

秋田自動車道
大荒沢橋鋼覆道工他 1 箇所補修設計

参 考 図

令和 7 年 1 0 月

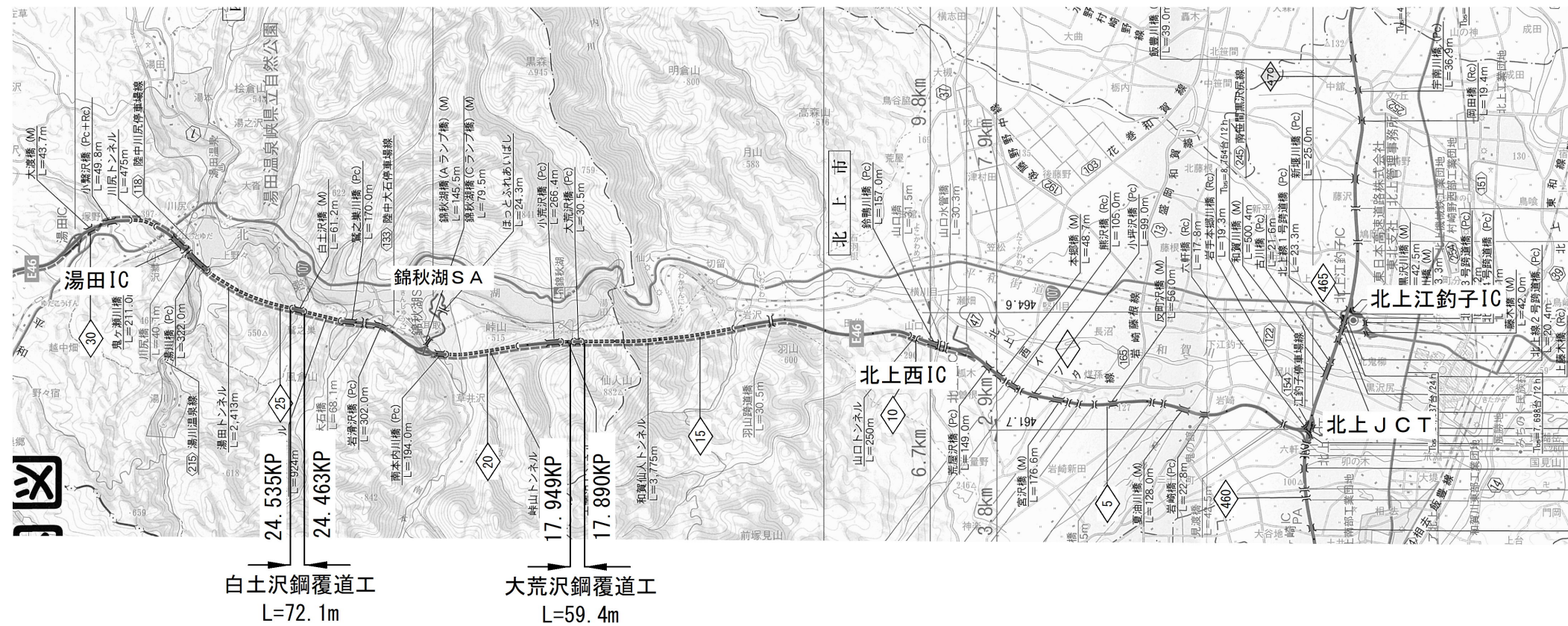
東日本高速道路株式会社 東北支社
北 上 管 理 事 務 所

目 次

1. 位置図	_____	1
2. 大荒沢鋼覆道工	全体一般図 _____	2
3. 大荒沢鋼覆道工	鋼スノーシェルター構造一般図 _____	3
4. 大荒沢鋼覆道工	鋼スノーシェルター構造詳細図(1)～(3) _____	4～6
5. 白土沢鋼覆道工	全体一般図(1)(2) _____	7, 8
6. 白土沢鋼覆道工	鋼スノーシェルター構造一般図 _____	9
7. 白土沢鋼覆道工	鋼スノーシェルター構造詳細図(1)(2) _____	10, 11

