

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 宮入 徹往

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 旭川管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	As 混合物及び廃材運搬ダンプの IC での折り返しについて、一般道を使用すると運搬距離が長くなります。IC 内の内プラザまたは外プラザでの転回は可能でしょうか。回答願います。	IC内の内プラザまたは外プラザでの転回は不可となります。
2	注意喚起溝工の施工は、切削機で行うと記載がありますが、別途歩掛りは公表されないのでしょうか。回答願います。	歩掛の公表は行いません。御社の施工計画に基づき必要な費用を計上して下さい。
3	日々解放時は、仮路面標示表示で対応し、まとめて本設の路面標示を行うように考えてますが、その場合の仮路面標示は協議の対象でしょうか。若しくは、即日本設の路面標示で開放するのでしょうか。回答願います。	切削オーバーレイ工を施工した後、日々規制解放前に路面標示工を施工する計画としております。
4	該当する区間の積算の考え方について、幅 30 cm のサーフェイスダウンの材料費は積算に計上し、施工費については『諸経費に含まれる』と解釈して宜しいでしょうか。回答願います。	サーフェイスダウンの材料費および施工費はいずれも金抜設計書に示す「切削オーバーレイ工」の設計単価に含まれます。