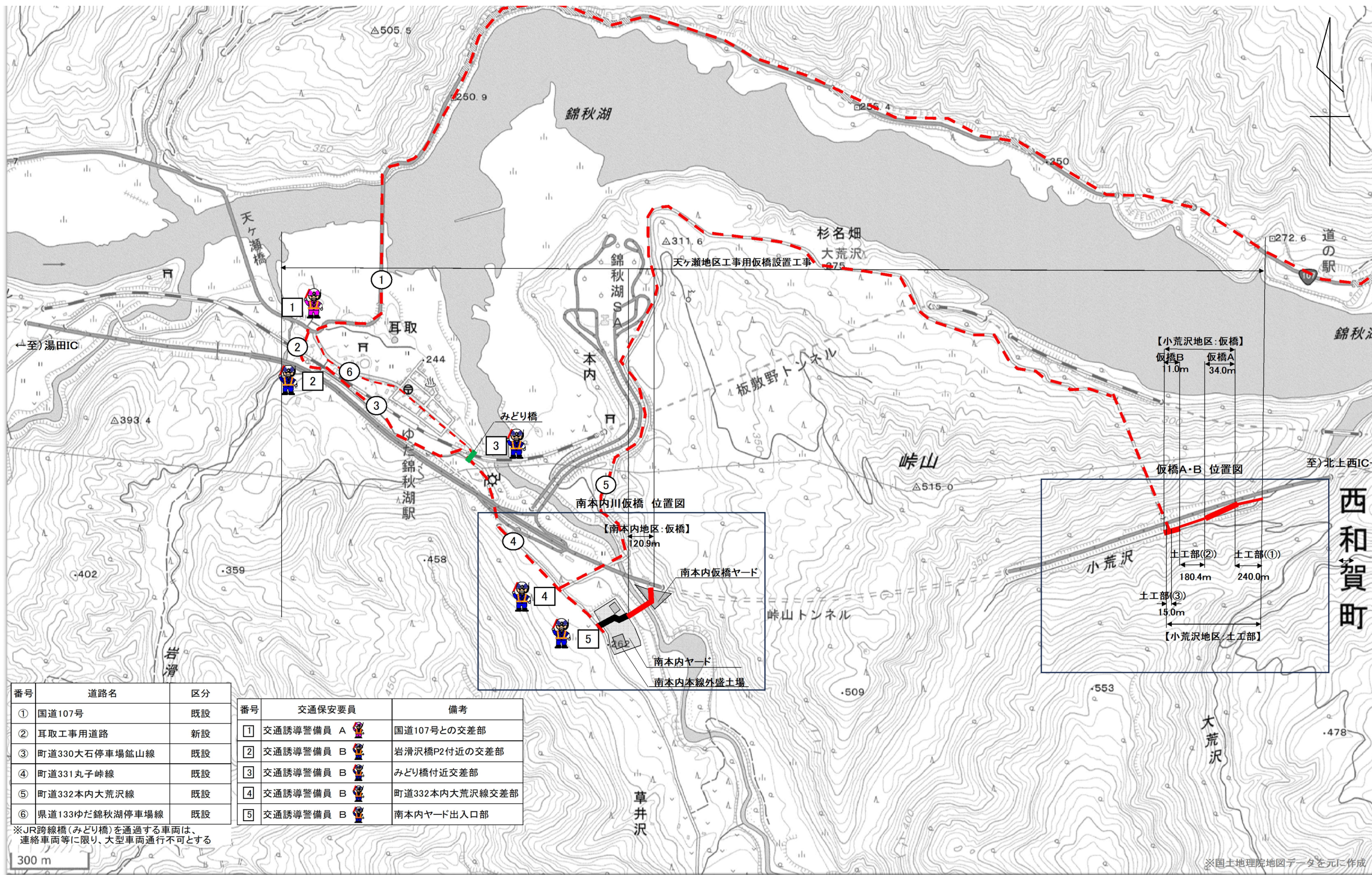
【仮橋】

令和7年9月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

図面目次

番号	図面名称	図面番号	番号	図面名称	図面番号
1	全体位置図	1	仮橋 A		
南本内川仮橋			18	仮橋 A 位置図	67
2	南本内川仮橋 位置図	2	19	仮橋 A 数量表（その 1）～（その 2）	68 ～ 69
3	南本内川仮橋 構造区分図	3	20	仮橋 A 構造区分図	70
4	南本内川仮橋 数量表（その 1）～（その 5）	4 ～ 8	21	仮橋 A 全体一般図（その 1）～（その 2）	71 ～ 72
5	南本内川仮橋 くい・支柱長さ総括表	9	22	仮橋 A 上部工構造一般図	73
6	南本内川仮橋 全体一般図（その 1）～（その 2）	10 ～ 11	23	仮橋 A 上部工詳細図（その 1）～（その 5）	74 ～ 78
7	南本内川仮橋 上部工構造一般図（その 1）～（その 2）	12 ～ 13	24	仮橋 A KA1橋台構造図	79
8	南本内川仮橋 上部工詳細図（その 1）～（その 4）	14 ～ 17	25	仮橋 A KA2橋台構造図	80
9	南本内川仮橋 覆工板・高欄割付図（その 1）～（その 3）	18 ～ 20	26	仮橋 A KA1、KA2橋台部詳細図	81
10	南本内川仮橋 下部工配置図	21	27	仮橋 A 架設要領図（その 1）～（その 2）（参考図）	82 ～ 83
11	南本内川仮橋 下部工構造一般図（その 1）～（その 1 1）	22 ～ 32	仮橋 B		
12	南本内川仮橋 下部工構造図（その 1）～（その 1 6）	33 ～ 48	28	仮橋 B 位置図	84
13	南本内川仮橋 下部工詳細図（その 1）～（その 8）	49 ～ 56	29	仮橋 B 数量表（その 1）～（その 2）	85 ～ 86
14	南本内川仮橋 下部エトラス構造一般図	57	30	仮橋 B 構造区分図	87
15	南本内川仮橋 下部エトラス構造図（その 1）～（その 2）	58 ～ 59	31	仮橋 B 全体一般図	88
16	南本内川仮橋 下部エトラス詳細図（その 1）～（その 4）	60 ～ 63	32	仮橋 B 上部工構造一般図	89
17	南本内川仮橋 架設要領図（その 1）～（その 3）（参考図）	64 ～ 66	33	仮橋 B 上部工詳細図	90
			34	仮橋 B KA1橋台 構造一般図	91
			35	仮橋 B KA2橋台 構造一般図	92
			36	仮橋 B コンクリート基礎工図	93
			37	仮橋 B 架設要領図（その 1）～（その 3）（参考図）	94 ～ 96

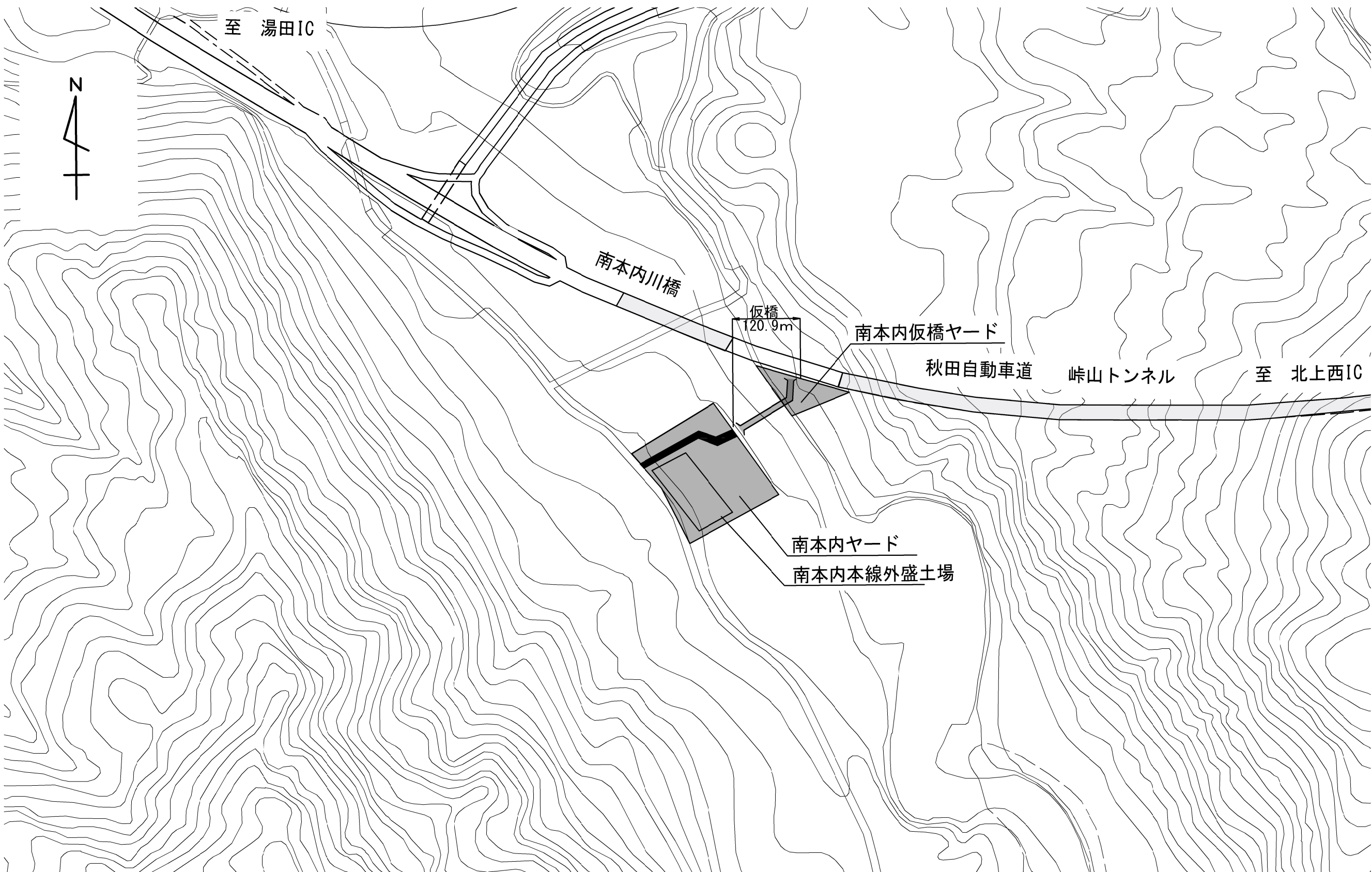


番号	道路名	区分
①	国道107号	既設
②	耳取工事用道路	新設
③	町道330大石停車場鉱山線	既設
④	町道331丸子峠線	既設
⑤	町道332本内大荒沢線	既設
⑥	県道133ゆだ錦秋湖停車場線	既設

※JR跨線橋(みどり橋)を通過する車両は、
連絡車両等に限る、大型車両通行不可とする

番号	交通保安要員	備考
①	交通誘導警備員 A	国道107号との交差点
②	交通誘導警備員 B	岩滑沢橋P2付近の交差点
③	交通誘導警備員 B	みどり橋付近交差点
④	交通誘導警備員 B	町道332本内大荒沢線交差点
⑤	交通誘導警備員 B	南本内ヤード出入口部

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事	
図面の種類	全体位置図
縮尺	— 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所



秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋 位置図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

H形鋼くい部
(KA1～KP4、KP9～KA2)

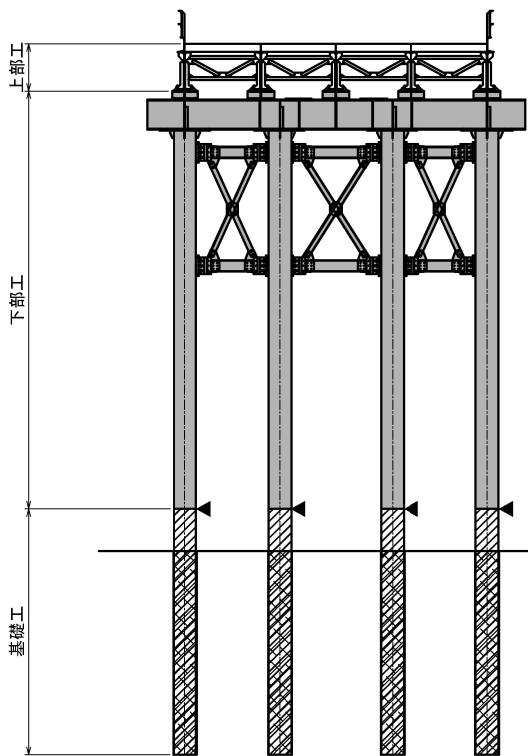
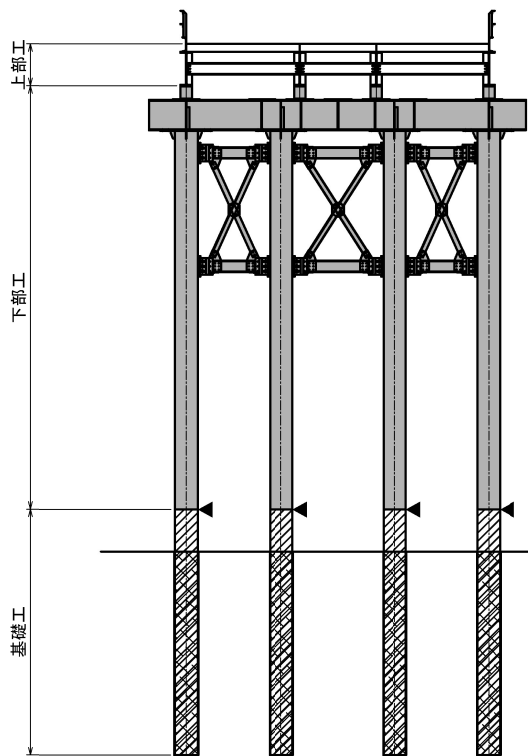
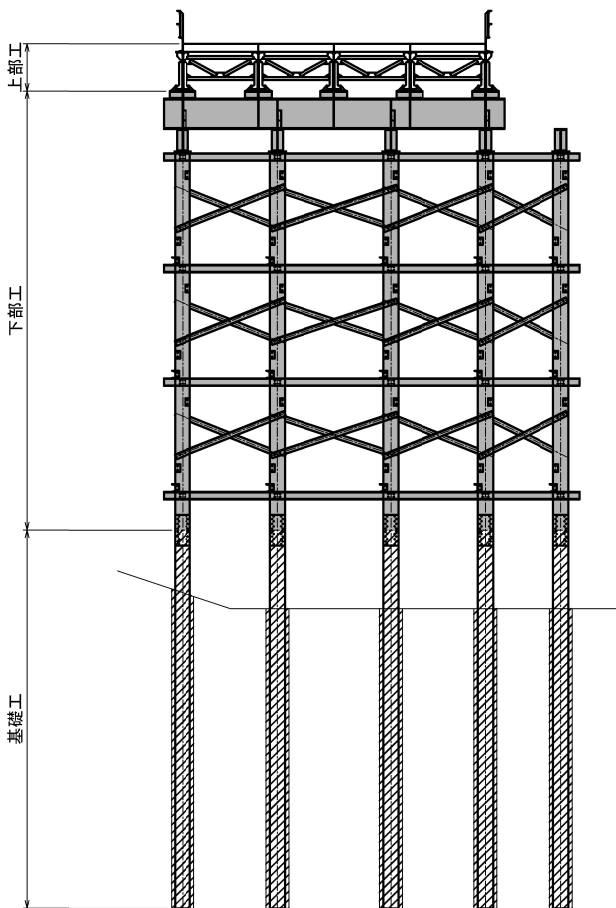
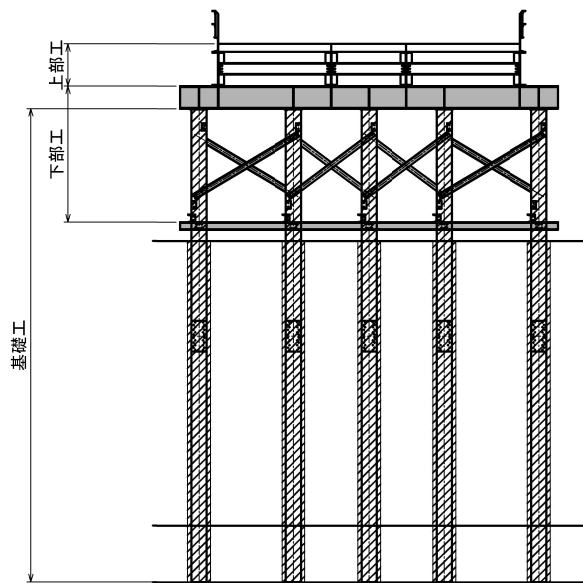
鋼管くい部
(KP5～KP8)

H型鋼橋部

プレートガーター部

H型鋼橋部

プレートガーター部



凡例

	上部工
	下部工
	基礎工

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
構造区分図			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

上部工 数量表

特記なき材料の調達地は岩手県

種 別		材質	規格・寸法	単位	KA1～KP4 KA9～KA2		KP5～KP8		合 計		備 考
検測数量		主橋体鋼重 計		t	171.747						橋面工、B.N類を除いた鋼重
主 橋 体	プレートガーダー橋		既製品 L=14.0m	連, t	—	—	4.0	89.612	4.0	89.612	調達地:大阪府
	H形鋼	SS400	H-900×300×16×28	t	70.133		—		70.133		調達地:茨城県
	溝形鋼	SS400	[-300×90×9×13	t	9.503		—		9.503		H形鋼橋 横桁 対傾構
	板鋼	SS400	t=12	t	2.387		—		2.387		stiff-PL
			t=6	t	—		0.080		0.080		filler-PL
			計	t	2.387		0.080		2.467		
	板鋼	SPHC	t=2.3	t	—		0.032		0.032		filler-PL
主橋体鋼重 計			t	82.023		89.724		171.747			
橋 面 工	覆工板 (落込み式)	1,000×2,000×208		m ² , t	206.0	43.672	448.0	94.976	654.0	138.648	n=103+224=327枚
		1,000×3,000×208		m ² , t	318.0	66.144	—	—	318.0	66.144	n=106枚
		変形覆工板A～E		m ² , t	28.3	6.000	—	—	28.3	6.000	n=10枚
		計		m ² , t	552.3	115.816	448.0	94.976	1,000.3	210.792	
	等辺山形鋼	SS400	L-75×75×9	t	3.380		2.678		6.058		高欄:延長L=247.25m
	溝形鋼	SS400	[-380×100×10.5	t	7.383		6.104		13.487		地覆
	主橋体鋼重 計			t	126.579		103.758		230.337		
B ・ N	高力ボルト	H.T.B	M22(F10T)	t	0.544		0.797		1.341		
		T.C.B	M22(S10T)	t	—		1.584		1.584		
		計		t	0.544		2.381		2.925		
	特殊ボルト	さらB.N	M16×80S	t	—		0.014		0.014		w=0.18(kg/ヶ)
	B.N鋼重 計			t	0.544		2.395		2.939		

秋 田 自 動 車 道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋		
	数量表（その１）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

下部工 数量表【(1)-①,(2)-①,(3)-①】(その1)

特記なき材料の調達地は岩手県

種 別	材質	規格・寸法	単位	下 部 工				合計	備 考			
				(1)		(2)-①				(3)-①		
				KA1～KP4 KA9～KA2		KP5				KP6～KP8		
検測数量	鋼重合計 I + II		t	121.953		44.513		127.957		294.423	B.N鋼重を除く	
鋼矢板	SY298	SP－Ⅱ	t	4.800		—		—		4.800	L=10m/枚,n=10枚	
H形鋼	SS400	H-300×300×10×15	t	0.282		0.124		—		0.406	高さ調整材	
		H-400×400×13×21	t	40.506		3.268		—		43.774	支柱/横材(KP5)	
		H-594×302×14×23	t	22.270		—		—		22.270	調達地:茨城県 桁受け・受桁	
		H-800×300×14×26	t	1.863		2.070		6.210		10.143	調達地:茨城県 桁受け	
		計 ①	t	64.921		5.462		6.210		76.593		
等辺山形鋼	SS400	L-50×50×9	t	0.040		—		—		0.040	鋼矢板ブラケット用	
		L-75×75×9	t	—		0.056		0.168		0.224	転倒防止材	
		L-100×100×10	t	0.753		—		—		0.753	ネコピース	
		L-130×130×9	t	4.636		—		—		4.636	綾構	
		L-130×130×12	t	4.956		0.391		5.741		11.088	綾構/ネコピース	
		L-150×150×12	t	15.309		1.502		—		16.811	綾構	
		計 ②	t	25.694		1.949		5.909		33.552		
溝形鋼	SS400	[-200×90×8×13.5	t	17.604		1.454		—		19.058	横構/転倒防止材	
		[-300×90×9×13	t	0.062		0.287		2.586		2.935	横構/桁受け横構	
		計 ③	t	17.666		1.741		2.586		21.993		
小部材	SS400	調整ピース①	個, t	5	0.369	5	0.369	—		10	0.738	ビルトアップ部材
		調整ピース②	個, t	—		—		15	2.193	15	2.193	
		計 ④	t	0.369		0.369		2.193		2.931		
板鋼	SS400	t= 9	t	0.546		—		—		0.546		
		t=12	t	3.937		1.019		3.076		8.032		
		t=16	t	4.020		1.448		5.692		11.160		
		t=19	t	—		0.942		1.689		2.631		
		計 ⑤	t	8.503		3.409		10.457		22.369		
鋼重合計 I			t	121.953		12.930		27.355		162.238		

秋 田 自 動 車 道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋		
	数量表(その2)		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

下部工 数量表【(1)-①,(2)-①,(3)-①】(その2)

特記なき材料の調達地は岩手県

種 別		材質	規格・寸法	単位	鋼管・仮設トラス部材				合計		備 考
					(2)－①		(3)－①				
					KP5		KP6～KP8				
鋼管 関連 数量	鋼管	SKK400	Φ600×12	本, t	4	6.960	—		4	6.960	
		SKK490	Φ600×14	本, t	—		12	50.904	12	50.904	継手1箇所
		鋼重 計		本, t	4	6.960	12	50.904	16	57.864	
	鋼管 現場継手	SKK400	Φ600	箇所	4		—		4		
		SKK490	同上	箇所	—		24		24		
		継手箇所 計		箇所	4		24		28		
	板鋼 (ミル取付)	SS400	板鋼 t=22(Top/rib PL)	t	0.451		—		0.451		
		SM490	同上	t	—		1.354		1.354		
		吊ピース(2個/本)		個	8		48		56		
	トラス 付属 品	H形鋼	SS400	H-400×400×13×21	t	13.072		26.144		39.216	
板鋼		SS400	PL t=9	t	0.128		0.256		0.384		n= 192個
トラスピン		φ75×212 (7kg/個)	t	0.168		0.336		0.504		n= 72個	
小部材		SS400	ガイド材(H-400)	個, t	32	2.912	64	5.824	96	8.736	w=91kg/個
			上部連結金具(1)	個, t	12	1.620	24	3.240	36	4.860	w=135kg/個
			上部連結金具(2)	個, t	12	1.380	24	2.760	36	4.140	w=115kg/個
			下部連結金具(1)	個, t	12	1.440	24	2.880	36	4.320	w=120kg/個
			下部連結金具(2)	個, t	12	1.308	24	2.616	36	3.924	w=109kg/個
			トラス用ブラケット	個, t	32	2.144	64	4.288	96	6.432	w=67kg/個
			計	個, t	—	10.804	—	21.608	—	32.412	
鋼重合計 II				t	31.583		100.602		132.185		

秋 田 自 動 車 道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋		
	数量表(その3)		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

下部工 数量表(ボルト・ナット類)

種 別	材質	規格・寸法	単位	ボルト・ナット類			合計	備 考
				w= 60(g/ヶ)	(2)-①/②	(3)-①/②		
				KA1～KP4 KA9～KA2	KP5	KP6～KP8		
高力ボルト	H.T.B (F10T)	M22	t	1.689	0.044	0.211	1.944	n=3,422(本)
	T.C.B (S10T)	M22(一般部)	t	1.103	0.226	0.930	2.259	n=4,142(本)
		M22(トラス部)	t	—	0.210	1.049	1.259	n=2,568(本)
		計	t	1.103	0.436	1.979	3.518	
	鋼重 計①		t	2.792	0.480	2.190	5.462	
特殊材料	Taper-PL(4～19mm)		t	0.268	—	—	0.268	300×300
	Taper-Washer M22(θ =5°)		t	—	0.006	0.012	0.018	w= 60(g/ヶ)
	Washer Φ80×t16		t	—	0.121	0.242	0.363	w=630(g/ヶ)
	段付きBolt M90		t	—	0.082	0.163	0.245	w=850(g/ヶ)
	鋼重 計②		t	0.268	0.209	0.417	0.894	
鋼重合計 ③	高力ボルト/特殊B.N類		t	3.060	0.689	2.607	6.356	検測数量には含めない

秋 田 自 動 車 道 天ヶ瀬地区工事前仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋		
	数量表（その4）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

下部工 数量表【(2)-(2),(3)-(2)】

種別	材質	規格・寸法	単位	下 部 工		合計	備 考
				(2)-(2)	(3)-(2)		
				KP5～KP6	KP6～KP8		
検測数量			t	17.100	34.200	51.300	リース材の施工費

下部工 数量表【(2)-(3),(3)-(3)】

種別	材質	規格・寸法		単位	下 部 工				合計		備 考
					(2)－③		(3)－③				
					KP5～KP6		KP6～KP8				
検測数量	リース材			t・月	71.8		143.7		215.5		リース期間：127日/4.2ヵ月
トラス・パネル	2次製品	TYPE-2m	45kg/個	個, t	32	1.440	64	2.880	96	4.320	調達地：大阪府
		TYPE-3m	851kg/個	個, t	12	10.212	24	20.424	36	30.636	同上
		TYPE-4m	908kg/個	個, t	6	5.448	12	10.896	18	16.344	同上
		鋼重 計		t	50	17.100	100	34.200	150	51.300	

基礎工 数量表

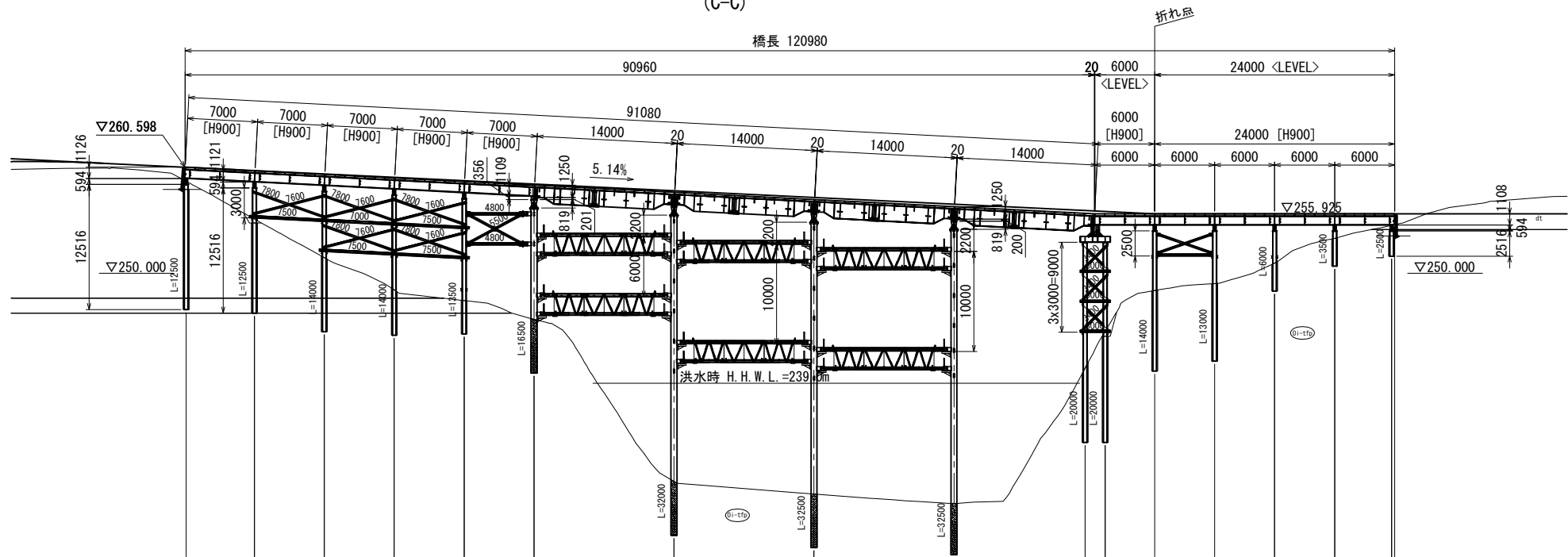
調達地 鋼管/鋼管付属物:宮城県、H形鋼:岩手県

種 別	材質	規格・寸法	単位	基 礎 工				合 計		備 考		
				(1)		(2)					(3)	
				KA1～KP4, KA9～KA2		KP5					KP6～KP8	
検測数量			本	62		4		12		78		
H形鋼杭	SS400	H-400×400×13×21	本, t	62	89.268					62	89.268	ダウンザホールハンマ
鋼管杭	SKK400	Φ600×12	本, t			4	4.524	—		4	4.524	同上
	SKK490	Φ600×14	本, t			—		12	27.471	12	27.471	同上
	計		本, t			4	4.524	12	27.471	16	31.995	
鋼管杭付属物 (ミル取付け)	SS400	先端補強バンド	t			0.108		—		0.108		w=27.03kg/ヶ
	SM490		t			—		0.324		0.324		w=27.03kg/ヶ
	計		t			0.108		0.324		0.432		
	—	吊ピース	個			8		24		32		2個/本

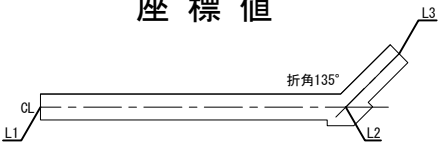
長さ (m)	H-400×400×13×21 (SS400)															鋼管 φ600 (SKK400)		鋼管 φ600 (SKK490)			
	くい									支柱						くい	支柱	くい		支柱	
	2.5	3.5	4.0	5.5	6.0	6.5	9.0	9.5	10.0	4.0	4.5	7.5	8.5	10.0	6.5	10.0	11.0	11.5	10.0	11.0	
KA1	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KP1	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KP2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KP3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
KP4	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
KP5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	
KP6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	
KP7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	
KP8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	
KP9	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
KP10	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KP11	—	—	2	—	—	—	6	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KP12	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KP13	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KA2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
合計	5	5	2	5	20	10	6	11	5	4	11	5	5	5	4	4	4	8	12	12	

側 面 図

(C-C)



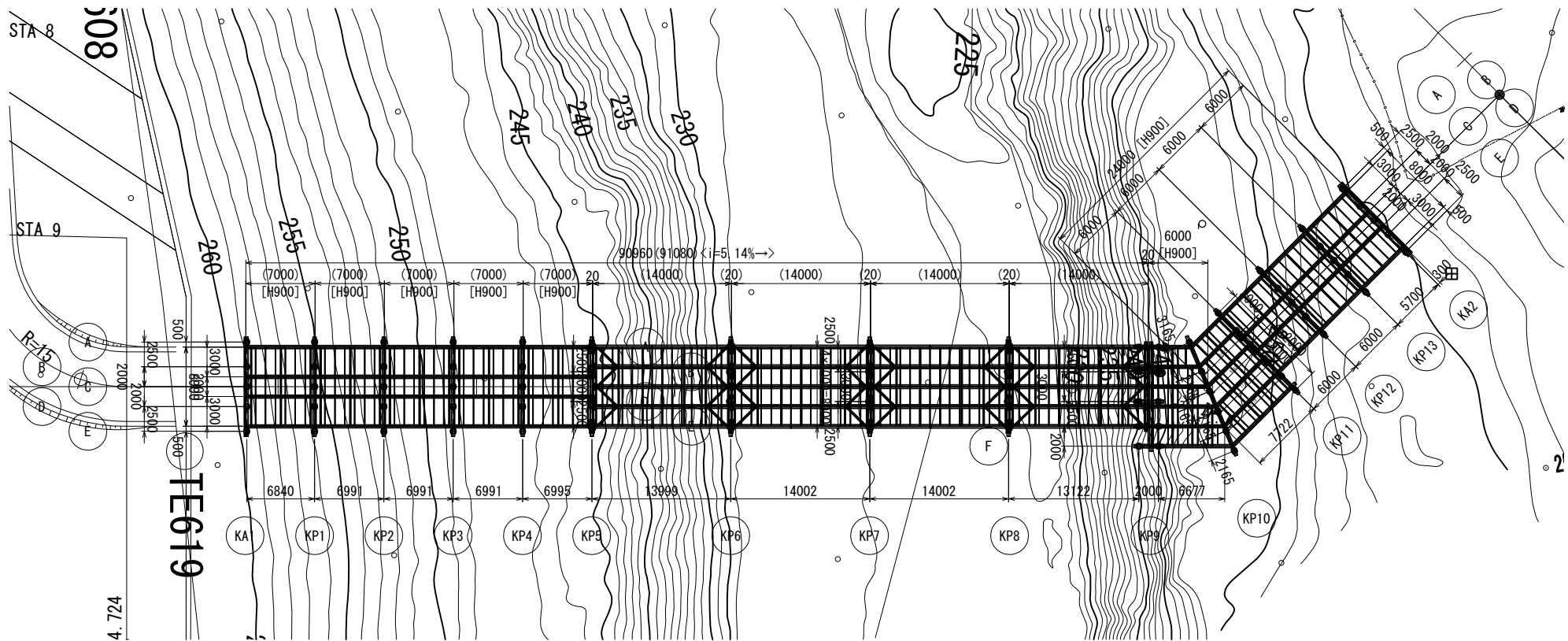
座 標 値



仮橋中心線座標			
番号	X座標	Y座標	備考
L1	X = -78956.6609	Y = 1023.9438	
L2	X = -78912.5524	Y = 1110.3126	折角 135°
L3	X = -78889.7201	Y = 1117.7077	

平 面 図

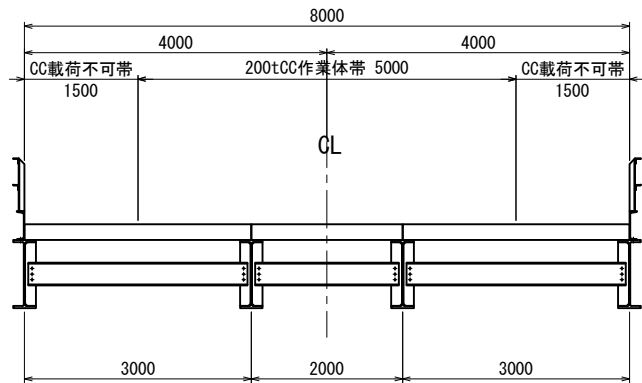
※()内の値は斜距離を示す。



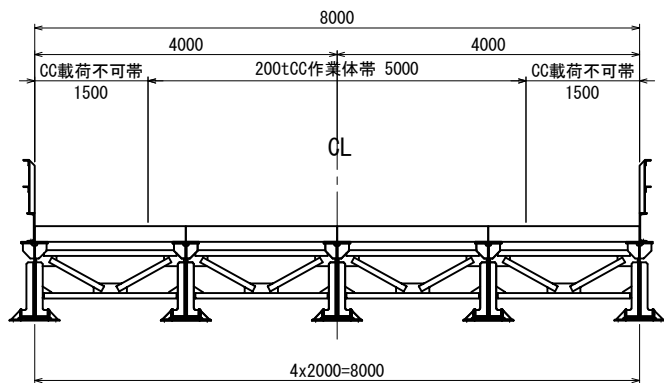
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	全体一般図(その1)		
縮 尺	S=1:600	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 務 所		

上部工標準断面図

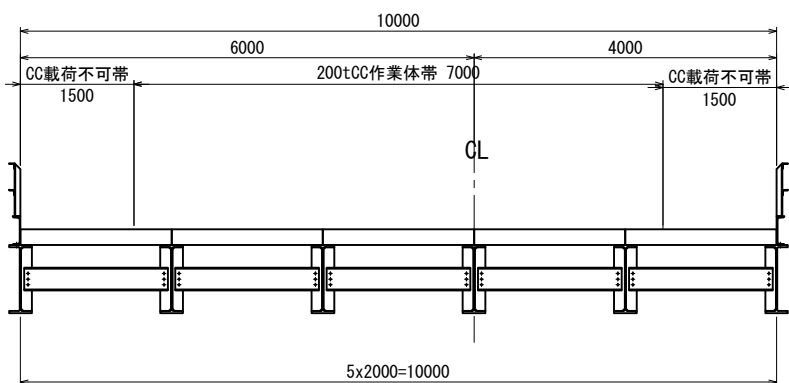
H形鋼橋 標準部 (KA1~KP5, KP11~KA2)



P G鋼橋部 (KP5~KP9)



H形鋼橋 拡幅部 (KP9~KP11)



設計条件

上部工	活荷重	200tクローラークレーン 吊荷重 260.0kN A活荷重/雪荷重 1.0kN/m ²
	衝撃係数	G栈橋 i=20/(50+L) H栈橋 i=0.3 (覆工板 i=0.4)
	たわみ	L/400mm 以下 または 25mm以下
	覆工板	落込式
	勾配	縦断: 5.14% 横断: Level
下部工	形式	杭橋脚
	水平荷重	建設用重機 15%
	杭の施工方法	ダウンザホールハンマ砂充填 α=1.0 β=0.5
許容応力度の割増係数		1.5

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事		
図面の種類	南本内川仮橋	
	全体一般図(その2)	
縮尺	S=1:100	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務所	

Technical drawing of a bridge structure, likely a girder bridge, showing dimensions and components. The drawing includes a side elevation and a plan view.

Side Elevation Dimensions:

- Span lengths: 7000 [H900], 7000 [H900], 7000 [H900], 7000 [H900], 91080 < i=5.14% >, 6000, 14000, 8000, 6000, 14000, 8000, 20, 14000.
- Vertical dimensions: 500, 3000, 3000, 500, 500, 3000, 3000, 500, 500, 3000, 3000, 500, 500, 3000, 3000, 500, 20, 20, 20, 20, 20, 20.
- Structural components: 主桁 (Main Truss), 对倾横 (3), (4) [300x90x9x13 L=1900, 2900].

Plan View Dimensions:

- Span lengths: 6000, 14000, 8000, 6000, 14000, 8000, 20, 14000.
- Structural components: "B"部, "A"部, "C"部, "B"部, "A"部, "C"部.

Labels and Markers:

- KA1, KP1, KP2, KP3, KP4, KP5, KP6, KP7, KP8.

Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section.

Plan View Dimensions (Top):

- Overall length: 14000 + 20 + 14000 + 20 + 14000 = 42000
- Segment lengths: 7000 [H900], 7000 [H900], 7000 [H900], 7000 [H900], 7000 [H900], 20, 14000, 20, 14000, 20, 14000
- Vertical dimensions: 500, 3000, 2000, 3000

Plan View Labels:

- 主桁 (Main Truss): H900x300x16x28
- 对倾槽 (3), (4) (Counter-tilt Groove): [300x90x9x13 L=1900, 2900]
- 对倾槽 (1) (Counter-tilt Groove): [300x90x9x13 L=1900, 2900]
- 对倾槽 (2) (Counter-tilt Groove): [300x90x9x13 L=1900, 2900]

Cross-Section Dimensions (Bottom):

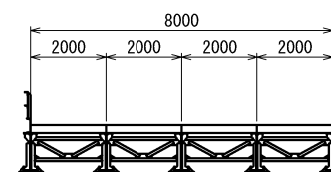
- Overall width: 4x2000-8000
- Segment lengths: 6000, 8000, 6000, 8000, 6000
- Vertical dimensions: 20, 20, 20, 20, 20

Cross-Section Labels:

- 对倾槽 (1) (Counter-tilt Groove): [300x90x9x13 L=1900, 2900]
- 对倾槽 (2) (Counter-tilt Groove): [300x90x9x13 L=1900, 2900]
- 对倾槽 (3) (Counter-tilt Groove): [300x90x9x13 L=1900, 2900]
- 对倾槽 (4) (Counter-tilt Groove): [300x90x9x13 L=1900, 2900]

Scale Bar: 91080 < i=5.14%

Diagram of a 3-bay portal frame structure. The total length is 8000. The bay lengths are 3000, 2000, and 3000.

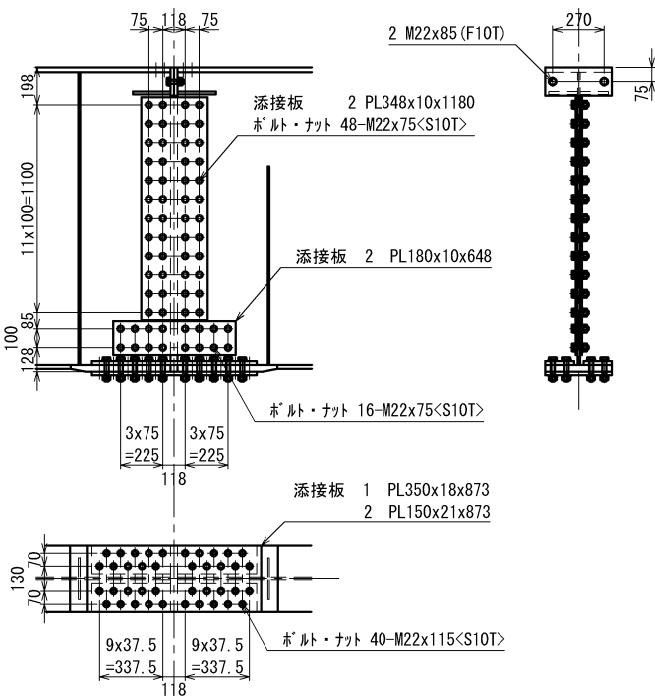


秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類		南本内川橋構 上部工構造一般図(その1)	
縮	尺	S=1/200	図面番号
設計会社名		大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工事事務所	

（二次製品）

主桁の添接（“A”部）

S=1:40



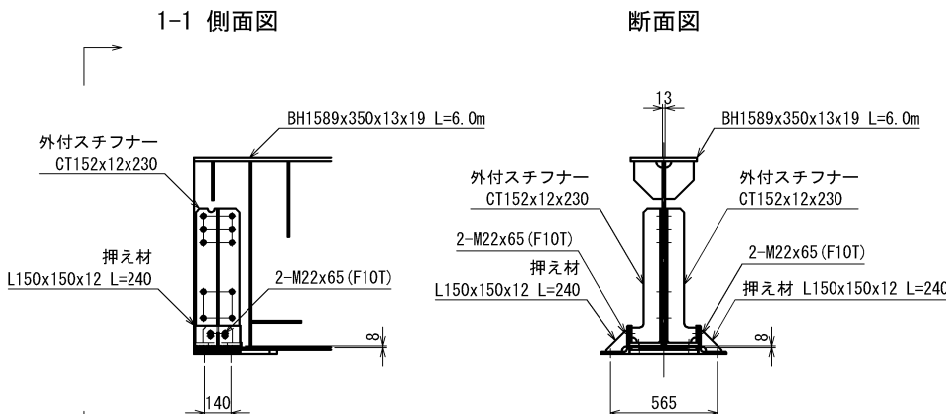
- 添接板
- 2-PL348x10x1180
 - 2-PL180x10x648
 - 1-PL350x18x873
 - 2-PL150x21x873
- ボルトナット
- 40-T. C. B. M22x115<S10T>（トルシアボルト）
 - 2-H. T. B. M22x 85 (F10T)
 - 64-T. C. B. M22x 75<S10T>（トルシアボルト）

- 注1）ウェブ及び下フランジの添接には T. C. B.を使用する
- 注2）下フランジでは ボルトをすべて上→下方向に挿入する。
- 注3）上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う。

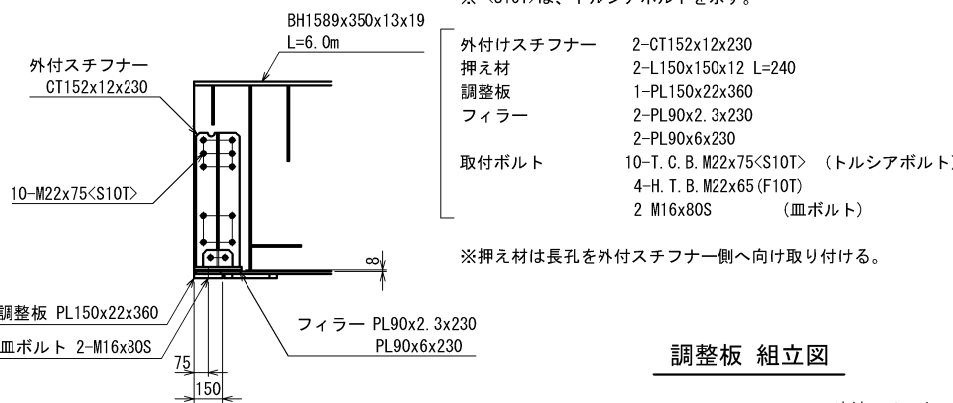
“B”部 詳細図

S=1:40

<BH1589x350x13x19 L=6.0m>



2-2 側面図

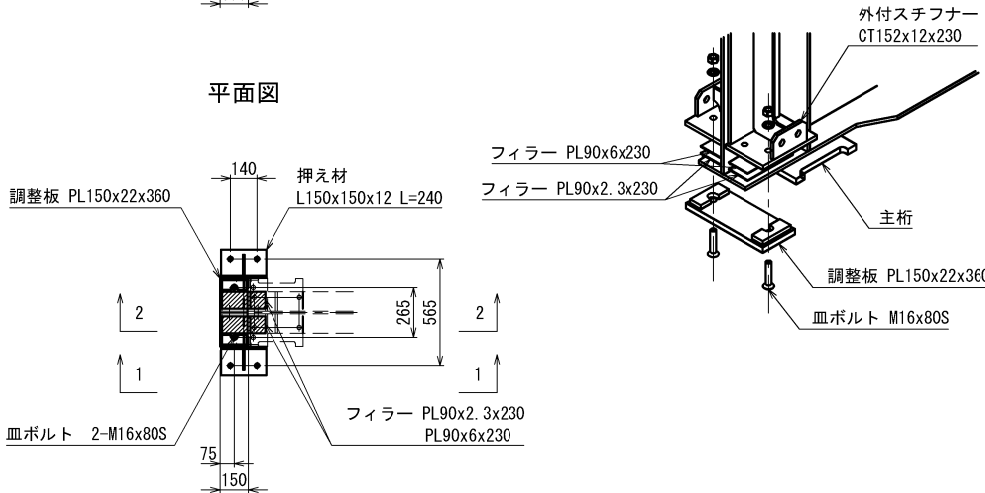


※ <S10T>は、トルシアボルトを示す。

- 外付けスチフナー
- 2-CT152x12x230
 - 2-L150x150x12 L=240
- 押え材
- 1-PL150x22x360
 - 2-PL90x2. 3x230
 - 2-PL90x6x230
- 調整板
- 10-T. C. B. M22x75<S10T>（トルシアボルト）
 - 4-H. T. B. M22x65 (F10T)
 - 2 M16x80S（皿ボルト）

※押え材は長孔を外付スチフナー側へ向け取り付ける。

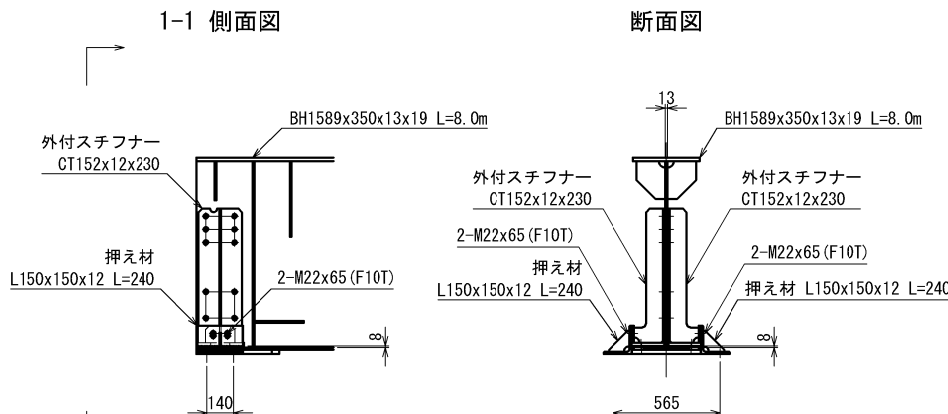
調整板 組立図



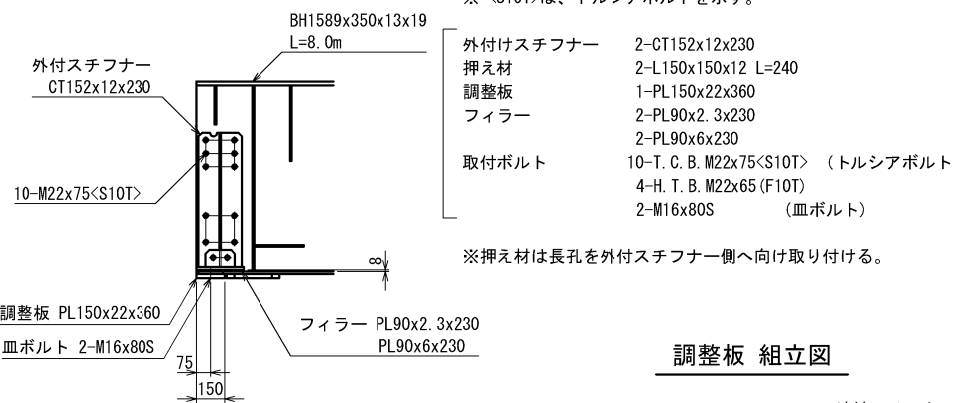
“C”部 詳細図

S=1:40

<BH1589x350x13x19 L=8.0m>



2-2 側面図

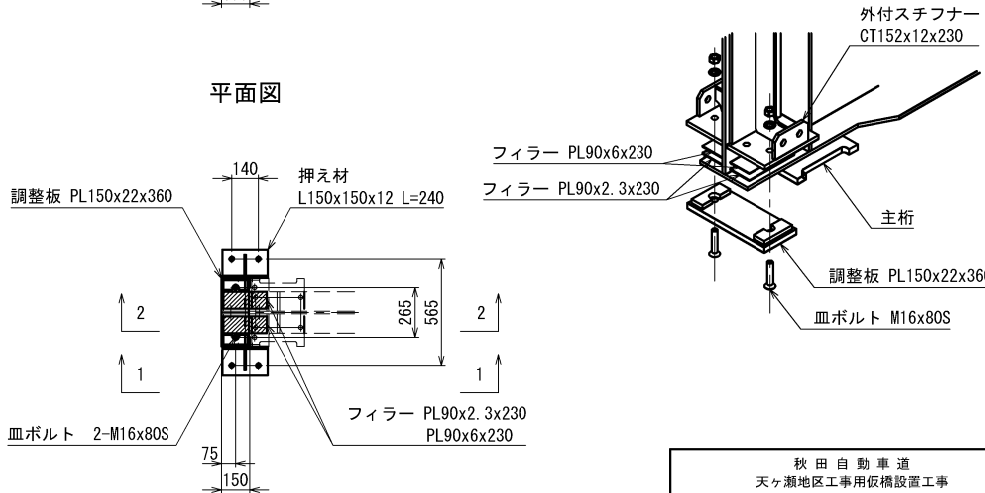


※ <S10T>は、トルシアボルトを示す。

- 外付けスチフナー
- 2-CT152x12x230
 - 2-L150x150x12 L=240
- 押え材
- 1-PL150x22x360
 - 2-PL90x2. 3x230
 - 2-PL90x6x230
- 調整板
- 10-T. C. B. M22x75<S10T>（トルシアボルト）
 - 4-H. T. B. M22x65 (F10T)
 - 2 M16x80S（皿ボルト）

※押え材は長孔を外付スチフナー側へ向け取り付ける。

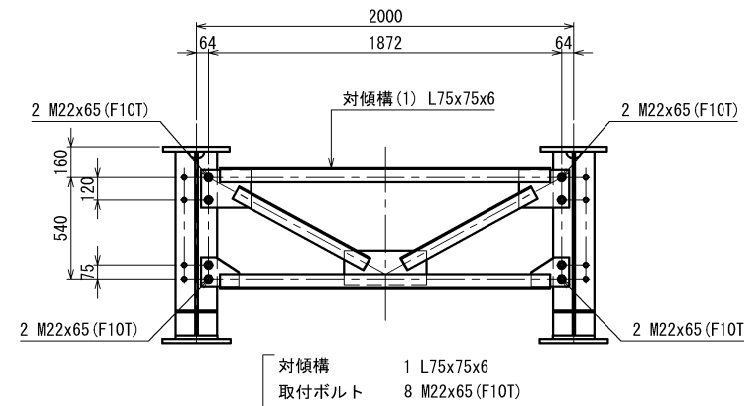
調整板 組立図



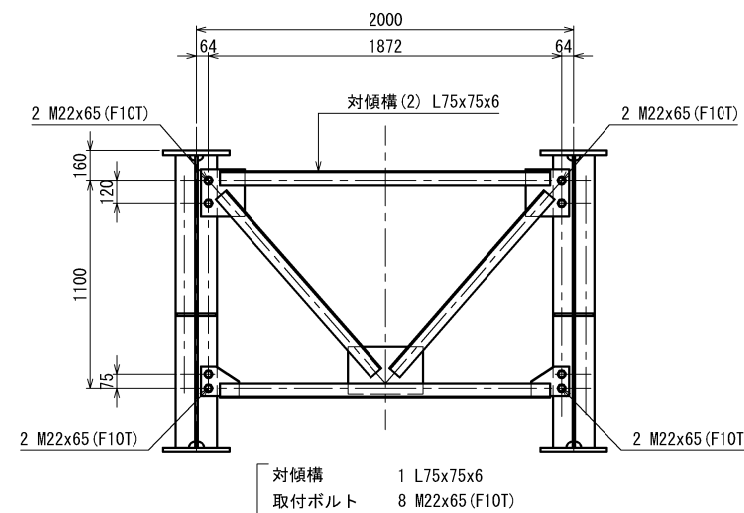
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋 上部工詳細図（その1）		
縮尺	S=1:40	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

横桁（H形鋼橋） S=1:60
(加工品)

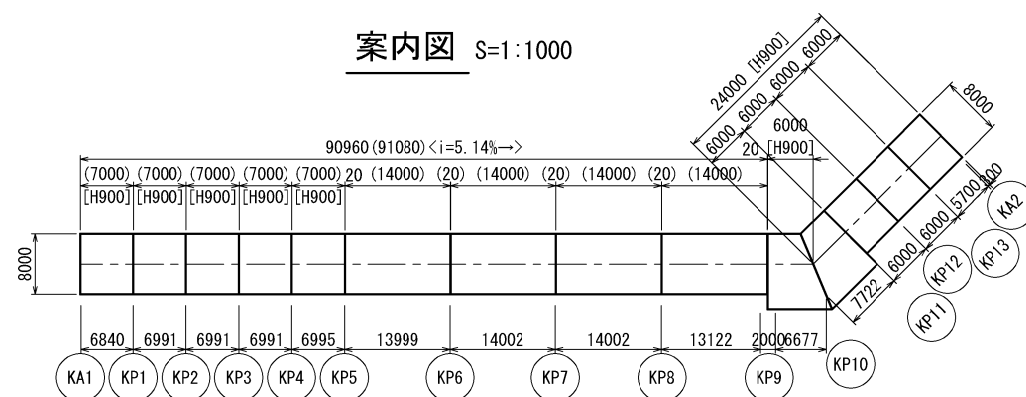
対傾構 (1) 端対傾構



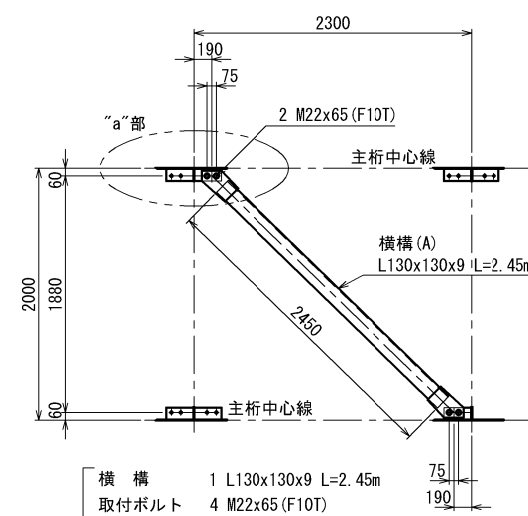
対傾構 (2) 中間対傾構



案内図 S=1:1000



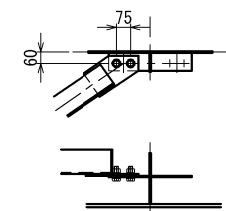
横構 (PG橋) S=1:60
横構 (A) (2次部材)



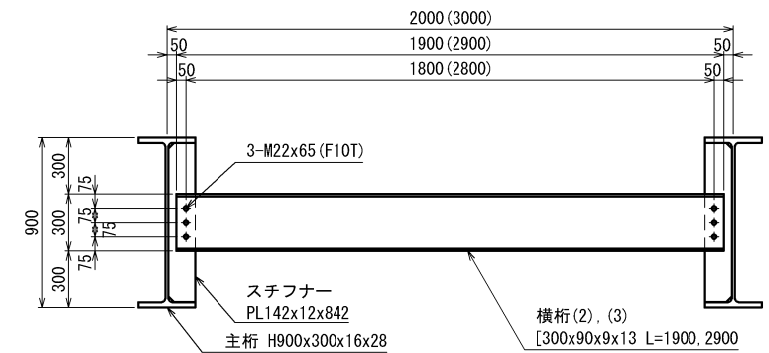
横構数量表

支 間	構 造	高力ボルト (F10T)	
		M22x65	
	(A)	本数	鋼重
KP5 ~ KP6	8	32	17
KP6 ~ KP7	8	32	17
KP7 ~ KP8	8	32	17
KP8 ~ KP9	8	32	17

“a”部 拡大図 S=1:40



() 内寸法は横桁(2)を示す



对倾构数量表

支 間	対傾構		横桁 [300x90x9x13		高力ボルト(F10T)	
	(1)	(2)	(1)	(2)	M22x65	
	端対傾構	中間対傾構	L=1900	L=2900	本数	鋼重
KA1 ~ KP1			3	6	54	29
KP1 ~ KP2			3	6	54	29
KP2 ~ KP3			3	6	54	29
KP3 ~ KP4			3	6	54	29
KP4 ~ KP5			3	6	54	29
KP5 ~ KP6	8	20			224	121
KP6 ~ KP7	8	20			224	121
KP7 ~ KP8	8	20			224	121
KP8 ~ KP9	8	20			224	121
KP9 ~ KP10			17		102	55
KP10 ~ KP11			17		102	55
KP11 ~ KP12			3	6	54	29
KP12 ~ KP13			3	6	54	29
KP13 ~ KA2			3	6	54	29

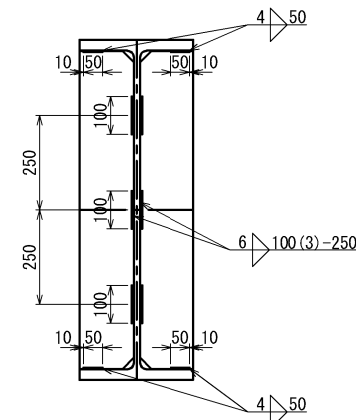
H形鋼橋主桁Stiff 溶接仕様 S=1:20

stiff PL142x12x842 (H-900用)

stiff PL(142x12x842)材料表

位 置	枚数	位 置	枚数
KA1～KP1	18	KP9～KP10	34
KP1～KP2	18	KP10～KP11	34
KP2～KP3	18	KP11～KP12	18
KP3～KP4	18	KP12～KP13	18
KP4～KP5	18	KP13～KA2	18

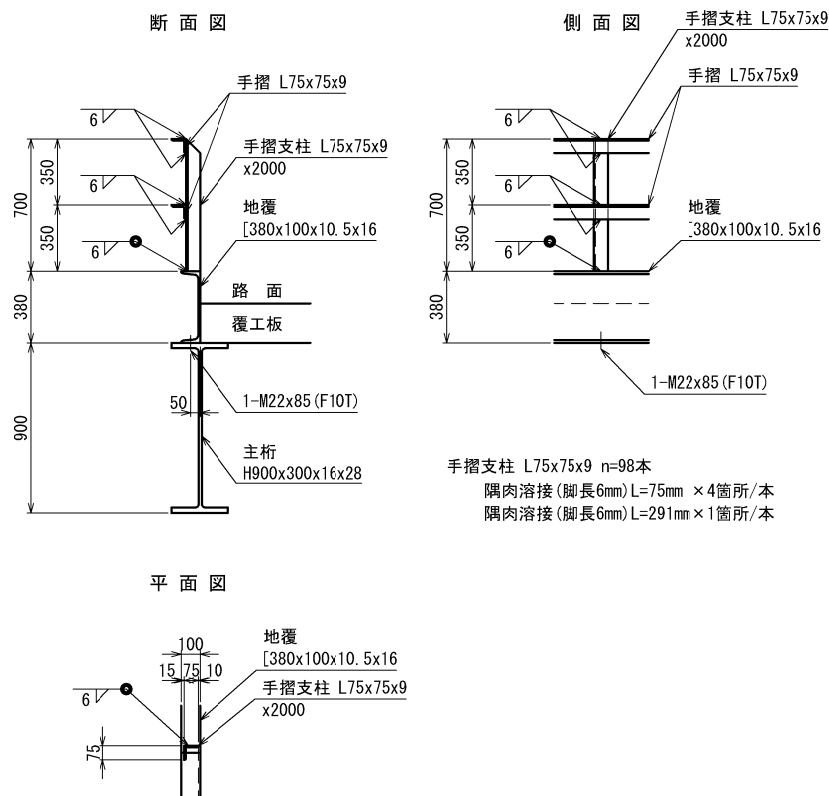
隅肉溶接(脚長6mm) L=100mm×6箇所/枚
隅肉溶接(脚長4mm) L=50mm×4箇所/枚



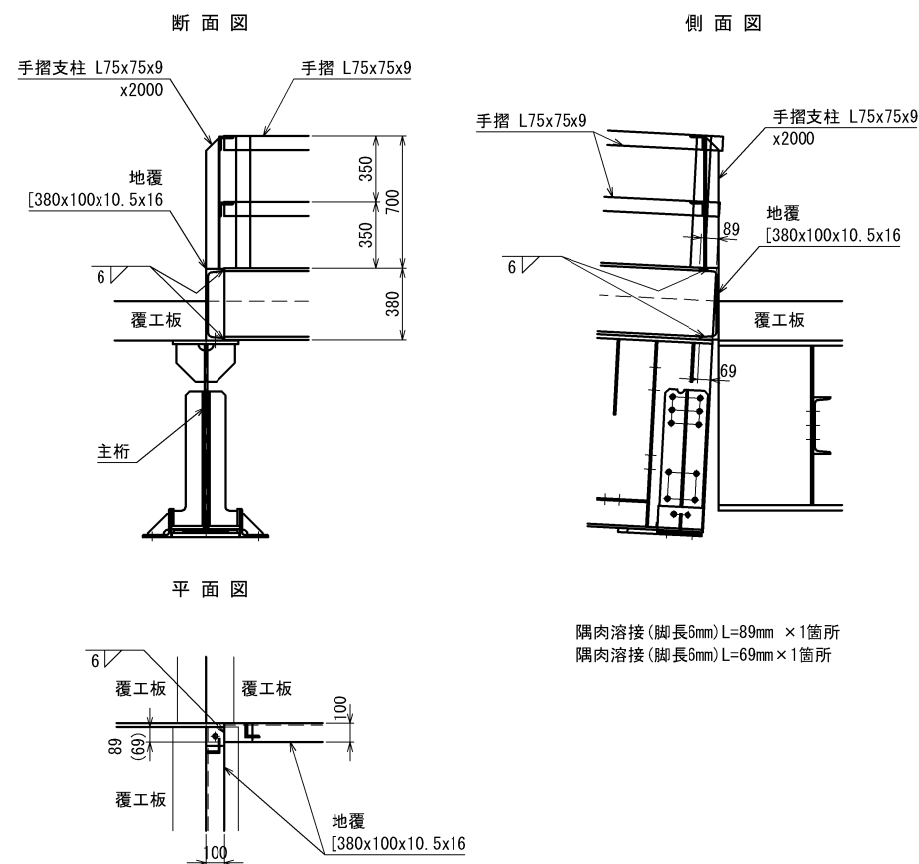
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事		
南内川仮橋		
図面の種類	上部工詳細図(その2)	
縮尺	S=1/60, 40, 20	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工事事務所	

H形鋼橋

(KP5～KP9橋脚以外)



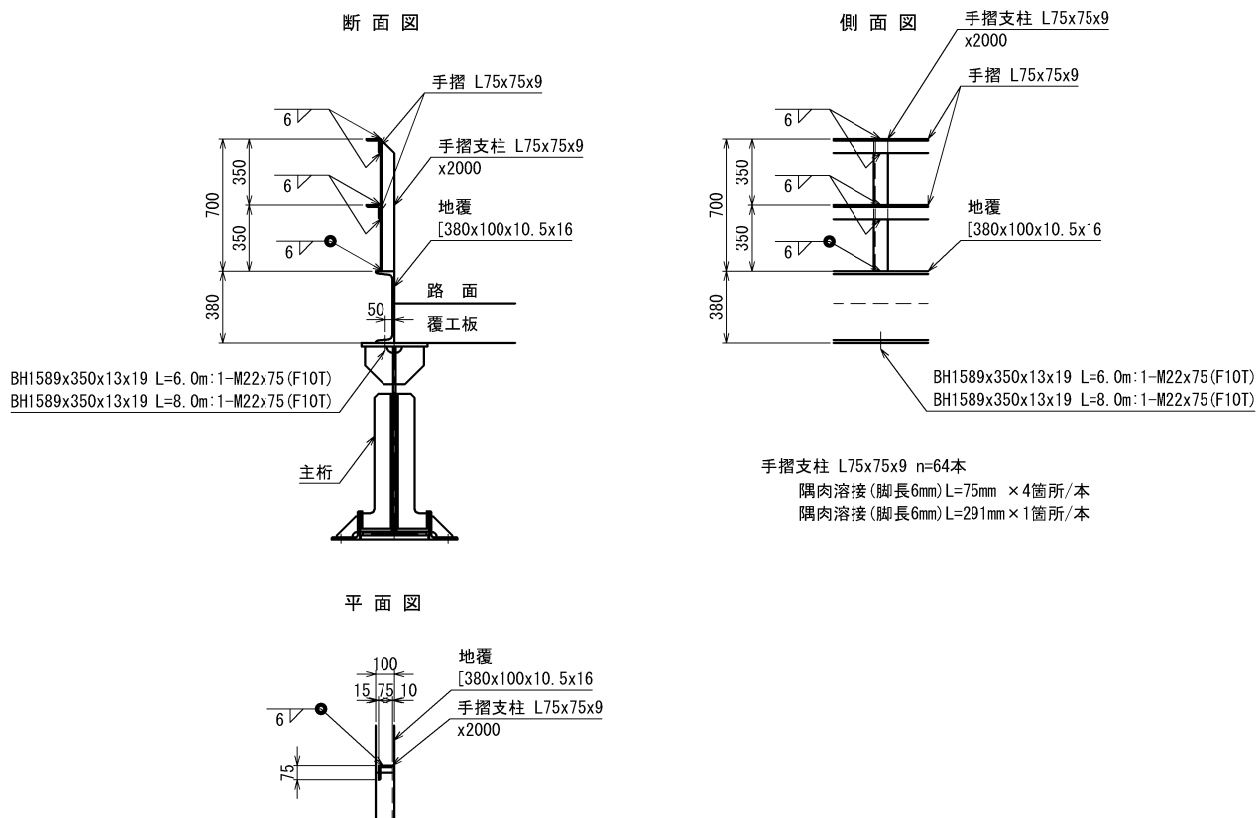
“b”部 拡大図



(高欄詳細図)

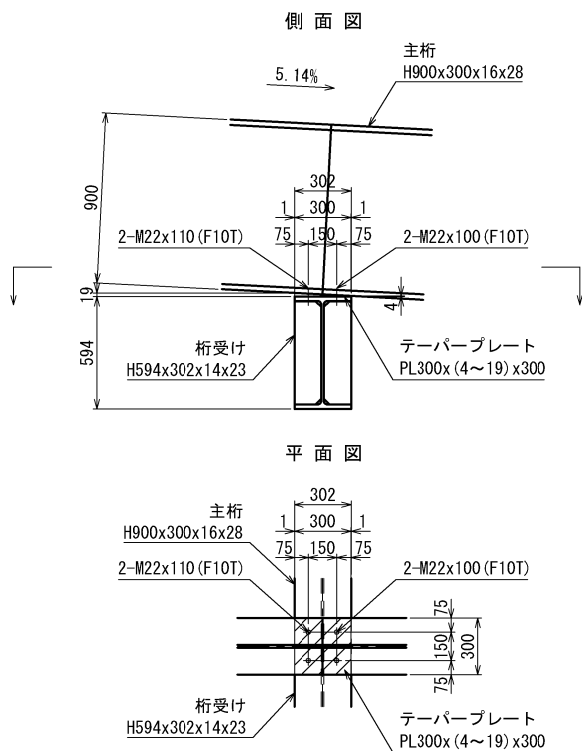
P G橋

(KP5～KP9橋脚)



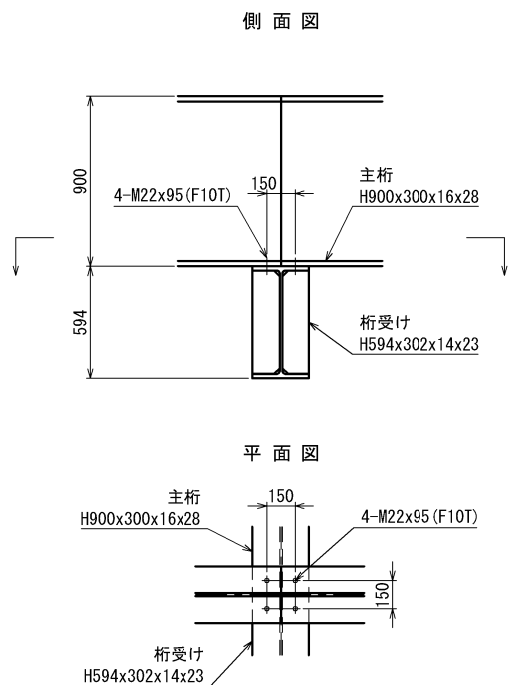
主桁・桁受け 詳細図

<KA1～KP4>



主桁・桁受け 詳細図

<KP10～KA2>



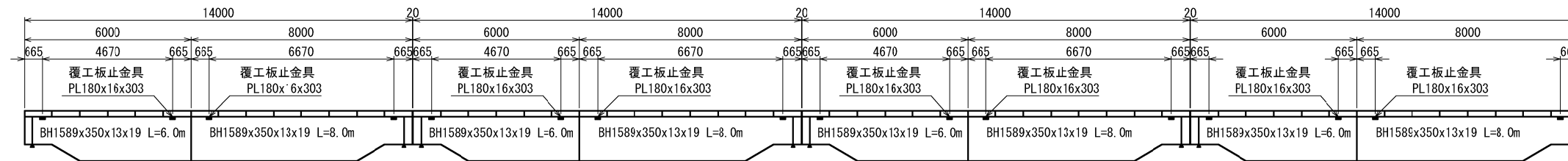
※溶接は全て現場溶接とする。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋 上部工詳細図（その3）		
縮尺	S=40	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

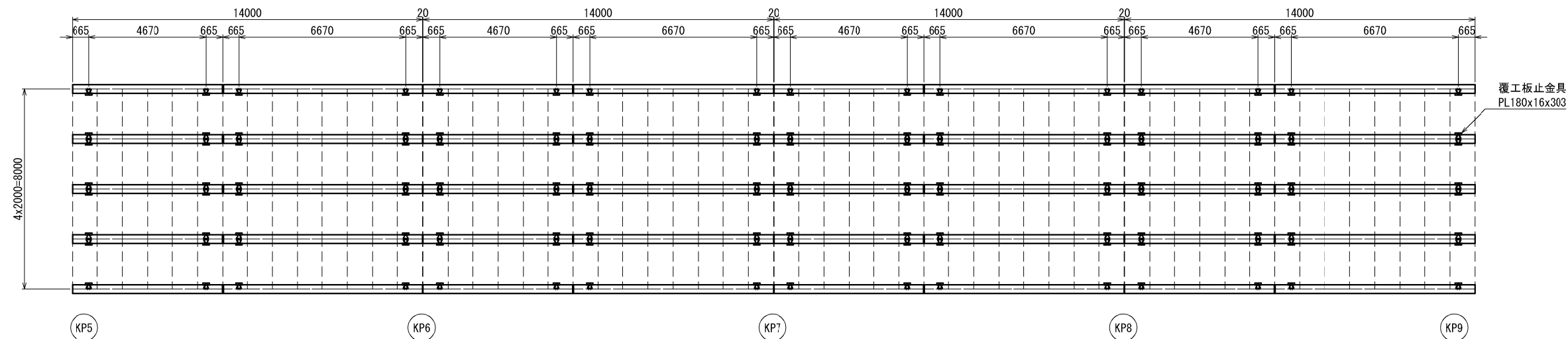
(覆工板留め金具 (二次製品・購入材))