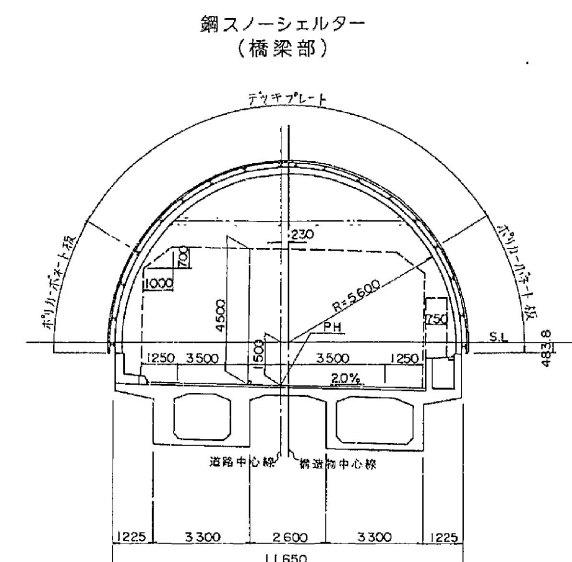
位置図

秋田自動車道

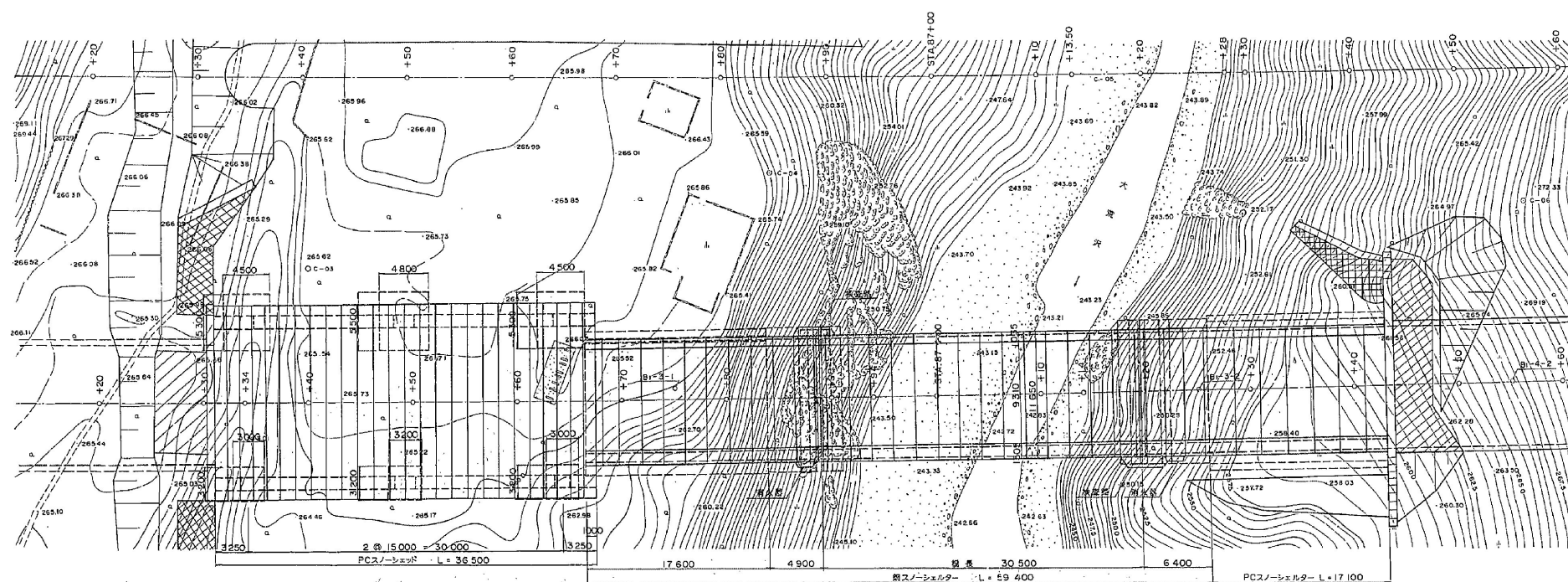


秋田自動車道 大荒沢橋鋼覆道工 1 箇所補修設計			
図面の種類		位置図	
縮 尺	———	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

標準横断図 縮尺 1:100

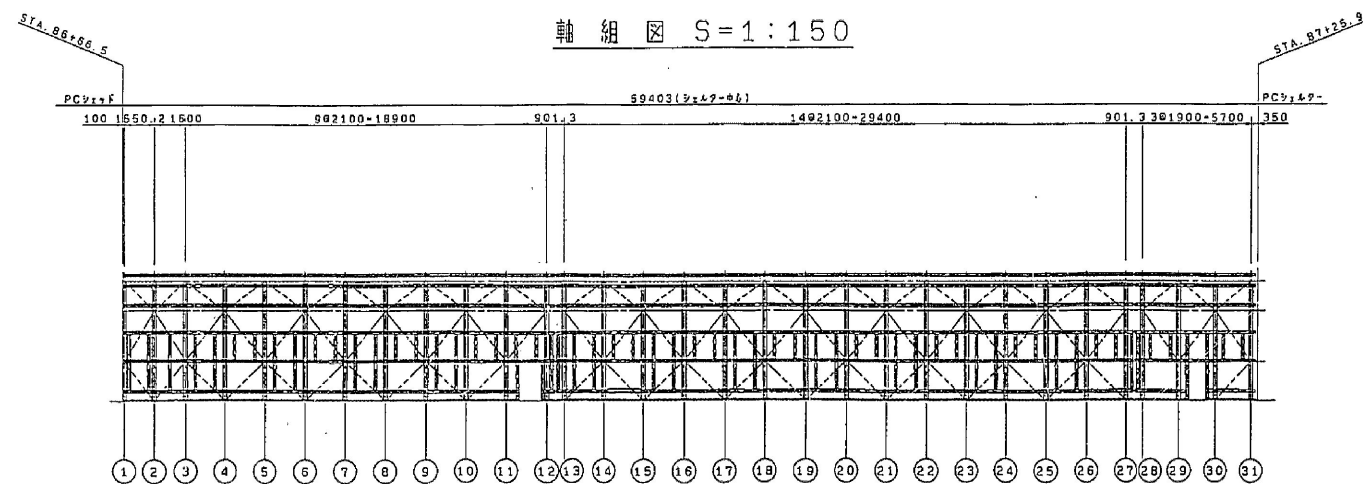
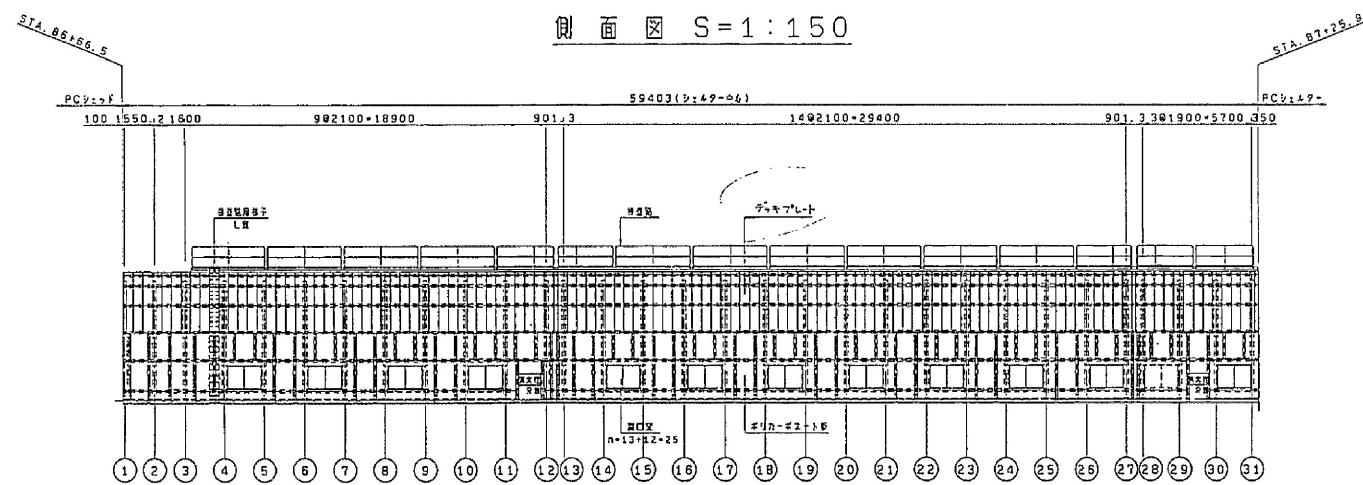
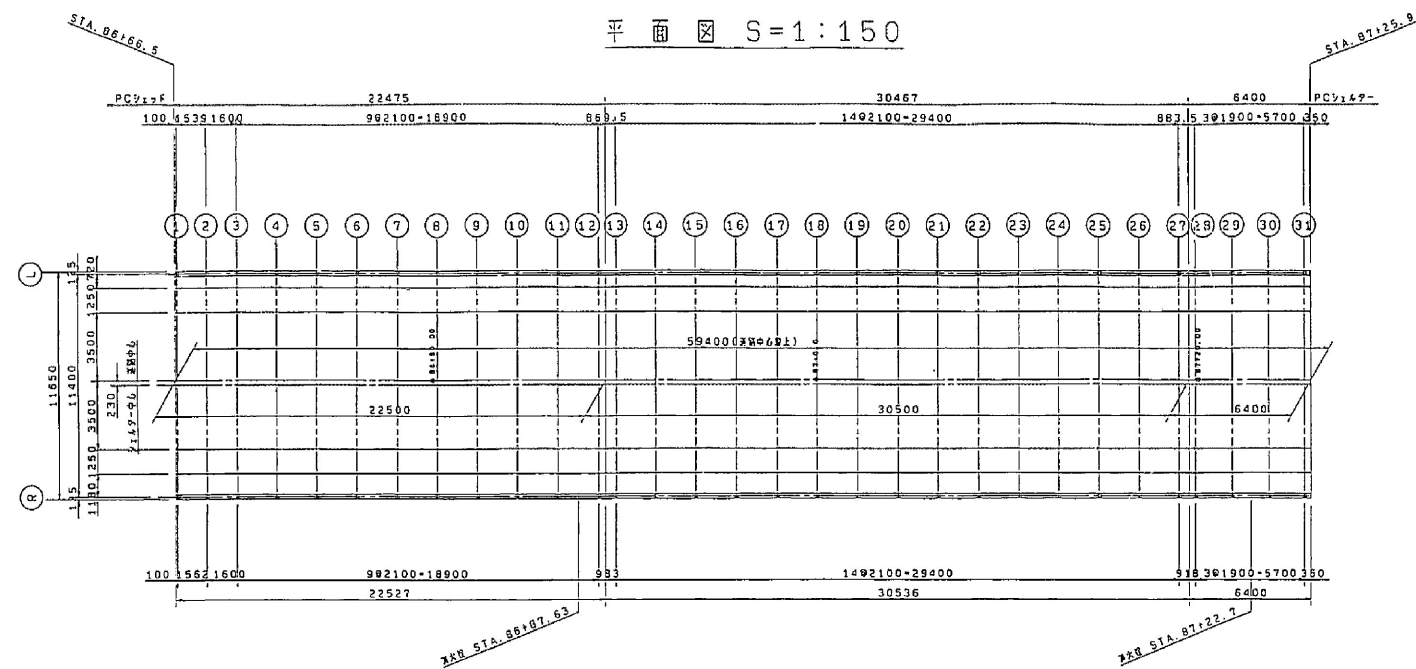


