

東 北 自 動 車 道
R 8 仙 台 管 内 舗 装 補 修 工 事

設 計 図

令 和 7 年 1 0 月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 東 北 支 社
仙 台 管 理 事 務 所

目 次

1. 数量表 (1) ～ (5)	1 ～ 5 / 63
2. 位置図	6 / 63
3. 平面図 (1) ～ (21)	7 ～ 27 / 63
4. 土工部 標準横断図 (1) ～ (5)	28 ～ 32 / 63
5. 橋梁部 標準横断図 (1) ～ (7)	33 ～ 39 / 63
6. ランプ部 標準横断図 (1) ～ (2)	40 ～ 41 / 63
7. 路面標示工 詳細図	42 / 63
8. 縁石工・撤去工・床版防水工 詳細図	43 / 63
9. 床版補修工 詳細図 (1) ～ (5)	44 ～ 48 / 63
10. 床版排水処理工 詳細図	49 / 63
11. 注意喚起溝工 詳細図	50 / 63
12. 事前コア採取工位置図	51 / 63
13. 交通規制図 (1) ～ (11)	52 ～ 62 / 63
14. 交通保安要員 配置図	63 / 63

数 量 表 (1)

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	既設舗装種別	測点区分		測点区分					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							1C (自)	1C (至)	自	至	延長 (m)	13 - (9)	13 - (10)	13 - (10)	13 - (10)	13 - (10)	13 - (14)	13 - (14)	13 - (16)	13 - (16)	13 - (16)		
												オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	レベリング工	レベリング工	床版防水工	床版防水工	床版防水工		
												オーバーレイ工 KⅡ (t = 4 〇 m)	切削オーバーレイ工 KⅡ (t = 4 〇 m) (Y)	切削オーバーレイ工 KⅡ (t = 4 〇 m) (Y)	切削オーバーレイ工 KⅡ (t = 1 〇 〇 m) (Y)	切削オーバーレイ工 H i M A (t = 2 5 〇 m)	タイプ A	F B 1 3	床版防水工 B 1 (塚の目橋上り線)	床版防水工 B 1 (塚の目橋下り線)	床版防水工 B 1 (田尻川橋下り線)		
m2	m2	m2	m2	m2	t	t	m2	m2	m2														
東北道		A1-1		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	仙台南	318.100	318.300	200.0		700.0										
東北道		A1-2		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	仙台南	318.400	318.600	200.0		700.0										
東北道		A1-3		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	仙台南	323.300	323.400	100.0		350.0										
東北道		A2-1		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	330.500	330.700	200.0		600.0										
東北道		A2-2-1		下り線	追越	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	330.500	330.600	100.0		350.0										
東北道		A2-2-2		下り線	追越	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	330.700	330.800	100.0		350.0										
東北道		A2-3		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0		600.0										
東北道		A2-4		下り線	追越	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0		700.0										
東北道		A3-1		上り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台宮城	泉	338.600	338.699	99.0		297.0										
東北道		A4-1		下り線	追越	高機能Ⅰ型	大衡	古川	364.020	364.100	80.0		280.0										
東北道		A5-1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	古川	築館	385.400	385.500	100.0		350.0										
山形道		A7-1		上り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	0.800	0.900	100.0		350.0										
山形道		A7-2		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	2.200	2.295	95.0		332.5										
山形道		A7-3		上り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	4.300	4.390	90.0		315.0										
山形道		A7-4		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	6.200	6.300	100.0		350.0										
山形道		A7-5		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	6.600	6.700	100.0		350.0										
山形道		A7-6		上り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	6.800	6.900	100.0		350.0										
東北道		B4-1(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	上り線	走行	高機能Ⅰ型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0						17.7						
東北道		B4-2(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	上り線	追越	高機能Ⅰ型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0						11.6						
東北道		B4-3(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	下り線	走行	高機能Ⅰ型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0						17.7						
東北道		B4-4(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	下り線	追越	高機能Ⅰ型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0						11.6						
東北道		B5-5(善光寺川橋 事前開削調査)	善光寺川橋	上り線	走行	高機能Ⅰ型	古川	築館	387.198	387.245	47.0						47.8						
東北道		B5-6(善光寺川橋 事前開削調査)	善光寺川橋	上り線	追越	高機能Ⅰ型	古川	築館	387.198	387.245	47.0						35.3						
東北道		B4-1(塚の目橋)	塚の目橋	上り線	走行	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	102.8						8.9	105.9				
東北道		B4-2(塚の目橋)	塚の目橋	上り線	追越	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0		62.2					5.5	65.2				
東北道		B4-3(塚の目橋)	塚の目橋	下り線	走行	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0		96.7					8.4			99.8		
東北道		B4-4(塚の目橋)	塚の目橋	下り線	追越	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0		68.3					6.0			71.4		
東北道		B5-1(田尻川橋)	田尻川橋	下り線	走行	密粒	古川	築館	378.880	378.925	45.0	281.2						24.4				290.1	
東北道		B5-2(田尻川橋)	田尻川橋	下り線	追越	密粒	古川	築館	378.880	378.925	45.0	198.4						17.5				207.4	
東北道		B5-3(透川橋)	透川橋	上り線	走行	密粒	古川	築館	382.680	382.713	33.1	202.5						17.5					
東北道		B5-4(透川橋)	透川橋	上り線	追越	密粒	古川	築館	382.680	382.713	33.1	143.0						12.4					
東北道		B5-5(善光寺川橋)	善光寺川橋	上り線	走行	密粒	古川	築館	387.198	387.245	47.0	278.4						24.2					
東北道		B5-6(善光寺川橋)	善光寺川橋	上り線	追越	密粒	古川	築館	387.198	387.245	47.0	189.5						16.8					
山形道		C7-1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	3.999	4.300	301.0					1,204.0							
山形道		C7-2		上り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	3.999	4.300	301.0					1,234.1							
山形道		C7-3		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	5.700	5.800	100.0					410.0							
山形道		C7-4		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	7.300	7.552	252.0					1,008.0							
東北道		D1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	大衡	古川	368.600	368.700	100.0												
東北道		D2		上り線	追越	高機能Ⅰ型	若柳金成	一関	403.800	403.900	100.0												
山形道		D3		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	1.700	1.800	100.0												
山形道		D4		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	8.600	8.700	100.0												
山形道		D5		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	8.600	8.700	100.0												
東北道	連絡等施設	E1-1 (ランプ)		－	A	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	32.500	37.500	5.0			50.0									
東北道	連絡等施設	E1-2 (ランプ)		－	A	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	37.500	140.000	102.5				494.4								
東北道	連絡等施設	E1-3 (ランプ)		－	A	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	160.000	282.000	122.0				549.0								
													1,623.0	7,324.5	50.0	1,043.4	3,856.1	141.7	141.6	171.1	171.2	497.5	

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事		
図面種類	数 量 表 (1)	
縮 尺	－	図面番号 /
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

数 量 表 (2)

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	既設舗装種別	測点区分		測点区分			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
												13 - (16)	13 - (16)	16 - (7)	16 - (7)	16 - (7)	16 - (7)	16 - (7)	16 - (7)	18 - (4)	19 - (1)
												床版防水工	床版防水工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	縁石工	交通規制工
							IC (自)	IC (至)	自	至	延長 (m)	床版防水工 B 1 (透川橋 上り線)	床版防水工 B 2 (善光寺川橋 上り線)	路面標示標準型 A 1	路面標示標準型 B 1	路面標示標準型 B 1 (Y)	路面標示標準型 D 1	路面標示標準型 E 1	路面標示標準型 E 1 (Y)	アスファルト 縁石	車線規制 A 1
												m2	m2	m	m	m	m2	m2	m2	m	回
東北道		A1-1		下り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	仙台南	318.100	318.300	200.0			80.0							
東北道		A1-2		下り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	仙台南	318.400	318.600	200.0			80.0							
東北道		A1-3		下り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	仙台南	323.300	323.400	100.0			40.0			20.0				1
東北道		A2-1		下り線	登坂	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	330.500	330.700	200.0										
東北道		A2-2-1		下り線	追越	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	330.500	330.600	100.0			40.0							
東北道		A2-2-2		下り線	追越	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	330.700	330.800	100.0			40.0							
東北道		A2-3		下り線	登坂	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0							4.5			
東北道		A2-4		下り線	追越	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0			80.0							
東北道		A3-1		上り線	登坂	高機能 I 型	仙台宮城	泉	338.600	338.699	99.0										1
東北道		A4-1		下り線	追越	高機能 I 型	大衡	古川	364.020	364.100	80.0			32.0							1
東北道		A5-1		上り線	走行	高機能 I 型	古川	築館	385.400	385.500	100.0			40.0							1
山形道		A7-1		上り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	0.800	0.900	100.0			40.0							1
山形道		A7-2		下り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	2.200	2.295	95.0			38.0							1
山形道		A7-3		上り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	4.300	4.390	90.0			36.0							1
山形道		A7-4		下り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	6.200	6.300	100.0			40.0							1
山形道		A7-5		下り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	6.600	6.700	100.0			40.0							1
山形道		A7-6		上り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	6.800	6.900	100.0			40.0							1
東北道		B4-1(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	上り線	走行	高機能 I 型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0										
東北道		B4-2(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	上り線	追越	高機能 I 型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0										
東北道		B4-3(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	下り線	走行	高機能 I 型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0										
東北道		B4-4(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	下り線	追越	高機能 I 型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0										
東北道		B5-5(善光寺川橋 事前開削調査)	善光寺川橋	上り線	走行	高機能 I 型	古川	築館	387.198	387.245	47.0										
東北道		B5-6(善光寺川橋 事前開削調査)	善光寺川橋	上り線	追越	高機能 I 型	古川	築館	387.198	387.245	47.0										
東北道		B4-1(塚の目橋)	塚の目橋	上り線	走行	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0				15.9					15.4	
東北道		B4-2(塚の目橋)	塚の目橋	上り線	追越	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0			6.4	15.9					15.4	
東北道		B4-3(塚の目橋)	塚の目橋	下り線	走行	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0			6.4	15.9					15.4	
東北道		B4-4(塚の目橋)	塚の目橋	下り線	追越	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0				15.9					15.4	
東北道		B5-1(田尻川橋)	田尻川橋	下り線	走行	密粒	古川	築館	378.880	378.925	45.0			18.0	45.1					44.6	
東北道		B5-2(田尻川橋)	田尻川橋	下り線	追越	密粒	古川	築館	378.880	378.925	45.0				45.1					44.6	
東北道		B5-3(透川橋)	透川橋	上り線	走行	密粒	古川	築館	382.680	382.713	33.1	209.0		13.2	33.1					32.2	
東北道		B5-4(透川橋)	透川橋	上り線	追越	密粒	古川	築館	382.680	382.713	33.1	149.4			33.1					32.2	
東北道		B5-5(善光寺川橋)	善光寺川橋	上り線	走行	密粒	古川	築館	387.198	387.245	47.0		287.5		47.4					46.8	
東北道		B5-6(善光寺川橋)	善光寺川橋	上り線	追越	密粒	古川	築館	387.198	387.245	47.0		198.9	19.0	47.4					46.8	
山形道		C7-1		上り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	3.999	4.300	301.0				301.0						1
山形道		C7-2		上り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	3.999	4.300	301.0			120.4	301.0						1
山形道		C7-3		下り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	5.700	5.800	100.0			40.0	100.0						1
山形道		C7-4		下り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	7.300	7.552	252.0			100.8	252.0						1
東北道		D1		上り線	走行	高機能 I 型	大衡	古川	368.600	368.700	100.0										1
東北道		D2		上り線	追越	高機能 I 型	若柳金成	一関	403.800	403.900	100.0										1
山形道		D3		下り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	1.700	1.800	100.0										1
山形道		D4		下り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	8.600	8.700	100.0										1
山形道		D5		下り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	8.600	8.700	100.0										1
東北道	連絡等施設	E1-1 (ランプ)		—	A	高機能 I 型	大衡	大衡	32.500	37.500	5.0					5.0					
東北道	連絡等施設	E1-2 (ランプ)		—	A	高機能 I 型	大衡	大衡	37.500	140.000	102.5					170.0			1.6		
東北道	連絡等施設	E1-3 (ランプ)		—	A	高機能 I 型	大衡	大衡	160.000	282.000	122.0					244.0					
												358.4	486.4	990.2	1,268.8	419.0	20.0	4.5	1.6	308.8	19

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事		
図面種類	数 量 表 (2)	
縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

数 量 表 (3)

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	既設舗装種別	測点区分		測点区分					21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
							IC (自)	IC (至)	自	至	延長 (m)	19 - (1)	19 - (1)	19 - (1)	19 - (1)	19 - (1)	19 - (1)	19 - (1)	19 - (2)	特 - (1)			
												交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通安全要員	交通安全要員	路面切削工		
												車線規制 A 2	車線規制 A 3 (Y)	連続車線規制 A 1 (昼夜)	連続車線規制 A 2 (昼夜)	連続車線規制 B 1 (昼夜)	連続車線規制 C 1 (昼夜)	ランプ閉鎖規制 A (Y)	交通誘導警備員 B 1 (Y)	交通誘導警備員 B 2 (Y)	A		
回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	m3														
東北道		A1-1		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	仙台南	318.100	318.300	200.0	1											
東北道		A1-2		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	仙台南	318.400	318.600	200.0	1											
東北道		A1-3		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	仙台南	323.300	323.400	100.0												
東北道		A2-1		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	330.500	330.700	200.0	1											
東北道		A2-2-1		下り線	追越	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	330.500	330.600	100.0	1											
東北道		A2-2-2		下り線	追越	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	330.700	330.800	100.0												
東北道		A2-3		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0		1										
東北道		A2-4		下り線	追越	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0	1											
東北道		A3-1		上り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台宮城	泉	338.600	338.699	99.0												
東北道		A4-1		下り線	追越	高機能Ⅰ型	大衡	古川	364.020	364.100	80.0												
東北道		A5-1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	古川	築館	385.400	385.500	100.0												
山形道		A7-1		上り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	0.800	0.900	100.0												
山形道		A7-2		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	2.200	2.295	95.0												
山形道		A7-3		上り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	4.300	4.390	90.0												
山形道		A7-4		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	6.200	6.300	100.0												
山形道		A7-5		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	6.600	6.700	100.0												
山形道		A7-6		上り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	6.800	6.900	100.0												
東北道		B4-1(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	上り線	走行	高機能Ⅰ型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	1											
東北道		B4-2(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	上り線	追越	高機能Ⅰ型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	1											
東北道		B4-3(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	下り線	走行	高機能Ⅰ型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	1											
東北道		B4-4(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	下り線	追越	高機能Ⅰ型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	1											
東北道		B5-5(善光寺川橋 事前開削調査)	善光寺川橋	上り線	走行	高機能Ⅰ型	古川	築館	387.198	387.245	47.0	1										20.2	
東北道		B5-6(善光寺川橋 事前開削調査)	善光寺川橋	上り線	追越	高機能Ⅰ型	古川	築館	387.198	387.245	47.0	1										14.9	
東北道		B4-1(塚の目橋)	塚の目橋	上り線	走行	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0					1							
東北道		B4-2(塚の目橋)	塚の目橋	上り線	追越	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0					1							
東北道		B4-3(塚の目橋)	塚の目橋	下り線	走行	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0				1								
東北道		B4-4(塚の目橋)	塚の目橋	下り線	追越	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0					1							
東北道		B5-1(田尻川橋)	田尻川橋	下り線	走行	密粒	古川	築館	378.880	378.925	45.0							1					
東北道		B5-2(田尻川橋)	田尻川橋	下り線	追越	密粒	古川	築館	378.880	378.925	45.0						1						
東北道		B5-3(透川橋)	透川橋	上り線	走行	密粒	古川	築館	382.680	382.713	33.1								1				
東北道		B5-4(透川橋)	透川橋	上り線	追越	密粒	古川	築館	382.680	382.713	33.1								1				
東北道		B5-5(善光寺川橋)	善光寺川橋	上り線	走行	密粒	古川	築館	387.198	387.245	47.0								1				
東北道		B5-6(善光寺川橋)	善光寺川橋	上り線	追越	密粒	古川	築館	387.198	387.245	47.0				1								
山形道		C7-1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	3.999	4.300	301.0					1							
山形道		C7-2		上り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	3.999	4.300	301.0					1							
山形道		C7-3		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	5.700	5.800	100.0	1											
山形道		C7-4		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	7.300	7.552	252.0					1							
東北道		D1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	大衡	古川	368.600	368.700	100.0												
東北道		D2		上り線	追越	高機能Ⅰ型	若柳金成	一関	403.800	403.900	100.0												
山形道		D3		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	1.700	1.800	100.0												
山形道		D4		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	8.600	8.700	100.0												
山形道		D5		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	8.600	8.700	100.0												
東北道	連絡等施設	E1-1 (ランプ)		－	A	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	32.500	37.500	5.0	1	1						1		2		
東北道	連絡等施設	E1-2 (ランプ)		－	A	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	37.500	140.000	102.5												
東北道	連絡等施設	E1-3 (ランプ)		－	A	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	160.000	282.000	122.0												
												13	2	3	5	1	4	1	1	2		35.1	

