

上信越自動車道 太郎山トンネル換気設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 1月

東日本高速道路株式会社 関東支社

工 事 概 要

1. 工事名 上信越自動車道 太郎山トンネル換気設備更新工事

2. 路線名 上信越自動車道

長野自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 安中市
(至) 長野県 千曲市

(自) 長野県 麻績村
(至) 長野県 千曲市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事はトンネル換気設備の新設及び撤去を行うものであり、これらに伴う機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 8年 2月 6日 ~ 至 令和 10年 9月 22日 (960日間)

工 事 名	上信越自動車道 太郎山トンネル換気設備更新工事	工事区分	機械工事
-------	-------------------------	------	------

工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	521,653,422 (0)	
高岩山トンネル (上り線) ジェットファン設備新設工事	式	1	84,443,507	機器製作費 ジェットファン JFX-1000(高岩山トンネル JF-1) 1 基 機器製作費 ジェットファン JFX-1000(高岩山トンネル JF-2) 1 基 機器製作費 手元開閉器箱2台用 JFX-1000(高岩山トンネル) 1 台 機器据付工 ジェットファン JFX-1000(高岩山トンネル) 2 基 機器据付工 手元開閉器箱2台用 JFX-1000(高岩山トンネル) 1 台 配管工 T2-SUS42 (1) 5 m 配管工 T2-SUS42 (1) 36 (1) 1 m 配管工 T2-SUS42 (2) 4 m 配管工 T2-SUSFX42 (1) 3 m 配管工 T2-SUSFX42 (1) 36 (1) 2 m 配管工 T2-SUSFX42 (2) 3 m 配管工 E1S-FP50 (1) 40 (2) 49 m 配管工 E2S-PS50 (1) 40 (2) 42 m 配管工 T1-CP54 (3) 101 m 取付工 埋設標 MK-C 4 個 取付工 埋設標 MK-D 7 箇所 監視員通路床面はつり・掘削・復旧600W×130H 101 m ハンドホールはつり 280×130×170 8 箇所 コア抜き工 Φ70 t=160 (モルタル補修) 6 箇所 コア抜き工 Φ80 t=160 (モルタル補修) 3 箇所 ダクト口工 CP54 (3) (高岩山トンネル) 8 箇所 ダクト口工 FP50 (1) 40 (2) 2 箇所 ダクト口工 PS50 (1) 40 (2) 1 箇所 配線工 共同溝ラック CVT22sq 26 m 配線工 屋外管内 CVT22sq 88 m 配線工 屋外FP管内 CVT22sq 106 m 配線工 トンネル管内 IV5.5sq 3 m 配線工 トンネル管内 FP22sq-3C 6 m 配線工 トンネル管内 FP22sq-4C 22 m 配線工 トンネル多孔陶管内 CVT22sq 240 m 材料費 ケーブル銘板 12 枚 直線接続工 屋外 CVT22sq-22sq-3C 2 箇所 交通規制工 (1日) トンネル部走行車線 32 回 交通規制工 (1日) トンネル部追越車線 3 回