鋼スノーシェルター
(土工部)

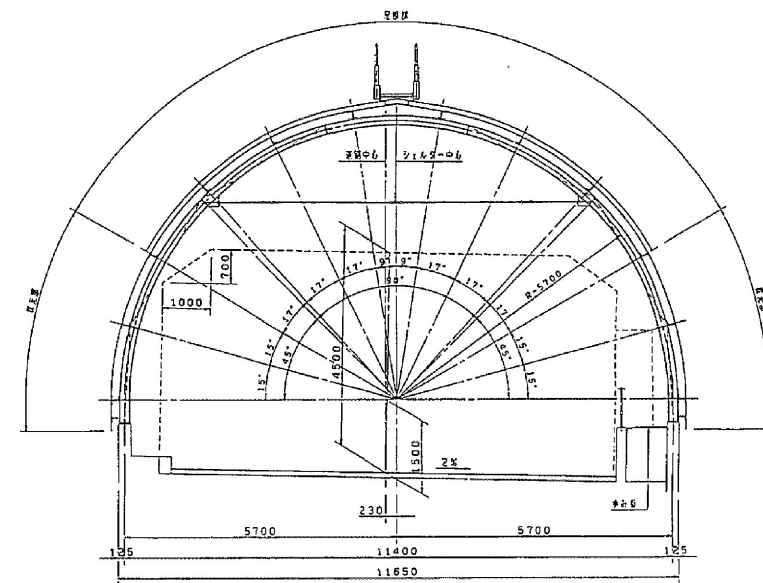


秋田自動車道 大荒沢橋鋼覆道工他1箇所補修設計			
図面の種類	大荒沢鋼覆道工 全体一般図		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路㈱東北支社 北上管理事務所		