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事		
図面種類	数 量 表 (3)	
縮 尺	－	図面番号 /
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

数 量 表 (4)

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	既設舗装種別	測点区分		測点区分			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
												特 - (1)	特 - (2)	特 - (2)	特 - (2)	特 - (2)	特 - (2)	特 - (2)	特 - (2)	特 - (2)	特 - (2)
												路面切削工	床版補修工	床版補修工	床版補修工	床版補修工	床版補修工	床版補修工	床版補修工	床版補修工	床版補修工
							IC (自)	IC (至)	自	至	延長 (m)	B	床版上面はつり (WJ) (塚の目橋 上り線 走行)	床版上面はつり (WJ) (塚の目橋 上り線 追越)	床版上面はつり (WJ) (塚の目橋 下り線 走行)	床版上面はつり (WJ) (塚の目橋 下り線 追越)	床版上面はつり (WJ) (田尻川橋 下り線 走行)	床版上面はつり (WJ) (田尻川橋 下り線 追越)	床版上面はつり (WJ) (透川橋 上り線 走行)	床版上面はつり (WJ) (透川橋 上り線 追越)	床版上面はつり (WJ) (善光寺川橋 上り線 走行)
												m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
東北道		A1-1		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	仙台南	318.100	318.300	200.0										
東北道		A1-2		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	仙台南	318.400	318.600	200.0										
東北道		A1-3		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	仙台南	323.300	323.400	100.0										
東北道		A2-1		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	330.500	330.700	200.0										
東北道		A2-2-1		下り線	追越	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	330.500	330.600	100.0										
東北道		A2-2-2		下り線	追越	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	330.700	330.800	100.0										
東北道		A2-3		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0										
東北道		A2-4		下り線	追越	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0										
東北道		A3-1		上り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台宮城	泉	338.600	338.699	99.0										
東北道		A4-1		下り線	追越	高機能Ⅰ型	大衡	古川	364.020	364.100	80.0										
東北道		A5-1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	古川	築館	385.400	385.500	100.0										
山形道		A7-1		上り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	0.800	0.900	100.0										
山形道		A7-2		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	2.200	2.295	95.0										
山形道		A7-3		上り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	4.300	4.390	90.0										
山形道		A7-4		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	6.200	6.300	100.0										
山形道		A7-5		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	6.600	6.700	100.0										
山形道		A7-6		上り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	6.800	6.900	100.0										
東北道		B4-1(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	上り線	走行	高機能Ⅰ型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	7.5									
東北道		B4-2(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	上り線	追越	高機能Ⅰ型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	4.9									
東北道		B4-3(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	下り線	走行	高機能Ⅰ型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	7.5									
東北道		B4-4(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	下り線	追越	高機能Ⅰ型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	4.9									
東北道		B5-5(善光寺川橋 事前開削調査)	善光寺川橋	上り線	走行	高機能Ⅰ型	古川	築館	387.198	387.245	47.0										
東北道		B5-6(善光寺川橋 事前開削調査)	善光寺川橋	上り線	追越	高機能Ⅰ型	古川	築館	387.198	387.245	47.0										
東北道		B4-1(塚の目橋)	塚の目橋	上り線	走行	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	7.7	2.397								
東北道		B4-2(塚の目橋)	塚の目橋	上り線	追越	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	4.7		2.278							
東北道		B4-3(塚の目橋)	塚の目橋	下り線	走行	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	7.3		0.765							
東北道		B4-4(塚の目橋)	塚の目橋	下り線	追越	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	5.1			1.632						
東北道		B5-1(田尻川橋)	田尻川橋	下り線	走行	密粒	古川	築館	378.880	378.925	45.0	21.1				4.519					
東北道		B5-2(田尻川橋)	田尻川橋	下り線	追越	密粒	古川	築館	378.880	378.925	45.0	14.9					1.538				
東北道		B5-3(透川橋)	透川橋	上り線	走行	密粒	古川	築館	382.680	382.713	33.1	15.2						5.701			
東北道		B5-4(透川橋)	透川橋	上り線	追越	密粒	古川	築館	382.680	382.713	33.1	10.7							5.433		
東北道		B5-5(善光寺川橋)	善光寺川橋	上り線	走行	密粒	古川	築館	387.198	387.245	47.0	20.9								5.626	
東北道		B5-6(善光寺川橋)	善光寺川橋	上り線	追越	密粒	古川	築館	387.198	387.245	47.0	14.2									
山形道		C7-1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	3.999	4.300	301.0										
山形道		C7-2		上り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	3.999	4.300	301.0										
山形道		C7-3		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	5.700	5.800	100.0										
山形道		C7-4		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	7.300	7.552	252.0										
東北道		D1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	大衡	古川	368.600	368.700	100.0										
東北道		D2		上り線	追越	高機能Ⅰ型	若柳金成	一関	403.800	403.900	100.0										
山形道		D3		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	1.700	1.800	100.0										
山形道		D4		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	8.600	8.700	100.0										
山形道		D5		下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	8.600	8.700	100.0										
東北道	連絡等施設	E1-1 (ランプ)		—	A	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	32.500	37.500	5.0										
東北道	連絡等施設	E1-2 (ランプ)		—	A	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	37.500	140.000	102.5										
東北道	連絡等施設	E1-3 (ランプ)		—	A	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	160.000	282.000	122.0										
												146.6	2.397	2.278	0.765	1.632	4.519	1.538	5.701	5.433	5.626

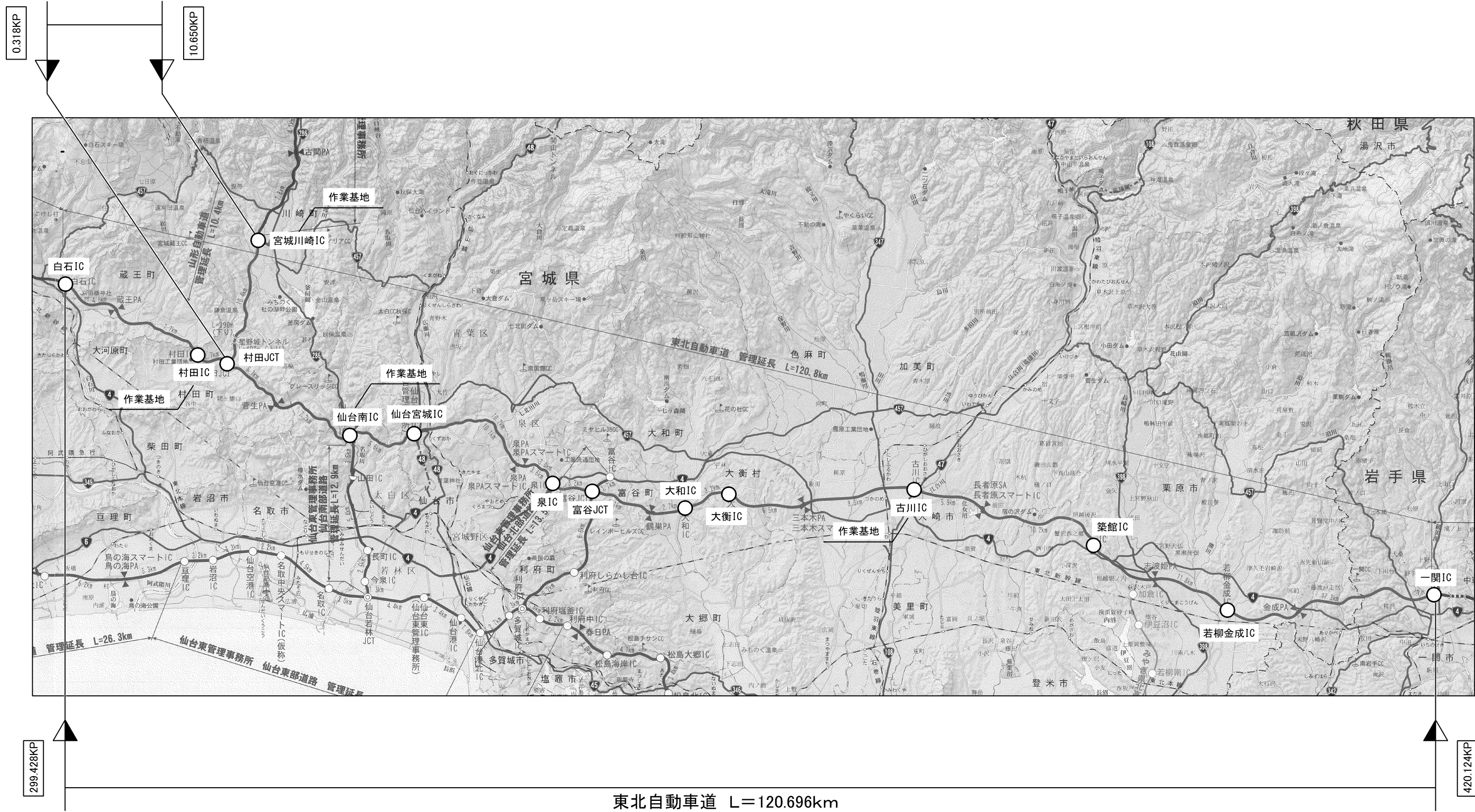
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事		
図面種類	数 量 表 (4)	
縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

数 量 表 (5)

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	既設舗装種別	測点区分		測点区分			41	42	43	44	45	46	47	48	49
							IC（自）	IC（至）	自	至	延長 (m)	特 - (2)	特 - (3)	特 - (3)	特 - (4)	特 - (5)	特 - (5)	特 - (6)	特 - (6)	特 - (7)
												床版補修工	床版排水処理工	床版排水処理工	注意喚起溝工	撤去工	撤去工	事前コア採取工	事前コア採取工	路上作業安全講習
												超速硬コンクリート A	A	B	A	コンクリート縁石	アスファルト縁石	A	B	路上作業安全講習
						m3	箇所	m	m	m	m	m	本	本	回					
東北道		A1-1		下り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	仙台南	318.100	318.300	200.0									
東北道		A1-2		下り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	仙台南	318.400	318.600	200.0									
東北道		A1-3		下り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	仙台南	323.300	323.400	100.0									
東北道		A2-1		下り線	登坂	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	330.500	330.700	200.0									
東北道		A2-2-1		下り線	追越	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	330.500	330.600	100.0									
東北道		A2-2-2		下り線	追越	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	330.700	330.800	100.0									
東北道		A2-3		下り線	登坂	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0									
東北道		A2-4		下り線	追越	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0									
東北道		A3-1		上り線	登坂	高機能 I 型	仙台宮城	泉	338.600	338.699	99.0									
東北道		A4-1		下り線	追越	高機能 I 型	大衡	古川	364.020	364.100	80.0									
東北道		A5-1		上り線	走行	高機能 I 型	古川	築館	385.400	385.500	100.0									
山形道		A7-1		上り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	0.800	0.900	100.0									
山形道		A7-2		下り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	2.200	2.295	95.0									
山形道		A7-3		上り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	4.300	4.390	90.0									
山形道		A7-4		下り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	6.200	6.300	100.0									
山形道		A7-5		下り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	6.600	6.700	100.0									
山形道		A7-6		上り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	6.800	6.900	100.0									
東北道		B4-1(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	上り線	走行	高機能 I 型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0									
東北道		B4-2(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	上り線	追越	高機能 I 型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0									
東北道		B4-3(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	下り線	走行	高機能 I 型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0									
東北道		B4-4(塚の目橋 事前開削調査)	塚の目橋	下り線	追越	高機能 I 型	大衡	古川	372.998	373.014	16.0									
東北道		B5-5(善光寺川橋 事前開削調査)	善光寺川橋	上り線	走行	高機能 I 型	古川	築館	387.198	387.245	47.0									
東北道		B5-6(善光寺川橋 事前開削調査)	善光寺川橋	上り線	追越	高機能 I 型	古川	築館	387.198	387.245	47.0									
東北道		B4-1(塚の目橋)	塚の目橋	上り線	走行	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	2.397	1	20.0	15.4	15.4				
東北道		B4-2(塚の目橋)	塚の目橋	上り線	追越	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	2.278				15.4				
東北道		B4-3(塚の目橋)	塚の目橋	下り線	走行	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	0.765			15.4	15.4				
東北道		B4-4(塚の目橋)	塚の目橋	下り線	追越	密粒	大衡	古川	372.998	373.014	16.0	1.632	1	20.0		15.4				
東北道		B5-1(田尻川橋)	田尻川橋	下り線	走行	密粒	古川	築館	378.880	378.925	45.0	4.519			44.6	44.6				
東北道		B5-2(田尻川橋)	田尻川橋	下り線	追越	密粒	古川	築館	378.880	378.925	45.0	1.538	1	5.0		44.6				
東北道		B5-3(透川橋)	透川橋	上り線	走行	密粒	古川	築館	382.680	382.713	33.1	5.701			32.2	32.2				
東北道		B5-4(透川橋)	透川橋	上り線	追越	密粒	古川	築館	382.680	382.713	33.1	5.433	1	5.0		32.2				
東北道		B5-5(善光寺川橋)	善光寺川橋	上り線	走行	密粒	古川	築館	387.198	387.245	47.0	5.626	1	5.0	46.8	46.8				
東北道		B5-6(善光寺川橋)	善光寺川橋	上り線	追越	密粒	古川	築館	387.198	387.245	47.0					46.8				
山形道		C7-1		上り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	3.999	4.300	301.0				301.0					
山形道		C7-2		上り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	3.999	4.300	301.0									
山形道		C7-3		下り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	5.700	5.800	100.0									
山形道		C7-4		下り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	7.300	7.552	252.0				252.0					
東北道		D1		上り線	走行	高機能 I 型	大衡	古川	368.600	368.700	100.0							1		
東北道		D2		上り線	追越	高機能 I 型	若柳金成	一関	403.800	403.900	100.0							1		
山形道		D3		下り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	1.700	1.800	100.0								1	
山形道		D4		下り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	8.600	8.700	100.0								1	
山形道		D5		下り線	追越	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	8.600	8.700	100.0								1	
東北道	連絡等施設	E1-1 (Aランプ)		－	A	高機能 I 型	大衡	大衡	32.500	37.500	5.0									
東北道	連絡等施設	E1-2 (Aランプ)		－	A	高機能 I 型	大衡	大衡	37.500	140.000	102.5									
東北道	連絡等施設	E1-3 (Aランプ)		－	A	高機能 I 型	大衡	大衡	160.000	282.000	122.0									
												29.889	5	55.0	707.4	215.2	93.6	2	3	

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事		
図面種類	数 量 表 (5)	
縮 尺	－	図面番号 /
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

