

常磐自動車道 小木津高架橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 常磐自動車道 小木津高架橋耐震補強工事

2. 路線名 常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 茨城県 日立市 (KP 105.3)
(至) 茨城県 高萩市 (KP 135.2)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

下部工補強 4 8 基
落橋防止構造 1 3 箇所
縁端拡幅工 9 箇所

5. 期 間 自 令和 8年 5月 8日 ~ 至 令和 12年 4月 16日 (1440日間)

積 算 内 訳 書

| | | | |
|-------|---------------------|--|--|
| 工 事 名 | 常磐自動車道 小木津高架橋耐震補強工事 | | |
|-------|---------------------|--|--|

| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | |
|------------|-----|-----|-------------|---|--|---|---|--|
| 土工 | 式 | 1 | 118,500,973 | | | | | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 118,500,973 | 構造物掘削 普通部 | 13,298 | m ³ | 14,150 852 | m ³ m ³ |
| コンクリート構造物工 | 式 | 1 | 569,121,491 | | | | | |
| コンクリート工 | 式 | 1 | 199,385,592 | コンクリート A 1-5 | 5,844 | m ³ | 5,844 | m ³ |
| 型わく工 | 式 | 1 | 163,614,900 | 型わく TH | 17,593 | m ² | 17,593 | m ² |
| 鉄筋工 | 式 | 1 | 206,120,999 | 鉄筋 T | 857 | t | 892 34 | t t |
| 橋梁付属物工 | 式 | 1 | 281,127,422 | | | | | |
| 落橋防止工 | 式 | 1 | 281,127,422 | A コンクリート 型わく 鉄筋 下端拘束用鋼材 A A | | | 336 82 310 10 73 48 17 1 | 本 m ³ m ² t t 箇所 m ² 式 |
| 構造物保全工 | 式 | 1 | 469,328,042 | | | | | |
| 落橋防止工 | 式 | 1 | 91,060,549 | 落橋防止構造 アンカー工 縁端拡幅工B_m ³ コンクリート 縁端拡幅工B_m ² 型わく 縁端拡幅工B_t 鉄筋 縁端拡幅工B_本 アンカー工 落橋防止構造 C 1 落橋防止構造_t その他 | 700 83 83 244 12 12 1,089 58 6 | 本 m ³ m ³ m ² m ² t t 本 本 本 t | 700 83 244 12 1,089 60 2 6 | 本 m ³ m ² m ² t 本 本 本 t |
| 耐震補強工 | 式 | 1 | 346,616,923 | コンクリート表面処理 耐震補強用鋼板の製作 耐震補強用鋼板の輸送 耐震補強用鋼板の架設 耐震補強用鋼板の現場溶接 | 21,671 213 213 213 213 | m ² t t t t | 21,671 213 213 213 3,160 | m ² t t t m |

積 算 内 訳 書

| | | | |
|-------|---------------------|--|--|
| 工 事 名 | 常磐自動車道 小木津高架橋耐震補強工事 | | |
|-------|---------------------|--|--|

| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | |
|----------|-----|-----|---------------|---------------|-------|----------------|---|-------|----------------|
| | | | | A | 3,097 | m | B | 63 | m |
| | | | | 耐震補強用充填工 | | | | 4,350 | m ² |
| | | | | A | 4,350 | m ² | | | |
| | | | | 耐震補強用鋼板の塗装 | | | | 4,263 | m ² |
| | | | | C-5 | 4,263 | m ² | | | |
| | | | | 炭素繊維巻立て下地処理 | | | | 100 | m ² |
| | | | | | 100 | m ² | | | |
| | | | | 炭素繊維巻立て工 | | | | 99 | m ² |
| | | | | | 99 | m ² | | | |
| | | | | 炭素繊維巻立て表面仕上工 | | | | 100 | m ² |
| | | | | A | 100 | m ² | | | |
| 構造物補修工 | 式 | 1 | 9,353,610 | コンクリート表面処理工 | | | | 2,205 | m ² |
| | | | | | 2,205 | m ² | | | |
| はく落防止対策工 | 式 | 1 | 22,296,960 | B | | | | 2,205 | m ² |
| | | | | | 2,205 | m ² | | | |
| 雑工 | 式 | 1 | 237,082,067 | | | | | | |
| 構造物等取壊し工 | 式 | 1 | 48,255,255 | コンクリート構造物取壊し | | | | 37 | m ³ |
| | | | | | 37 | m ³ | | | |
| 交通規制工 | 式 | 1 | 184,392,536 | 路肩規制 ○ | | | | 167 | 回 |
| | | | | | 167 | 回 | | | |
| | | | | 車線規制 ○ | | | | 275 | 回 |
| | | | | | 275 | 回 | | | |
| 交通保安要員 | 式 | 1 | 4,434,276 | 交通誘導警備員B | | | | 154 | 人・日 |
| | | | | | 154 | 人・日 | | | |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 1,675,159,995 | | | | | | |
| 仮設工事費 | 式 | 1 | 168,496,787 | | | | | | |
| その他 | 式 | 1 | 2,209,394 | 鉄筋位置調査工 | | | | 1 | 式 |
| | | | | 非破壊検査試験費 | | | | 1 | 式 |
| | | | | 剥離剤用養生設備工費 | | | | 1 | 式 |
| | | | | 塗膜成分調査費 | | | | 1 | 式 |
| 仮設備工事費 | 式 | 1 | 166,287,393 | 足場工費 | | | | 1 | 式 |
| | | | | 吊足場工費 (標準型側面) | | | | 1 | 式 |
| | | | | 吊足場工費 (防護型側面) | | | | 1 | 式 |
| 直接工事費 計 | 式 | 1 | 1,843,656,782 | | | | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 143,442,885 | | | | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 4,611,885 | 監督員詰所費 | | | | 1 | 式 |
| | | | | 非破壊検査試験費 | | | | 1 | 式 |
| 率計上分 | 式 | 1 | 138,831,000 | | | | | | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 520,092,000 | | | | | | |
| 間接工事費 計 | 式 | 1 | 663,534,885 | | | | | | |