工 事 名		上信越自動車道 太郎山トンネル換気設備更新工事		工事区分	機械工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
高岩山トンネル（電気室）ジェットファン設備新設工事	式	1	19,461,842	機器製作費 排煙専用換気制御盤（高岩山トンネル）	1 面
				機器据付工 排煙専用換気制御盤（高岩山トンネル）	1 面
				配線工 屋内ラック C V T 2 2 s q	11 m
				配線工 屋内ラック C V V 2 s q - 1 0 C	5 m
				配線工 屋内ラック C C P - A P 0 . 6 5 - 2 0 P	5 m
				配線工 屋内ピット I V 3 . 5 s q	1 m
				配線工 屋内ピット C V 3 . 5 s q - 2 C	28 m
				配線工 屋内ピット C V T 2 2 s q	30 m
				配線工 屋内ピット C V V 2 s q - 1 0 C	19 m
				配線工 屋内ピット C C P - A P 0 . 6 5 - 2 0 P	19 m
				配線工 共同溝ラック C V T 2 2 s q	46 m
				材料費 ケーブル銘板	24 枚
				端子接続工 屋内 C C P - A P 0 . 6 5 - 2 0 P	2 箇所
				高岩山トンネル（上り線）ジェットファン設備試運転調整費	式
交通規制工（1日）トンネル部走行車線	1 回				
太郎山トンネル（上り線）ジェットファン設備新設工事	式	1	130,234,912	機器製作費 ジェットファン JFZ-1250(太郎山トンネル上り線 JF-1)	1 基
				機器製作費 ジェットファン JFX-1250(太郎山トンネル上り線 JF-2)	1 基
				機器製作費 ジェットファン JFX-1250(太郎山トンネル上り線 JF-3)	1 基
				機器製作費 手元開閉器箱1台用 JFZ-1250(太郎山トンネル上り線)	1 台
				機器製作費 手元開閉器箱1台用 JFX-1250(太郎山トンネル上り線)	2 台
				機器据付工 ジェットファン JFZ-1250(太郎山トンネル上り線)	1 基
				機器据付工 ジェットファン JFX-1250(太郎山トンネル上り線)	2 基
				機器据付工 手元開閉器箱1台用 JFZ-1250(太郎山トンネル上り線)	1 台
				機器据付工 手元開閉器箱1台用 JFX-1250(太郎山トンネル上り線)	2 台
				配管工 T 2 - S U S 1 6 (1)	11 m
				配管工 T 2 - S U S 4 2 (1)	42 m
				配管工 T 2 - S U S 5 4 (1)	28 m
				配管工 T 2 - S U S 5 4 (1) 4 2 (1)	14 m
				配管工 T 2 - S U S F X 4 2 (1)	3 m
				配管工 T 2 - S U S F X 5 4 (1)	6 m
				配管工 T 2 - S U S F X 5 4 (1) 4 2 (1)	3 m
				配管工 T 2 - S U S F X 5 4 (1) 4 2 (1) 1 6 (1)	6 m
				配線工 屋外管内 C V T 3 8 s q	13 m
				配線工 屋外管内 C V T 6 0 s q	26 m
				配線工 屋外多孔陶管内 C V T 3 8 s q	26 m
				配線工 屋外多孔陶管内 C V T 6 0 s q	52 m

工 事 名		上信越自動車道 太郎山トンネル換気設備更新工事		工事区分	機械工事	
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
太郎山トンネル（上り線）ジェットファン設備新設工事				配線工 屋外FP管内 CVT38sq	69 m	
				配線工 屋外FP管内 CVT60sq	138 m	
				配線工 トンネル管内 IV14sq	17 m	
				配線工 トンネル管内 FP38sq-3C	69 m	
				配線工 トンネル管内 FP38sq-4C	57 m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 CVT38sq	138 m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 CVT60sq	697 m	
				材料費 ケーブル銘板	27 枚	
				直線接続工 屋外 CVT38sq	1 箇所	
				直線接続工 屋外 CVT60sq	3 箇所	
				直線接続工 屋外 CVT60sq-38sq-3C	2 箇所	
				直線接続工 屋外 CVT38sq-38sq-3C	1 箇所	
				交通規制工（1日）トンネル部走行車線	16 回	
				交通規制工（1日）トンネル部追越車線	15 回	
	太郎山トンネル（上り線）ジェットファン設備撤去工事	式	1	10,213,925	機器撤去工 ジェットファン JFS-1250(太郎山トンネル上り線)(撤去再使用)	4 基
					機器撤去工 手元開閉器箱(太郎山トンネル上り線)	3 台
					配管撤去工 T2-G22(1)	8 m
				配管撤去工 T2-G54(1)	7 m	
				配管撤去工 T2-G54(2)	47 m	
				配管撤去工 T2-SUSFX22(1)	2 m	
				配管撤去工 T2-SUSFX54(1)	7 m	
				配管撤去工 T2-SUSFX54(2)	12 m	
				配線撤去工 屋外管内 CV22sq-3C	22 m	
				配線撤去工 屋外管内 VVR38sq-3C	33 m	
				配線撤去工 屋外多孔陶管内 CV22sq-3C	50 m	
				配線撤去工 屋外多孔陶管内 VVR38sq-3C	75 m	
				配線撤去工 屋外FP管内 CV22sq-3C	136 m	
				配線撤去工 屋外FP管内 VVR38sq-3C	204 m	
				配線撤去工 トンネル管内 IV5.5sq	11 m	
				配線撤去工 トンネル管内 FP38sq-3C	96 m	
				配線撤去工 トンネル管内 FP38sq-4C	40 m	
				配線撤去工 トンネル多孔陶管内 CV22sq-3C	276 m	
				配線撤去工 トンネル多孔陶管内 VVR38sq-3C	976 m	
				内装板撤去工 化粧パネル(タイル含)500×1365	3 箇所	
				内装板撤去工 化粧パネル(タイル含)700×1290	3 箇所	
				内装板撤去工 化粧パネル(タイル含)500×2000	3 箇所	

