

技術評価点内訳書（技術提案評価型（技術提案書提出要請者の選定にかかる一次審査））

発注組織：関東支社

工事名：長野自動車道 山崎高架橋耐震補強工事

	評価項目①	評価項目②	評価項目③	評価項目④	技術評価点
	大項目			環境負荷の軽減	
	施工の確実性				
	中項目				
企業			カーボンニュートラルへの取り組み		
小項目	同種工事の施工実績	技術提案書作成にあたっての着目点		品質管理・環境・労働安全衛生マネジメントシステムの取得状況	
配点	30.000	60.000	5.000	5.000	100.000
競争参加希望者	評価点	評価点	評価点	評価点	
奥村組土木興業（株）	30.000	36.000	5.000	5.000	76.000
川田建設（株）	30.000	57.999	5.000	5.000	97.999
建装工業（株）	30.000	36.000	5.000	5.000	76.000
ショーボンド建設（株）	30.000	36.000	5.000	5.000	76.000
上都建設（株）	30.000	0.000	5.000	5.000	40.000
T S U C H I Y A（株）	30.000	36.000	5.000	5.000	76.000
鉄建建設株式会社・株式会社守谷商会 長野自動車道 山崎高架橋耐震補強工事 特定建設工事共同企業体	30.000	43.332	5.000	5.000	83.332
株式会社フジタ・南海辰村建設株式会社 長野自動車道 山崎高架橋耐震補強工事 特定建設工事共同企業体	30.000	55.999	5.000	5.000	95.999
極東興和（株）	30.000	36.000	5.000	5.000	76.000
S M C シビルテクノス（株）	30.000	46.666	5.000	5.000	86.666

技術評価点内訳書（総合評価落札方式：技術提案評価型）

発注組織：関東支社

工事名：長野自動車道 山崎高架橋耐震補強工事

求めた技術提案	評価項目①		評価項目②		評価項目③		技術評価点
			性能・機能等				
	大項目						
	中項目		性能・機能				
小項目	【提案1】 橋脚のコンクリート巻立て補強※1における コンクリート打設時※2の品質確保に関する 技術提案 ※1 千曲川橋P8橋脚は除く ※2 打設時とは、コンクリート施工管理要 領（令和7年7月）6-1運搬および打込みに関 する内容。	【提案2】 橋脚のコンクリート巻立て補強※1における コンクリート養生時※2の品質確保に関する 技術提案 ※1 千曲川橋P8橋脚は除く ※2 養生時とは、コンクリート施工管理要 領（令和7年7月）6-2養生に関する内容	【提案3】 既設構造物へアンカー等※1の削孔による既 設構造物の損傷防止に関する技術提案 ※1 中間貫通鋼材工φ52・3000(WJ)、中間 貫通鋼材工φ80・3000(WJ)、中間貫通鋼材 工φ80・3100(WJ)は除く				
配点	10.000	10.000	10.000				30.000
入札参加者	採否	評価点	採否	評価点	採否	評価点	
川田建設（株）	採用	9.166	採用	9.166	採用	10.000	28.332
ショーボンド建設（株）	採用	10.000	採用	8.333	採用	10.000	28.333
T S U C H I Y A（株）	採用	6.666	採用	9.166	採用	8.333	24.165
鉄建建設株式会社・株式会社守谷商会 長野自動車道 山崎高架橋耐震補強工事 特定建設工事共同企業体	採用	10.000	採用	10.000	採用	9.166	29.166
株式会社フジタ・南海辰村建設株式会社 長野自動車道 山崎高架橋耐震補強工事 特定建設工事共同企業体	採用	8.333	採用	6.666	採用	10.000	24.999
極東興和（株）	採用	5.000	採用	6.666	採用	6.666	18.332
S M C シビルテクノス（株）	採用	8.333	採用	8.333	採用	9.166	25.832