

質問に対する回答について

工事名) 常磐自動車道 R 8 仙台東管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	車線規制、本線閉鎖規制、ランプ閉鎖規制及び料金所閉鎖規制において、規制時間の終わりと施工可能時間の終わりとの差が1時間となっています。積算基準によると規制撤去前に現場の点検作業を行うようになっていますが、この点検作業は、施工可能時間内に行ったのち規制の撤去作業を行うのでしょうか。それとも、施工可能時間の後に点検作業を行ってから規制の撤去作業を行うのでしょうか。この場合、撤去時間が1時間ではなく、1時間30分必要になると思われます。ご教示ください。	施工可能時間内に点検作業を行うものとして下さい。
2	数量明細表(3)におけるA1工区で車線区分柵撤去設置工A(Y)が2箇所計上されています。車線区分柵撤去設置工詳細図(1)において、撤去した開口部に誘導警備員Bを配置する表記になっています。この誘導警備員Bは、特記仕様書の交通保安要員の交通誘導警備員B3-2(Y)になると思われますが、数量明細表(3)には表記がありません。また、同じく施工箇所にも誘導警備員Bを配置するようになっております。この誘導警備員Bは交通誘導警備員B3-1(Y)になると思われますが数量明細表(3)には表記がありません。誘導警備員Bの配置は必要ないのでしょうか。ご教示ください。	御社で必要な費用を積算ください。  なお、図面に追加情報を記載するため後日訂正公告を行います。
3	数量明細表(3)におけるA2, A4-1及びA5工区で車線区分柵撤去設置工A(Y)がそれぞれ8箇所計上されていますが、交通誘導警備員B3-2(Y)はそれぞれ6人になっています。1箇所につき1人が配置されるのではないのでしょうか。ご教示ください。	御社で必要な費用を積算ください。  なお、図面に追加情報を記載するため後日訂正公告を行います。
4	表中の交通誘導警備員B2-1(Y)の配置時間が20:30~翌4:00の間で実動時間が6時間以下とありますが、実働時間は3.5時間以上でしょうか。3.5時間未満はあるのでしょうか。ある場合は人数の明示も併せてご教示ください。	3.5時間以上です。