

# 東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事

## 割掛対象表参考内訳書

- ・ 割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第 1 条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・ 割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 7 年 10 月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
仙台管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 大型路面切削機 — 重量29t — 1台 — 1往復 R8年度 約 29.83km(片道距離)	—
舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型路面切削機、アスファルトフィニッシャー、マカダムローラ、タイヤローラ 各1台  東北自動車道 村田JCT～仙台南IC間 運搬距離 15.03km(片道距離) 運搬回数 7.0回・片道  仙台南IC～仙台宮城IC間 運搬距離 5.57km(片道距離) 運搬回数 8.0回・片道  仙台南IC～古川IC間 運搬距離 48.26km(片道距離) 運搬回数 1.0回・片道  仙台宮城IC～古川IC間 運搬距離 42.69km(片道距離) 運搬回数 1.0回・片道  大衡IC～古川IC間 運搬距離 14.82km(片道距離) 運搬回数 19.0回・片道  古川IC～築館IC間 運搬距離 16.08km(片道距離) 運搬回数 20.0回・片道  山形自動車道 宮城川崎IC～村田JCT～村田IC(東北自動車道)間 運搬距離 12.77km(片道距離) 運搬回数 17.0回・片道  宮城川崎IC～村田JCT～古川IC(東北自動車道)間 運搬距離 70.61km(片道距離) 運搬回数 1.0回・片道	—
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	試験数 — 30枚  高機能舗装Ⅱ型用混合物(計 6枚) 配合設計 3粒度-各2枚 基層用遮水性アスファルト混合物(計 8枚) 配合設計 3粒度-各2枚 試験練り 1配合-2枚 橋梁レベリング層用アスファルト混合物 FB13(計10枚) 配合設計 3粒度-各2枚 試験練り 1配合-4枚 高弾性上層路盤用混合物(計 6枚) 配合設計 3粒度-各2枚	—

割掛対象表参考内訳書

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図 面
残アスファルト合材等 の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部の レベリング層を含めた改良を実施する場 合における、路面切削後の床版面に残 ったアスファルト合材や防水工の撤去に 要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 東北自動車道 塚の目橋 (上り線)走行 - 102.8m2 追越 - 68.3m2 塚の目橋 (下り線)走行 - 102.8m2 追越 - 68.3m2 田尻川橋 (下り線)走行 - 290.1m2 追越 - 207.4m2 透川橋 (上り線)走行 - 209.0m2 追越 - 149.4m2 善光寺川橋(上り線)走行 - 278.4m2 追越 - 208.3m2  舗装修繕工事機械現場内移動 バックホウ(0.2m3) 各1台  東北自動車道 大衡IC～古川IC間 運搬距離 14.82km(片道距離) 運搬回数 8.0回・片道 古川IC～築館IC間 運搬距離 16.08km(片道距離) 運搬回数 12.0回・片道	—
事前調査費	切削オーバーレイ工HIMA施工箇所 における、上層路盤部の損傷状況確認を 目的に実施するコア採取に要する費用 をいう。	コア採取 (採取頻度 1本/100m ) 山形自動車道 コア採取本数 ー10本 (C7-1:3本、C7-2:3本、C7-3:1本、C7-4:3本) 標準舗装厚 200mm(村田JCT～宮城川崎IC 土工部)	—
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げる ために敷均し、締固め方法等を検討す ることを目的に行う舗装をいい、在来舗 装の切断、切削、舗装廃材の処理、混 合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散 布等に要する費用をいう。	施工場所 仙台宮城インターチェンジ内ブラザ  試験舗装① 施工面積 150m2(1層施工) 37.5m×4.0m 切削(60mm) 舗設(60mm、基層用遮水性混合物)  試験舗装② 施工面積 150m2(2層施工) 37.5m×4.0m 切削(75mm) 舗設(40mm、高機能舗装Ⅱ型用混合物) 舗設(35mm、橋梁レベリング層用アスファルト混合物 FB13)  試験舗装③ 施工面積 150m2(2層施工) 37.5m×4.0m 切削(150mm) 舗設(75mm、高弾性上層路盤用混合物) 舗設(75mm、高弾性上層路盤用混合物)	○

