

東日本高速道路株式会社 北海道支社  
支 社 長 宮入 徹往

## 質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 旭川管内舗装補修工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>R07.11.11付【質問書に対する回答④】の質問番号3の回答にて、昼間の施工については標準の施工量2,000m<sup>2</sup>、夜間は900m<sup>2</sup>については承知しました。</p> <p>しかし、夜間の運転時間については、回答にあるように当社の施工計画での算出とのことですが、昼間の運転時間も積算基準(29-13)に記載されている「5時間」ではなく、夜間同様に当社の施工計画で算出という考え方でよろしいでしょうか。</p> <p>又その場合、積算基準に示す標準運転時間「5時間」はどういう場合に使用となりますか。路面切削機の施工能力等の各々の施工能力での算出は積算上不要という考え方でよろしいでしょうか。</p> <p>昼夜ともに回答のとおり当社の施工計画で積算を行うと発注者側の積算と乖離が生じると想定されます。</p>	積算に関する内容はお答えできません。御社の施工計画に基づき必要な費用を計上して下さい。

2	<p>規制準備等の所要時間を算出するにあたり、規制材の荷下ろしを必要とする場合とそうでない場合を判定する際、設計図書内のどこから読み取れるのでしょうか。交通監視員の人数の計上において発注者側と乖離が生じると想定されます。積算上のお考えをご教示願えますでしょうか。</p>	<p>積算に関する内容はお答えできません。御社の施工計画に基づき必要な費用を計上して下さい。</p>
---	---	--

以 上