覆工板留め金具（二次製品）配置図(PG橋用) S=1:200

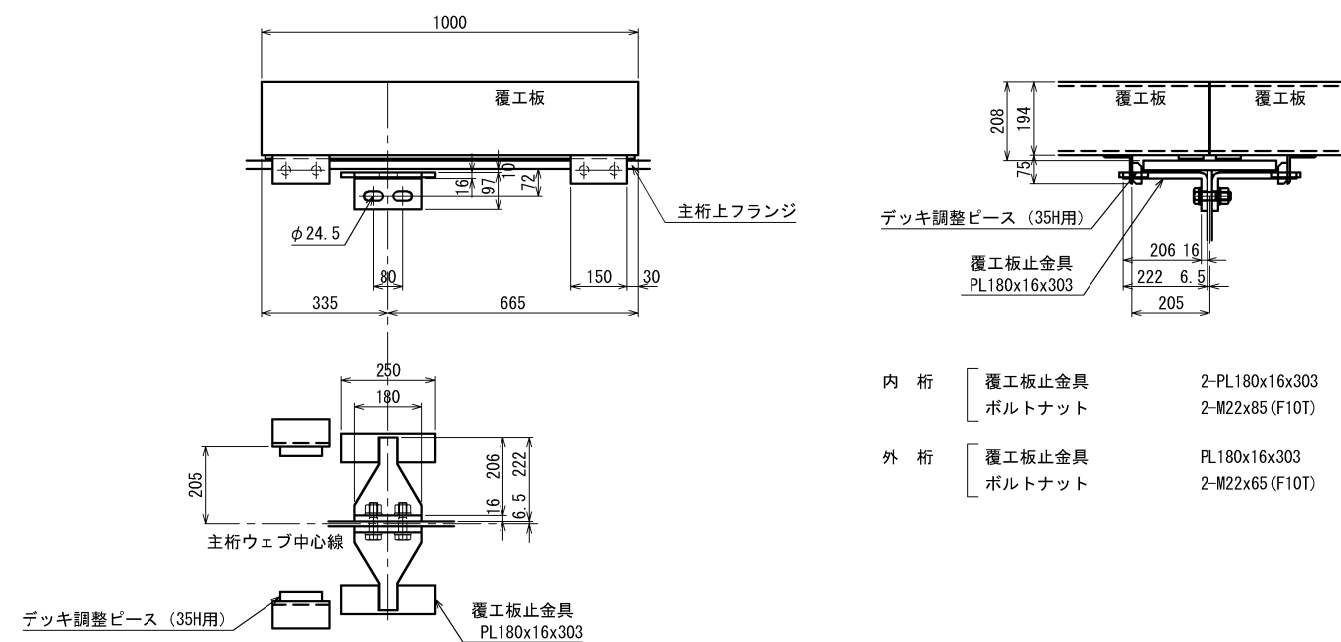
側面図



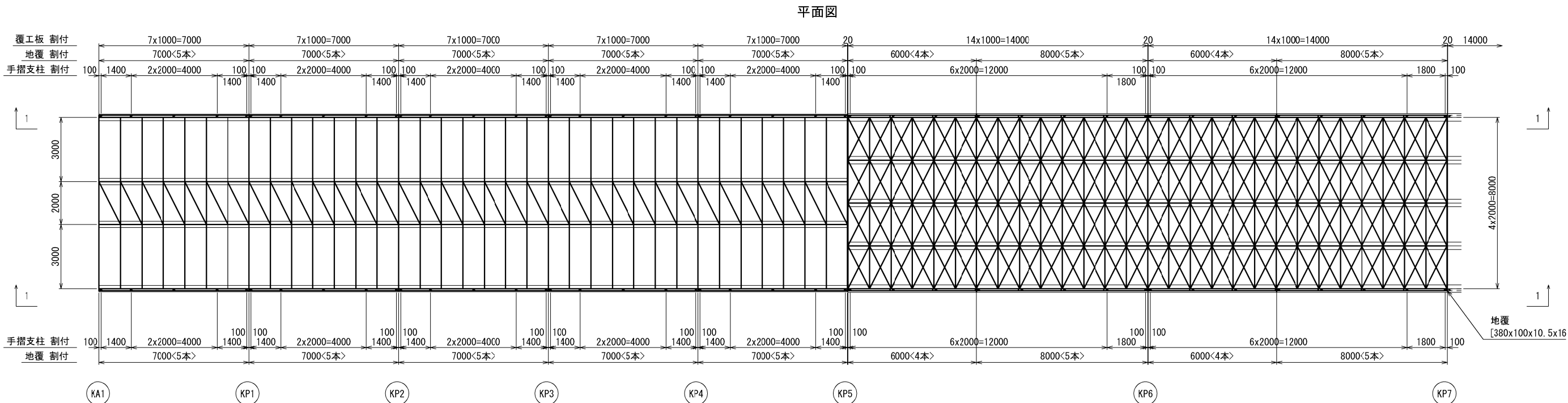
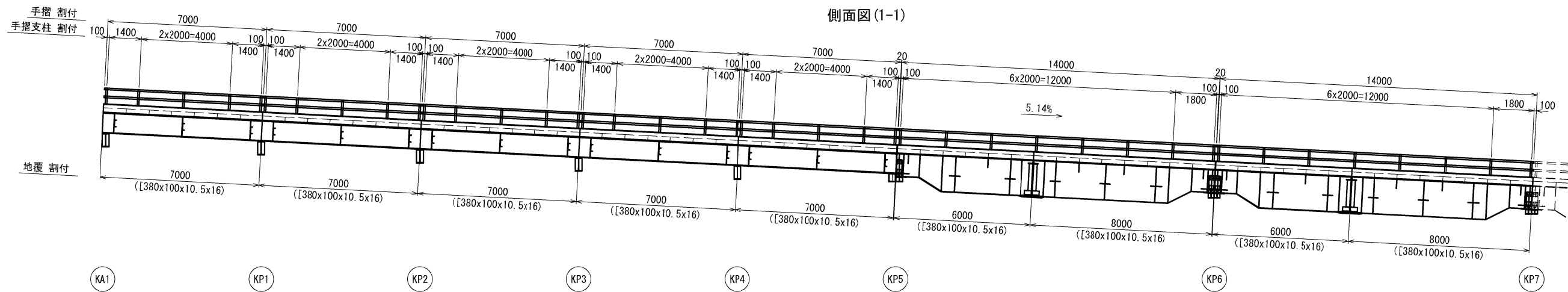
平面图



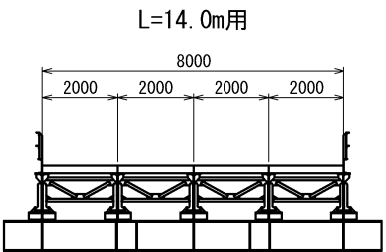
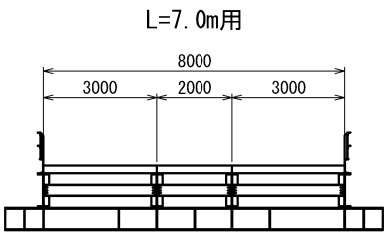
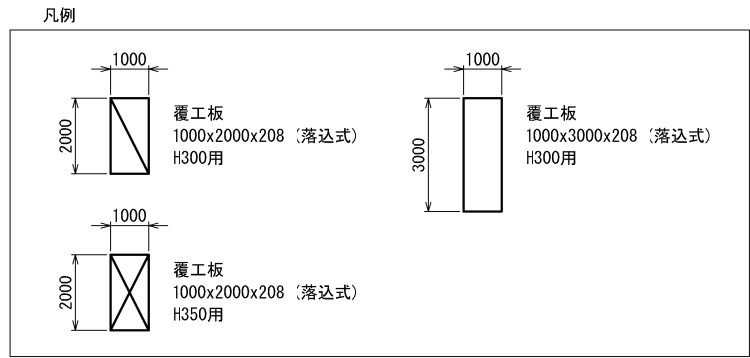
覆工板留め金具（二次製品）詳細図 S=1:20



秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類		南内山川仮橋 上部工詳細図（その4）	
縮	尺	S=1:200, 20	図面番号
設計会社名		大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工事事務所	

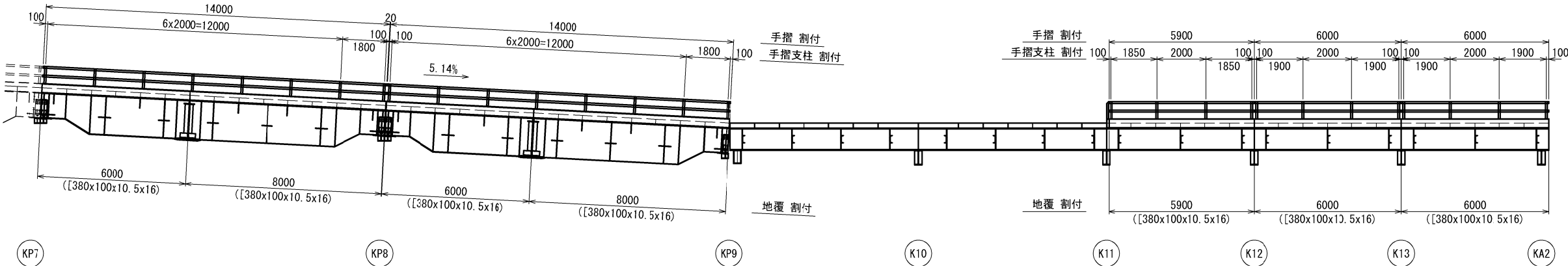


断面図



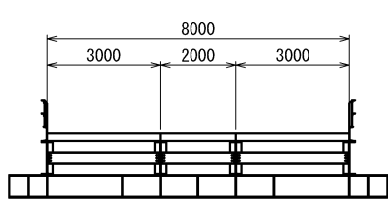
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	覆工板・高欄割付図 (その1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

側面図 (2-2)

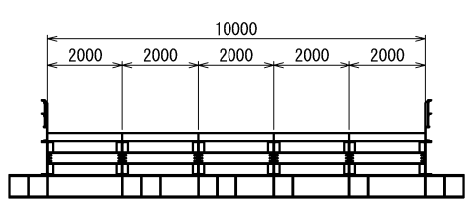


断面図

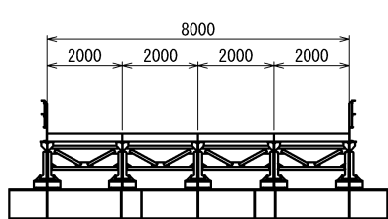
L=7.0m用



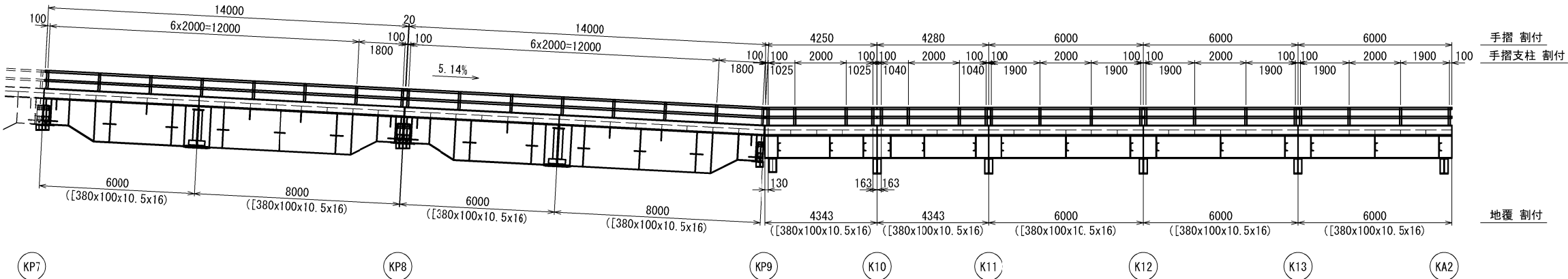
L=4.406m~9.048m用



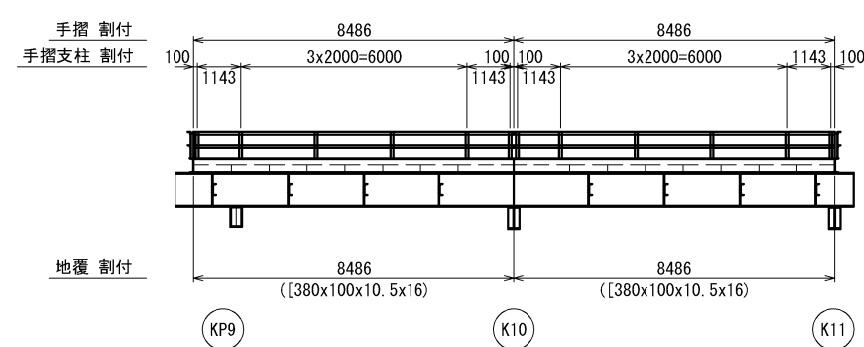
L=14.0m用



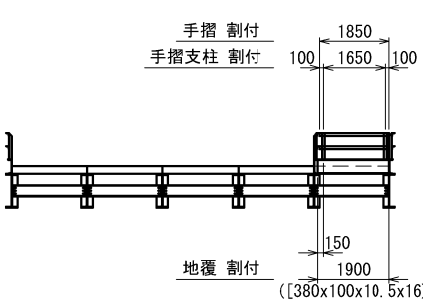
側面図 (3-3)



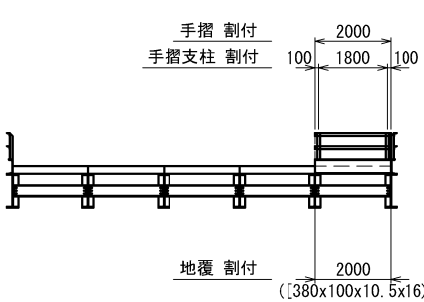
側面図 (4-4)



断面図 (5-5)



断面図 (6-6)

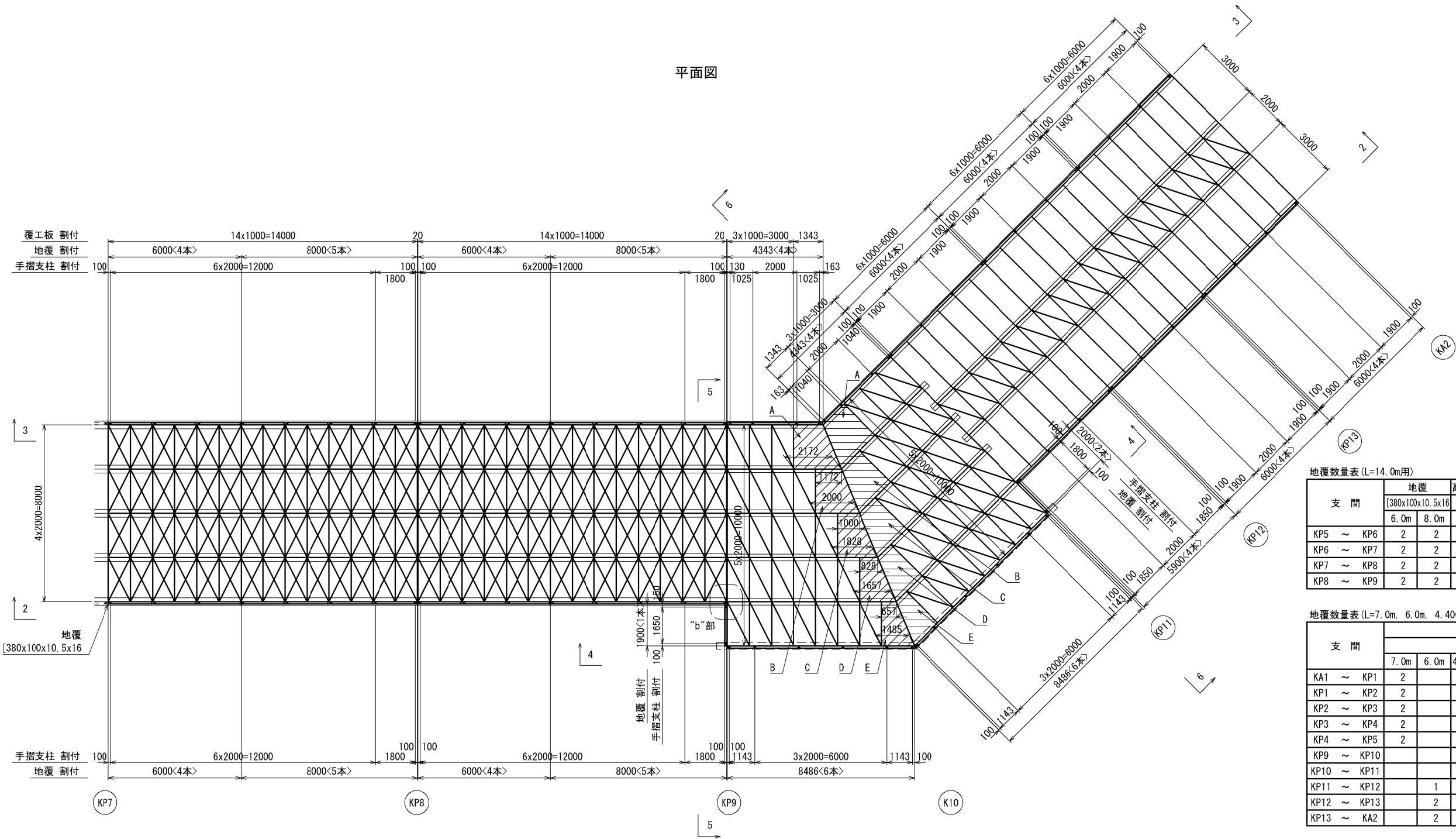


高欄数量表

支 間	高欄(手摺)										高欄(支柱)
	L75x75x9										L75x75x9
	7.0m	14.0m	6.0m	4.25m	8.486m	1.85m	4.28m	2.0m	5.9m	0.7m	
KA1 ~ KP1	4										10
KP1 ~ KP2	4										10
KP2 ~ KP3	4										10
KP3 ~ KP4	4										10
KP4 ~ KP5	4										10
KP5 ~ KP6		4									16
KP6 ~ KP7		4									16
KP7 ~ KP8		4									16
KP8 ~ KP9		4									16
KP9 ~ KP10				2	2	2					12
KP10 ~ KP11					2		2	2			12
KP11 ~ KP12			2						2		8
KP12 ~ KP13			4								8
KP13 ~ KA2			4								8

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	覆工板・高欄割付図 (その2)		
縮 尺	S=1:200	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 務 所		

平面図



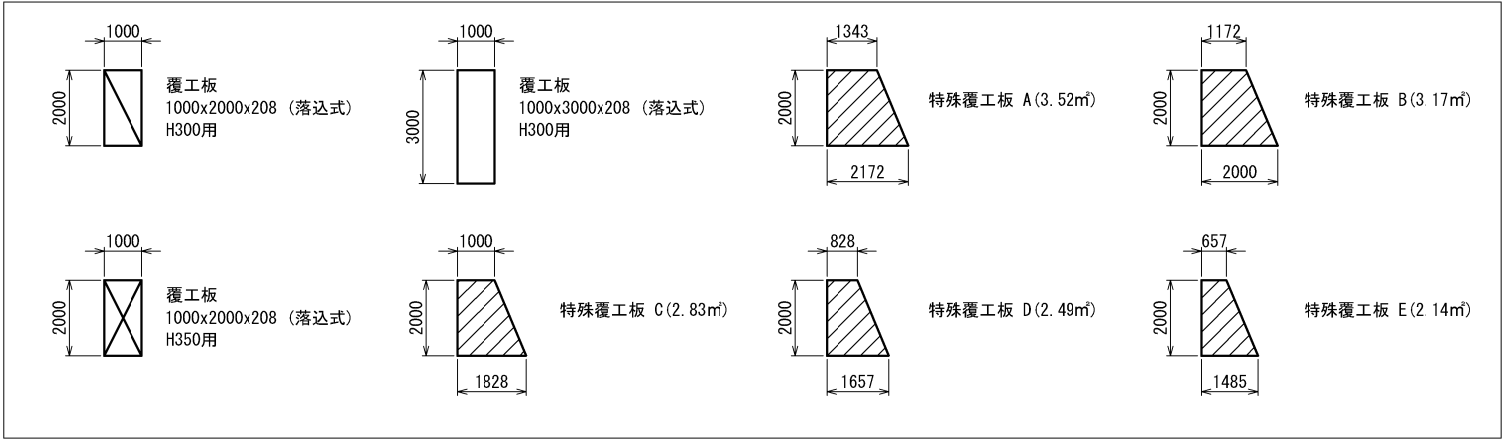
地覆数量表 (L=14.0m用)

支 間	地 覆		高力ボルト (F10T)	
	[380x100x10.5x16]		M22x75	
	6.0m	8.0m	本数	鋼重
KP5 ~ KP6	2	2	18	10
KP6 ~ KP7	2	2	18	10
KP7 ~ KP8	2	2	18	10
KP8 ~ KP9	2	2	18	10

地覆数量表 (L=7.0m, 6.0m, 4.406m～9.048m用)

支 間	地 覆							高力ボルト (F10T)	
	[380x100x10.5x16							M22x85	
	7.0m	6.0m	4.343m	8.486m	1.9m	2.0m	5.9m	本数	鋼重
KA1 ～ KP1	2							10	6
KP1 ～ KP2	2							10	6
KP2 ～ KP3	2							10	6
KP3 ～ KP4	2							10	6
KP4 ～ KP5	2							10	6
KP9 ～ KP10			1	1	1			11	7
KP10 ～ KP11			1	1		1		12	7
KP11 ～ KP12		1					1	8	5
KP12 ～ KP13		2						8	5
KP13 ～ KA2		2						8	5

凡例

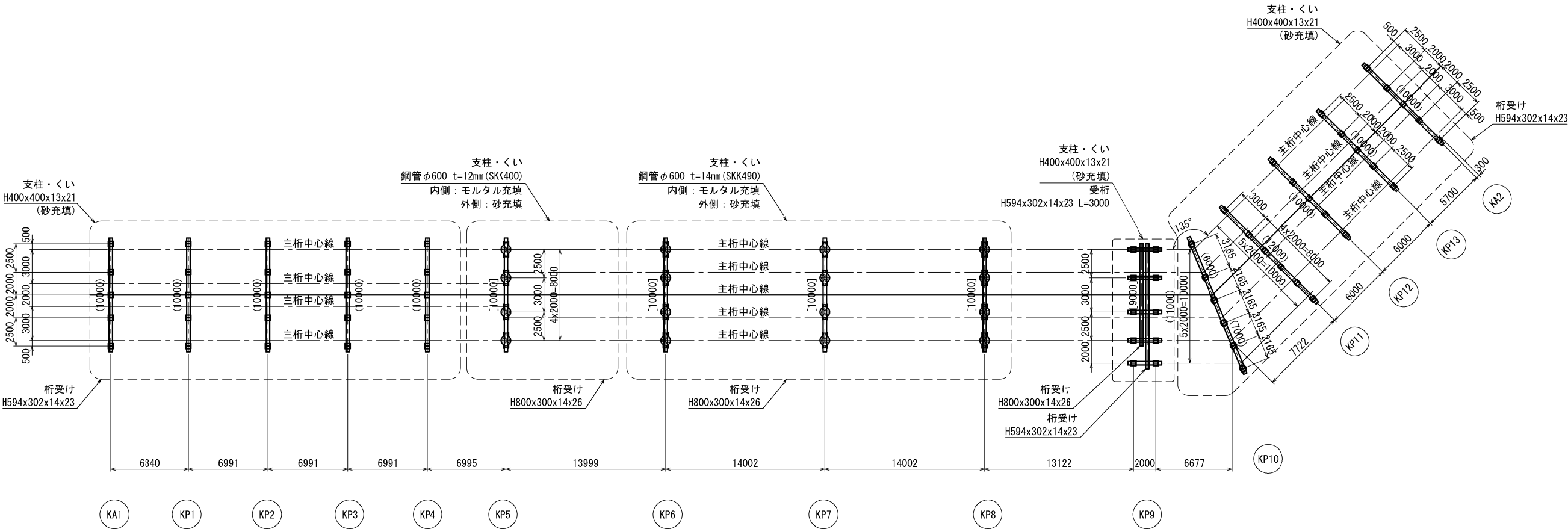


覆工板数量表

支 間	覆 工 板		特 殊 覆 工 板					
	1000x2000	1000x3000	3.52㎡	3.17㎡	2.83㎡	2.49㎡	2.14㎡	
	H300用	H350用	H300用	A	B	C	D	E
KA1 ~ KP1	7		14					
KP1 ~ KP2	7		14					
KP2 ~ KP3	7		14					
KP3 ~ KP4	7		14					
KP4 ~ KP5	7		14					
KP5 ~ KP6		56						
KP6 ~ KP7		56						
KP7 ~ KP8		56						
KP8 ~ KP9		56						
KP9 ~ KP10	25			1	1	1	1	1
KP10 ~ KP11	25			1	1	1	1	1
KP11 ~ KP12	6		12					
KP12 ~ KP13	6		12					
KP13 ~ KA2	6		12					

※ < > 内の本数は、地覆取付ボルト本数とする。

秋 田 自 動 車 道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋		
	覆工板・高欄割付図 (その3)		
縮 尺	S=1:200	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		



仮橋中心線座標			
番号	X座標	Y座標	備考
L1	X = -78956.6609	Y = 1023.9438	
L2	X = -78912.5524	Y = 1110.3126	折角 135°
L3	X = -78889.7201	Y = 1117.7077	

(注1) []内の割付は桁受け「H-800」割付を示す。
(注2) ()内の割付は桁受け「H-594」割付を示す。
(注3) 座標値は覆工板端部と中心線の交点を示し、
くいの中心を示すものではない。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋		
	下部工配置図		
縮尺	1:400	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

KA1 橋台

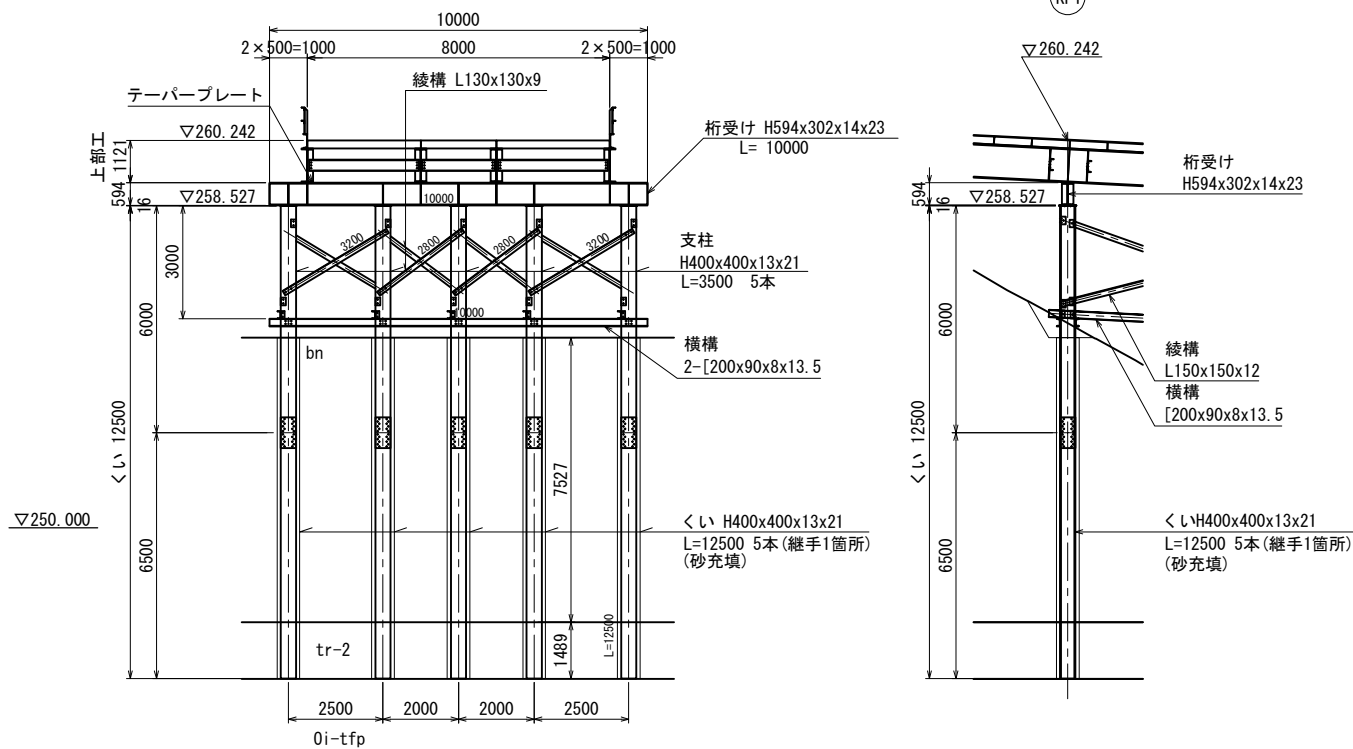
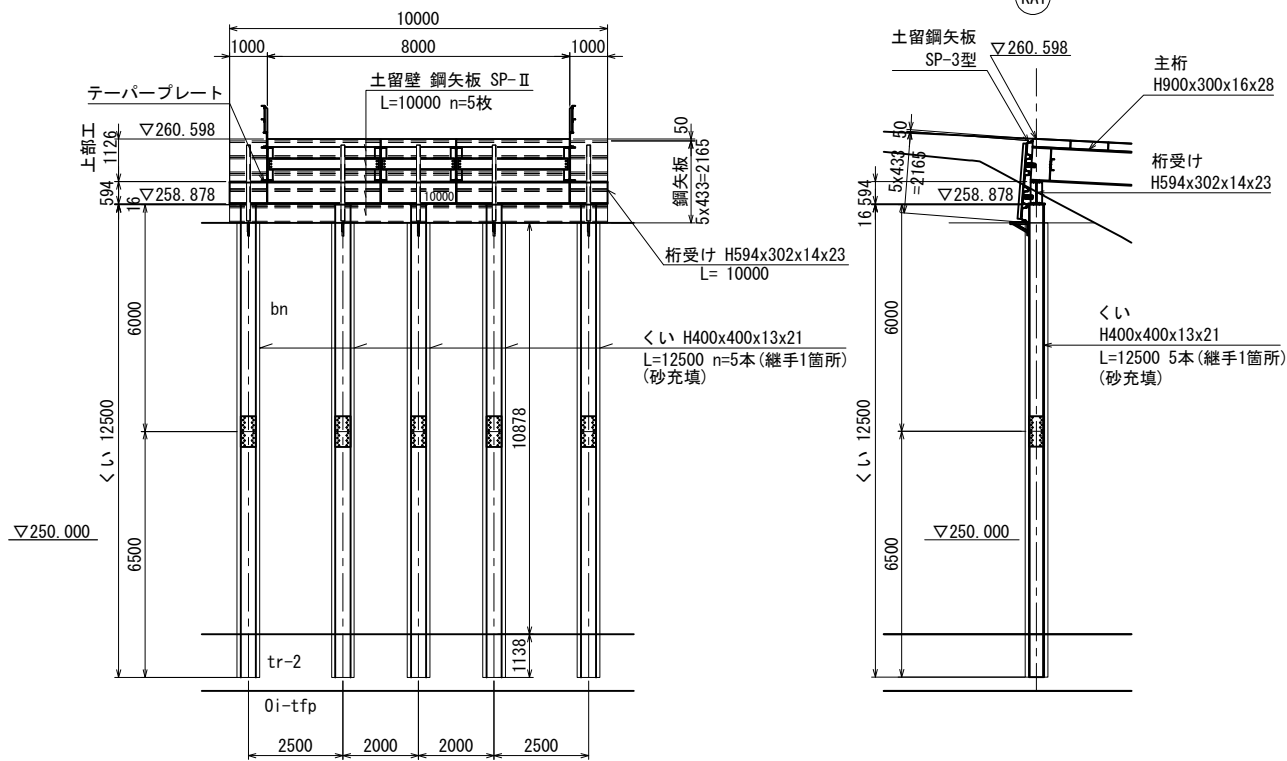
KP1 橋脚

断面図

側面図

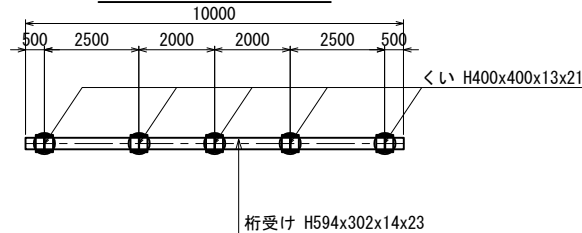
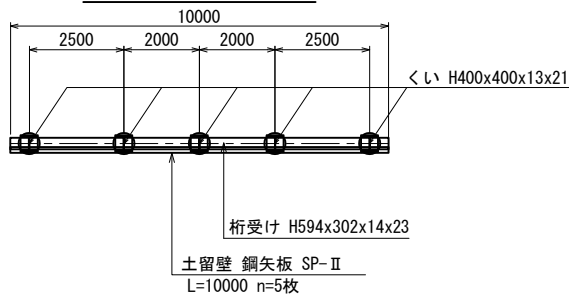
断面図

側面図



平面図

平面図



(注) 下部工の標高はトッププレート上端を示す

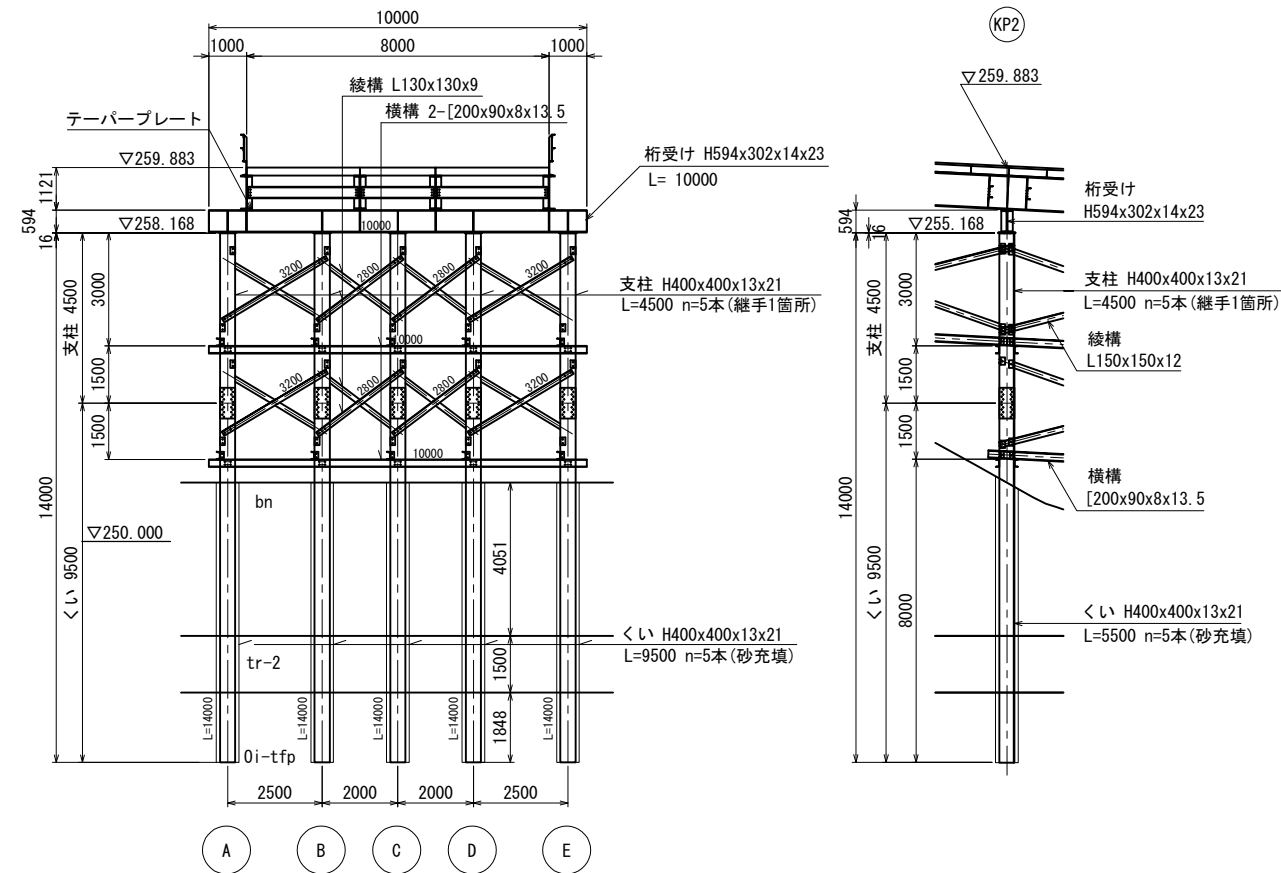
図面の種類	秋田自動車道		
	天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事		
縮尺	南本内川仮橋		
	下部工構造一般図(その1)		
設計会社名	S=1:200	図面番号	
施工会社名	大成エンジニアリング株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

KP2 橋脚

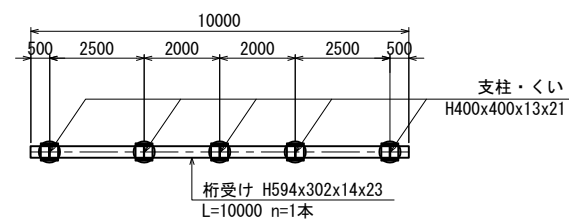
KP3 橋脚

断面図

側 面 図

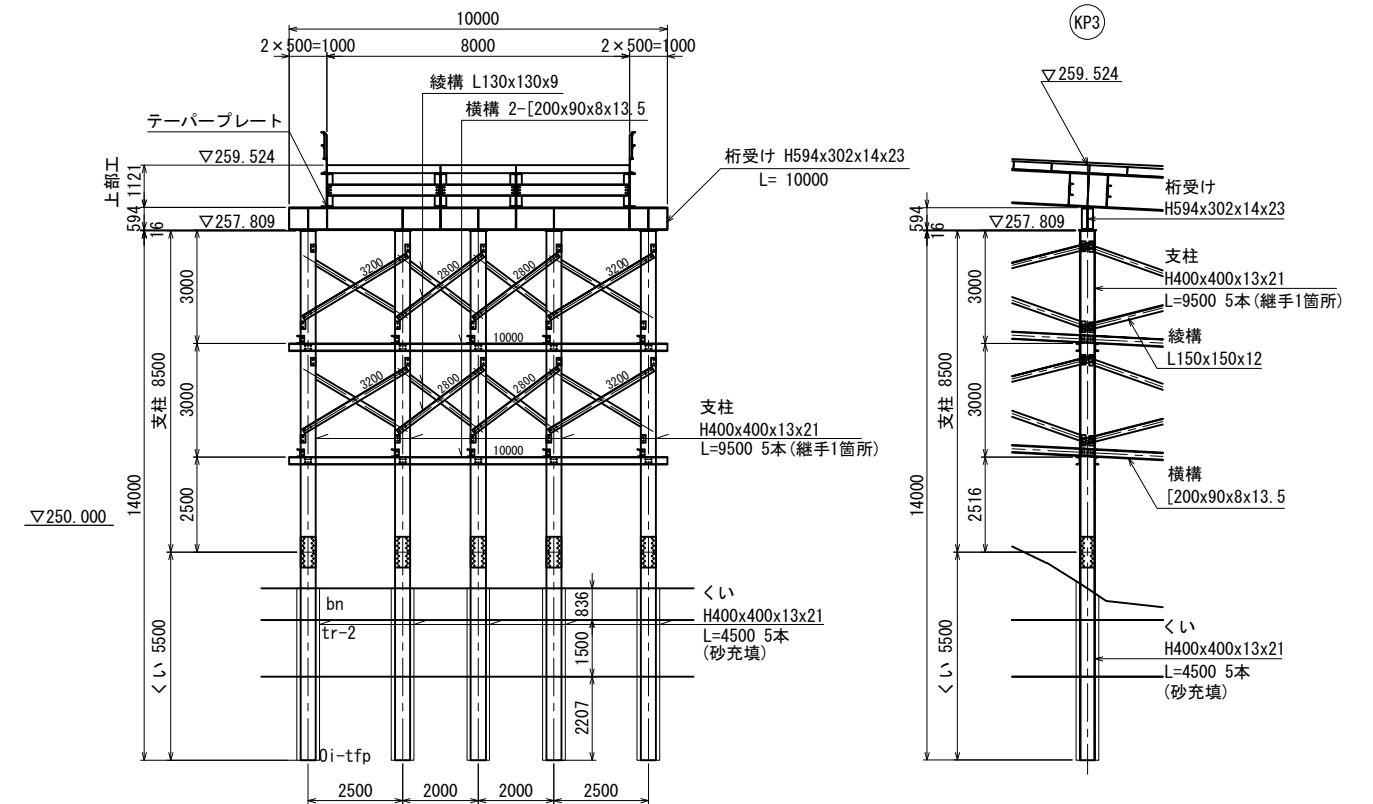


平面图

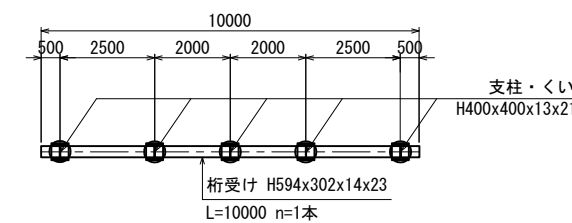


断面図

側面図



平面图



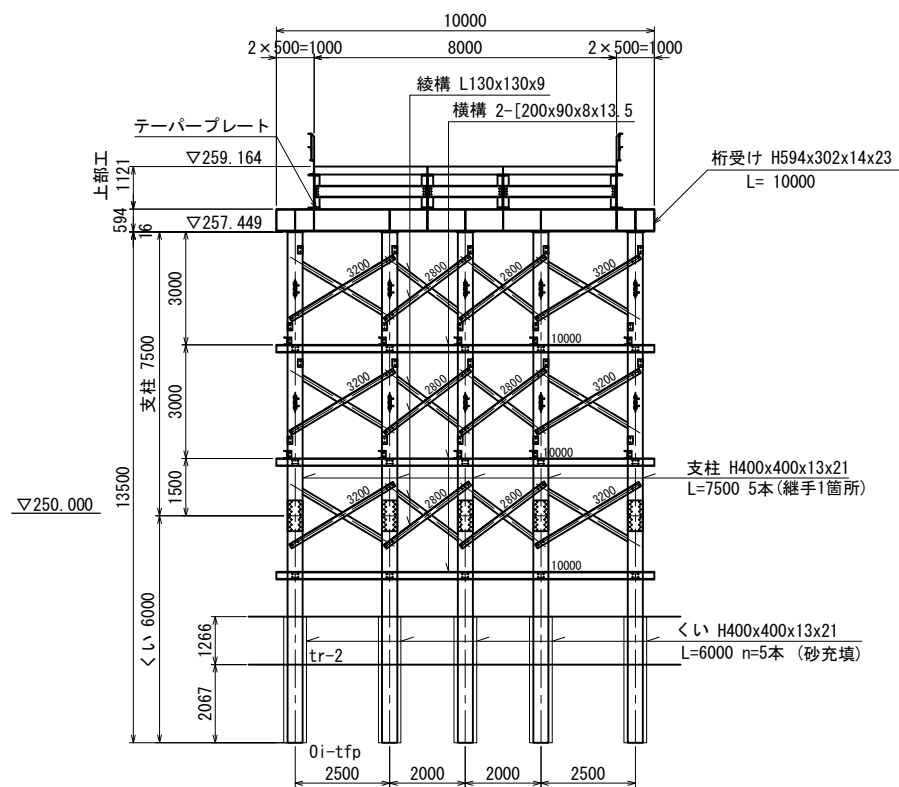
(注) 下部工の標高はトッププレート上端を示す

秋田自動車道			
天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋		
	下部工構造一般図(その2)		
縮尺	S=1:200	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社		
	横手工事事務所		

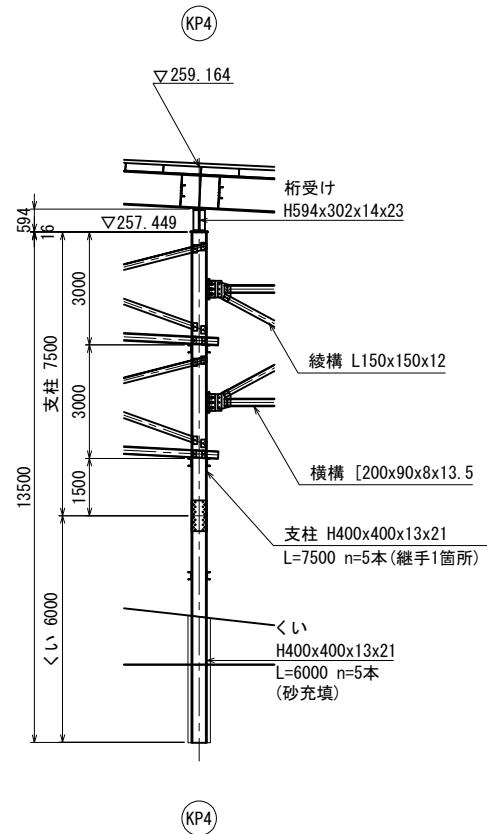
南本内川仮橋 下部工構造一般図(その3) S=1:200

KP4 橋脚

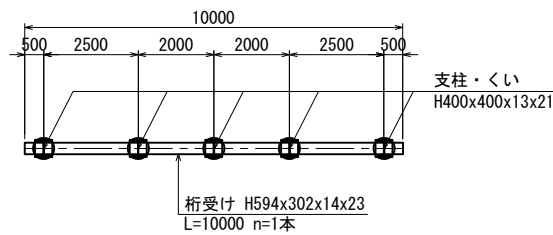
断面図



側面図



平面図



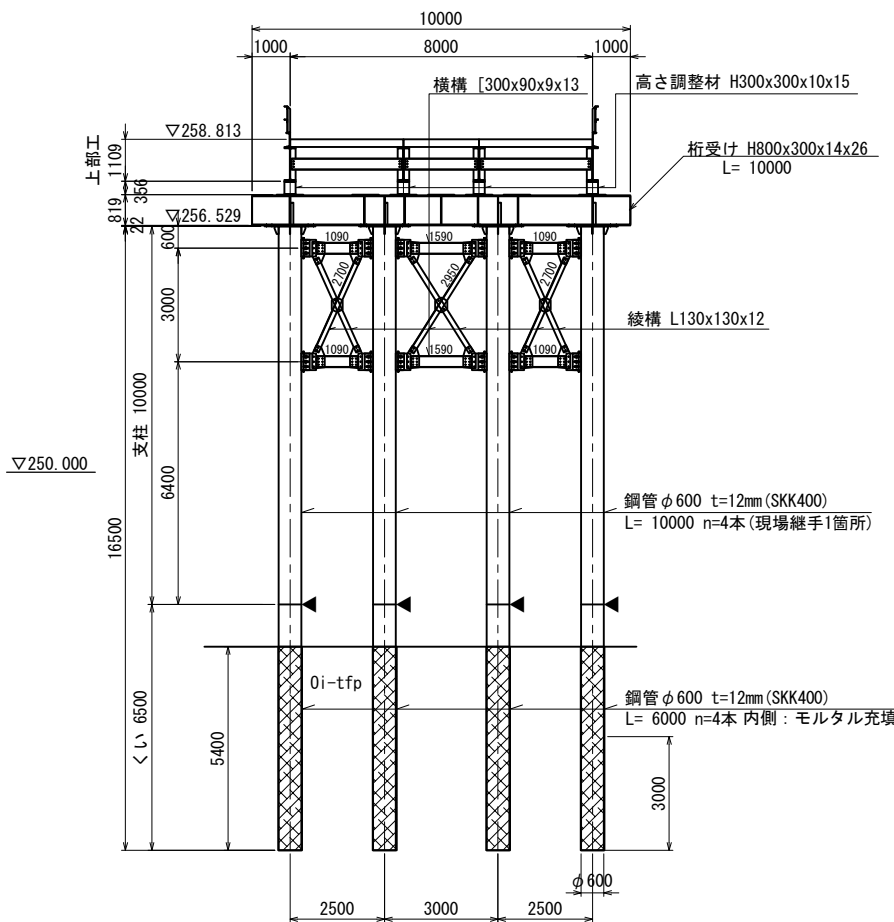
(注) 下部工の標高はトッププレート上端を示す

図面の種類	秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事 南本内川仮橋 下部工構造一般図(その3)
縮尺	S=1:200 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務所

KP5 橋脚

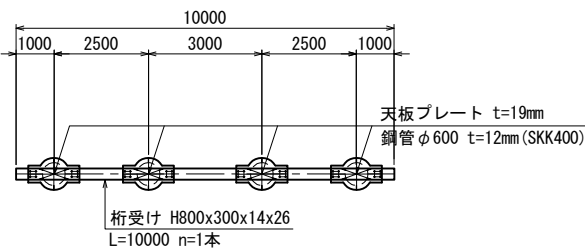
断面図(始点側)

※ ◀ 位置はジョイント位置と示す。



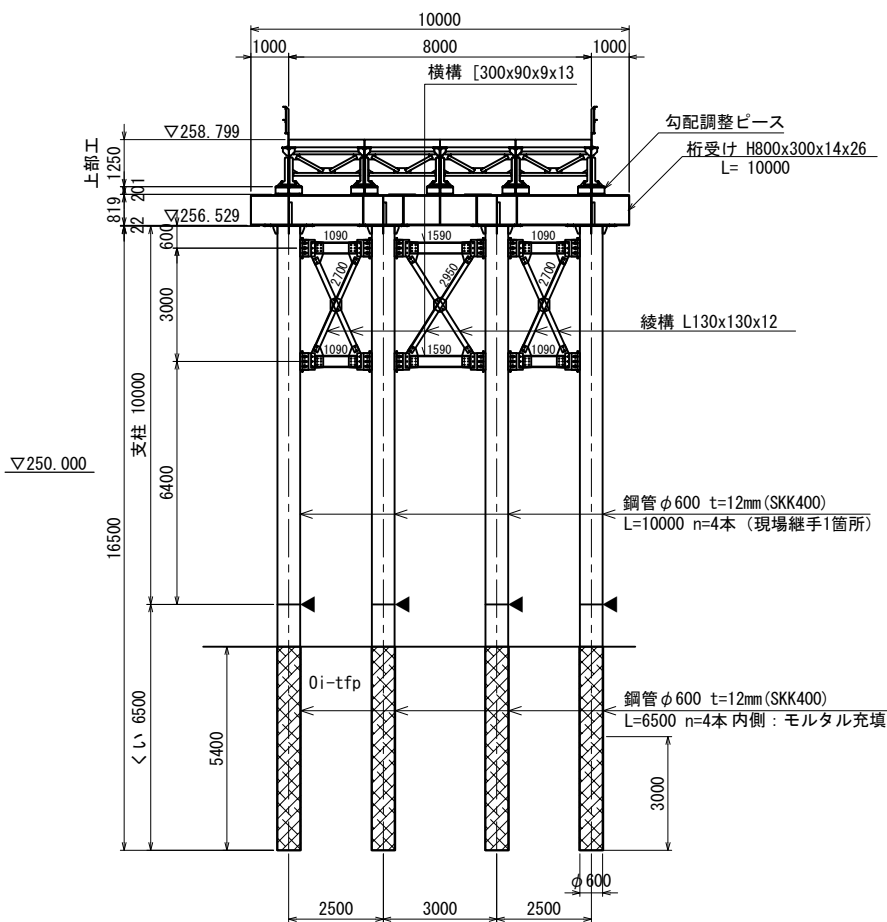
※ ◀ 位置は現場継手位置を示す。

平面図



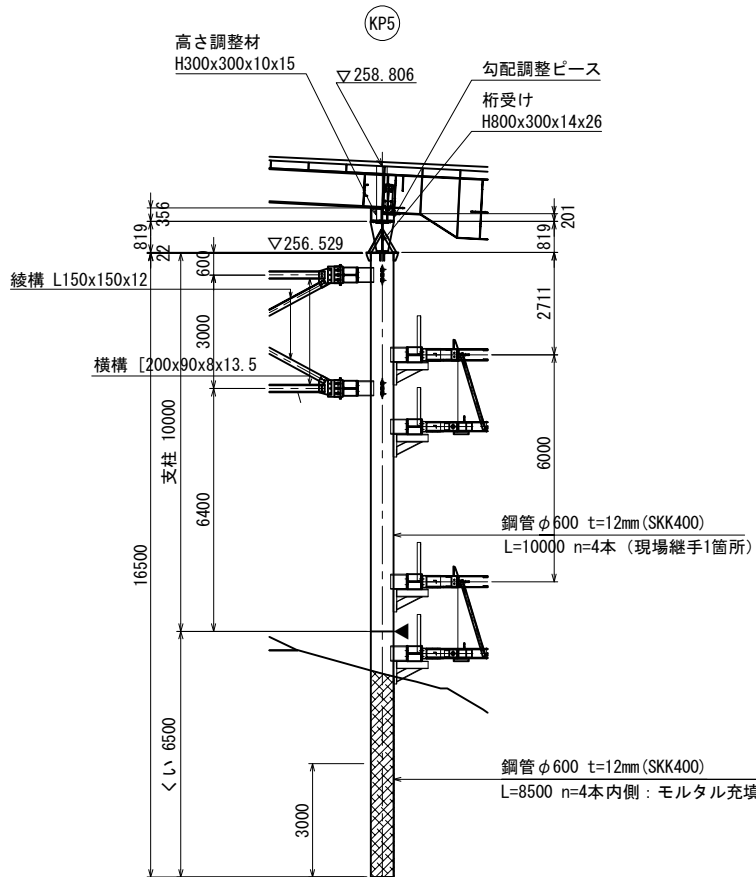
断面図(終点側)

※ ◀ 位置はジョイント位置と示す。



※ ◀ 位置は現場継手位置を示す。

側面図



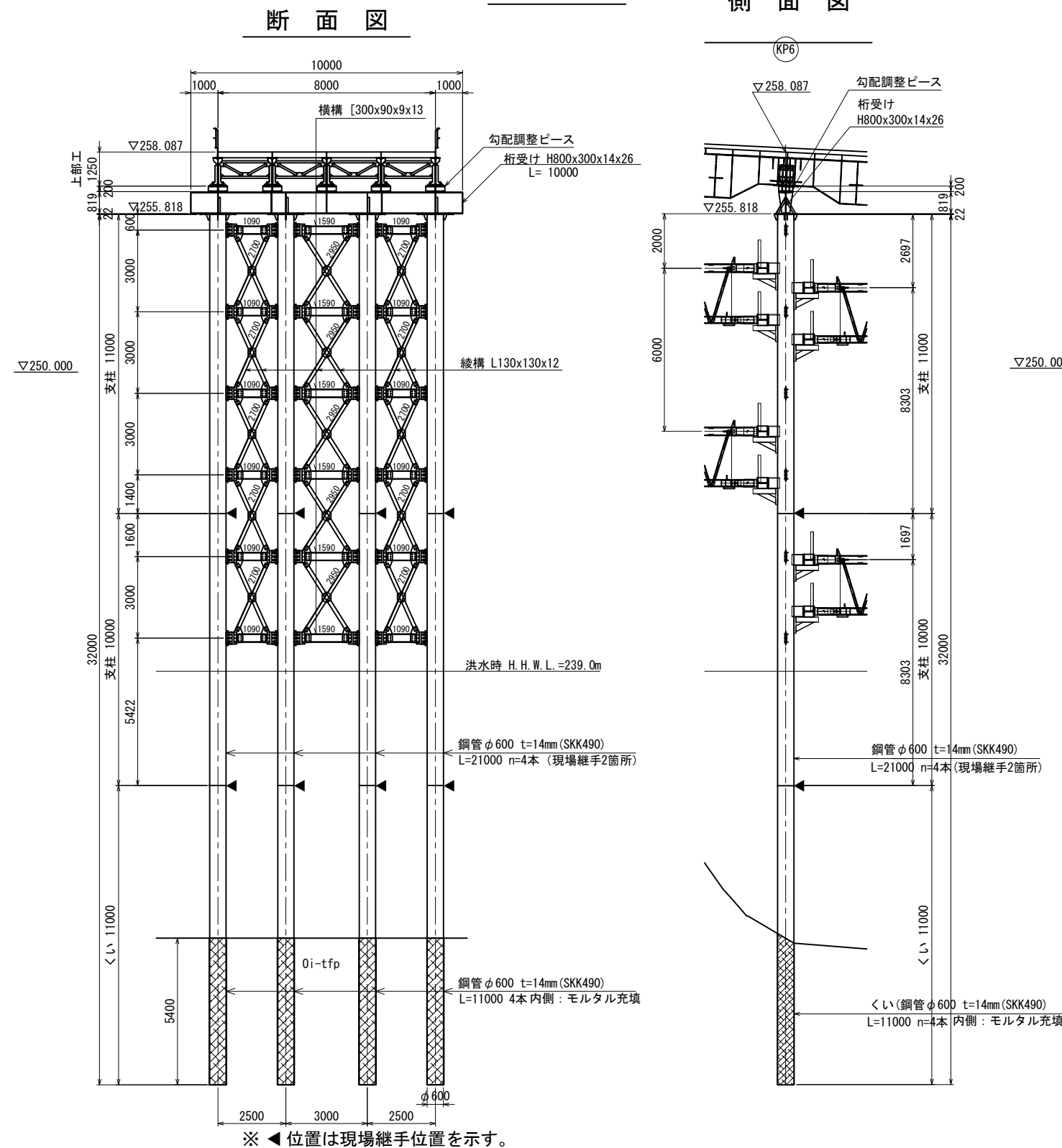
(注) 下部工の標高はトッププレート上端を示す

秋田自動車道		
天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事		
南本内川仮橋		
図面の種類	下部工構造一般図(その4)	
縮尺	S=1:200	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所	

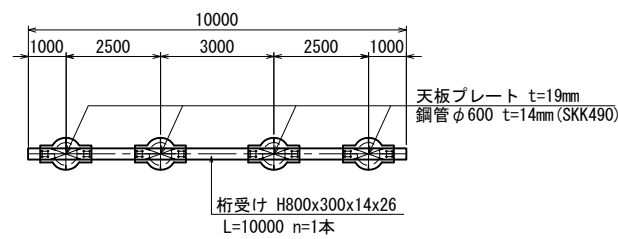
南本内川仮橋 下部工構造一般図(その5) S=1:200

KP6 橋脚

側面図

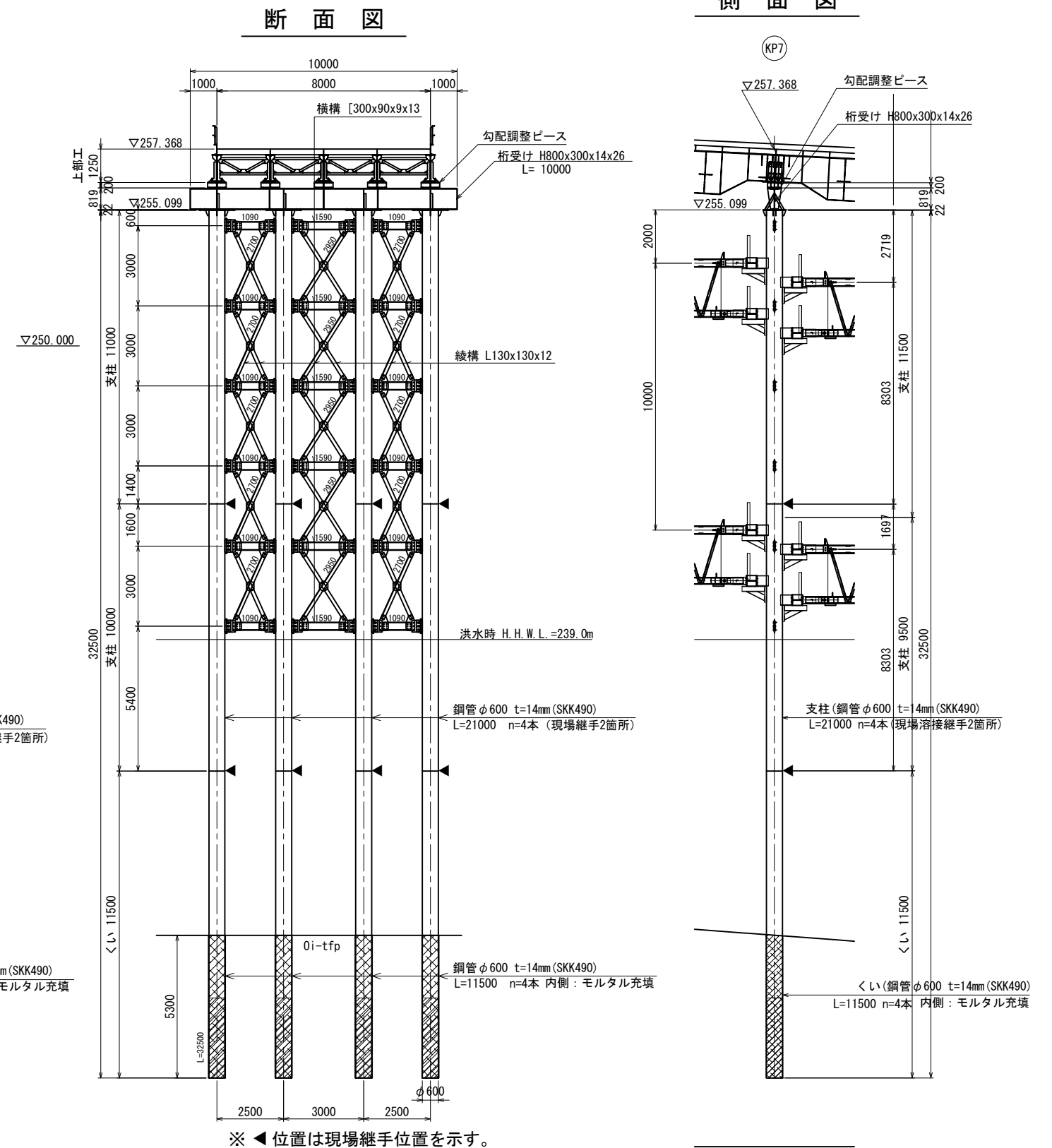


平面図

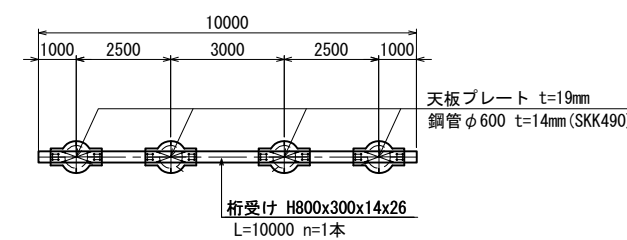


KP7 橋脚

側面図



平面図

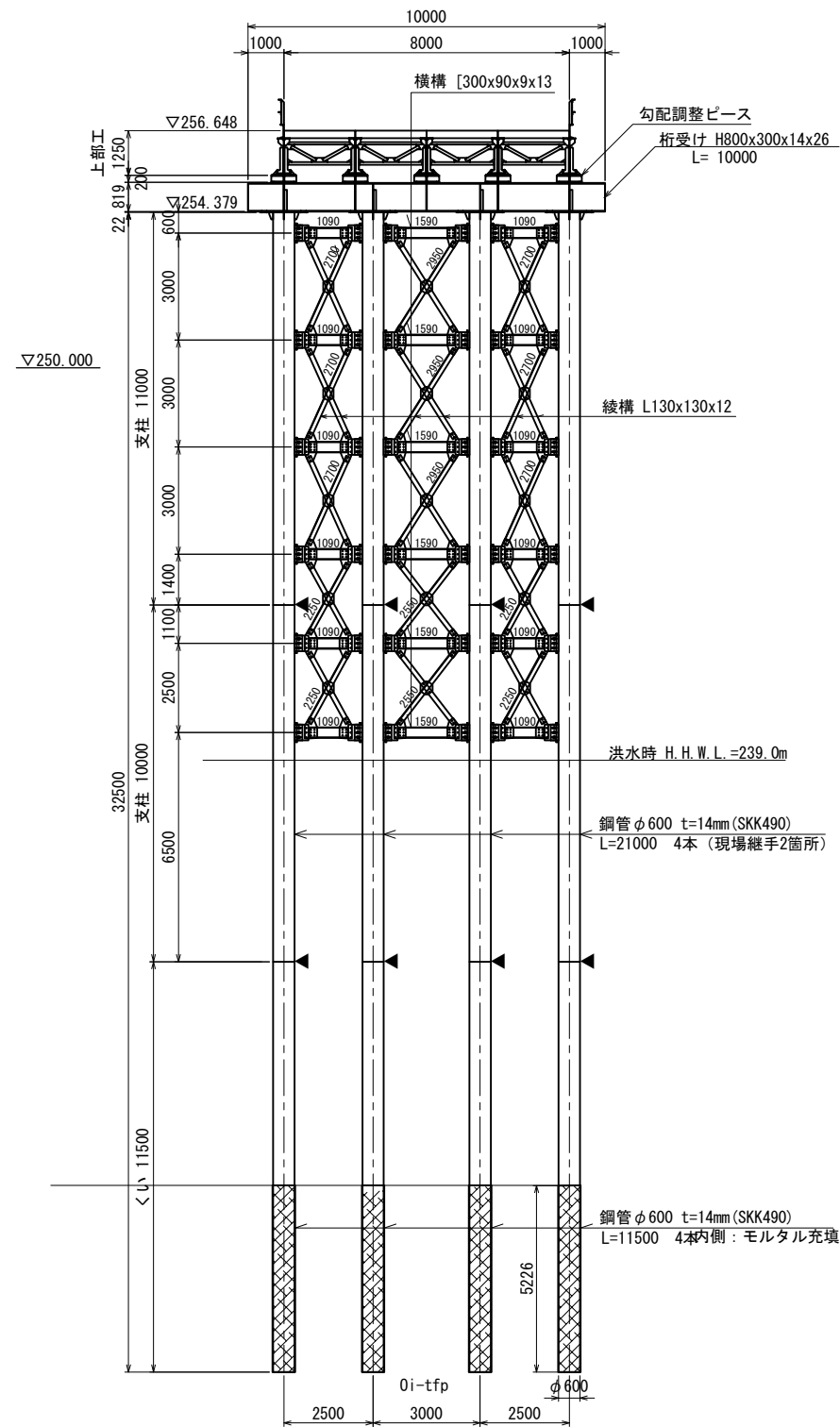


(注) 下部工の標高はトッププレート上端を示す

図面の種類	秋田自動車道		
	天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事		
縮尺	南本内川仮橋		
	下部工構造一般図(その5)		
設計会社名	S=1:200	図面番号	
施工会社名	大成エンジニアリング株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

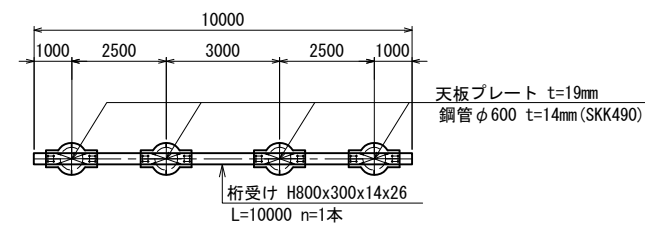
KP8 橋脚

断面図

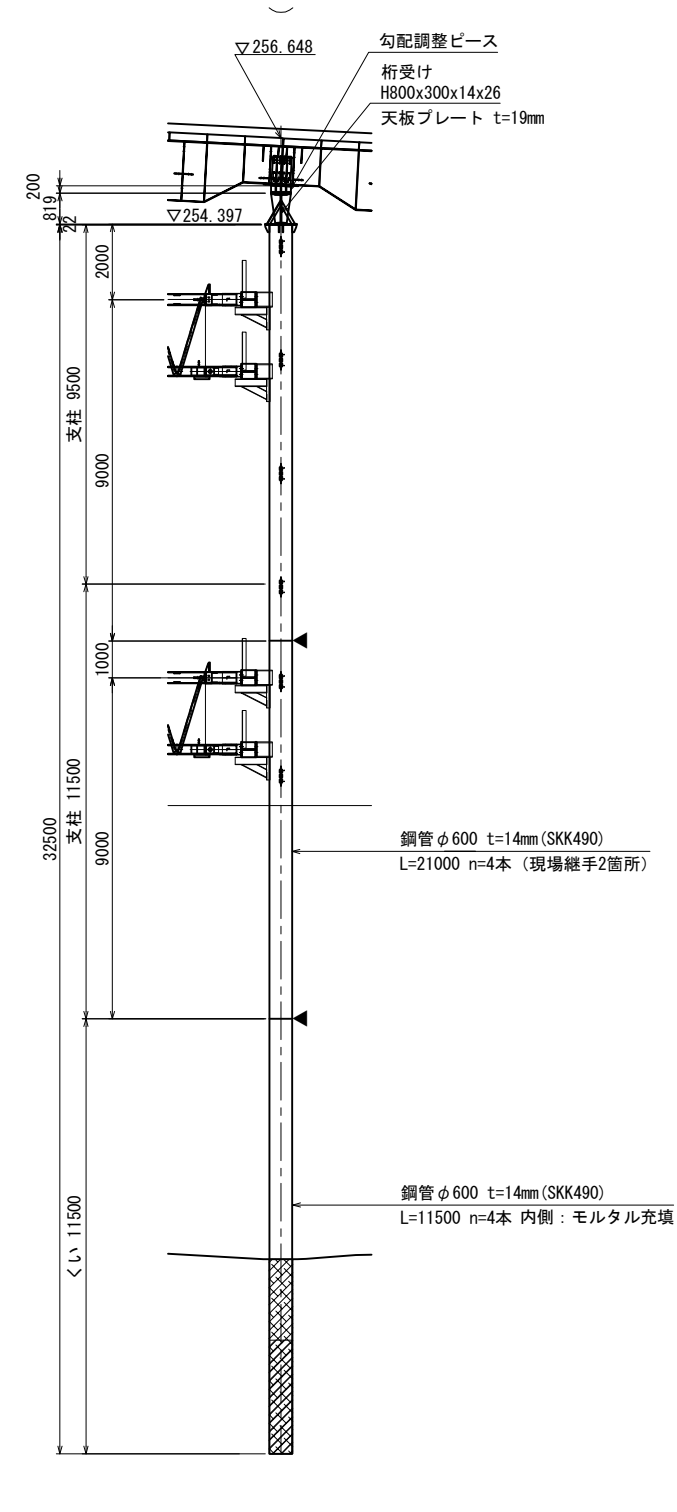


※ ◀ 位置は現場継手位置を示す。

平面図



側面図

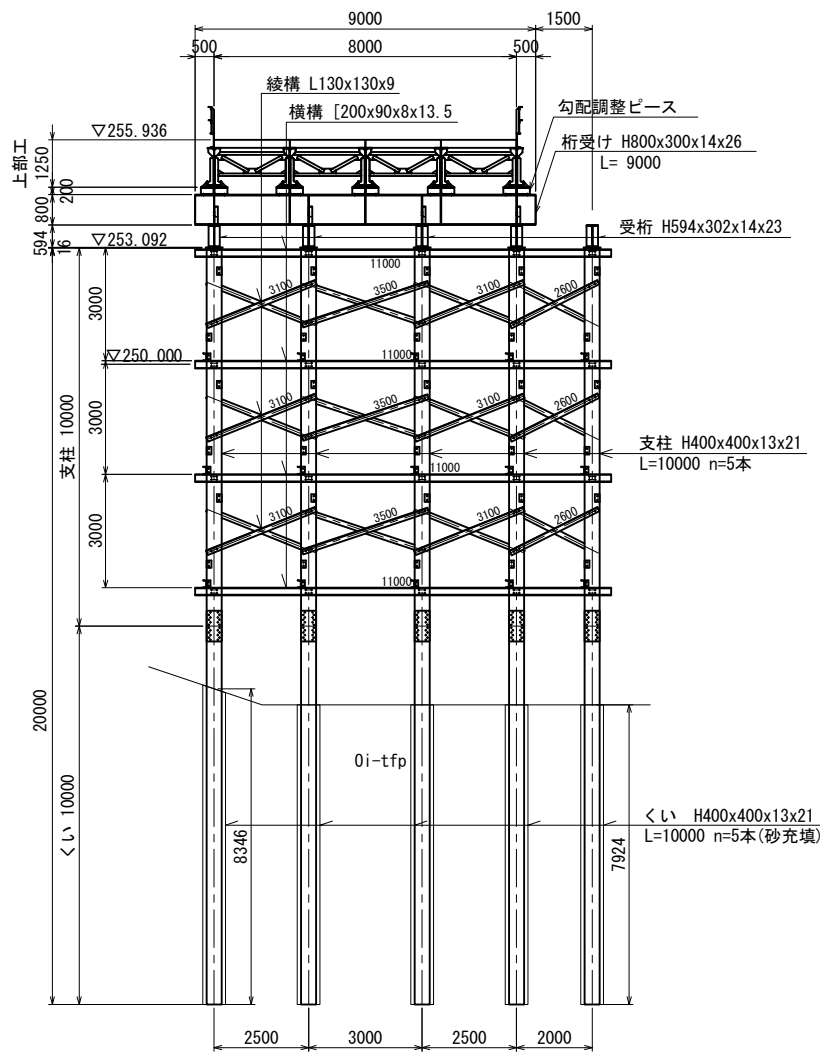


(注) 下部工の標高はトッププレート上端を示す

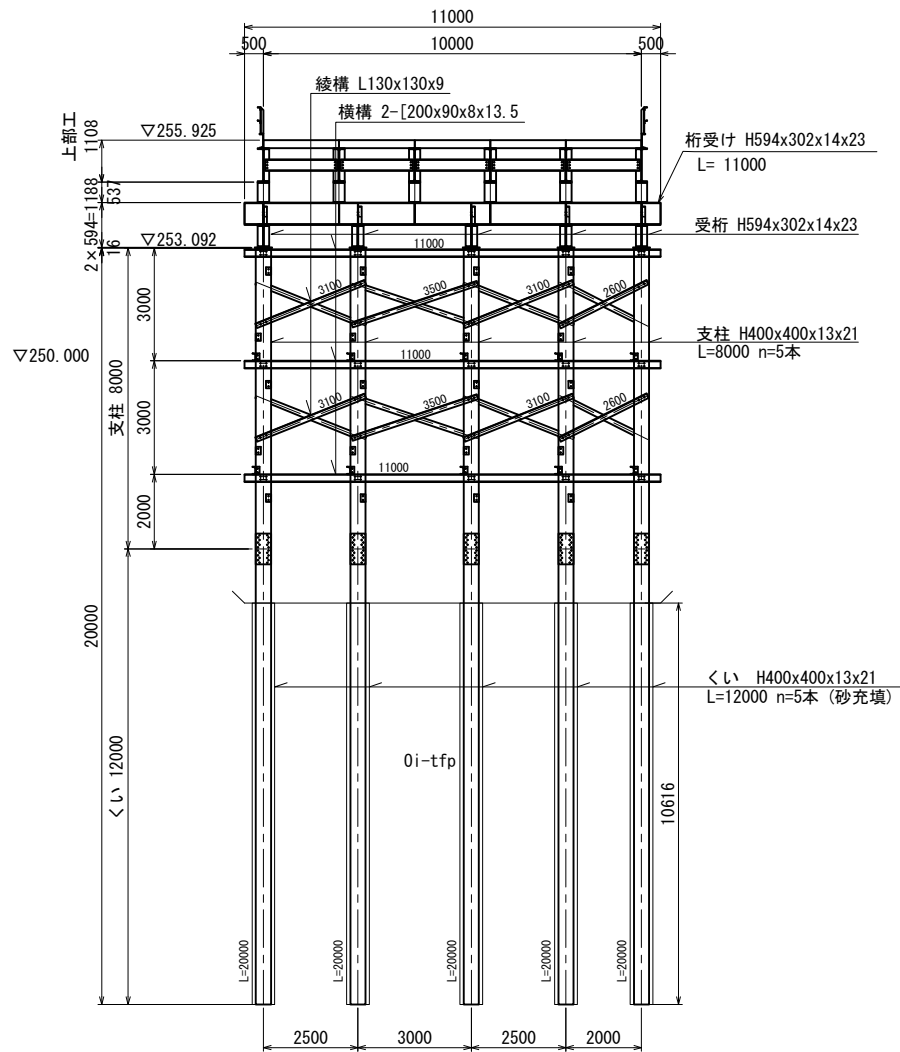
秋田自動車道			
天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部工構造一般図(その6)		
縮尺	S=1:200	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