割掛対象表参考内訳書

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)					図 面																																								
仮路面標示工費	橋梁部において既設の路面標示が施工に伴い消滅するような場合に、視線誘導として速乾性を有する常温型トラフィックペイントで仮路面標示を設置する費用をいう。(施工幅5cm)	事前開削調査（昼施工） 施工数量　－　190.2m					—																																								
		<table><tr><th>工区名</th><th>車線区分</th><th>外側線</th><th>中央破線</th><th>計</th></tr><tr><td>B4-1 (塚の目橋 事前開削調査)</td><td>走行</td><td>15.9m</td><td>6.4m</td><td>22.3m</td></tr><tr><td>B4-2 (塚の目橋 事前開削調査)</td><td>追越</td><td>15.9m</td><td></td><td>15.9m</td></tr><tr><td>B4-3 (塚の目橋 事前開削調査)</td><td>走行</td><td>15.9m</td><td>6.4m</td><td>22.3m</td></tr><tr><td>B4-4 (塚の目橋 事前開削調査)</td><td>追越</td><td>15.9m</td><td></td><td>15.9m</td></tr><tr><td>B5-5 (善光寺川橋 事前開削調査)</td><td>走行</td><td>47.4m</td><td></td><td>47.4m</td></tr><tr><td>B5-6 (善光寺川橋 事前開削調査)</td><td>追越</td><td>47.4m</td><td>19.0m</td><td>66.4m</td></tr><tr><td>計</td><td></td><td>158.4m</td><td>31.8m</td><td>190.2m</td></tr></table>						工区名	車線区分	外側線	中央破線	計	B4-1 (塚の目橋 事前開削調査)	走行	15.9m	6.4m	22.3m	B4-2 (塚の目橋 事前開削調査)	追越	15.9m		15.9m	B4-3 (塚の目橋 事前開削調査)	走行	15.9m	6.4m	22.3m	B4-4 (塚の目橋 事前開削調査)	追越	15.9m		15.9m	B5-5 (善光寺川橋 事前開削調査)	走行	47.4m		47.4m	B5-6 (善光寺川橋 事前開削調査)	追越	47.4m	19.0m	66.4m	計		158.4m	31.8m	190.2m
		工区名	車線区分	外側線	中央破線	計																																									
		B4-1 (塚の目橋 事前開削調査)	走行	15.9m	6.4m	22.3m																																									
		B4-2 (塚の目橋 事前開削調査)	追越	15.9m		15.9m																																									
		B4-3 (塚の目橋 事前開削調査)	走行	15.9m	6.4m	22.3m																																									
		B4-4 (塚の目橋 事前開削調査)	追越	15.9m		15.9m																																									
		B5-5 (善光寺川橋 事前開削調査)	走行	47.4m		47.4m																																									
		B5-6 (善光寺川橋 事前開削調査)	追越	47.4m	19.0m	66.4m																																									
		計		158.4m	31.8m	190.2m																																									
		本施工（昼施工） 施工数量　－　63.0m																																													
		<table><tr><th>工区名</th><th>車線区分</th><th>外側線</th><th>中央破線</th><th>計</th></tr><tr><td>B4-1 (塚の目橋)</td><td>走行</td><td></td><td>6.4m</td><td>6.4m</td></tr><tr><td>B4-4 (塚の目橋)</td><td>追越</td><td></td><td>6.4m</td><td>6.4m</td></tr><tr><td>B5-2 (田尻川橋)</td><td>追越</td><td></td><td>18.0m</td><td>18.0m</td></tr><tr><td>B5-4 (透川橋)</td><td>追越</td><td></td><td>13.2m</td><td>13.2m</td></tr><tr><td>B5-5 (善光寺川橋)</td><td>走行</td><td></td><td>19.0m</td><td>19.0m</td></tr><tr><td>計</td><td></td><td></td><td>63.0m</td><td>63.0m</td></tr></table>						工区名	車線区分	外側線	中央破線	計	B4-1 (塚の目橋)	走行		6.4m	6.4m	B4-4 (塚の目橋)	追越		6.4m	6.4m	B5-2 (田尻川橋)	追越		18.0m	18.0m	B5-4 (透川橋)	追越		13.2m	13.2m	B5-5 (善光寺川橋)	走行		19.0m	19.0m	計			63.0m	63.0m					
		工区名	車線区分	外側線	中央破線	計																																									
		B4-1 (塚の目橋)	走行		6.4m	6.4m																																									
		B4-4 (塚の目橋)	追越		6.4m	6.4m																																									
		B5-2 (田尻川橋)	追越		18.0m	18.0m																																									
		B5-4 (透川橋)	追越		13.2m	13.2m																																									
		B5-5 (善光寺川橋)	走行		19.0m	19.0m																																									
		計			63.0m	63.0m																																									