

湯沢管理事務所管内 橋梁構造検討業務

積 算 内 訳 書

令和 7年 10月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 湯沢管理事務所管内 橋梁構造検討業務

2. 路線名 高速自動車国道 関越自動車道 新潟線

3. 施工箇所
(自) 群馬県利根郡みなかみ町小仁田 (水上 I C)
(至) 新潟県南魚沼郡湯沢町大字神立 (湯沢 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容
橋梁耐震補強設計
耐震補強動的解析A 6連
耐震補強動的解析B 6連
上部工補強設計照査 2連
橋脚耐震補強設計 2基
設計打合せ 1式
電算機使用料
(耐震補強動的解析A) 6式
(耐震補強動的解析B) 6式
(上部工補強設計照査) 2式

5. 期 間 自 令和 7年 10月 3日 ~ 至 令和 8年 8月 28日 (330日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名	湯沢管理事務所管内 橋梁構造検討業務
--------	--------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	9,627,053	
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析A A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析A A 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析A B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析A B 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析A C 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析A C 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析B A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析B A 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析B B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析B B 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析B C 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析B C 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 上部工補強設計照査 B1	連	1		
橋梁耐震補強設計 上部工補強設計照査 B 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計A	基	2		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	5,822,516	
電算機使用料(耐震補強動的解析A) A 1	式	1		
電算機使用料(耐震補強動的解析A) A 2	式	1		
電算機使用料(耐震補強動的解析A) B 1	式	1		
電算機使用料(耐震補強動的解析A) B 2	式	1		
電算機使用料(耐震補強動的解析A) C 1	式	1		
電算機使用料(耐震補強動的解析A) C 2	式	1		
電算機使用料(耐震補強動的解析B) A 1	式	1		
電算機使用料(耐震補強動的解析B) A 2	式	1		
電算機使用料(耐震補強動的解析B) B 1	式	1		
電算機使用料(耐震補強動的解析B) B 2	式	1		
電算機使用料(耐震補強動的解析B) C 1	式	1		
電算機使用料(耐震補強動的解析B) C 2	式	1		
電算機使用料(上部工補強設計照査) B 1	式	1		
電算機使用料(上部工補強設計照査) B 2	式	1		
交通費	式	1		
その他原価	式	1	5,183,797	
一般管理費等	式	1	11,106,634	
合計	式	1	31,740,000	