大荒沢鋼覆道工 鋼スノーシェルター構造一般図



標準断面図 S=1:60

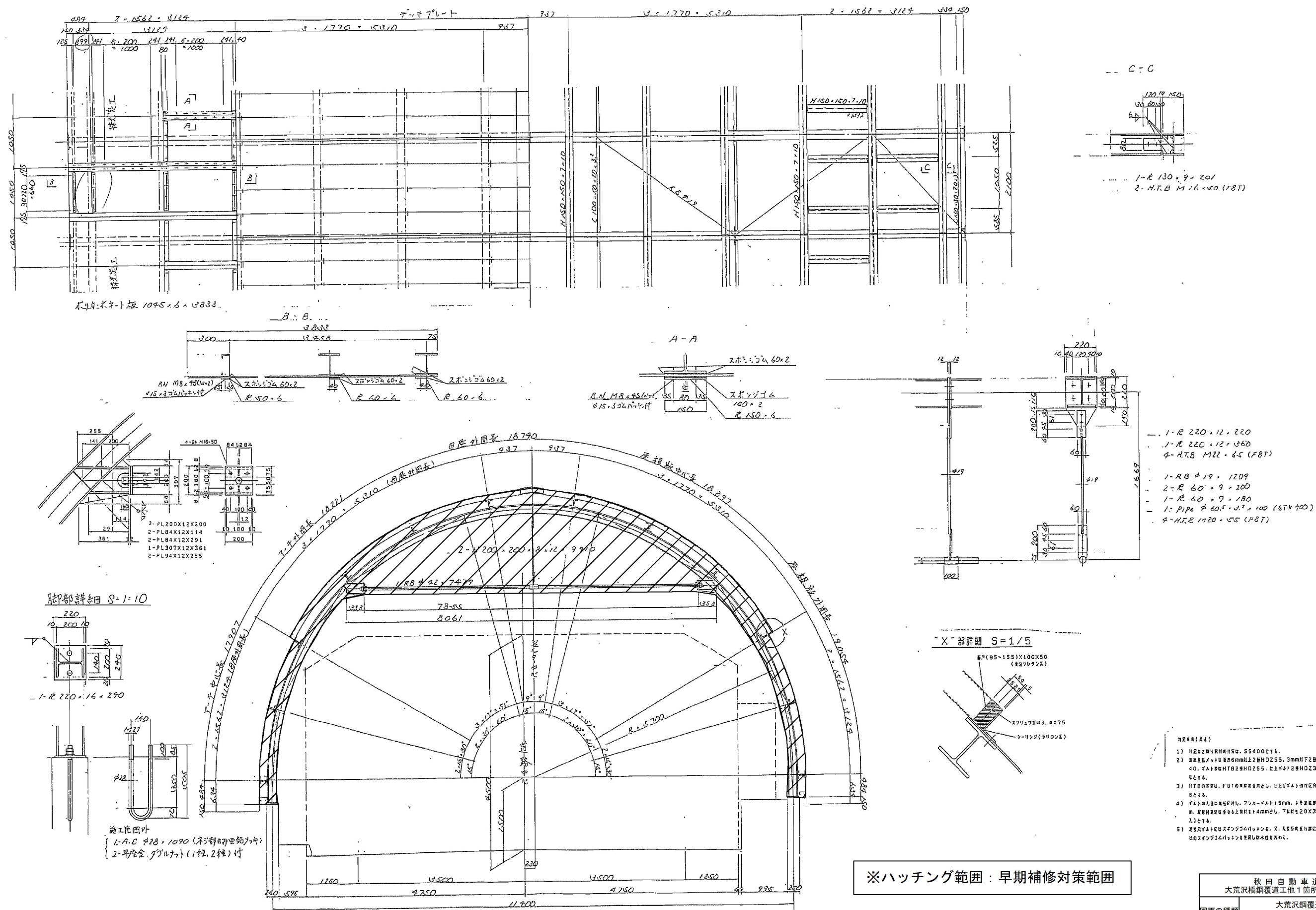


設計条件	
形式	3ヒンジアーチ鋼スノーシェルター
有効幅	V=11.40m(アーチ元端)
有効長さ	H=4.50m
半径	R=5000mm
鋼材規格	1=2.10~1.95% (鋼材)
設計荷重	自重、風圧、雪重
設計風速	Hs=3.00m
設計雪重	rs=350kgf/m²
設計風圧	V=363kgf/m²
設計風向	Kh=0.2, Ky=0

主要部材	
主桁	H200X200X6X12 (SS400)
荷重	H150X150X7X10 (SS400)
桁梁	C100X50X20X3.2 (SS400)
ブレース	R50X13 (SS400)
タイロッド	R50X2 (SS400)
屋根	デックプレート 570X100X2.3 (SS400)
床板	チリカ-シート板 t=6mm

秋田自動車道 大荒沢橋鋼覆道工他1箇所補修設計	
図面の種類	大荒沢鋼覆道工 鋼スノーシェルター構造一般図
縮尺	図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所

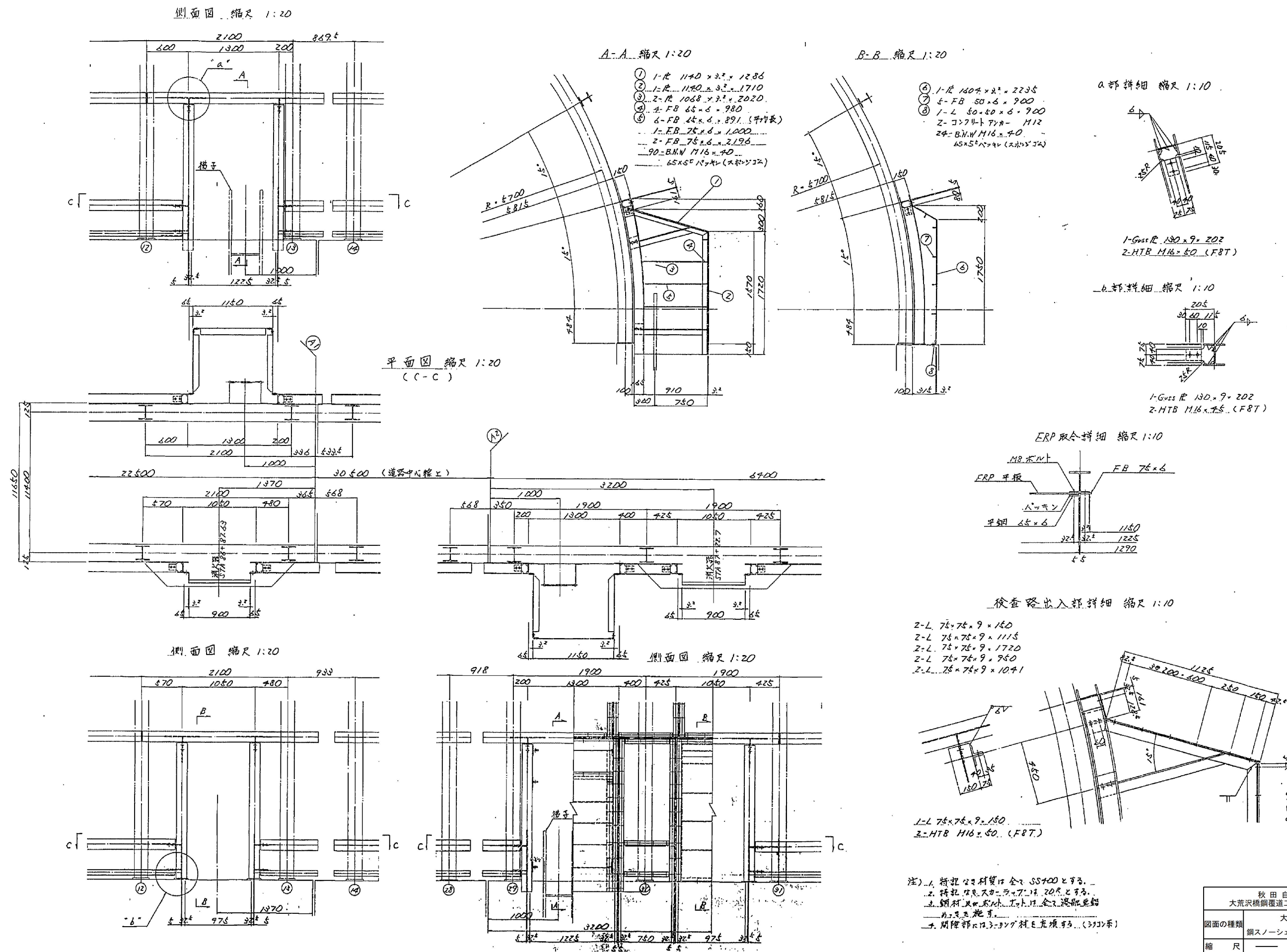
大荒沢鋼覆道工 鋼スノーシェルター構造詳細図 (1)