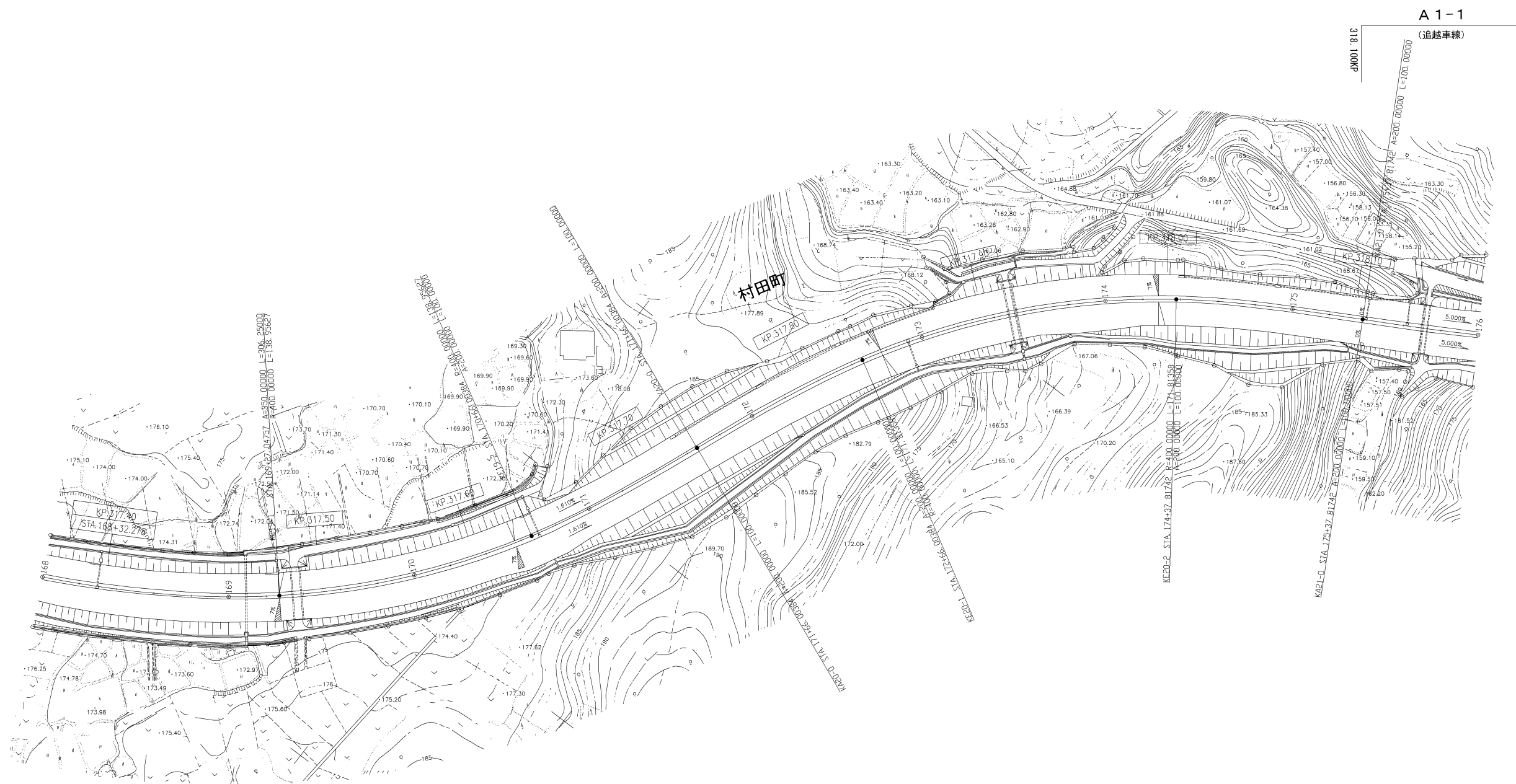
山形自動車道 L=10.332km



東北自動車道 L=120.696km

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

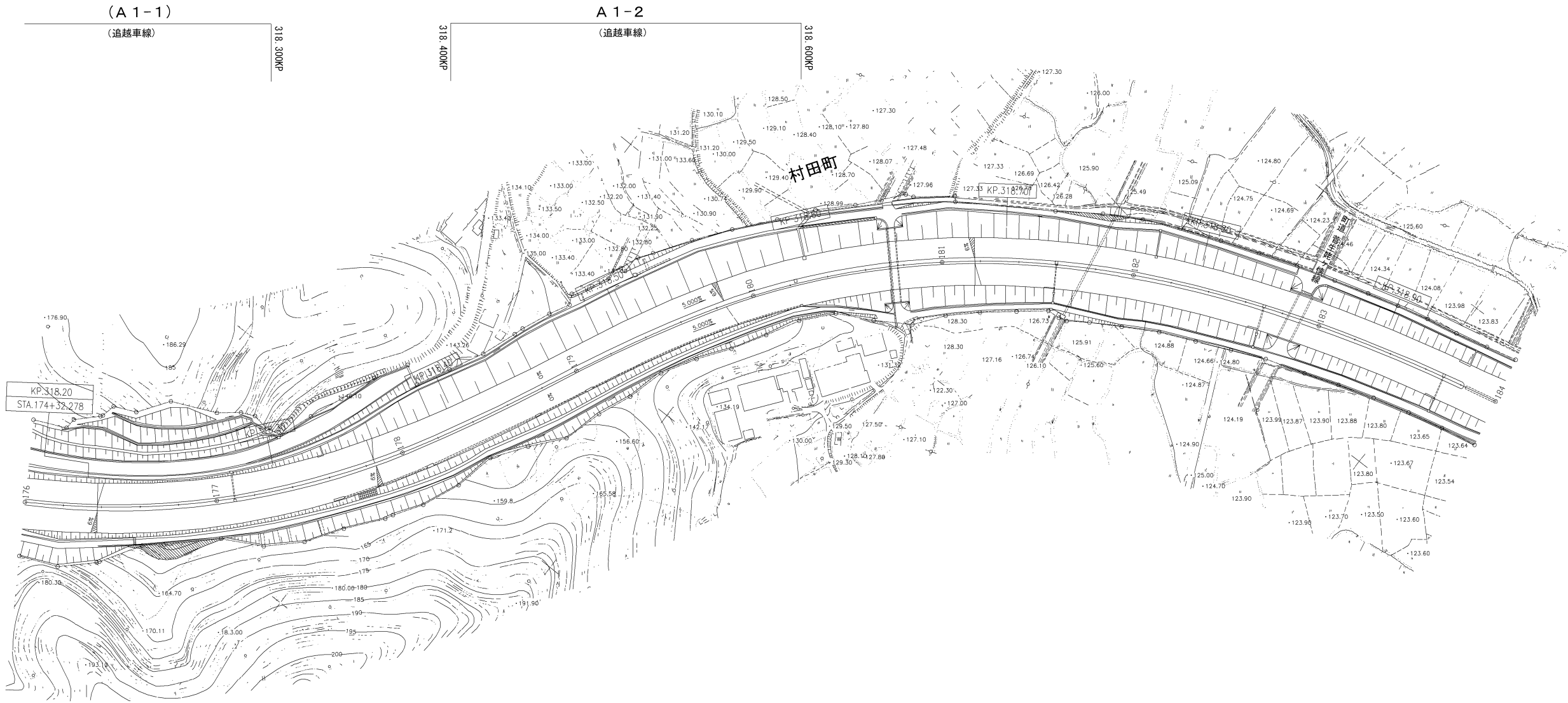
平 面 図 (1)
東北自動車道(村田JCT～仙台南IC)



東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

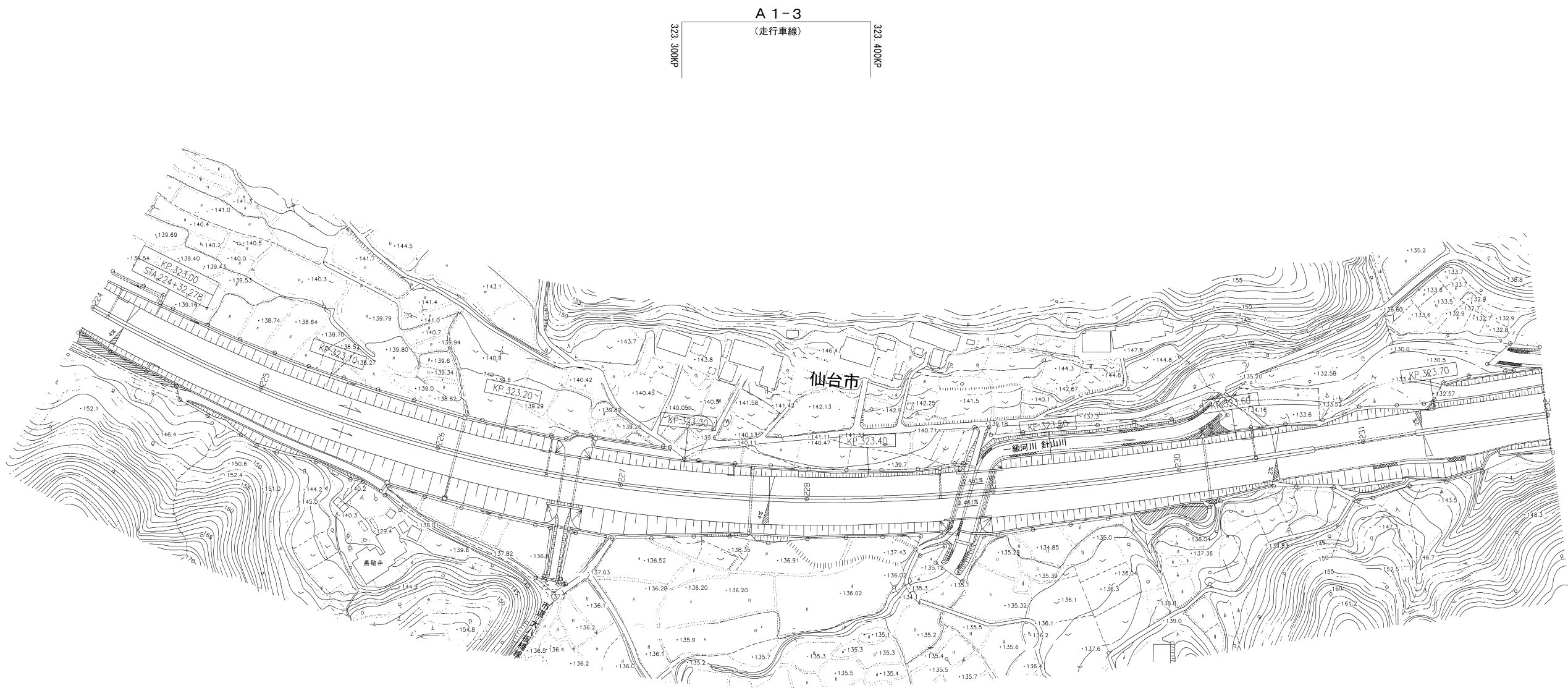
平面图 (2)

東北自動車道(村田JCT～仙台南IC)



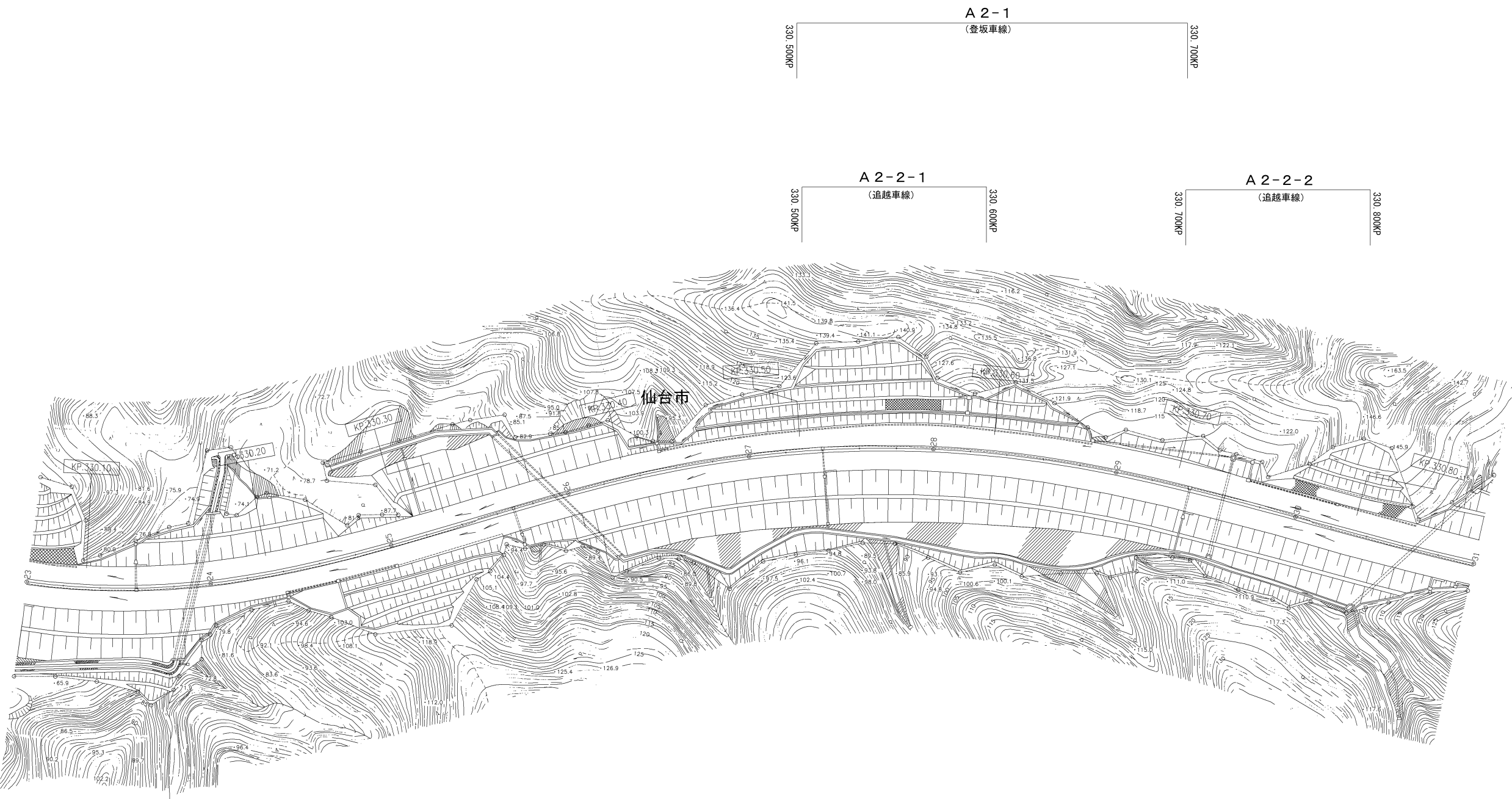
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 (2)		
縮尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (3)
東北自動車道(村田JCT～仙台南IC)



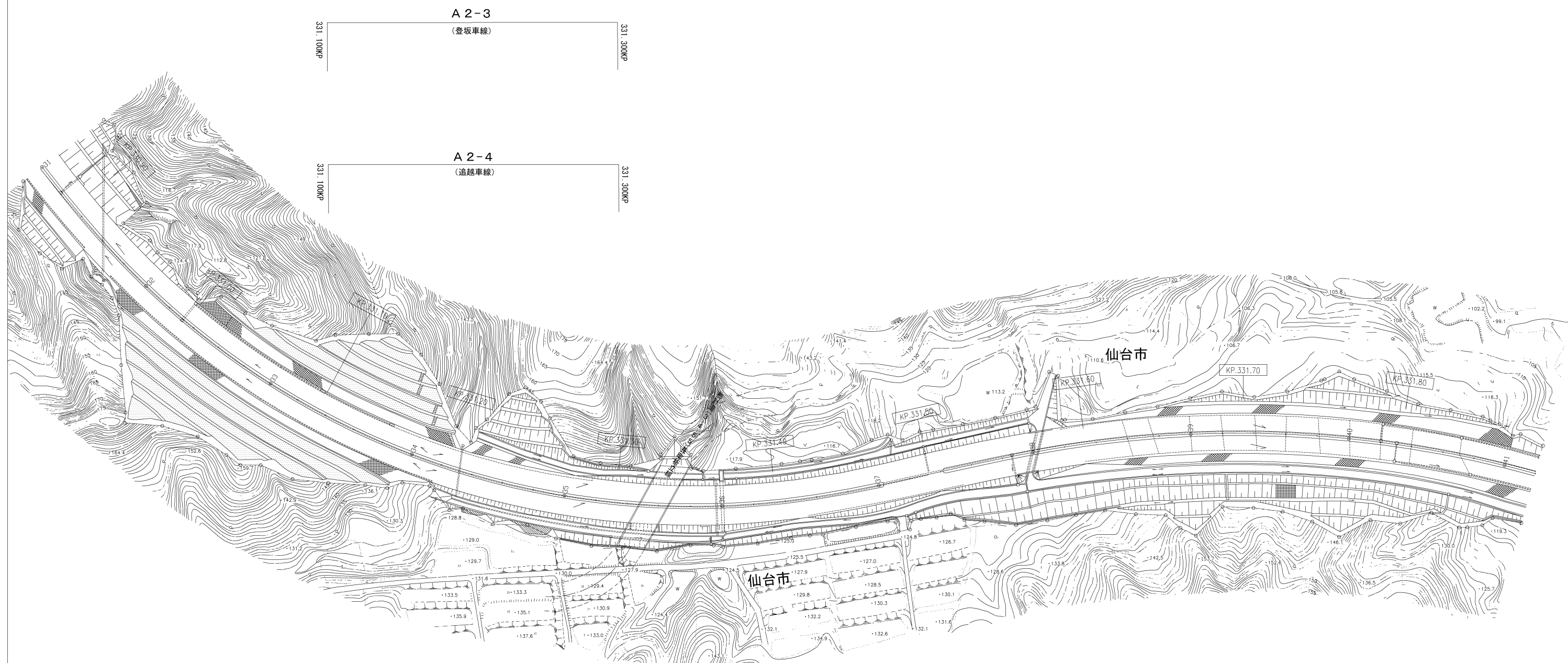
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (3)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (4)
東北自動車道(仙台南IC～仙台宮城IC)