KP9 橋脚

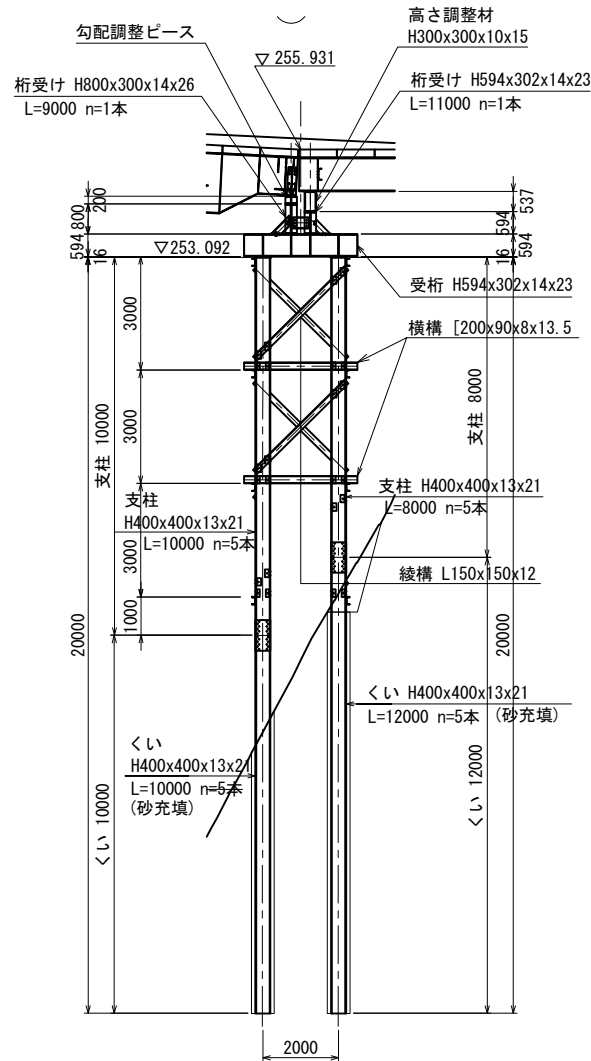
断面図(始点側)



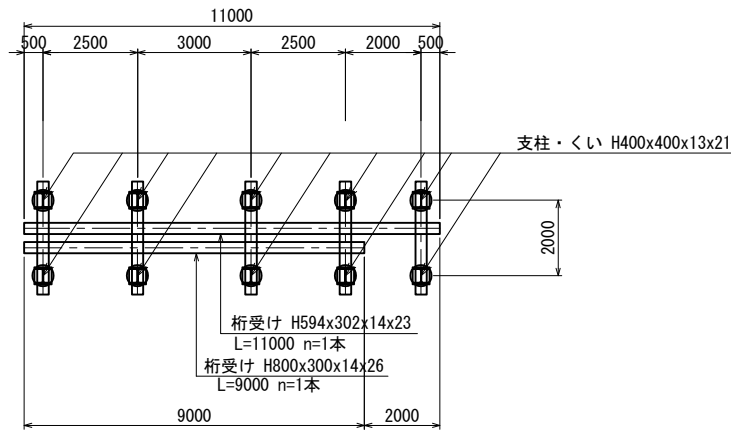
断面図(終点側)



側面図



平面図

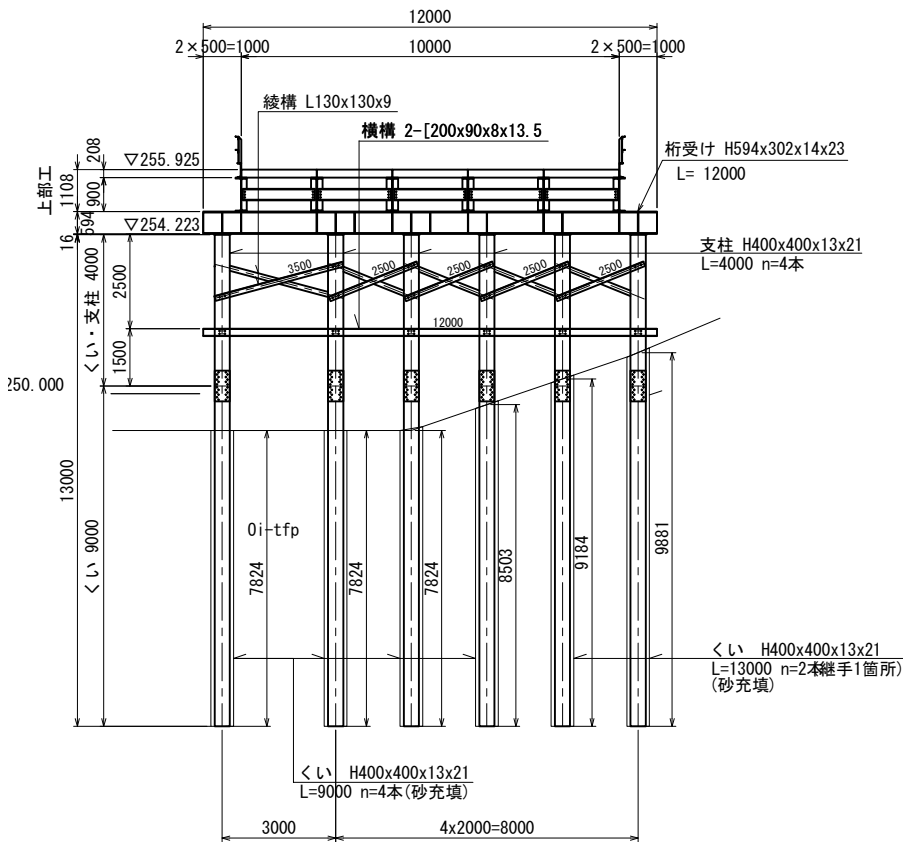


(注) 下部工の標高はトッププレート上端を示す

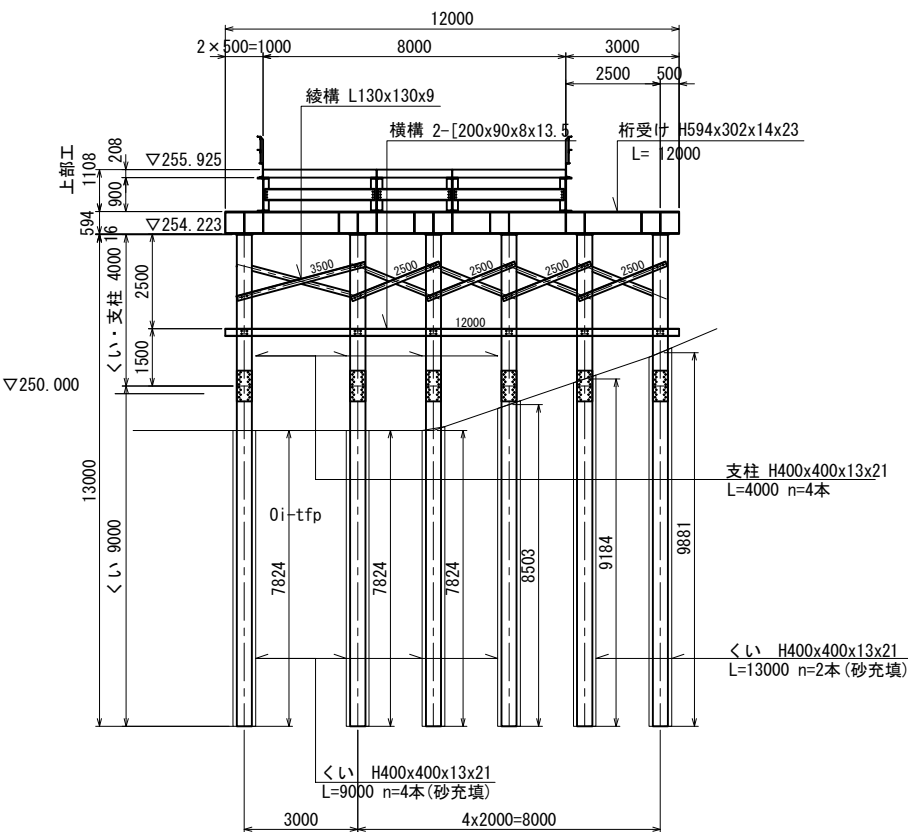
図面の種類	秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事 南本内川仮橋
縮尺	S=1:200
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手工務事務所

KP11 橋脚

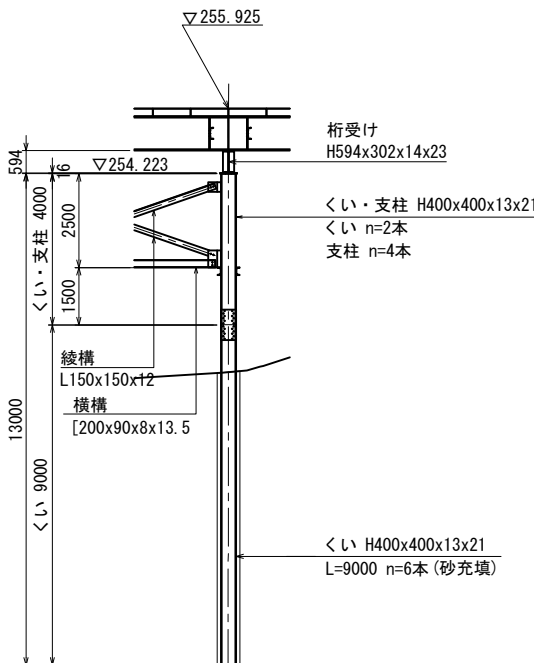
断面図(始点側)



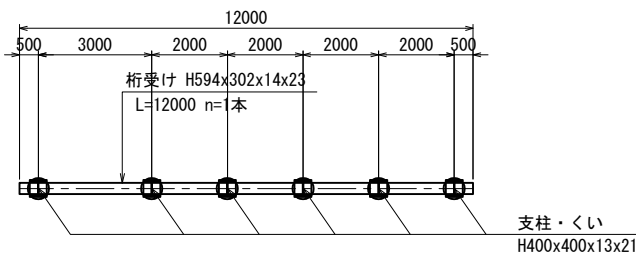
断面図(終点側)



側面図



平面図



(注) 下部工の標高はトッププレート上端を示す

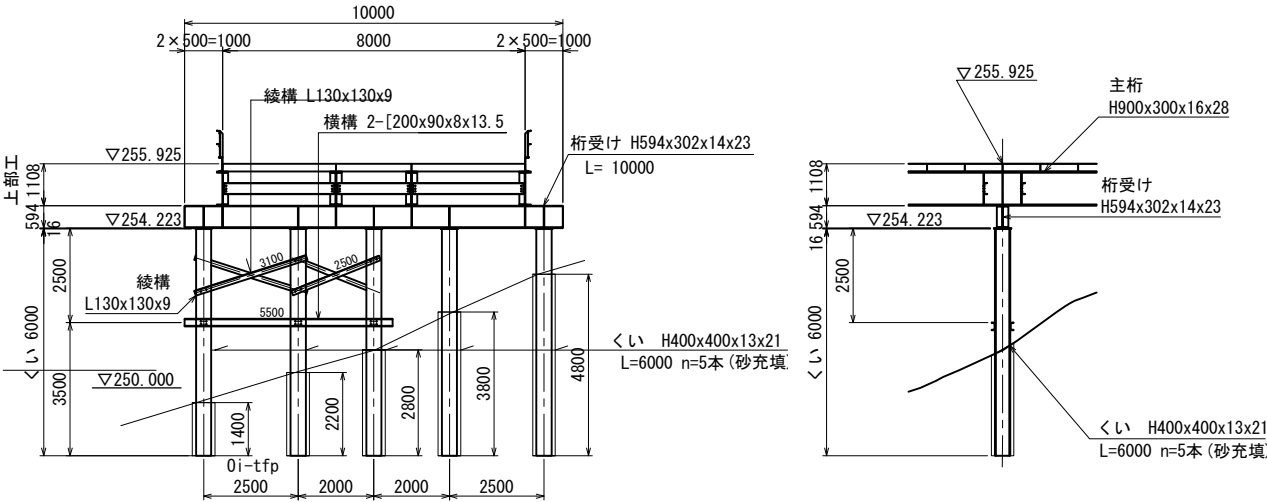
秋 田 自 動 車 道			
天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋		
下部工構造一般図(その9)			
縮 尺	S=1:200	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 工 事 事 務 所		

KP12 橋脚

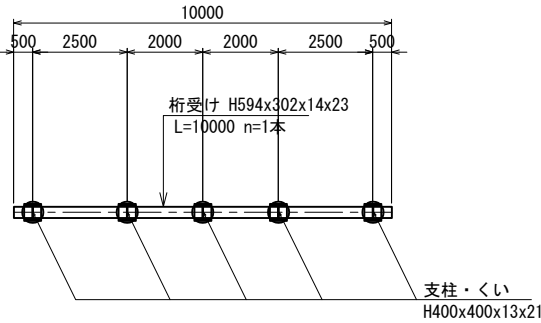
KP13 橋脚

断面図

側面図

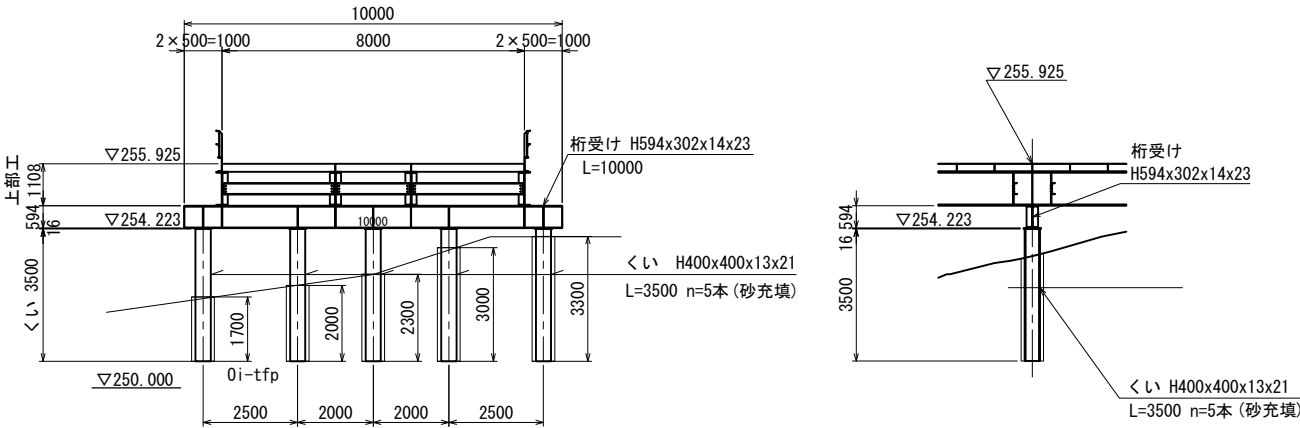


平面図

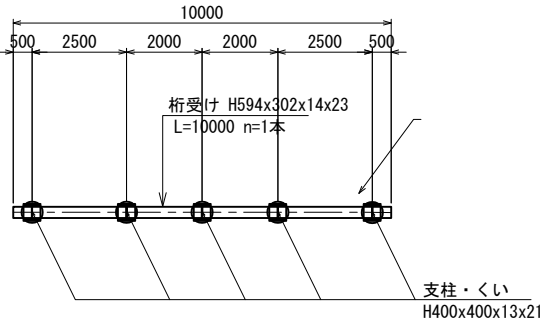


断面図

側面図



平面図

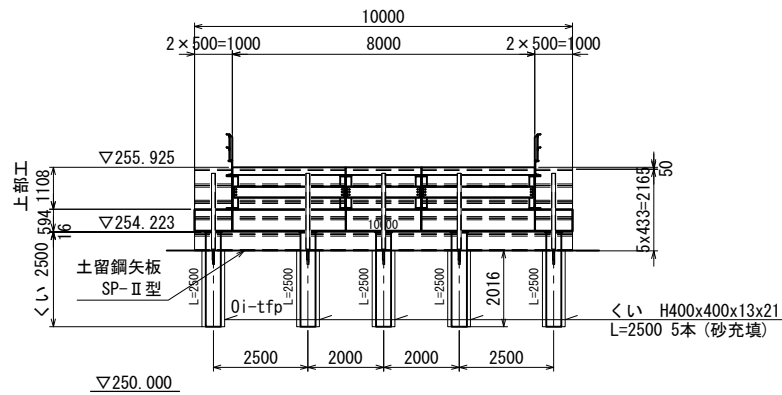


(注) 下部工の標高はトッププレート上端を示す

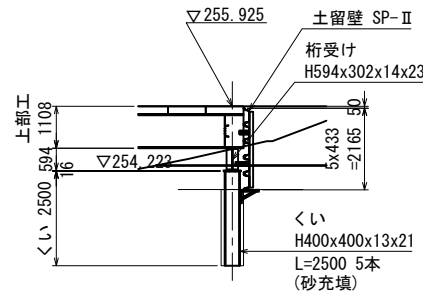
図面の種類	秋田自動車道		
	天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事		
縮尺	S=1:200		
	図面番号		
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工務事務所		

KA2 橋台

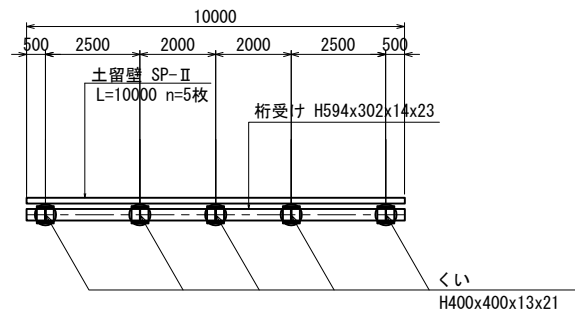
断面図



側面図



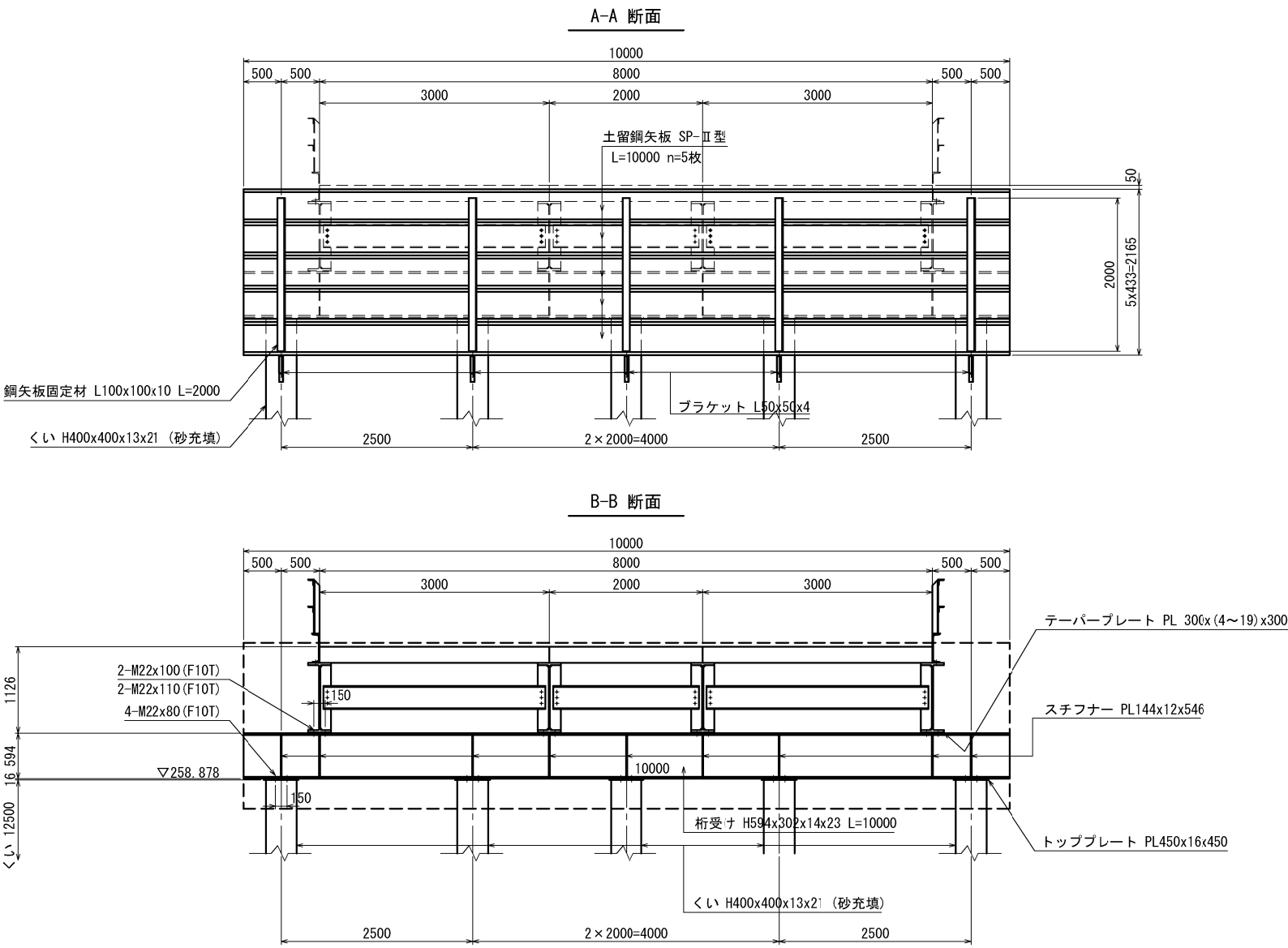
平面図



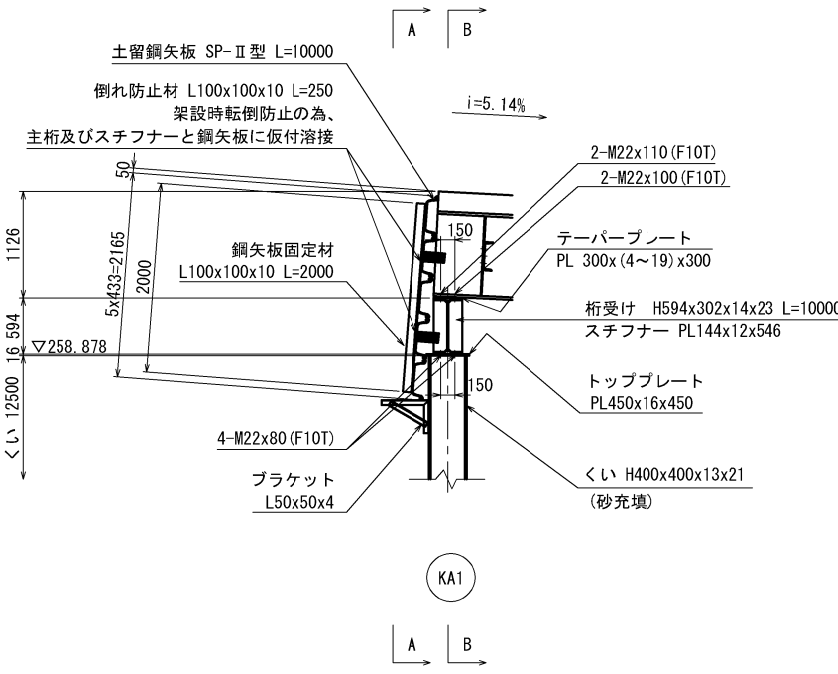
(注) 下部工の標高はトッププレート上端を示す

図面の種類	秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事 南本内川仮橋 下部工構造一般図(その11)
縮尺	S=1:200 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所

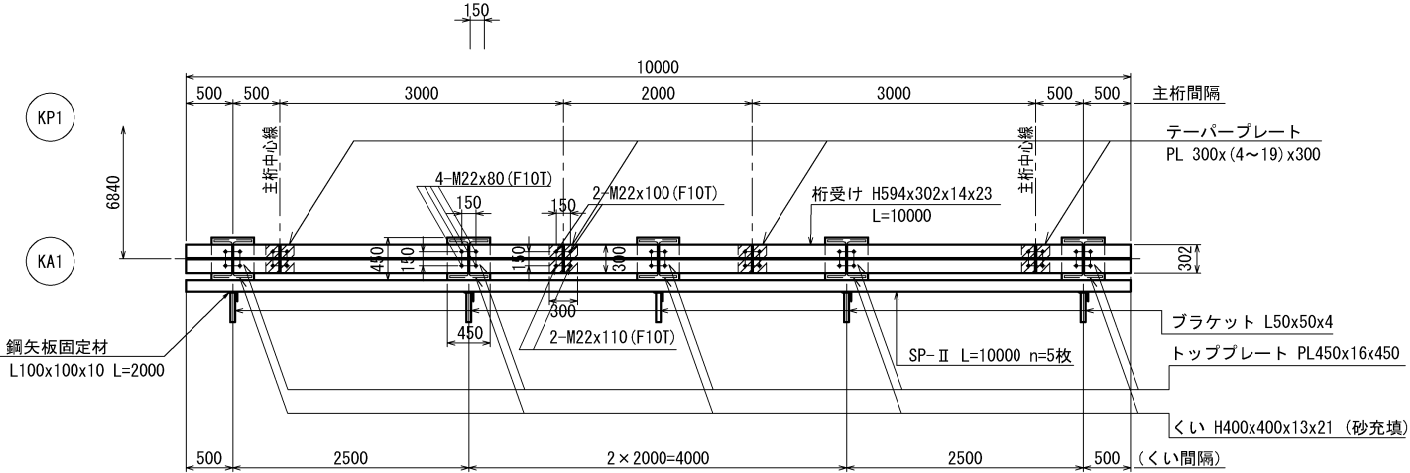
断面図



側面図



平面図

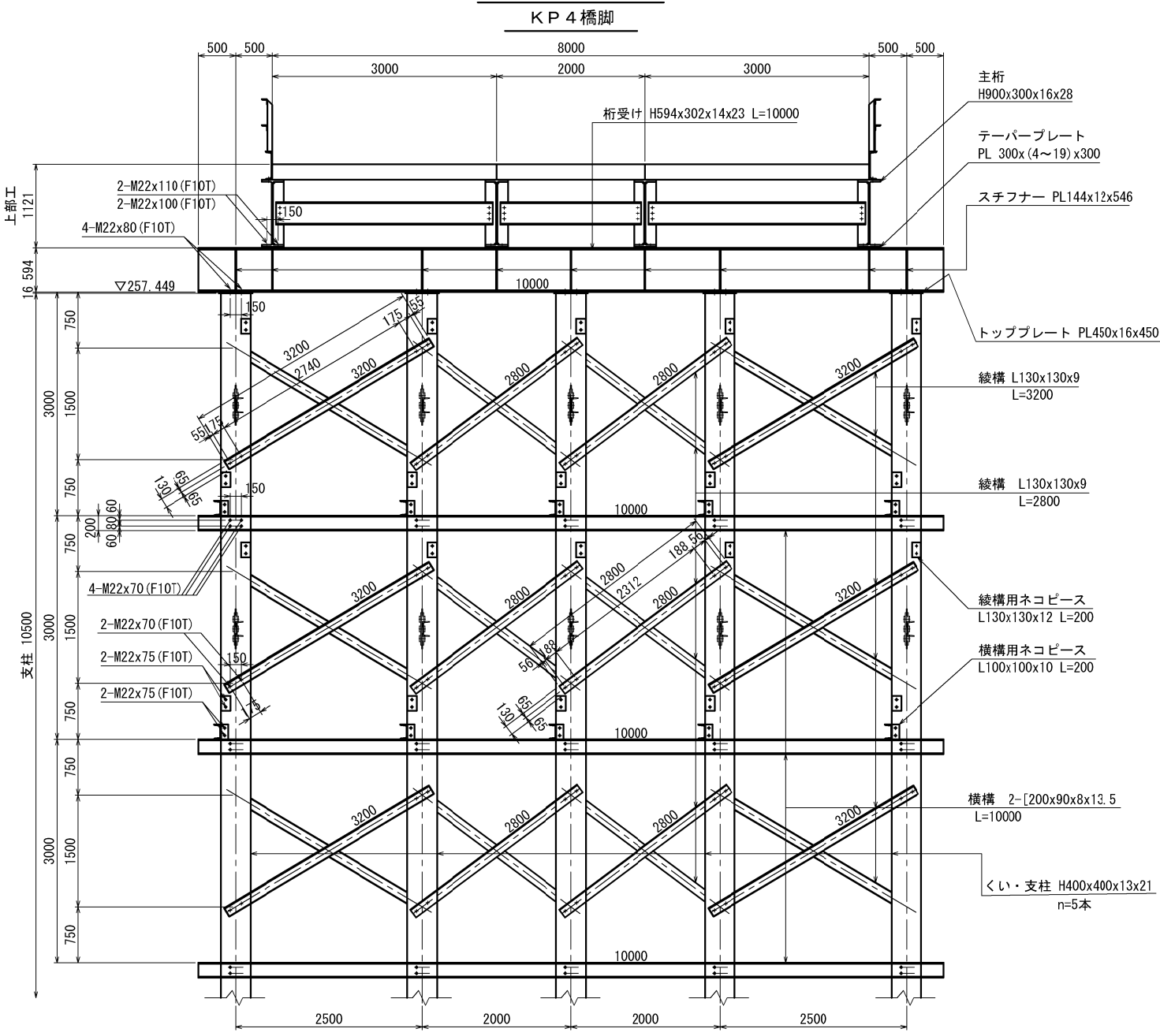


(注1) 標高はトッププレート天端位置を示す。
(注2) くい頭は図示の標高より-16mmで仕上げる事。

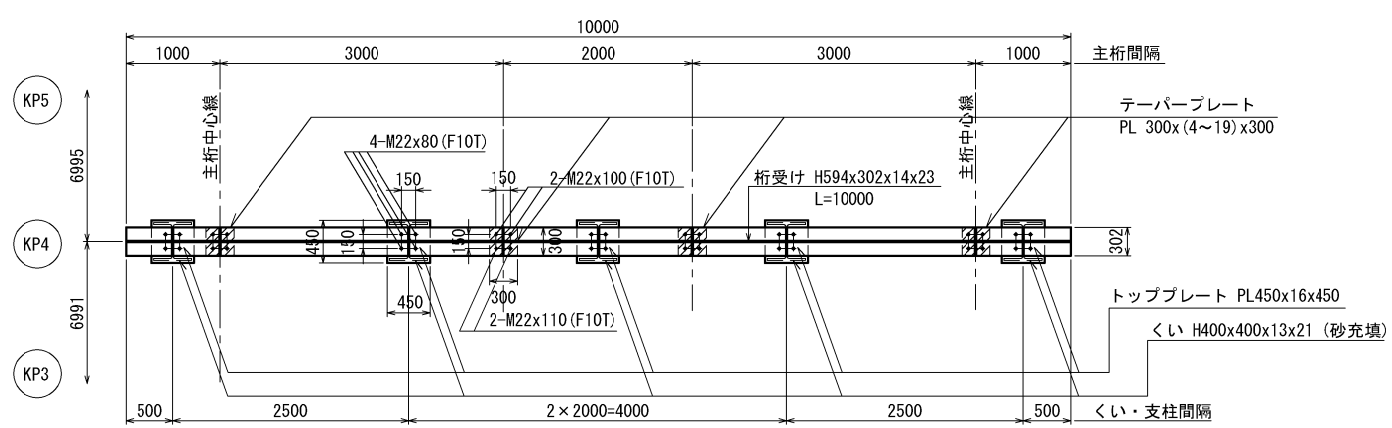
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部工構造図(その1)		
縮尺	S=1:80	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

断面図

KP1橋脚～KP4橋脚 (1)



平面図

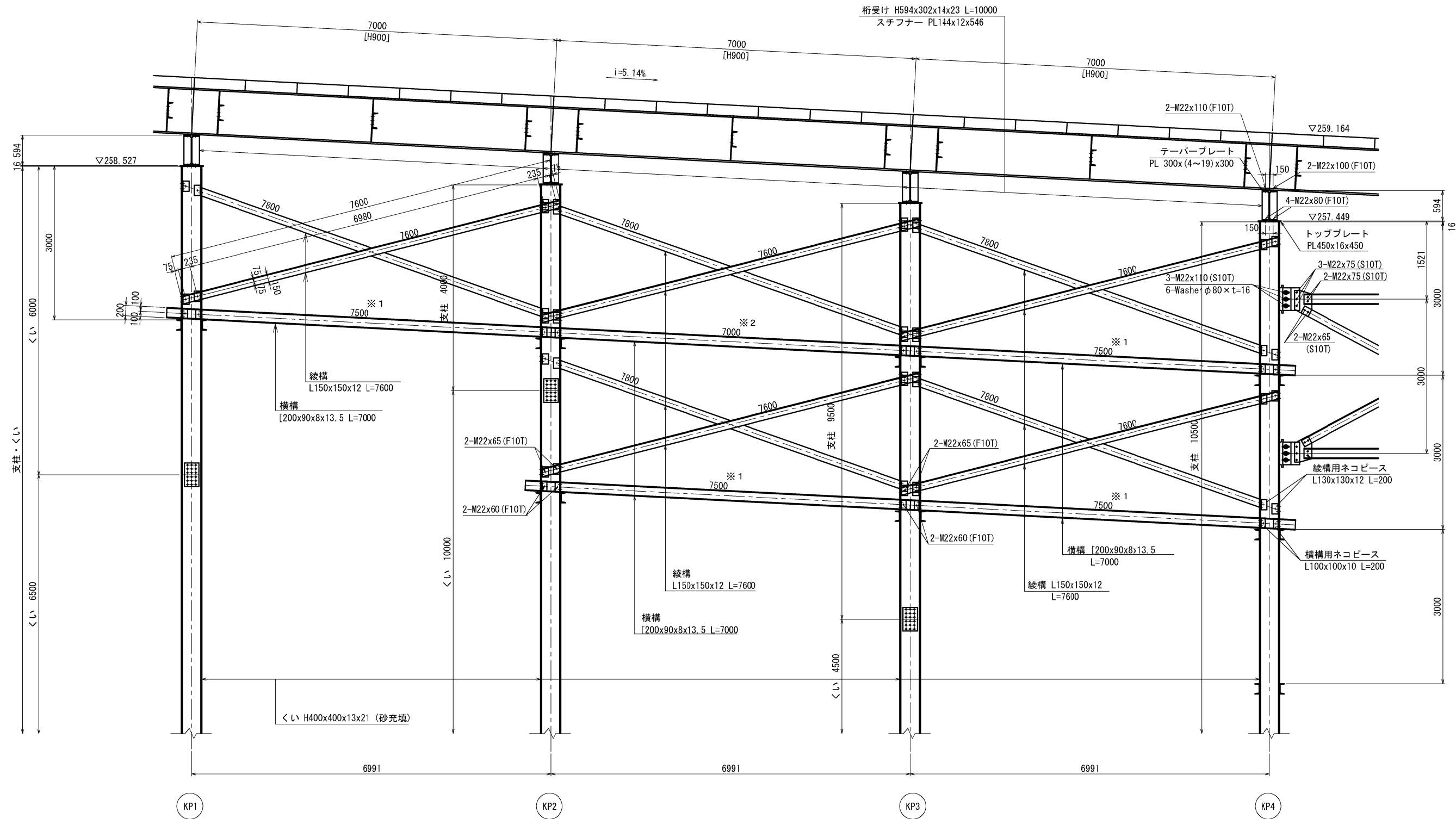


(注1) 標高はトッププレート天端位置を示す。
(注2) 支柱天端は図示の標高より-16mmで仕上げる事。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部工構造図(その2)		
縮尺	S=1:80	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

南本内川仮橋 下部工構造図(その3) S=1:80
KP1橋脚~KP4橋脚 (2)

側 面 図

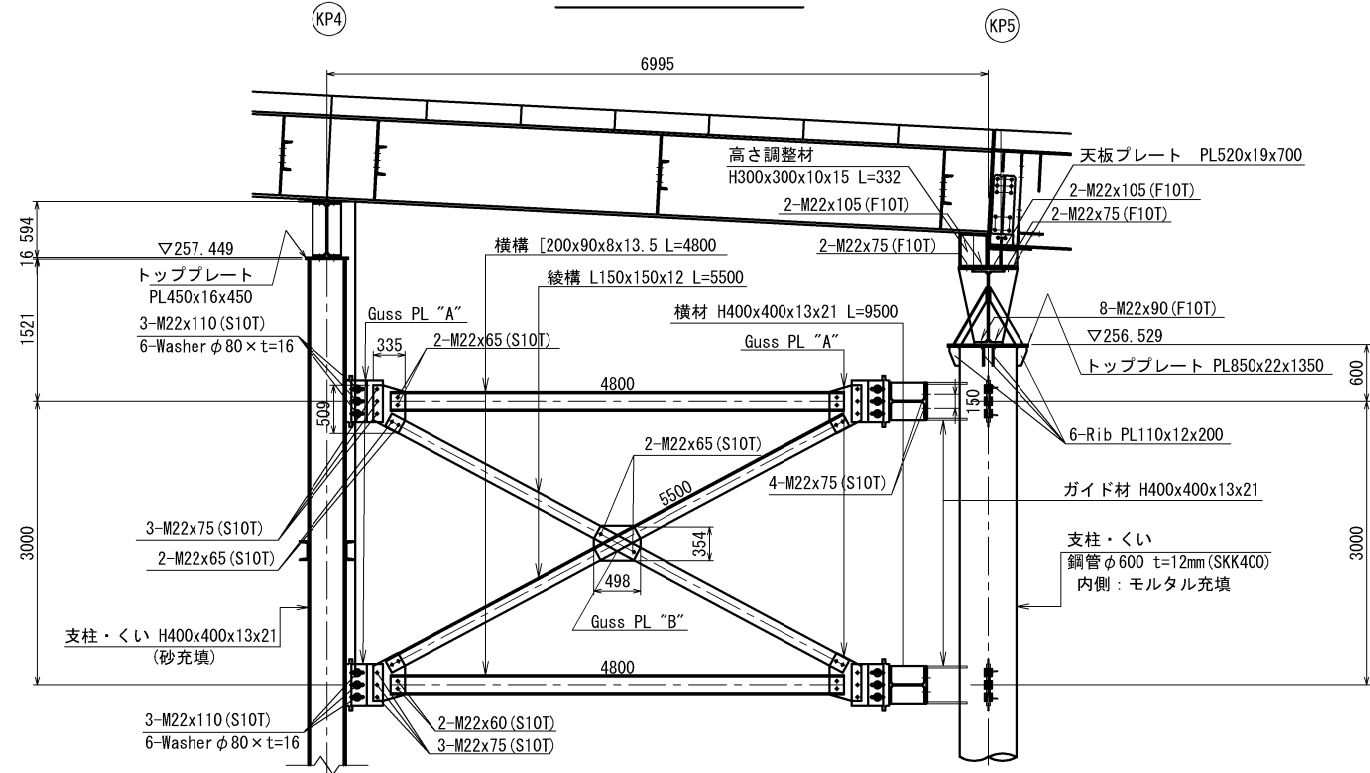


(注1) 綾構用ネコピースは、綾構 1本当たり 4箇所設置とする。
(注2) 横構用ネコピースは、※1は横構 1本当たり 3箇所設置、
※2は横構 1本当たり 2箇所設置とする。

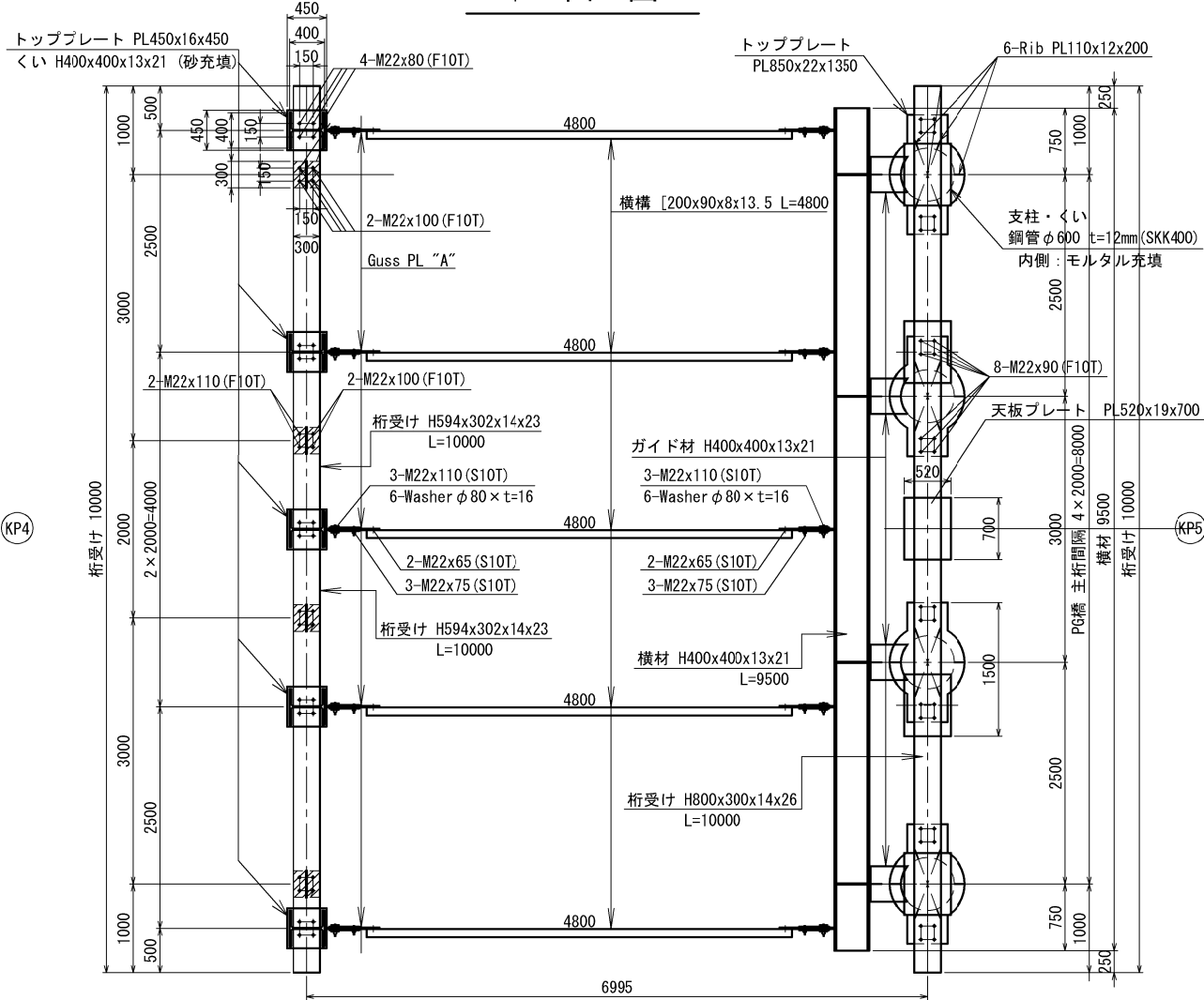
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋		
	下部工構造図(その3)		
縮 尺	S=1:80	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 事 務 所		

南本内川仮橋 下部工構造図(その4) S=1:80
KP4橋脚~KP5橋脚 繋ぎ材構造図

側 面 図



平 面 図

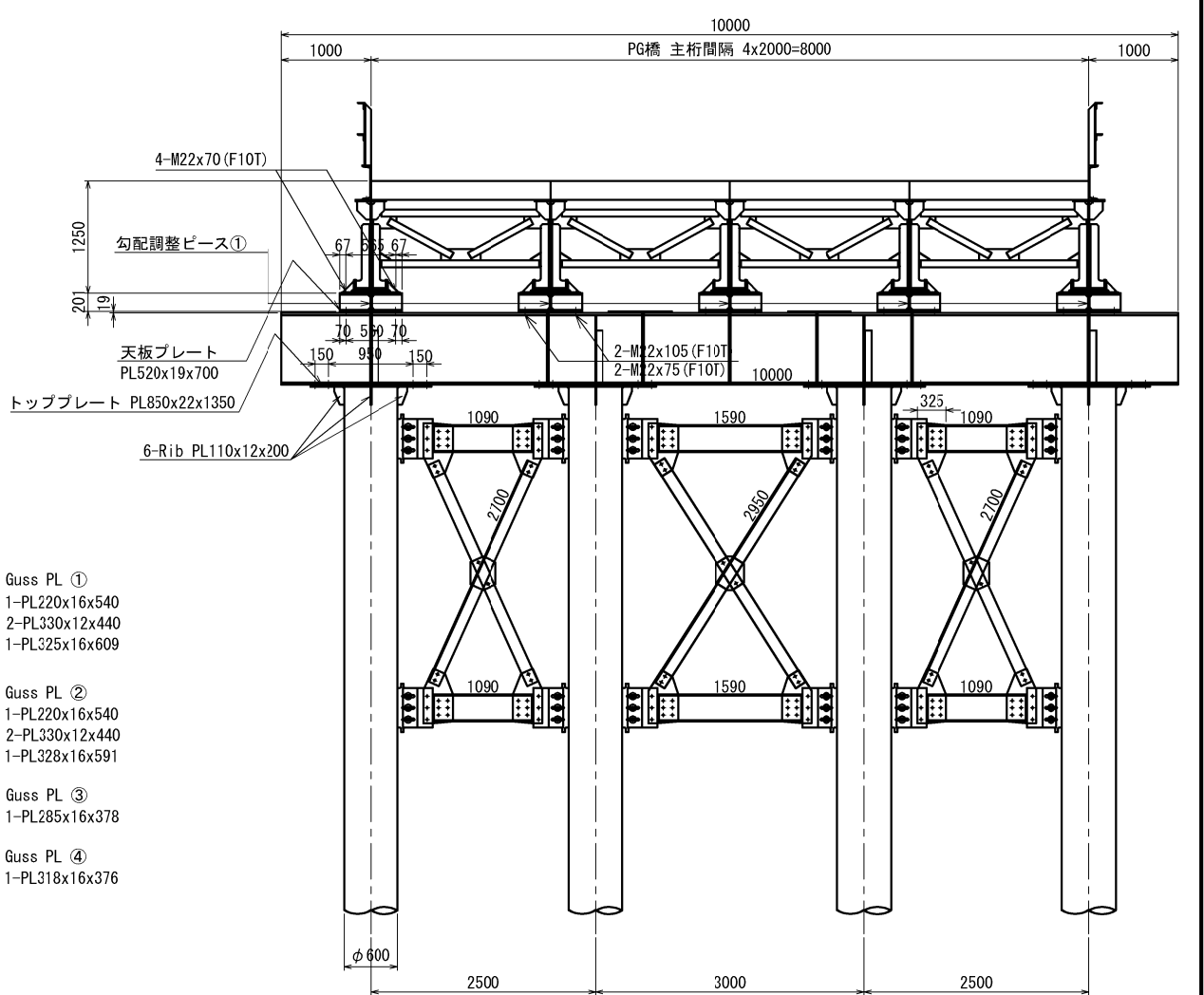
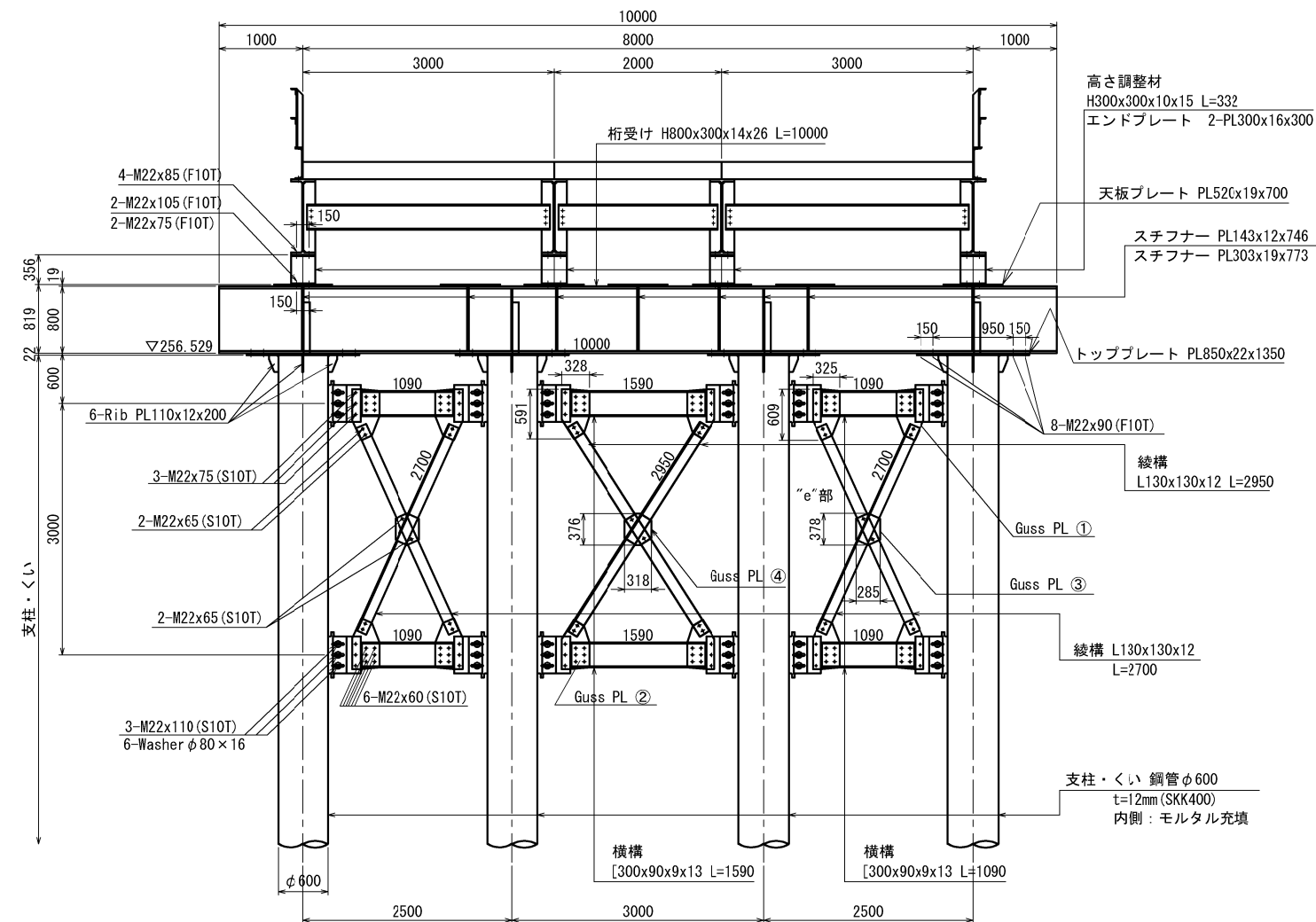


(注1) 標高はトップレート天端位置を示す。
(注2) KP4橋脚の支柱天端は図示の標高より-16mmで仕上げる事。
(注3) KP5橋脚の支柱天端は図示の標高より-22mmで仕上げる事。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部工構造図(その4)		
縮 尺	S=1:80	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 事 務 所		

KP5橋脚 (1)
断面図

B-B 断面

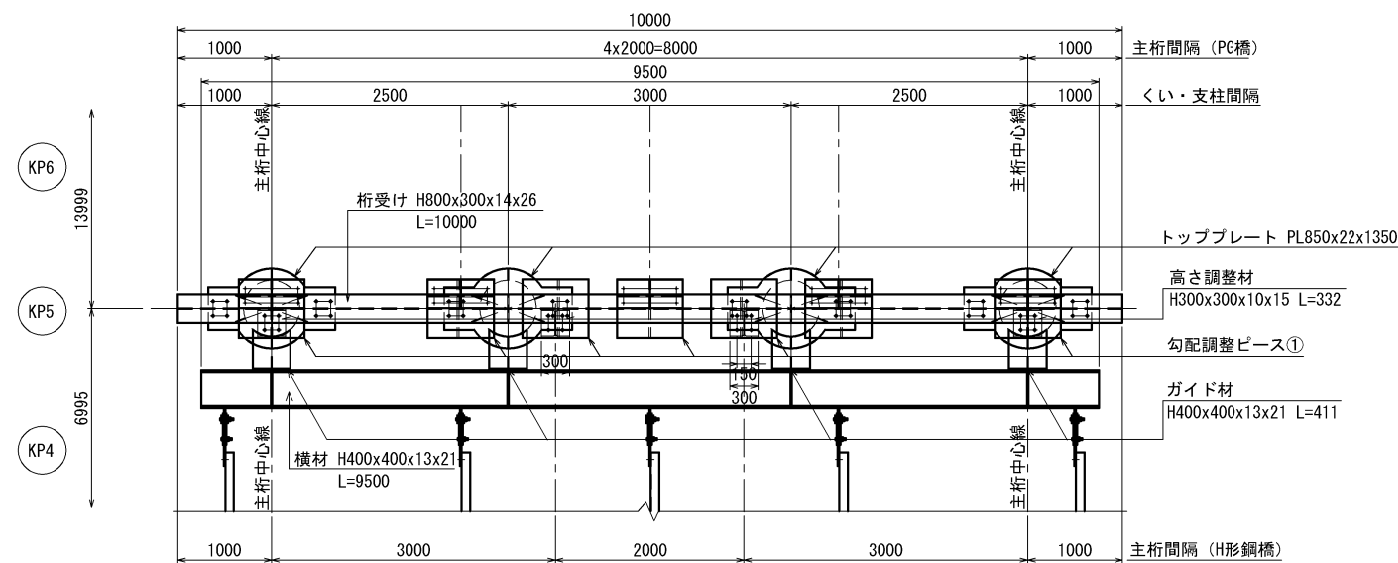


- Guss PL ①
1-PL220x16x540
2-PL330x12x440
1-PL325x16x609
- Guss PL ②
1-PL220x16x540
2-PL330x12x440
1-PL328x16x591
- Guss PL ③
1-PL285x16x378
- Guss PL ④
1-PL318x16x376

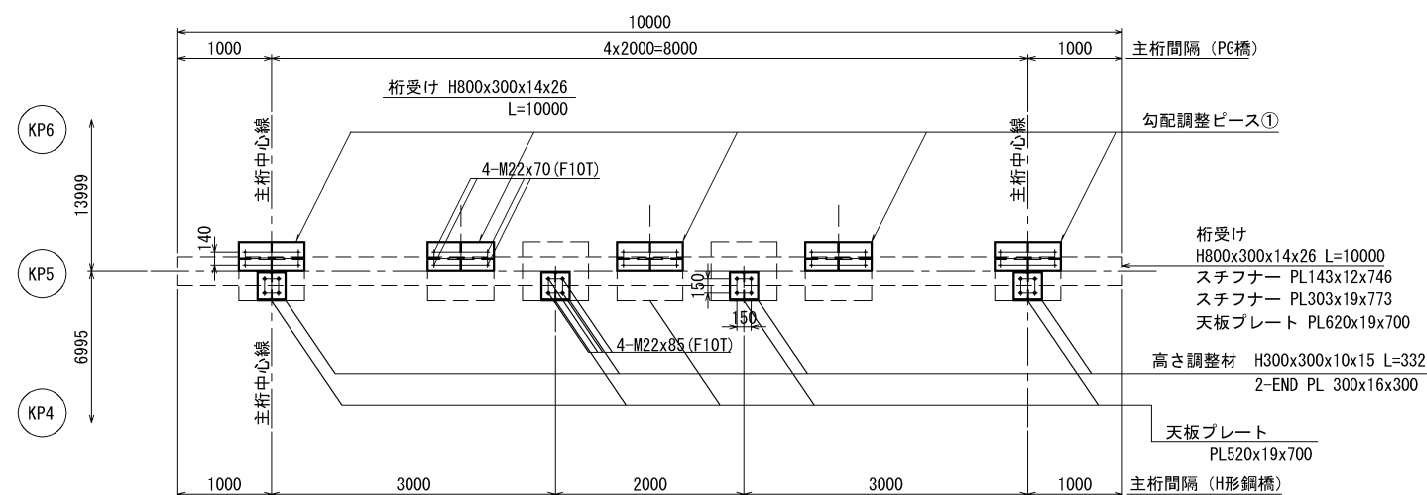
(注1) 標高はトッププレート天端位置を示す。
(注2) 支柱天端は図示の標高より-22 mmで仕上げる事。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋		
	下部工構造図(その5)		
縮尺	S=1:80	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

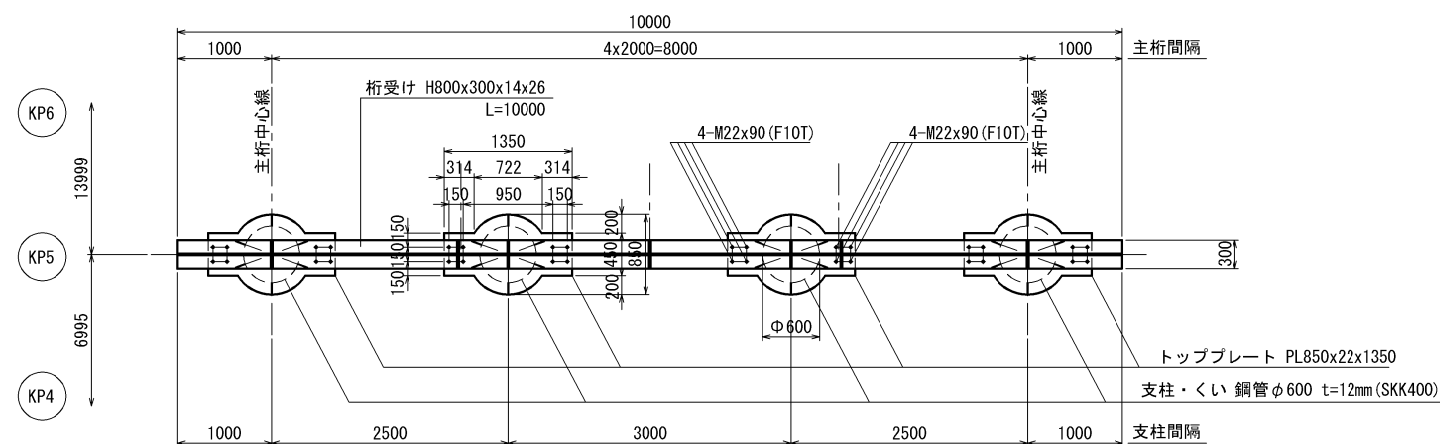
平面图



桁受け上面

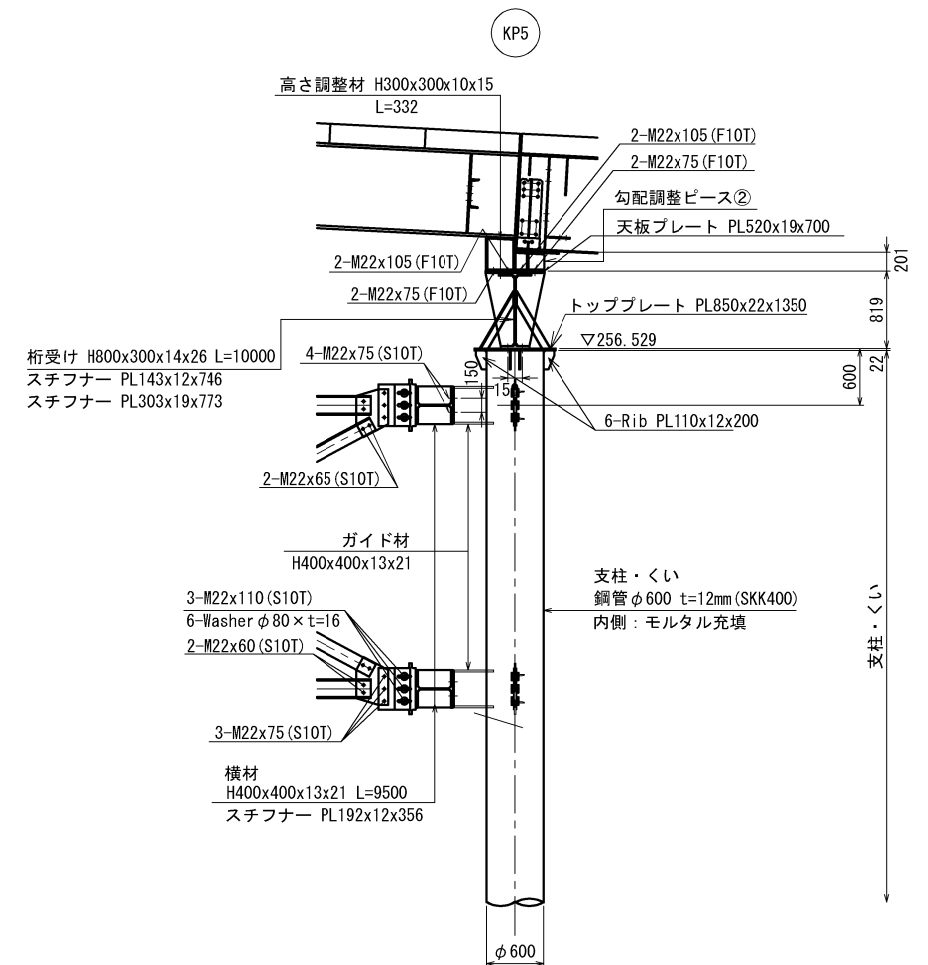


桁受け下面



側 面 図

a-a 断面

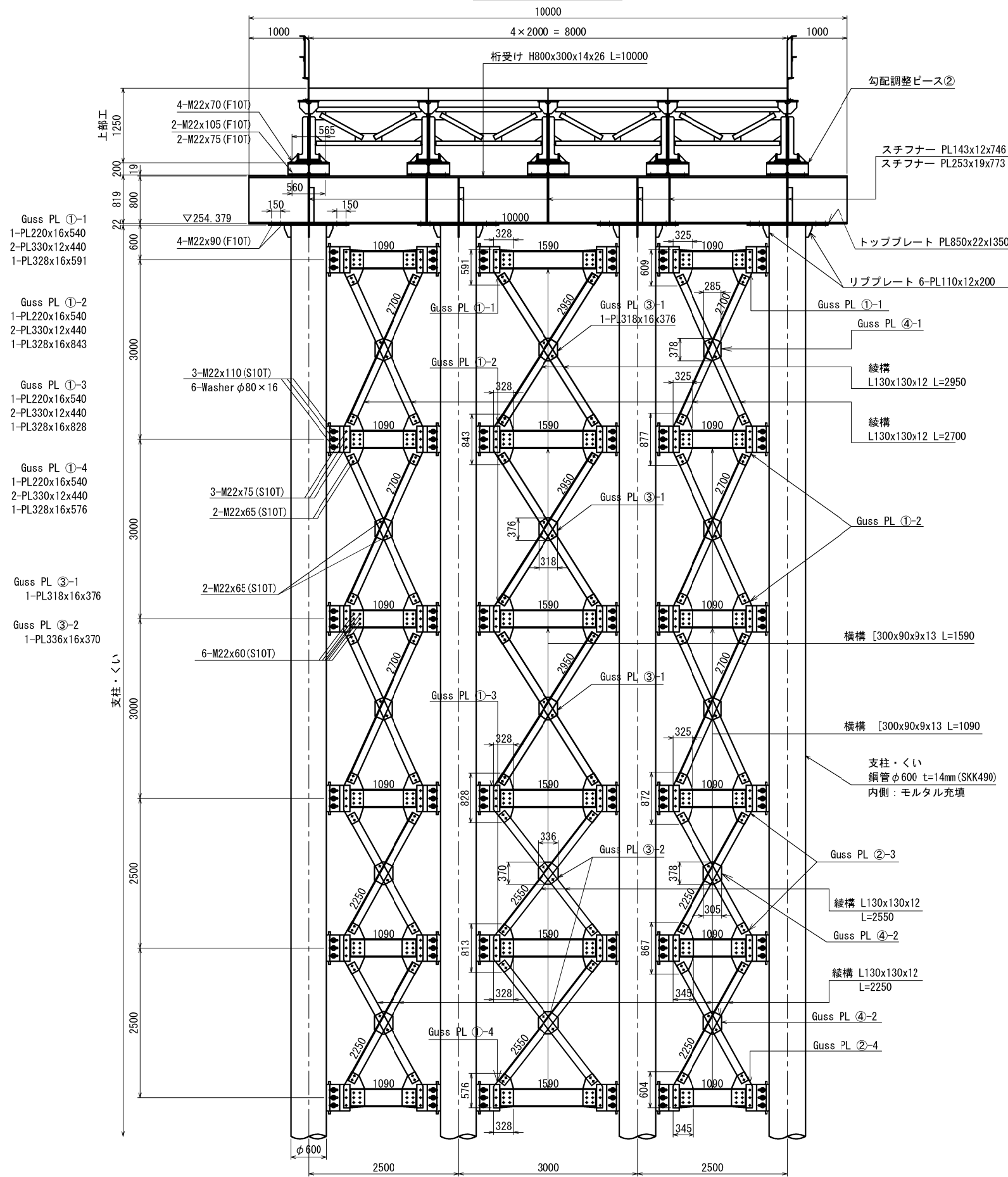


(注1) 標高はトッププレート天端位置を示す。
(注2) 支柱天端は図示の標高より-22 mmで仕上げる事。

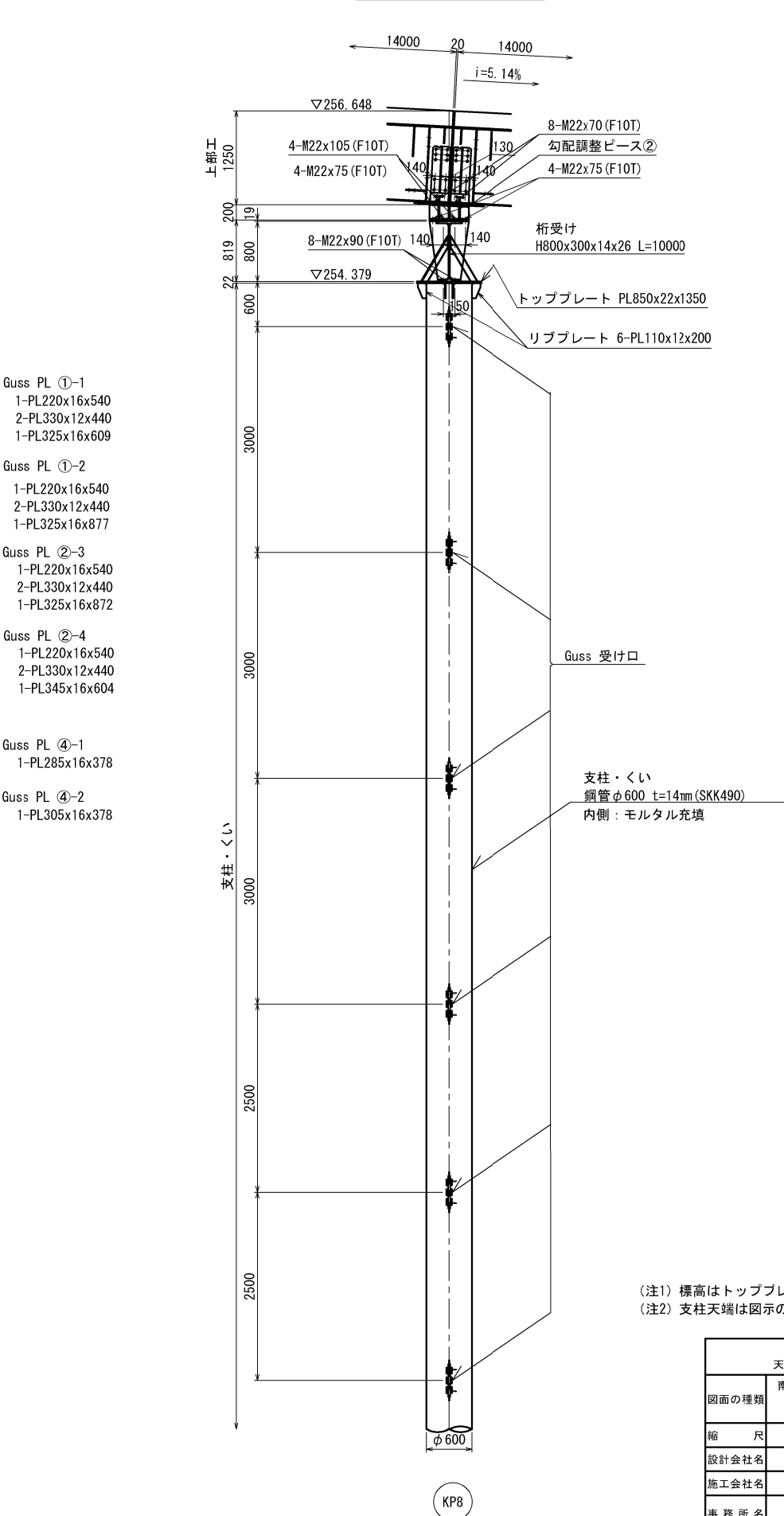
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類		南内川仮橋	
下部工構造図(その6)			
縮	尺	S=1:80	図面番号
設計会社名		大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工事事務所	

南本内川仮橋 下部工構造図(その7) S=1:80
KP6橋脚~KP8橋脚 (1)

断面図



側面図



(注1) 標高はトッププレート天端位置を示す。
(注2) 支柱天端は図示の標高より19 mmで仕上げる事。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部工構造図(その7)		
縮尺	S=1:80	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

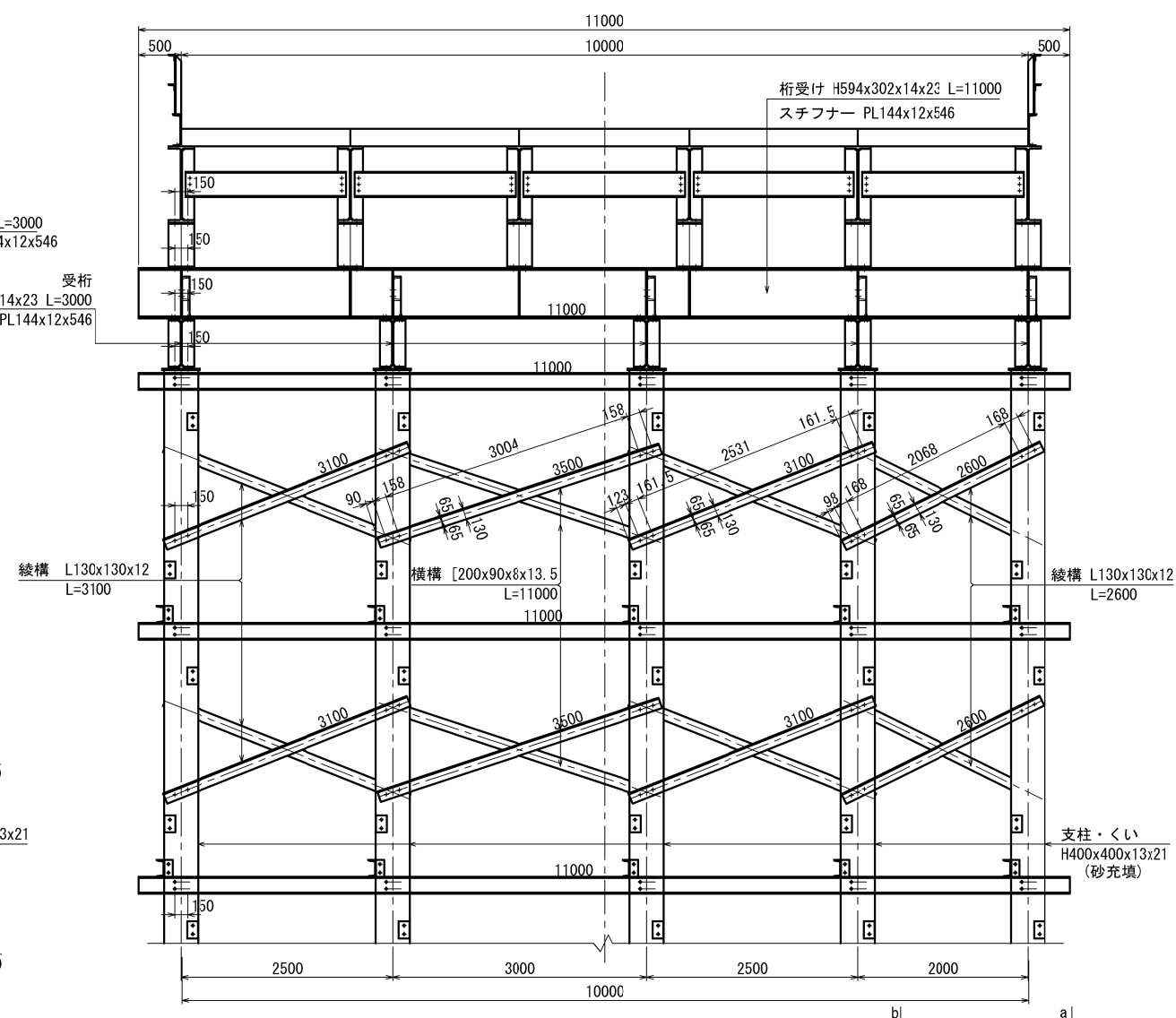
Technical drawing of a bridge deck cross-section showing the arrangement of girders and reinforcement. The drawing includes dimensions for the total width (10000), girder spacing (2000), and individual girder width (300). It also shows the centerline of the bridge and the centerline of the girders. The drawing is labeled with '主桁中心線' (Main Girder Centerline), '主桁間隔' (Main Girder Spacing), '勾配調整ピース②' (Slope Adjustment Piece ②), 'トップレート PL850x22x1350' (Top Plate PL850x22x1350), and '桁受け H800x300x14x26 L=10000' (Girder Support H800x300x14x26 L=10000). The drawing is divided into sections by vertical lines, with dimensions 1000, 2500, 3000, 2500, and 1000. The total width is 10000. The girder spacing is 2000. The individual girder width is 300. The centerline of the bridge is marked. The centerline of the girders is marked. The slope adjustment piece is marked. The top plate is marked. The girder support is marked.

