

質問に対する回答について  
工事名) 常磐自動車道 R 8 仙台東管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	21-5-2 材料及び基準(1)に記載されているアスファルト混合物の基準密度についてご教示ください。	公表予定はありません。
2	特記仕様書 21-5 路面標示工について、材料種別は「溶融型」と考えてよろしいですか。ご教示ください。	共通仕様書に記載のとおりの規定に適合する材料を使用してください。
3	21-7-3 夜間巡回(1)巡回内容に記載されている夜間通行止め規制には、本線閉鎖規制・ランプ閉鎖規制・料金所閉鎖規制が含まれると考えてよろしいですか。ご教示ください。	そのとおりです。
4	夜間巡回に配置する交通監視員の実働時間が8時間を超える場合は、交替制と考えてよろしいですか。また、休憩時間における交替要員の配置は必要でしょうか。ご教示ください。	特記仕様書のとおりです。 御社で必要な費用を積算ください。
5	21-7-7 予備機械の配置についてに、『機械の故障等により通行止め解除時間を遅らせてはならない』と記載されています。この通行止めに該当する規制は、本線閉鎖規制・ランプ閉鎖規制・料金所閉鎖規制と考えてよろしいですか。ご教示ください。	そのとおりです。
6	21-7-7 本線閉鎖規制Aにおいて、設計図によると本線閉鎖事前車線規制とありますが、通常の車線規制の施工になると思われます。設計図では①及び②の交通監視員2名との表記になっています。2名では規制の設置撤去の作業が行えないと思われます。同時に施工する各ランプ閉鎖規制や各料金所閉鎖規制の人員と合同で本線閉鎖規制Aの設置撤去の作業を行うのでしょうか。その場合、本線閉鎖規制Aの作業に関わった各ランプ閉鎖規制や各料金所閉鎖規制の人員の実働時間は、本線閉鎖規制Aの作業の実働時間と同じ時間となるでしょうか。それとも、応援の時間を考慮せず、あくまで、各規制の規制時間をもとに実働時間を考慮するのでしょうか。ご教示ください。	御社で必要な費用を積算ください。  なお、図面に追加情報を記載するため後日訂正公告を行います。

7	予備用機械を特備るのは、通行止め1夜間に 対して1台と考えてよろしいですか。ご教示ください。	特記仕様書のとおりです。
8	特記仕様書21-8 交通保安要員(1)種別に記載の配置時間に、準備・後片付け・移動に要する時間を加えたものが交通保安要員の実働時間と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	特記仕様書記載の配置時間に準備・後片付け・移動に要する時間は含まれません。
9	ランプ閉鎖規制F及びGにおいて、規制時間20:00～21:00(Gでは19:00～20:00)と規制時間21:00～翌5:00(Gでは20:00～翌5:00)とで、交通規制内の交通保安要員の人数が2人から3人になっています。ランプ閉鎖規制F及びGにおける人員は2人でしょうか。3人でしょうか。2人から3人に増える場合は、規制の途中で人員が1人増えるということでしょうか。ご教示ください。	御社で必要な費用を積算ください。  なお、図面に追加情報を記載するため後日訂正公告を行います。