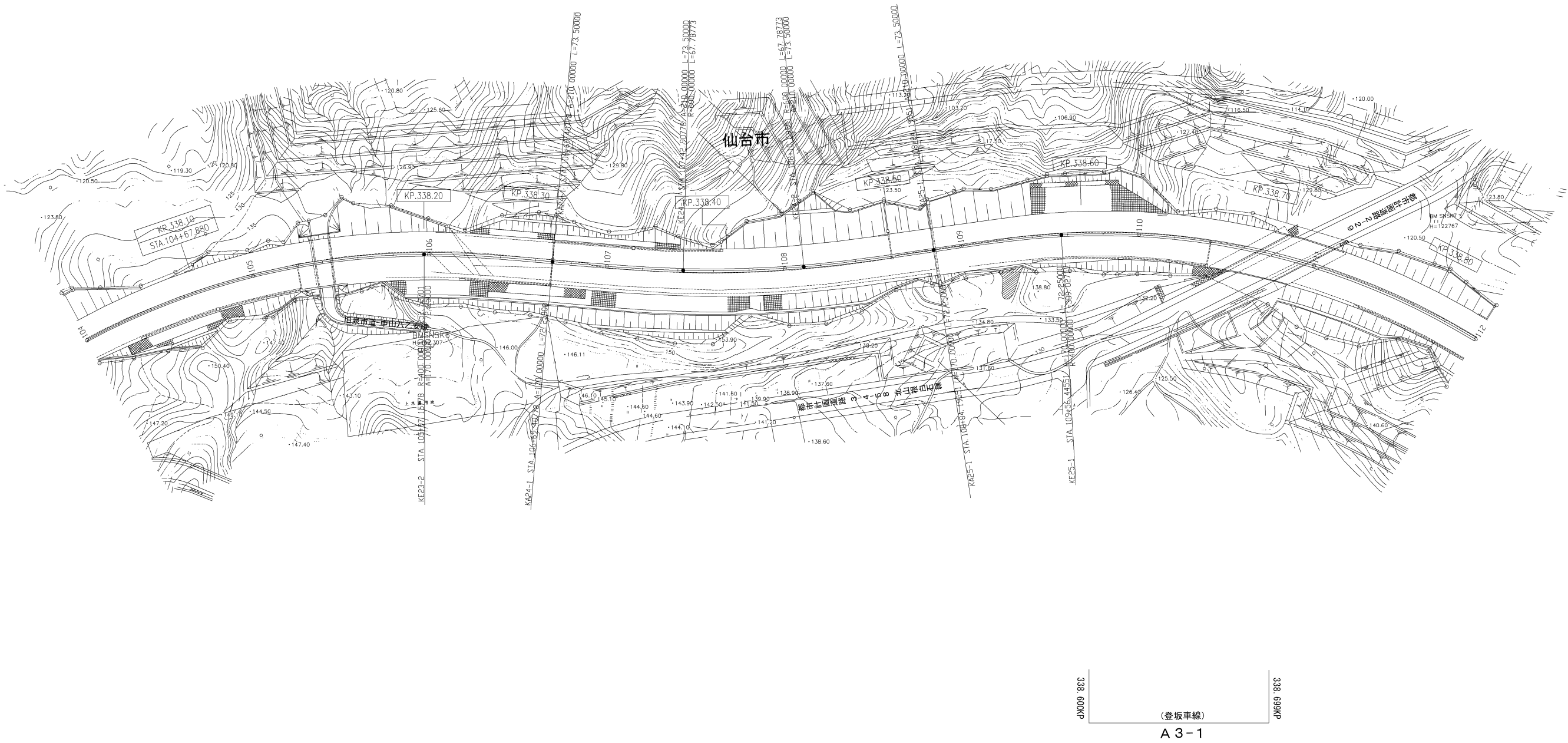
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (4)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (5) 東北自動車道(仙台南IC～仙台宮城IC)



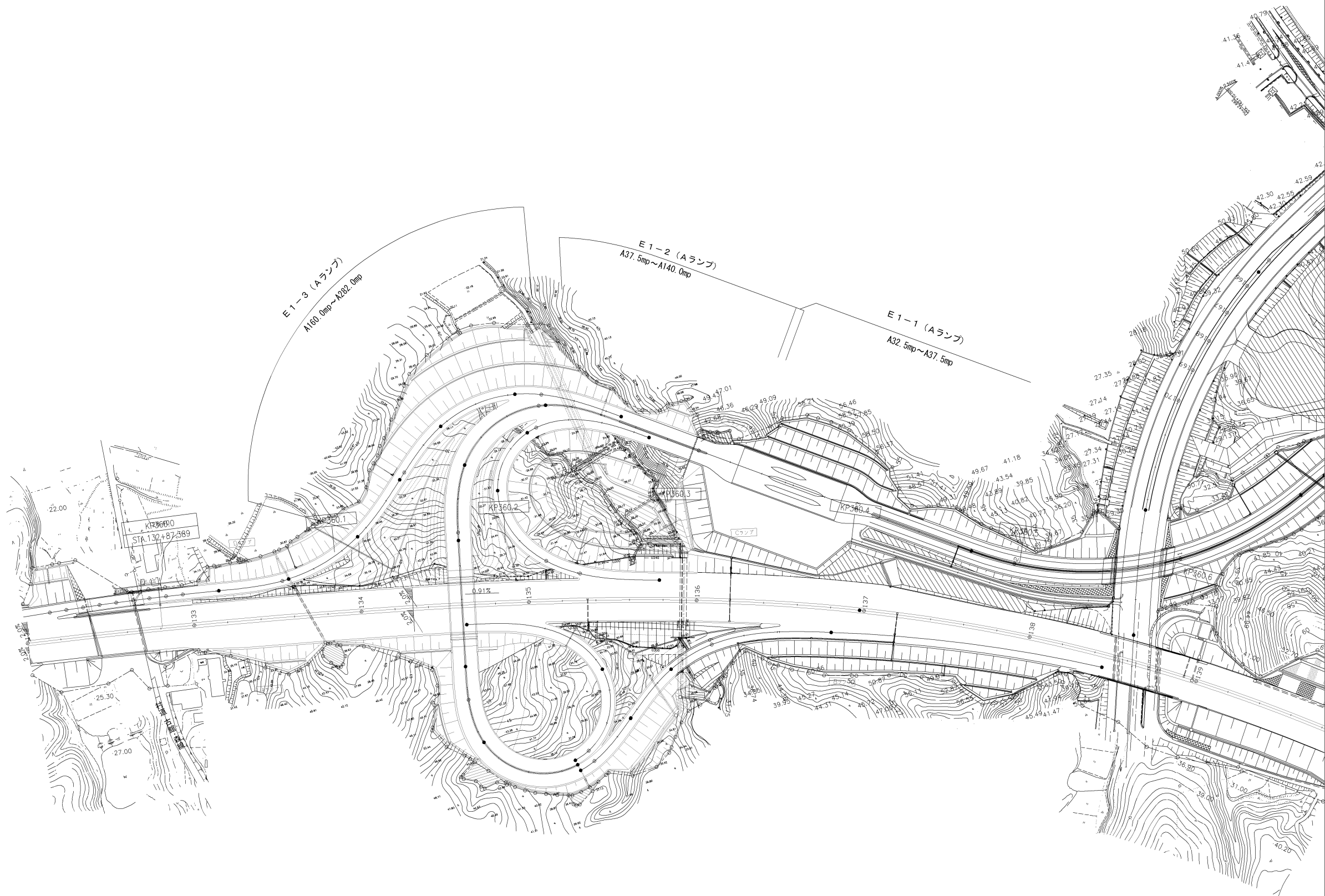
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (5)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (6)
東北自動車道(仙台宮城IC～泉IC)



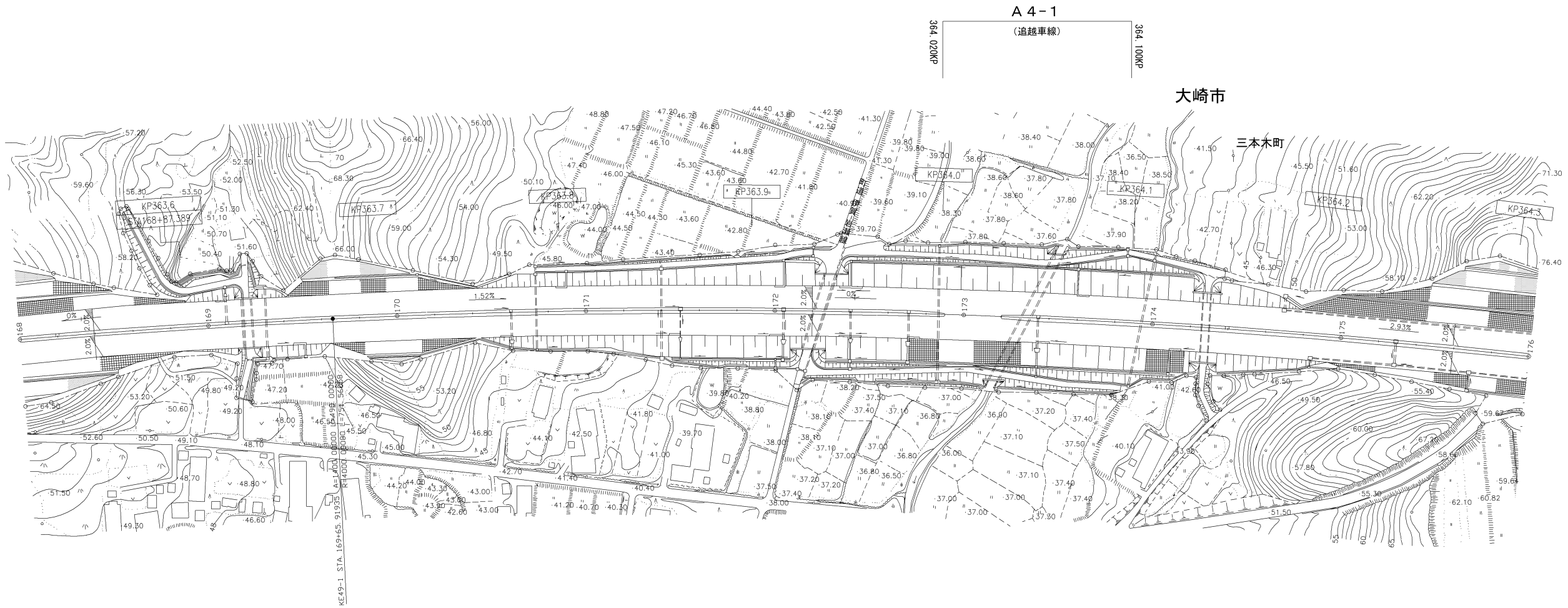
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (6)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (7)
東北自動車道(大衡IC～大衡IC)



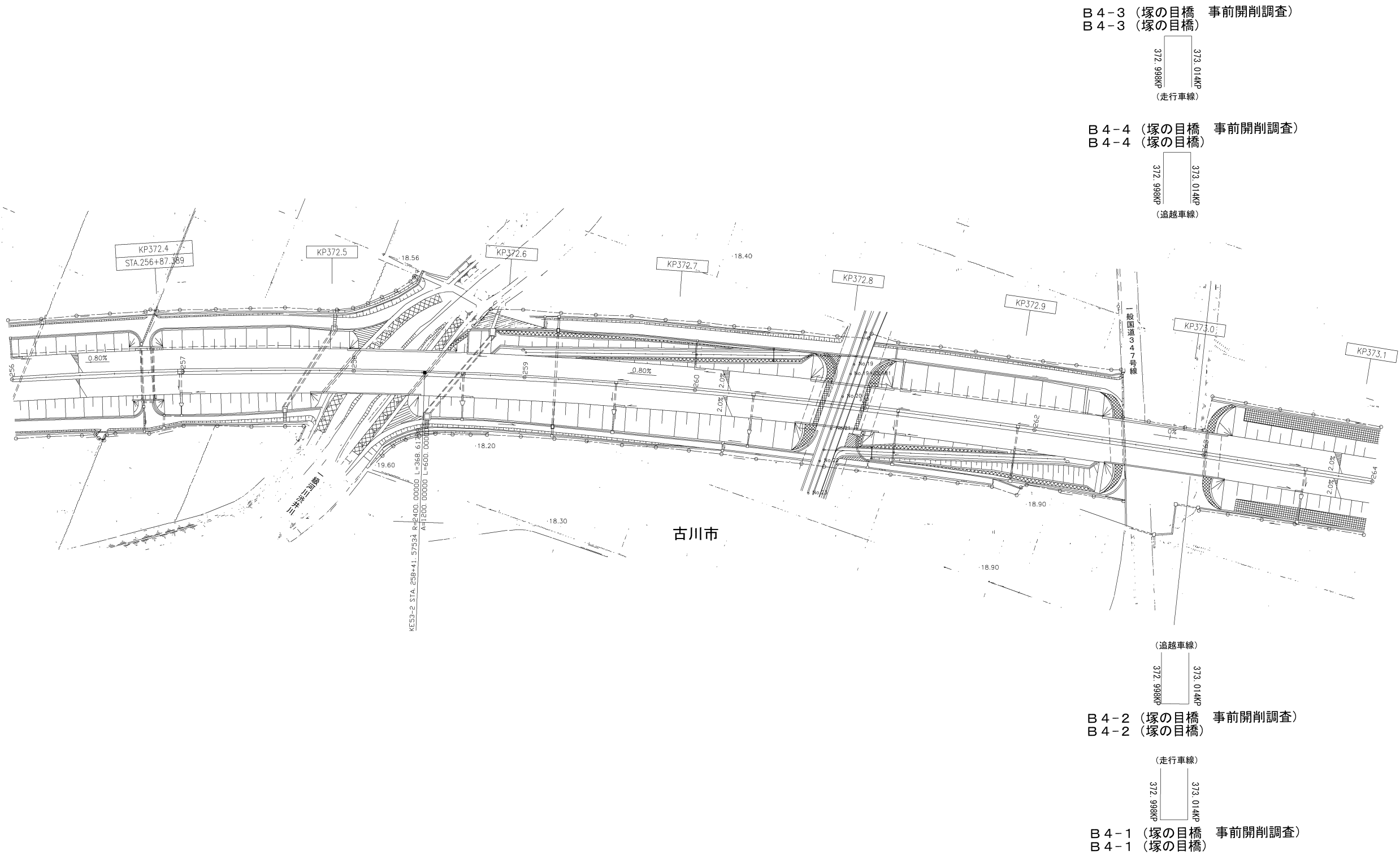
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (7)		
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (8)
東北自動車道(大衡IC～古川IC)