[illegible]

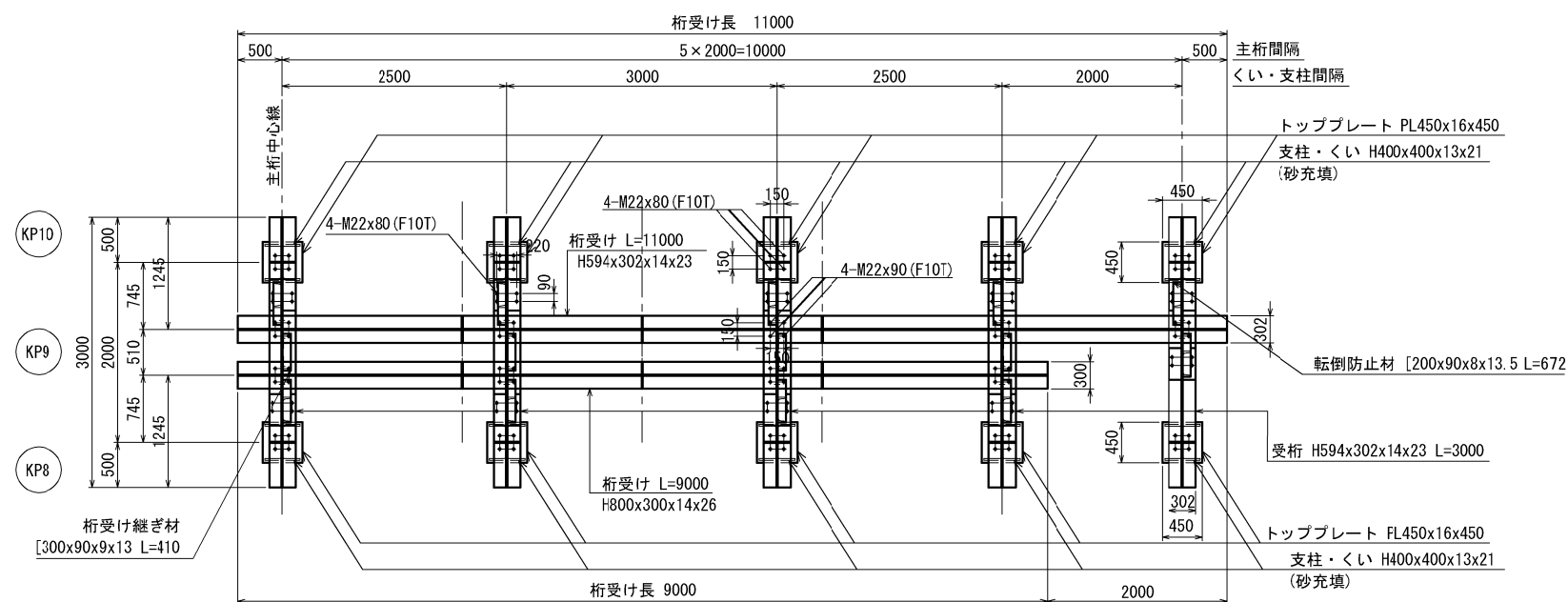
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類		南本内川仮橋 下部工構造図(その8)	
縮	尺	S=1/80	図面番号
設計会社名		大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工事事務所	

KP9橋脚 (1)

B-B 断面



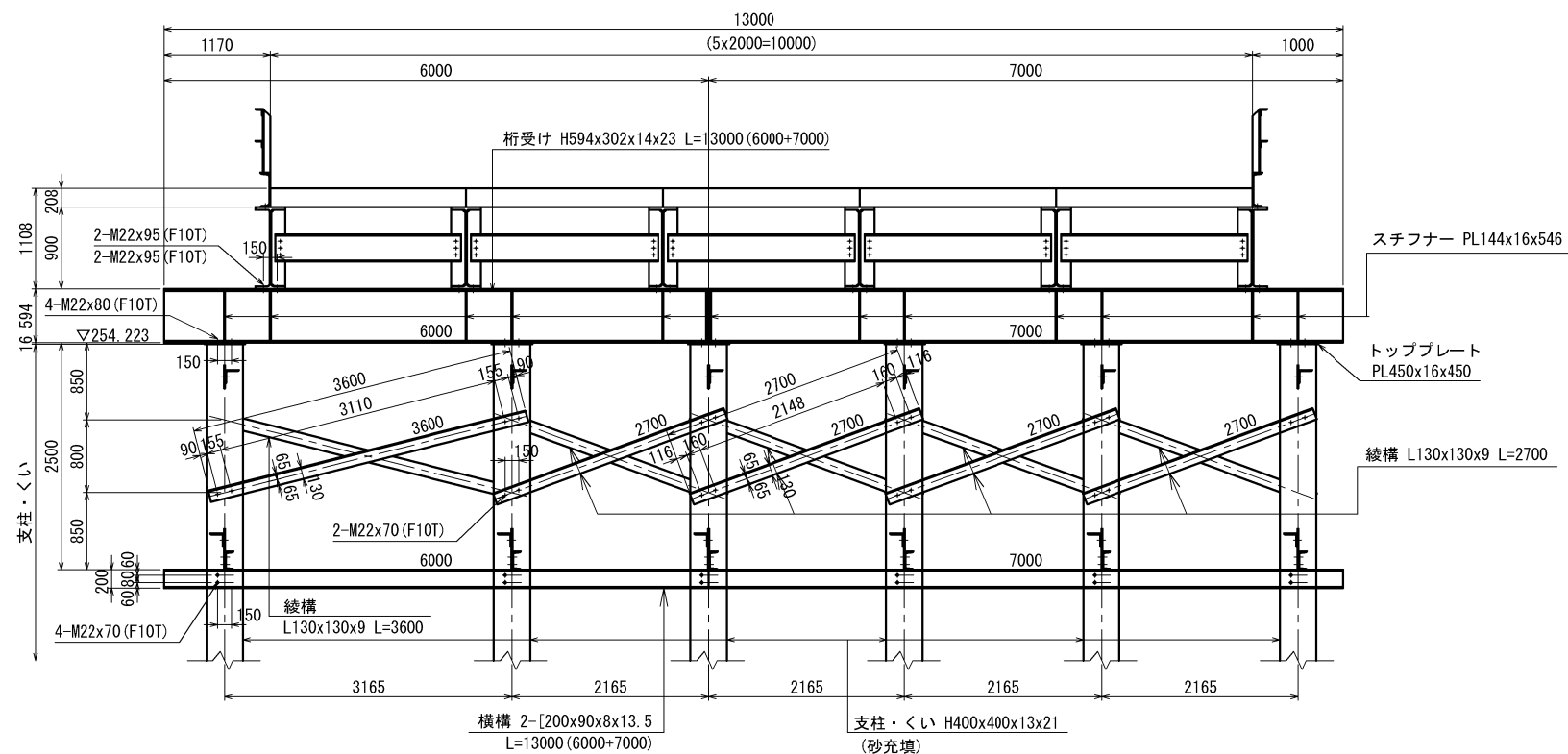
(桁受け上面)



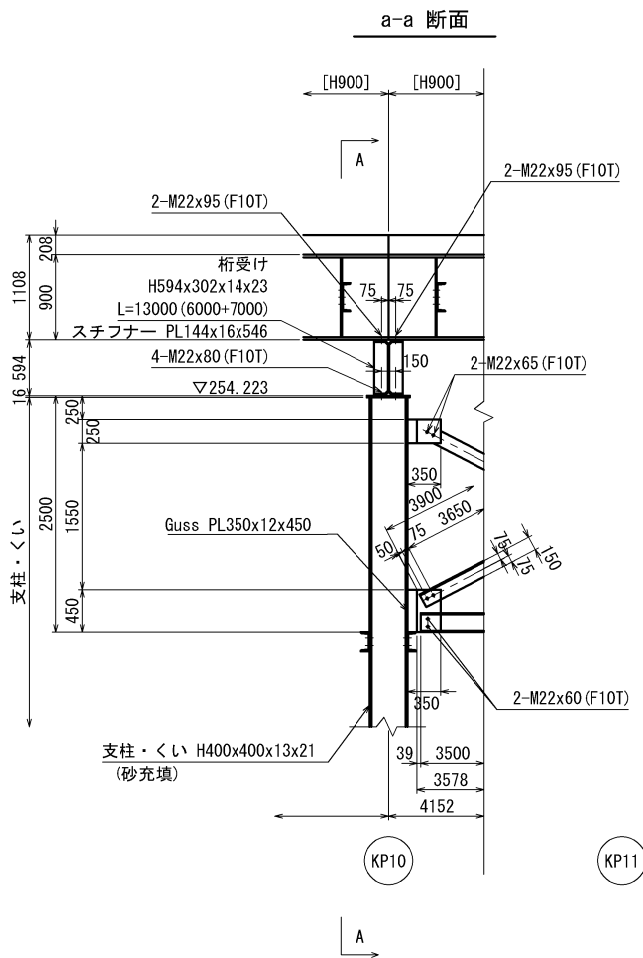
- (注1) 標高はトッププレート天端位置を示す。
(注2) 支柱天端は図示の標高より-16 mmで仕上げる事。
(注3) 綾構用ネコピースは、綾構 1本当たり 4 箇所設置とする。
(注4) 横構用ネコピースは、横構 1本当たり 4 箇所設置とする。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南内川仮橋			
図面の種類		下部工構造図(その9)	
縮 尺	S=1:80	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工事事務所		

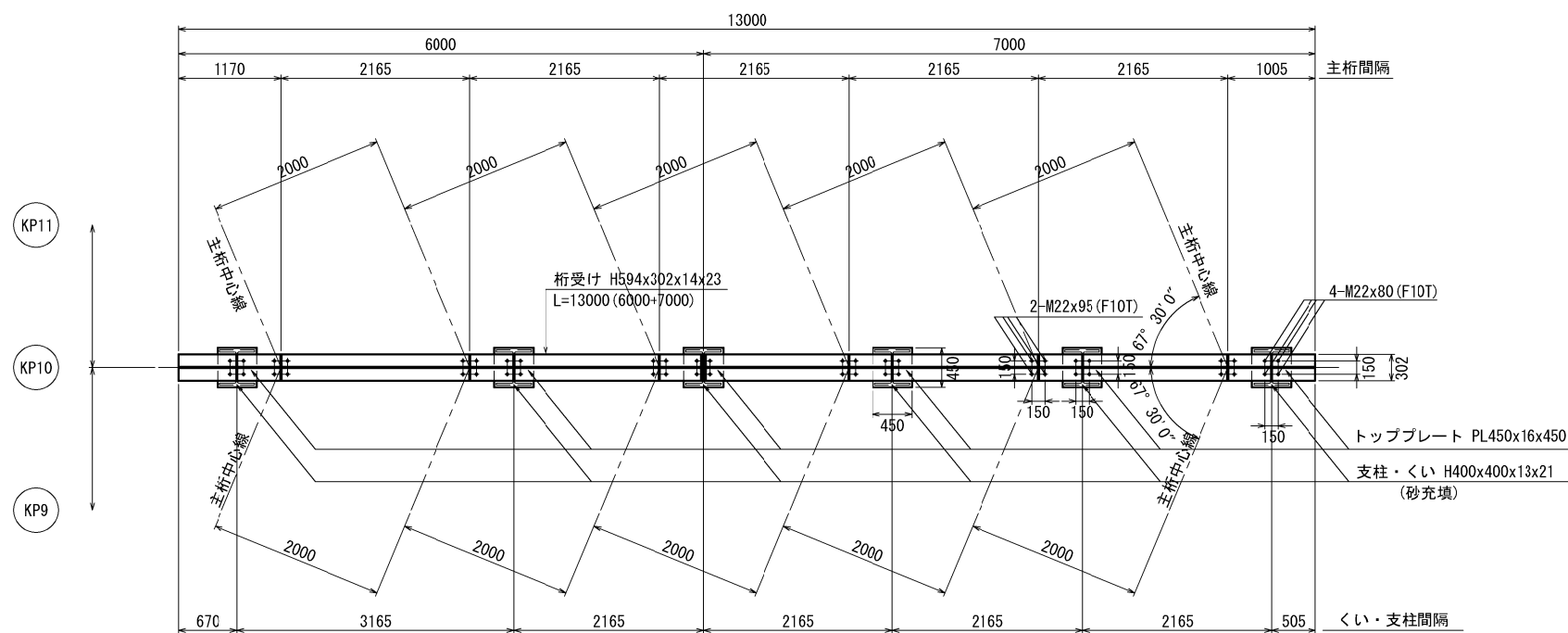
断面図



側面図



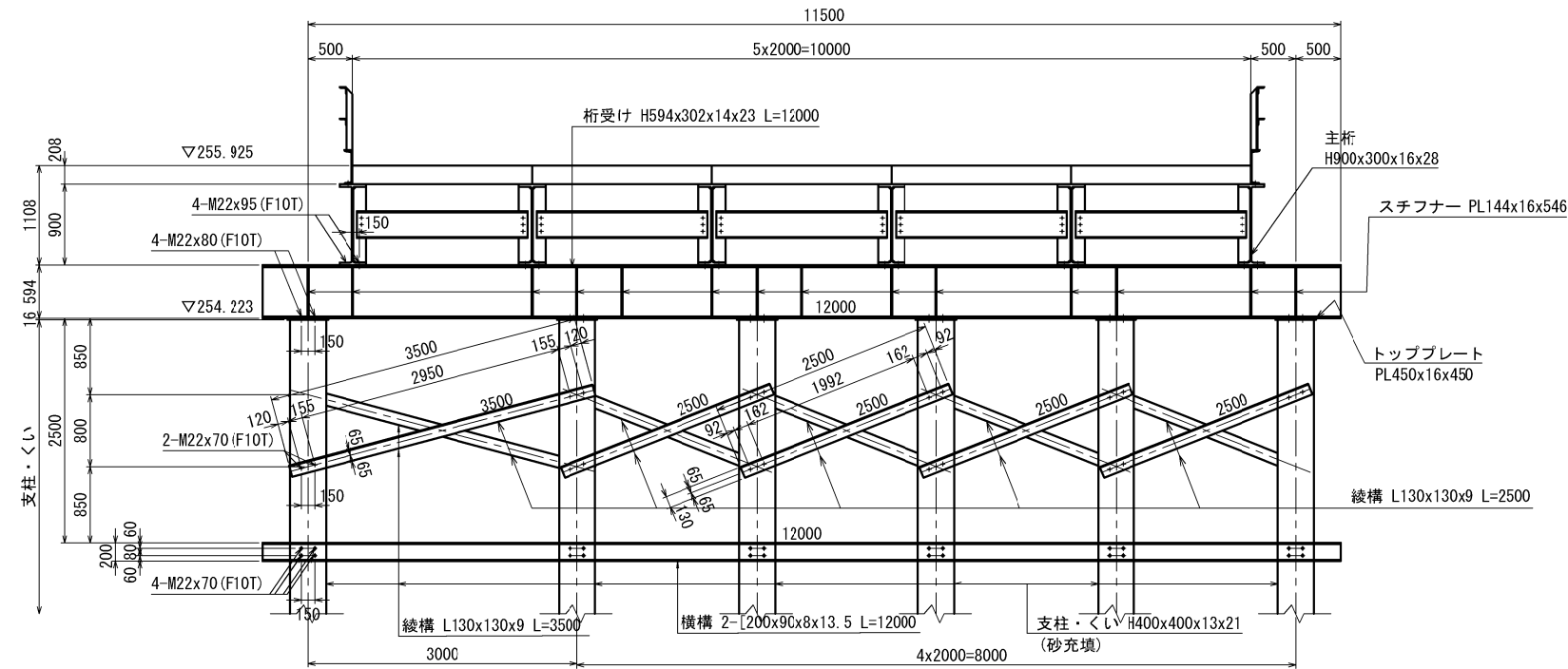
平面図



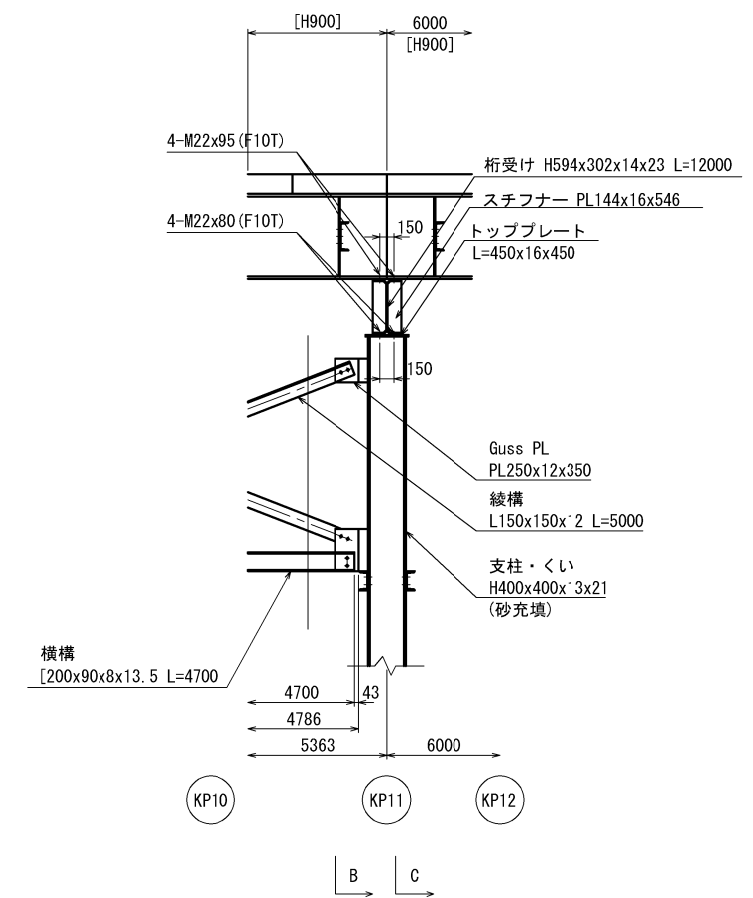
(注1) 標高はトッププレート天端位置を示す。
(注2) 支柱天端は図示の標高より-16mmで仕上げる事。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部工構造図(その11)		
縮尺	S=1:80	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

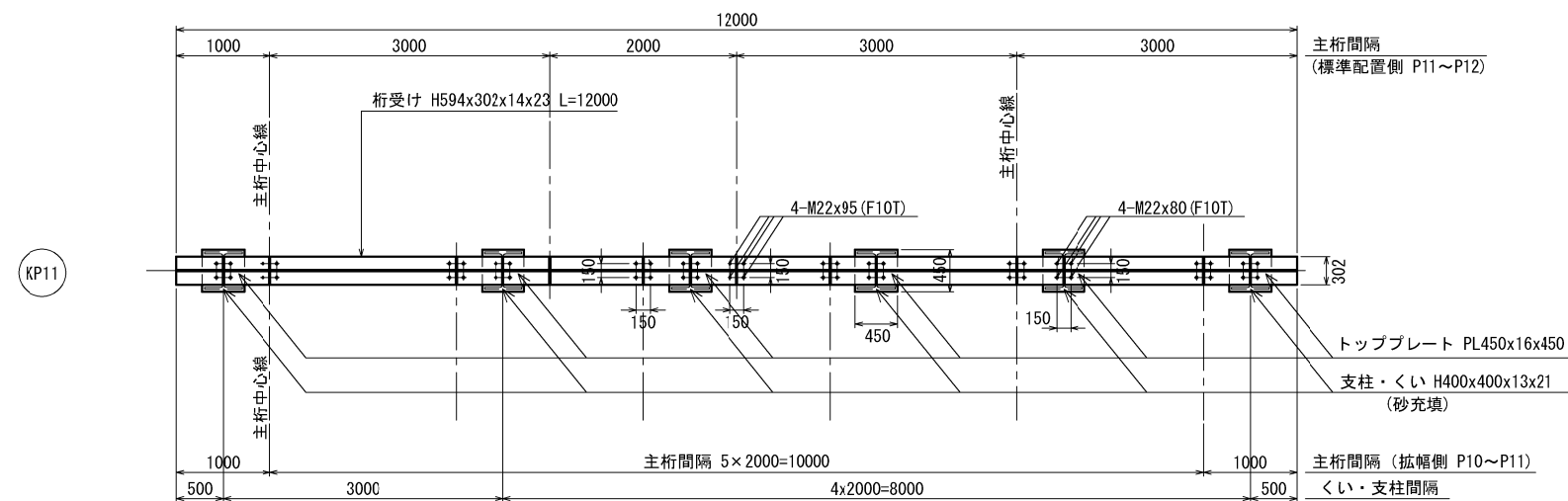
断面図



側面図



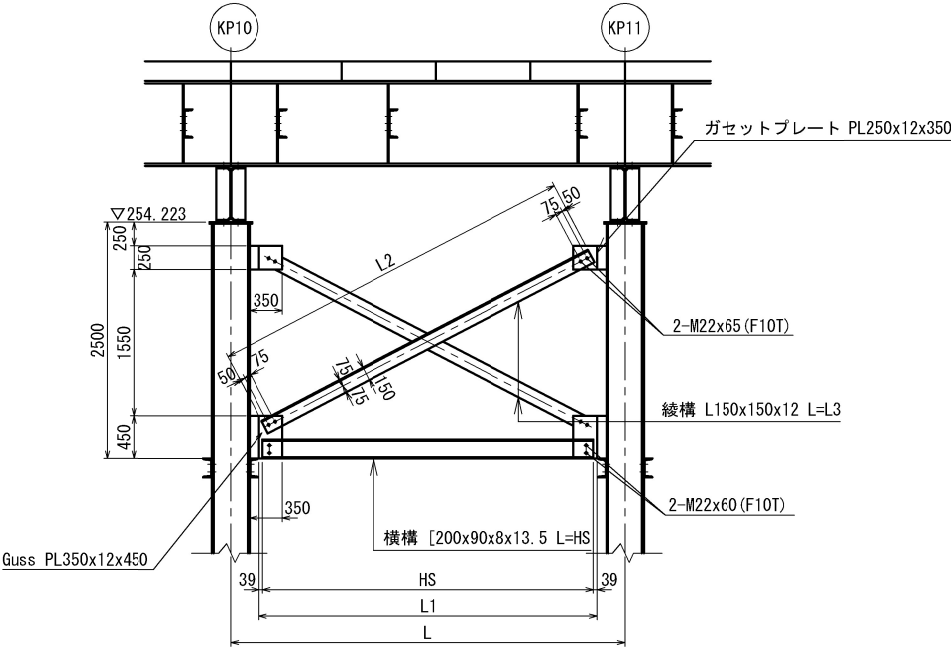
平面図



(注1) 標高はトッププレート天端位置を示す。
(注2) 支柱天端は図示の標高より-16mmで仕上げる事。

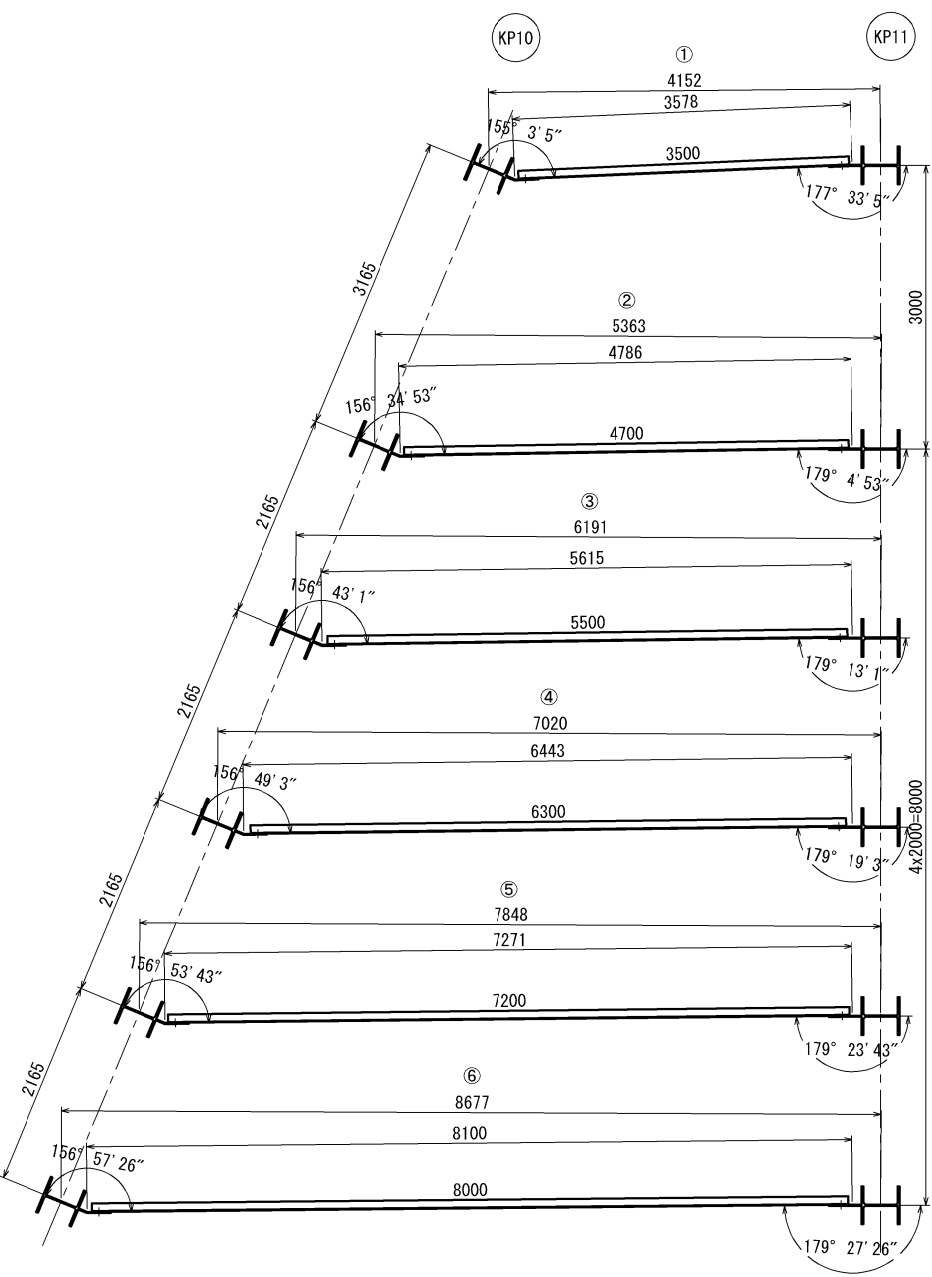
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部工構造図(その12)		
縮尺	S=1:80	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

側 面 図



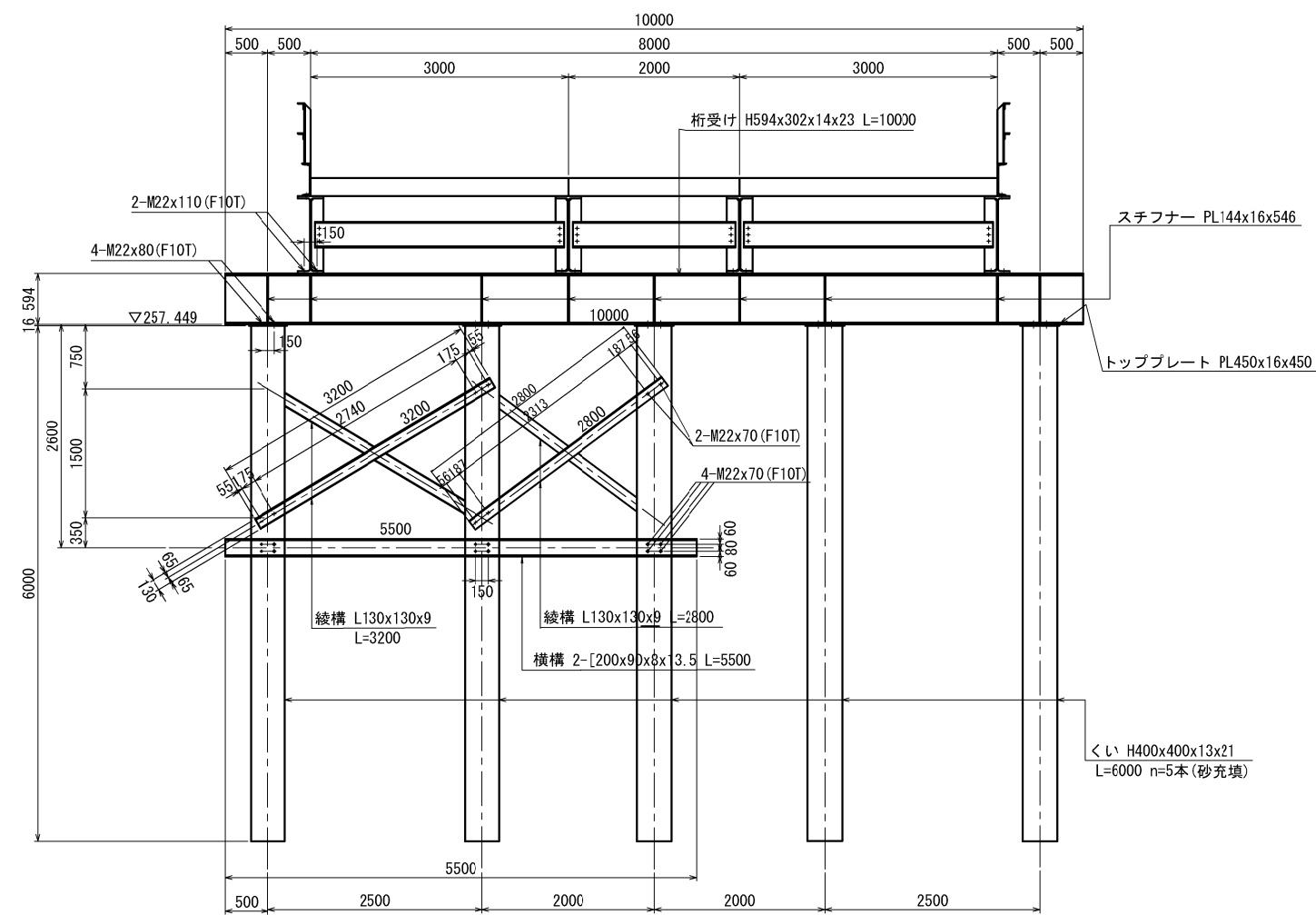
繋ぎ材寸法表							
記号	①	②	③	④	⑤	⑥	
支柱間隔	L	4,152	5,363	6,191	7,020	7,848	8,677
変曲点間隔	L1	3,578	4,786	5,615	6,443	7,271	8,100
横構寸法	HS	3,500	4,700	5,500	6,300	7,200	8,000
縦構寸法	L2	3,900	5,000	5,800	6,600	7,400	8,200

平 面 図

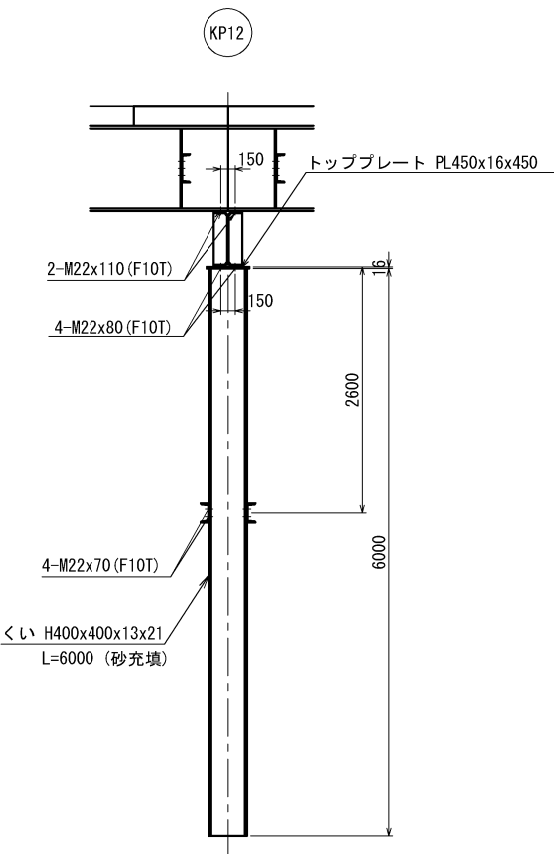


秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部工構造図(その13)		
縮 尺	S=1:80	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 務 所		

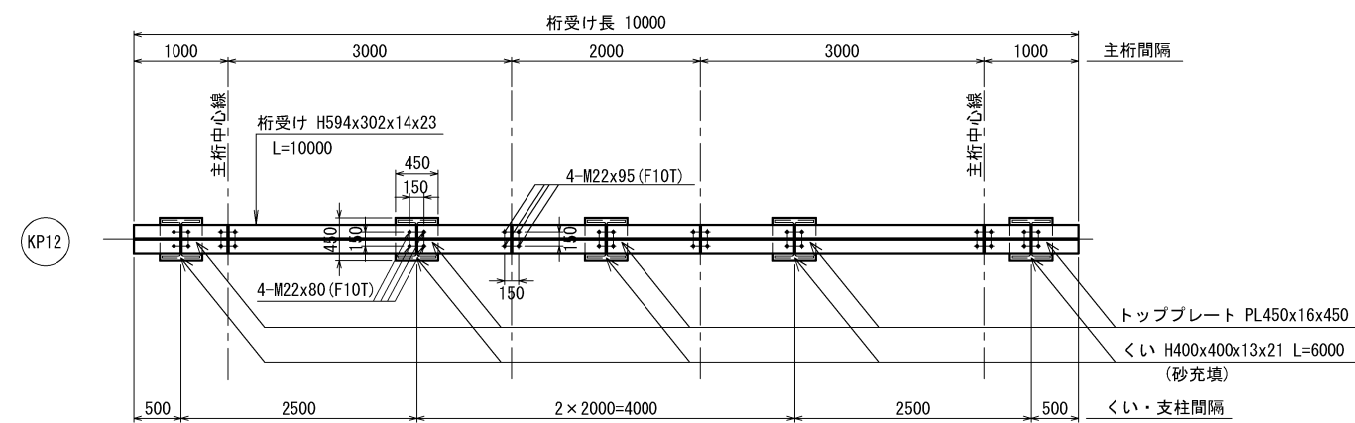
断面図



側面図



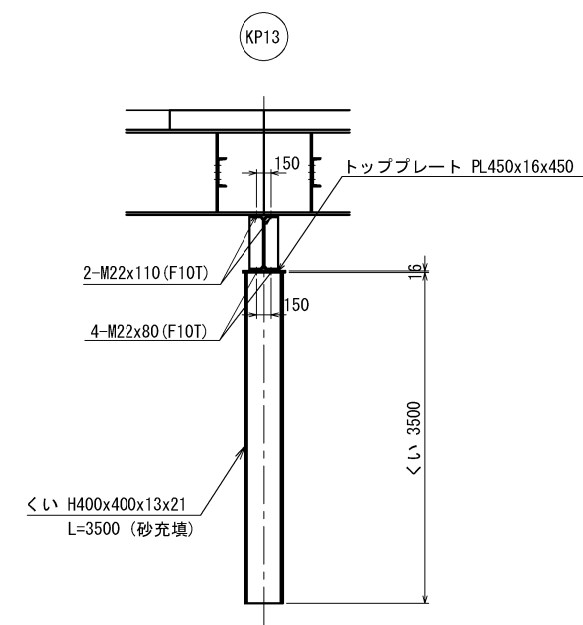
平面図



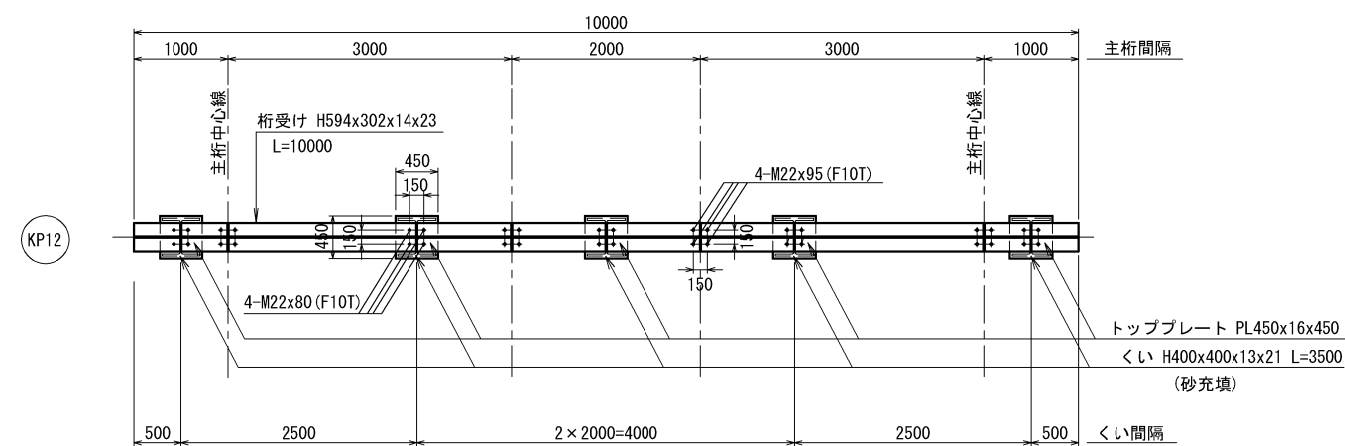
(注1) 標高はトッププレート天端位置を示す。
(注2) 支柱天端は図示の標高より-16mmで仕上げる事。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋 下部工構造図(その14)		
縮尺	S=1:80	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

側面図



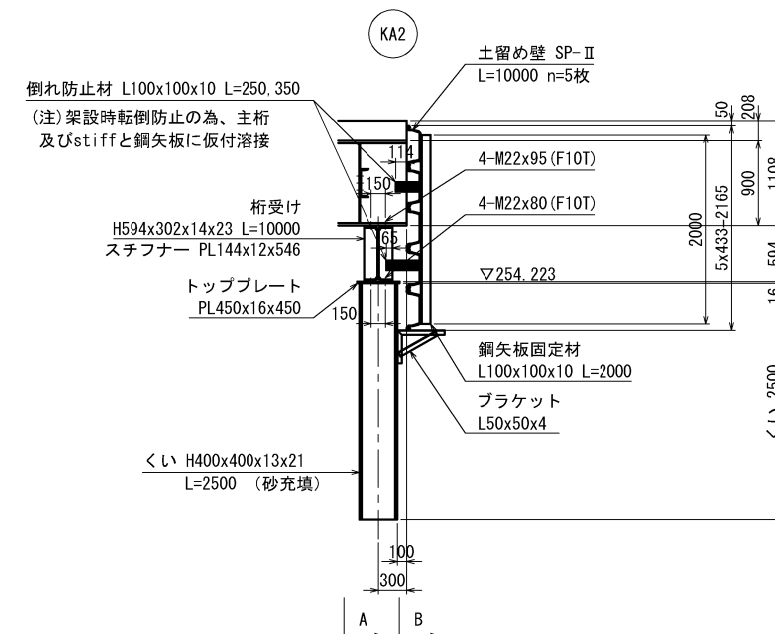
平面图



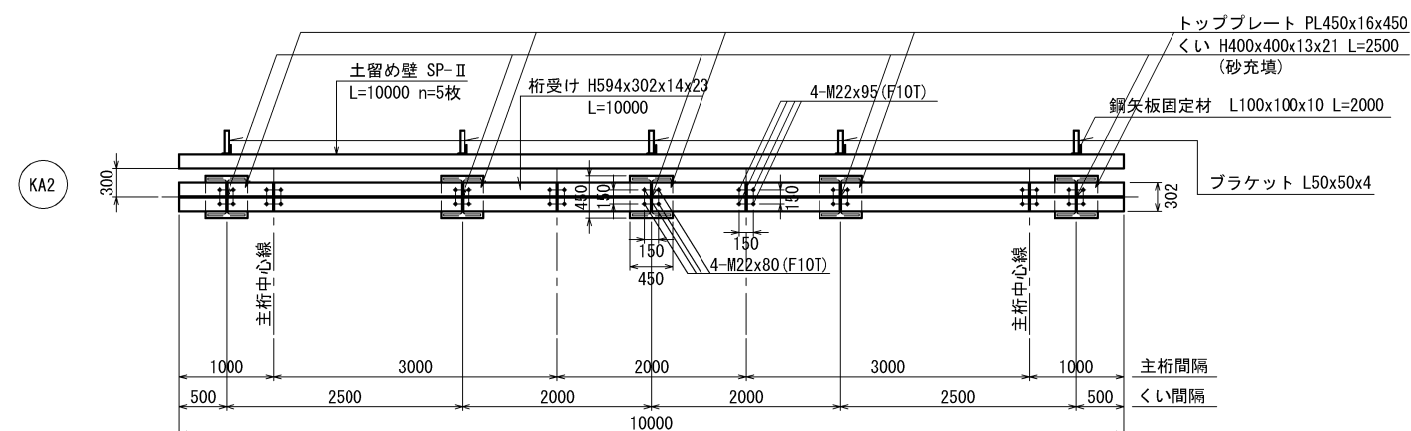
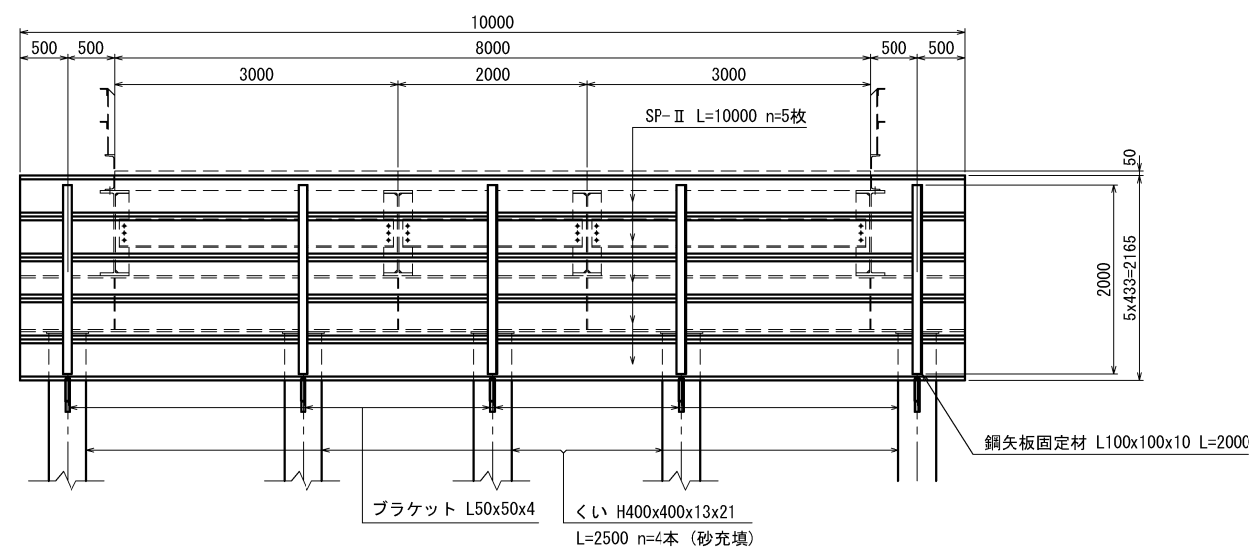
(注1) 標高はトッププレート天端位置を示す。
(注2) くい頭は図示の標高より-16mmで仕上げる事。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類		南本川仮橋 下部工構造図(その15)	
縮 尺	S=1:80	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 事 務 所		

側 面 図



	A	B
--	---	---



(注1) 標高はトッププレート天端位置を示す。
(注2) くい頭は図示の標高より-16mmで仕上げる事。
(注3) 倒れ防止材は主桁・Stiffと鋼矢板に仮付溶接する事。

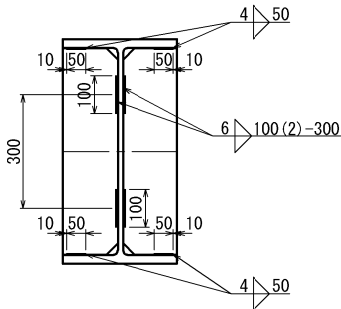
秋田自動車道 タケノ湖地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋 下部工構造図(その16)		
縮 尺	S=1:80	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

stiff／Guss PL 詳細図

stiff PL 詳細図 S=1:20

桁受け・受桁 (H-594) 用

stiff PL 144x12x546

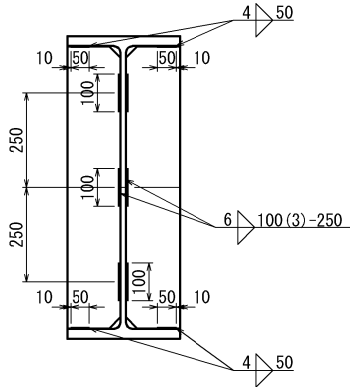


スチフナー(受桁用) PL144x12x546 n=KP9:38枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=100mm × 4箇所/枚
隅肉溶接(脚長4mm) L=50mm × 4箇所/枚

スチフナー(桁受け用) PL144x12x546
n=KA1:18枚、n=KP1:18枚、n=KP2:18枚、n=KP3:18枚
n=KP4:18枚、n=KP9:16枚、n=KP10:26枚、n=KP11:28枚
n=KP12:18枚、n=KP13:18枚、n=KA2:18枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=100mm × 4箇所/枚
隅肉溶接(脚長4mm) L=50mm × 4箇所/枚

桁受け (H-800) 用①

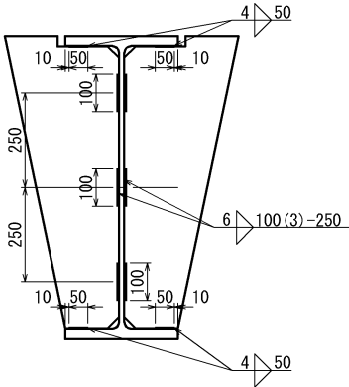
stiff PL 143x12x746



スチフナー(桁受け用) PL143x12x746
n=KP5:4枚、n=KP6:4枚、n=KP7:4枚、n=KP8:4枚、KP9:14枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=100mm × 6箇所/枚
隅肉溶接(脚長4mm) L=50mm × 4箇所/枚

桁受け (H-800) 用②

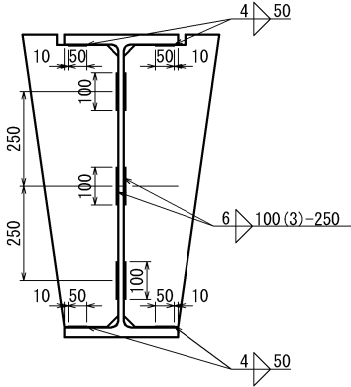
stiff PL 303x19x773



スチフナー(桁受け用) PL303x19x773 n=KF5:14枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=100mm × 6箇所/枚
隅肉溶接(脚長4mm) L=50mm × 4箇所/枚

桁受け (H-800) 用③

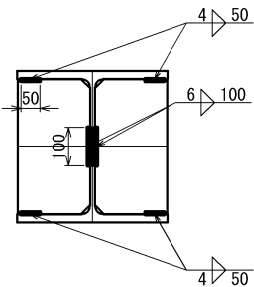
stiff PL 253x19x773



スチフナー(桁受け用) PL253x19x773
n=KP6:10枚、n=KP7:10枚、n=KP8:10枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=100mm × 6箇所/枚
隅肉溶接(脚長4mm) L=50mm × 4箇所/枚

横材 (H-400) 用

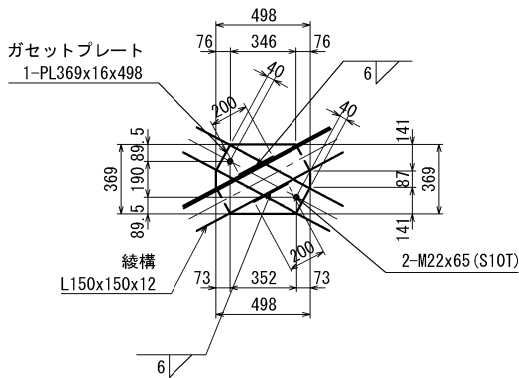
stiff PL 192x12x356



スチフナー PL192x12x356 n=KP5:16枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=100mm × 2箇所/枚
隅肉溶接(脚長4mm) L=50mm × 4箇所/枚

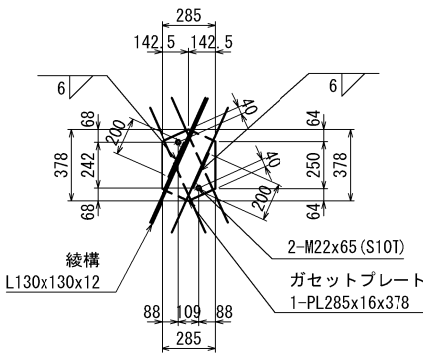
綾構接合用ガセットプレート取付詳細図 S=1:40

KP4橋脚～KP5橋脚
綾構 (L150用)



ガセットプレート PL369x16x498 n=KP4-KP5:5枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=200mm × 2箇所

KP5橋脚～KP8橋脚
綾構 (L130用)



ガセットプレート PL285x16x378 n=KP5:2枚、n=KP6:10枚、n=KP7:10枚、n=KP8:6枚
ガセットプレート PL318x16x376 n=KP5:1枚、n=KP6:5枚、n=KP7:5枚、n=KP8:3枚
ガセットプレート PL305x16x378 n=KP8:4枚
ガセットプレート PL336x16x370 n=KP8:2枚

隅肉溶接(脚長6mm) L=200mm × 2箇所

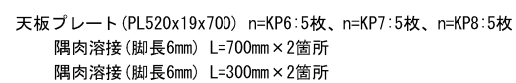
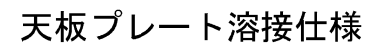
	桁受け・受桁 (H-594)用 W=71kg/枚	桁受け (H-800)用① W=13kg/枚	桁受け (H-800)用② W=19kg/枚	桁受け (H-800)用③ W=18kg/枚	横桁 (H-400)用 W=6kg/枚
KA1	18				
KP1	18				
KP2	18				
KP3	18				
KP4	18				
KP5		4	14		16
KP6		4		10	
KP7		4		10	
KP8		4		10	
KP9	16	14			
KP10	26				
KP11	28				
KP12	18				
KP13	18				
KA2	18				
計	214	30	14	30	16

※溶接は全て現場溶接とする。

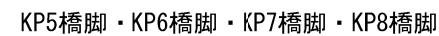
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋 下部工詳細図(その1)		
縮尺	S=1:40, 1:20	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

KP5~KP8橋脚

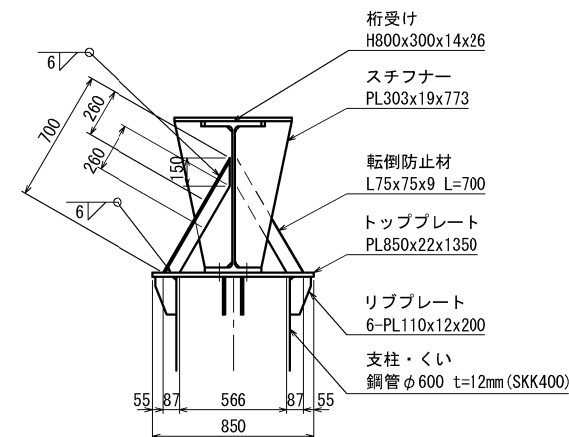
側面図



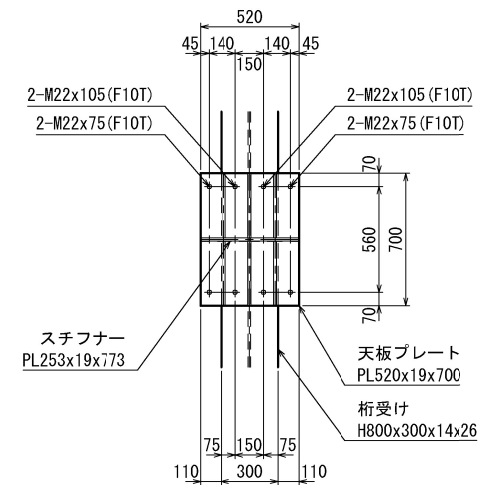
側面図



側面図



側面図

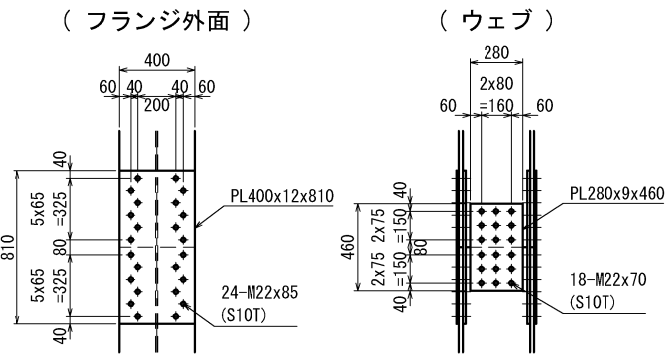


※溶接は全て現場溶接とする。

秋田自動車道			
天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部工詳細図(その2)		
縮尺	S=1:40	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

支柱・くい 添接部詳細図

(H400x400x13x21)



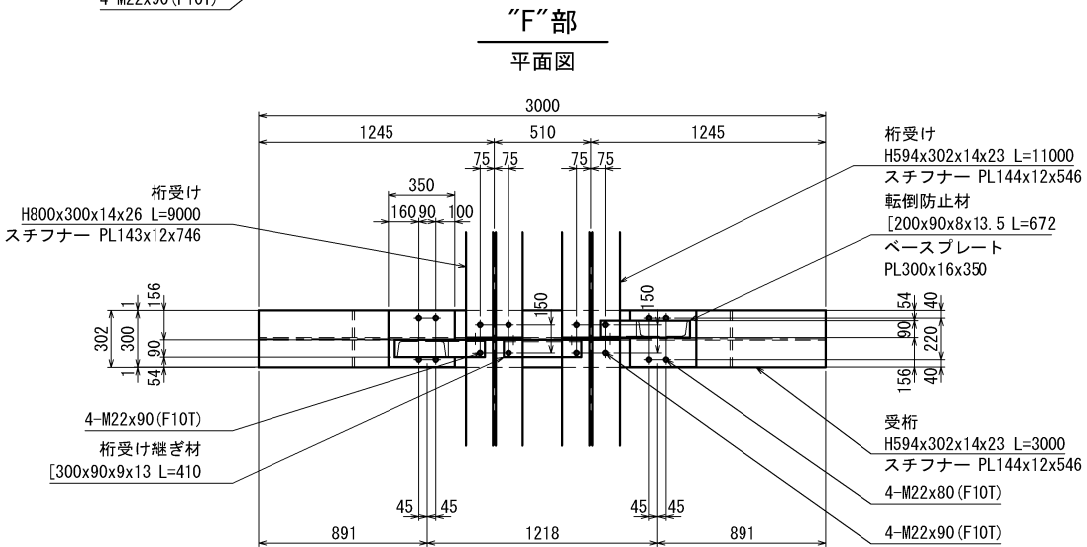
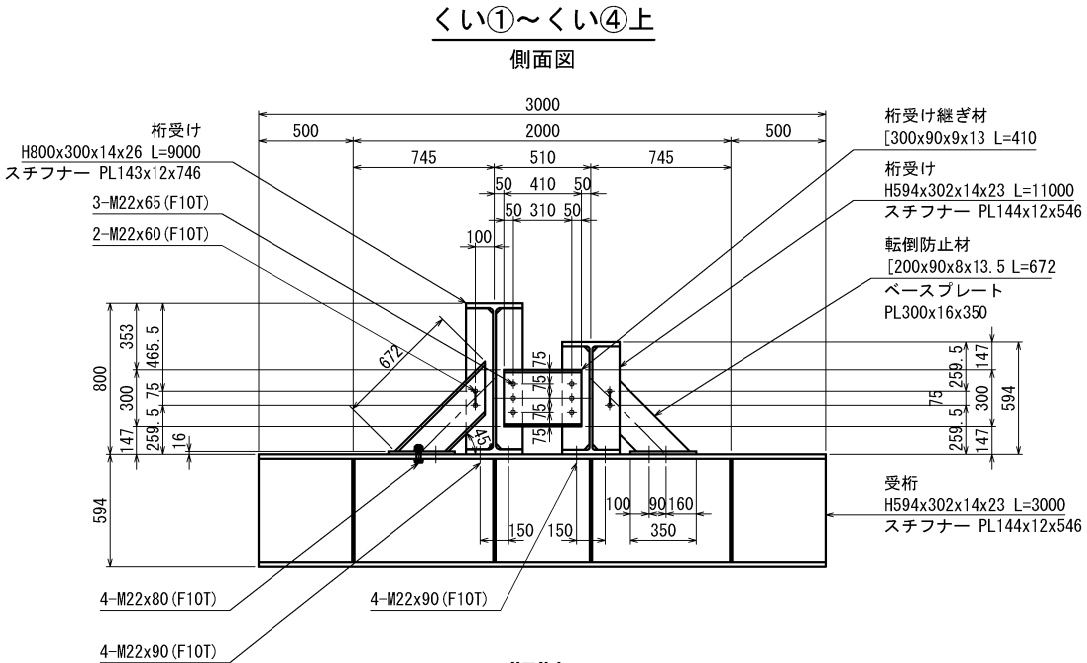
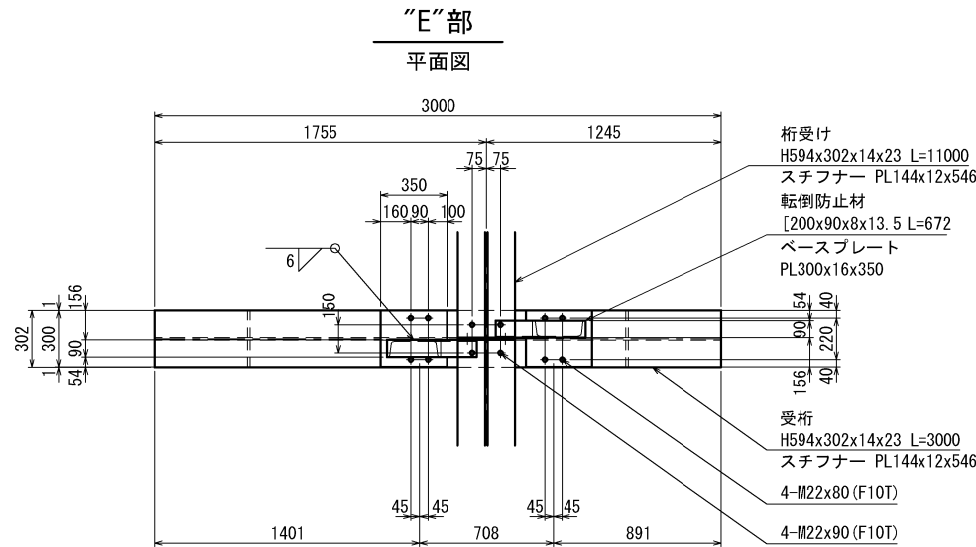
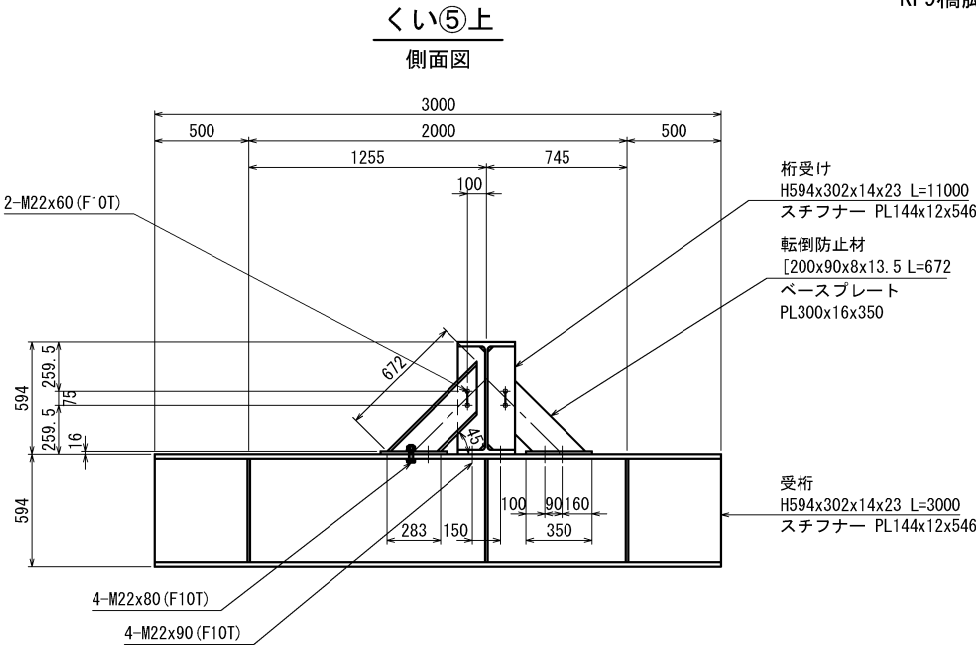
SPL 1箇所当り

2-PL400x12x810
4-PL160x16x810
2-PL280x9x460
24-T.C.B M22x85 (S10T)
18-T.C.B M22x70 (S10T)

下部工No.	箇所	下部工No.	箇所
KA1	5	KP10	6
KP1	5	KP11	6
KP2	5	KP12	0
KP3	5	KP13	0
KP4	5	KA2	0
KP9	5	計	42

桁受け・受桁接合部補強詳細図

KP9橋脚



転倒防止材 [200x90x8x13.5 n=KP9:10本
隅肉溶接(脚長6mm) L=840mm×1箇所

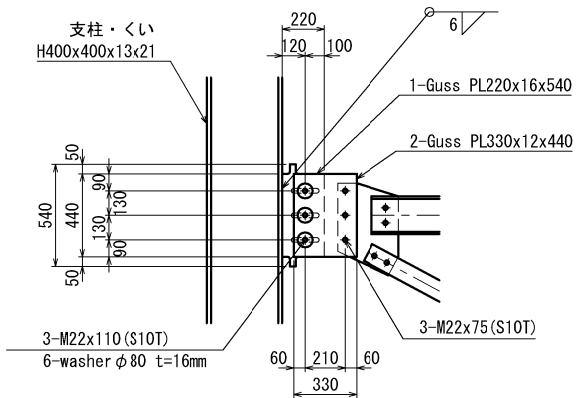
※溶接は全て現場溶接とする。

図面の種類	秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事 南本内川仮橋 下部工詳細図(その3)
縮尺	S=1:40 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務所

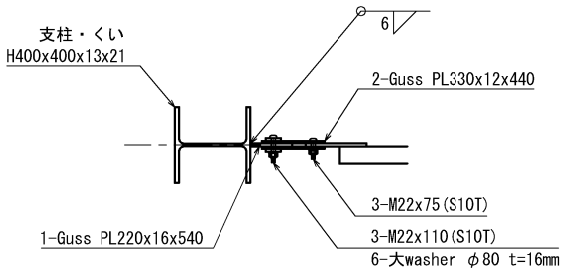
横構・綾構接合用ガセットプレート取付詳細図

KP4橋脚 繋ぎ材Guss部

側面図



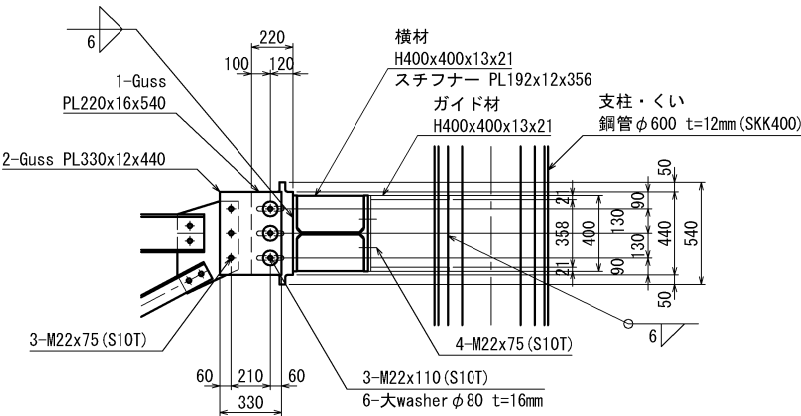
平面図



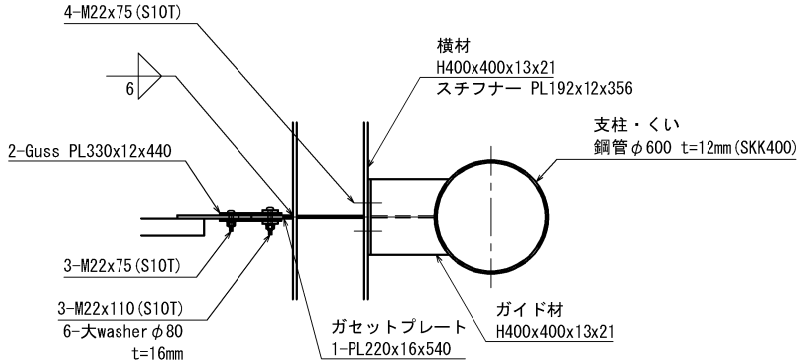
ガセットプレート(支柱) PL220x16x540 n=KP4:10枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=440mm×2箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L=16mm×2箇所

KP5橋脚 繋ぎ材Guss部

側面図



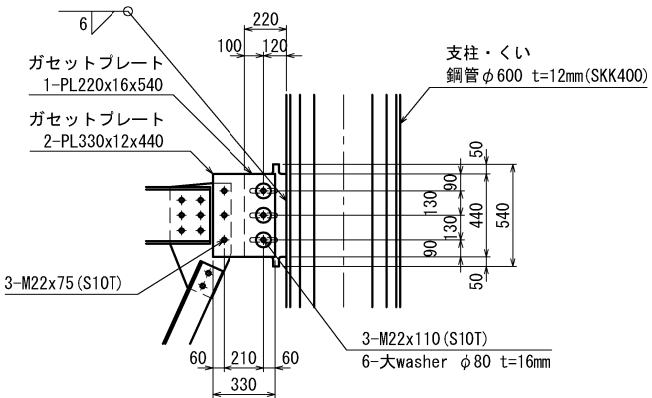
平面図



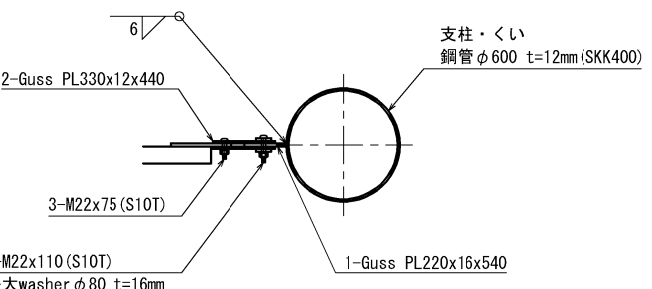
ガセットプレート(横材) PL220x16x540 n=KP5:10枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=400mm×2箇所

