

湯沢管理事務所管内 橋梁構造検討業務

積 算 内 訳 書

令和 7年 10月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 湯沢管理事務所管内 橋梁構造検討業務

2. 路線名 高速自動車国道 関越自動車道 新潟線

3. 施工箇所 (自) 群馬県利根郡みなかみ町小仁田 (水上 I C)  
(至) 新潟県南魚沼郡湯沢町大字神立 (湯沢 I C)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計  
耐震補強動の解析 A 6 連  
耐震補強動の解析 B 6 連  
上部工補強設計照査 2 連  
橋脚耐震補強設計 2 基  
設計打合せ 1 式  
電算機使用料  
(耐震補強動の解析 A) 6 式  
(耐震補強動の解析 B) 6 式  
(上部工補強設計照査) 2 式

5. 期 間 自 令和 7 年 10 月 3 日 ～ 至 令和 8 年 8 月 28 日 ( 330 日間)

調査等業務名	湯沢管理事務所管内 橋梁構造検討業務
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	9,627,053	
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 A A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 A A 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 A B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 A B 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 A C 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 A C 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 B A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 B A 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 B B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 B B 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 B C 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 B C 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 上部工補強設計照査 B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 上部工補強設計照査 B 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A	基	2		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	5,822,516	
電算機使用料 (耐震補強動の解析 A) A 1	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動の解析 A) A 2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動の解析 A) B 1	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動の解析 A) B 2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動の解析 A) C 1	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動の解析 A) C 2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動の解析 B) A 1	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動の解析 B) A 2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動の解析 B) B 1	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動の解析 B) B 2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動の解析 B) C 1	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動の解析 B) C 2	式	1		
電算機使用料 (上部工補強設計照査) B 1	式	1		
電算機使用料 (上部工補強設計照査) B 2	式	1		
交通費	式	1		
その他原価	式	1	5,183,797	
一般管理費等	式	1	11,106,634	
合計	式	1	31,740,000	