

首都圏中央連絡自動車道 入間高架橋床版取替設計検討業務

積 算 内 訳 書

令和 8年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 首都圏中央連絡自動車道 入間高架橋床版取替設計検討業務

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

3. 施工箇所 (自) 埼玉県 狭山市 根岸
(至) 東京都 青梅市 今井

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式
床版取替設計Eランプ橋P3～P6 1連
床版取替設計Fランプ橋A1～P3 1連
床版取替設計Fランプ橋P6～P8 1連
設計打合せ 1式
既設鋼桁照査(LR)A 1連

5. 期 間 自 令和 8年 5月 1日 ～ 至 令和 9年 12月 21日 (600日間)

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 入間高架橋床版取替設計検討業務
--------	-----------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	15,269,108	
現地踏査	式	1		
床版取替設計 Eランプ橋 P3～P6	連	1		
床版取替設計 Fランプ橋 A1～P3	連	1		
床版取替設計 Fランプ橋 P6～P8	連	1		
既設鋼桁照査 (LR) A	式	1		
設計打合せ	連	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	568,999	
交通費・宿泊費	式	1		
床版取替設計 電算機使用料 Eランプ橋 P3～P6	式	1		
床版取替設計 電算機使用料 Fランプ橋 A1～P3	式	1		
床版取替設計 電算機使用料 Fランプ橋 P6～P8	式	1		
電算機使用料 既設鋼桁照査 (LR) A	式	1		
その他原価	式	1	8,221,827	
一般管理費等	式	1	12,950,066	
合計	式	1	37,010,000	