

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>特記仕様書 P 1 2</p> <p>14-1 建設副産物の処理方法の記載でコンクリート塊（無筋）約 2,300 t とは、既設舗装のセメント処理路盤工を処分するものと思われますが、既設舗装断面が不明です。ご教示願います。また路盤工の撤去は切削なのか掘削なのかご教示願います。</p>	<p>既設舗装断面は</p> <p>表層 4 c m、基層 6 c m、上層路盤工 1 0 c m 下層路盤工（セメント安定処理路盤工） 2 0 c mとなります。</p> <p>また、下層路盤の撤去は切削となります。</p> <p>なお、上記については後日訂正公告を行います。</p>
2	<p>特記仕様書 P 1 0、1 1</p> <p>貸与品について</p> <p>発煙筒の記載がありませんが無償支給されると考えて宜しいでしょうか。</p> <p>ご教示下さい。</p>	<p>支給予定が無いため、貸与品に記載していません。</p>
3	<p>① 特記仕様書 P 1 0</p> <p>② 土木工事積算基準</p> <p>標識等安全施設については、令和 7 年度積算基準 25-8 頁の 6-7-2 費用の計上の考え方で積算するとの認識で宜しいでしょうか。ご教示下さい。</p>	<p>その通りです。</p>
4	<p>特記仕様書 P 1 2</p> <p>建設副産物のコンクリート塊（無筋）約 2,300 t は、下層路盤の材料 C-4 0 と考えて宜しいでしょうか。ご教示下さい。</p>	<p>既設舗装断面は</p> <p>表層 4 c m、基層 6 c m、上層路盤工 1 0 c m 下層路盤工（セメント安定処理路盤工） 2 0 c mとなります。</p> <p>なお、上記については後日訂正公告を行います。</p>
5	<p>特記仕様書 P 1 9、2 0</p> <p>材料及び基準 (1) (2) について、各アスファルト混合物の各地区単価及び各基準密度は公表されると考えて宜しいでしょうか。</p> <p>ご教示下さい。</p>	<p>材料単価については HP に掲載している参考積算条件書 (その 1) に掲載の項目を公表予定です。</p> <p>基準密度について公表はありません。</p>
6	<p>特記仕様書 P 2 3</p> <p>注意喚起溝工の積算単価は公表されると考えて宜しいでしょうか。</p> <p>ご教示下さい。</p>	<p>積算の内容についてはお答することはできません。御社で必要な費用を積算ください。</p>