

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 宮入 徹往

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 旭川管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	22-3-2 (4) 材料及び基準に記載されているアスファルト混合物の基準密度についてご教示ください。	御社の実績によりお考え下さい。
2	22-3-2 (2) 最大施工時間に記載された日当たり施工数量は、過去の実績の最大値と考えてよろしいですか。ご教示ください。	当社における標準施工能力を示しています。
3	交通規制工Aに含まれる交通保安要員の実働時間は、記載の交通規制時間に、準備・後片付け・移動に要する時間を加えたものと考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	共通仕様書19-3「交通規制工」に基づきお考えください。
4	特記仕様書26ページに記載の交通誘導警備員B(Y)の配置時間は、特記仕様書16ページ22-2 施工時間帯による単価表の表記区分に記載の夜間通行止め内作業(23:00~翌4:00)と同じと考えてよろしいですか。ご教示ください。	ご認識のとおりです。

5	特記仕様書 26 ページに記載の交通誘導警備員 B (Y) の実働時間は、配置時間に準備・後片付け・移動に要する時間を加えたものと考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	ご認識のとおりです。
6	特記仕様書 22-4-1 路面標示工について、材料種別は「溶融型」と考えてよろしいですか。ご教示ください。	金抜設計書に示す「路面標示 J I S 規格型」については、レーンマーク施工管理要領を満たす規格に基づきお考え下さい。

以上