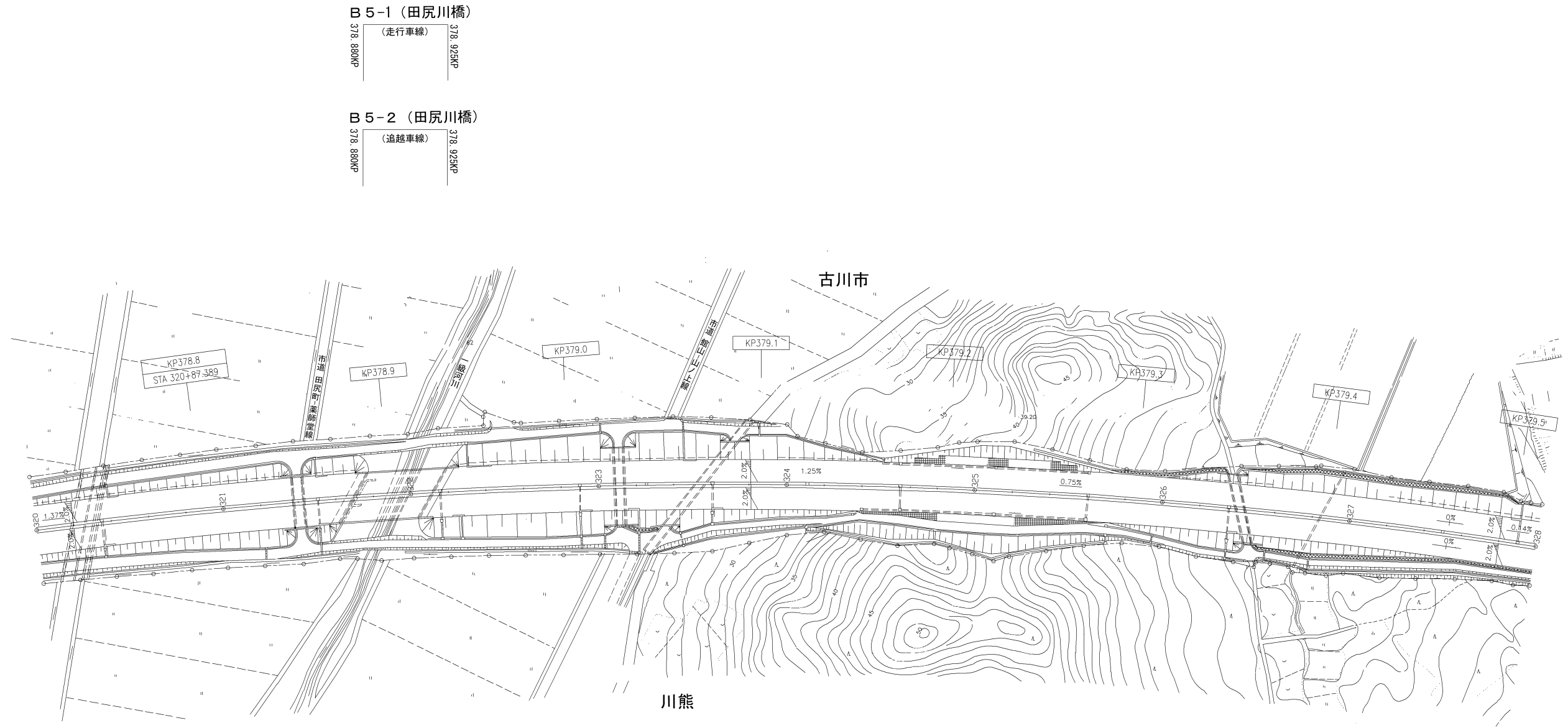
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (8)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (9)
東北自動車道(大衡IC～古川IC)



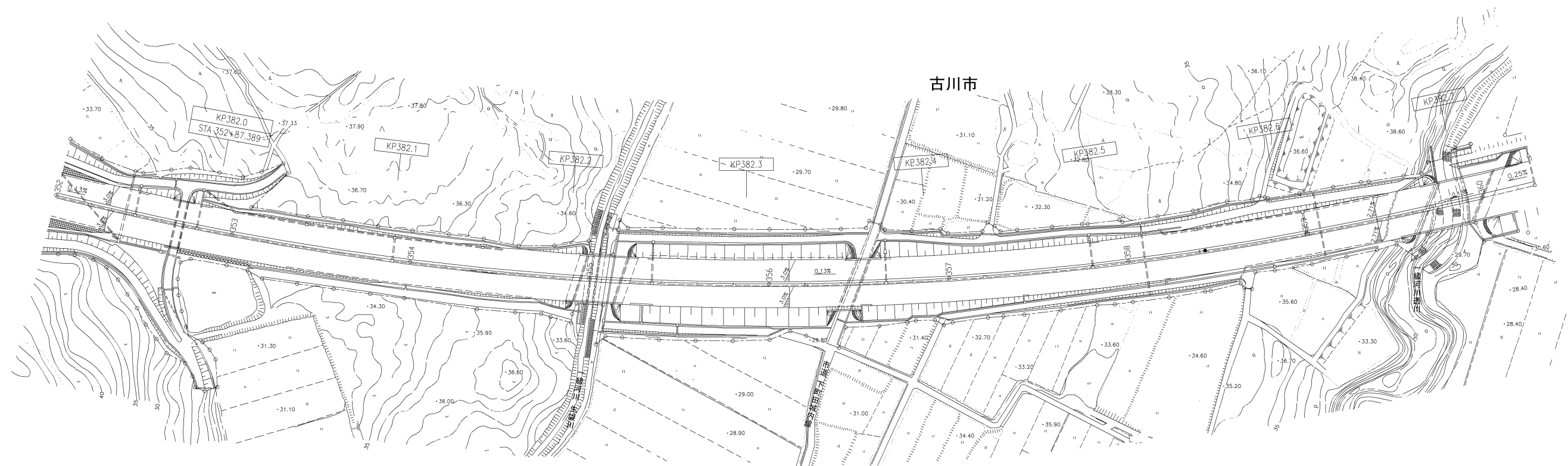
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (9)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (10)
東北自動車道(古川IC～築館IC)



東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 0)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (11)
東北自動車道(古川IC～築館IC)

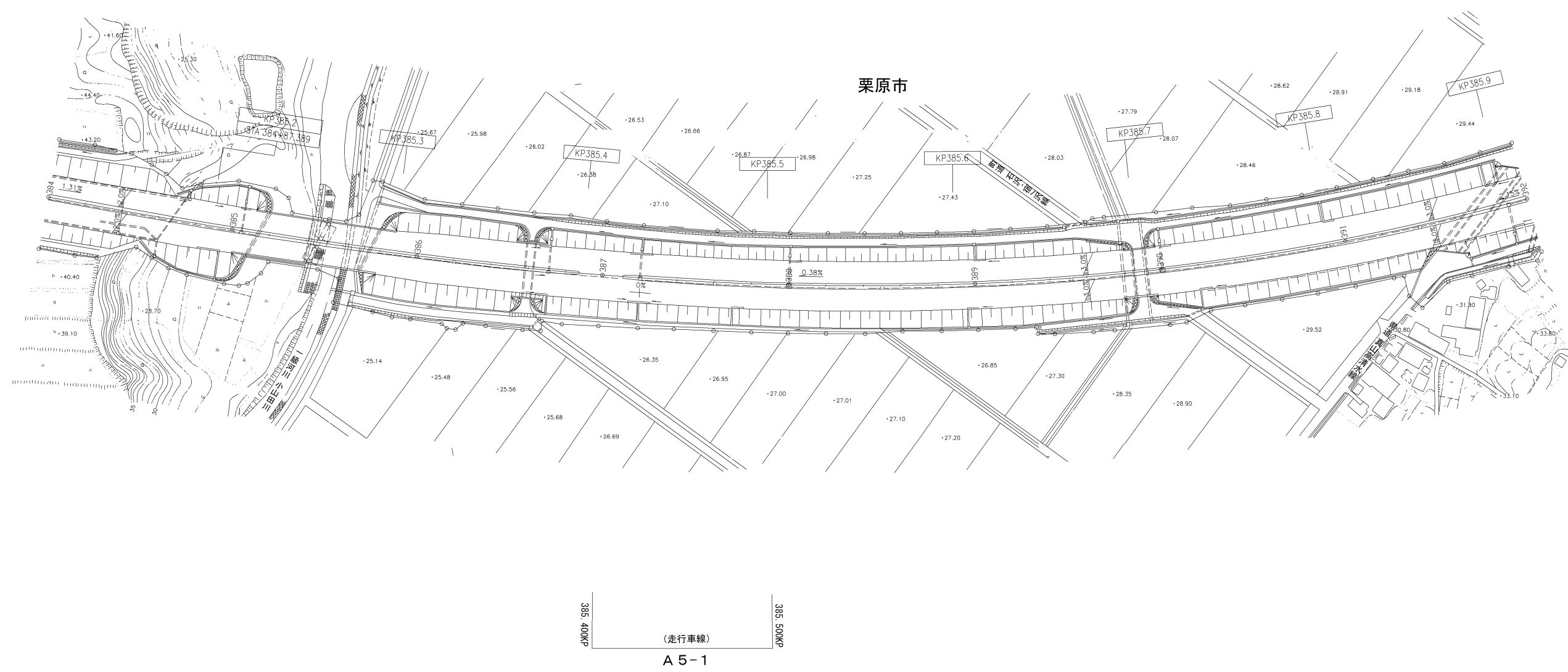


382.713K
(追越車線)
382.680K
B 5-4 (透川橋)

382.713K
(走行車線)
382.680K
B 5-3 (透川橋)

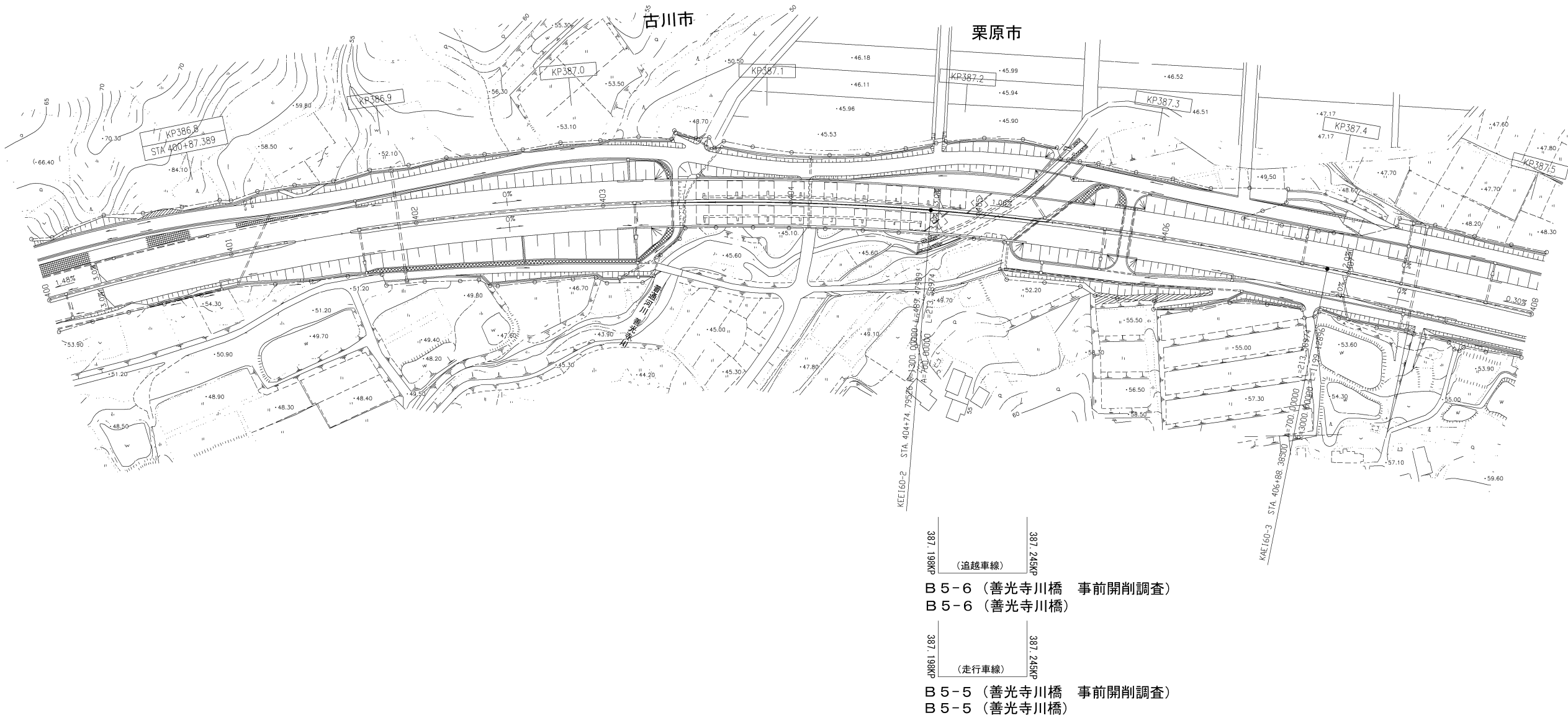
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 1)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (12)
東北自動車道(古川IC～築館IC)



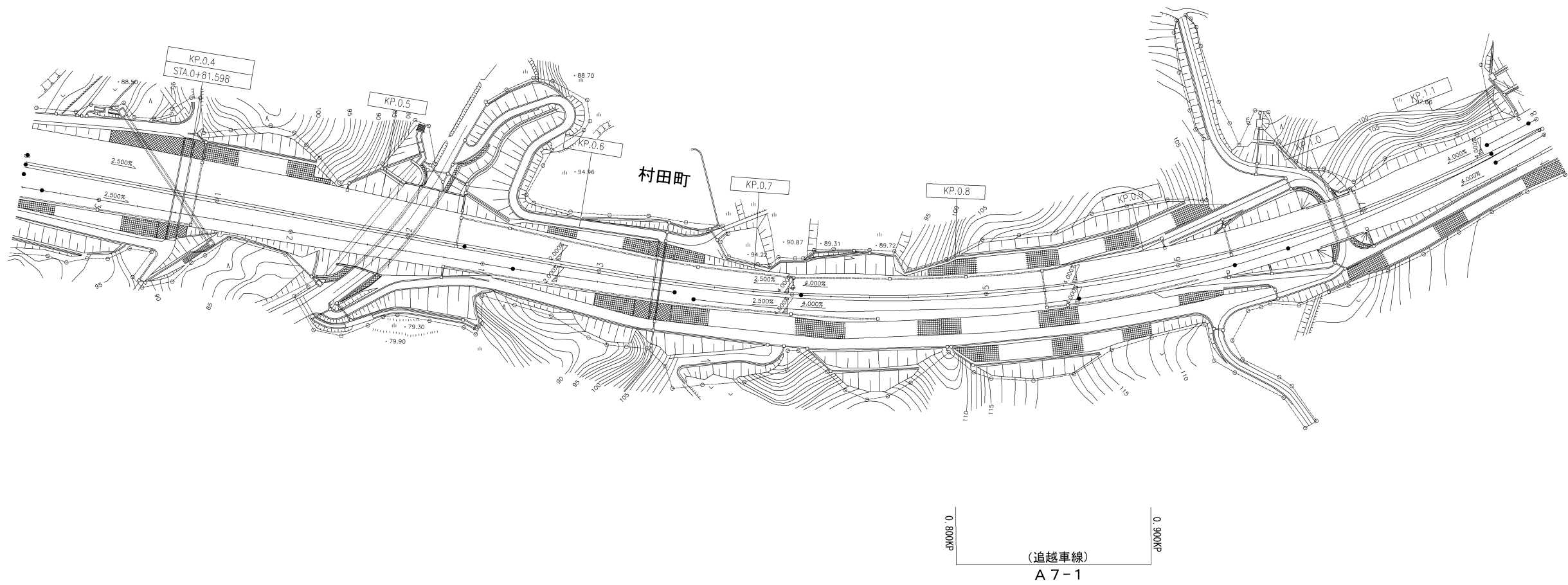
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 2)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (13)
東北自動車道(古川IC～築館IC)