※ハッチング範囲：早期補修対策範囲

秋田自動車道 大荒沢橋鋼覆道工他1箇所補修設計			
図面の種類	大荒沢鋼覆道工 鋼スノーシェルター構造詳細図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路㈱東北支社 北上管理事務所		

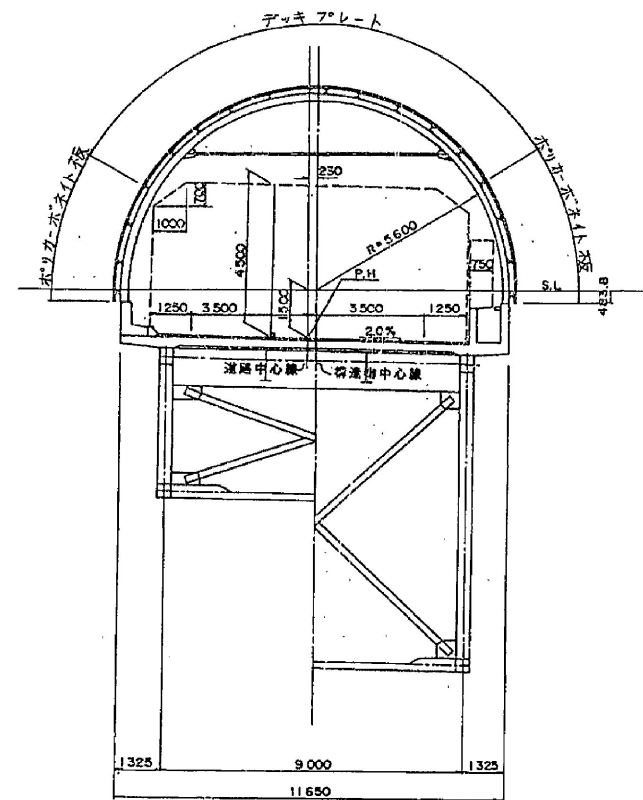
大荒沢鋼覆道工 鋼スノーシェルター構造詳細図 (3)



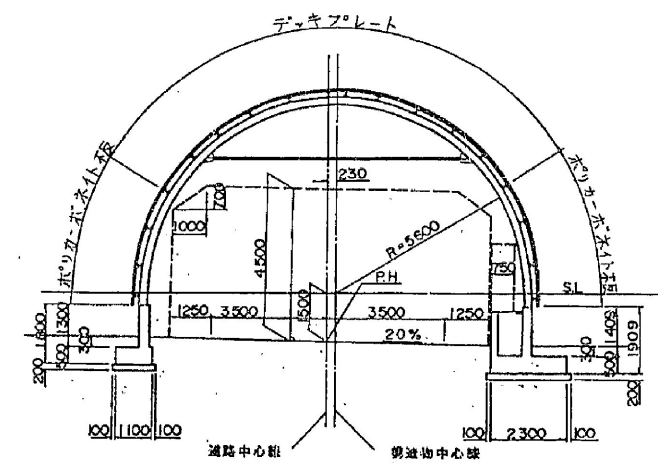
秋田自動車道 大荒沢橋鋼覆道工他1箇所補修設計		
図面の種類	大荒沢鋼覆道工 鋼スノーシェルター構造詳細図(3)	
縮 尺	—	図面番号 /
事務所名	東日本高速道路㈱東北支社 北上管理事務所	

標準横断面図 縮尺 1:100

鋼スノーシェルター
(橋梁部)

