

参考積算条件書（その2）

（東京湾アクアライン連絡道
牛袋高架橋耐震補強工事）

令和8年3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （4）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （5）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
A1-5	東京湾アクアライン連絡道	袖ヶ浦 I C ~ 木更津 J C T	m ³	30,150
P3-2a	東京湾アクアライン連絡道	袖ヶ浦 I C ~ 木更津 J C T	m ³	29,850

※単価には、有料道路料金費は含まない

②アンカーボルト

名称	規格・仕様	単位	単価 (円)	備考
アンカーボルト	D29×775(SD345)・M27 第1種・第3種ナット (SS400)・座金 M27(SS400)・ネジ切り長 90・ 溶融亜鉛メッキ(ネジ切部)	組	2,200	牛袋高架橋 P14
	D32×1150(SD345)・M30 第1種・第3種ナット (SS400)・座金 M30(SS400)・ネジ切り長 100・ 溶融亜鉛メッキ(ネジ切部)	組	3,860	井尻橋 P27、P30 牛袋橋 P50、P53
	D32×1200(SD345)・M30 第1種・第3種ナット (SS400)・座金 M30(SS400)・ネジ切り長 100・ 溶融亜鉛メッキ(ネジ切部)	組	4,010	牛袋橋 P50、P53
	D32×1220(SD345)・M30 第1種・第3種ナット (SS400)・座金 M30(SS400)・ネジ切り長 100・ 溶融亜鉛メッキ(ネジ切部)	組	4,070	井尻橋 P27、P30
	D51×1145(SD345)・M48 第1種・第3種ナット (SS400)・座金 M48(SS400)・ネジ切り長 130・ 溶融亜鉛メッキ(ネジ切部)	組	10,200	井尻橋 P27、P30 牛袋橋 P50、P53
	D51×1190(SD345)・M48 第1種・第3種ナット (SS400)・座金 M48(SS400)・ネジ切り長 175・ 溶融亜鉛メッキ(ネジ切部)	組	10,500	井尻橋 P27
	D51×1195(SD345)・M48 第1種・第3種ナット (SS400)・座金 M48(SS400)・ネジ切り長 180・ 溶融亜鉛メッキ(ネジ切部)	組	10,500	井尻橋 P30

※単価には、有料道路料金費は含まない。

③緩衝材

名称	規格・仕様	単位	単価 (円)	備考
緩衝材	200×50×850(クロブレンコム相当)〈硬度55° ±5° 程度〉・孔加工含む	枚	31,900	牛袋高架橋 P23
	200×50×1200(クロブレンコム相当)〈硬度55° ±5° 程度〉・孔加工含む	枚	46,200	牛袋高架橋 P23
	200×50×1500(クロブレンコム相当)〈硬度55° ±5° 程度〉・孔加工含む	枚	56,100	牛袋高架橋 P23
	200×50×1800(クロブレンコム相当)〈硬度55° ±5° 程度〉・孔加工含む	枚	68,600	牛袋高架橋 P14、P20 井尻橋 P27、P30 中郷高架橋 P37、P43 牛袋橋 P50、P53 十日市場高架橋 P59
	200×50×1900(クロブレンコム相当)〈硬度55° ±5° 程度〉・孔加工含む	枚	71,900	牛袋高架橋 P20 袖ヶ浦 IC B、C ランプ橋 A1
	200×50×2000(クロブレンコム相当)〈硬度55° ±5° 程度〉・孔加工含む	枚	76,500	牛袋高架橋 P20、P23
	380×50×450(クロブレンコム相当)〈硬度55° ±5° 程度〉・孔加工含む	枚	32,100	井尻橋 P27

※単価には、有料道路料金費は含まない。

④落橋防止構造

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
落橋防止構造 C1-452 (100)緩衝チェーン 3 型(3 リンク)	設計地震力(緩衝チェーン 3 型(3 リンク)1 本 当り)452kN 設計遊間量 100mm L=2,000	組	415,000	牛袋高架橋 P14
落橋防止構造 C1-458 (100)緩衝チェーン 3 型(3 リンク)	設計地震力(緩衝チェーン 3 型(3 リンク)1 本 当り)458kN 設計遊間量 100mm L=2,000	組	415,000	牛袋高架橋 P14

※単価には、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	橋梁保全工事（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	—
		補正あり【市街地（D I D地区）】	—
		補正なし	—
	4週8休の補正	週単位	○
工期単位		—	
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		—
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

3.（最終）参考見積書

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
15	17-（11）	落橋防止構造 P 1 - 1 4 0 6 （ 4 0 0 ）	本	2,307,867	
16	17-（11）	落橋防止構造 P 1 - 2 0 6 8 （ 4 0 0 ）	本	3,235,464	
38	特-（2）	制震構造 制震ダンパー 1 5 0 0 （ ± 2 0 0 ）	基	7,924,464	

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年度版
単価ファイル適用年月	令和7年10月
物価資料等適用年月	令和8年2月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版