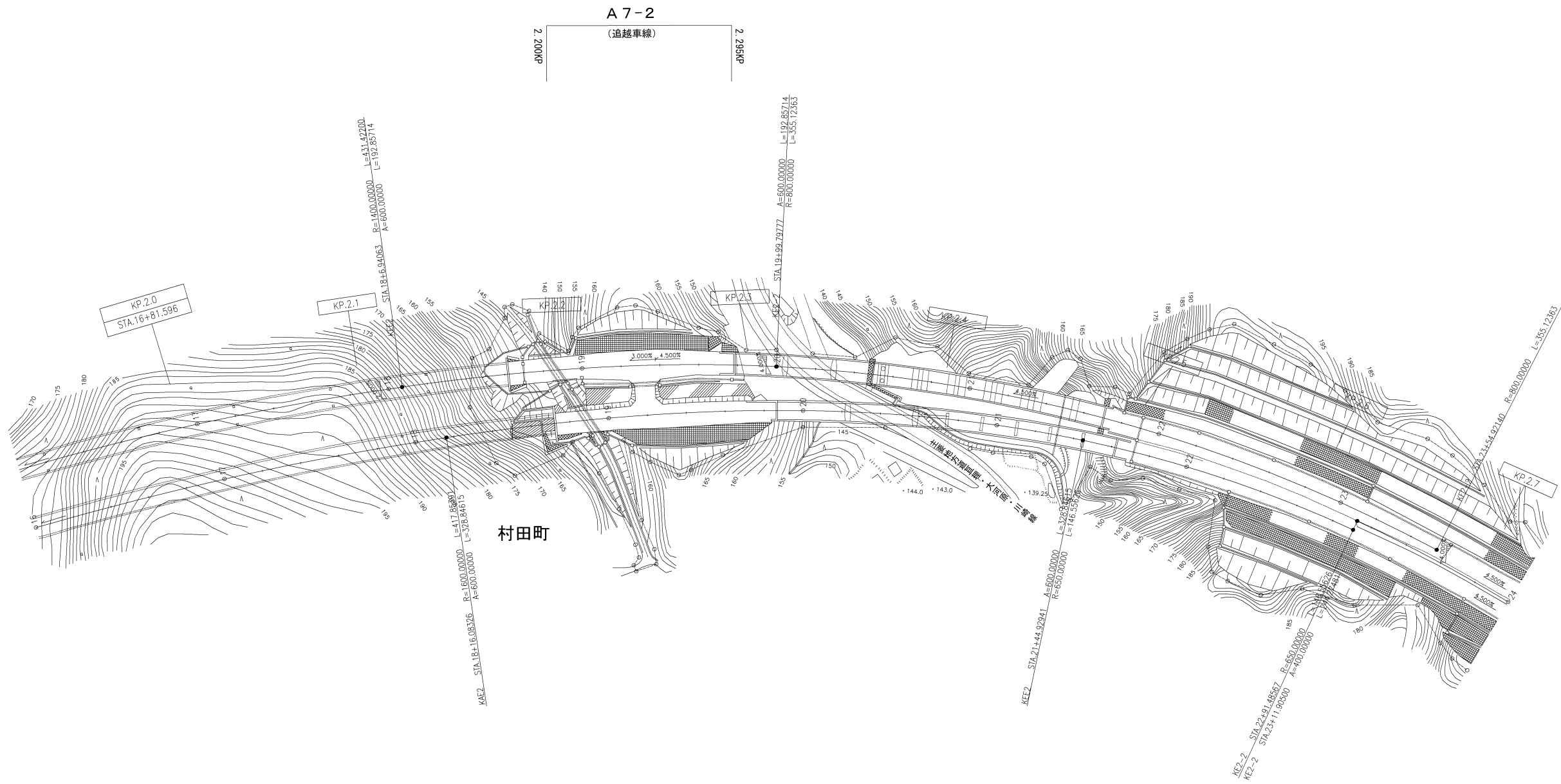
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 3)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (14)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)



東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 4)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (15)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)



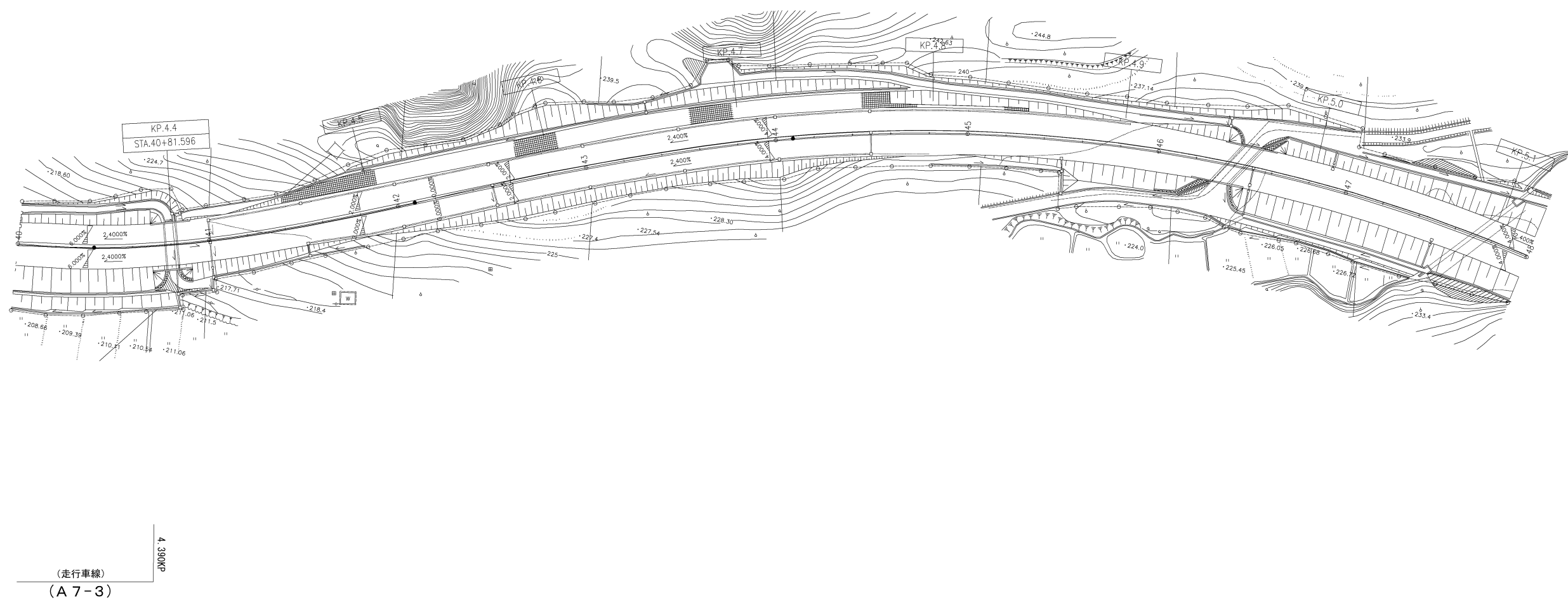
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 5)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (16)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)



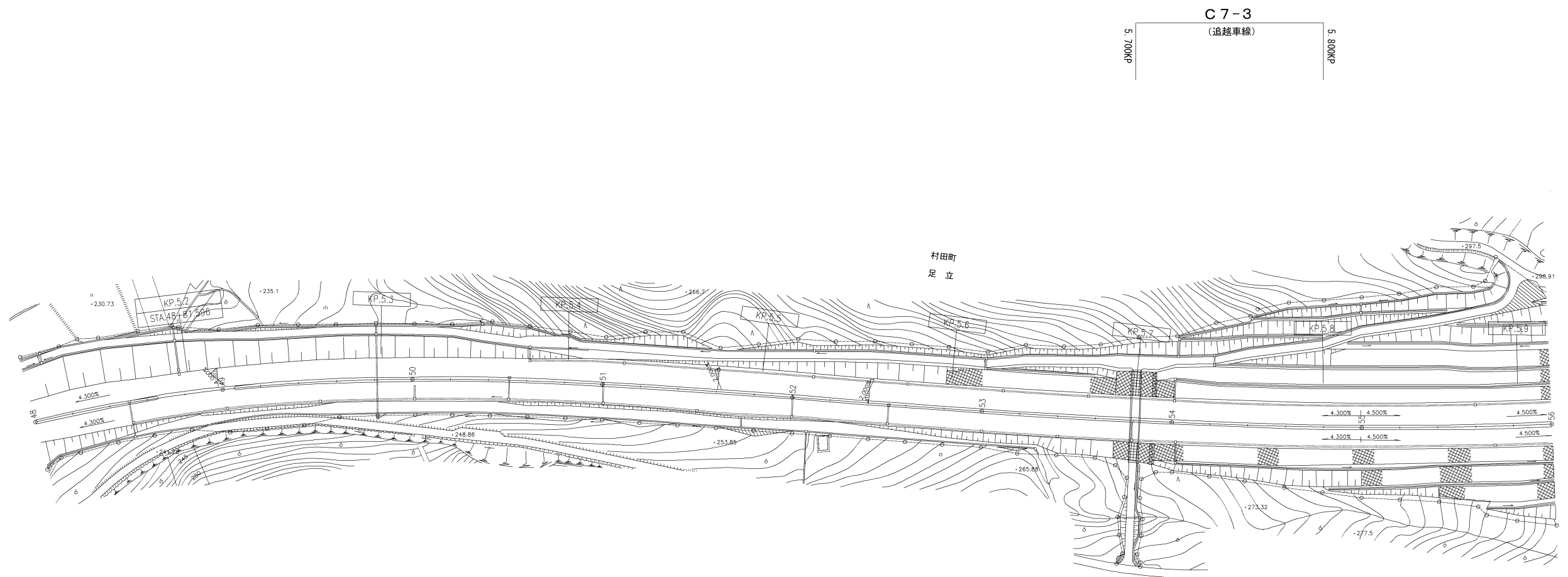
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 6)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (17)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)



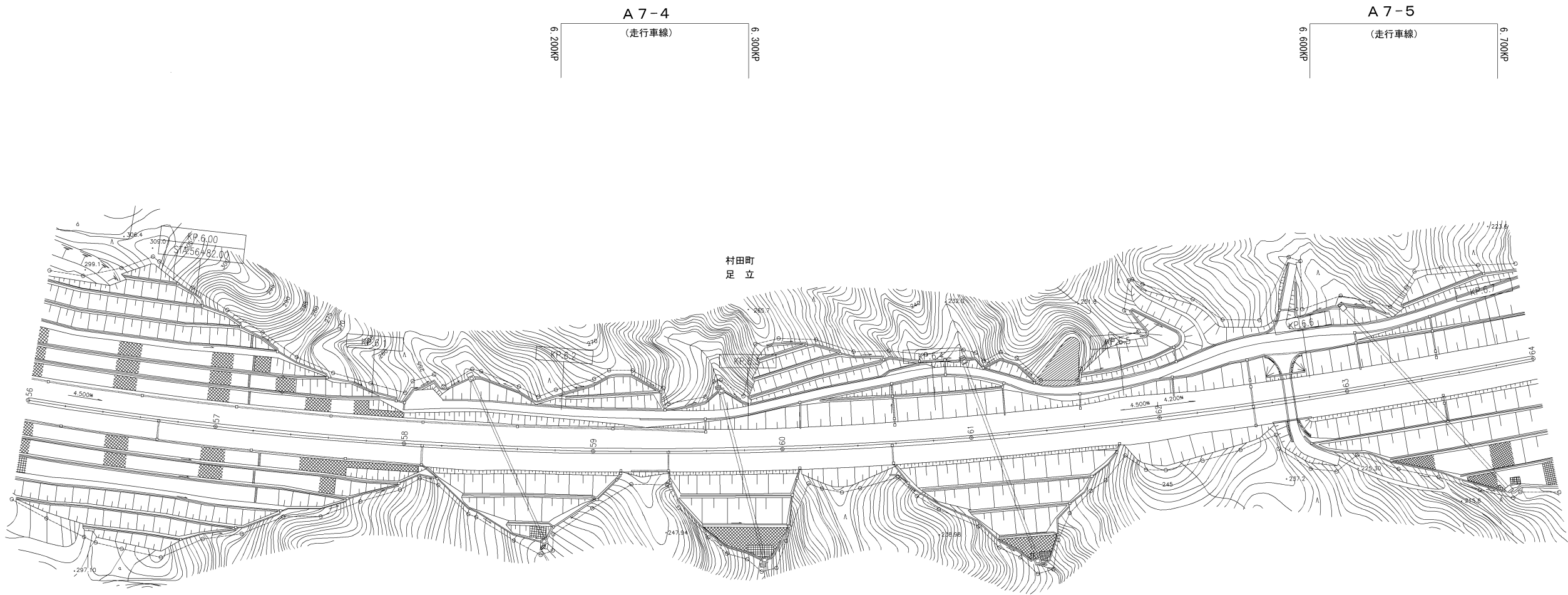
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 7)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (18)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)



東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 8)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

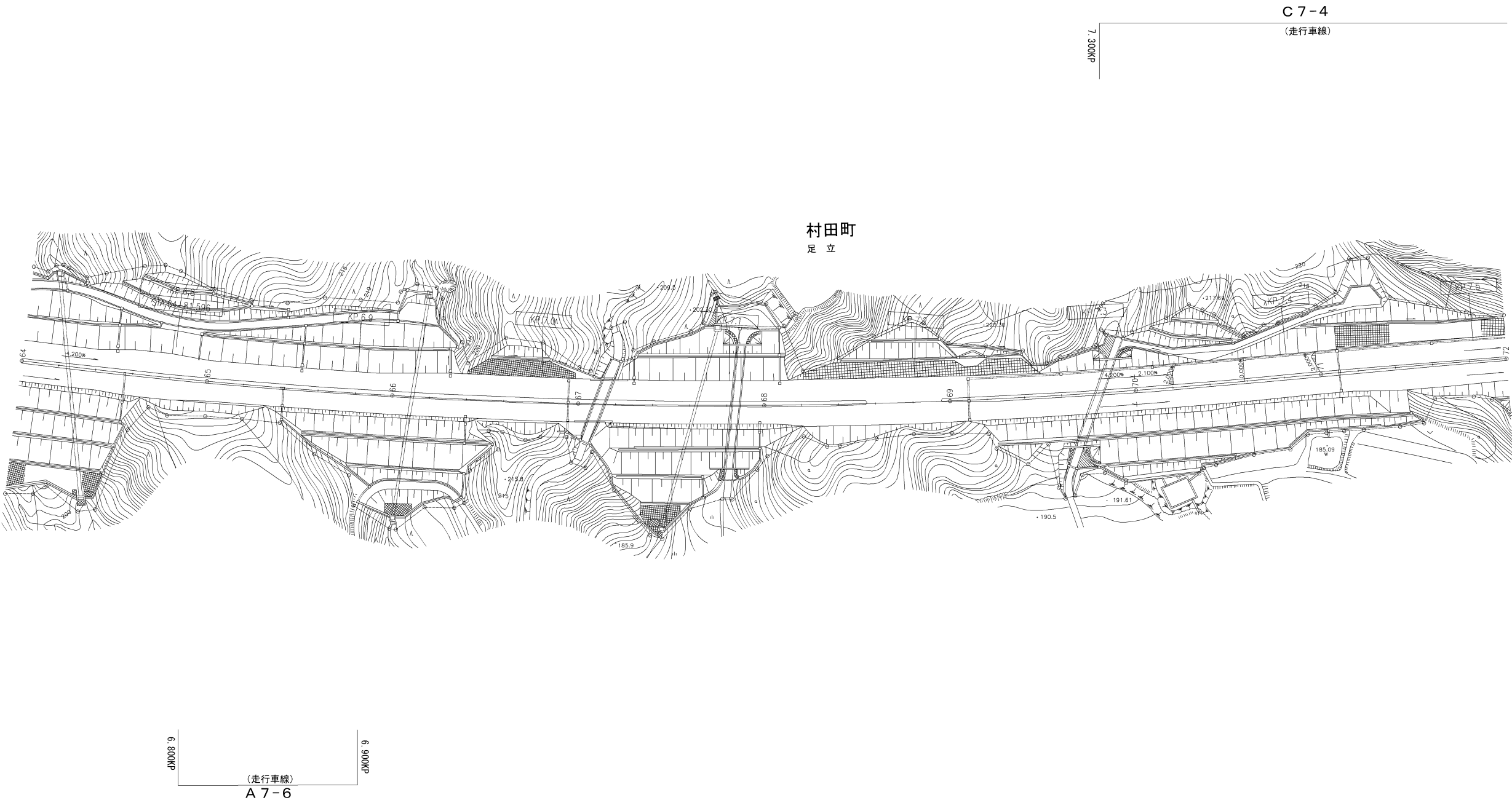
平 面 図 (19)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)



東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 9)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (20)