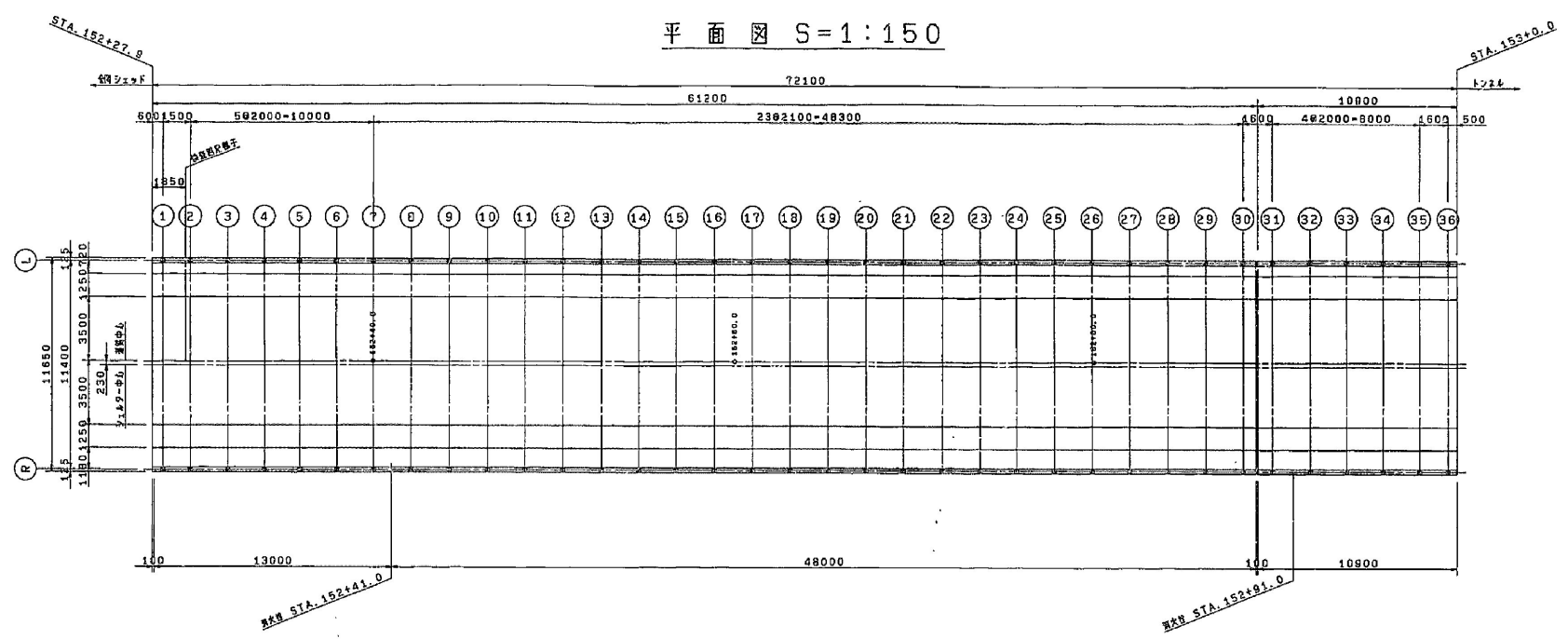


鋼スノーシェルター
(土工部)

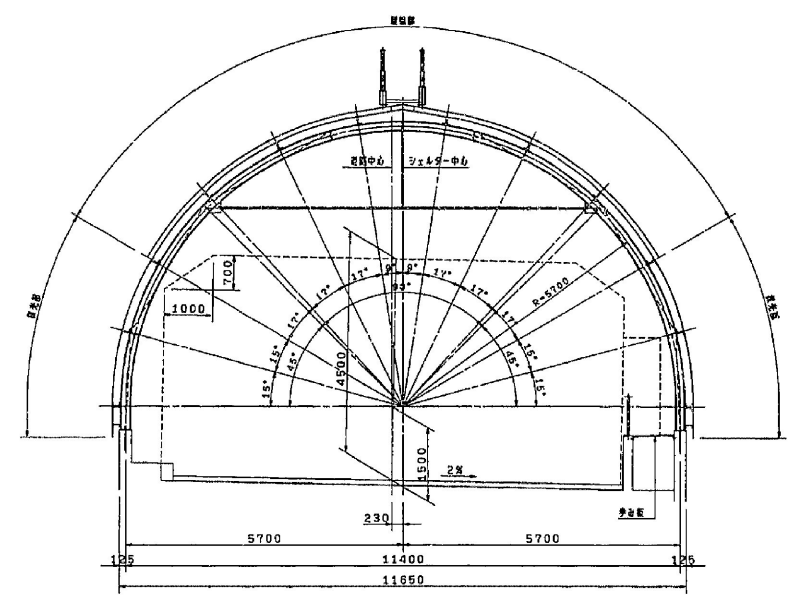


秋田自動車道 大荒沢橋鋼覆道工他1箇所補修設計			
図面の種類	白土沢鋼覆道工 全体一般図（２）		
	縮尺	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		