工 事 名		上信越自動車道 太郎山トンネル換気設備更新工事		工事区分	機械工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
太郎山トンネル（上り線）ジェットファン設備撤去工事				内装板撤去工 化粧パネル（タイル含）1700×620	3 箇所
				内装板撤去工 化粧パネル（タイル含）1700×1000	3 箇所
				交通規制工（1日）トンネル部走行車線	7 回
				交通規制工（1日）トンネル部追越車線	14 回
				ジェットファン運搬費（太郎山トンネルー麻績IC）	4 基
太郎山トンネル（主電気室）ジェットファン設備新設工事	式	1	1,418,573	配線工 屋内ピット CVT38sq	10 m
				配線工 屋内ピット CVT60sq	19 m
				配線工 屋内ラック CVT38sq	6 m
				配線工 屋内ラック CVT60sq	8 m
				配線工 共同溝ラック CVT38sq	59 m
				配線工 共同溝ラック CVT60sq	118 m
				材料費 ケーブル銘板	6 枚
太郎山トンネル（主電気室）ジェットファン設備撤去工事	式	1	137,329	配線撤去工 屋内ピット CV22sq-3C	20 m
				配線撤去工 屋内ピット VVR38sq-3C	14 m
				配線撤去工 屋内ピット VVR60sq-3C	7 m
				配線撤去工 屋内ラック CV22sq-3C	13 m
				配線撤去工 屋内ラック VVR38sq-3C	13 m
				配線撤去工 屋内ラック VVR60sq-3C	6 m
				配線撤去工 共同溝ラック CV22sq-3C	118 m
				配線撤去工 共同溝ラック VVR38sq-3C	140 m
				配線撤去工 共同溝ラック VVR60sq-3C	37 m
太郎山トンネル（上り線）ジェットファン設備試運転調整費	式	1	409,515	総合試運転調整費（太郎山トンネル上り線）	1 式
				交通規制工（1日）トンネル部走行車線	1 回
太郎山トンネル（下り線）ジェットファン設備新設工事	式	1	124,830,092	機器製作費 ジェットファン JFZ-1250（太郎山トンネル下り線 JF-1）	1 基
				機器製作費 ジェットファン JFZ-1250（太郎山トンネル下り線 JF-2）	1 基
				機器製作費 ジェットファン JFZ-1250（太郎山トンネル下り線 JF-3）	1 基
				機器製作費 手元開閉器箱2台用 JFZ-1250（太郎山トンネル下り線）	1 台
				機器製作費 手元開閉器箱1台用 JFZ-1250（太郎山トンネル下り線）	1 台
				機器据付工 ジェットファン JFZ-1250（太郎山トンネル下り線）	3 基
				機器据付工 手元開閉器箱2台用 JFZ-1250（太郎山トンネル下り線）	1 台
				機器据付工 手元開閉器箱1台用 JFZ-1250（太郎山トンネル下り線）	1 台
				配管工 T2-SUS54（1）	10 m
				配管工 T2-SUS54（1）42（1）	17 m
				配管工 T2-SUS54（2）	6 m
				配管工 T2-SUSFX54（1）	11 m
				配管工 T2-SUSFX54（1）42（1）	2 m