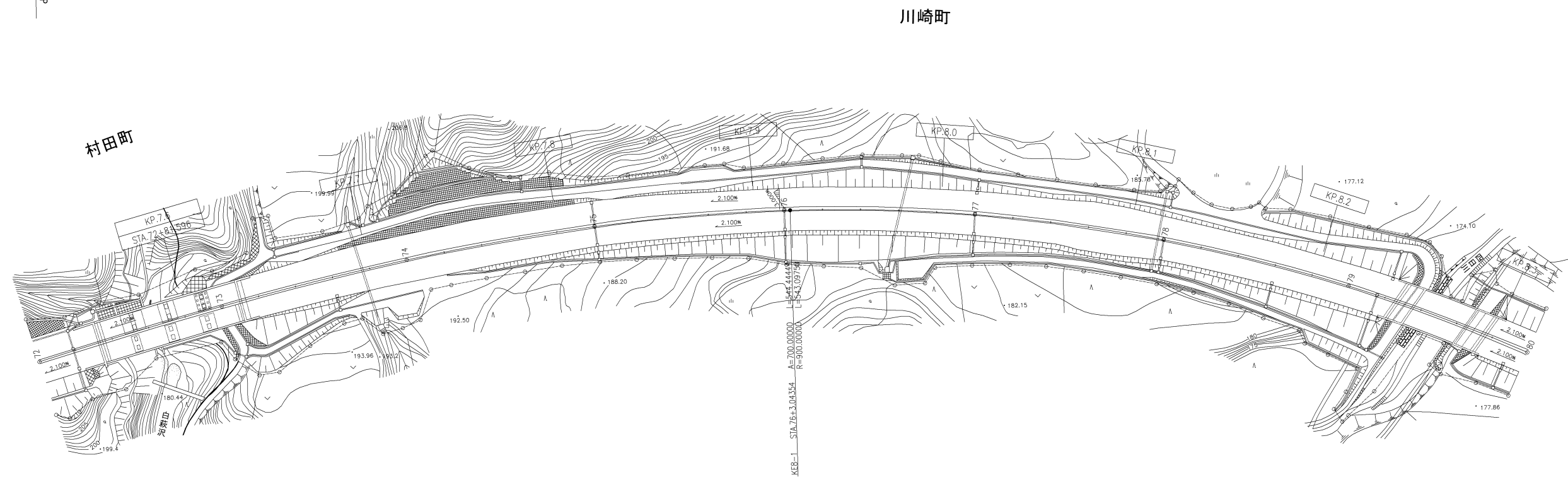
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)



R 8 仙		東北自動車道 仙台管内舗装補修工事	
図面種類	平面図（20）		
縮尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

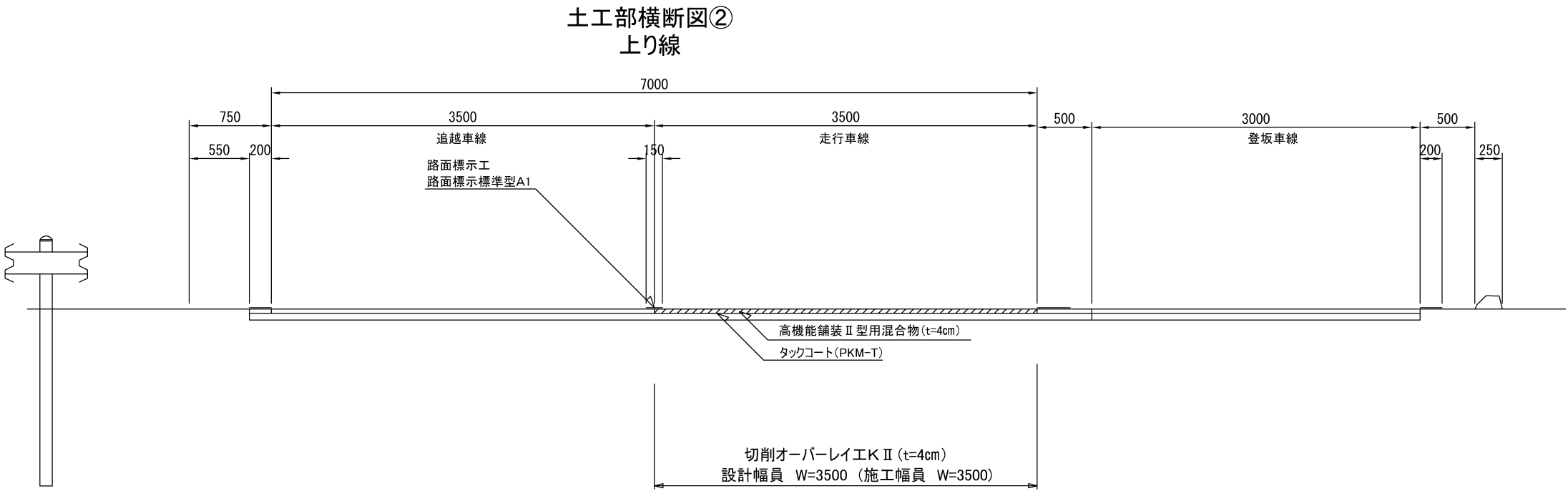
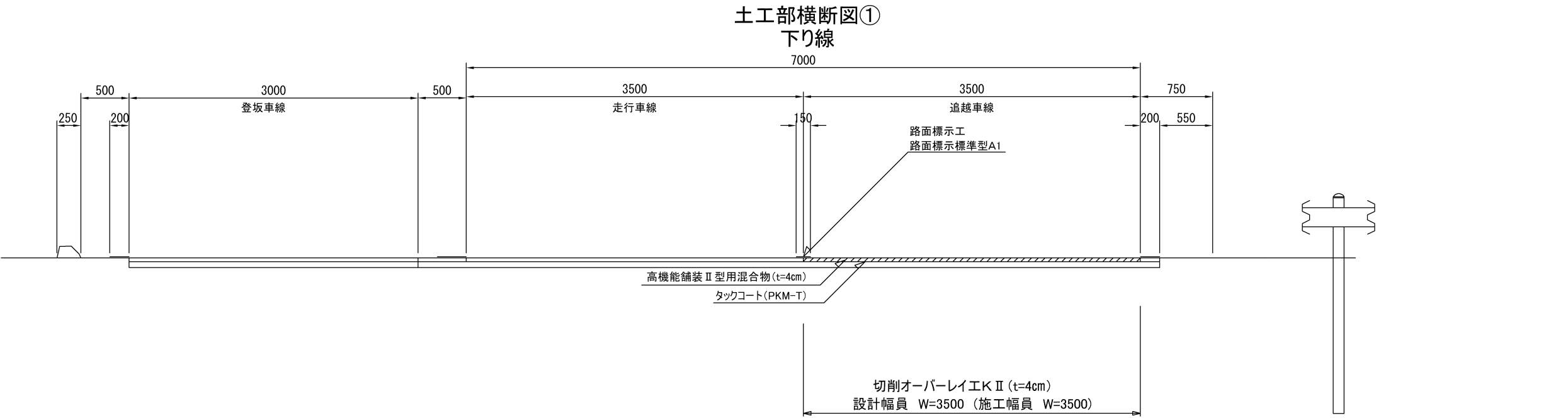
平 面 図 (21)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)

(C 7-4)
(走行車線)
7.552KP



東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (2 1)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

土工部 標準横断面図(1)
東北自動車道(白石IC～蔵王PA、泉IC～一関IC)

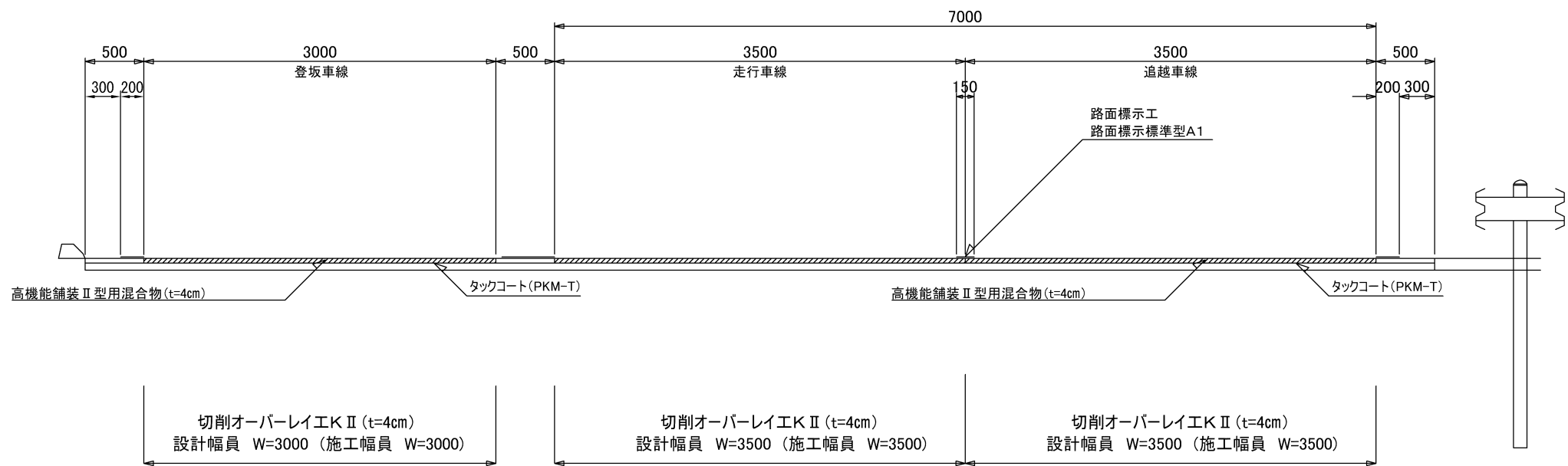


※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする

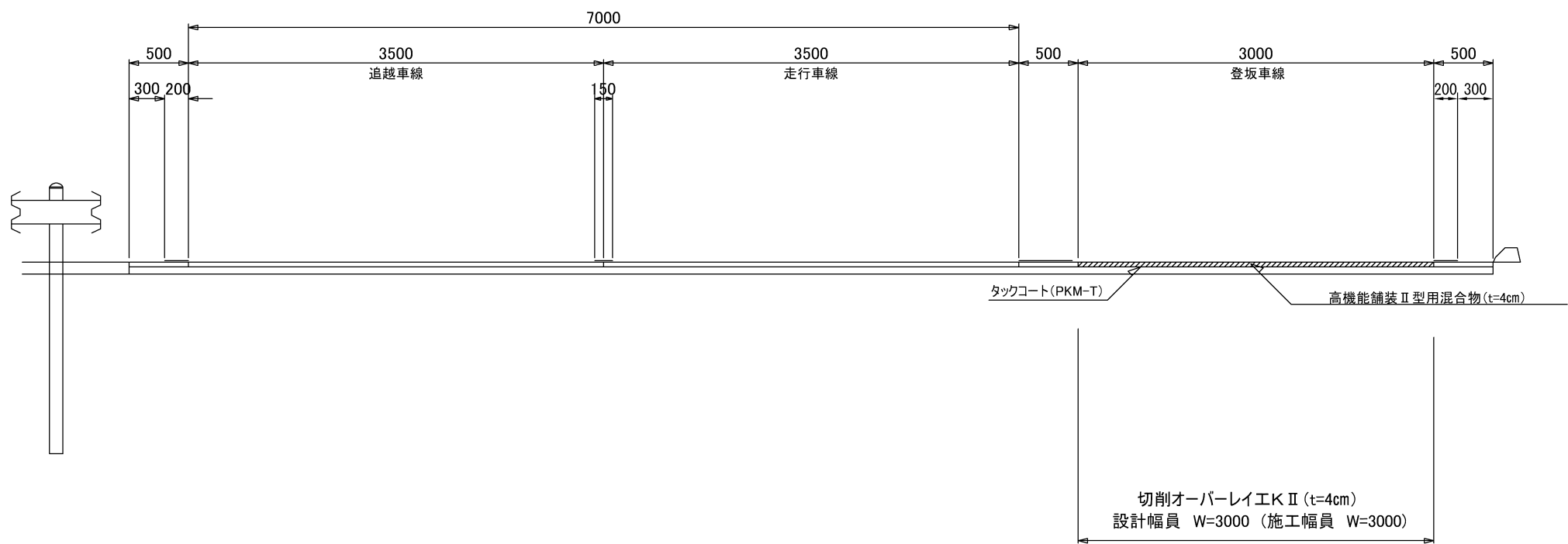
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	土工部 標準横断面図 (1)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

土工部 標準横断図(2)
東北自動車道(蔵王PA～泉IC)

土工部横断図③
下り線



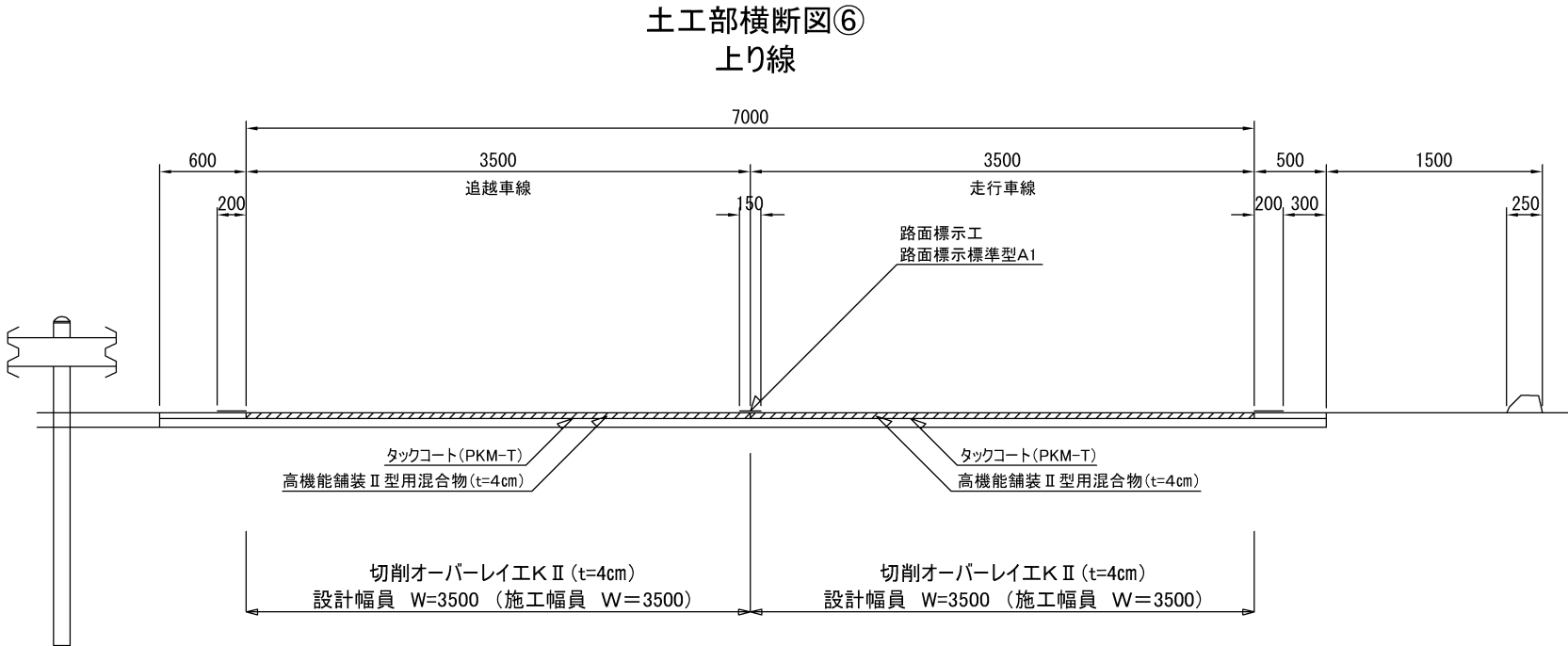
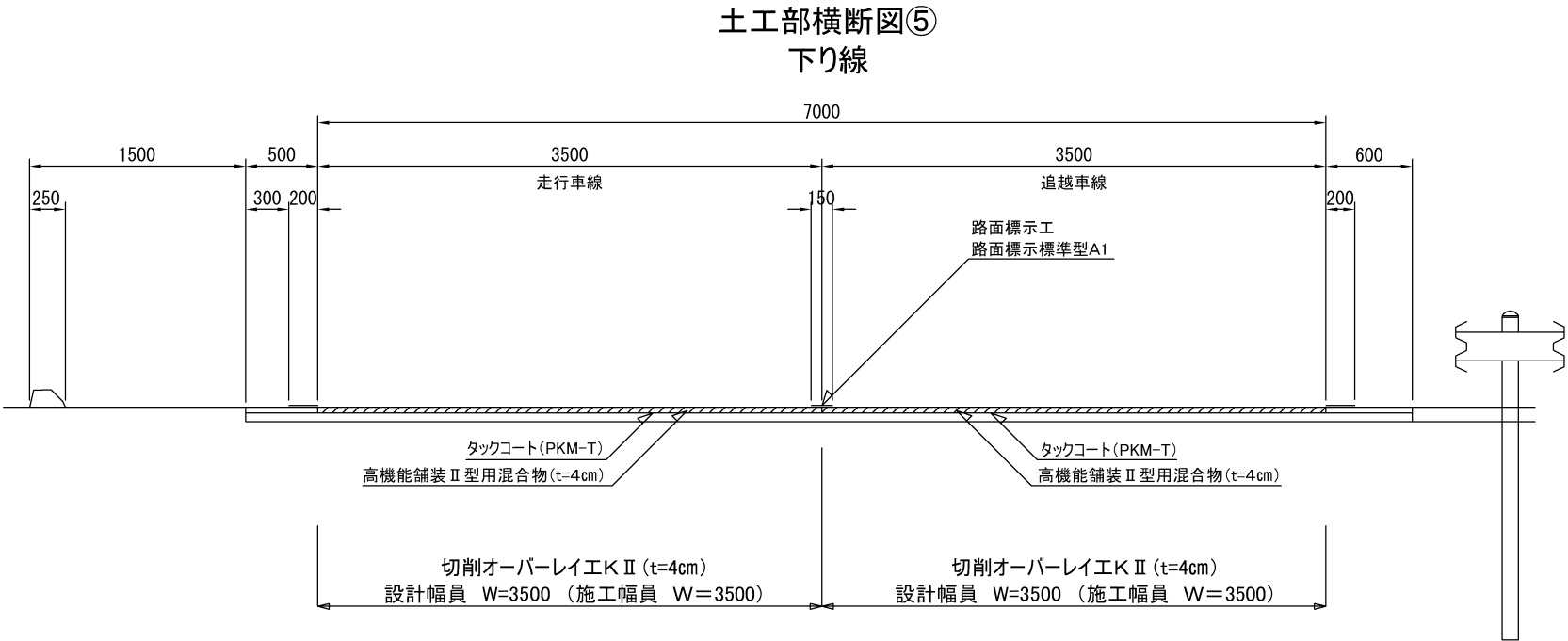
土工部横断図④
上り線