白土沢鋼覆道工 鋼スノーシェルター構造一般図

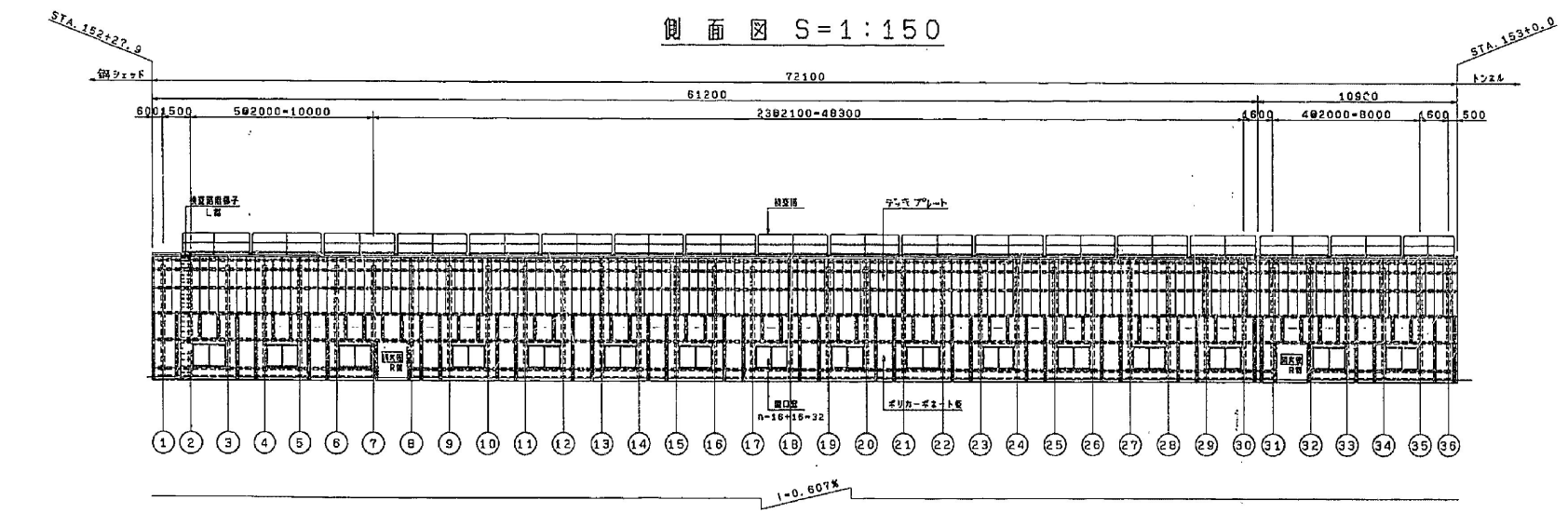


標準断面図 S=1:60

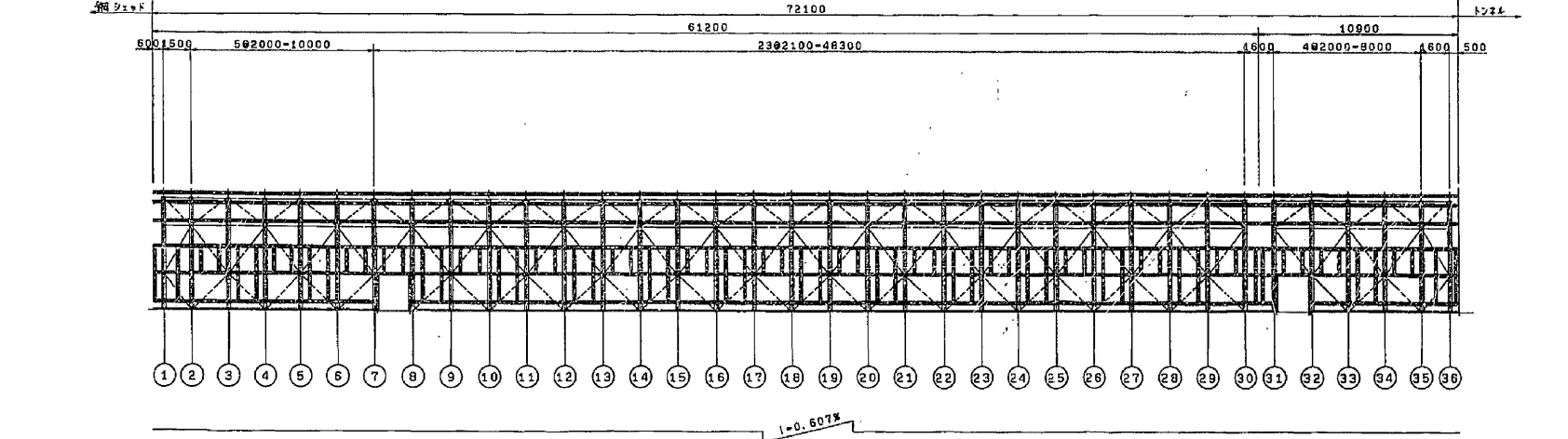


設計条件	
形式	3ピッチアーチ鋼スノーシェルター
有効幅	W=11.40m(アーチ支間)
屋根構造	H=4.50m
平面形状	R=∞
断面形状	I=0.607%(断面)
屋根材	B板、軽鋼、及、魚鱗
屋根構造	H=3.50m
屋根重量	r _s =350kgf/m ²
風荷重	W=300kgf/m ²
設計風速	K _h =0.2, K _v =0

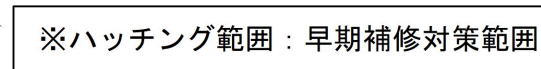
主要部材	
主桁	H200X200X8X12(SS400)
縦梁	H150X150X7X10(SS400)
横梁	C100X50X20X3.2(SS400)
ブレース	RBØ19(SS400)
タイバ	RBØ42(SS400)
屋根	ガルバリウム570X100X2.5(SS400)
断熱材	ポリカーボネート板 t=6mm



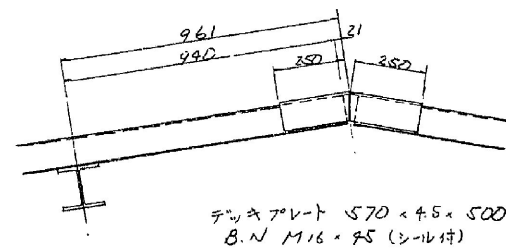
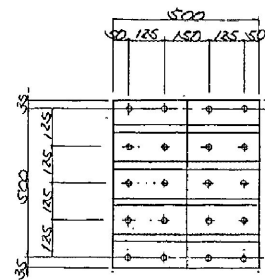
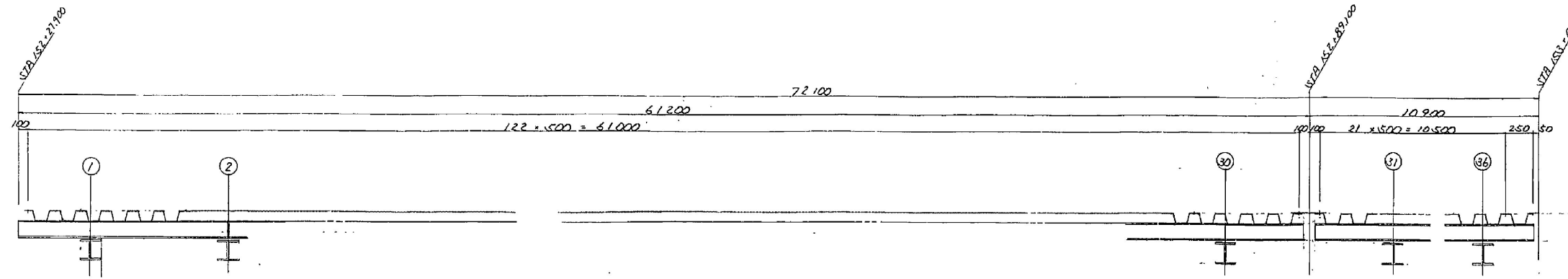
軸組図 S=1:150