工 事 名		上信越自動車道 太郎山トンネル換気設備更新工事		工事区分	機械工事					
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳						
太郎山トンネル（下り線）ジェットファン設備新設工事				配管工	T2-SUSFX54(2)	3 m				
				配線工	屋外多孔陶管内 CVT38sq	50 m				
				配線工	屋外多孔陶管内 CVT60sq	25 m				
				配線工	屋外ダクト CVT38sq	60 m				
				配線工	屋外ダクト CVT60sq	30 m				
				配線工	屋外FP管内 CVT38sq	98 m				
				配線工	屋外FP管内 CVT60sq	49 m				
				配線工	トンネル管内 IV14sq	24 m				
				配線工	トンネル管内 FP38sq-3C	43 m				
				配線工	トンネル管内 FP38sq-4C	31 m				
				配線工	トンネル多孔陶管内 CVT38sq	252 m				
				配線工	トンネル多孔陶管内 CVT60sq	326 m				
				材料費	ケーブル銘板	30 枚				
				直線接続工	屋外 CVT60sq	1 箇所				
				直線接続工	屋外 CVT60sq-38sq-3C	1 箇所				
				直線接続工	屋外 CVT38sq-38sq-3C	2 箇所				
				交通規制工(1日)	トンネル部走行車線	18 回				
				交通規制工(1日)	トンネル部追越車線	3 回				
				太郎山トンネル（下り線）ジェットファン設備撤去工事	式	1	5,546,160	機器撤去工	ジェットファン JFS-1500(太郎山トンネル下り線)(撤去再使用)	3 基
								機器撤去工	手元開閉器箱(太郎山トンネル下り線)	2 台
配管撤去工	T2-G54(1)	3 m								
配管撤去工	T2-FP50(1)	26 m								
配線撤去工	屋外多孔陶管内 CV38sq-3C	46 m								
配線撤去工	屋外多孔陶管内 CV60sq-3C	46 m								
配線撤去工	屋外ダクト CV38sq-3C	58 m								
配線撤去工	屋外ダクト CV60sq-3C	58 m								
配線撤去工	屋外FP管内 CV38sq-3C	98 m								
配線撤去工	屋外FP管内 CV60sq-3C	98 m								
配線撤去工	トンネル管内 IV14sq	4 m								
配線撤去工	トンネル管内 FP38sq-3C	8 m								
配線撤去工	トンネル管内 FP38sq-4C	29 m								
配線撤去工	トンネル多孔陶管内 CV38sq-3C	360 m								
配線撤去工	トンネル多孔陶管内 CV60sq-3C	720 m								
交通規制工(1日)	トンネル部走行車線	9 回								
交通規制工(1日)	トンネル部追越車線	1 回								
	ジェットファン運搬費(太郎山トンネル-麻績IC)	3 基								

工 事 名		上信越自動車道 太郎山トンネル換気設備更新工事		工事区分	機械工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
太郎山トンネル (副電気室) ジェットファン設備新設工事	式	1	1,343,645	配線工 屋内ピット CVT38sq	36 m
				配線工 屋内ピット CVT60sq	17 m
				配線工 屋内ラック CVT38sq	19 m
				配線工 屋内ラック CVT60sq	10 m
				配線工 共同溝ラック CVT38sq	104 m
				配線工 共同溝ラック CVT60sq	52 m
				材料費 ケーブル銘板	9 枚
太郎山トンネル (副電気室) ジェットファン設備撤去工事	式	1	138,072	配線撤去工 屋内ラック CV38sq-3C	19 m
				配線撤去工 屋内ラック CV60sq-3C	19 m
				配線撤去工 屋内ピット CV38sq-3C	33 m
				配線撤去工 屋内ピット CV60sq-3C	32 m
				配線撤去工 共同溝ラック CV38sq-3C	104 m
				配線撤去工 共同溝ラック CV60sq-3C	104 m
太郎山トンネル (下り線) ジェットファン設備試運転調整費	式	1	409,515	総合試運転調整費 (太郎山トンネル下り線)	1 式
				交通規制工 (1日) トンネル部走行車線	1 回
長谷トンネル (下り線) ジェットファン設備新設工事	式	1	81,982,720	機器製作費 ジェットファン JFX-1000(長谷トンネル JF-1)	1 基
				機器製作費 ジェットファン JFX-1000(長谷トンネル JF-2)	1 基
				機器製作費 手元開閉器箱2台用 JFX-1000(長谷トンネル)	1 台
				機器据付工 ジェットファン JFX-1000 (長谷トンネル)	2 基
				機器据付工 手元開閉器箱2台用 JFX-1000(長谷トンネル)	1 台
				配管工 B2-G42 (2)	11 m
				配管工 T2-SUS36 (1)	1 m
				配管工 T2-SUS36 (1) 28 (1)	3 m
				配管工 T2-SUS36 (2)	6 m
				配管工 T2-SUS42 (3)	7 m
				配管工 T2-SUSFX36 (1)	4 m
				配管工 T2-SUSFX36 (1) 28 (1)	2 m
				配管工 T2-SUSFX36 (2)	3 m
				配管工 T1-CP54 (3)	150 m
				監査廊床面はつり・掘削・復旧530W×200H	150 m
				ハンドホールはつり 280×130×150	12 箇所
				プルボックス取付工 600×600×300	1 個
				ダクト口工 CP54 (3) (長谷トンネル)	12 箇所
				配線工 屋内管内 CVT38sq	3 m
				配線工 屋外管内 CVT38sq	68 m
配線工 屋外FP管内 CVT38sq	607 m				

