

東日本高速道路株式会社 北海道支社  
支 社 長 宮入 徹往

## 質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 帯広管内舗装補修工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	特記仕様書 P15 16.建設副産物に関する事項 16.建設副産物に関する事項 16-1 建設副産物の活用等 (1) の表中に、音更町指定施設へ搬出(無償)と記載がありますが、住所や運搬距離の記載がないため、運搬費を算出することができません。上記のわかる資料をご教示ください。	特記仕様書 16-1 (2) の表のうち「受入条件」の欄をご確認ください。
2	設計図 21 ~ 22/24 交通規制工 詳細図(4)(5) 本線バリア通行止め規制に含まれる交通監視員の人数が、規制材設置撤去【4 名】、規制材保守【A は 2 名・B は 1 名】と記載がありますが、令和7年度版土木工事積算基準の記載内容とは異なるため、その考え方についてご教示ください。 規制材設置撤去の 4 名の内 2 名(または 1 名)が規制材保守として規制内に残ると考えて費用を計上するのか、規制材設置撤去だけに 4 名配置し、規制材保守だけのために 2 名(または 1 名)と考えるのでしょうか。 また、上記の考え方の場合、拘束時間が 9 時間を超えないため、2交代制での積算ではないという認識でよろしいでしょうか。	積算の内容に関する質問はお答えできません。御社の施工計画に基づき必要な費用を計上して下さい。

以 上