KP5橋脚～KP8橋脚 トラス材結合部

側面図



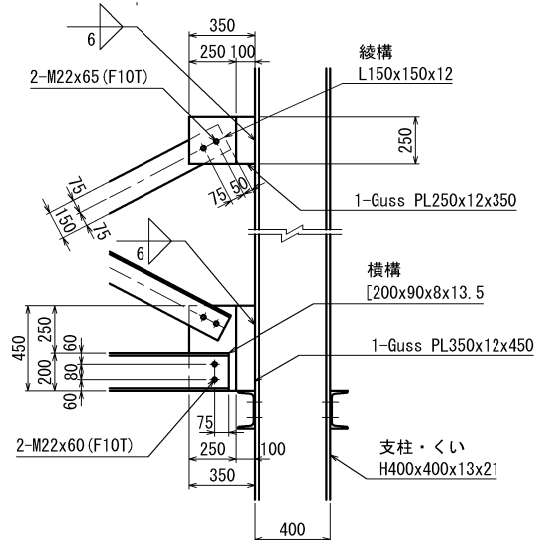
平面図



Guss PL (鋼管杭) PL220x16x540 n=KP5:12枚
n=KP6:36枚、n=KP7:36枚、n=KP8:36枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=440mm×2箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L=16mm×2箇所

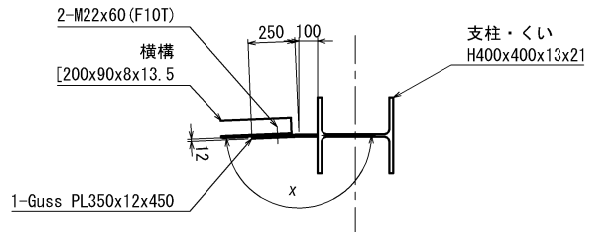
KP10橋脚～KP11橋脚

側面図



KP10橋脚～KP11橋脚

平面図

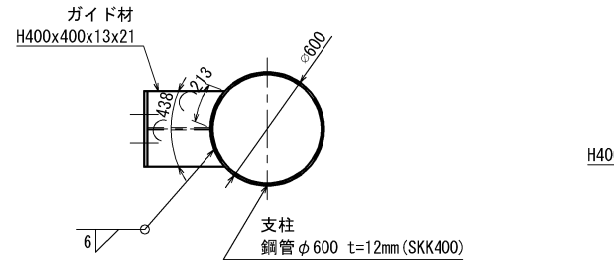
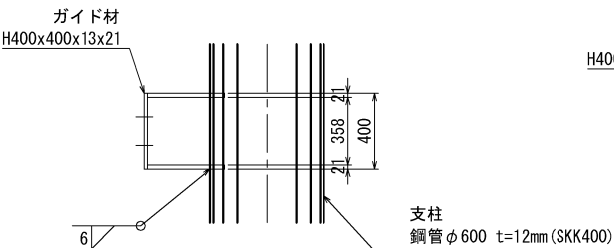


ガセットプレート PL250x12x350 n=KP10-KP11:12枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=250mm×2箇所

ガセットプレート PL350x12x450 n=KP10-KP11:12枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=450mm×2箇所

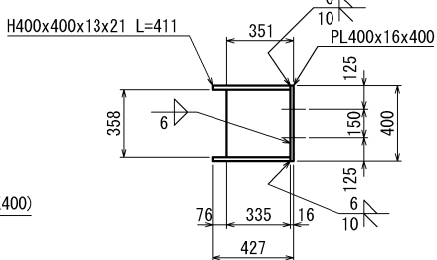
ガイド材詳細図

KP5橋脚

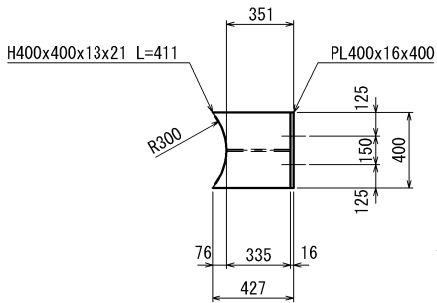


ガイド材 n=KP5:8本
隅肉溶接(脚長6mm) L=438mm×2箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L=213mm×4箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L=21mm×4箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L=358mm×2箇所

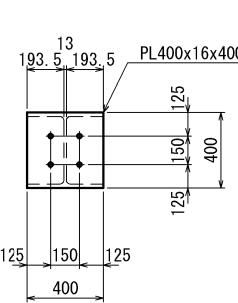
側面図



平面図



断面図



ガイド材 n=KP5:8本
開先溶接(深さ10mm) L=400mm×2箇所/枚
隅肉溶接(脚長6mm) L=358mm×2箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L=193.5mm×4箇所

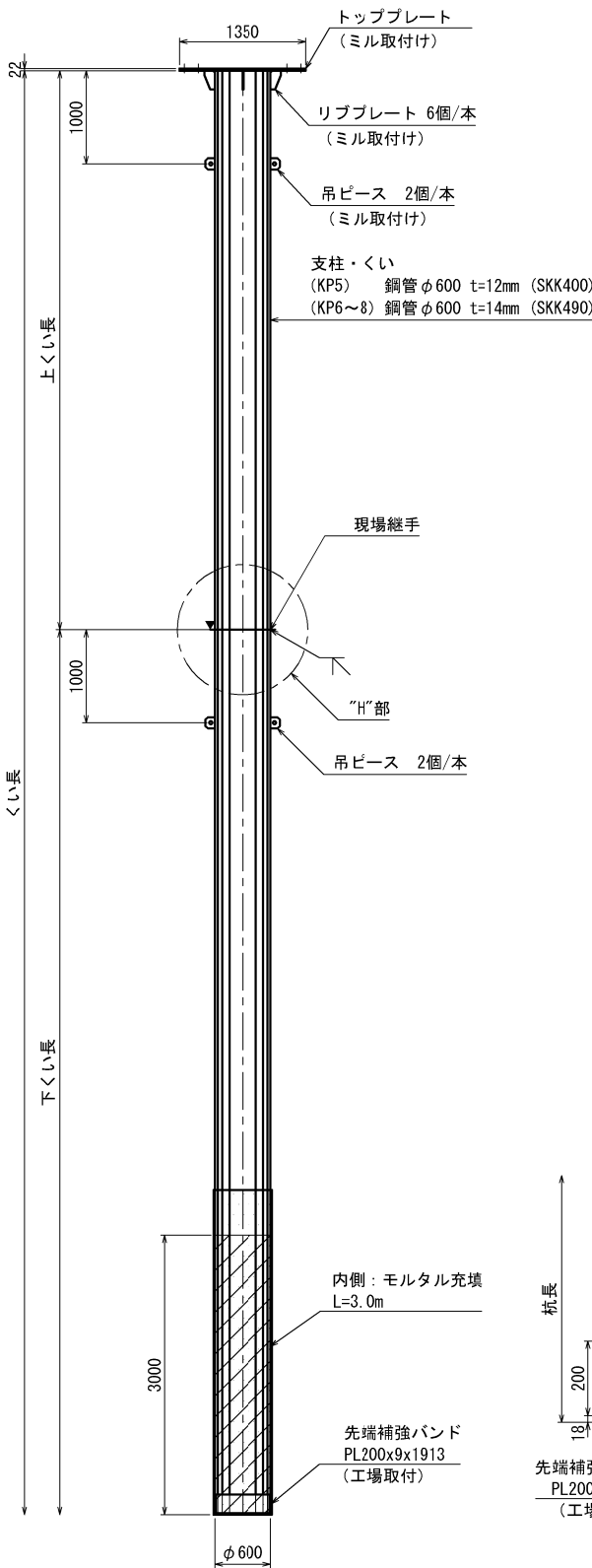
※溶接は全て現場溶接とする。

秋田自動車道	
天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事	
南本内川仮橋	
下部工詳細図(その4)	
縮尺	S=1:40 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所

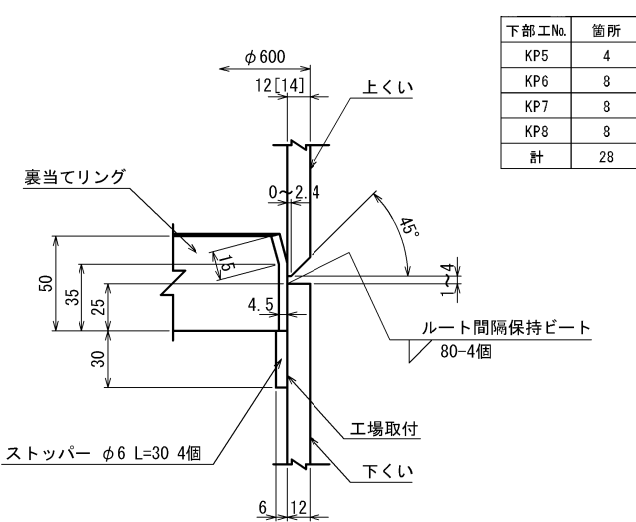
鋼管 (Φ600 支柱・くい) 詳細図

板厚・材質 KP5 : t=12mm (SKK400) KP6~8 : 14mm (SKK490)

側面図 S=1:80

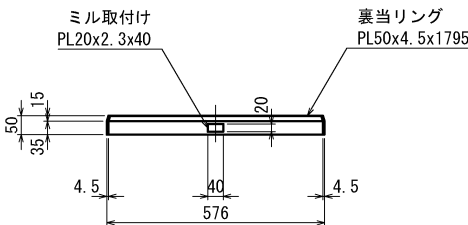


現場継手部詳細図 S=1:4

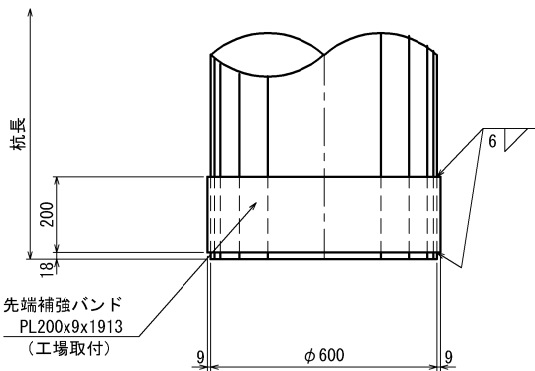


下部工No.	箇所
KP5	4
KP6	8
KP7	8
KP8	8
計	28

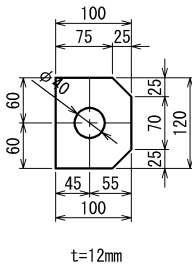
裏当リング詳細図 S=1:20



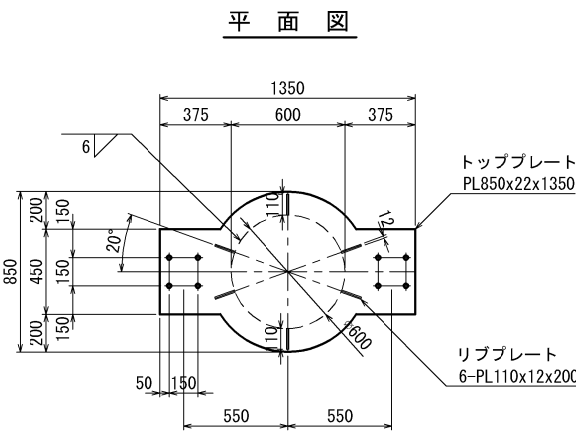
先端補強バンド (ミル取付け) S=1:20



吊ピース金具 (ミル取付け) S=1:10



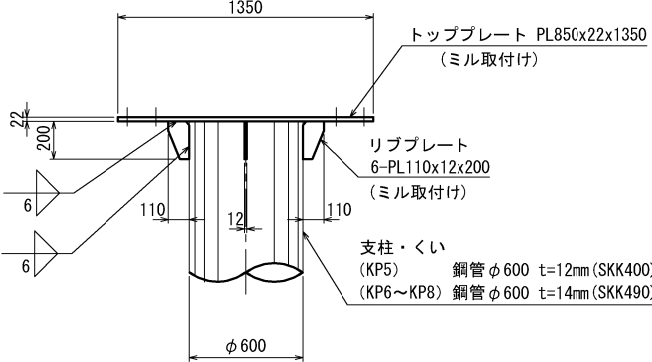
トッププレート詳細図 (ミル取付け) S=1:40



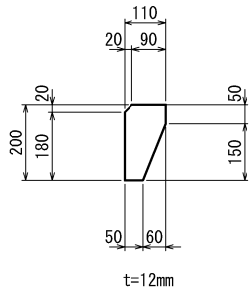
トッププレート n=KP5:4セット、n=KP6:4セット、n=KP7:4セット、n=KP8:4セット
リブプレート 杭頭キャップ1セットあたり
隅肉溶接 (脚長6mm) L= 110mm × 12箇所
隅肉溶接 (脚長6mm) L= 200mm × 12箇所
隅肉溶接 (脚長6mm) L=1885mm × 1箇所

下部工No.	KP5	KP6	KP7	KP8
トッププレート	4	4	4	4
リブプレート	24	24	24	24
先端補強バンド	4	4	4	4
吊ピース	16	16	16	16
現場継手	4	4	4	4

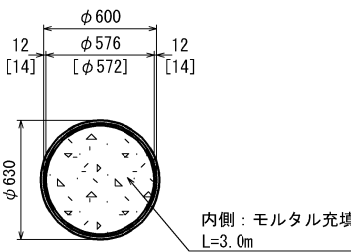
側面図



リブプレート (ミル取付け) S=1:20



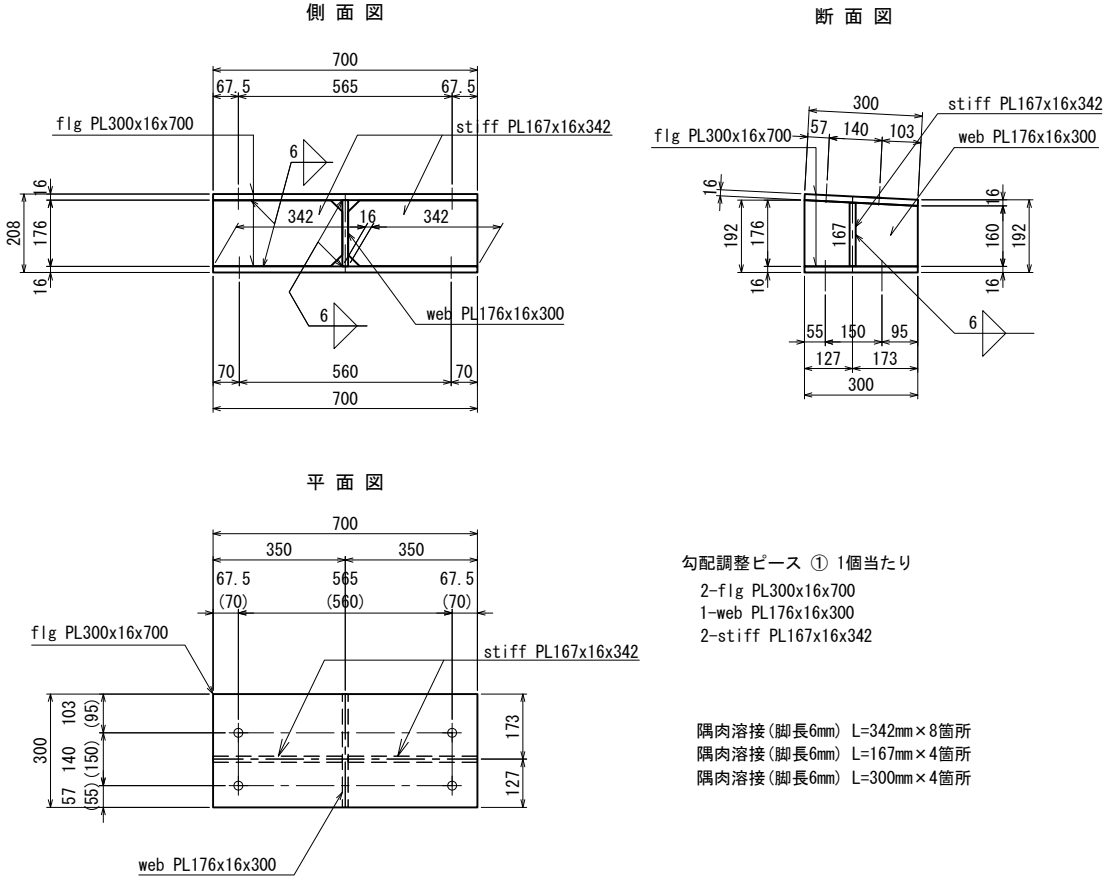
モルタル平面図 S=1:40



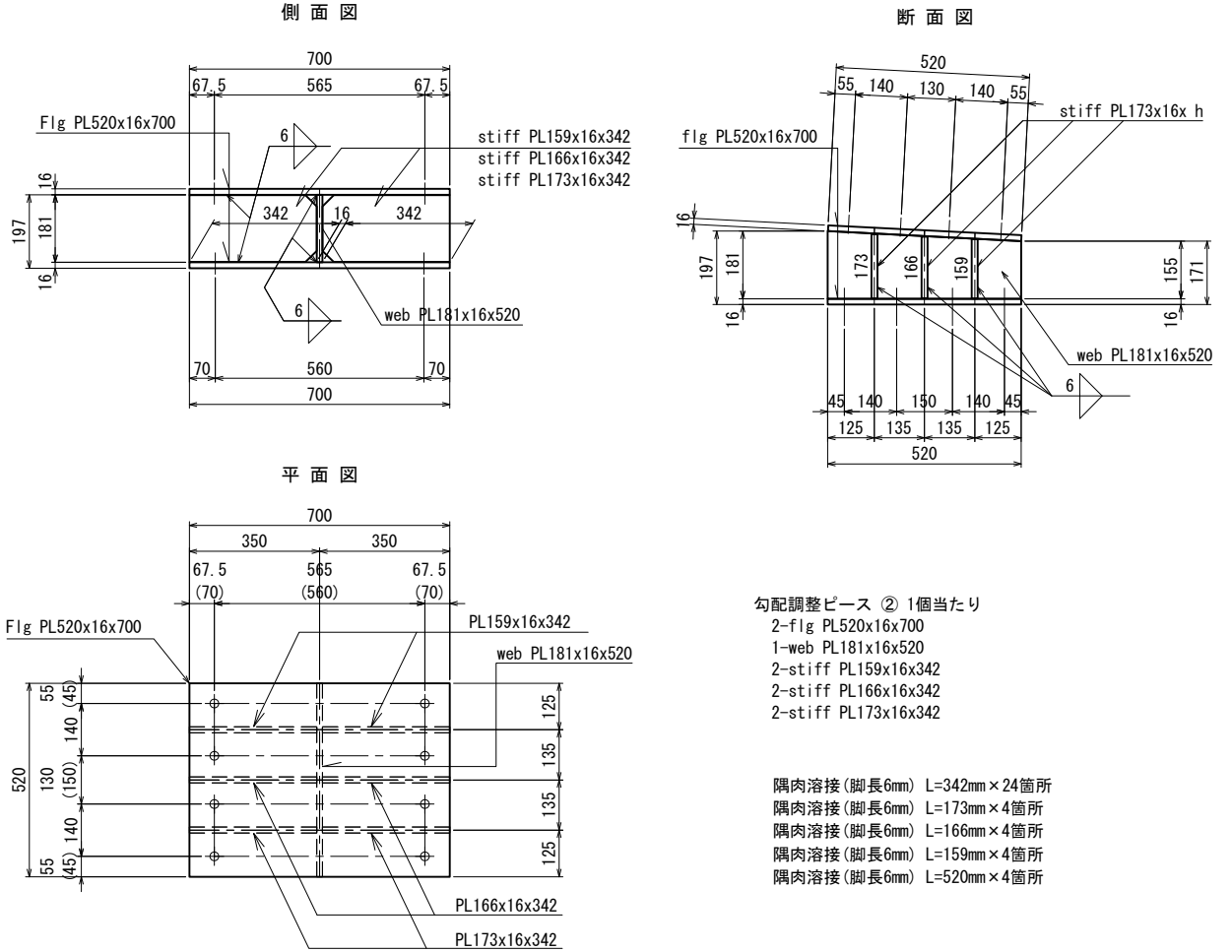
(注) トップ/リブプレート・吊ピースは母材と同等以上の強度のものを使用する。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事	南本内川仮橋
図面の種類	下部工詳細図(その5)
縮尺	S=1:80, 40, 20, 4 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所

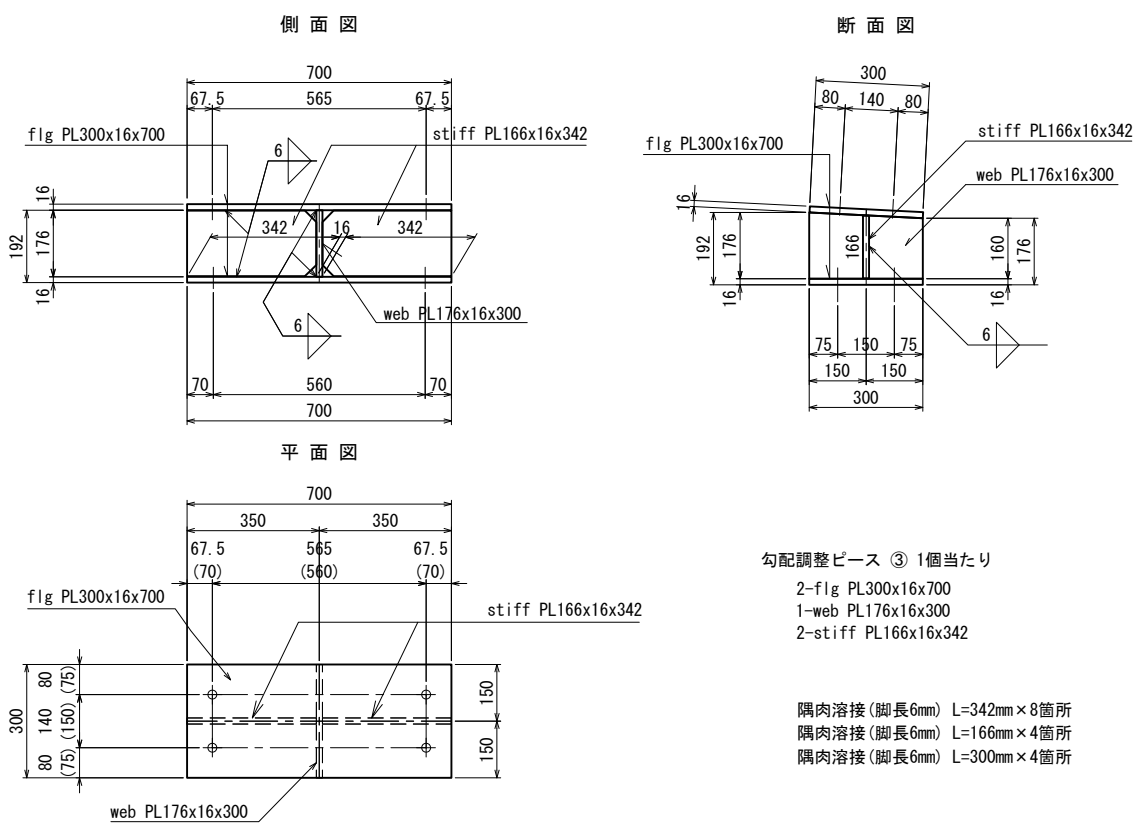
勾配調整ピース ①
KP5橋脚 (個数 n=5)



勾配調整ピース ②
KP6~KP8橋脚 (個数 n=15)



勾配調整ピース ③
KP9橋脚 (個数 n=5)

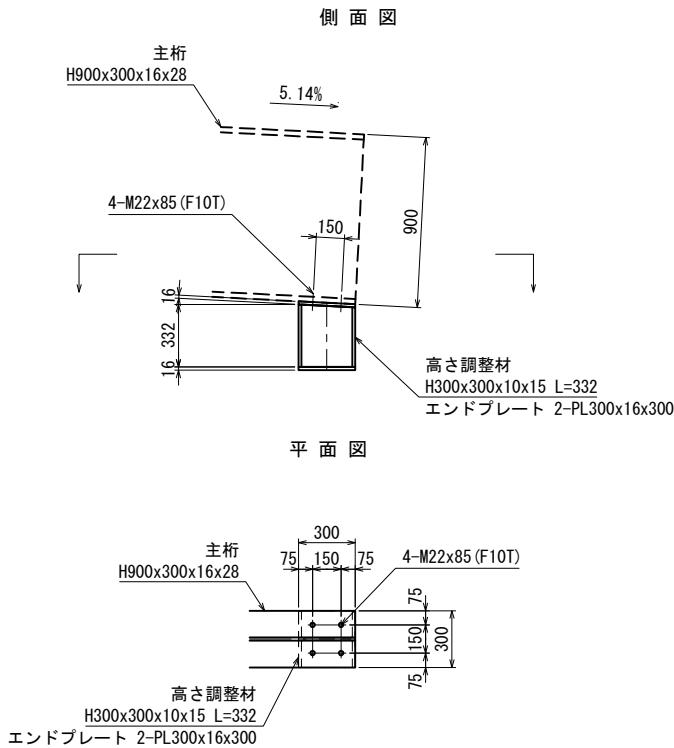


※溶接は全て現場溶接とする。

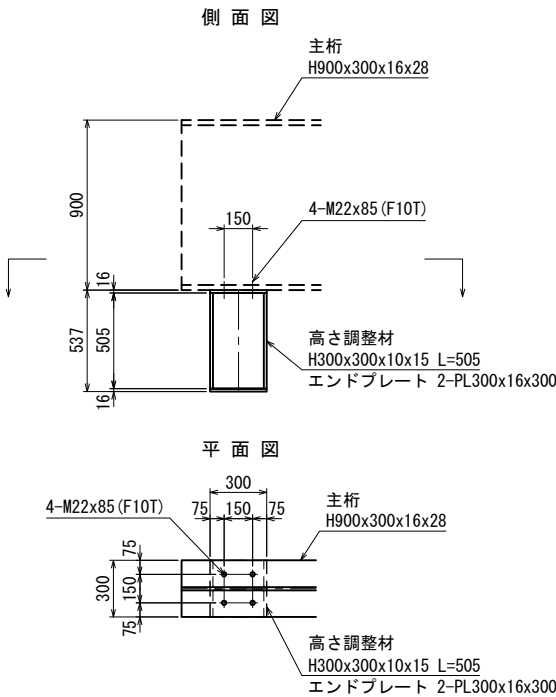
図面の種類	秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事		
	南本内川仮橋 下部工詳細図(その6)		
縮尺	S=1:20	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務所		

（高さ調整材・加工部材）

KP5橋脚上

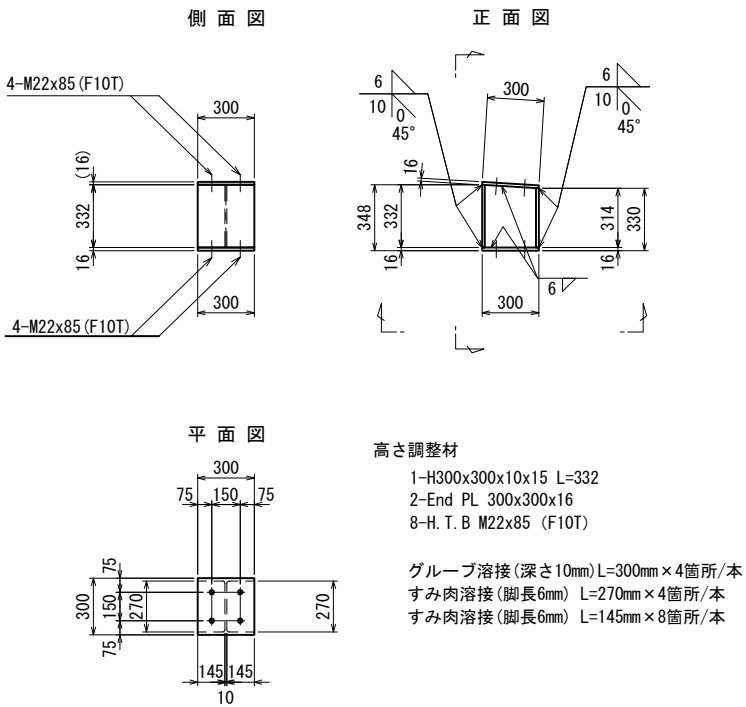


KP9橋脚上



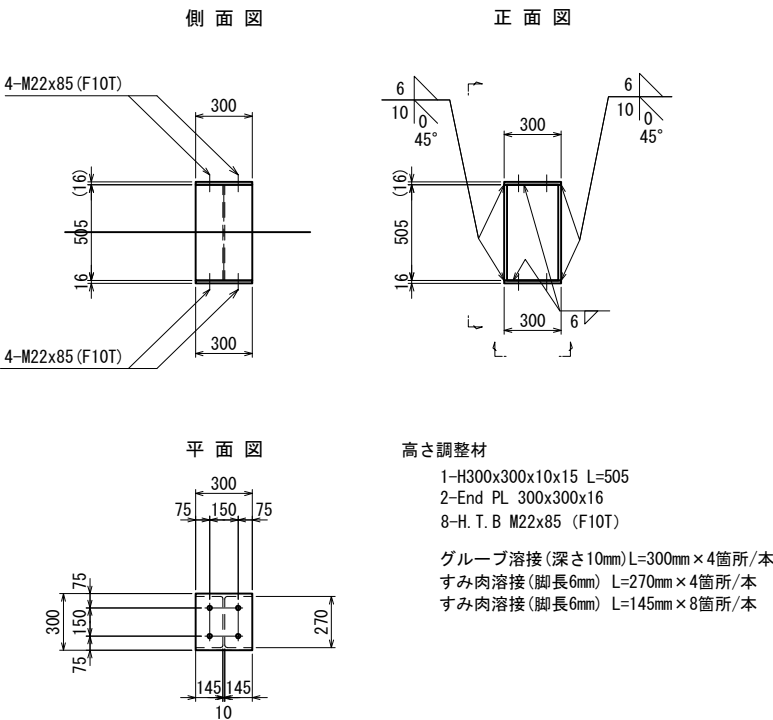
部品詳細図（KP5橋脚上）

個数 4個



部品詳細図 (KP9橋脚上)

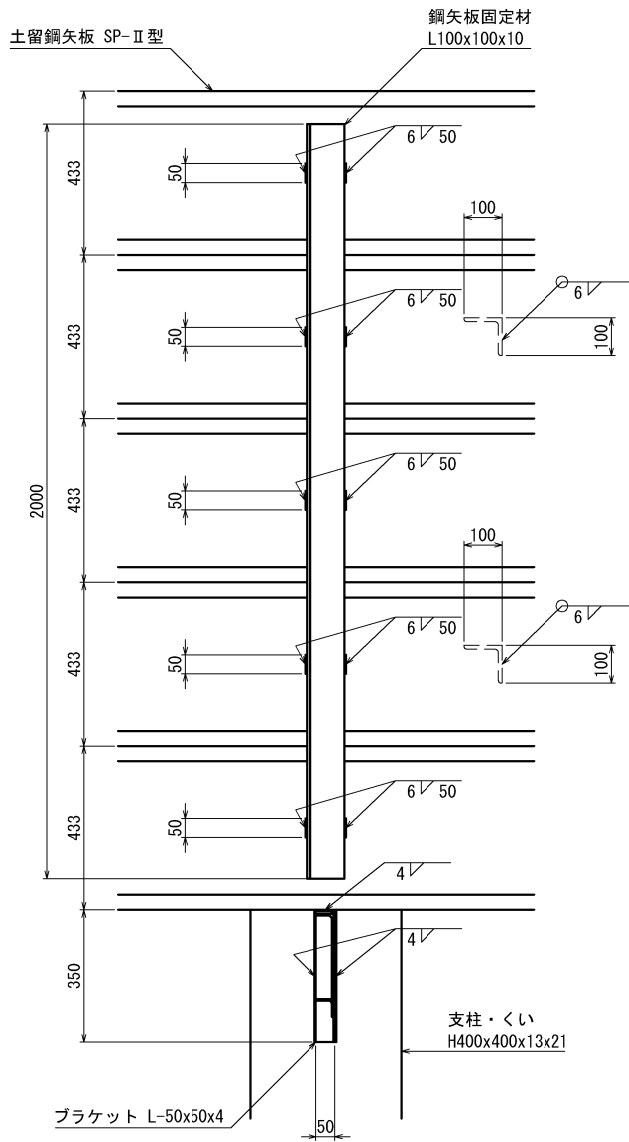
個数 6個



秋田自動車道			
天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋 下部工詳細図（その7）		
縮尺	S=1:40	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

土留工

断面図

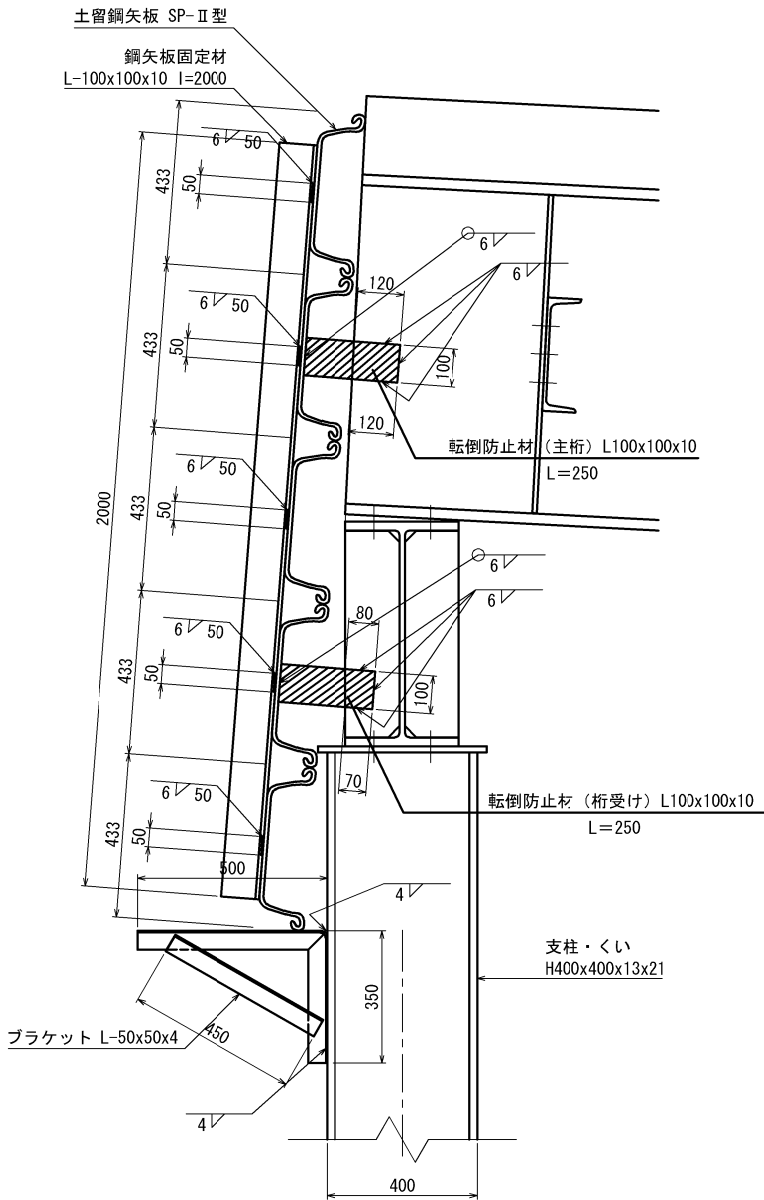


鋼矢板固定材 個数 n=8 (KA1:4個, KA2:4個)
1- L-100x100x10 l=2000
隅肉溶接(脚長6mm) L=50mm×2箇所

ブラケット 個数 n=10 (KA1:5個, KA2:5個)
1- L-50x50x4 l=500
1- L-50x50x4 l=450
1- L-50x50x4 l=350
隅肉溶接(脚長4mm) L=350mm×2箇所/枚
隅肉溶接(脚長4mm) L=75mm×1箇所/枚

転倒防止材 (L-100x100x10)			
KA1橋台	主桁 n=4本	桁受け n=4本	
	L=250 mm	L=250 mm	
	溶接延長【隅肉溶接(脚長6mm)】		
	L=390mm×1箇所	L=390mm×1箇所	
KA2橋台	主桁 n=4本	桁受け n=4本	
	L=250 mm	L=250 mm	
	溶接延長【隅肉溶接(脚長6mm)】		
	L=390mm×1箇所	L=390mm×1箇所	

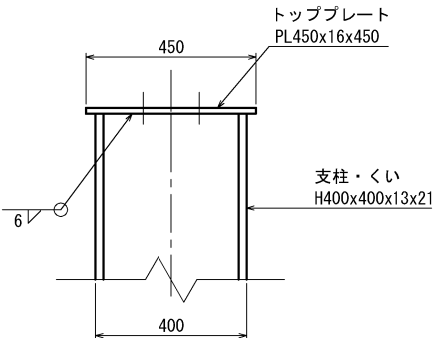
側面図



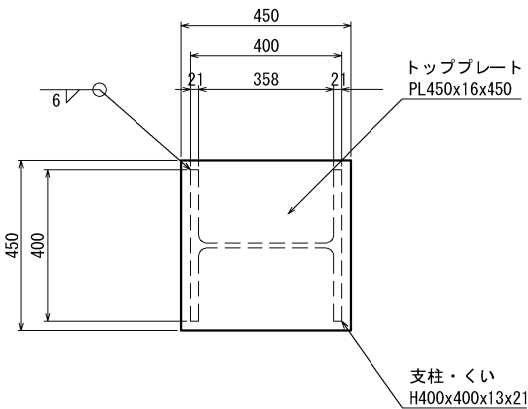
トッププレート(H-400用)

個数 n=62

断面図



平面図



PL450x16x450 n=62枚

箇所	枚数	箇所	枚数
KA1	5	KP9	10
KP1	5	KP10	6
KP2	5	KP11	6
KP3	5	KP12	5
KP4	5	KP13	5
		KA2	5

1枚当たり溶接延長

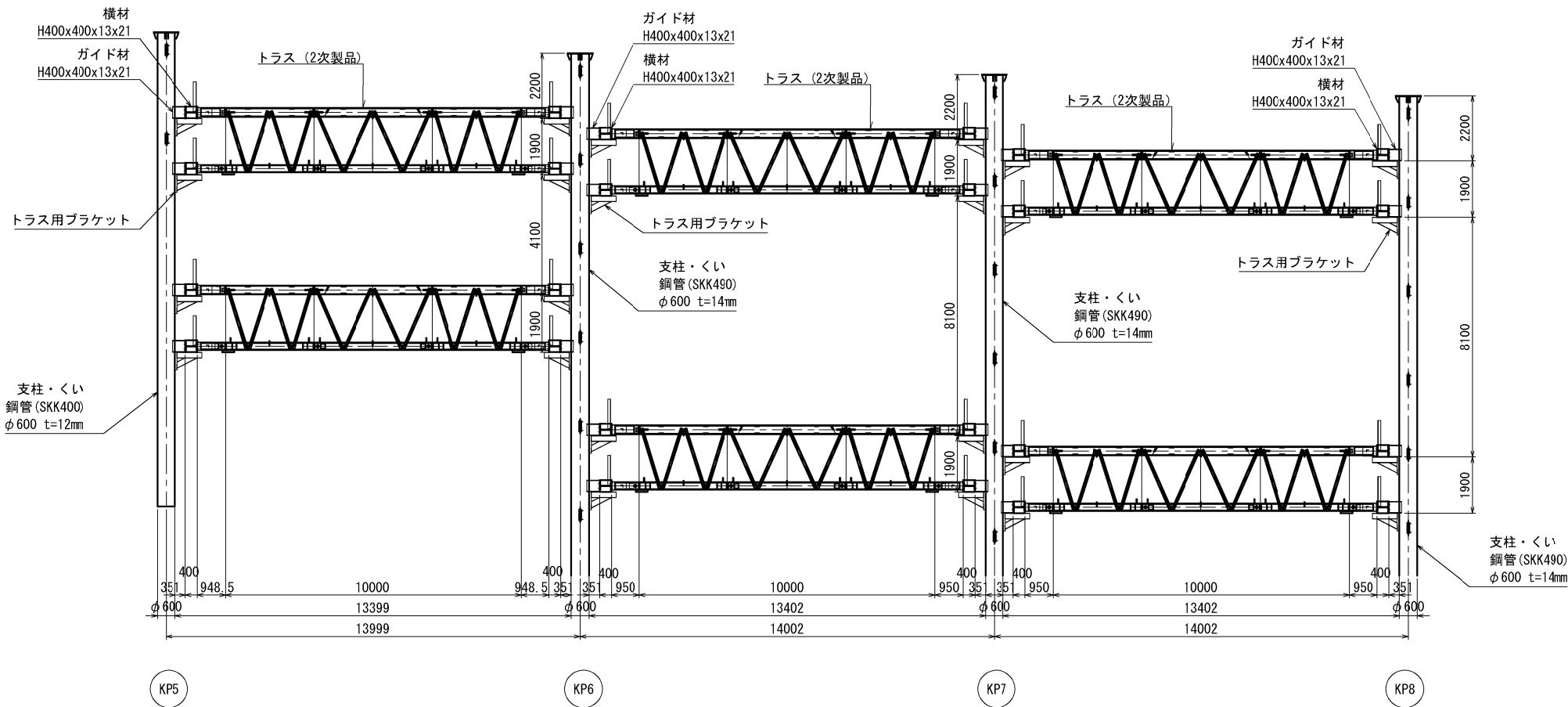
【隅肉溶接(脚長6mm)】

延長(mm)	箇所/枚
400	2
358	2
194	4
21	4

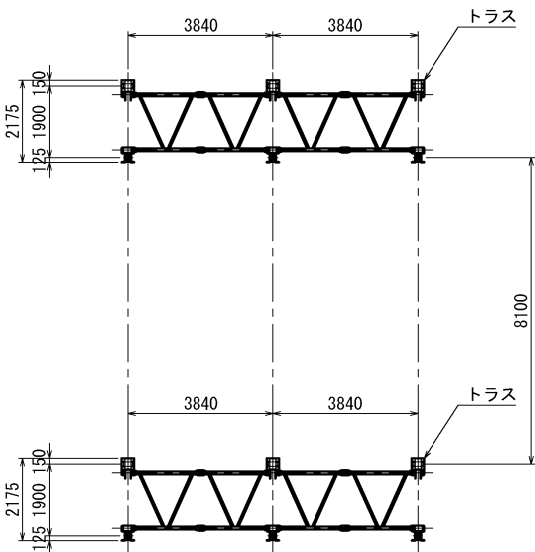
※溶接は全て現場溶接とする。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部工詳細図(その8)		
縮尺	S=1:20	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

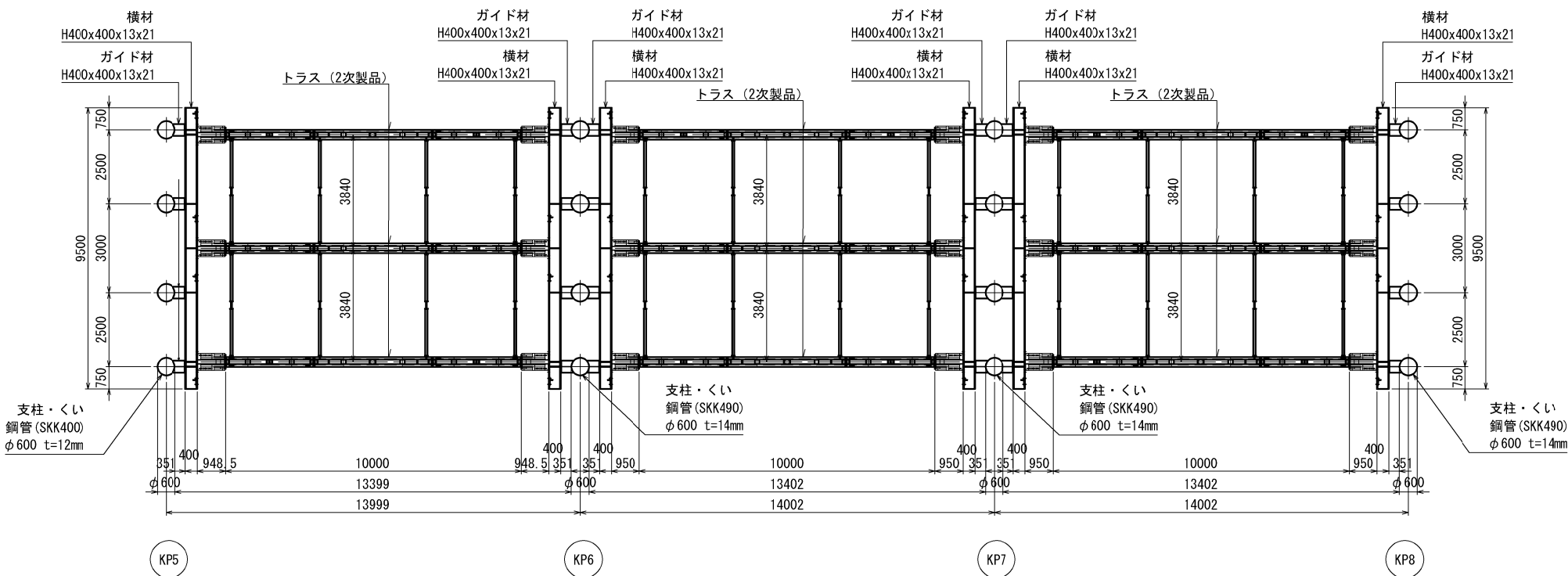
側面図



断面図

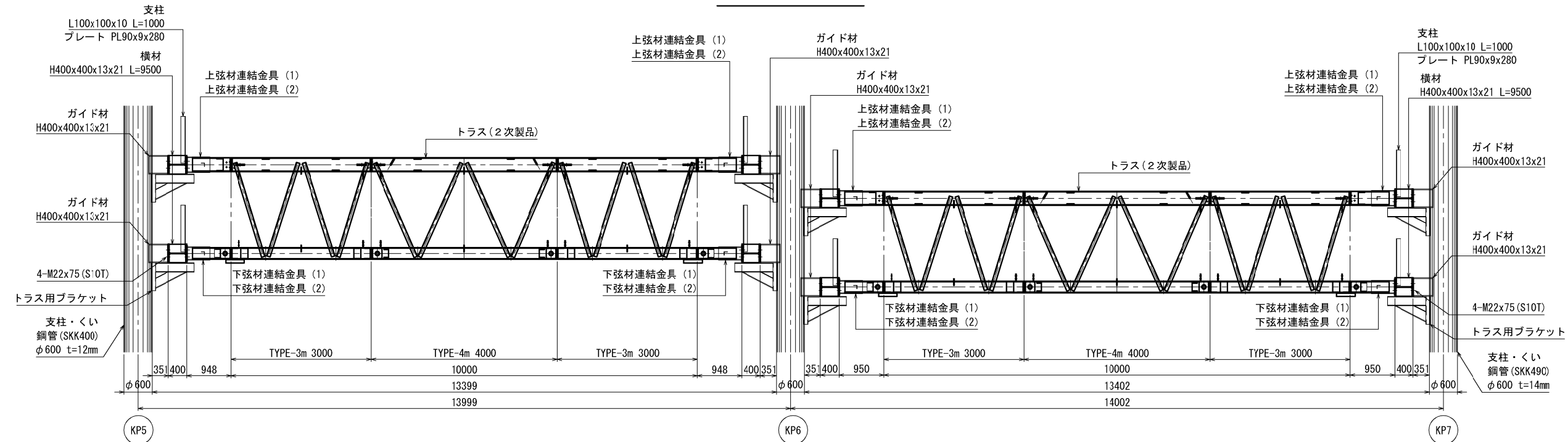


平面図

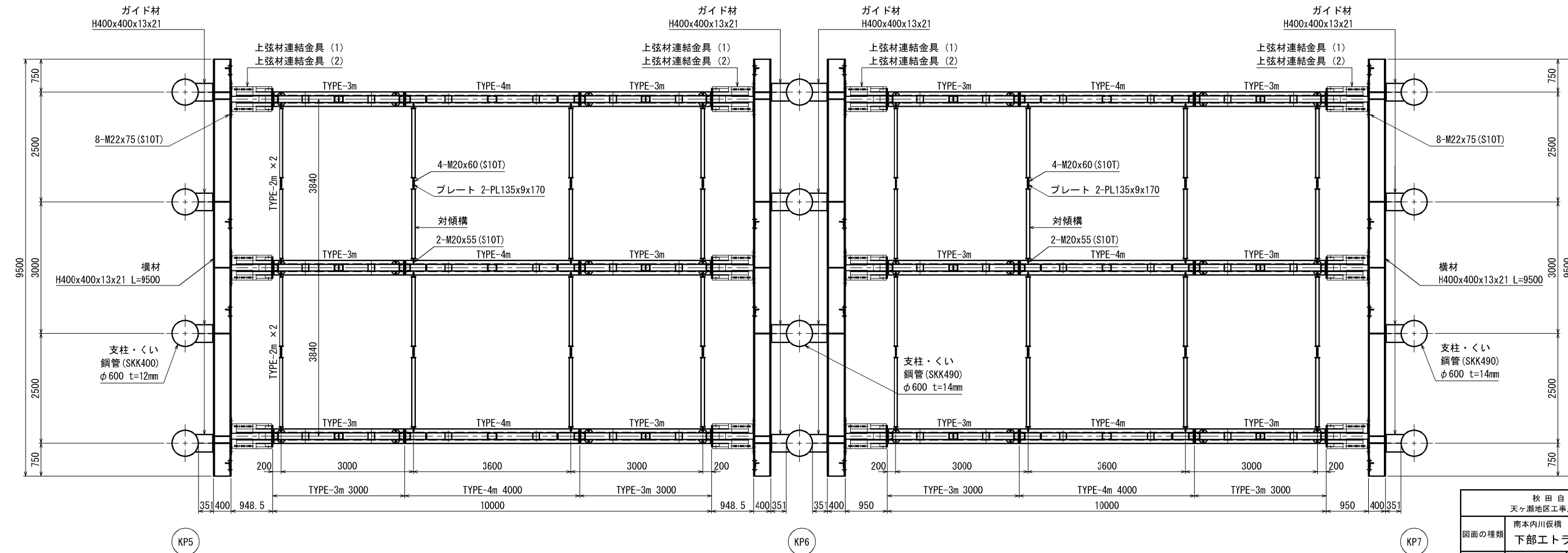


秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部エトラス構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

側面図 S=1:100

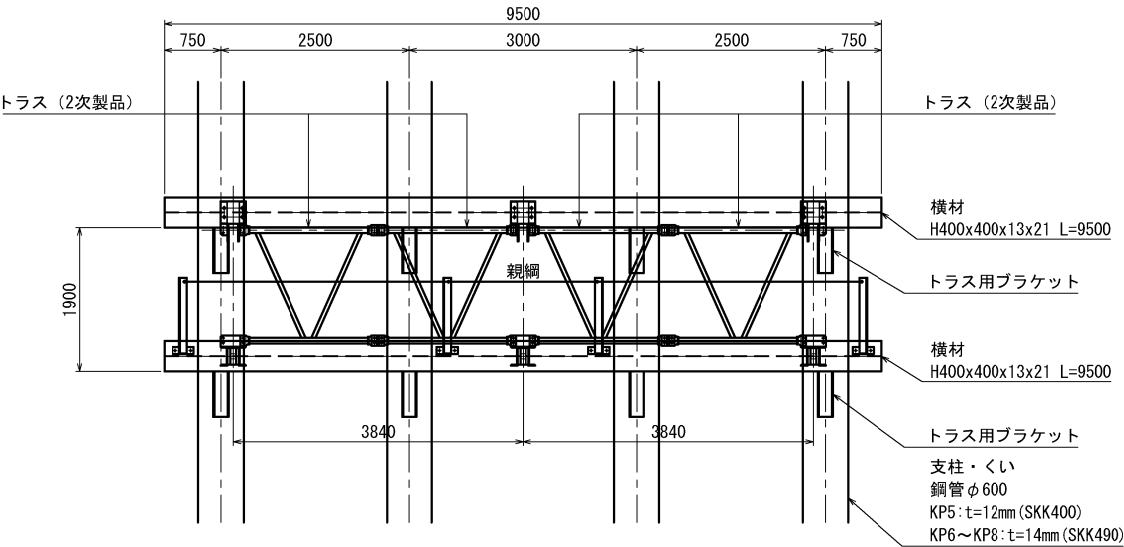


平面図 S=1:100

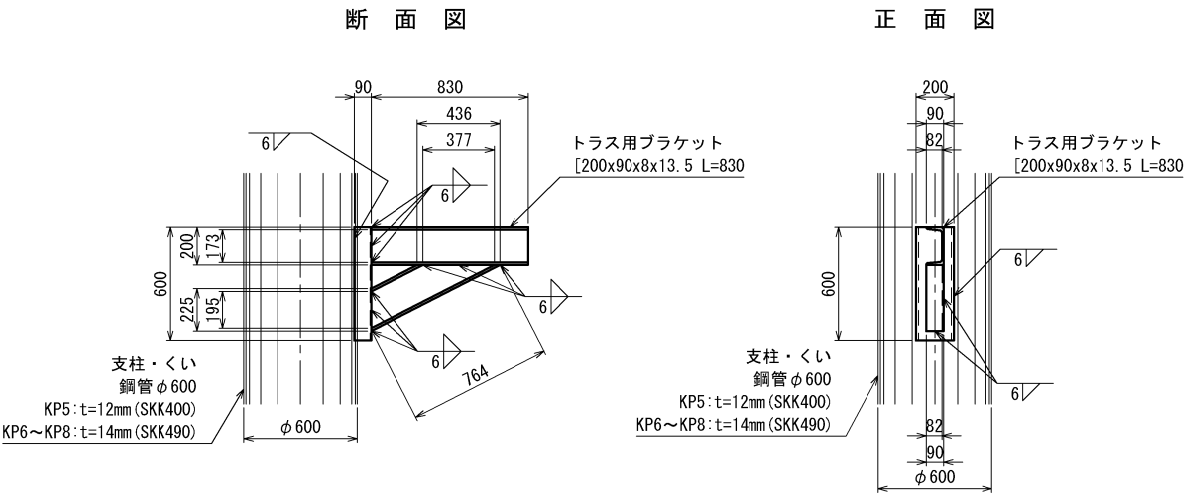


秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部エトラス 構造図(その1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

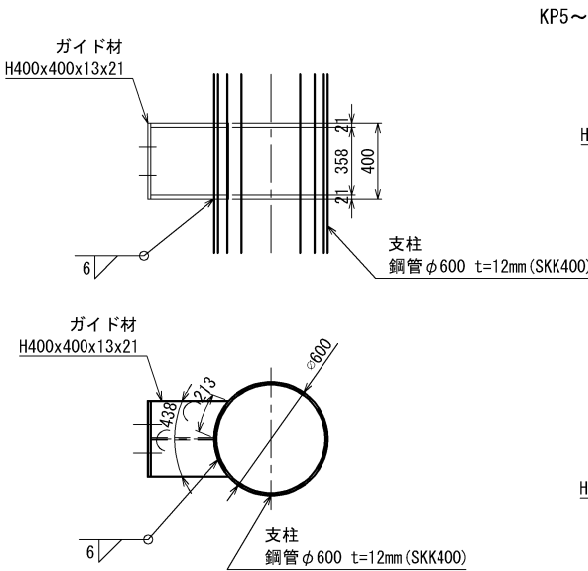
断面図 S=1:100



トラス用ブラケット 詳細図 S=1:40

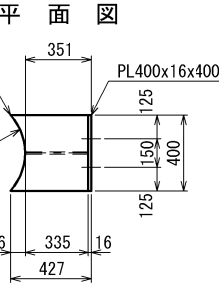
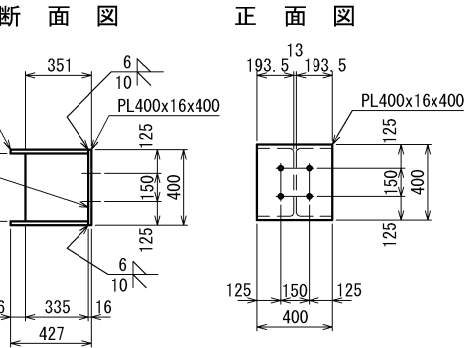


ガイド材詳細図 S=1:40



ガイド材 n=KP5-KP6:32本, KP6-KP7:32本, KP7-KP8:32本

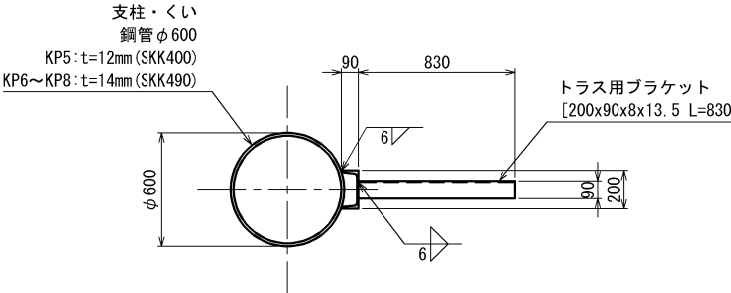
隅肉溶接 (脚長6mm) L=438mm×2箇所
隅肉溶接 (脚長6mm) L=213mm×4箇所
隅肉溶接 (脚長6mm) L= 21mm×4箇所
隅肉溶接 (脚長6mm) L=358mm×2箇所



ガイド材 n=KP5-KP6:32本, KP6-KP7:32本, KP7-KP8:32本

開先溶接 (深さ10mm) L=400mm×2箇所/枚
隅肉溶接 (脚長6mm) L=358mm×2箇所
隅肉溶接 (脚長6mm) L=193.5mm×4箇所

平面図



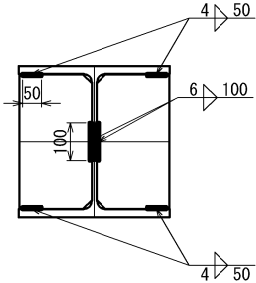
トラス用ブラケット n=KP5-KP6:16本, KP6-KP7:16本, KP7-KP8:16本

隅肉溶接 (脚長6mm) L=200mm×箇所/枚
隅肉溶接 (脚長6mm) L=173mm×箇所/枚
隅肉溶接 (脚長6mm) L=225mm×箇所/枚
隅肉溶接 (脚長6mm) L=195mm×箇所/枚
隅肉溶接 (脚長6mm) L=436mm×箇所/枚
隅肉溶接 (脚長6mm) L=377mm×箇所/枚
隅肉溶接 (脚長6mm) L=90mm×6箇所/枚

隅肉溶接 (脚長6mm) L=600mm×2箇所/枚

横材用スチフナー溶接仕様 S=1:20

スチフナープレートサイズ
H400x400:PL192x12x356



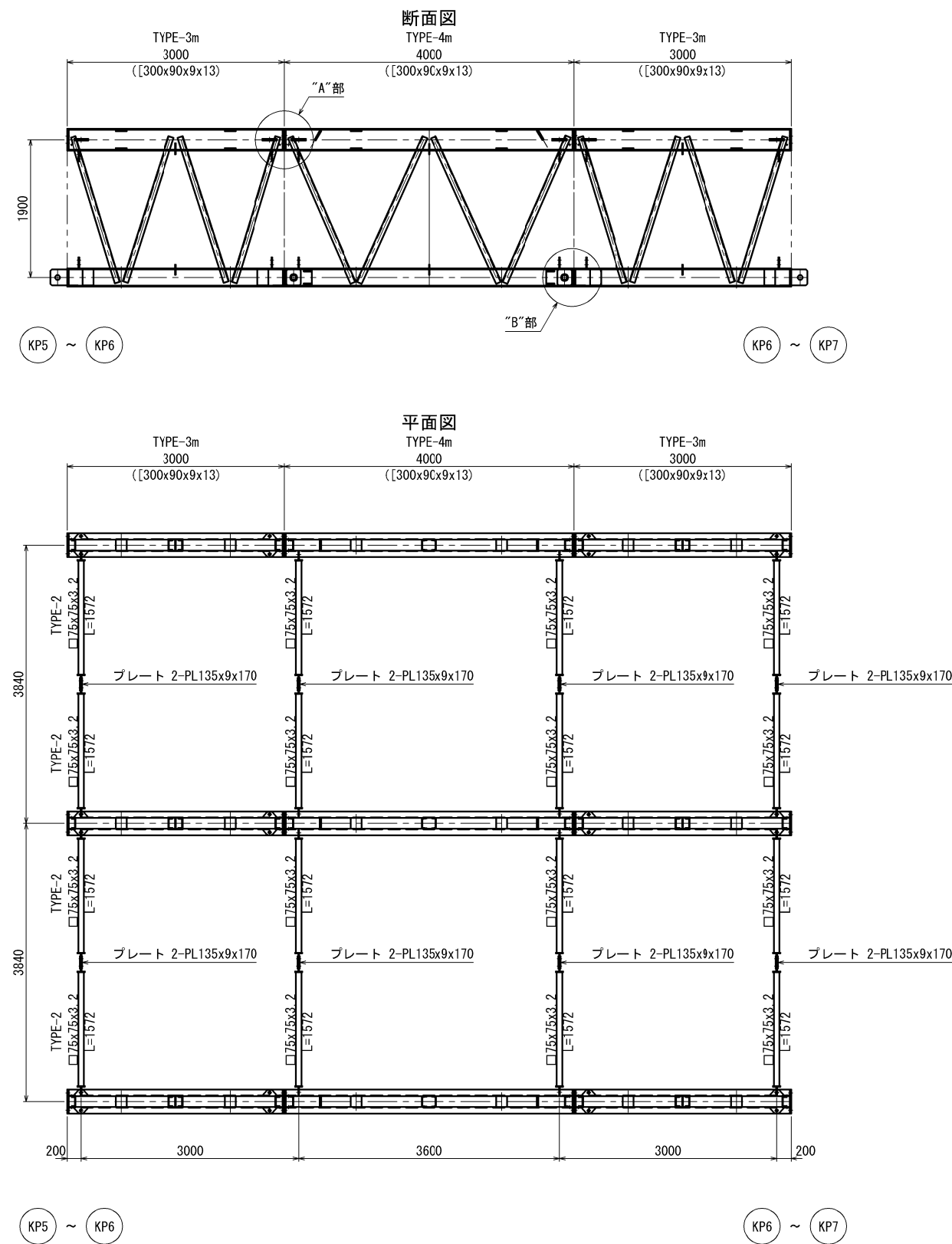
スチフナー PL192x12x356 n=KP5-KP6:112本, KP6-KP7:112本
隅肉溶接 (脚長6mm) L=100mm×2箇所/枚
隅肉溶接 (脚長4mm) L=50mm×4箇所/枚

※溶接は全て現場溶接とする。

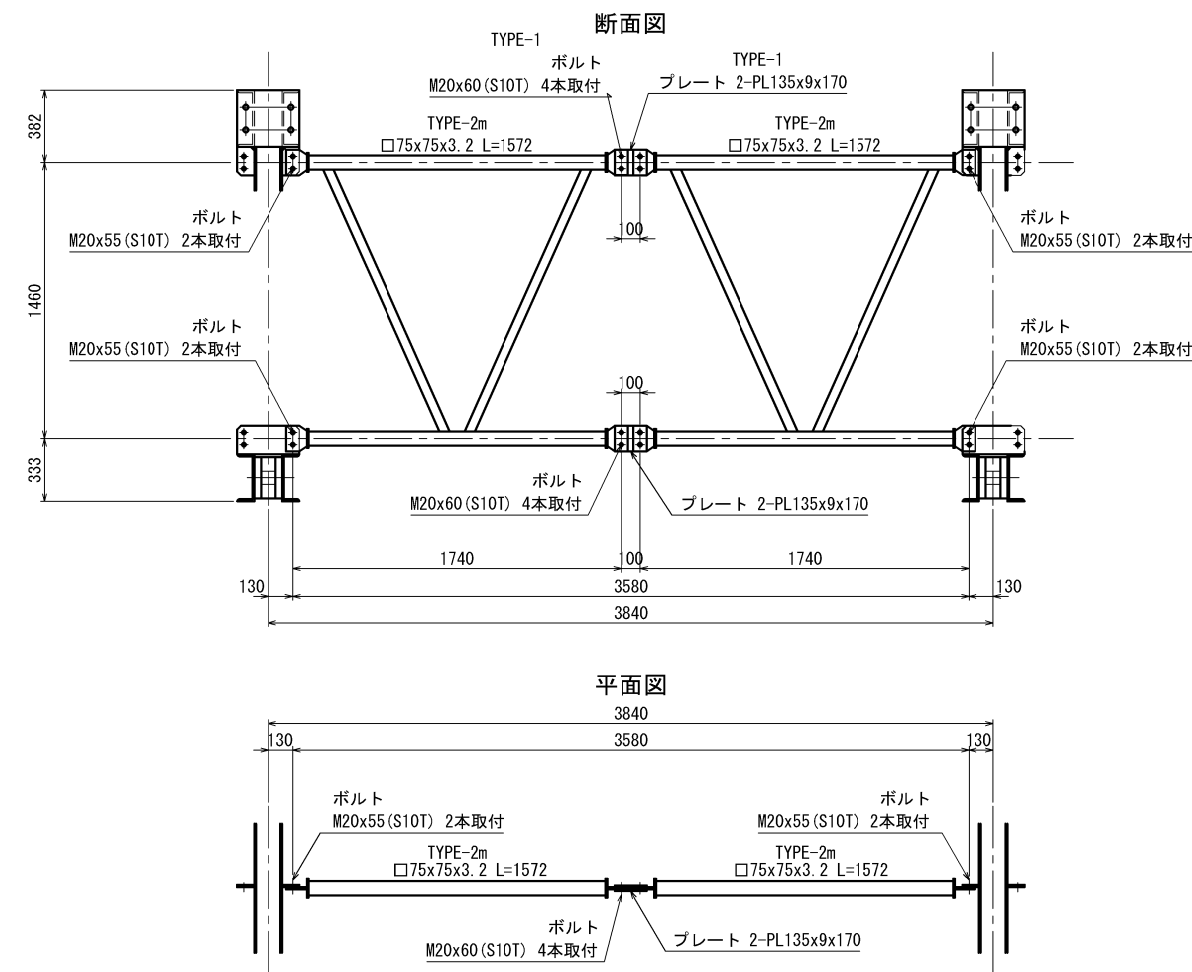
秋田自動車道	
天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事	
南本内川仮橋	
図面の種類	下部エトラス 構造図(その2)
縮尺	S=1:100, 1:40 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所

南本内川仮橋 下部エ トラス詳細図(その1)
トラスパネル(2次製品) 詳細

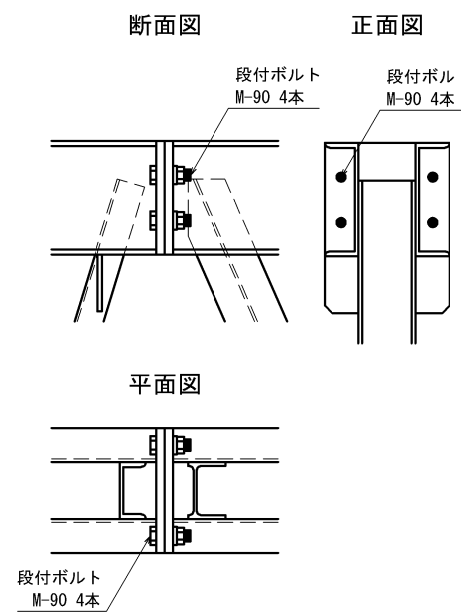
橋軸方向トラス 割付図 S=1:80



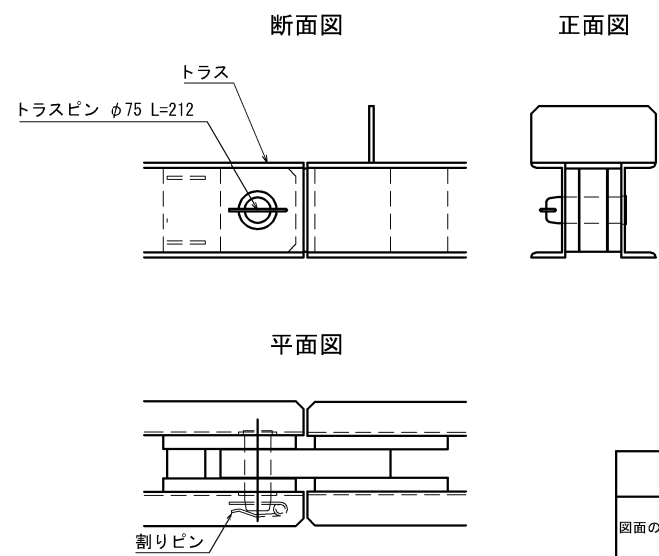
橋軸逆直角方向トラス 詳細図 S=1:40



"A"部 拡大図 S=1:20



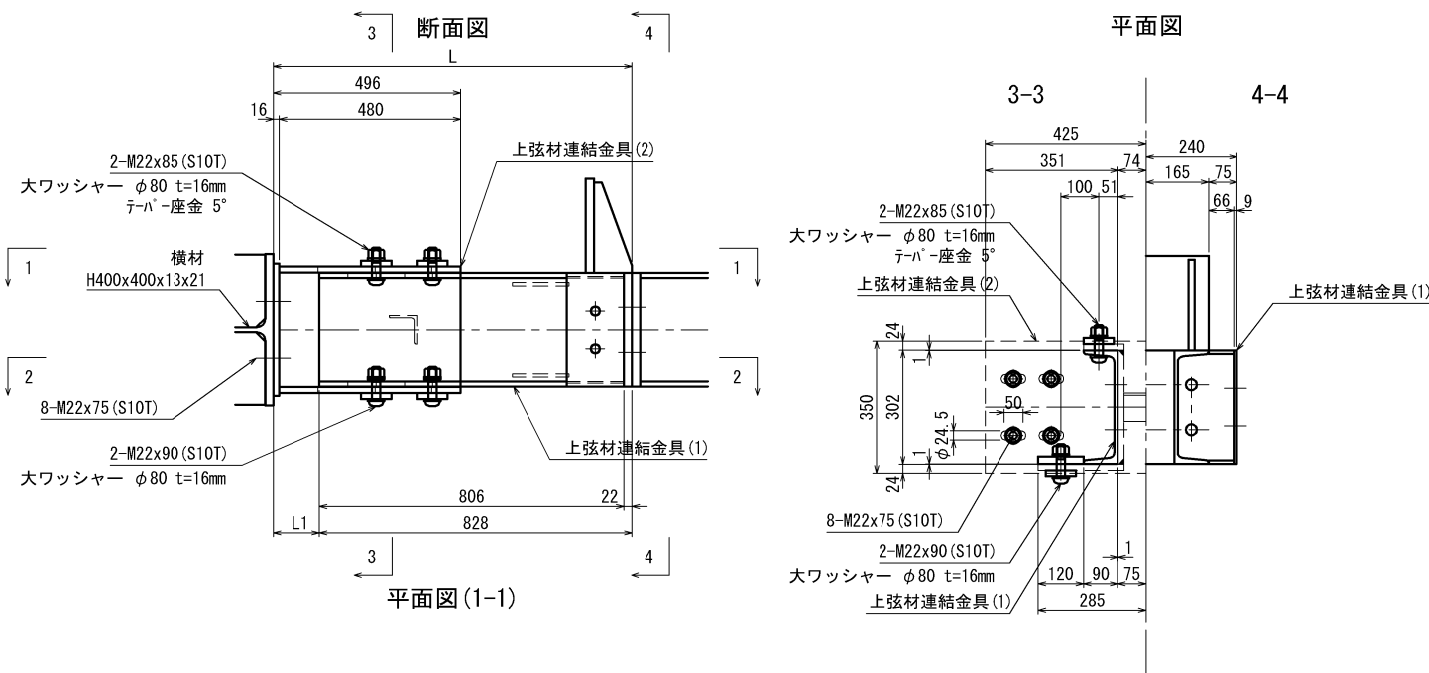
"B"部 拡大図 S=1:20



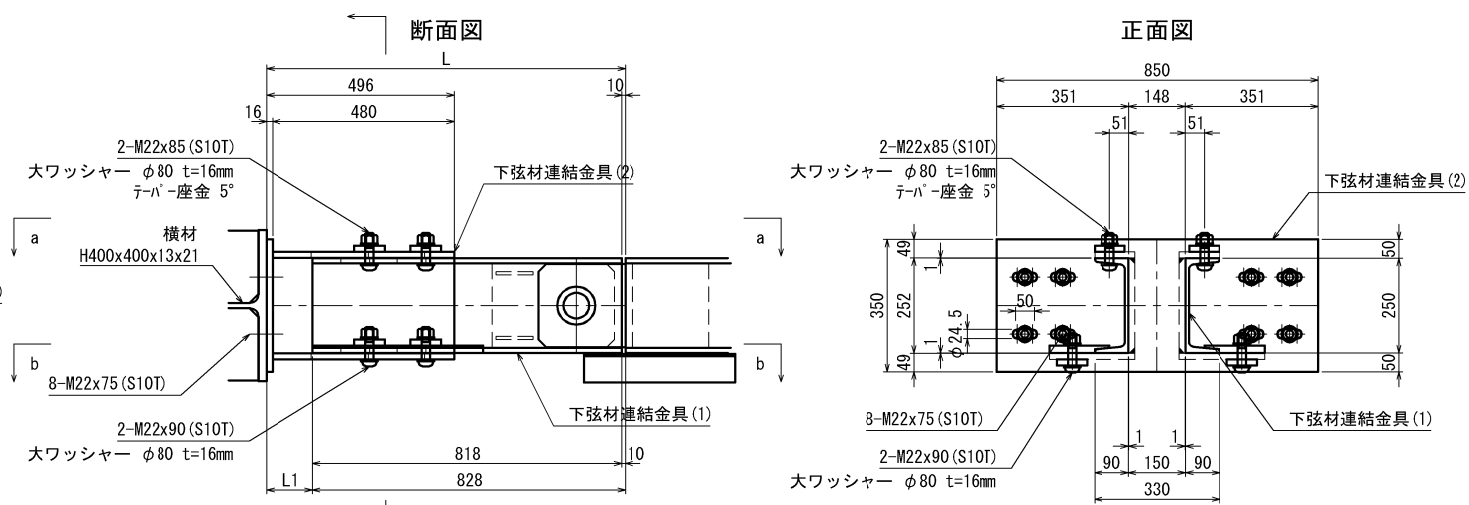
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事	
図面の種類	南本内川仮橋 下部エトラス詳細図(その1)
縮尺	S=1:80, 40, 20 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所

