

交付図書の訂正について

令和7年10月1日付けで入札公告を行った「東北自動車道 R8郡山管内舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和 7年 11月11日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
東北支社長 梅木 秀郎

【訂正内容】

- ・ 特記仕様書
- ・ 設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表(1 / 2)

対象	誤
設計図(1/1)	
(39/50)	

切削オーバーレイ標準横断面 4

磐越道(小野IC~郡山JCT)

土工部 道路車線 片側施工

39/50

東北自動車道	
利根川沿い側車線側施工	
図面情報	切削オーバーレイ工標準横断面 4
種 別	図面番号
東北自動車道株式会社 東北支社 設計課	

[illegible]

正誤表（２／２）

対象

誤

特記仕様書(1/1)

(22/27)

21-6 交通規制工

21-6-1 種別

共通仕様書19-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。

単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	備考
車線規制 (東北道)	東北自動車道 上下線 白河IC ～郡山IC	切削オーバーレイ工 (t=4cm)	05:30～17:30 (07:00～16:30)	
車線規制 (磐越道)	磐越自動車道 上下線 いわき三和IC ～磐梯熱海IC	切削オーバーレイ工 (t=4cm) 事前コア採取	05:30～17:30 (07:00～16:30)	
連続車線規制 (磐越道) A	磐越自動車道 上下線 小野IC ～磐梯熱海IC	切削オーバーレイ工 (t=25cm) 路面標示工 注意喚起溝工	規制初日 05:30(07:00) ～ 規制最終日 17:30(16:30)	2 日
連続車線規制 (磐越道) B	磐越自動車道 上下線 小野IC ～磐梯熱海IC	切削オーバーレイ工 (t=25cm) 路面標示工 注意喚起溝工	規制初日 05:30(07:00) ～ 規制最終日 17:30(16:30)	3 日
連続車線規制 (磐越道) C	磐越自動車道 上下線 小野IC ～磐梯熱海IC	切削オーバーレイ工 (t=25cm) 路面標示工 注意喚起溝工	規制初日 05:30(07:00) ～ 規制最終日 17:30(16:30)	4 日

① 各単価項目に含まれる交通保安要員の配置場所及び人数については設計図に示す通りとする。

② 上表の規制時間とは、1 回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。

③ () 内の時間は、交通規制内の施工可能時間（休憩時間を含む）を示す。

④ 交替制による勤務形態及び休憩時間における交替要員の配置に必要な労力については交通規制工を含むものとする。

なお、受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。

対象

正

特記仕様書(1/1)

(22/27)

21-6 交通規制工

21-6-1 種別

共通仕様書19-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。

単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	備考
車線規制 (東北道)	東北自動車道 上下線 白河IC ～郡山IC	切削オーバーレイ工 (t=4cm)	05:30～17:30 (07:00～16:30)	
車線規制 (磐越道)	磐越自動車道 上下線 いわき三和IC ～磐梯熱海IC	切削オーバーレイ工(t=4cm) 事前コア採取	05:30～17:30 (07:00～16:30)	
連続車線規制 (磐越道) A	磐越自動車道 上下線 小野IC ～磐梯熱海IC	切削オーバーレイ工(t=25cm) 路面標示工 注意喚起溝工	規制初日 05:30(07:00) ～ 規制最終日 17:30(16:30)	2 日
連続車線規制 (磐越道) B	磐越自動車道 上下線 小野IC ～磐梯熱海IC	切削オーバーレイ工(t=25cm) 路面標示工 注意喚起溝工	規制初日 05:30(07:00) ～ 規制最終日 17:30(16:30)	3 日
連続車線規制 (磐越道) C	磐越自動車道 上下線 小野IC ～磐梯熱海IC	切削オーバーレイ工(t=25cm) 路面標示工 注意喚起溝工	規制初日 05:30(07:00) ～ 規制最終日 17:30(16:30)	4 日

① 各単価項目に含まれる交通保安要員の配置場所及び人数については設計図に示す通りとする。

② 上表の規制時間とは、1 回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。

③ () 内の時間は、交通規制内の施工可能時間（休憩時間を含む）を示す。

④ 交替制による勤務形態及び休憩時間における交替要員の配置に必要な労力については交通規制工を含むものとする。

なお、受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。

⑤ 連続車線規制の場合、日々の施工終了時に供用車線との段差は10cm以内としなければならない。