工 事 名		上信越自動車道 太郎山トンネル換気設備更新工事		工事区分	機械工事	
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
長谷トンネル（下り線）ジェットファン設備 新設工事				配線工 屋外ダクト CVT38sq	3 m	
				配線工 トンネル管内 IV5.5sq	5 m	
				配線工 トンネル管内 FP14sq-3C	10 m	
				配線工 トンネル管内 FP38sq-3C	14 m	
				配線工 トンネル管内 FP14sq-4C	22 m	
				配線工 トンネル多孔陶管内 CVT38sq	316 m	
				材料費 ケーブル銘板	32 枚	
				直線接続工 屋外 CVT38sq	2 箇所	
				直線接続工 屋外 CVT38sq-14sq-3C	2 箇所	
				直線接続工 屋外 CVT38sq-38sq-3C	4 箇所	
				HH蓋切欠き（200×80）	1 箇所	
				交通規制工（1日）トンネル部走行車線	28 回	
				交通規制工（1日）トンネル部追越車線	3 回	
	稲荷山トンネル（電気室）ジェットファン設 備新設工事	式	1	19,761,556	機器製作費 排煙専用換気制御盤（長谷トンネル）	1 面
				機器据付工 排煙専用換気制御盤（長谷トンネル）	1 面	
				配線工 屋内ピット IV3.5sq	1 m	
				配線工 屋内ピット CV3.5sq-2C	15 m	
				配線工 屋内ピット CVT38sq	10 m	
				配線工 屋内ピット CVV2sq-10C	21 m	
				配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-20P	21 m	
				配線工 屋内ラック CVT38sq	9 m	
				配線工 共同溝ラック CVT38sq	98 m	
				材料費 ケーブル銘板	38 枚	
				端子接続工 屋内 CCP-AP0.65-20P	2 箇所	
長谷トンネルジェットファン設備試運転調整 費		式	1	387,366	総合試運転調整費（長谷トンネル）	1 式
					交通規制工（1日）トンネル部走行車線	1 回
高岩山トンネル（電気室）受配電設備新設工 事	式	1	6,836,752	機器製作費 換気コントロールセンター盤（高岩山トンネル）	1 面	
				機器据付工 換気コントロールセンター盤（高岩山トンネル）	1 面	
				配線工 屋内ラック CVV2sq-10C	5 m	
				配線工 屋内ラック CCP-AP0.65-10P	5 m	
				配線工 屋内ピット IV8sq	16 m	
				配線工 屋内ピット CV3.5sq-2C	25 m	
				配線工 屋内ピット CVT150sq	11 m	
				配線工 屋内ピット CVV2sq-10C	18 m	
				配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-10P	18 m	
				端子接続工 屋内 CCP-AP0.65-10P	2 箇所	