南本内川仮橋 下部エトラス 詳細図(その2)
トラス連結金具(製作品)

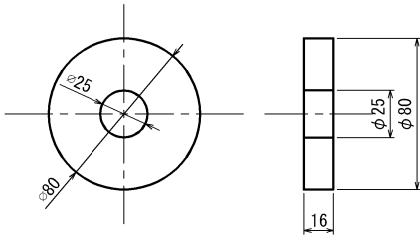
上弦材連結金具 S=1:20



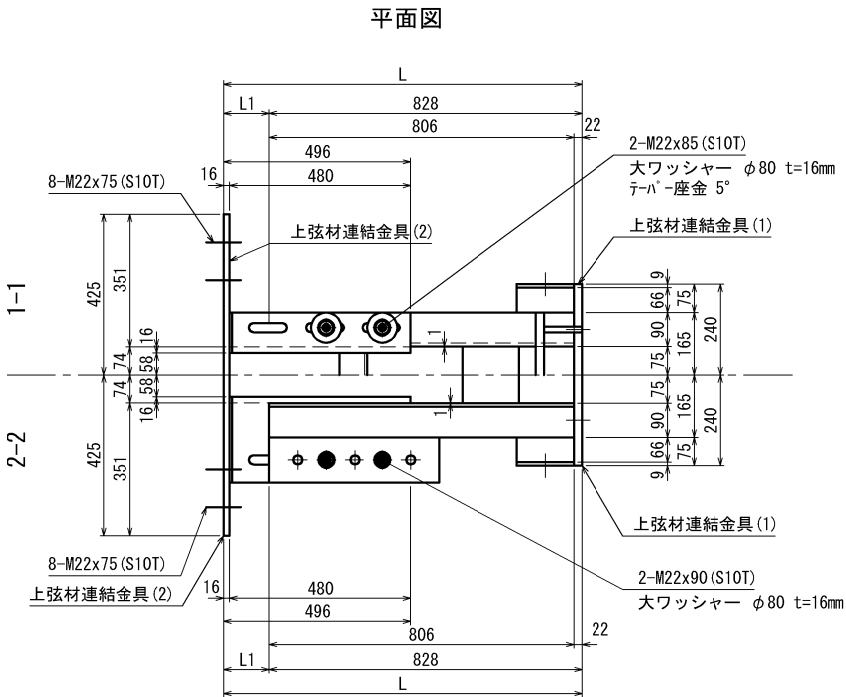
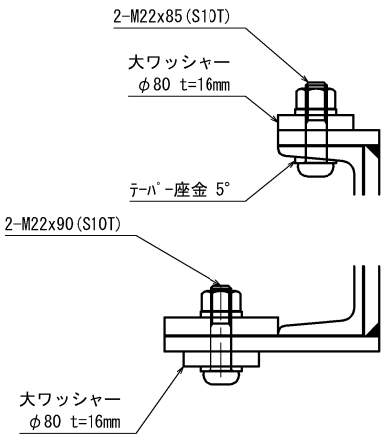
下弦材連結金具 S=1:20



大washer
φ80×t=16mm (SS400) S=1:4



ボルト部 拡大図 S=1:20



番号	L	L1	備考
1	948	121	KP5~KP6
2	950	122	KP6~KP8

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
南本内川仮橋			
図面の種類	下部エトラス詳細図(その2)		
縮尺	S=20, 10, 4	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

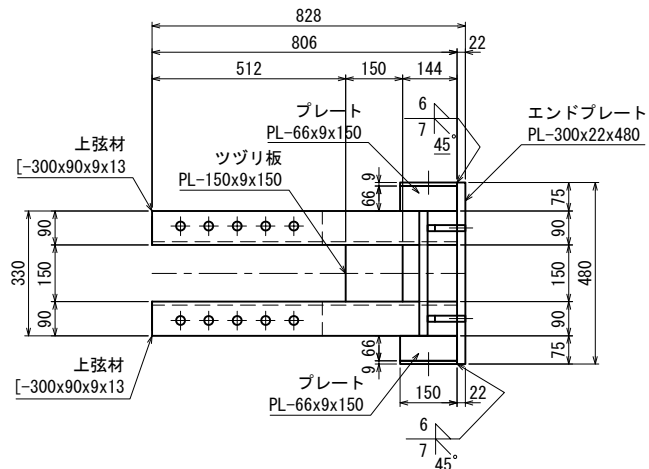
南本内川仮橋 下部エ トラス詳細図(その3)

上弦連結金具

上弦材連結金具(1) S=1:20

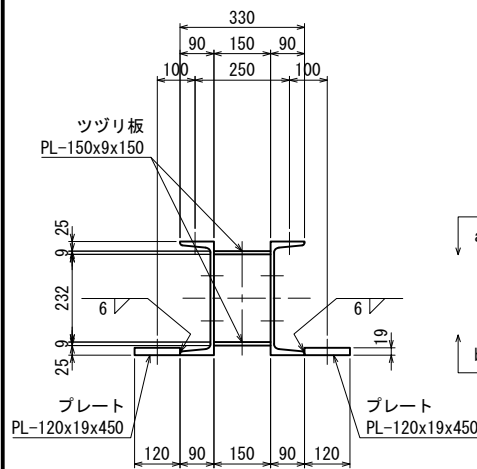
個数 n=36 個

(KP5~KP6:12個, KP6~KP7:12個, KP7~KP8:12個)

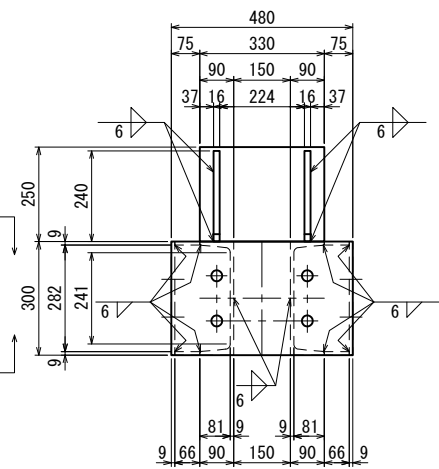
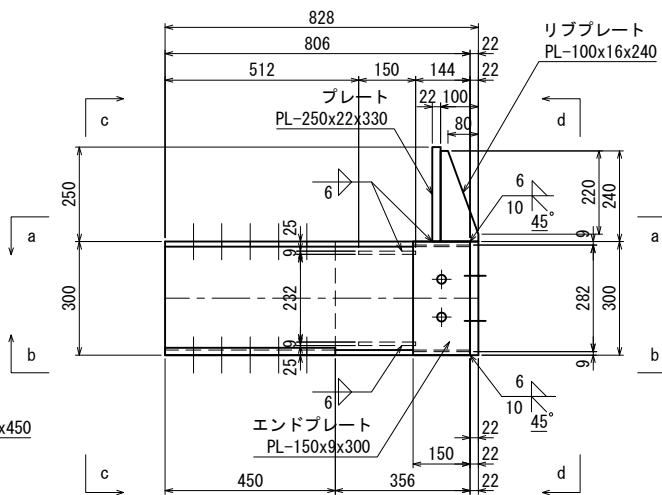


a-a

C-C



d-d



上弦材 [-300x90x9x13

開先溶接(深さ10mm) L= 90mm×4箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L= 81mm×4箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L=300mm×2箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L=241mm×2箇所

エンドプレート PL-150x9x300

開先溶接(深さ7mm) L=300mm×2箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L=282mm×2箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L=150mm×4箇所

プレート PL-250x22x330

隅肉溶接(脚長6mm) L=330mm×1箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L=224mm×1箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L= 37mm×2箇所

リブプレート PL-100x16x240

隅肉溶接(脚長6mm) L=240mm×4箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L=100mm×4箇所

プレート PL-120x19x450

隅肉溶接(脚長6mm) L=450mm×2箇所

プレート PL-66x9x150

隅肉溶接(脚長6mm) L=150mm×4箇所
隅肉溶接(脚長6mm) L= 66mm×4箇所

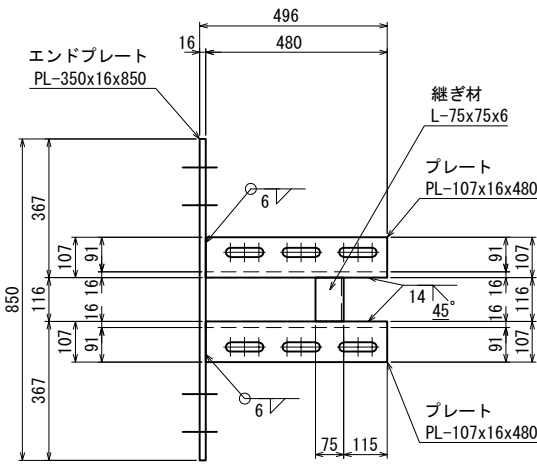
ツヅリ板 PL-150x9x150

隅肉溶接(脚長6mm) L=150mm×8箇所

上弦材連結金具(2) S=1:20

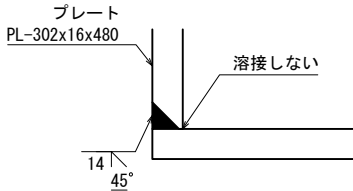
個数 n=36 個

(KP5~KP6:12個, KP6~KP7:12個, KP7~KP8:12個)

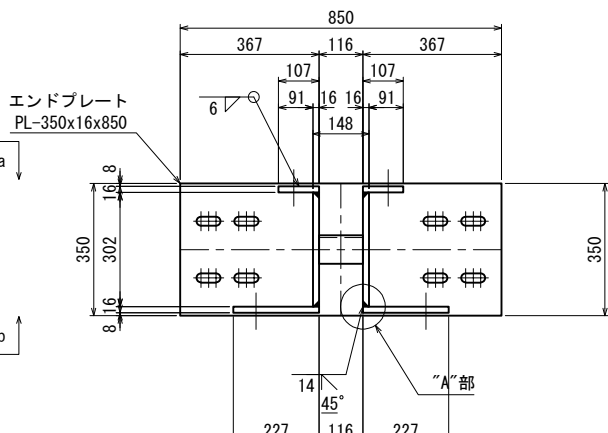
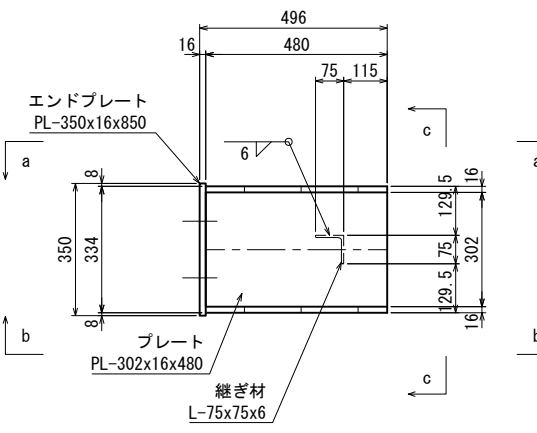


a-a

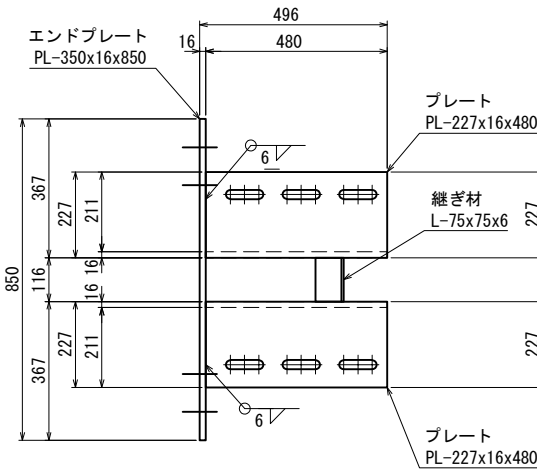
"A"部 拡大図 S=1:4



C-C



b-b



- 1- Base PL 850x16x350 (8-Φ24.5 長孔明)
- 2- web PL 480x16x302
- 2- U-flg PL 480x16x107 (3-Φ24.5 長孔明)
- 2- L-flg PL 480x16x227 (3-Φ24.5 長孔明)
- 1- L-75x75x6 l=116 (継ぎ材)

プレート PL-302x16x480

開先溶接(深さ14mm) L=107mm×4箇所

プレート PL-107x16x480

隅肉溶接(脚長6mm) L=107mm×2箇所

隅肉溶接(脚長6mm) L= 91mm×2箇所

隅肉溶接(脚長6mm) L= 16mm×4箇所

プレート PL-227x16x480

隅肉溶接(脚長6mm) L=227mm×2箇所

隅肉溶接(脚長6mm) L=221mm×2箇所

隅肉溶接(脚長6mm) L= 16mm×4箇所

継ぎ材 L75x75x6

隅肉溶接(脚長6mm) L=293mm×2箇所

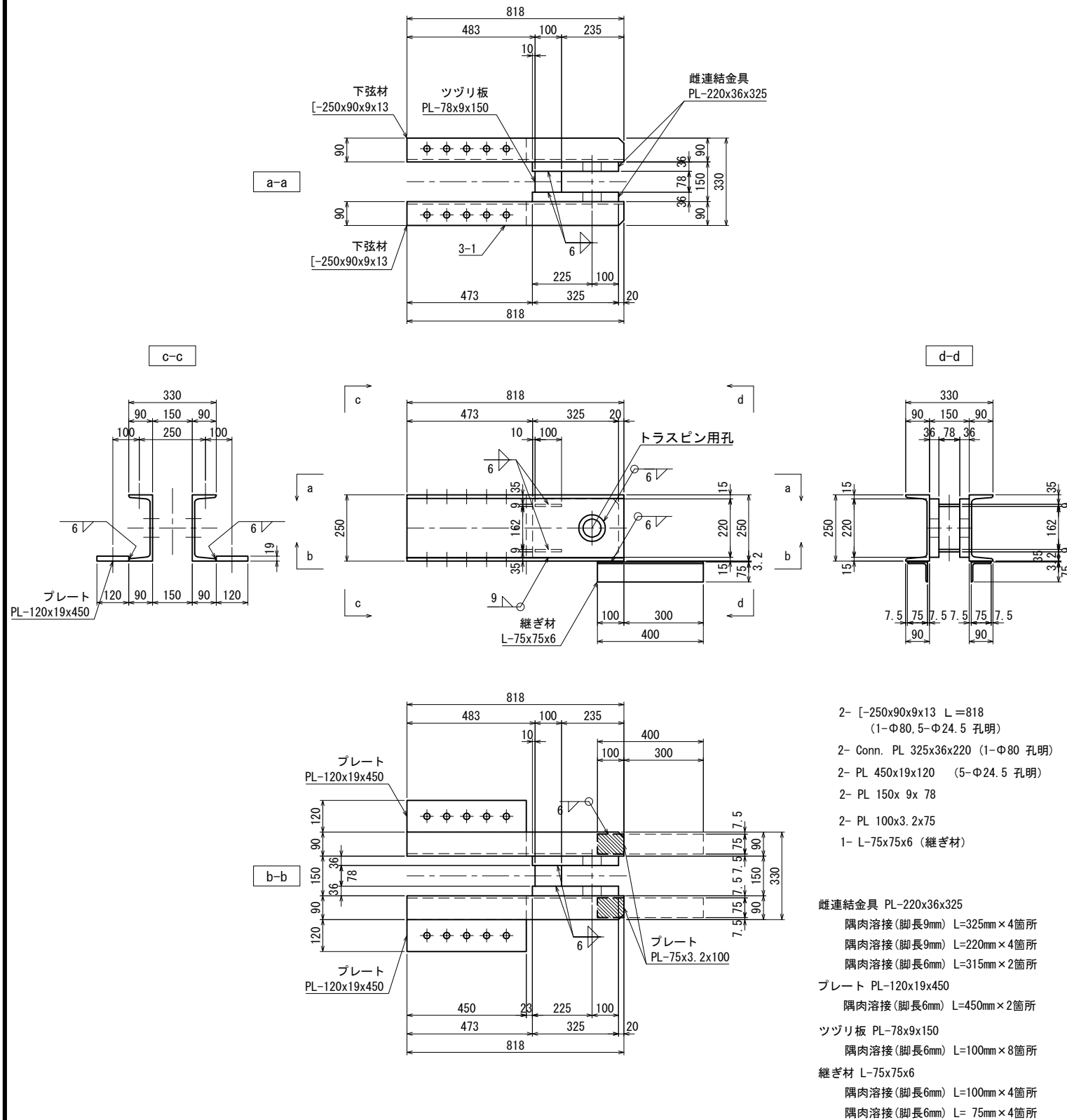
※溶接は全て現場溶接とする。

秋田自動車道			
天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋 下部エトラス 詳細図(その3)		
縮尺	S=1:20, 1:4	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

南本内川仮橋 下部エ トラス詳細図(その4)
下弦連結金具

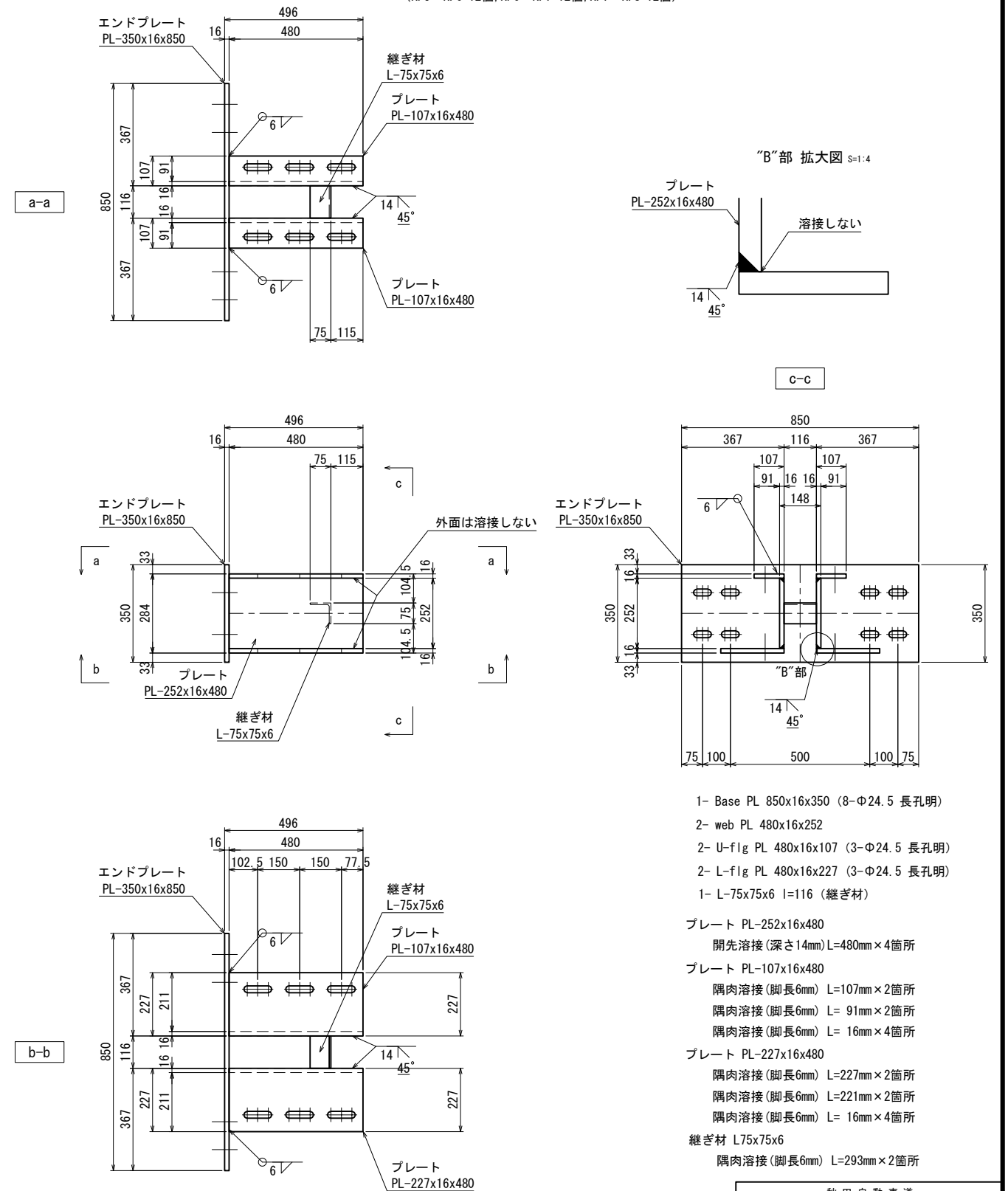
下弦材連結金具(1) S=1:20

個数 n=36 個
(KP5~KP6:12個, KP6~KP7:12個, KP7~KP8:12個)



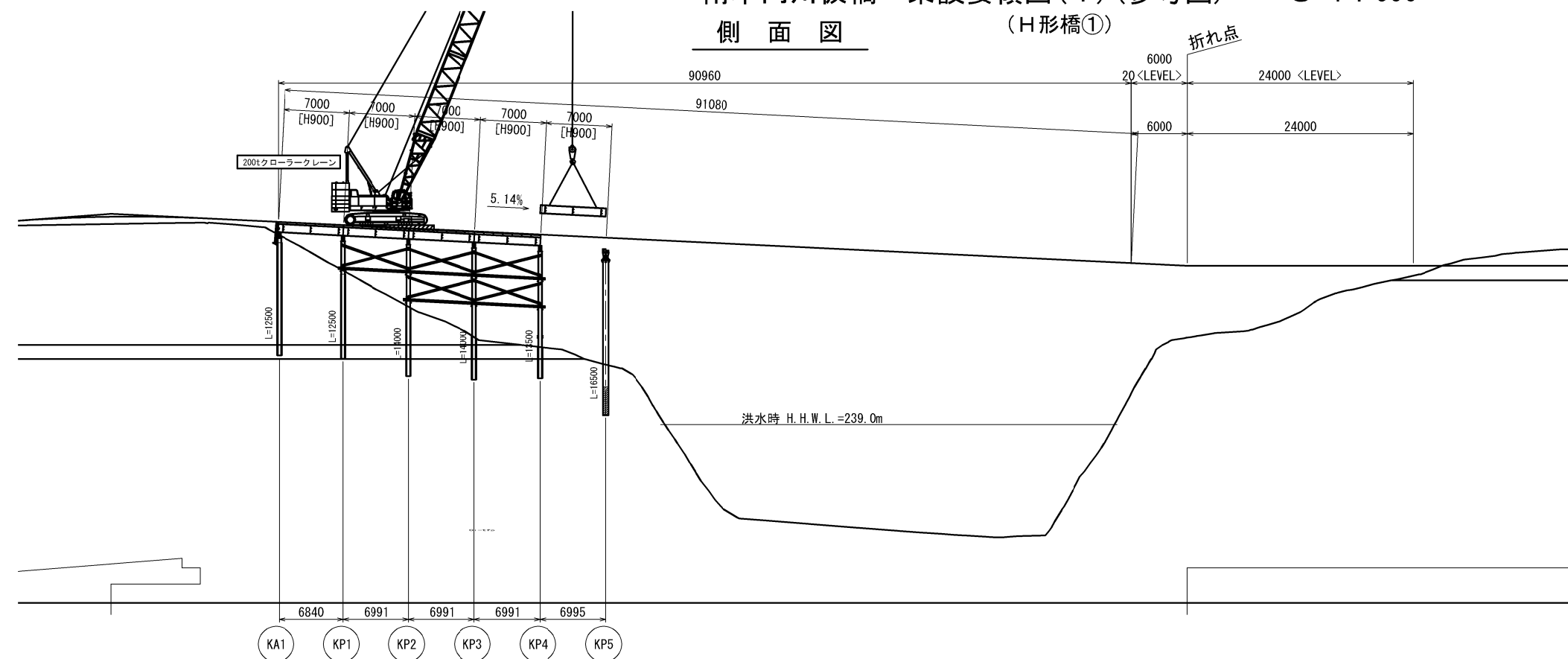
下弦材連結金具(2) S=1:20

個数 n=36 個
(KP5~KP6:12個, KP6~KP7:12個, KP7~KP8:12個)



秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋 下部エトラス 詳細図(その4)		
縮尺	S=1:20, 1:4	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

南本内川仮橋 架設要領図(1)(参考図) S=1 : 600
側 面 図 (H形橋①)

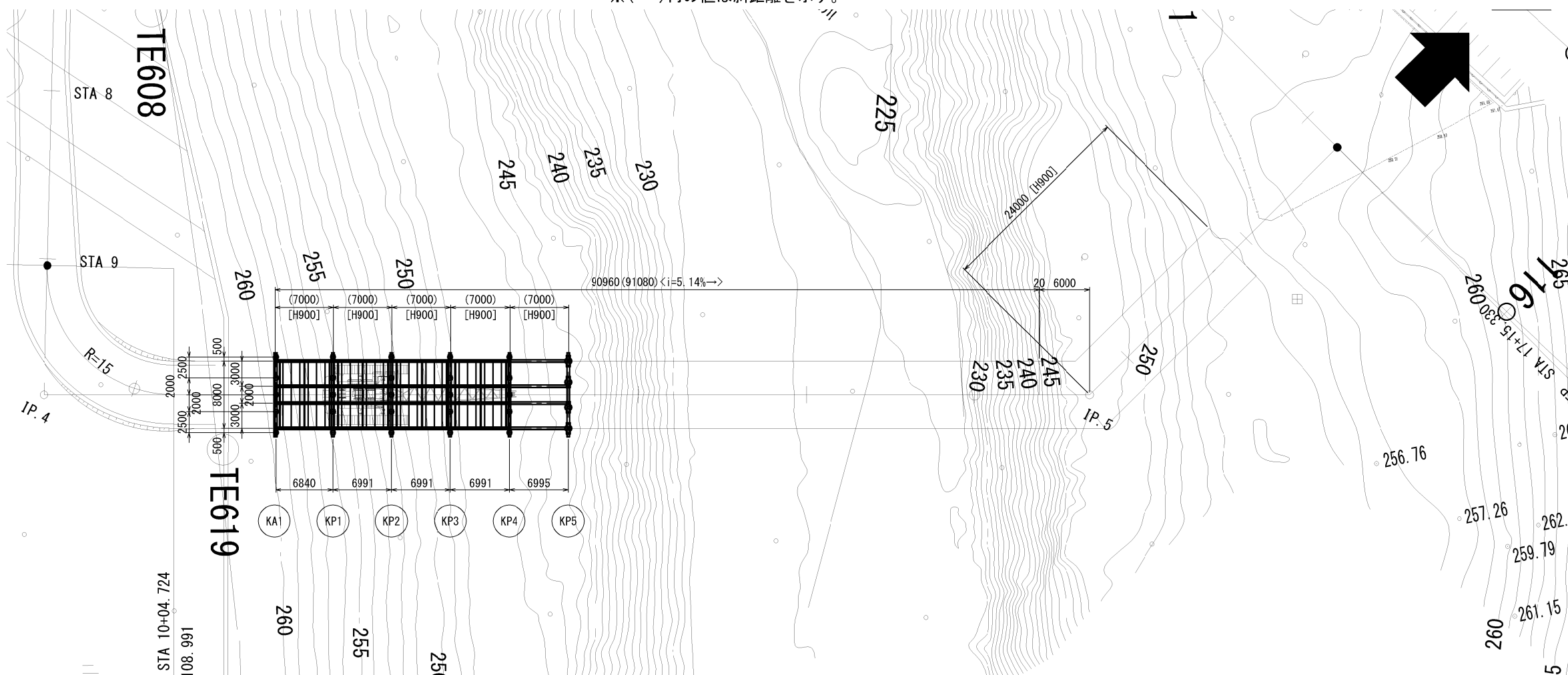


設計条件

上部工	活荷重	A活荷重 200tクローラークレーン 吊荷重 260.0kN 雪荷重 1.0kN/m ²
	衝撃係数	G栈橋 i=20/(50+L) H栈橋 i=0.3 (覆工板 i=0.4)
	たわみ	L/400mm 以下 または 25mm以下
	覆工板	落込式
	勾配	縦断: 5.14% 横断: Level
下部工	形式	杭橋脚
	水平荷重	建設用重機 15%
	杭の施工方法	ダンザホールハンマ砂充填 α=1.0 β=0.5
許容応力度の割増係数		1.5

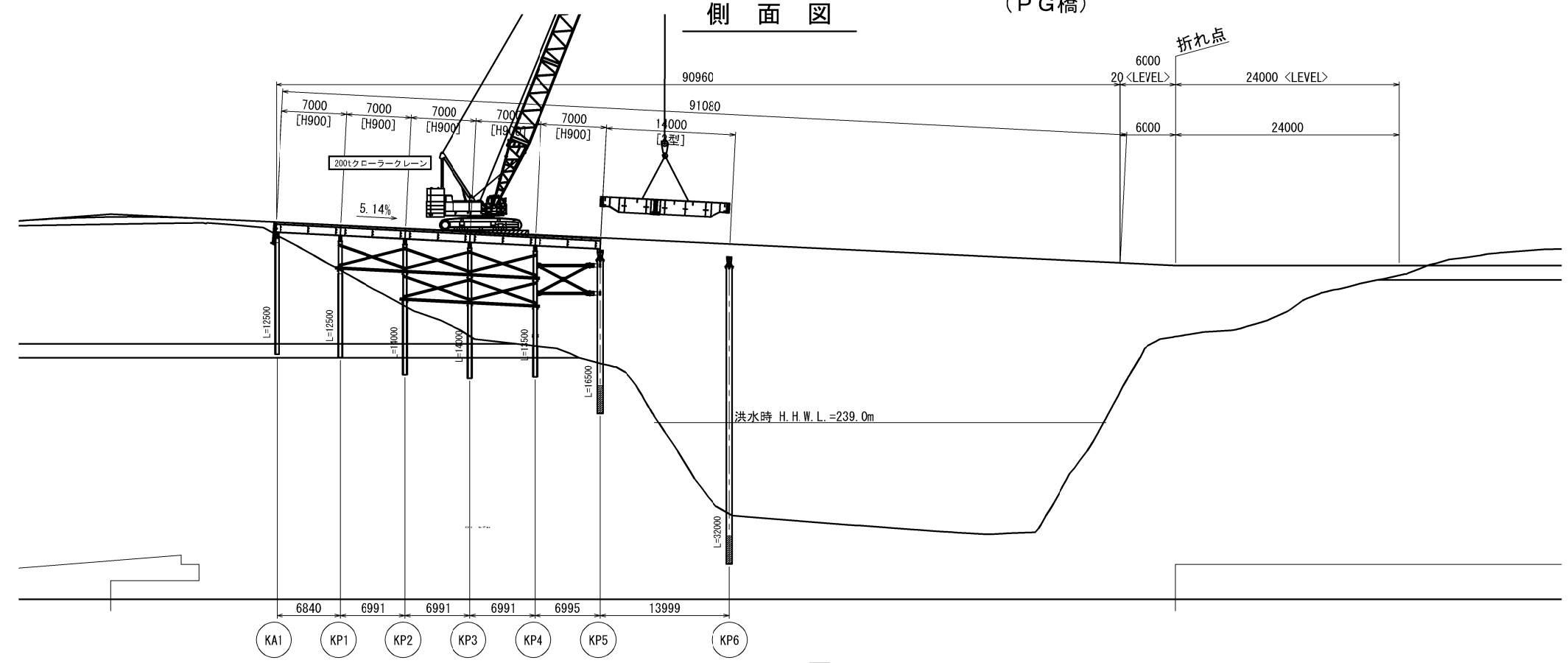
平面図

※()内の値は斜距離を示す。



秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋 架設要領図(1)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

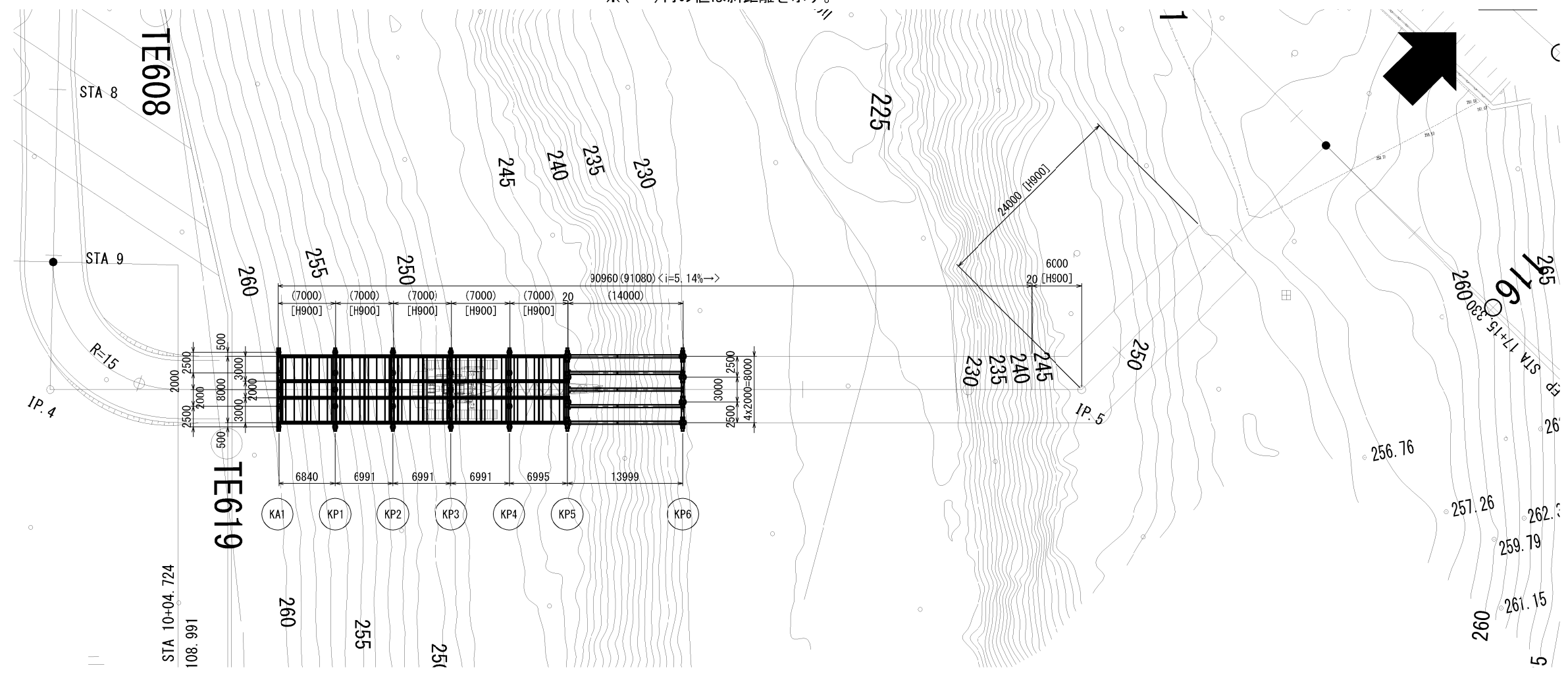
南本内川仮橋 架設要領図(2)(参考図) S=1 : 600
側 面 図 (PG橋)



設計条件		
上部工	活荷重	A活荷重 200tクローラークレーン 吊荷重 260.0kN 雪荷重 1.0kN/m ²
	衝撃係数	G栈橋 i=20/(50+L) H栈橋 i=0.3 (覆工板 i=0.4)
	たわみ	L/400mm 以下 または 25mm以下
	覆工板	落込式
	勾配	縦断: 5.14% 横断: Level
下部工	形式	杭橋脚
	水平荷重	建設用重機 15%
	杭の施工方法	ダンザホールハンマ砂充填 α=1.0 β=0.5
許容応力度の割増係数		1.5

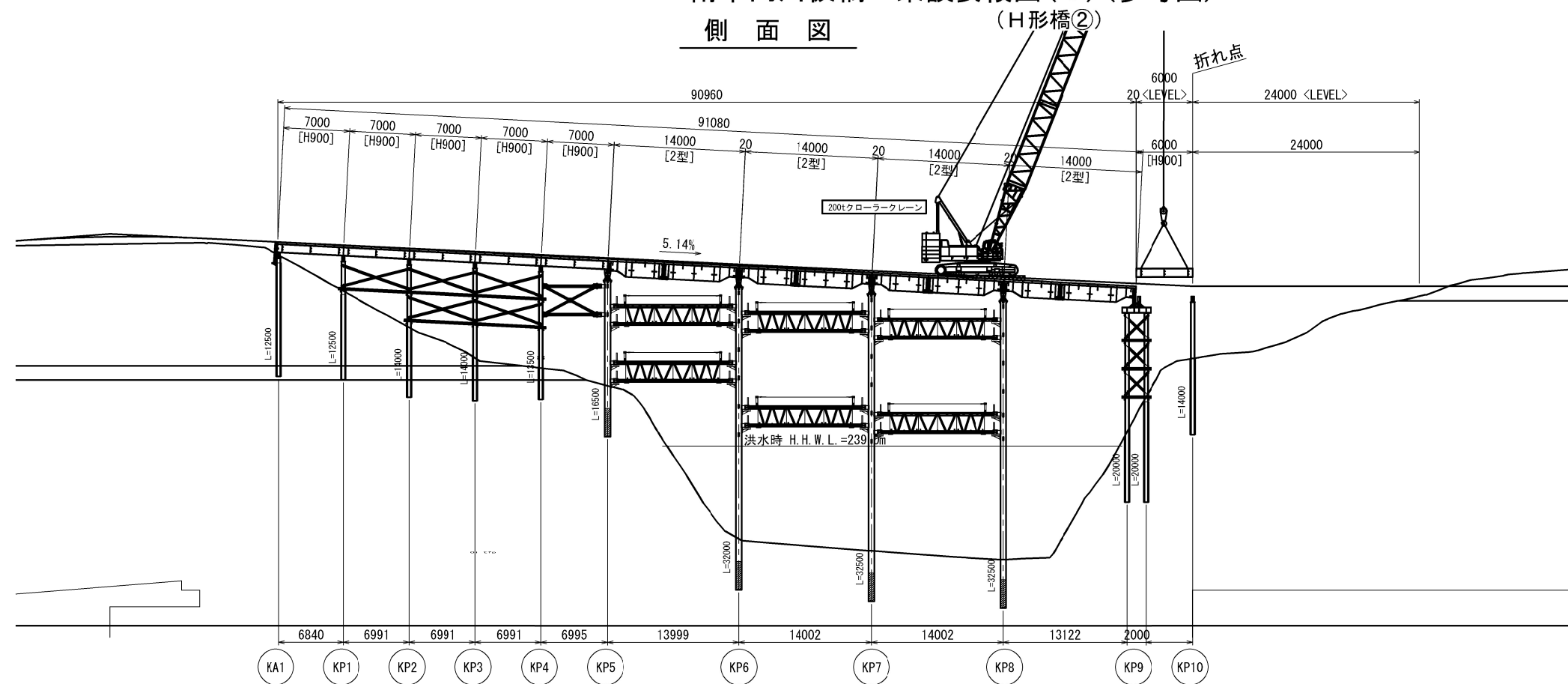
平 面 図

※()内の値は斜距離を示す。



秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋		
	架設要領図(2)(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

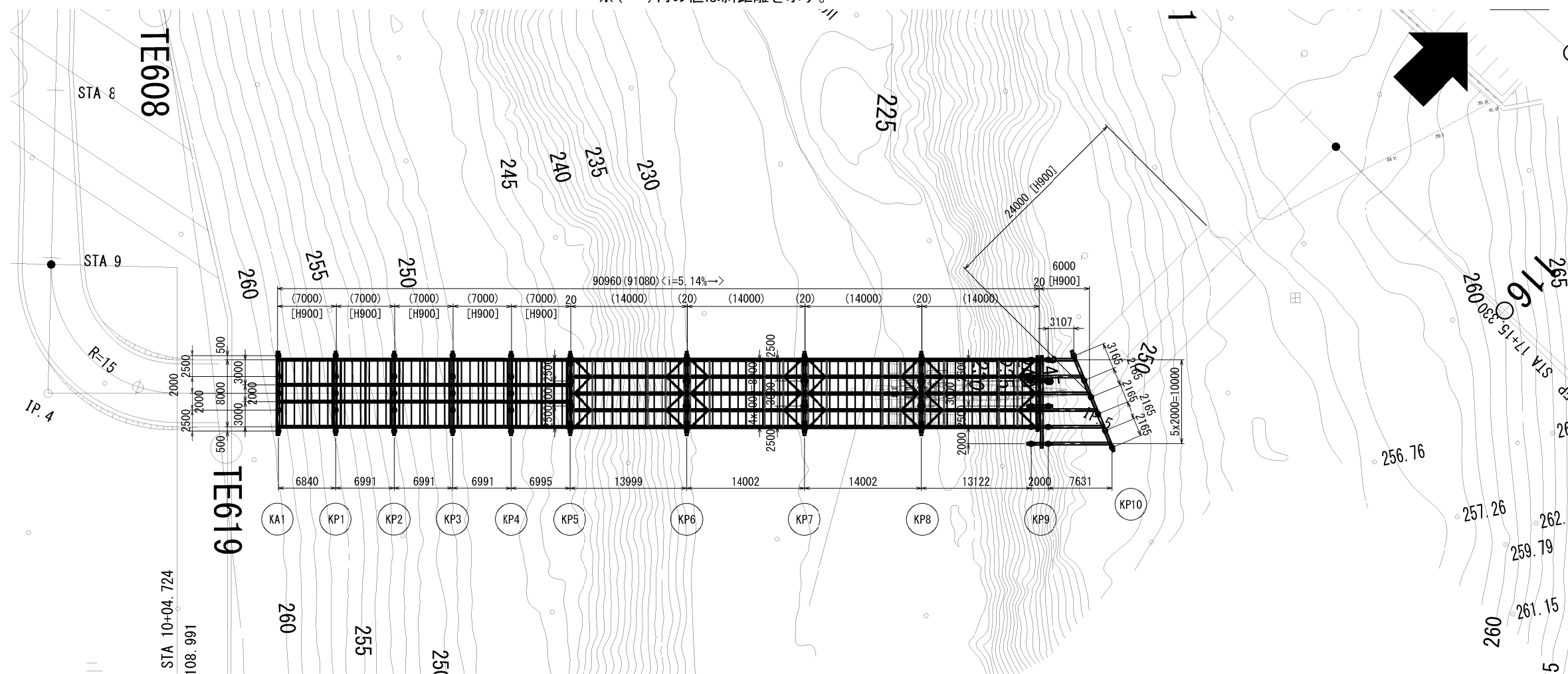
南本内川仮橋 架設要領図(3)(参考図) S=1:600
側面図 (H形橋②)



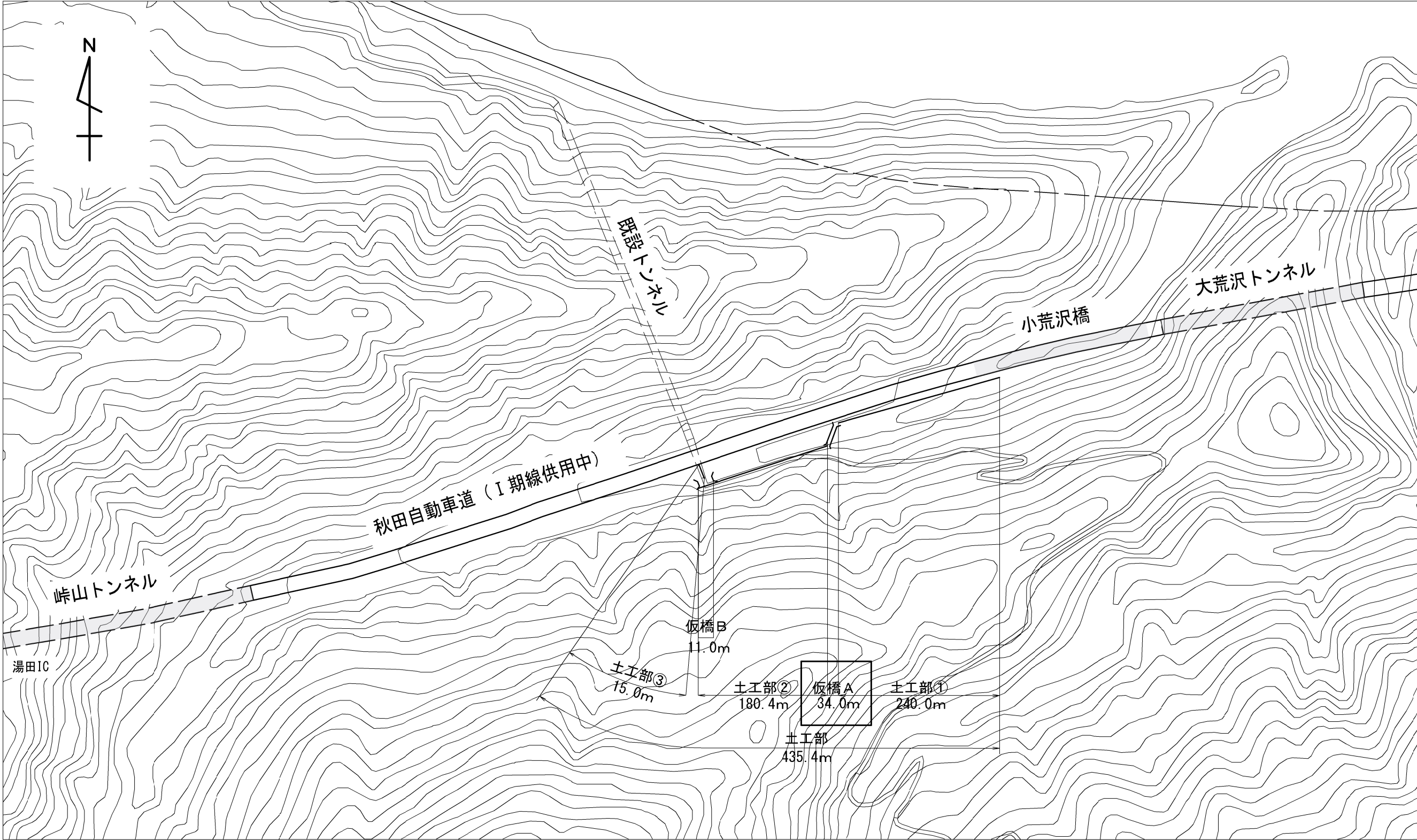
設計条件		
上部工	活荷重	A活荷重 200tクローラークレーン 吊荷重 260.0kN 雪荷重 1.0kN/m ²
	衝撃係数	G栈橋 i=20/(50+L) H栈橋 i=0.3 (覆工板 i=0.4)
	たわみ	L/400mm 以下 または 25mm以下
	覆工板	落込式
	勾配	縦断: 5.14% 横断: Level
下部工	形式	杭橋脚
	水平荷重	建設用重機 15%
	杭の施工方法	ダンザホールハンマ砂充填 α=1.0 β=0.5
許容応力度の割増係数		1.5

平面図

※()内の値は斜距離を示す。



秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	南本内川仮橋 架設要領図(3)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		



秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋A 位置図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

上部工数量総括表

(注1)ゴムは鋼重には含めない
(注2)特記なき材料の調達地は岩手県

種 別		材 質	規格・寸法	単 位	上部工小荒沢地区仮橋A		備 考
検測数量		主橋体鋼重 計		t	85.588		橋面工、B.N類を除いた鋼重
主 橋 体	プレートガーダー橋	2次製品	L=34.0m	連, t	1	84.327	調達地: 大阪府
	製作品	SS400	台形ピース	個, t	14	1.261	
	主橋体 鋼重 計			t	85.588		検測数量
橋 面 工	覆工板	落し込み式	1000×2000×208	m ² , t	204.0	43.248	n=102枚、滑り止め加工
	覆工板付属物	ゴム*	960×55×5	m ²	5.41		n=102枚
		SS400	FB-65×6	t	0.306		n=102個
	等辺山形鋼	SS400	L-75×75×9	t	1.606		手摺延長 L=68.0 m
	溝形鋼	SS400	[-380×100×10.5×16	t	3.706		地覆
	板鋼	SS400	t=6	t	0.113		伸縮継手プレート
	橋面工 鋼重 計			t	48.979		*ゴムは除く
B ・ N	高力ボルト	S10T	M22	t	1.411		
		F10T	M22	t	0.561		
		F10T	M20	t	0.026		
			計	t	1.998		
	普通ボルト	強度区分4.8	M30×110	t	0.067		
		強度区分10.9	M24×60	t	0.009		
			計	t	0.076		
	B.N類 鋼重 計			t	2.074		

秋 田 自 動 車 道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋 A		
	数量表（その 1）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

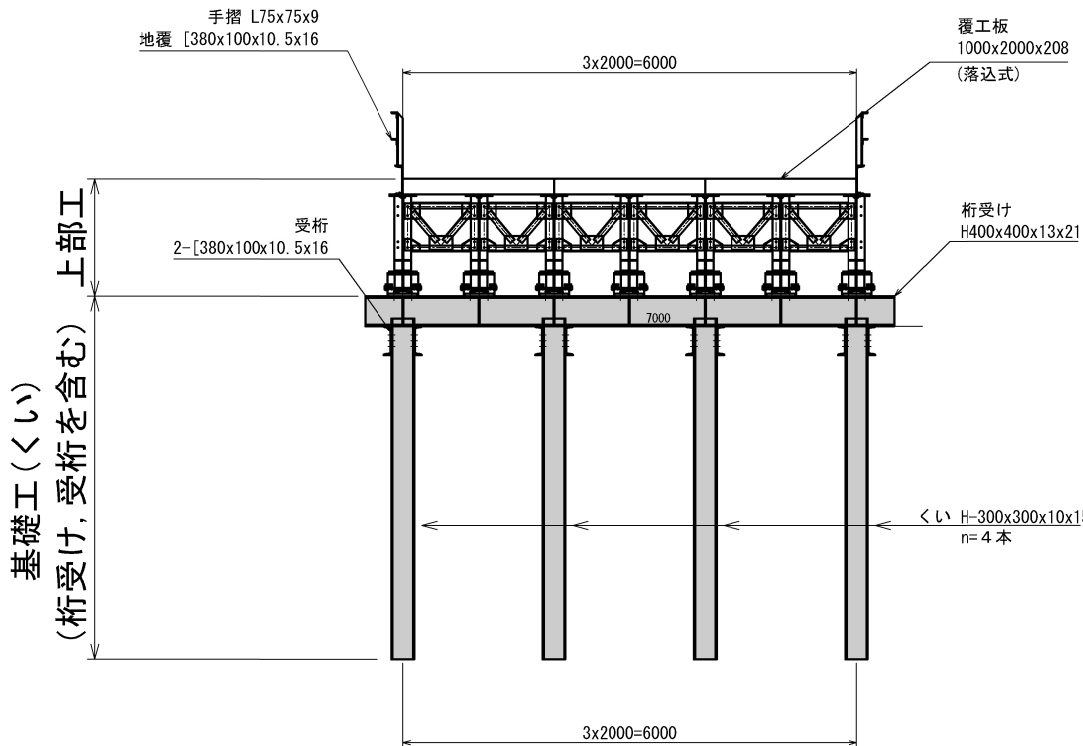
基礎工 数量総括表

(注)特記なき材料の調達地は岩手県

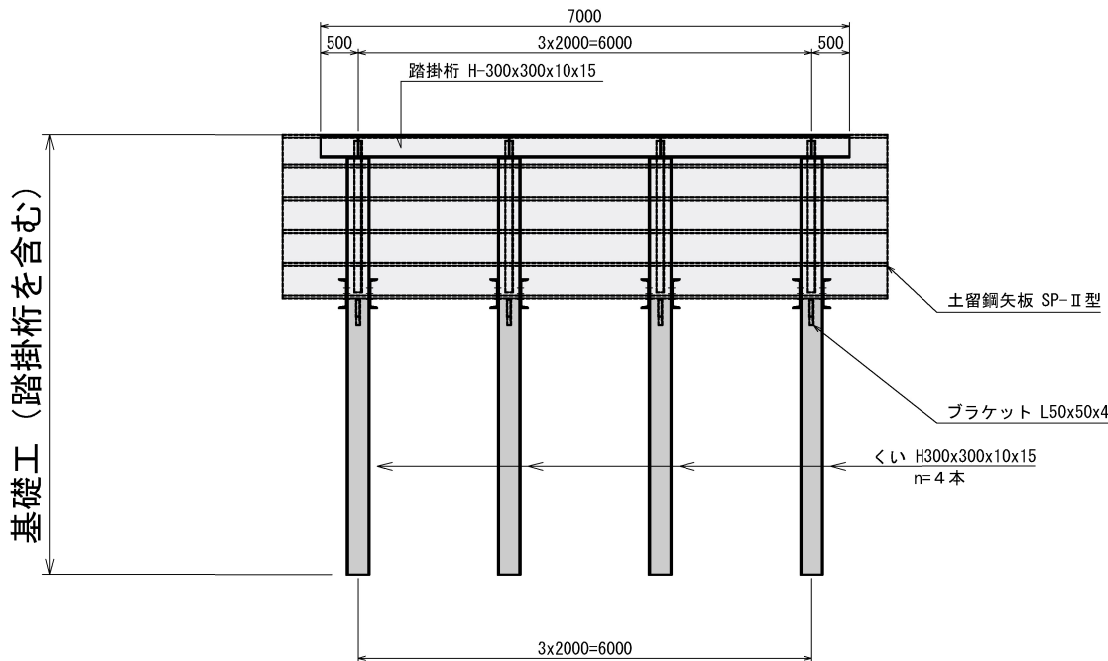
種 別	材質	規格・寸法	単位	基礎工 小荒沢地区 仮橋A			備 考
				KA1橋台	KA2橋台	合計	
検測数量			本	16			
鋼矢板	SY298	SP－Ⅱ	t	1.920	2.688	4.608	
			枚	5	7	12	L=8.0m/枚
基礎杭	SS400	H-300×300×10×15	本	8	8	16	バイブロハンマ
			t	3.906	4.278	8.184	
H形鋼	SS400	H-300×300×10×15	t	0.651	0.651	1.302	踏掛桁
		H-400×400×13×21	t	1.204	1.204	2.408	桁受け
		計	t	1.855	1.855	3.710	
等辺山形鋼	SS400	L-50×50×4	t	0.016	0.016	0.032	
		L-100×100×10	t	0.119	0.167	0.286	
		計	t	0.135	0.183	0.318	
溝形鋼	SS400	[-380×100×10.5×16	t	0.567	0.567	1.134	受桁
板鋼	SS400	t=16	t	0.045	0.045	0.090	End-PL（くい頭部）
		t=12	t	0.090	0.090	0.180	stiff（桁受け）
		t=9	t	0.022	0.022	0.044	stiff（踏掛桁）
		計	t	0.157	0.157	0.314	
鋼重小計			t	6.620	7.040	13.660	鋼矢板を除く
高力ボルト	F10T	M22	t	0.072	0.072	0.144	

秋 田 自 動 車 道 天ヶ瀬地区工事前仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋A		
	数量表（その2）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

KA1(2) 断面図
(支点部)

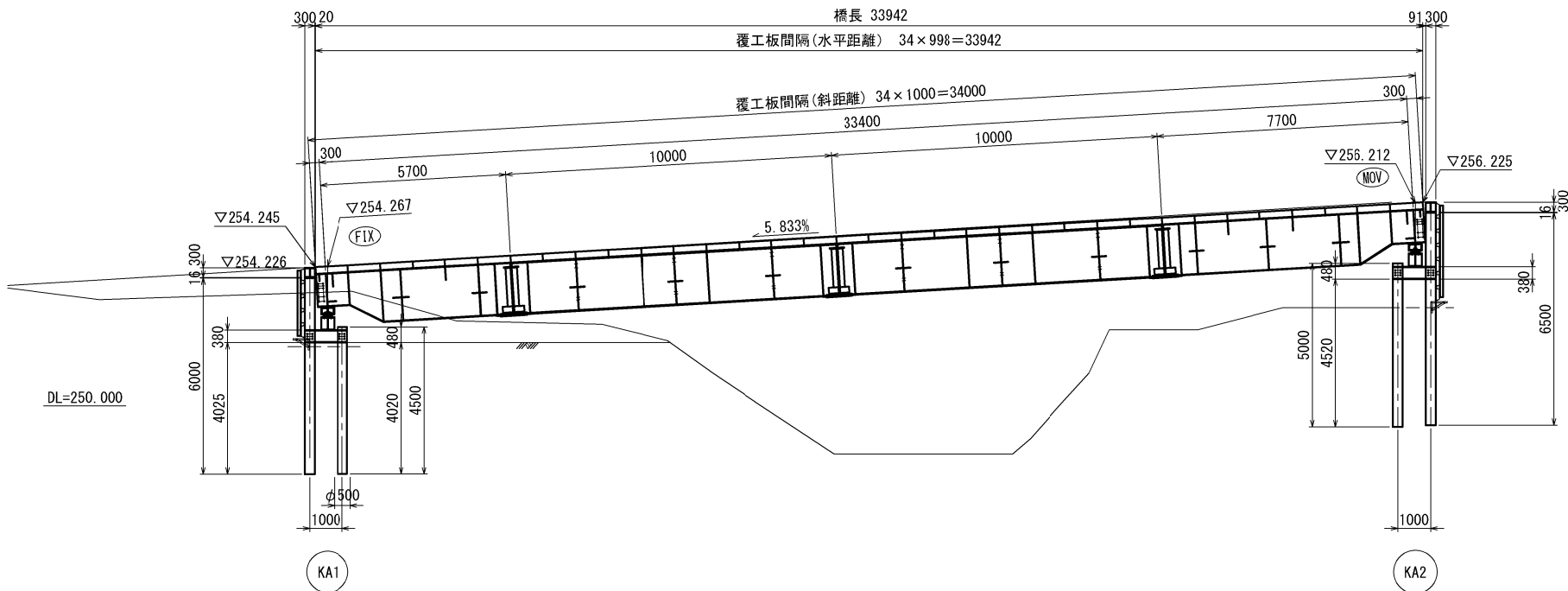


KA1(2) 断面図
(土留部)

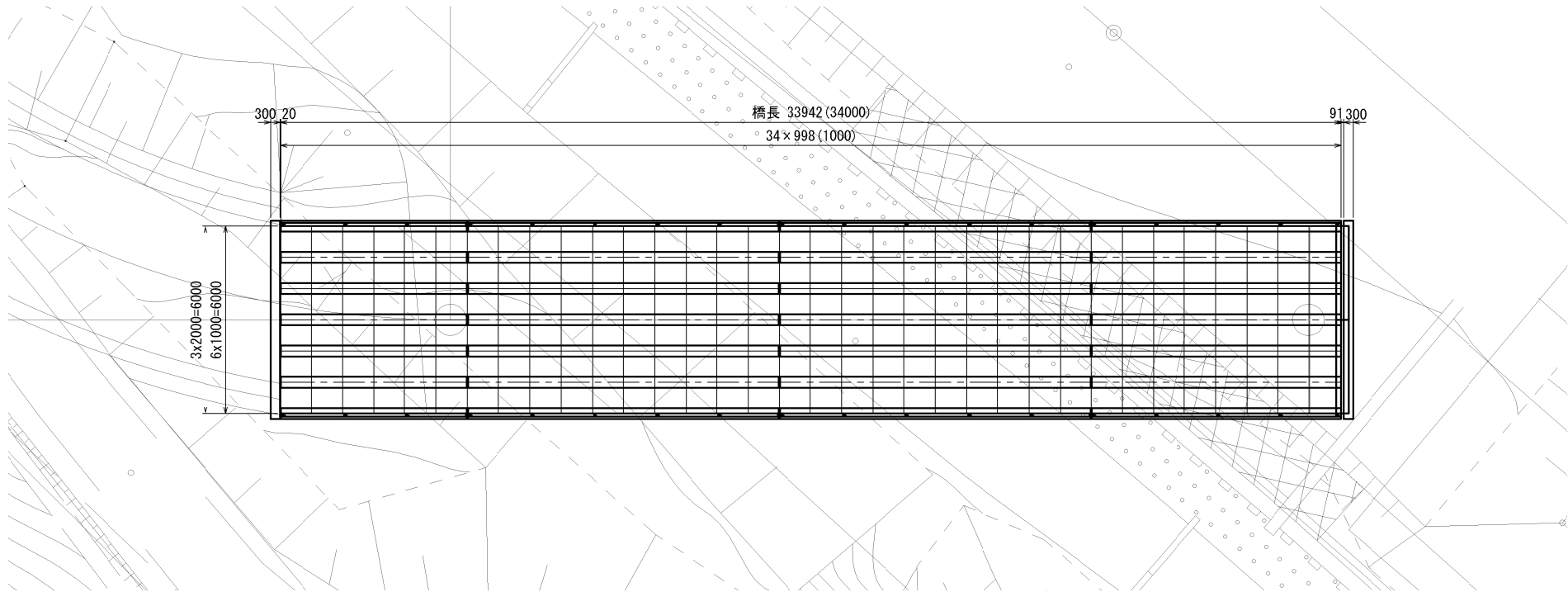


秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋 A		
	構造区分図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

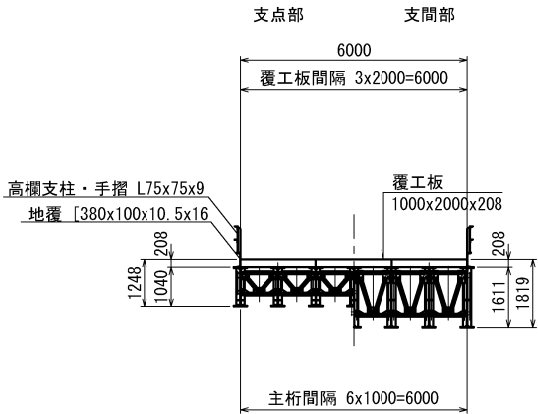
側 面 図



平 面 図



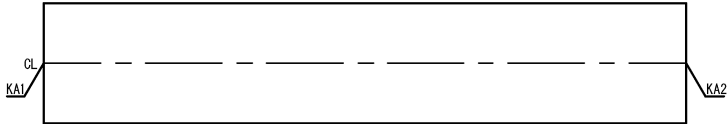
標準断面図



設 計 条 件

上部工	活 荷 重	A活荷重 / 雪荷重1.0k/m ² / 施工重機200toc (横架設)
	衝撃荷重	i = 20/(50+L) 但し、覆工板は i = 0.40
	た わ み	L / 500
	横断勾配	Level
	縦断勾配	5.833%
下部工	形 式	くい橋台
	水平荷重	T 荷重 : 活荷重 × 10% 作業時荷重 × 15%
	た わ み	L / 400かつ25mm以下
	支持杭の施工方法	バイプロハンマ工法
許容応力度の割増係数		1.5
準拠規準		道路土工一仮設構造物工指針 社) 日本道路協会 H11.3 道路橋示方書・同解説 I・II 社) 日本道路協会 H24.3

座 標 図



仮橋A 中心線座標

番号	X座標	Y座標	備 考
KA1	X = -78602.0964	Y = 3150.1852	覆工板最縁端と仮橋中心線の交点を示す。
KA2	X = -78573.4305	Y = 3168.3607	同 上

(注1) 橋長は覆工板最縁端と仮橋中心線の交点間水平距離を示す。

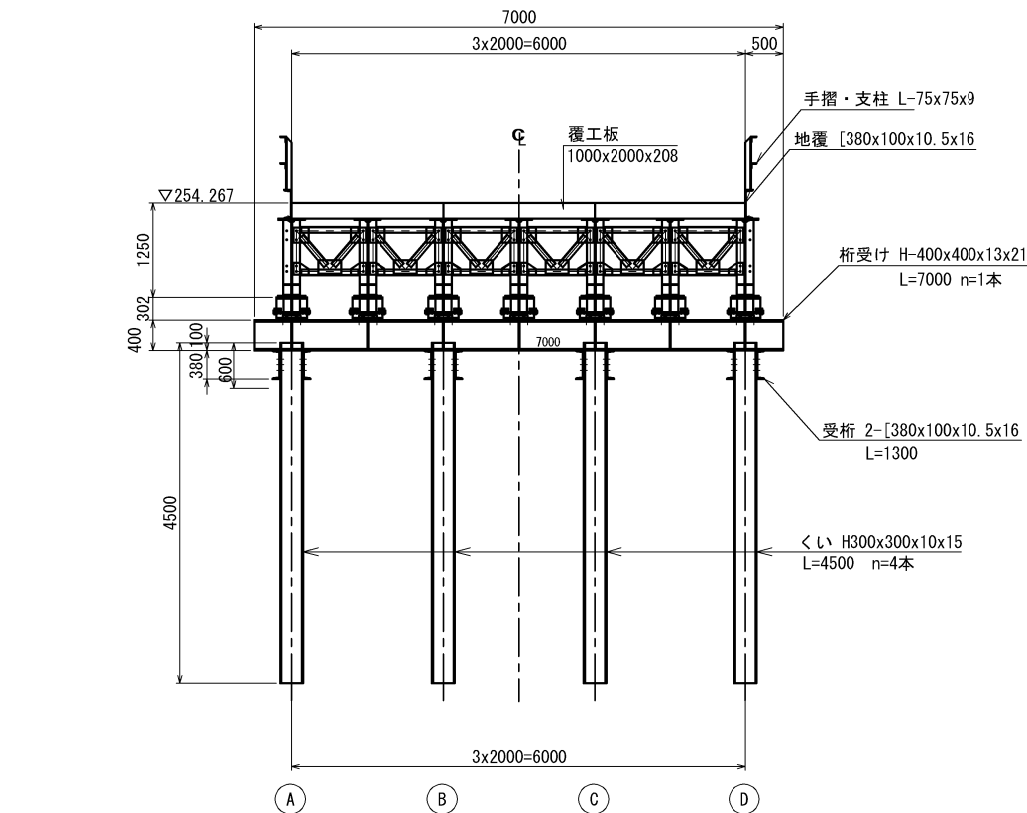
(注2) () 内寸法は斜距離を示す。

秋 田 自 動 車 道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋A 全体一般図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 務 所		

正面図

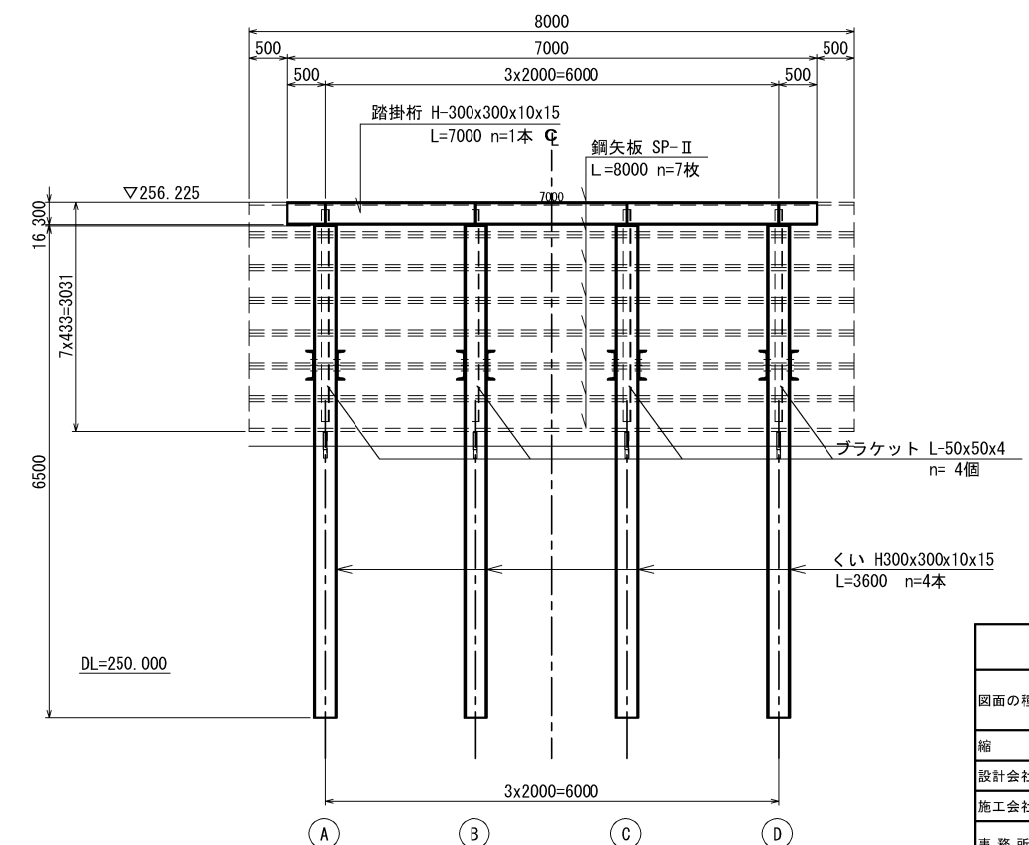
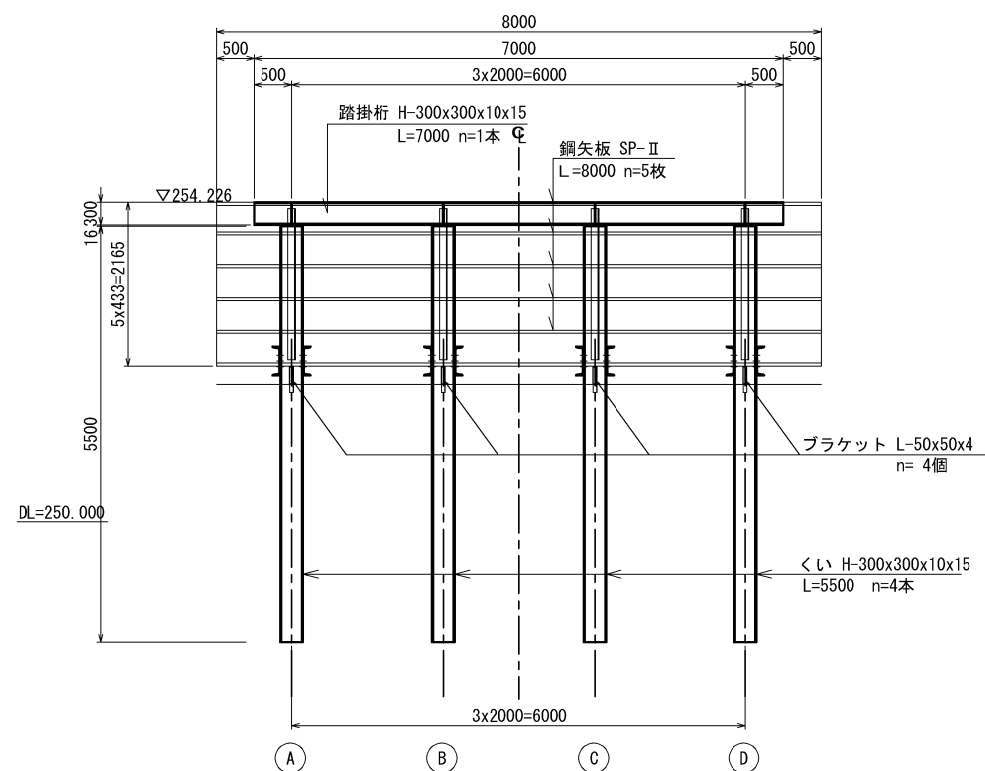
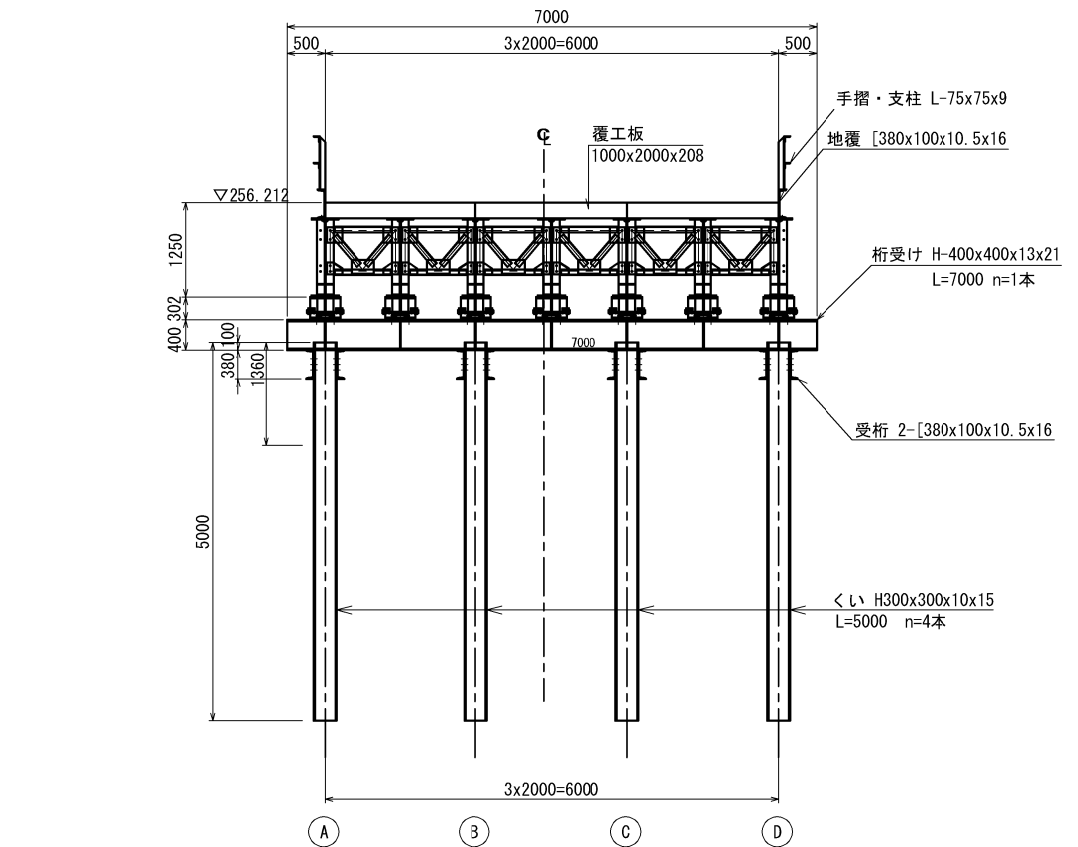
KA1橋台