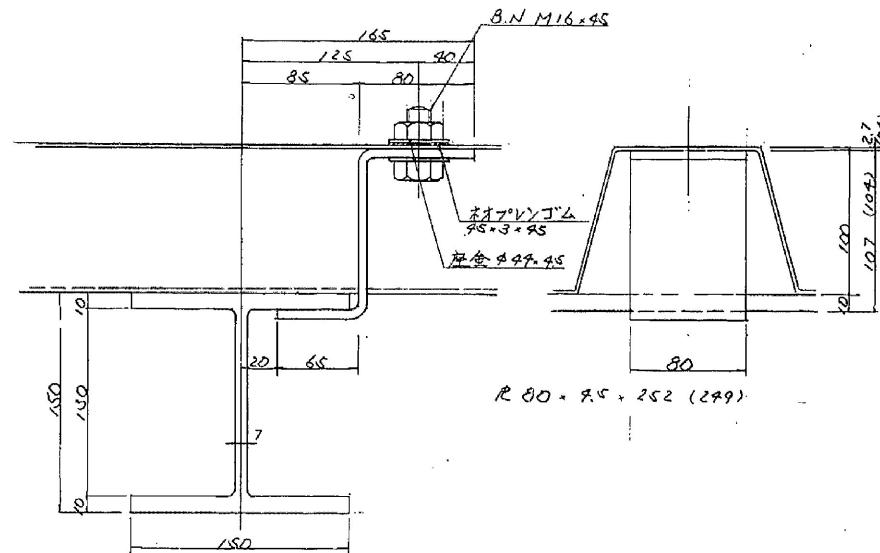
秋田自動車道 大荒沢橋鋼覆道工他1箇所補修設計	
図面の種類	白土沢鋼覆道工 鋼スノーシェルター構造一般図
縮尺	図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所



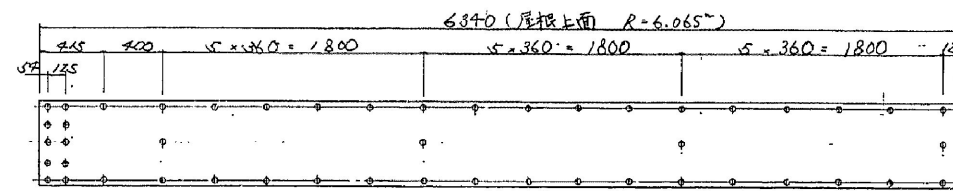
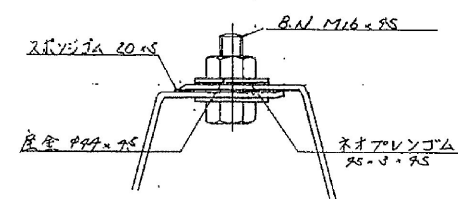
秋田自動車道 大荒沢橋鋼覆道工他1箇所補修設計			
図面の種類	白土沢鋼覆道工 鋼スノーシェルター構造詳細図（１）		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路㈱東北支社 北上管理事務所		



屋根版取付詳細図 S=1/2

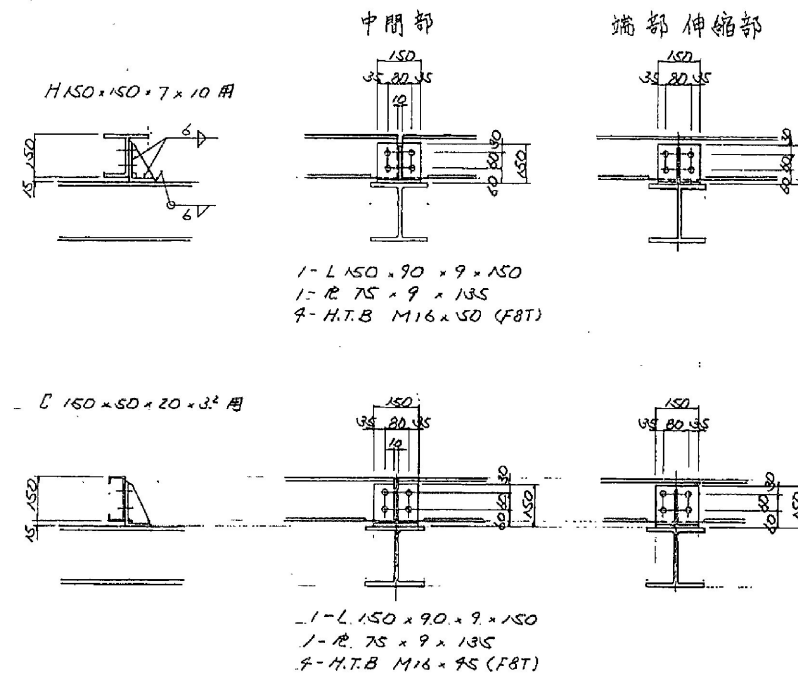


継ぎ目詳細図 S=1/2

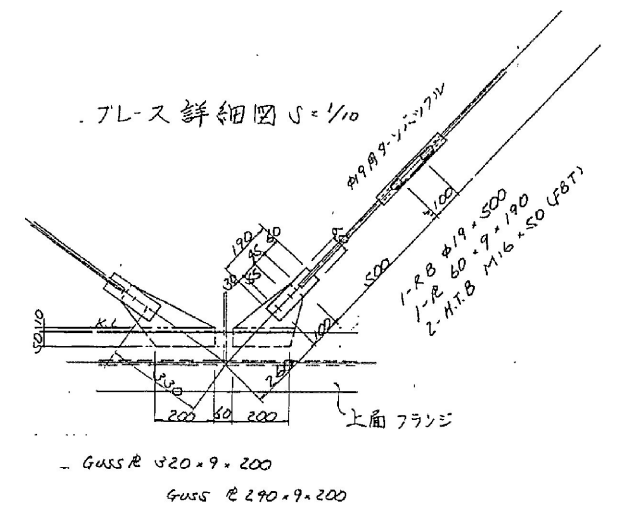
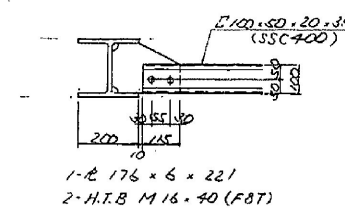


デッキプレート 570 x 2.3 x 6295 (屋根中心)

母屋取付詳細図 S=1/10



フタ取付詳細図 S=1/10



秋田自動車道 大荒沢橋鋼覆道工 1箇所補修設計			
図面の種類	白土沢鋼覆道工 鋼スノーシェルター構造詳細図 (2)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		