工 事 名		上信越自動車道 太郎山トンネル換気設備更新工事		工事区分	機械工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
高岩山トンネル（電気室）受配電設備新設工				材料費 ケーブル銘板	20 枚
高岩山トンネル（電気室）受配電設備撤去工事	式	1	30,296	機器撤去工 換気コントロールセンター盤（高岩山トンネル）	1 面
				配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0.65-10P	4 m
				配線撤去工 屋内ピット CV3.5sq-2C	7 m
				配線撤去工 屋内ピット CVT150sq	9 m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0.65-10P	17 m
太郎山トンネル（主電気室）受配電設備新設工事	式	1	13,214,897	機器製作費 換気コントロールセンター盤1(太郎山トンネル主電気室)	1 面
				機器製作費 換気コントロールセンター盤2(太郎山トンネル主電気室)	1 面
				機器据付工 換気コントロールセンター盤1(太郎山トンネル主電気室)	1 面
				機器据付工 換気コントロールセンター盤2(太郎山トンネル主電気室)	1 面
				配線工 屋内ピット IV60sq	4 m
				配線工 屋内ピット CV3.5sq-2C	35 m
				配線工 屋内ピット CVT100sq	26 m
				配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-10P	55 m
				端子接続工 屋内 CCP-AP0.65-10P	4 箇所
				材料費 ケーブル銘板	28 枚
太郎山トンネル（主電気室）受配電設備撤去工事	式	1	63,883	機器撤去工 換気コントロールセンター盤1(太郎山トンネル主電気室)	1 面
				機器撤去工 換気コントロールセンター盤2(太郎山トンネル主電気室)	1 面
				配線撤去工 屋内ピット IV60sq	1 m
				配線撤去工 屋内ピット CV3.5sq-2C	17 m
				配線撤去工 屋内ピット CV150sq-3C	22 m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0.65-10P	51 m
太郎山トンネル（副電気室）受配電設備新設工事	式	1	13,585,503	機器製作費 換気コントロールセンター盤1(太郎山トンネル副電気室)	1 面
				機器製作費 換気コントロールセンター盤2(太郎山トンネル副電気室)	1 面
				機器据付工 換気コントロールセンター盤1(太郎山トンネル副電気室)	1 面
				機器据付工 換気コントロールセンター盤2(太郎山トンネル副電気室)	1 面
				配線工 屋内ピット IV38sq	4 m
				配線工 屋内ピット CV3.5sq-2C	33 m
				配線工 屋内ピット CVT100sq	17 m
				配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-10P	14 m
				端子接続工 屋内 CCP-AP0.65-10P	4 箇所
				材料費 ケーブル銘板	27 枚
太郎山トンネル（副電気室）受配電設備撤去工事	式	1	53,971	機器撤去工 換気コントロールセンター盤1(太郎山トンネル副電気室)	1 面
				機器撤去工 換気コントロールセンター盤2(太郎山トンネル副電気室)	1 面
				配線撤去工 屋内ピット IV38sq	1 m
				配線撤去工 屋内ピット CV150sq-3C	13 m

工 事 名	上信越自動車道 太郎山トンネル換気設備更新工事	工事区分	機械工事
-------	-------------------------	------	------

工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳
太郎山トンネル（副電気室）受配電設備撤去工事				配線撤去工 屋内ピット CV3.5sq-2C 7 m 配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0.65-10P 10 m
稲荷山トンネル（電気室）受配電設備新設工事	式	1	6,701,756	機器製作費 換気コントロールセンター盤（高岩山トンネル） 1 面 機器据付工 換気コントロールセンター盤（高岩山トンネル） 1 面 配線工 屋内ピット IV8sq 8 m 配線工 屋内ピット CV3.5sq-2C 33 m 配線工 屋内ピット CVT38sq 9 m 配線工 屋内ピット CVV2sq-10C 19 m 配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-10P 19 m 端子接続工 屋内 CCP-AP0.65-10P 2 箇所 材料費 ケーブル銘板 18 枚
諸経費	式	1	100,016,578	
共通仮設費（率計上分）	式	1	10,495,000	
現場管理費	式	1	15,775,000	
一般管理費等	式	1	73,746,578	
合計			621,670,000	