

長野自動車道 山崎高架橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 長野自動車道 山崎高架橋耐震補強工事

2. 路線名 長野自動車道

3. 工事箇所 (自) 長野県 麻績村 麻 (KP 56.3)
(至) 長野県 千曲市 大字屋代 (KP 74.9)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

橋脚RC巻立て工	2 4 橋脚
縁端拡幅工	6 箇所
落橋防止構造	4 8 本
横変位拘束構造M	2 基
横変位拘束構造RCブロック	2 箇所
中間貫通鋼材工	6 7 1 本
上部工補強工	1 1 t
段差防止構造	1 箇所

5. 期 間 自 令和 8年 5月 16日 ~ 至 令和 11年 8月 27日 (1200日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 山崎高架橋耐震補強工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	19,159,646			
掘削工	式	1	19,159,646	構造物掘削 普通部	13,482 m ³	13,534 m ³ 52 m ³
コンクリート構造物工	式	1	156,715,029			
コンクリート工	式	1	54,499,921	コンクリート A 1-5	1,372 m ³	1,372 m ³
型わく工	式	1	50,640,759	型わく TH	5,447 m ²	5,447 m ²
鉄筋工	式	1	51,574,349	鉄筋 T	197 t	197 t
構造物保全工	式	1	111,561,833			
落橋防止工	式	1	66,851,867	落橋防止構造 アンカー工	248 本	248 本
				縁端幅工B_m ³	38 m ³	38 m ³
				コンクリート 縁端幅工B_m ²	174 m ²	174 m ²
				型わく 縁端幅工B_t	10 t	10 t
				鉄筋 縁端幅工B_本	592 本	592 本
				アンカー工 落橋防止構造 C 1	32 本	48 本 16 本
				横変位拘束構造M 鋼製ブラケット	3 t	51 本 ・
				落橋防止構造_t その他	5 t	48 本 5 t
耐震補強工	式	1	22,664,166	コンクリート表面処理	5,334 m ²	5,334 m ²
構造物補修工	式	1	19,727,195	断面修復工	8,203 L	8,203 L
				コンクリート表面処理工	182 m ²	182 m ²
はく落防止対策工	式	1	1,849,666	A	182 m ²	182 m ²
表面保護工	式	1	468,939	コンクリート表面被覆工	57 m ²	57 m ²
雑工	式	1	359,433,105			
構造物等取壊し工	式	1	143,883,638	コンクリート構造物取壊し	28 m ³	28 m ³
その他附帯工	式	1	211,703,437	コンクリート 型わく 鉄筋	5 m ³ 15 m ² 1 t	5 m ³ 15 m ² 1 t

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 山崎高架橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5 (水平方向) 44 本 φ 5 2 ・ 8 0 0 125 本 φ 5 2 ・ 9 0 0 125 本 φ 5 2 ・ 1 0 0 0 100 本 φ 8 0 ・ 2 5 0 0 160 本 φ 8 0 ・ 2 8 0 0 44 本 φ 5 2 ・ 3 0 0 0 (WJ) 30 本 φ 8 0 ・ 3 0 0 0 (WJ) 27 本 φ 8 0 ・ 3 1 0 0 (WJ) 60 本 A 1 0.53 t A 2 6 t A 2 (夜1) 1 t B 1 1 t B 2 0.4 t B 3 0.24 t A 31 m 2 A (夜1) 4 m 2 A 31 m 3 A 1 1 箇所 A 2 5,150 m 3 B 8,140 m 3 487 袋 1 式
交通保安要員	式	1	3,846,030	交通誘導警備員B 175 人・日
目的物工事費 計	式	1	646,869,613	
仮設工事費	式	1	85,048,966	
その他	式	1	4,108,966	鉄筋位置調査工A 1 式 鉄筋位置調査工A (夜1) 1 式 鉄筋位置調査工B 1 式 鉄筋位置調査工C 1 式 剥離剤用養生設備工費A 1 式 剥離剤用養生設備工費A (夜1) 1 式 剥離剤用養生設備工費A (夜2) 1 式 剥離剤用養生設備工費B 1 式 既設塗膜成分調査費 1 式
準備工事費	式	1	14,887,067	工所用道路費 1 式 作業ヤード整備費 1 式
仮設備工事費	式	1	58,856,088	足場工費 1 式 支保工費 1 式 移動足場工費 1 式

工 事 名		長野自動車道 山崎高架橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
雑工事費	式	1	7,196,845	その他の仮設備工事費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	731,918,579	
共通仮設費	式	1	93,575,639	
共通仮設費	式	1	36,826,639	工所用機械分解組立費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 その他の共通仮設費 1 式 作業ヤード整備費A 1 式 C1-484(402) 1 式 C1-597(402) 1 式 C1-600(404) 1 式 C1-622(402) 1 式 C1-642(404) 1 式 C1-645(402) 1 式 C1-803(453) 1 式 C1-806(454) 1 式 P1-692(243) 1 式 P1-692(243)(夜1) 1 式 P1-798(243) 1 式 P1-798(243)(夜1) 1 式 P1-993(244) 1 式 P1-1026(244) 1 式 A1 1 式 A2 1 式 A2(夜1) 1 式 B1 1 式 B2 1 式 B3 1 式 列車見張員A 1 式 列車見張員A(夜1) 1 式 列車見張員A(夜2) 1 式 線閉(線路閉鎖工事)責任者A(夜1) 1 式 線閉(線路閉鎖工事)責任者A(夜2) 1 式
率計上分	式	1	56,749,000	
現場管理費	式	1	237,807,000	
間接工事費 計	式	1	331,382,639	
工事原価	式	1	1,063,301,218	
一般管理費等	式	1	127,798,782	
工事価格	式	1	1,191,100,000	