

## 参考積算条件書（その2）

（常磐自動車道 小木津高架橋耐震補強工事）

令和8年3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

### 【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （4）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （5）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

# 1.材料価格

## ①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
A 1 - 5	常磐自動車道	日立南太田 I C ~ 日立中央 I C	m <sup>3</sup>	29,100
A 1 - 5	常磐自動車道	日立中央 I C ~ 日立北 I C	m <sup>3</sup>	29,100
A 1 - 5	常磐自動車道	日立北 I C ~ 高萩 I C	m <sup>3</sup>	29,100

### ※留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

## ②落橋防止構造

名称	規格・仕様	単位	価格
落橋防止構造 C1-582	緩衝チェーン 設計水平力 582KN L=2654 mm	本	542,000
落橋防止構造 C1-742	緩衝チェーン 設計水平力 742KN L=3003 mm	本	714,000

### ※留意事項

- ・単価は有料道路料金を含まない。

## 2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	橋梁保全工事（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	—
		補正あり【市街地（D I D地区）】	—
		補正なし	—
	4週8休の補正	週単位	○
		工期単位	—
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		—
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

### 3. (最終) 参考見積書

①見積対象項目 (単価)

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
3	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部 助	m3	16,600	
4	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 小P 6	m3	121,028	
5	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 多P 1	m3	110,785	
6	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 多P 2	m3	110,785	
18	17 - ( 11 )	落橋防止構造 C1 - 190	本	430,565	
19	17 - ( 11 )	落橋防止構造 C1 - 196	本	447,143	
20	17 - ( 11 )	落橋防止構造 C1 - 453	本	1,382,189	
21	17 - ( 11 )	落橋防止構造 C1 - 455	本	1,663,454	
23	17 - ( 11 )	落橋防止構造 C1 - 717	本	2,057,758	
25	17 - ( 11 )	落橋防止構造 P1 - 1067	本	4,227,225	
38	17 - ( 18 )	耐震補強用コンクリート表面処理工 D	m2	33,161	
54	18 - ( 17 )	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	m3	1,000,315	
55	18 - ( 17 )	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type C)	m3	4,243,581	

#### 4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年度版
単価ファイル適用年月	令和7年10月
物価資料等適用年月	令和8年2月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版