前面側くい



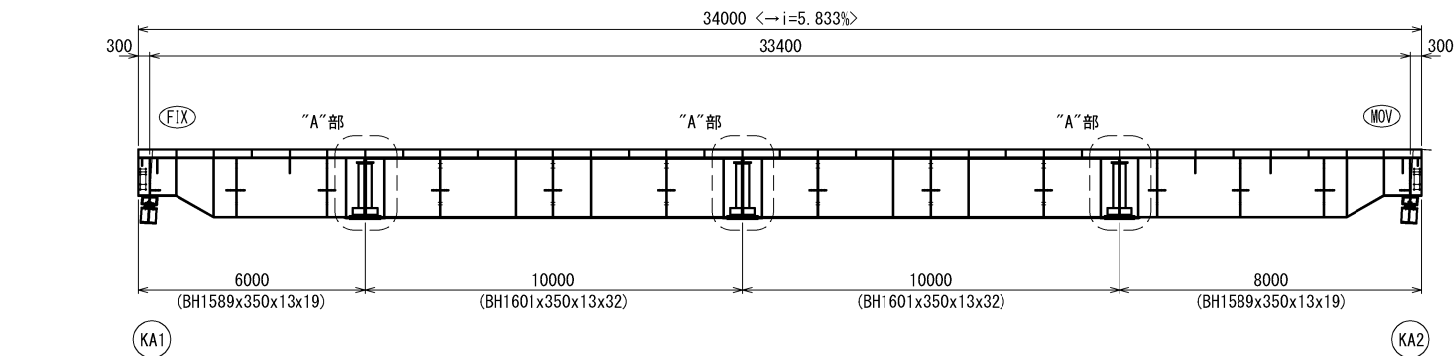
KA2橋台

（前面側くい）

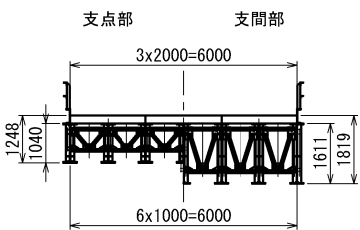


秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋A 下部工構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

側面図 S=1:200

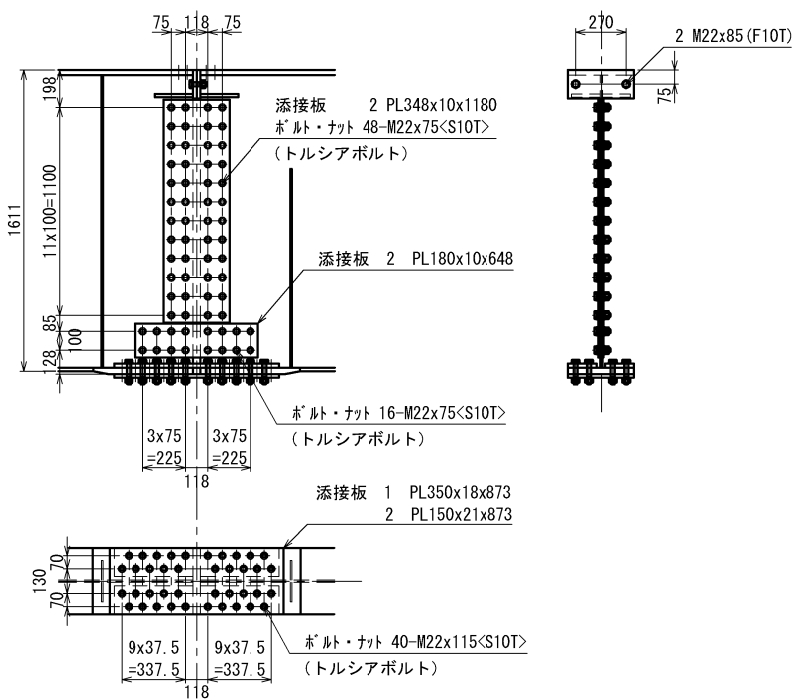


断面図 S=1:200



主桁の添接("A"部)

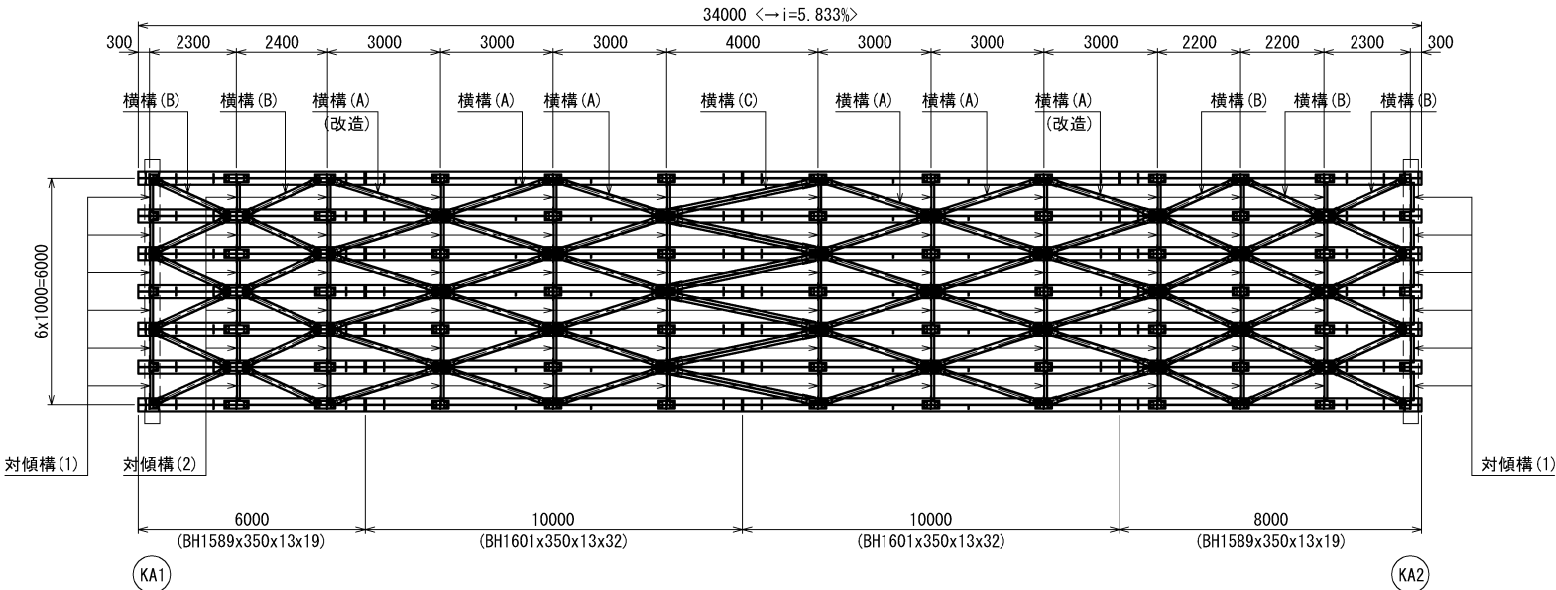
S=1:40



- 添接板 2 PL348x10x1180
2 PL180x10x648
1 PL350x18x873
2 PL150x21x873
高力B.N 40 M22x115 (S10T)
64 M22x75 (S10T)
2 M22x35 (F10T)

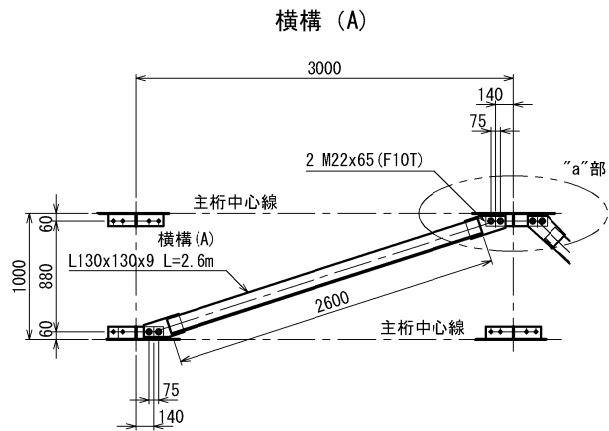
- 注1) ウェブ及び下フランジの添接には トルシアボルトを使用し
他は六角高力ボルトを使用する。
注2) 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する。
注3) 上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う。

平面図 S=1:200

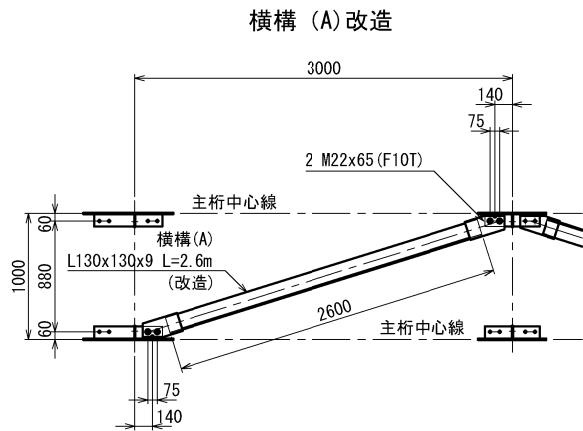


横構図

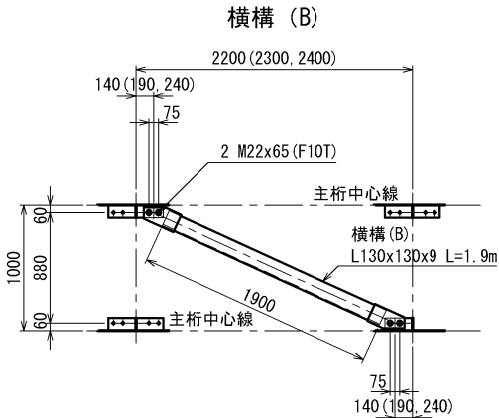
S=1:60



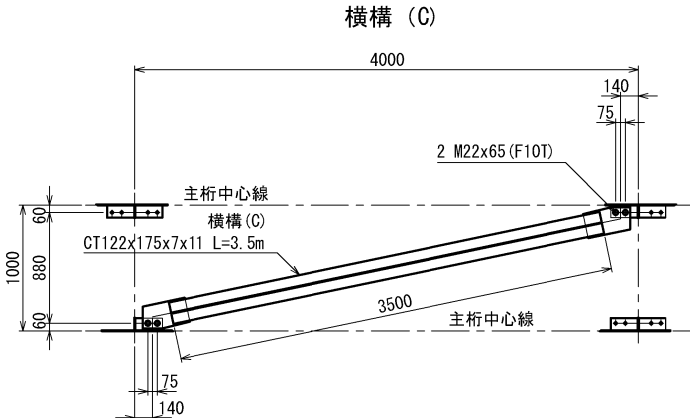
横構 (A) 1 L130x130x9 L=2.6m
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)



横構 (A) 1 L130x130x9 L=2.6m (改造)
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)



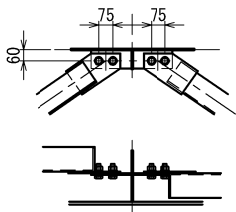
横構 (B) 1 L130x130x9 L=1.9m
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)



横構 (C) 1 CT122x175x7x11 L=3.5m
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)

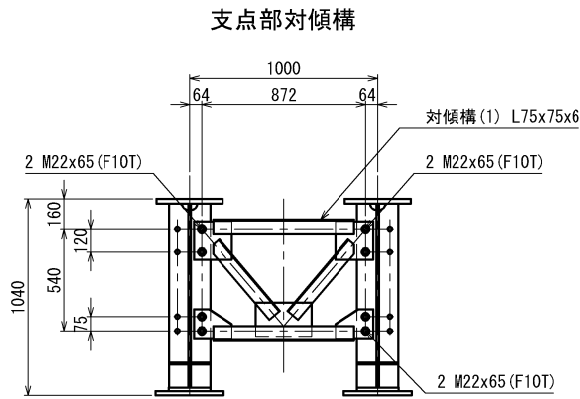
“a”部 拡大図

S=1:40

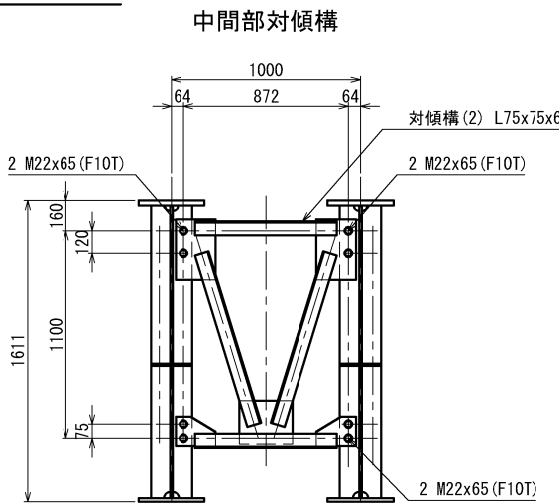


対傾構図

S=1:40



対傾構 (1) 1 L75x75x6
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)



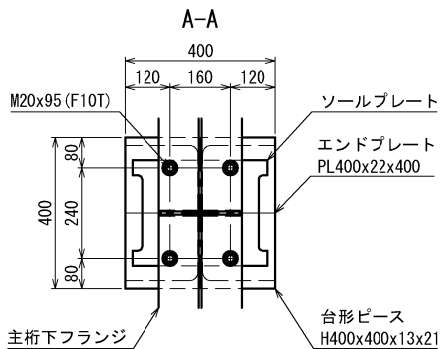
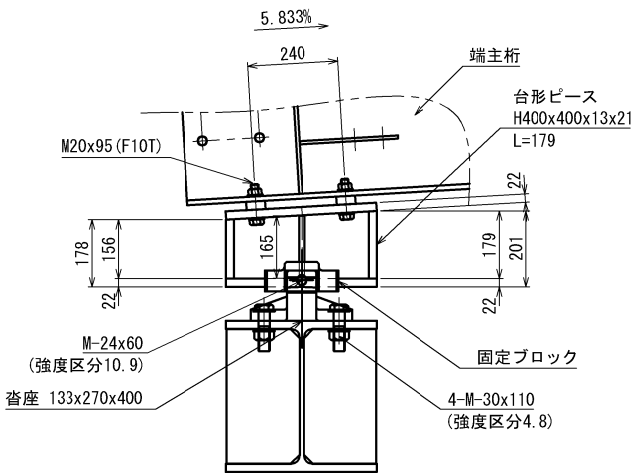
対傾構 (2) 1 L75x75x6
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋 A		
	上部工詳細図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 務 所		

支承詳細図

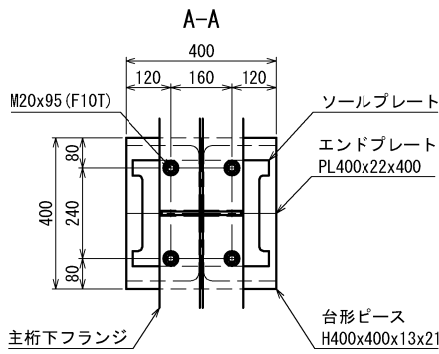
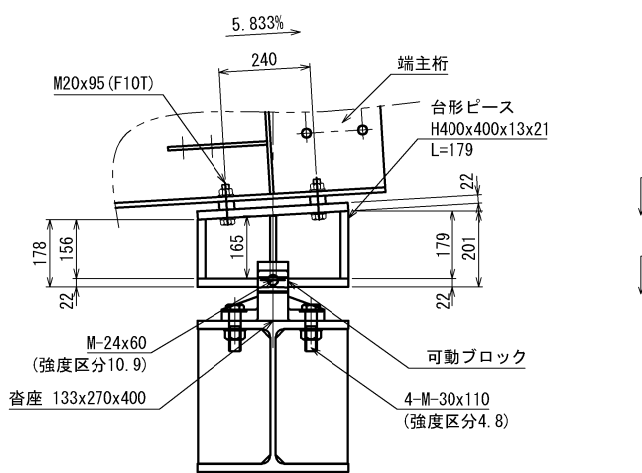
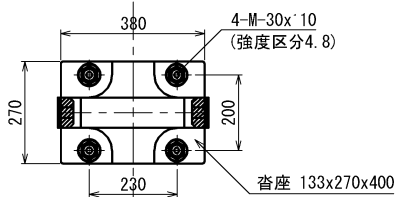
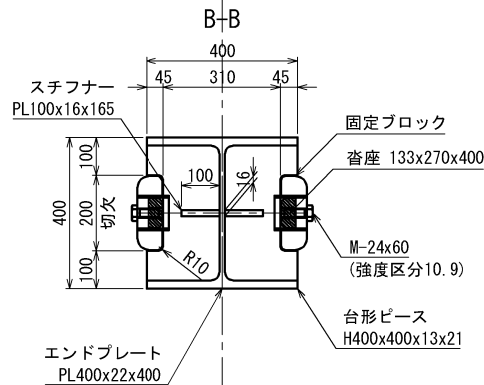
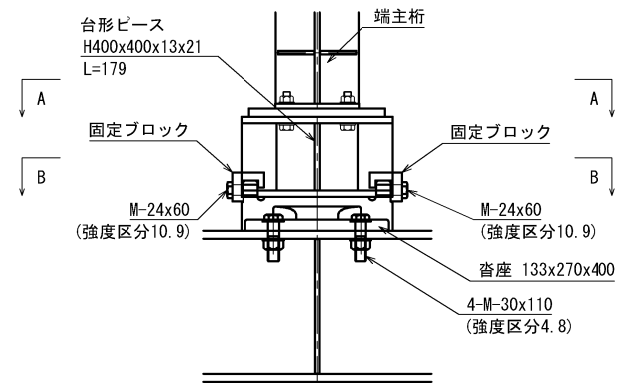
FIX.

MOV.



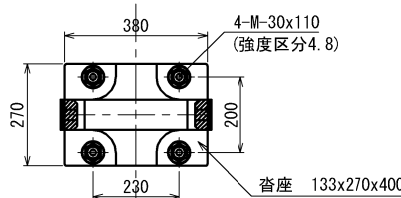
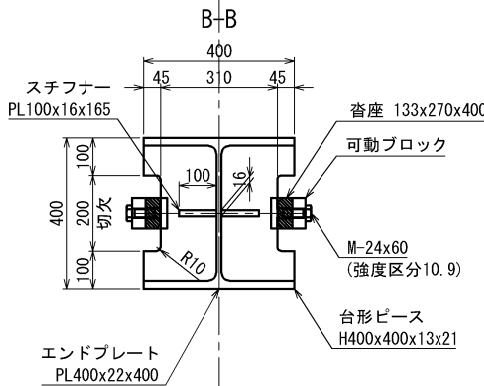
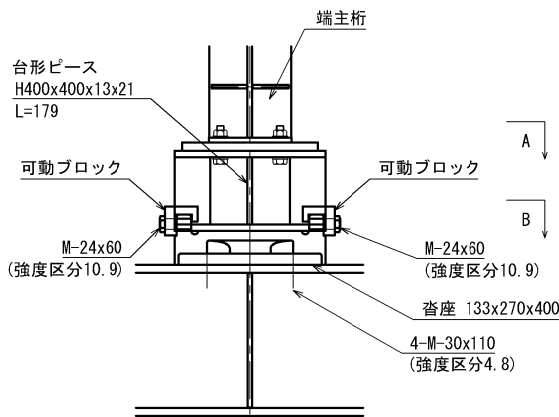
- 沓座 1 133x270x400
固定ブロック 2 68x55x196
取付ボルト 2 M-24x60
(強度区分10.9)
取付ボルト 4 M20x95 (F10T)
取付ボルト 4 M-30x110
(強度区分4.8)

- 台形ピース 1 H400x400x13x21 L=179
エンドプレート 2 PL400x22x400
スチフナー 2 PL100x16x165



- 沓座 1 133x270x400
可動ブロック 2 80x78x92
取付ボルト 2 M-24x60
(強度区分10.9)
取付ボルト 4 M20x95 (F10T)
取付ボルト 4 M-30x110
(強度区分4.8)

- 台形ピース 1 H400x400x13x21 L=179
エンドプレート 2 PL400x22x400
スチフナー 2 PL100x16x165

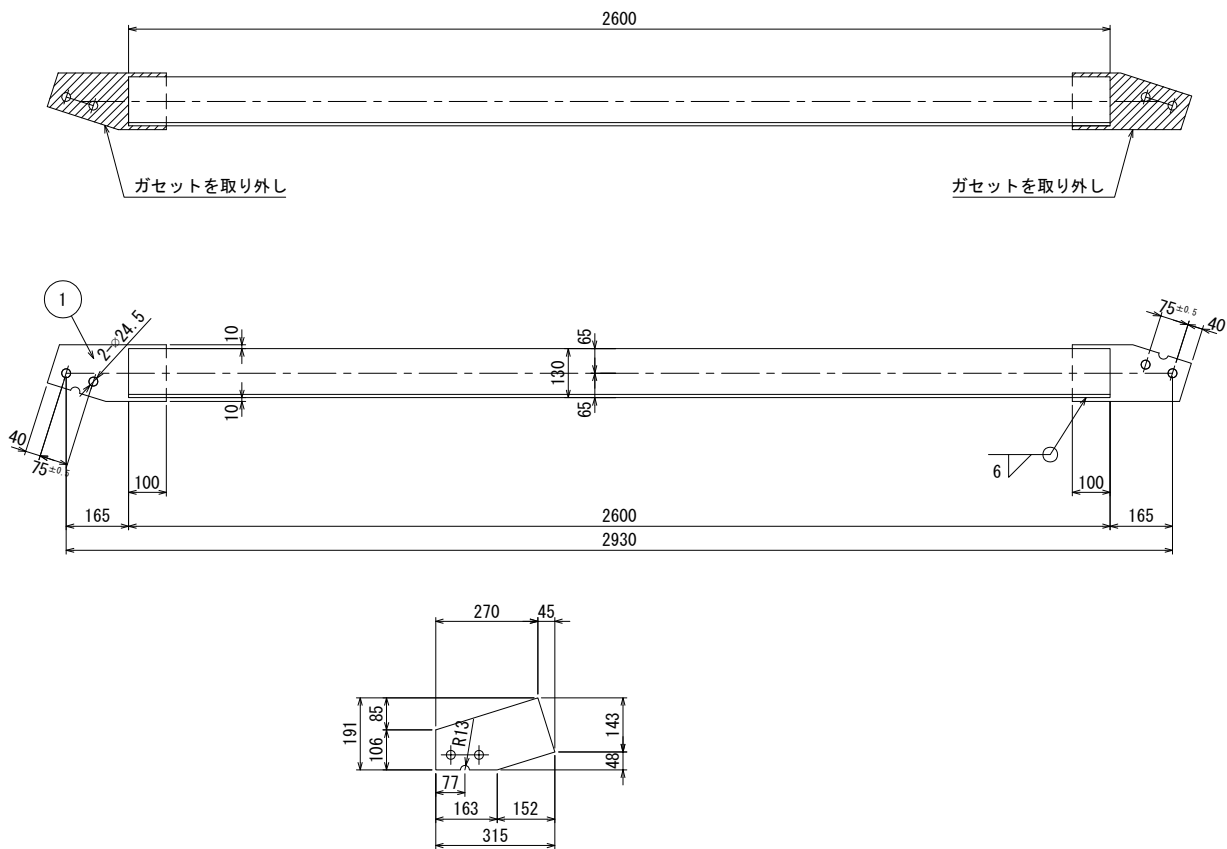


秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋 A		
	上部工詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

部材詳細図

横構 (A) 改造

(横構 (A) のガセットを取り替える)

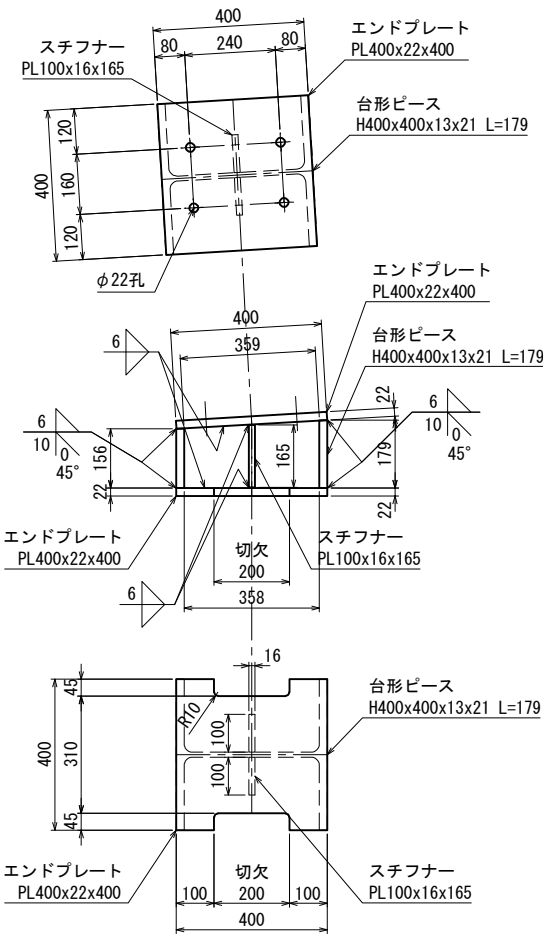


横構 (A) 改造用ガセット

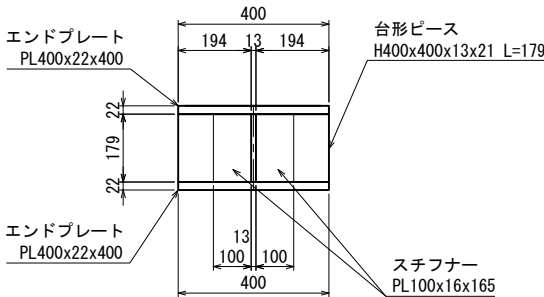
品 番	品 名	断 面	長 さ	単品質量	個数	質 量	材 質
1	ガセット	PL 315x9	191	4.2	2	8	SS400

横構A n=12本
隅肉溶接 (脚長6mm) L=100mm × 4箇所/本
隅肉溶接 (脚長6mm) L=130mm × 2箇所/本

台形ピース詳細図



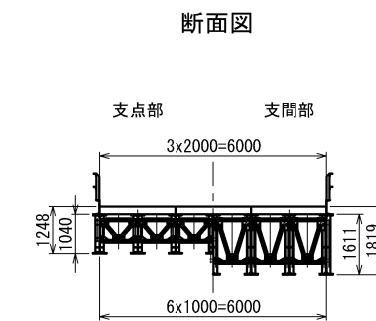
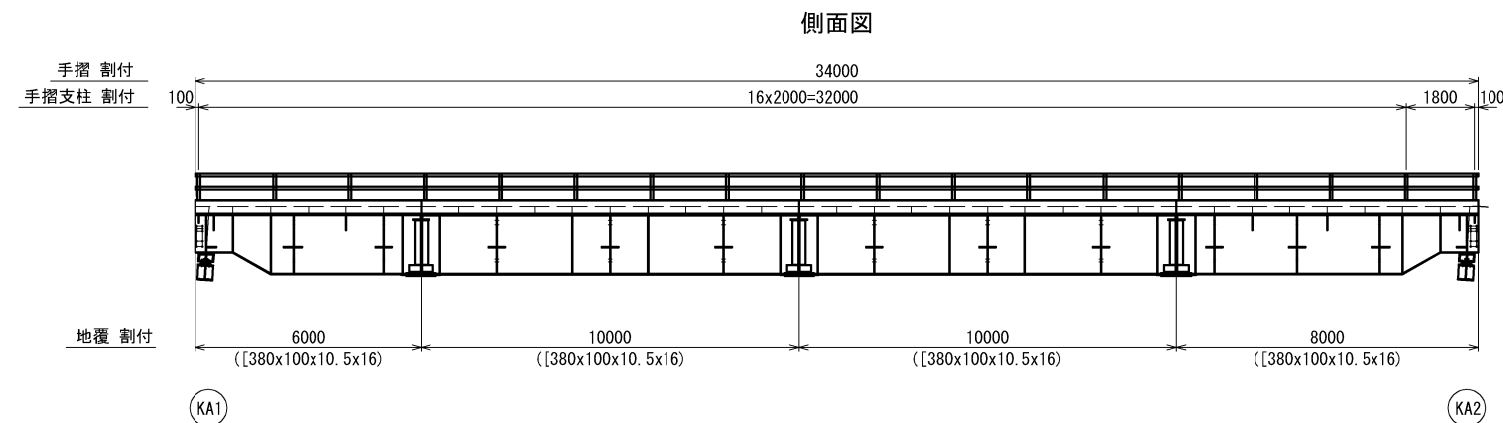
台形ピース	1	H400x400x13x21 L=179
エンドプレート	2	PL400x22x400
スチフナー	2	PL100x16x165



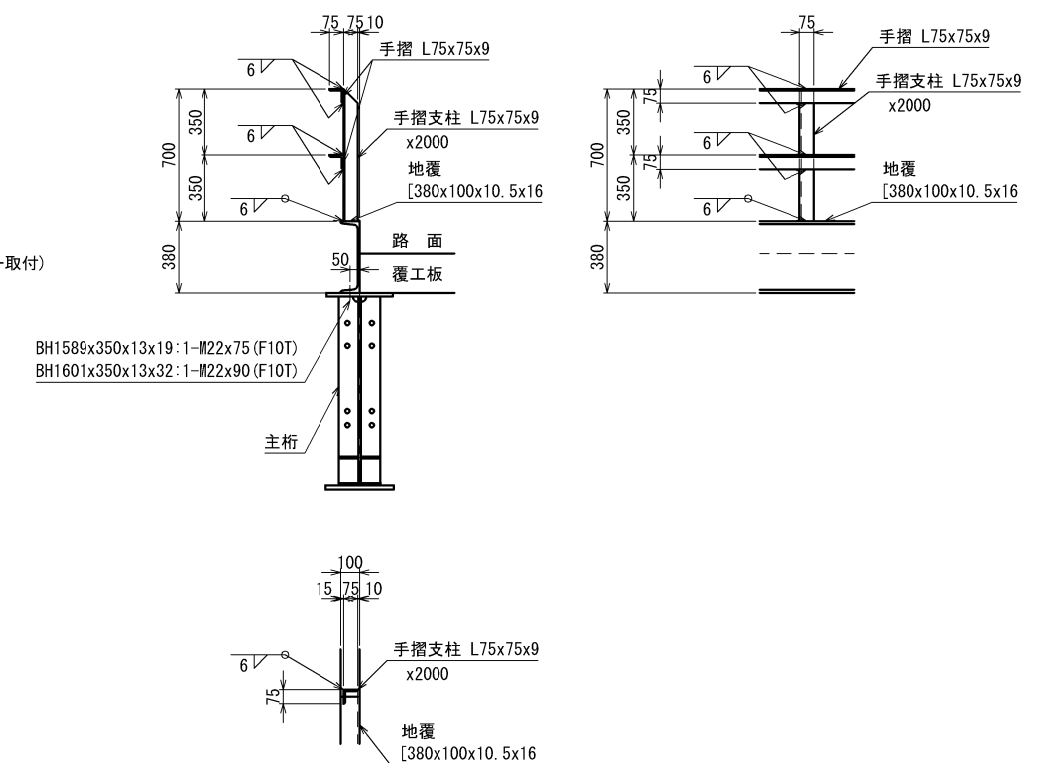
台形ピース n=14個
エンドプレート
開先溶接 (深さ10mm) L=400mm × 4箇所
隅肉溶接 (脚長6mm) L=358mm × 2箇所
隅肉溶接 (脚長6mm) L=359mm × 2箇所
隅肉溶接 (脚長6mm) L=194mm × 8箇所
リブプレート
隅肉溶接 (脚長6mm) L=165mm × 4箇所
隅肉溶接 (脚長6mm) L=100mm × 8箇所

秋 田 自 動 車 道 天ヶ瀬地区工事に用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋 A		
	上部工詳細図(その3)		
縮 尺	図示	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 事 務 所		

覆工板・高欄割付図 S=1:200

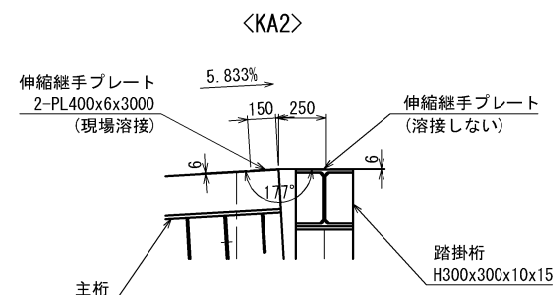


手摺取付詳細図 S=1:40



手摺支柱 L75x75x9 n=36本
隅肉溶接(脚長6mm)L=75mm × 4箇所/本
隅肉溶接(脚長6mm)L=291mm×1箇所/本 ※長さは図上にて計上

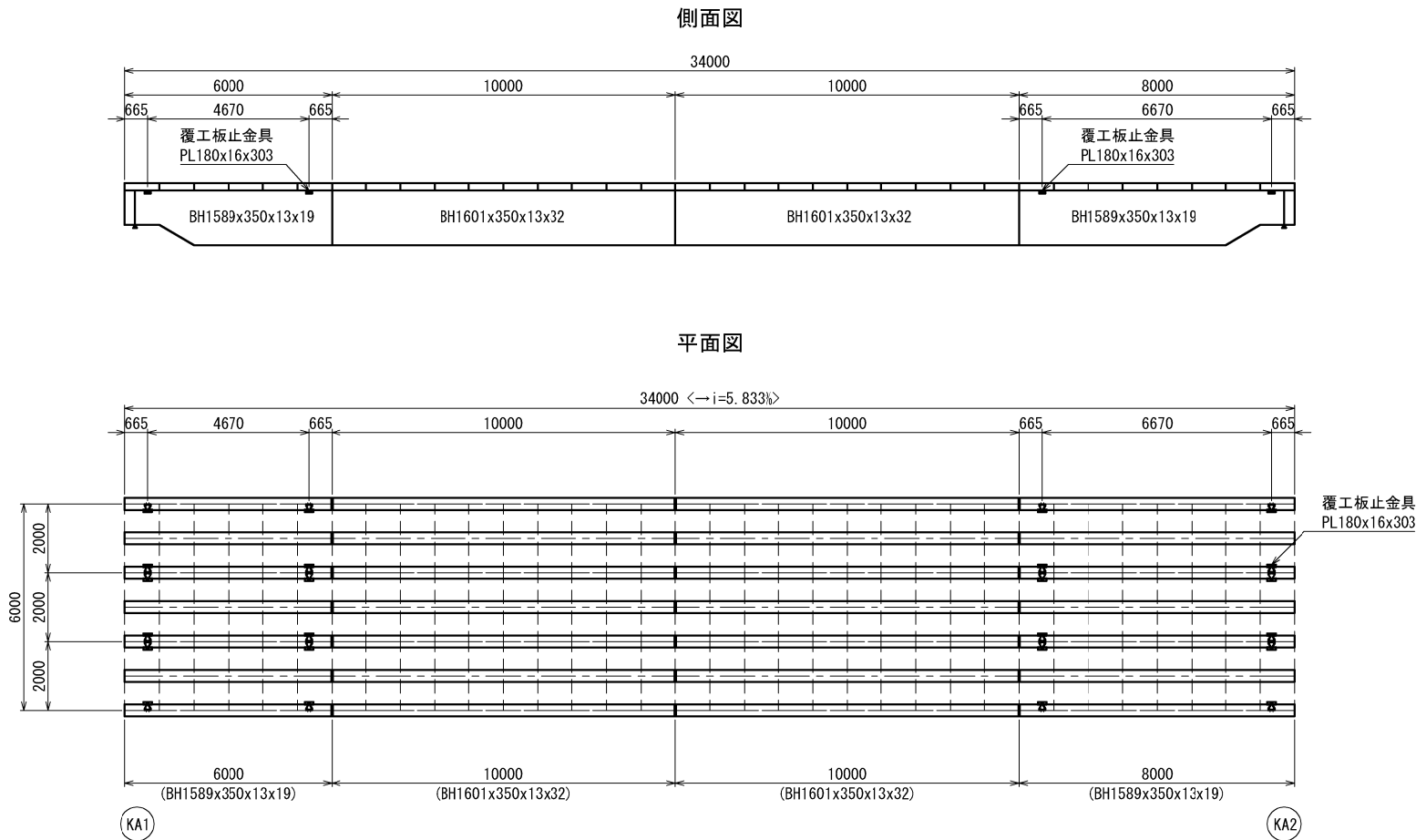
伸縮継手プレート詳細図 S=1:40



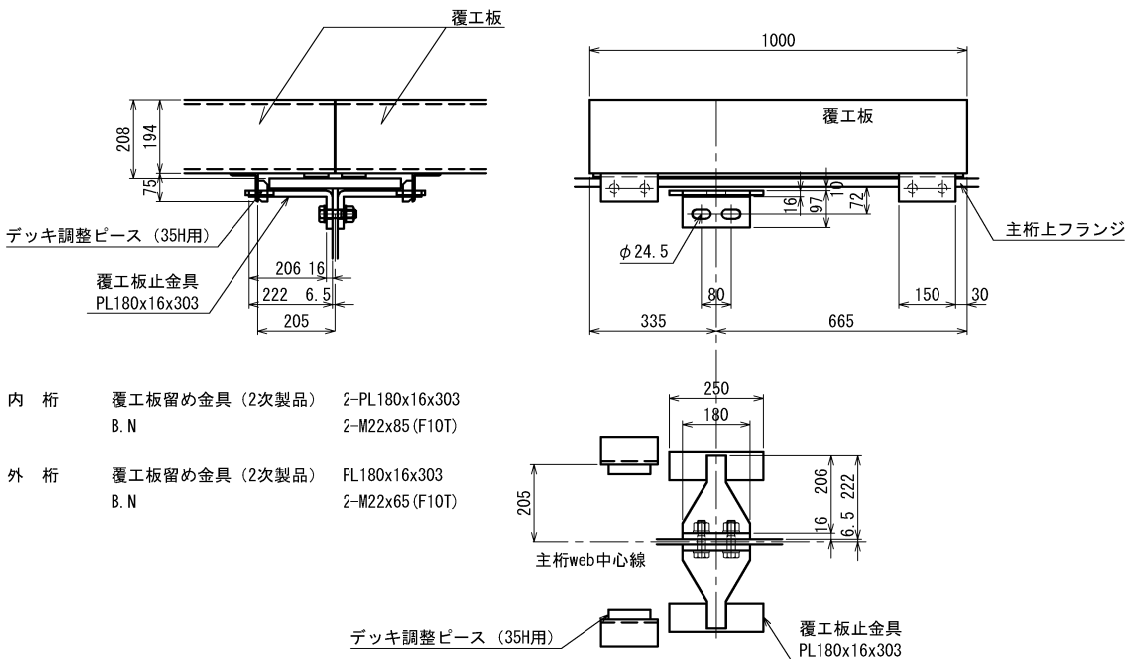
(注1) 伸縮継手プレートはKA2のみ設置する。
(注2) 伸縮継手プレートは踏掛桁にのみ溶接し、
覆工板には溶接しない
(注3) 溶接は全て現場溶接とする。

注3) 溶接に至って現場溶接とする。			
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類		仮橋 A	
		上部工詳細図(その4)	
縮	尺	図示	図面番号
設計会社名		大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工事事務所	

覆工板留め金具(2次製品) 配置図 S=1:200



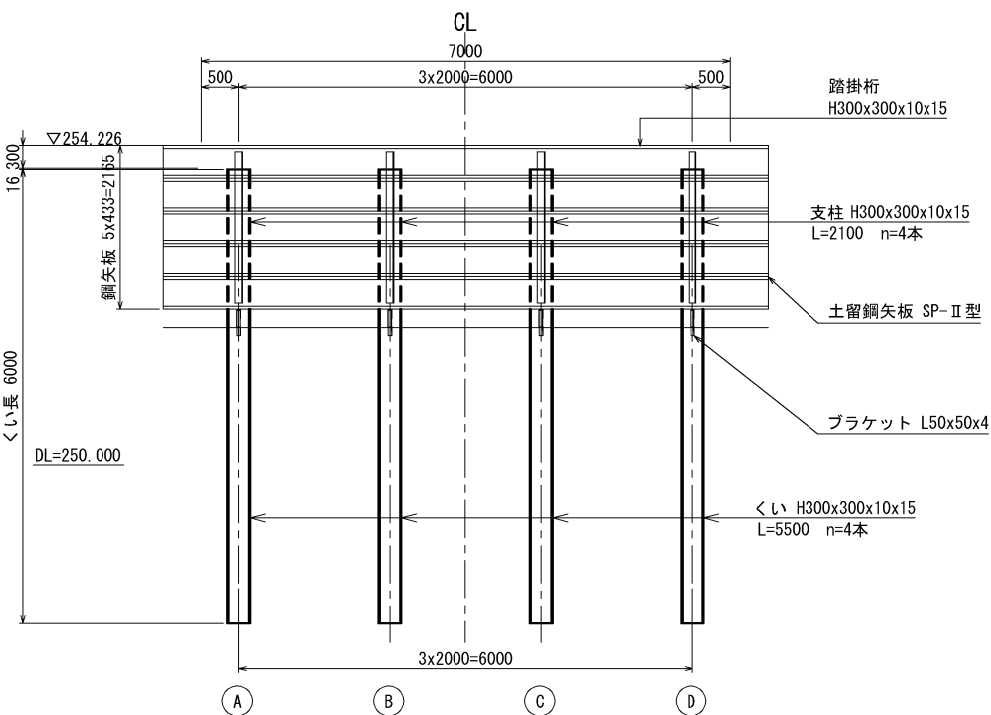
覆工板留め金具(2次製品) 詳細図 S=1:20



秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋 A		
	上部工詳細図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 務 所		

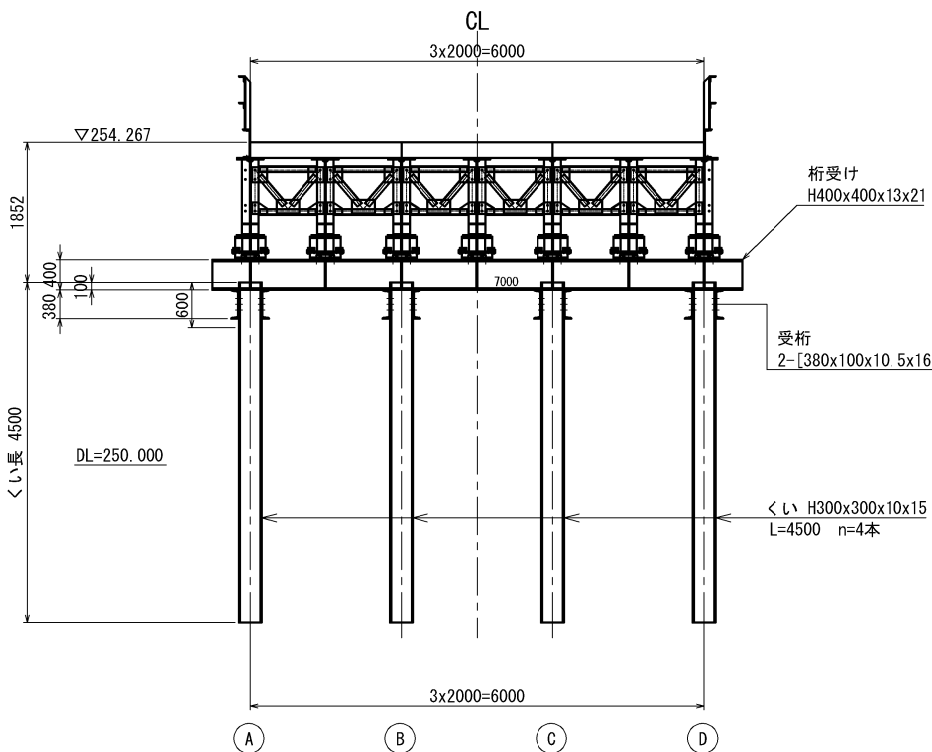
断面図

(土留部)
A-A

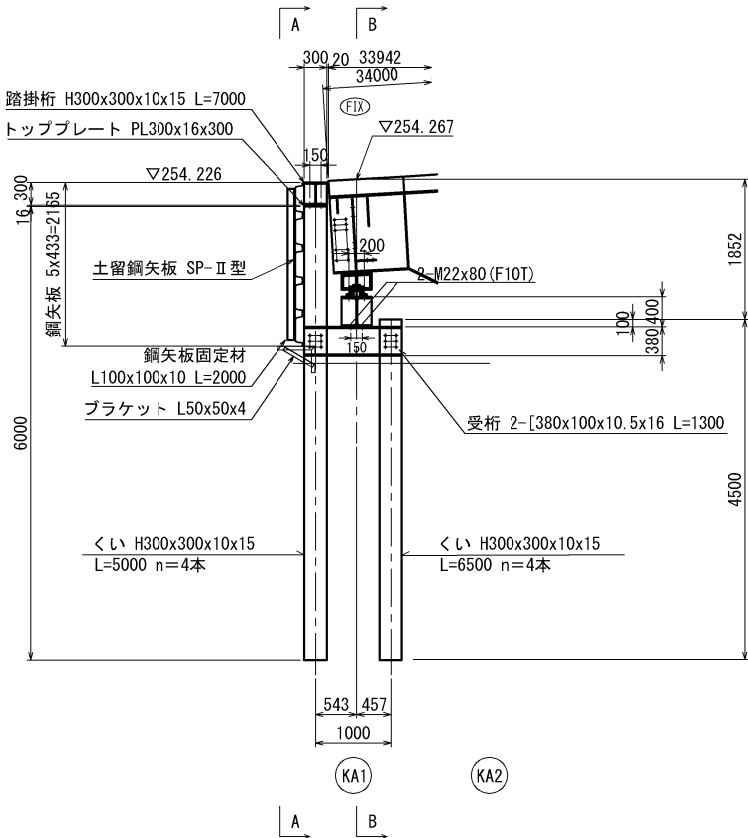


断面図

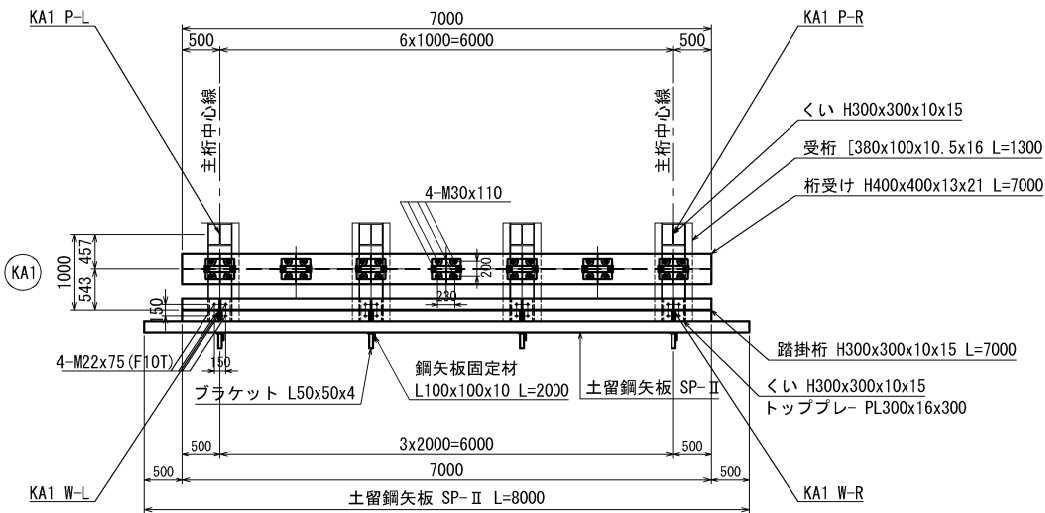
(支点部)
B-B



側面図



平面図



KA1橋台座標値

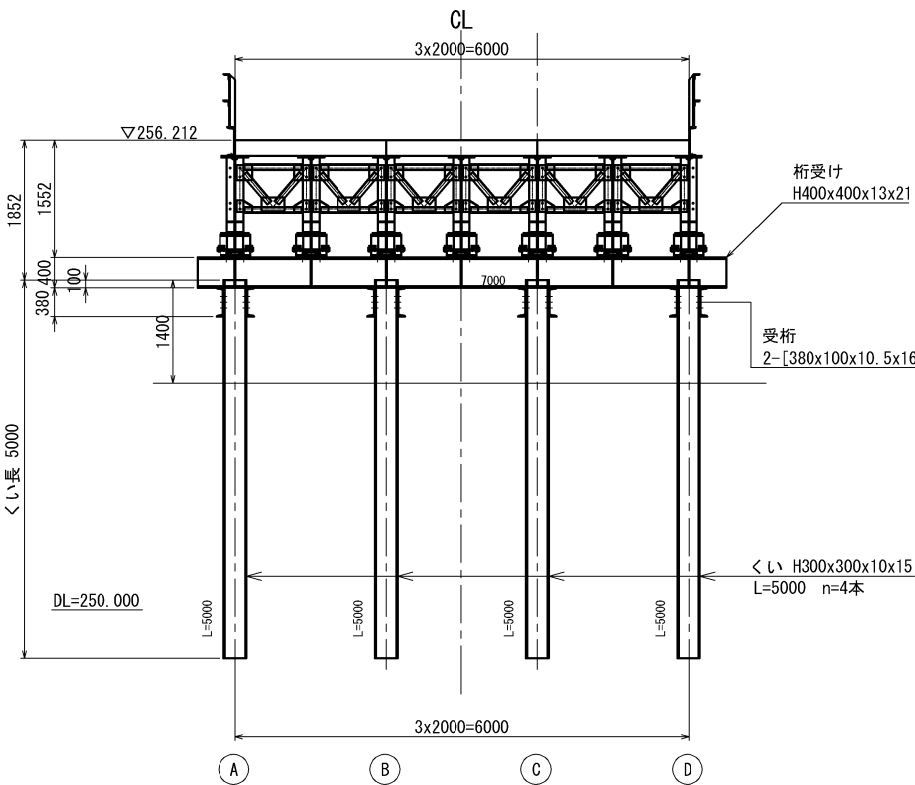
	W-L	W-R
X	-78600.6335	-78603.8464
Y	3147.5606	3152.6279
Z	253.9100	
	P-L	P-R
X	-78599.7890	-78603.0018
Y	3153.1633	3148.0961
Z	252.4150	

※ただし、Zはくい頭のE.L.を示す。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
仮橋 A			
図面の種類	KA1橋台構造図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

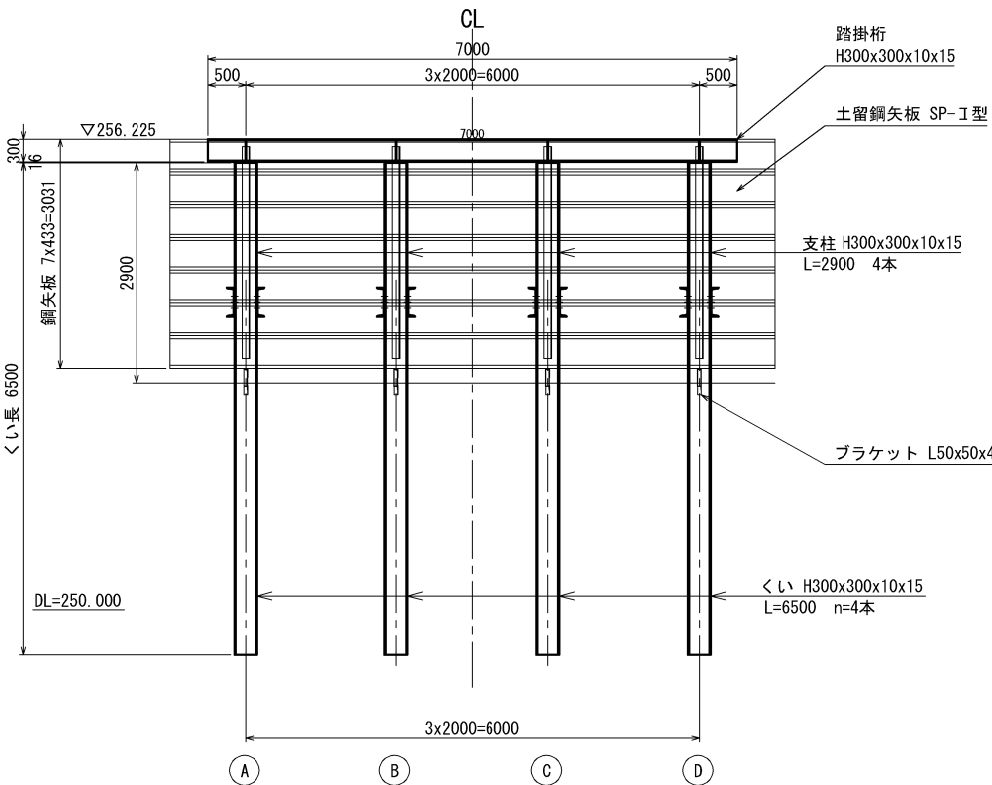
断面図

(支 点 部)
A-A

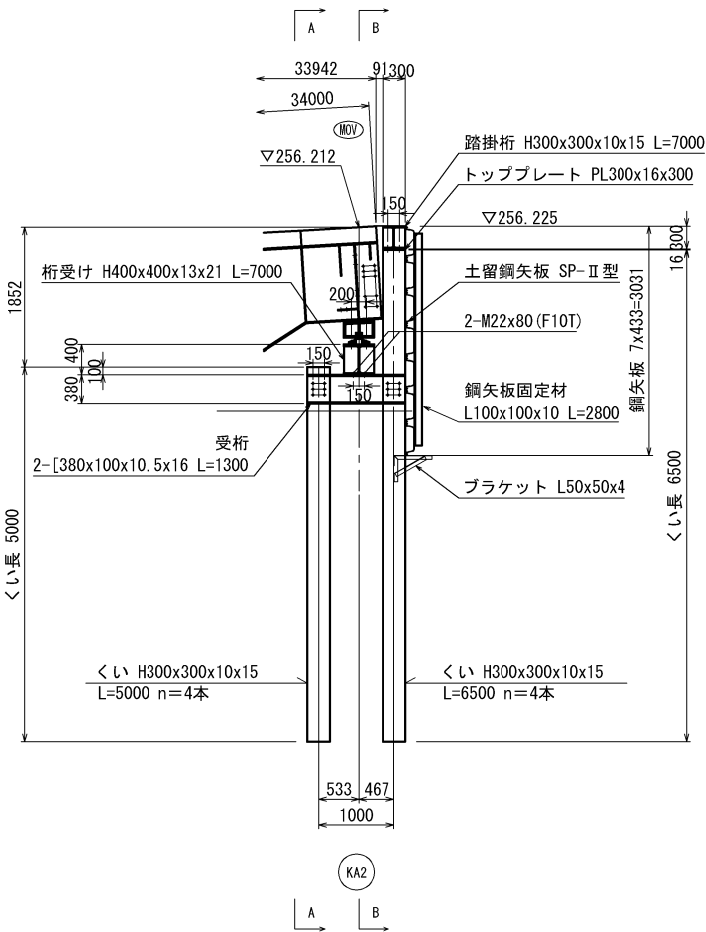


断面図

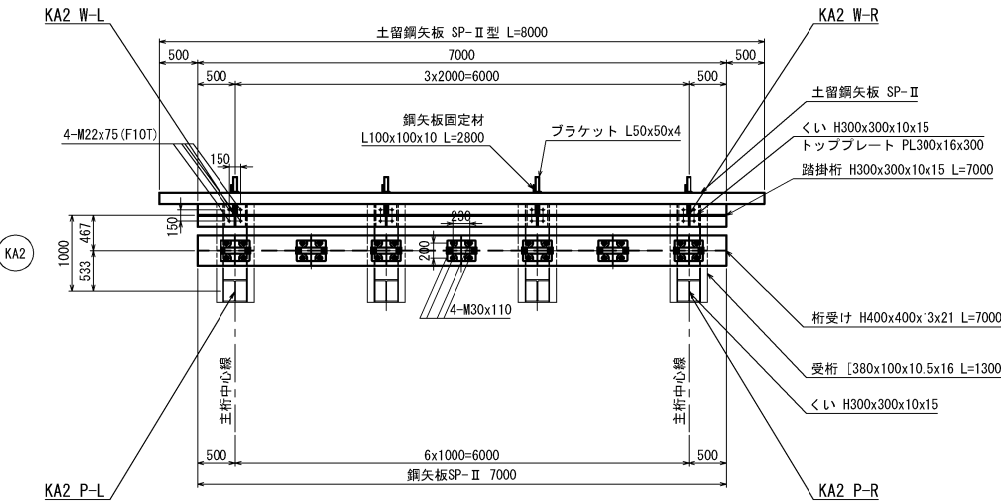
(土 留 部)
B-B



側 面 図



平 面 図



KA2橋台座標値

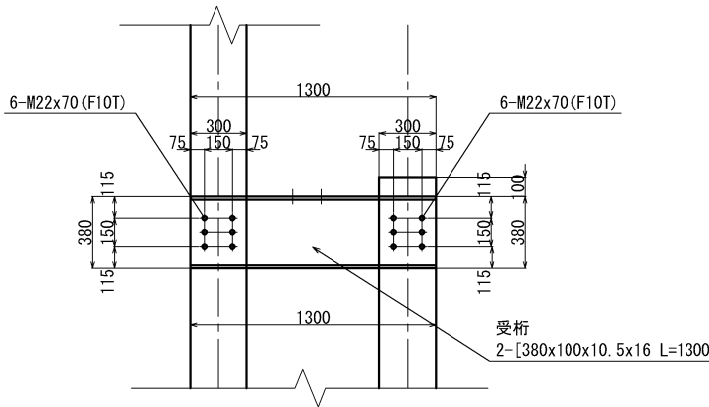
	P-L	P-R
X	-78572.4647	-78575.6776
Y	3165.4209	3170.4881
Z	254.3600	
	W-L	W-R
X	-78571.6202	-78574.8331
Y	3165.9563	3171.0236
Z	255.9090	

※ただし、Zはくい頭のE.L.を示す。

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
仮橋 A			
図面の種類	KA2橋台構造図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 務 所		

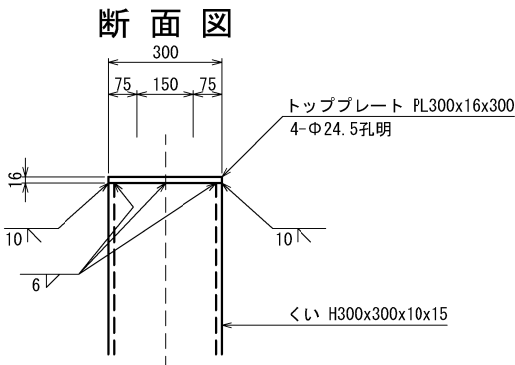
受桁詳細図

S=1:10

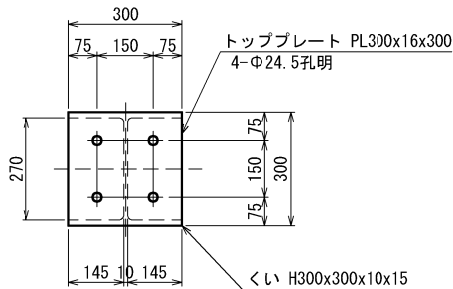


トッププレート詳細図

S=1:20



平面図

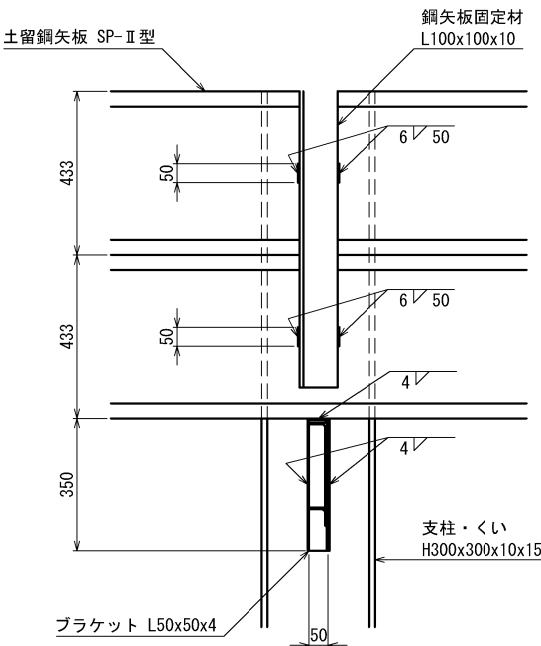


トッププレート PL300x16x300 n=KA1:4枚, KA2:4枚
開先溶接 (深さ10mm) L=300mm × 2箇所/枚
隅肉溶接 (脚長6mm) L=270mm × 2箇所/枚
隅肉溶接 (脚長6mm) L=145mm × 4箇所/枚

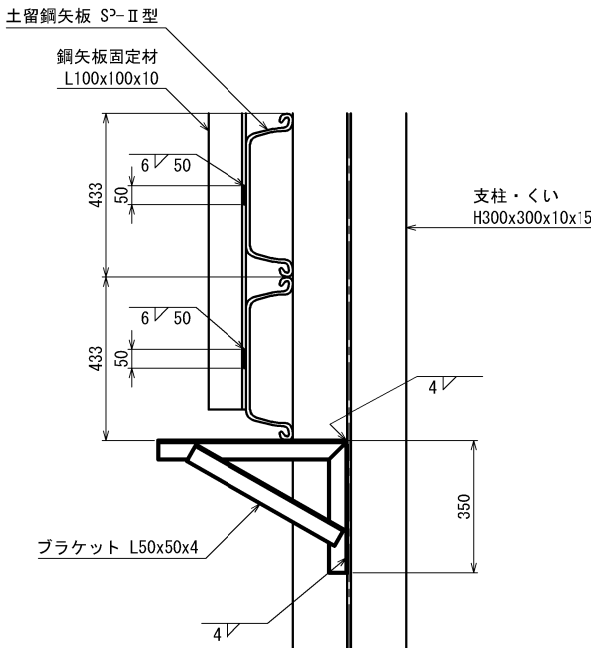
土留壁詳細図

S=1:20

断面図



側面図



鋼矢板固定材 n=KA1:20箇所, KA2:20箇所
隅肉溶接 (脚長6mm) L=50mm × 2箇所

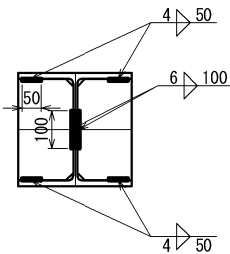
ブラケット n=KA1:4本, KA2:4本
隅肉溶接 (脚長4mm) L=350mm × 2箇所/枚
隅肉溶接 (脚長4mm) L=75mm × 1箇所/枚

踏み掛け桁・桁受けstiff詳細図

S=1:20

踏掛桁用

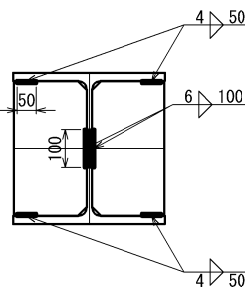
stiff PL 268x9x145



スチフナー PL145x9x268 n=KA1:8枚, KA2:8枚
隅肉溶接 (脚長6mm) L=100mm × 2箇所/枚
隅肉溶接 (脚長4mm) L=50mm × 4箇所/枚

桁受け用

stiff PL 356x12x192



スチフナー PL192x12x356 n=KA1:14枚, KA2:14枚
隅肉溶接 (脚長6mm) L=100mm × 2箇所/枚
隅肉溶接 (脚長4mm) L=50mm × 4箇所/枚

※溶接は全て現場溶接とする。

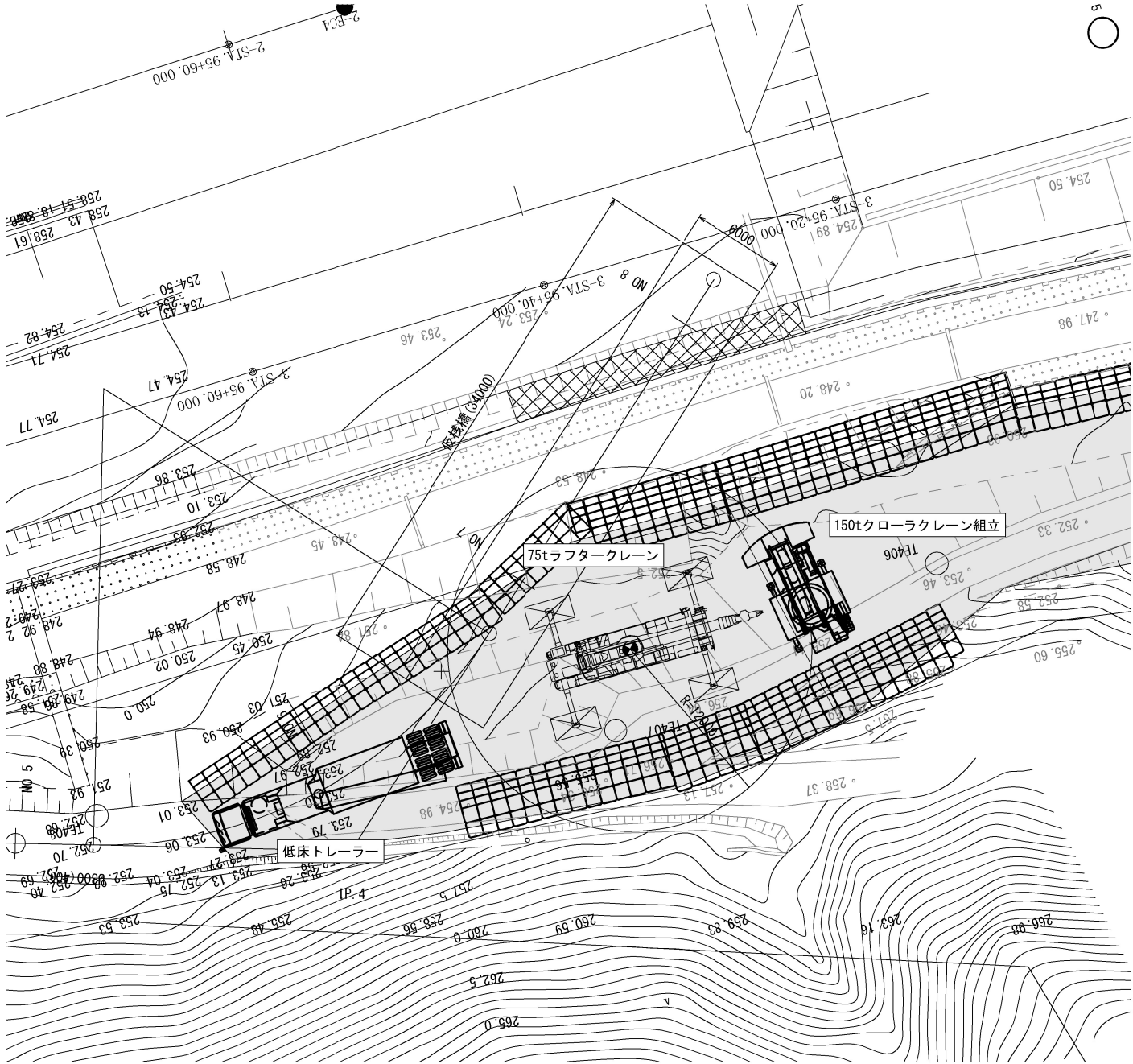
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
仮橋 A			
図面の種類	橋台詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

設計条件

上部工	活荷重	A活荷重 / 雪荷重1.0k/m ² / 施工重機150tcc(橋架設)	
	衝撃荷重	= 20/(50+L) 但し、覆工板は i = 0.40	
	たわみ	L/500	
	横断勾配	Level	
	縦断勾配	勾配有 (5.833%)	
下部工	形式	杭橋脚	
	水平荷重	T 荷重：活荷重X10% 作業時荷重X15%	
	たわみ	L/400かつ25mm以下	
	支持杭の施工方法	パイロハンマ工法	
許容応力度の割増係数		1.5	
準拠規程		道路土工—仮設構造物工指針 社) 日本道路協会 H11.3 道路橋示方書・同解説 I・II 社) 日本道路協会 H24.3	

