

参考積算条件書（その１）

（東北自動車道 R8 郡山管内舗装補修工事）

令和 7 年 1 0 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （４）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （５）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1.材料価格掲載予定項目

①アスファルト混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価（円）
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	東北自動車道	白河 I C～矢吹 I C	t	—
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	東北自動車道	矢吹 I C～須賀川 I C	t	—
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	東北自動車道	須賀川 I C～郡山南 I C	t	—
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	東北自動車道	郡山南 I C～郡山 I C	t	—
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	磐越自動車道	磐梯熱海 I C～郡山東 I C	t	—
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	磐越自動車道	郡山東 I C～船引三春 I C	t	—
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	磐越自動車道	船引三春 I C～小野 I C	t	—
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	磐越自動車道	小野 I C～いわき三和 I C	t	—
基層用遮水性 混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	磐越自動車道	磐梯熱海 I C～郡山東 I C	t	—
基層用遮水性 混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	磐越自動車道	郡山東 I C～船引三春 I C	t	—
基層用遮水性 混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	磐越自動車道	船引三春 I C～小野 I C	t	—

高弾性上層版 用混合物	ストレートアスファルト 60～80(改良添加剤入り)	磐越自動車道	磐梯熱海 I C～郡山東 I C	t	—
高弾性上層版 用混合物	ストレートアスファルト 60～80(改良添加剤入り)	磐越自動車道	郡山東 I C～船引三春 I C	t	—
高弾性上層版 用混合物	ストレートアスファルト 60～80(改良添加剤入り)	磐越自動車道	船引三春 I C～小野 I C	t	—

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	-
		補正あり【市街地（D I D地区）】	-
		補正なし	-
	4週8休の補正	週単位	○
		工期単位	-
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		-
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		-
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	-

3. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年度	令和7年度版
土木工事等単価ファイル適用年月	参考積算条件書（その2）で掲載予定
物価資料等適用年月	参考積算条件書（その2）で掲載予定
建設機械等損料表適用年度	参考積算条件書（その2）で掲載予定