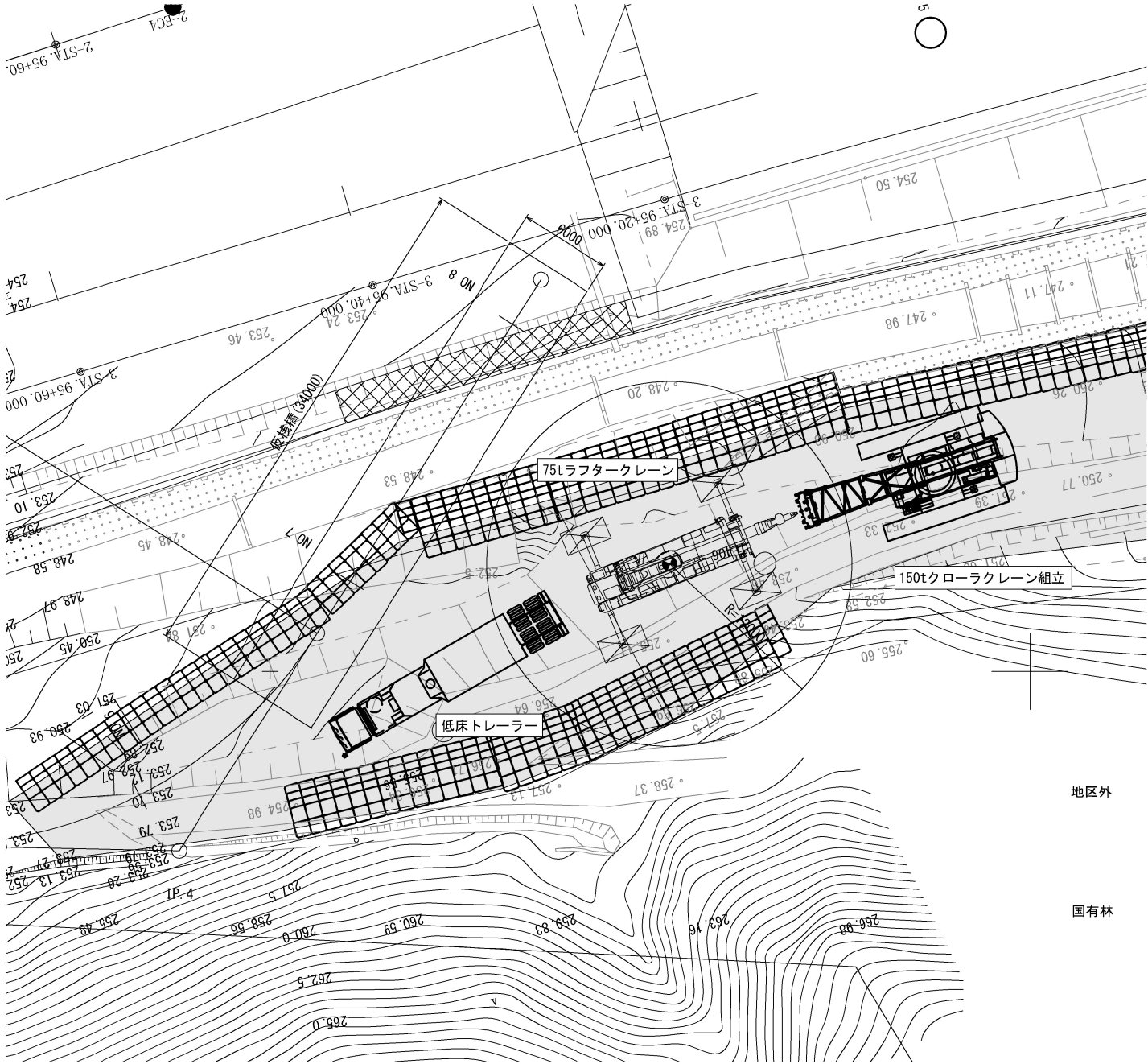
STEP. 1

※()内の値は斜距離を示す。
クローラークレーン搬入・組立



STEP. 2

※()内の値は斜距離を示す。



地区外

国有林

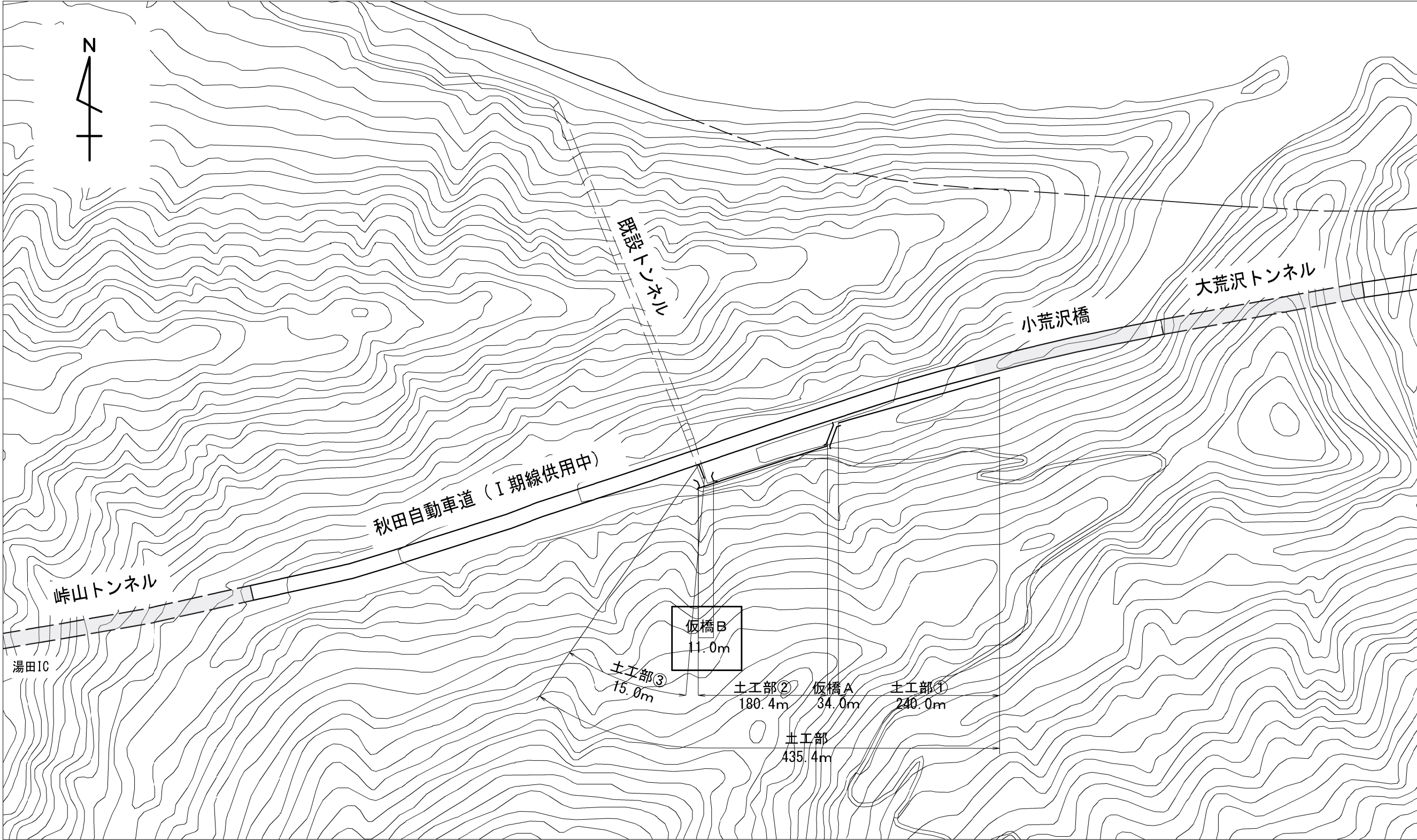
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用道路測量設計			
図面の種類	仮橋 A		
	架設要領図（その 1）（参考図）		
縮 尺	1:400	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

※()内の値は斜距離を示す。



※()内の値は斜距離を示す。
上部工架設後、クローラクレーン解体・搬出

5



秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋B 位置図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

上部工 数量総括表

(注)特記ない材料の調達地は岩手県

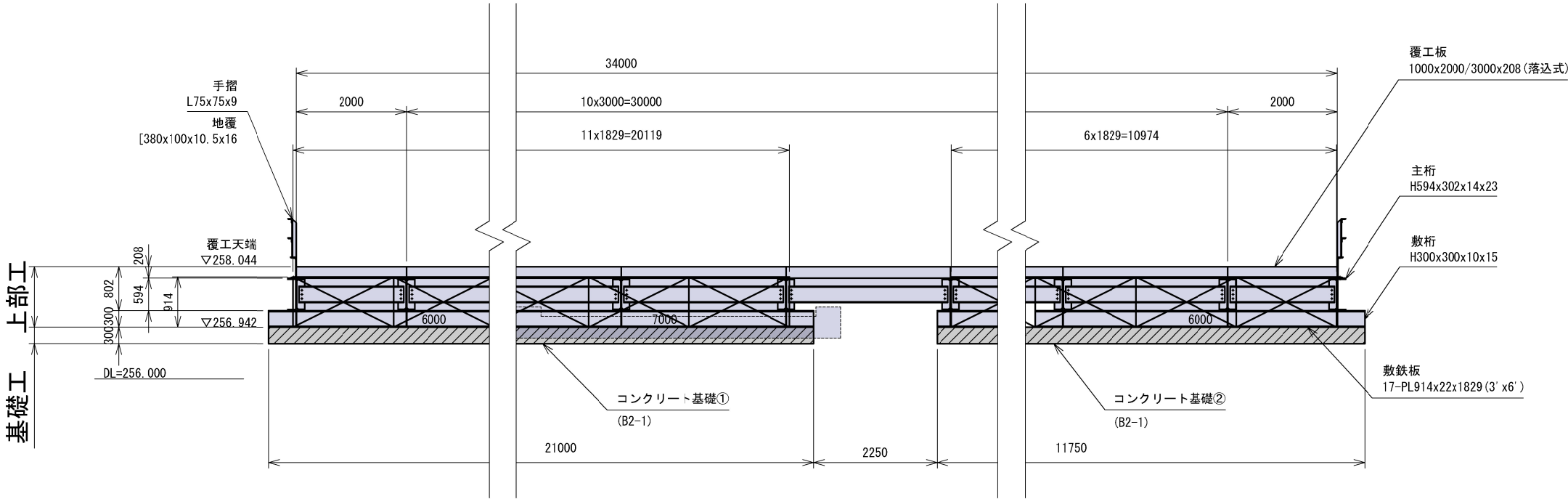
種 別		材質	規格・寸法	単位	上部工 小荒沢地区 仮橋B					備 考	
					上部構造		KA1橋台	KA2橋台	合 計		
検測数量		主橋体鋼重 計		t	37.776					橋面工、B.N類を除いた鋼重	
主 橋 体	H形鋼	SS400	H-594×300×14×25	t	24.240		—	—	24.240		調達地：茨城県
			H-300×300×10×15	t	—		2.465	2.510	4.975		敷桁
			計	t	24.240		2.465	2.510	29.215		
	溝形鋼	SS400	[-300×90×9×13	t	6.249		—	—	6.249		横桁 n=60
	板鋼	SS400	t=16	t	0.953		—	—	0.953		主桁 End, Rib, SPL
			t=12	t	1.215		—	—	1.215		主桁 Stiff, SPL
			t=9	t	—		0.072	0.072	0.144		敷桁 Stiff
			計	t	2.168		0.072	0.072	2.312		
	主橋体 鋼重 計			t	32.657		2.537	2.582	37.776		
	橋 面 工	覆工板	落し込み式	1000×3000×208	m ² , t	330.0	68.640	<div></div>		330.0	68.640
1000×2000×208				m ² , t	44.0	9.328	44.0			9.328	
計				m ² , t	374.0	77.968	374.0			77.968	
等辺山形鋼		SS400	L-75×75×9	t	0.536		0.536			高欄延長 L=22.0m	
溝形鋼		SS400	[-380×100×10.5×13	t	1.199		1.199			地覆	
橋面工 鋼重 計			t	79.703		79.703					
B・N	高力ボルト	F10T	M22 (n=504本)	t	0.278		<div></div>		0.278		
		F10T	M22 (n=520本)	t	0.291				0.291		
	B.N類 鋼重 計			t	0.569				0.569		

基礎工 数量総括表

種 別	規格・寸法等		単位	基礎工 小荒沢地区 仮橋B			備 考
				KA1橋台	KA2橋台	合 計	
検測数量	基礎工延長		m	67.8			
基礎工	基礎工延長		m	32.75	35.00	67.75	
	基礎工内訳	コンクリートB2-1	m ³	4.91	5.25	10.16	
		型枠D	m ²	20.25	21.30	41.55	
		アンカーボルト（D25x247）	組	13	13	26	M22×2-Nut, 1-Washer 4本/組 固定板（250×250×4.5）付
		基礎碎石（RC-40）	m ³	4.59	4.90	9.49	
		敷鉄板	1829×22×914	枚	14	13	27
	2438×22×1219		枚	3	5	8	
構造物掘削	普通部		m ³	31.9	42.0	73.9	土砂E

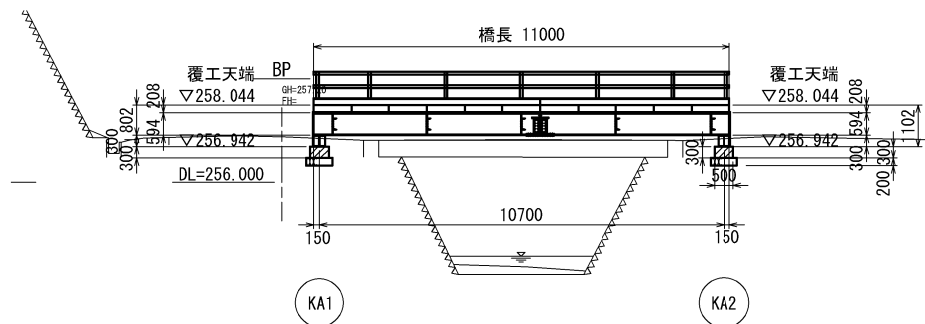
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋B		
	数量表（その2）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

KA1 断面図

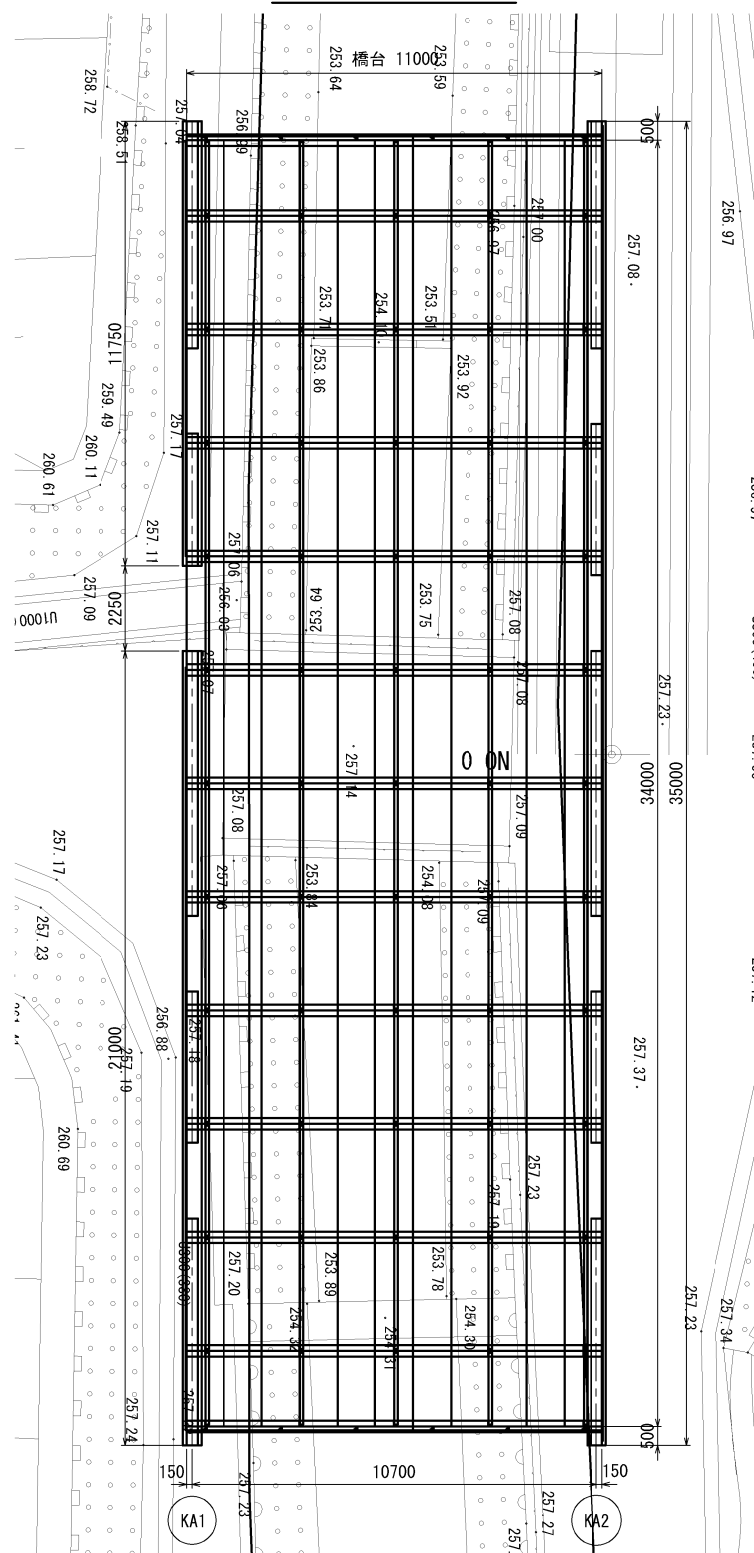


秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋B		
	構造区分図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

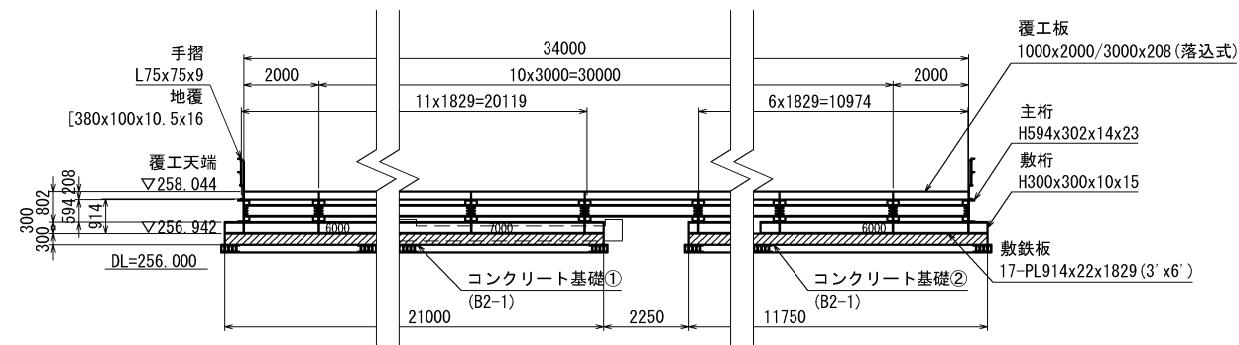
側 面 図



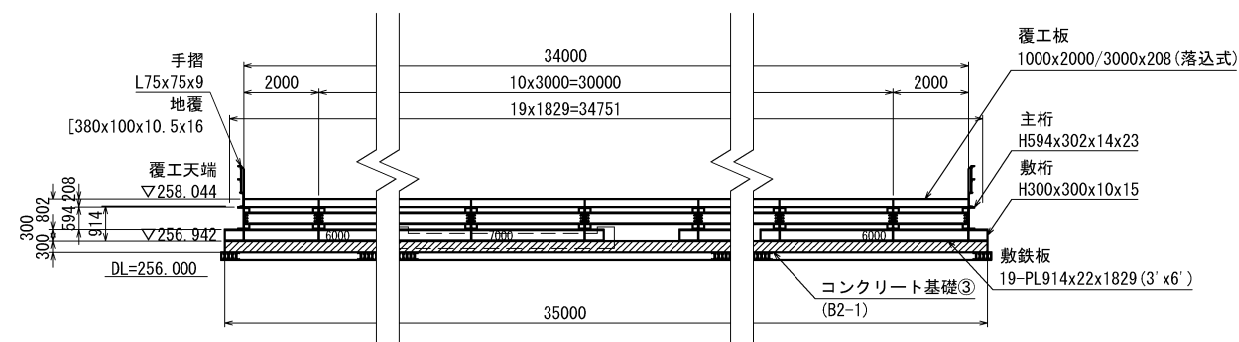
平面图



KA1 断面図



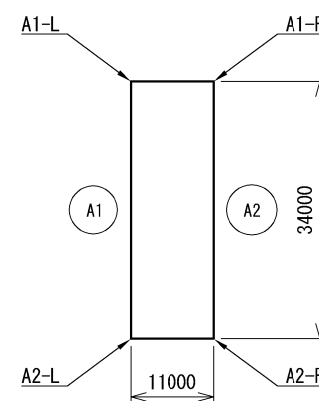
KA2 断面図



設計条件

上部工	活 荷 重	A活荷重(T荷重1台) / 雪荷重1.0k/m ²	
	衝撃荷重	i = 0.3 但し、覆工板は i = 0.40	
	た わ み	L/400かつ25mm以下	
	横断勾配	Level	
	縦断勾配	Level	
基礎工	地盤地耐力	Q = 39kN/m ² 以上	
許容応力度の割増係数		1.5	
準拠規準		道路土工－仮設構造物工指針 社)日本道路協会 H11.3 道路橋示方書・同解説 I・II 社)日本道路協会 H24.3	

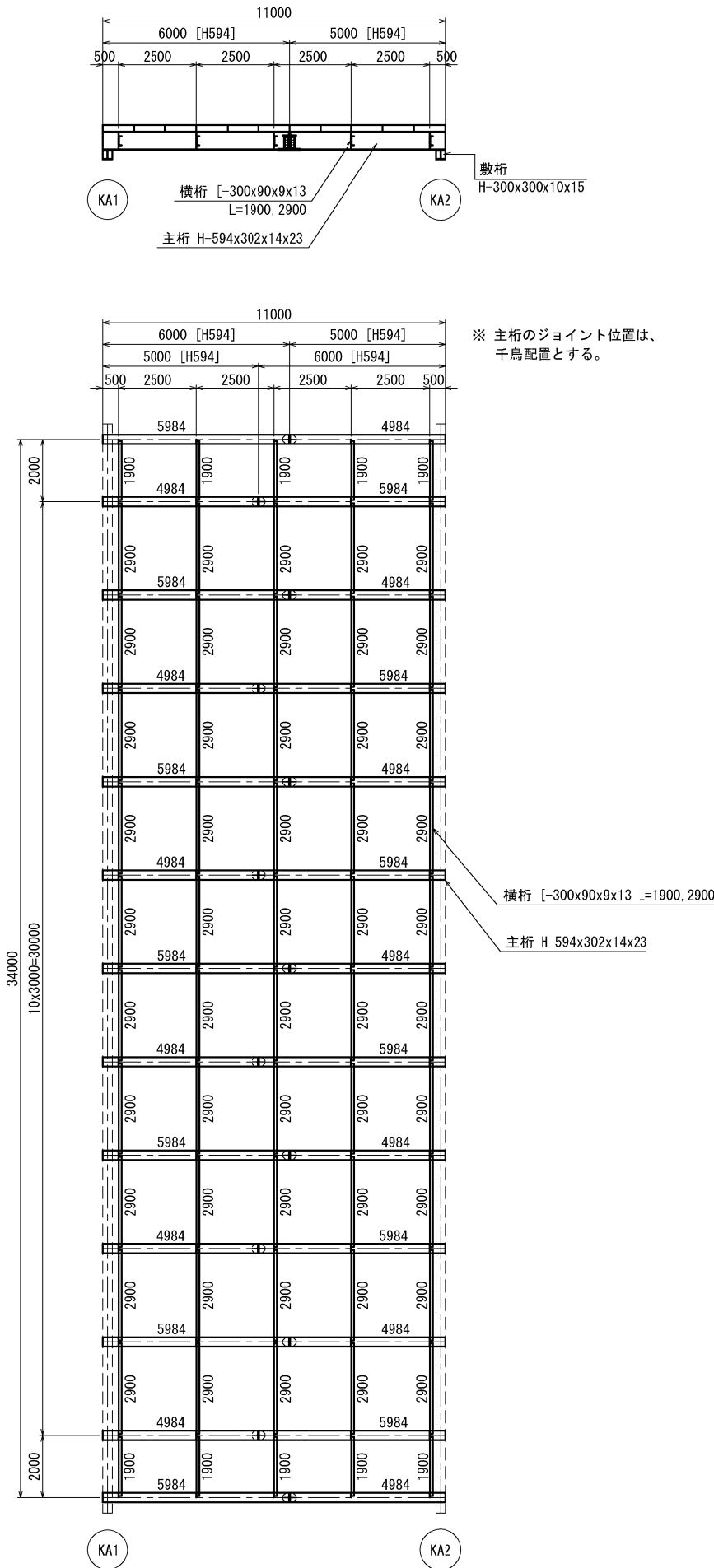
座 標



仮橋B座標値			
番号		X座標	Y座標
KA1	A1-L	X = -78618.0079	Y = 3037.1207
	A1-R	X = -78628.3774	Y = 3004.7407
KA2	A1-L	X = -78628.4838	Y = 3040.4707
	A1-R	X = -78638.8533	Y = 3008.0907

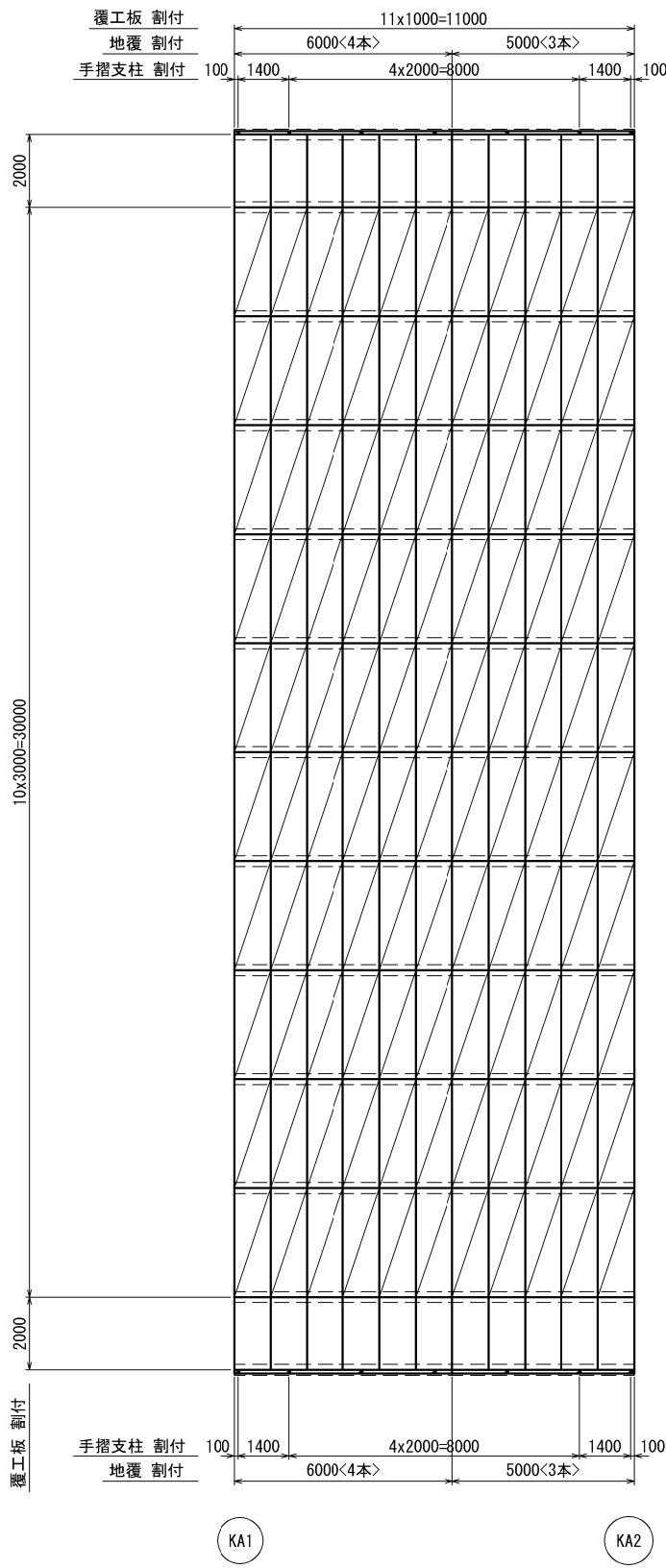
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
仮橋B			
図面の種類	全体一般図		
縮 尺	図示	図 面 番 号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 工 事 事 務 所		

主桁・対傾構 配置図 S=1:200

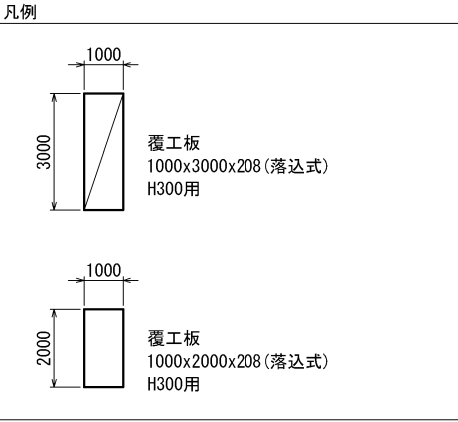
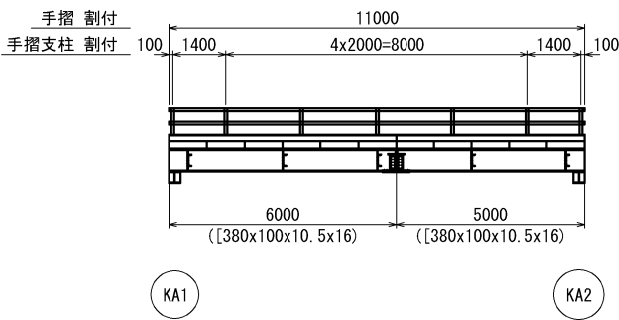


覆工板・手摺支柱 配置図 S=1:200

※ < > 内の本数は、地覆取付ボルト本数である。



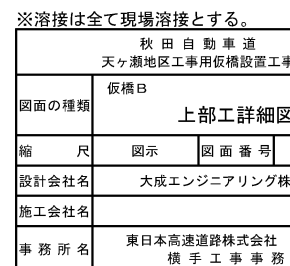
手摺割付図 S=1:200



※溶接は全て現場溶接とする。

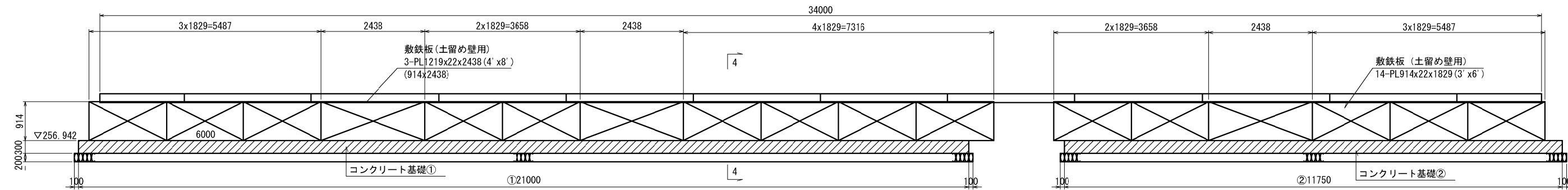
秋 田 自 動 車 道			
天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類		仮橋B	
上部工構造一般図			
縮	尺	図示	図面番号
設計会社名		大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所	

主桁用stiff PL s=1:20
stiff PL 546x9x144 n=120枚



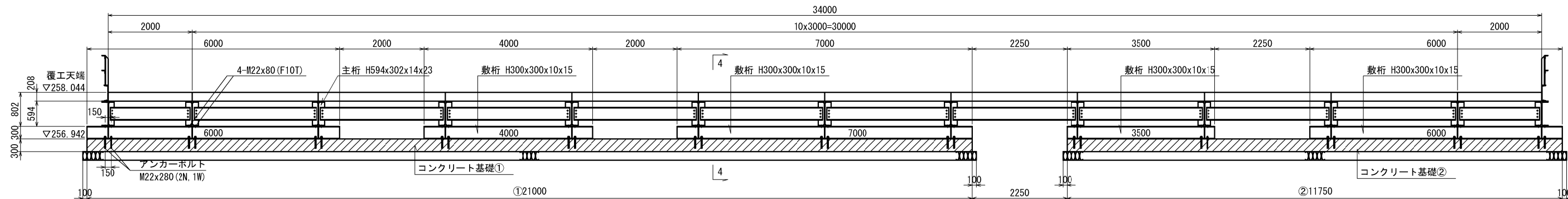
正面図

1 - 1



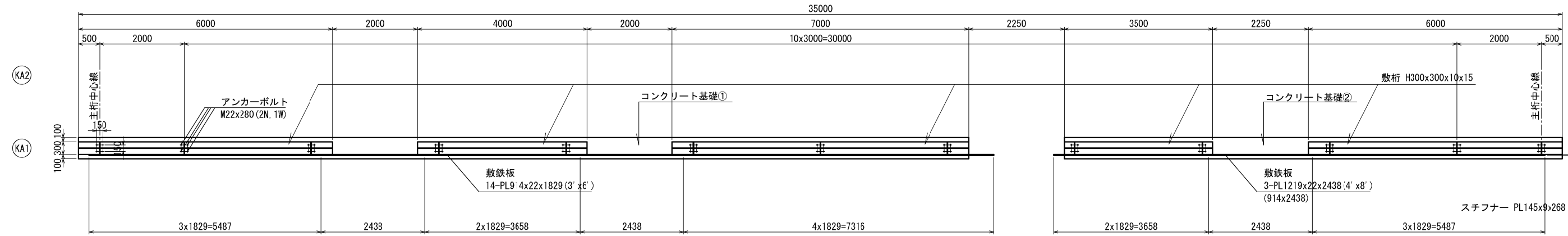
正面図

2 - 2



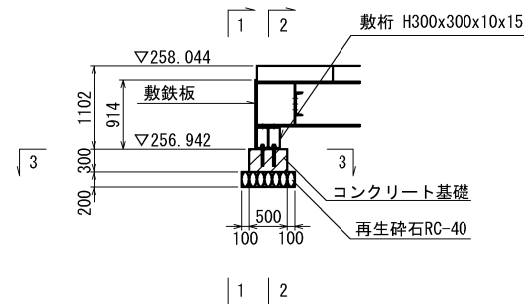
平面図

3 - 3



側面図

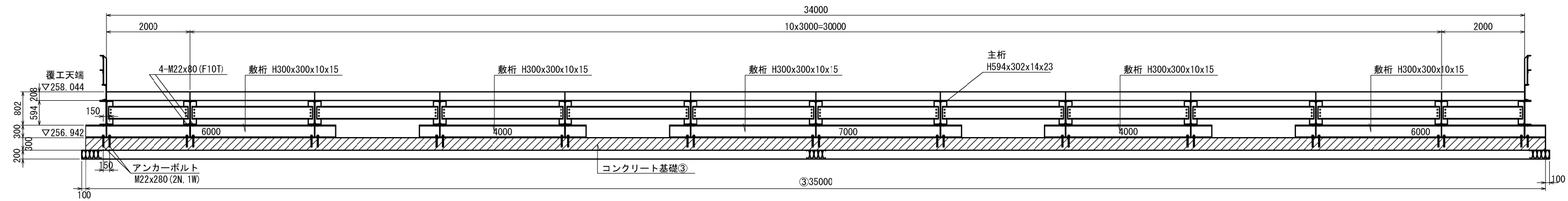
4 - 4



秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
仮橋B			
図面の種類	KA1橋台構造一般図		
縮尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

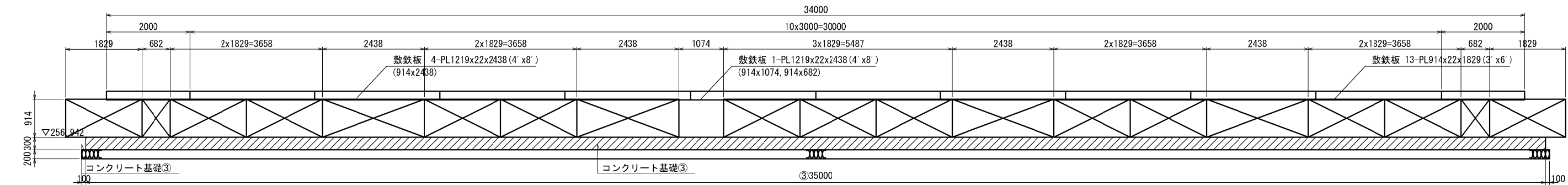
正面図

1 - 1



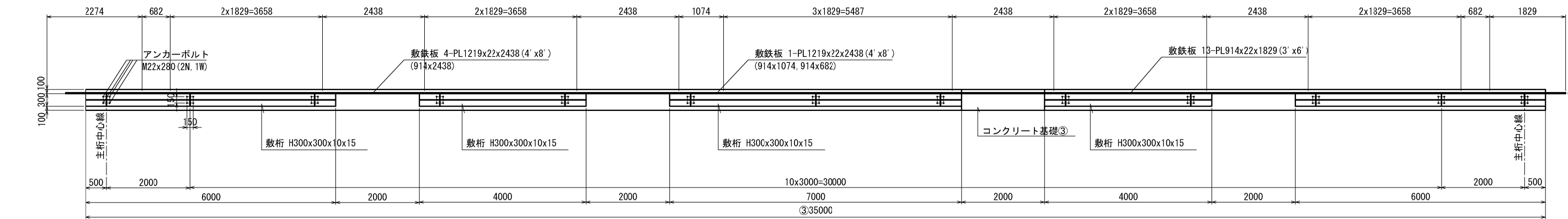
正面図

2 - 2



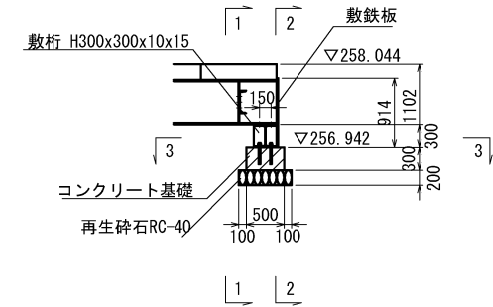
平面図

3 - 3



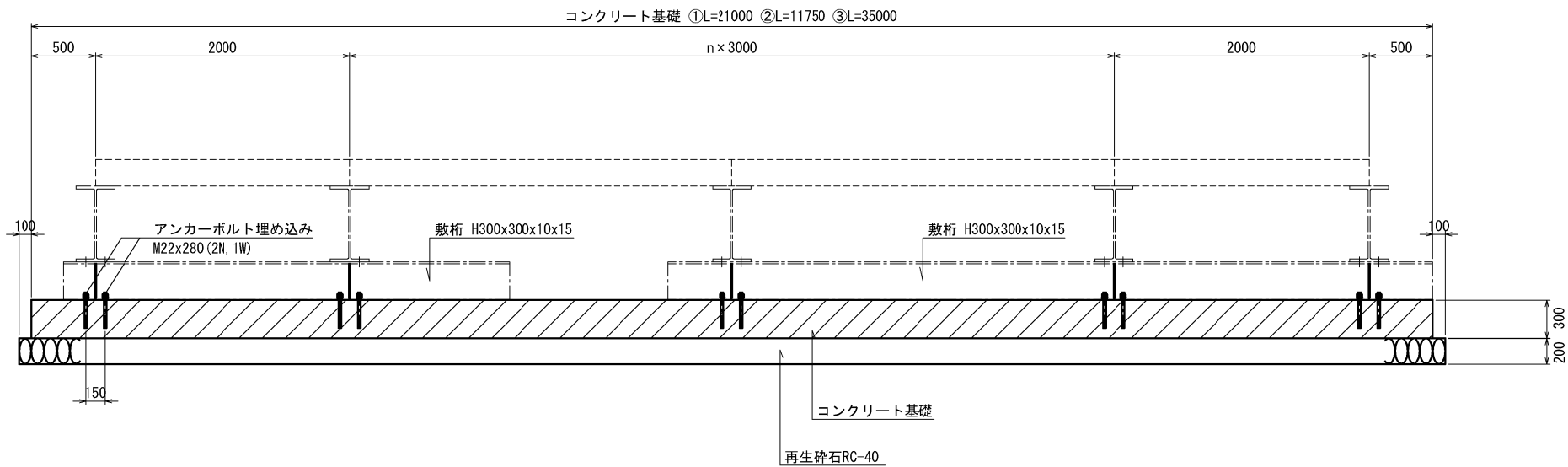
側面図

4 - 4

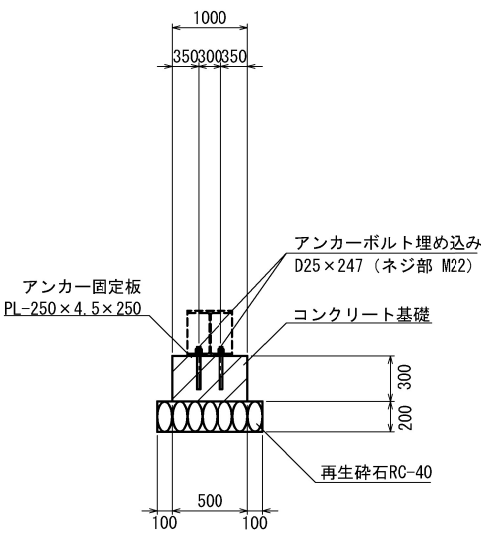


秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋B KA2橋構造一般図		
縮尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

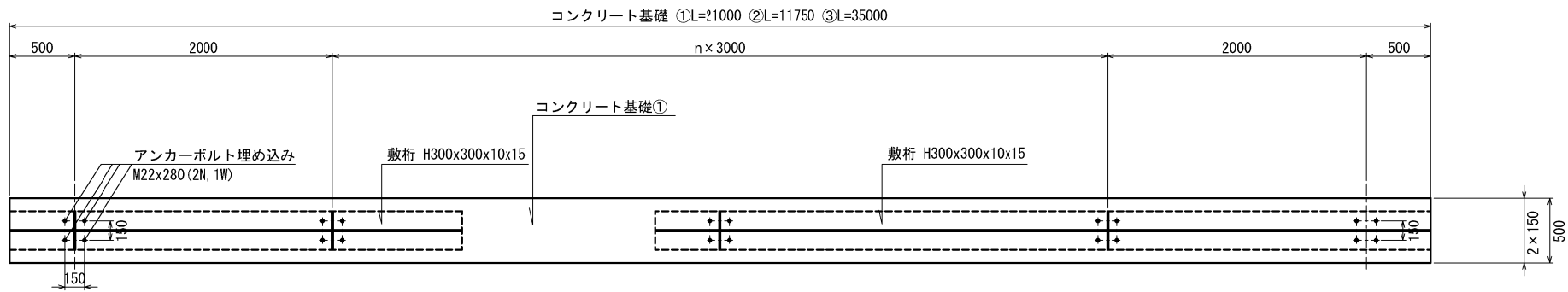
正面図



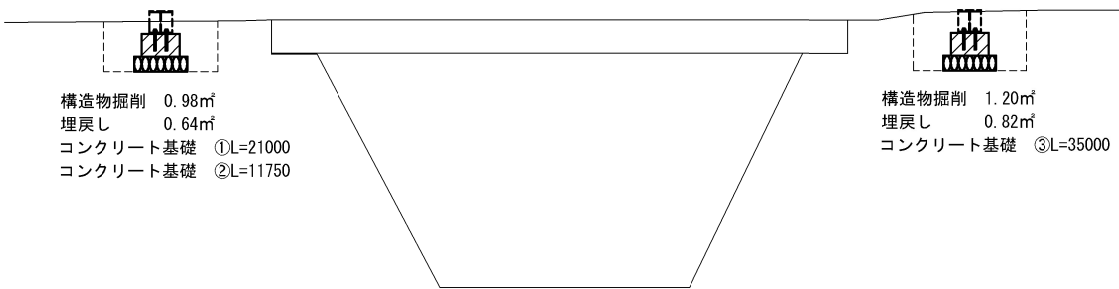
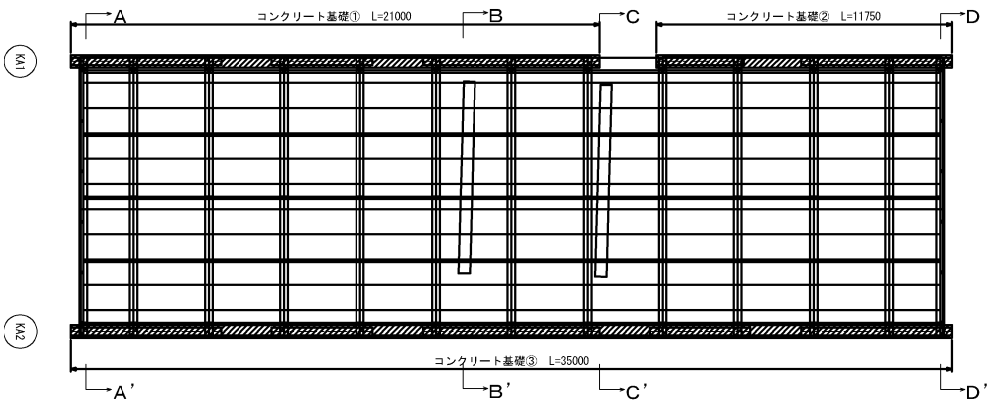
側面図



平面図



アンカーボルト箇所数			
		基礎表 (mm)	組数 (組)
KA1	①	21000	8
	②	11750	5
KA2	③	35000	13
計			26

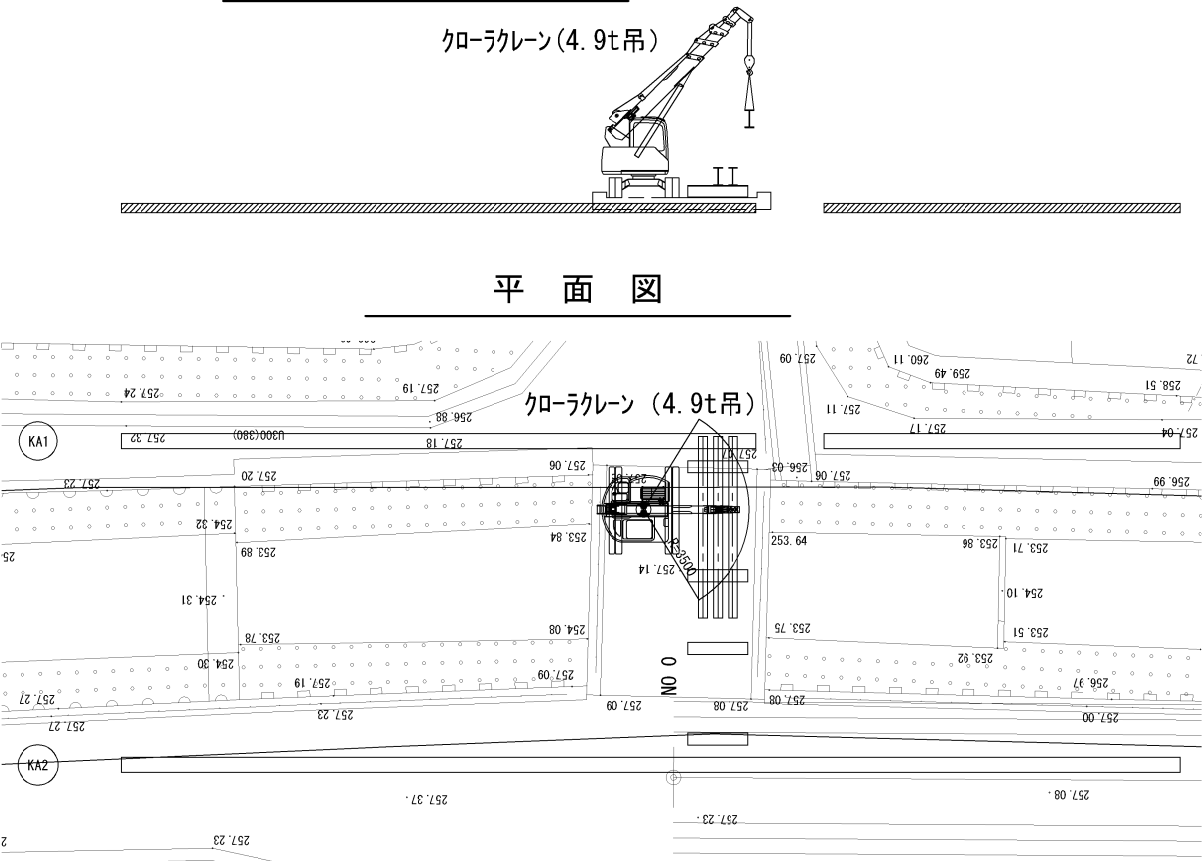


構造物掘削 0.98㎡
埋戻し 0.64㎡
コンクリート基礎 ①L=21000
コンクリート基礎 ②L=11750

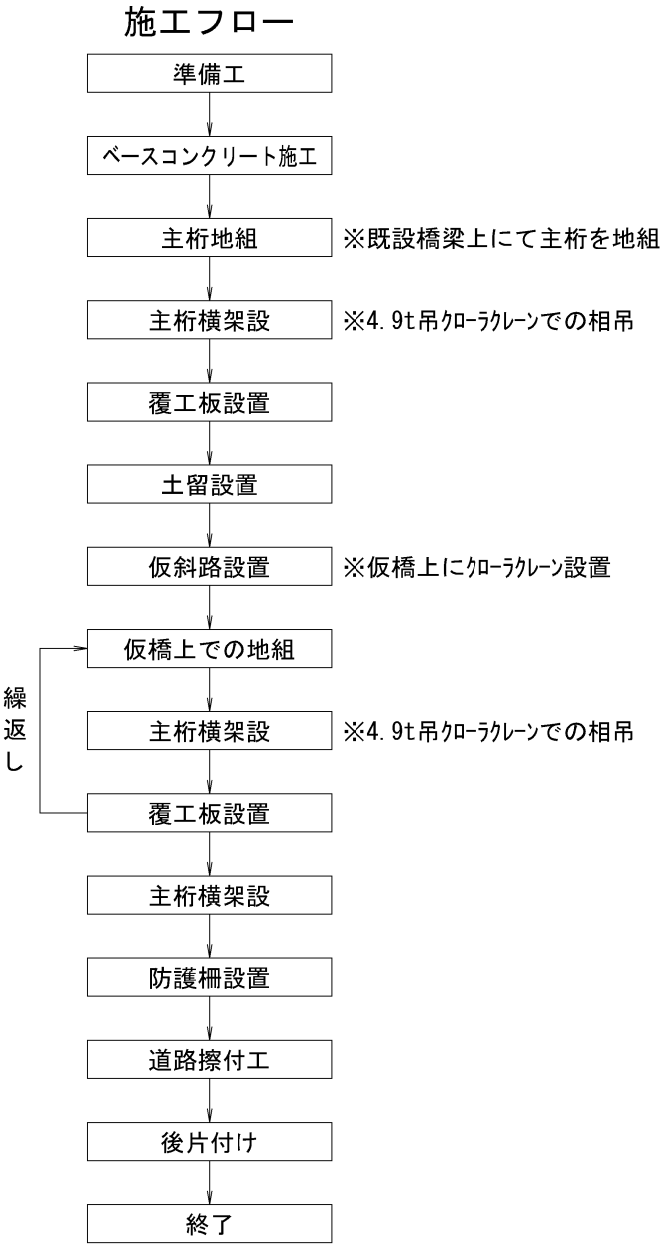
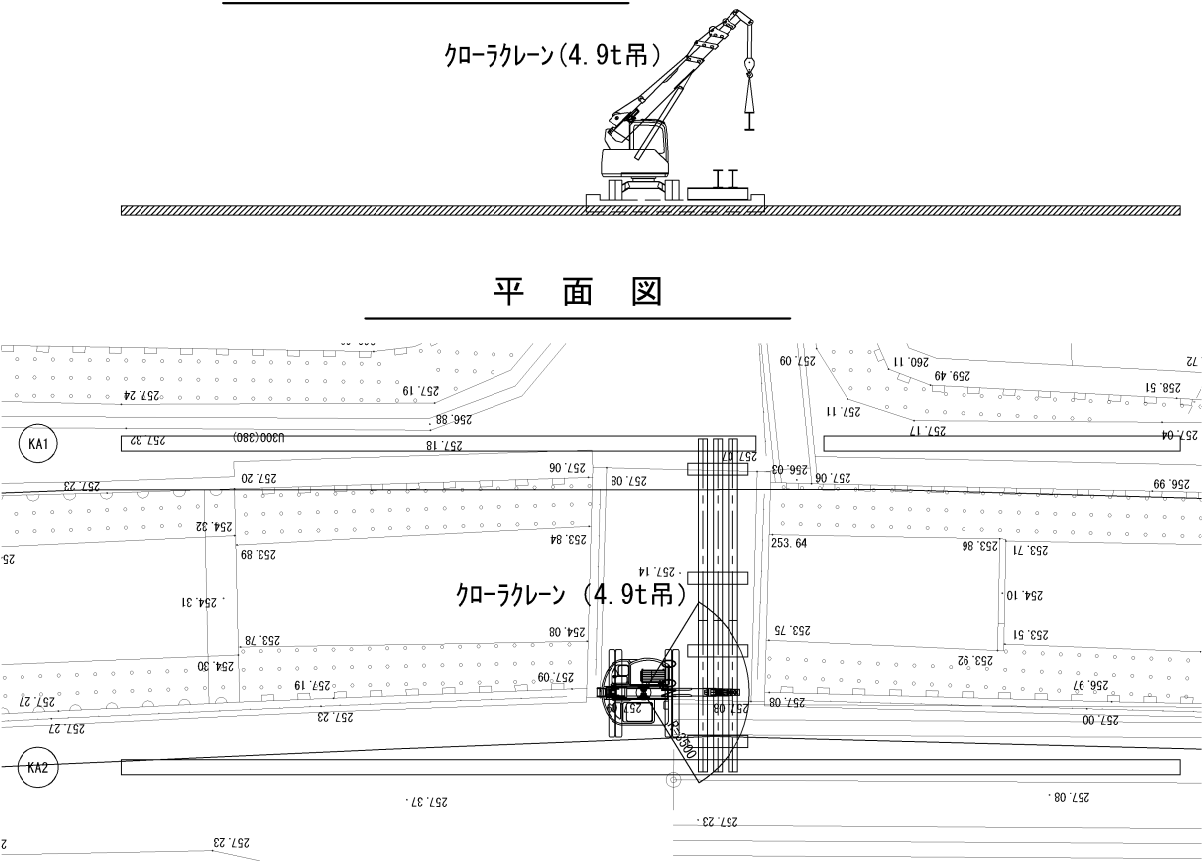
構造物掘削 1.20㎡
埋戻し 0.82㎡
コンクリート基礎 ③L=35000

秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
仮橋B			
図面の種類	コンクリート基礎工図		
縮尺	S=1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

＜ステップ1＞
KA1 断面図



＜ステップ2＞
KA2 断面図



4.9t吊クローラークレーン定格総荷重

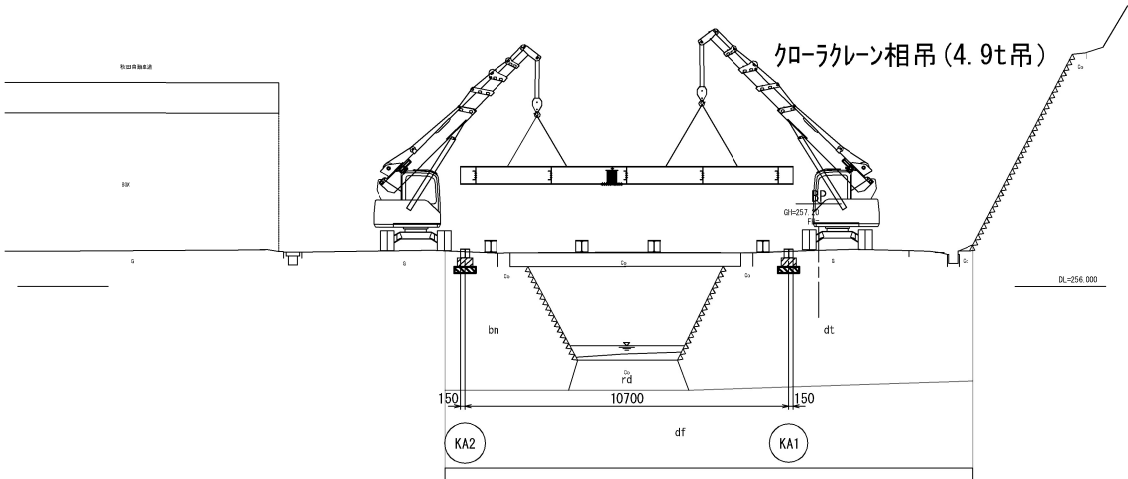
ブーム長さ	4.25m		6.88m		9.51m	
作業半径(m)	静止吊り	走行吊り	静止吊り	走行吊り	静止吊り	走行吊り
1.0	4.90	2.00				
1.5	4.90	2.00	4.90	2.00	2.60	1.40
2.0	4.90	2.00	4.90	2.00	2.60	1.40
2.1	4.90	2.00	4.90	2.00	2.60	1.40
2.5	3.82	2.00	3.78	2.00	2.60	1.40
3.0	2.92	1.60	2.96	1.64	2.33	1.25
3.5	2.31/ 3.49m	1.27/ 3.49m	2.43	1.34	2.03	1.09
4.0			2.00	1.10	1.77	0.95
4.5			1.67	0.91	1.55	0.83
5.0			1.40	0.77	1.36	0.73

(フック重量 0.06t)

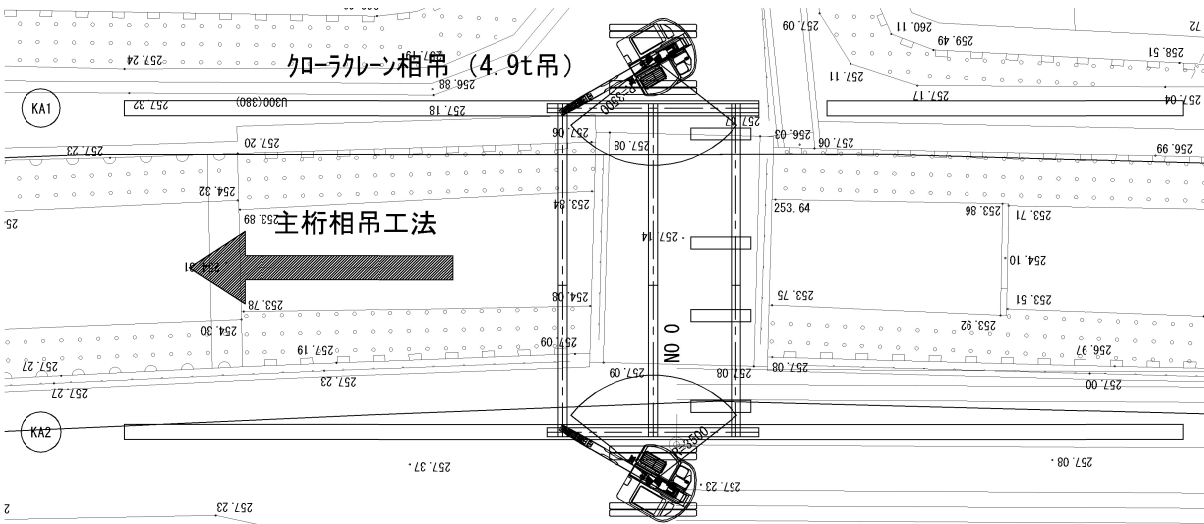
秋田自動車道			
天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋B		
	架設要領図(その1) (参考図)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務所		

仮橋B 架設要領図(その2) (参考図)

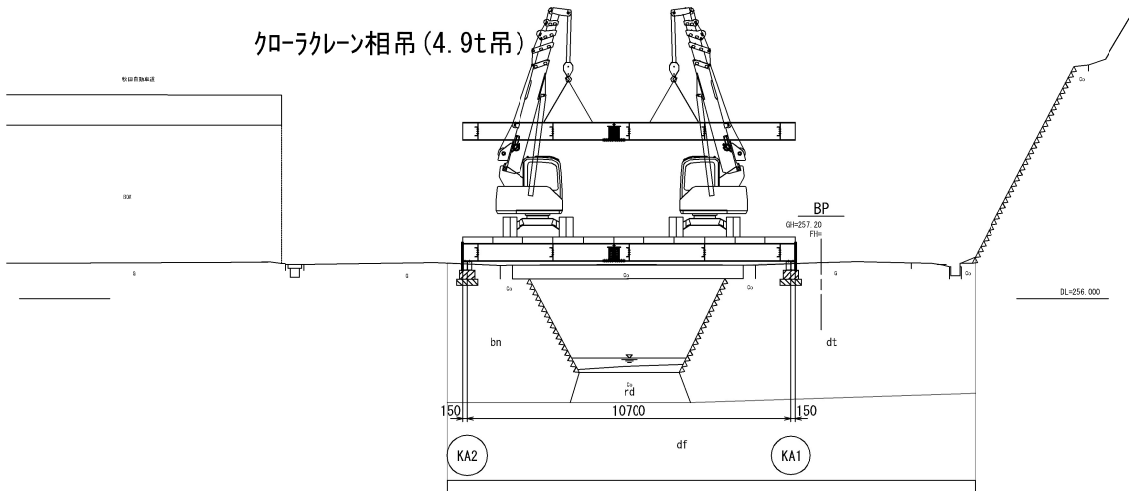
＜ステップ3＞
側面図



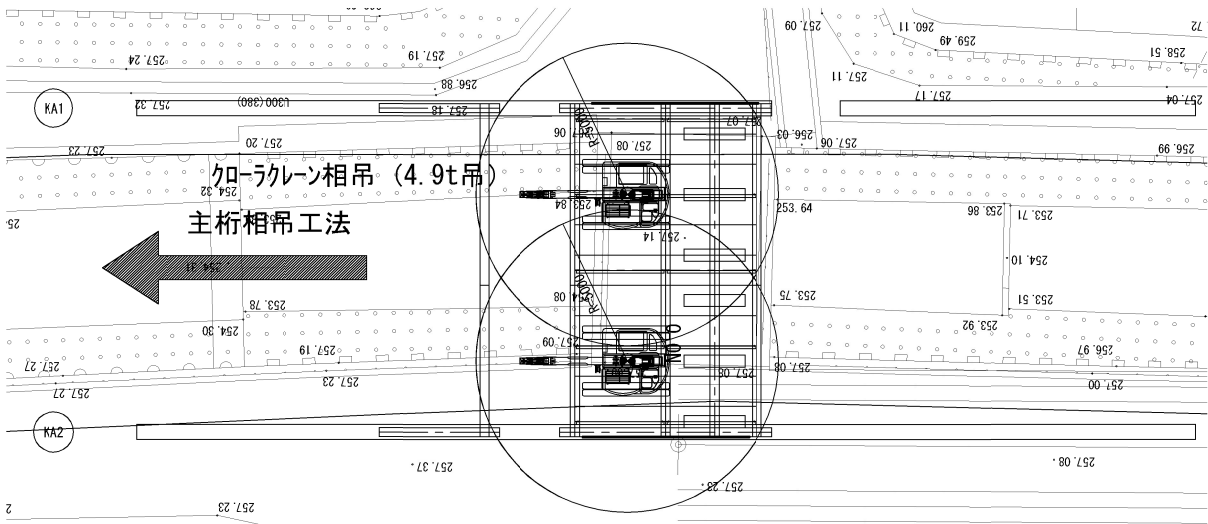
平面図



＜ステップ4＞
側面図



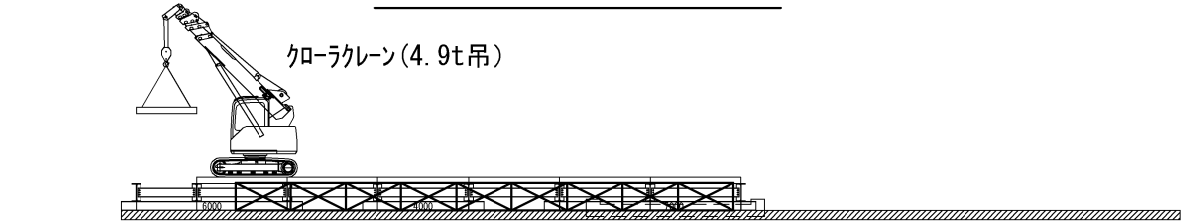
平面図



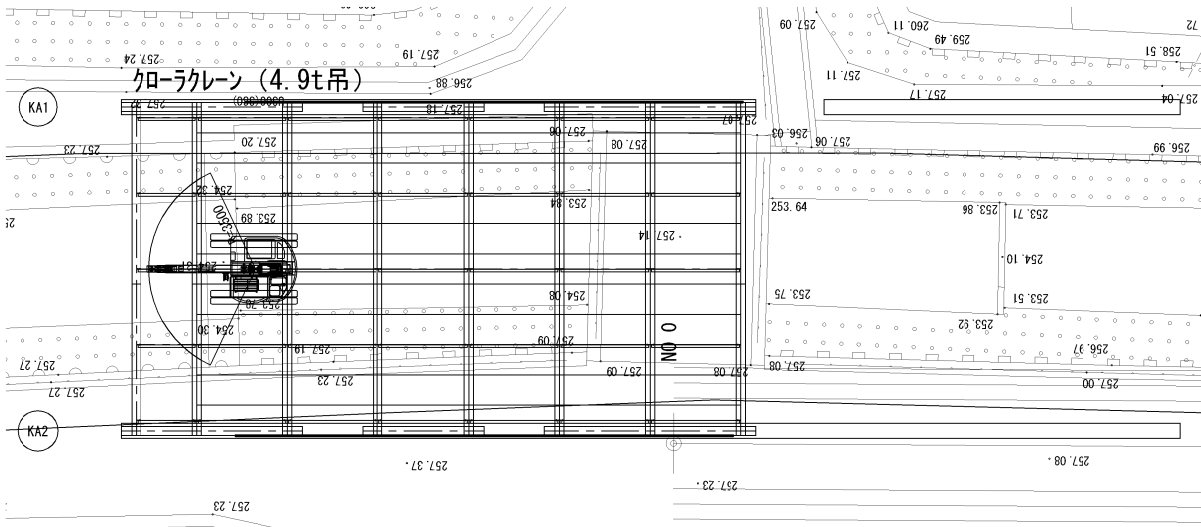
秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋B		
	架設要領図(その2) (参考図)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

仮橋B 架設要領図(その3) (参考図)

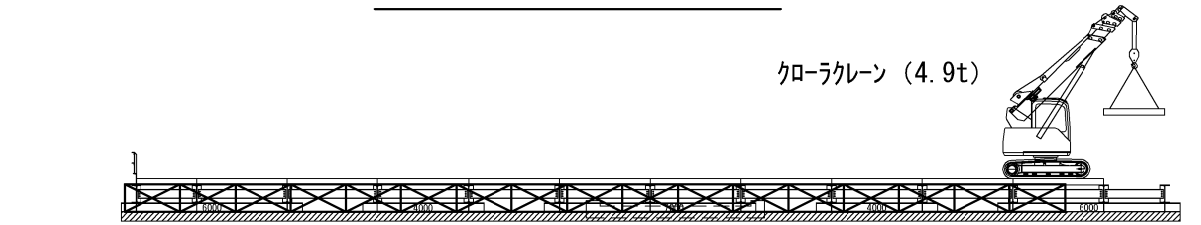
＜ステップ5＞
KA2 断面図



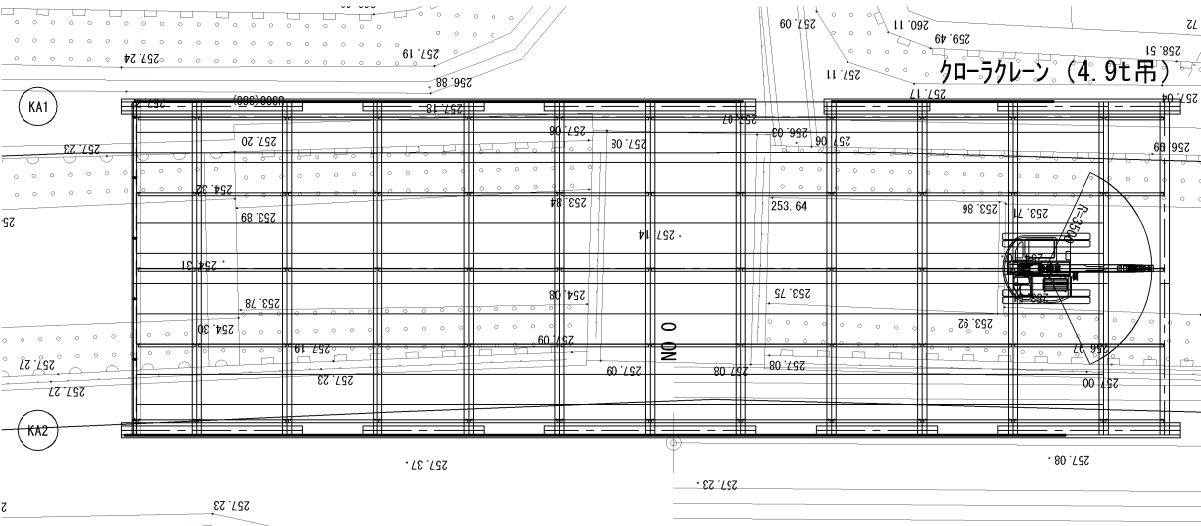
平面図



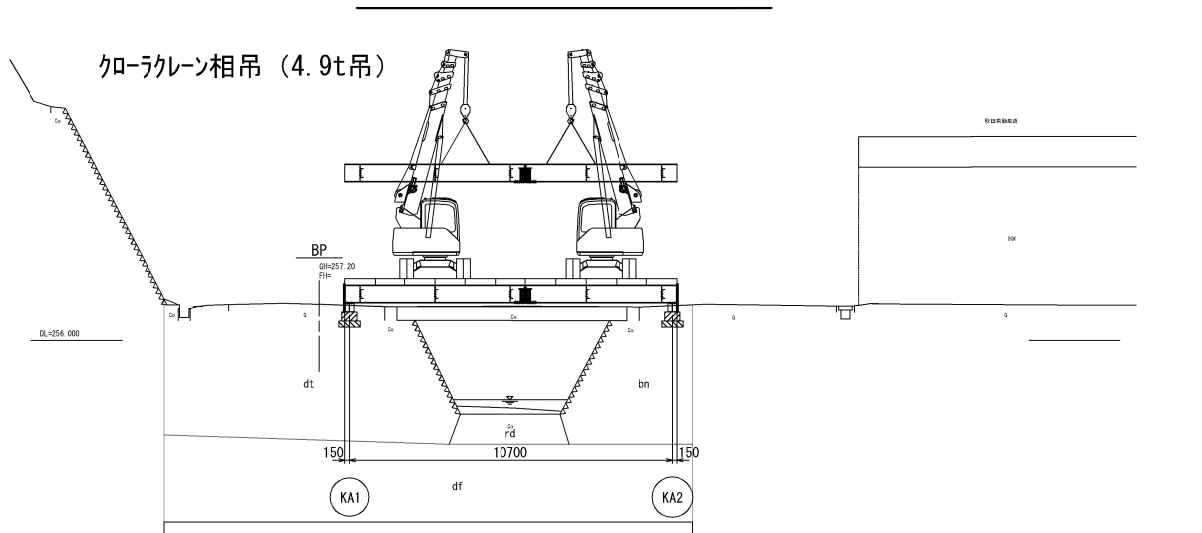
＜ステップ7＞
KA2 断面図



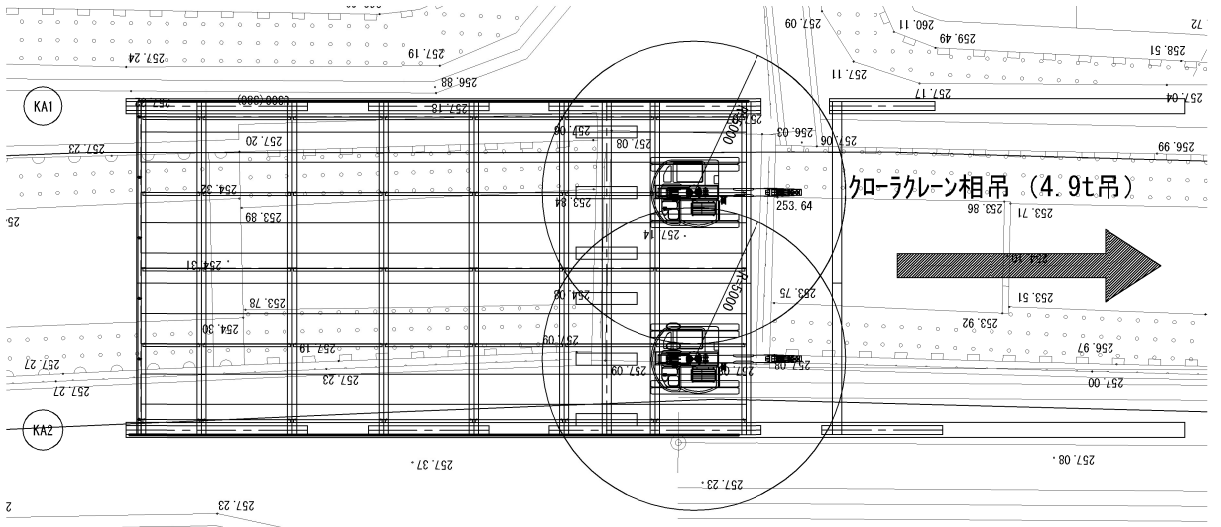
平面図



＜ステップ6＞
側面図



平面図



秋田自動車道 天ヶ瀬地区工事用仮橋設置工事			
図面の種類	仮橋B		
	架設要領図(その3) (参考図)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		