※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	土工部 標準横断図 (2)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

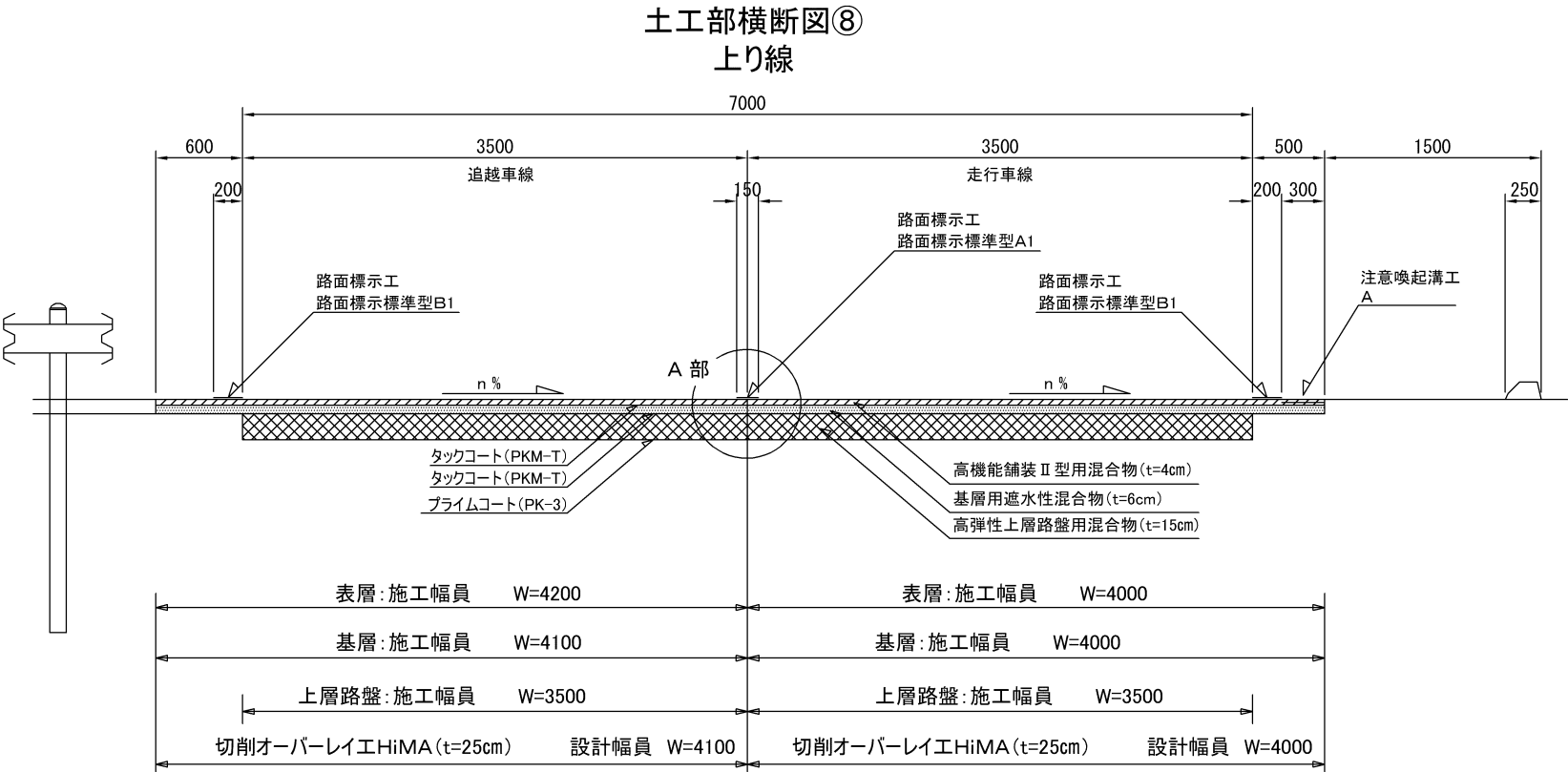
土工部 標準横断面図(3)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)



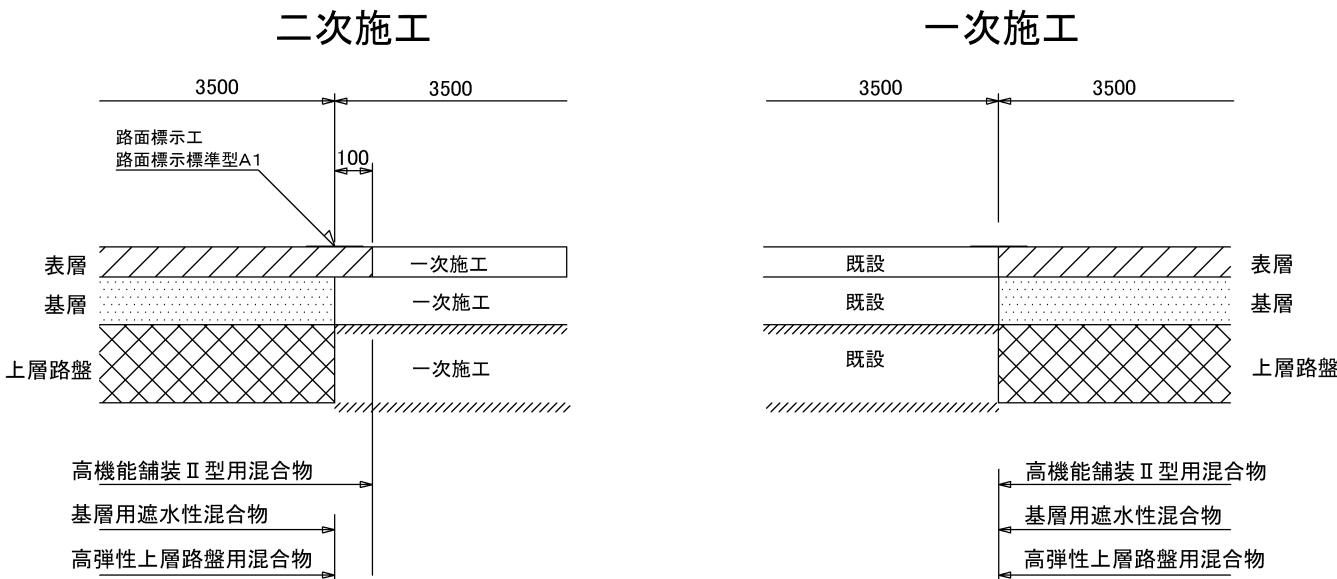
※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	土工部 標準横断面図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

土工部 標準横断図(4)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)



A 部 詳細図

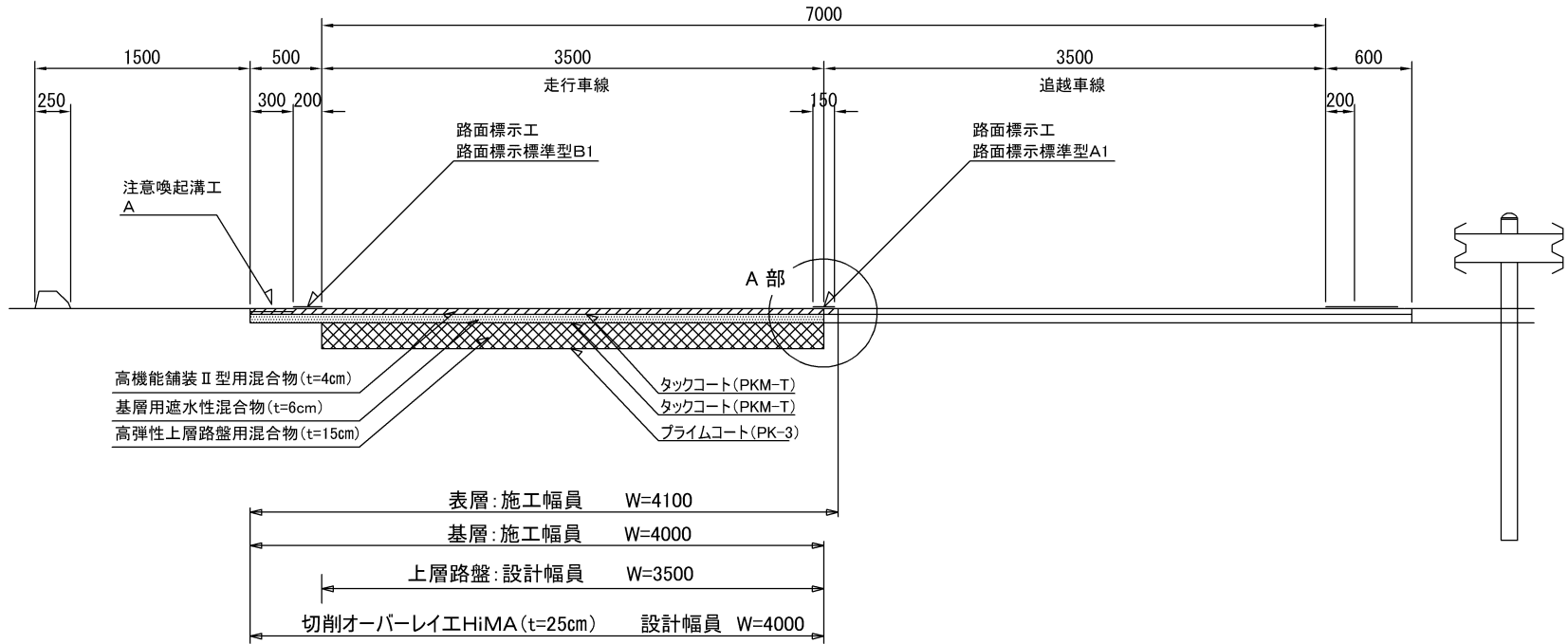


※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする

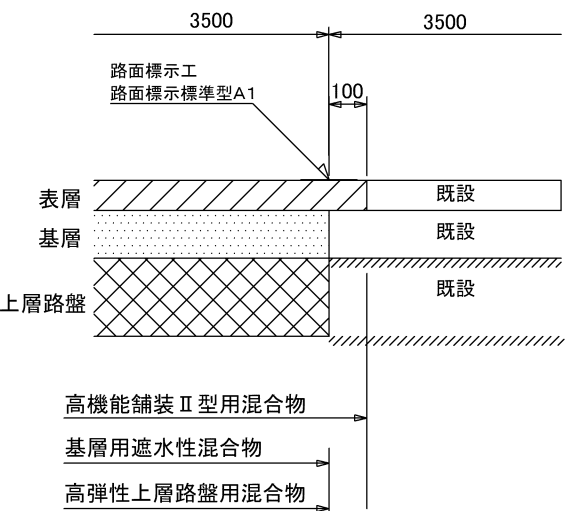
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	土工部 標準横断図 (4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

土工部 標準横断図(5)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)

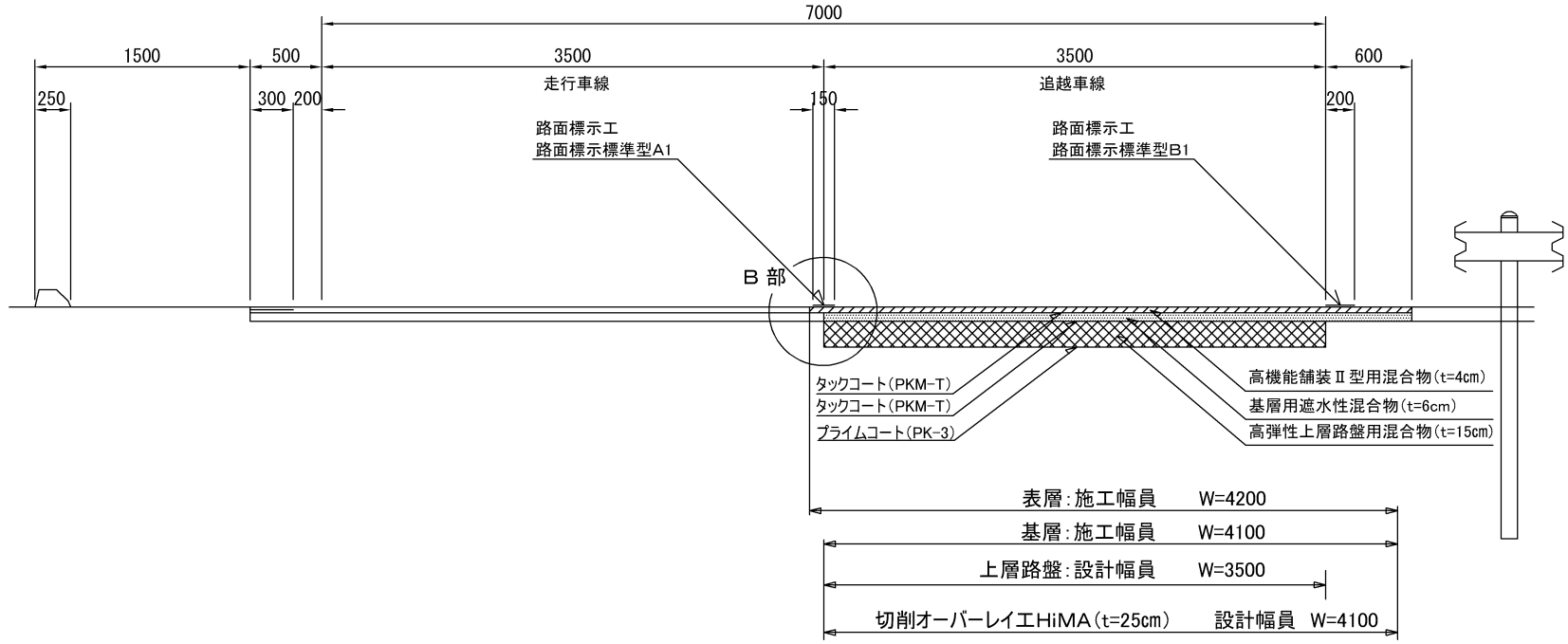
土工部横断図⑨
下り線



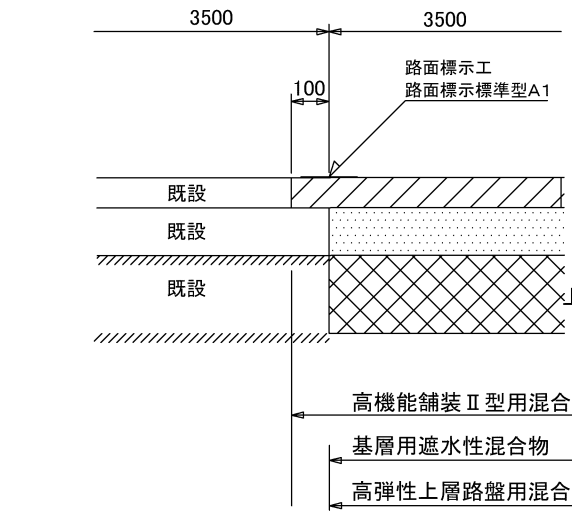
A 部 詳細図



土工部横断図⑩
下り線



B 部 詳細図



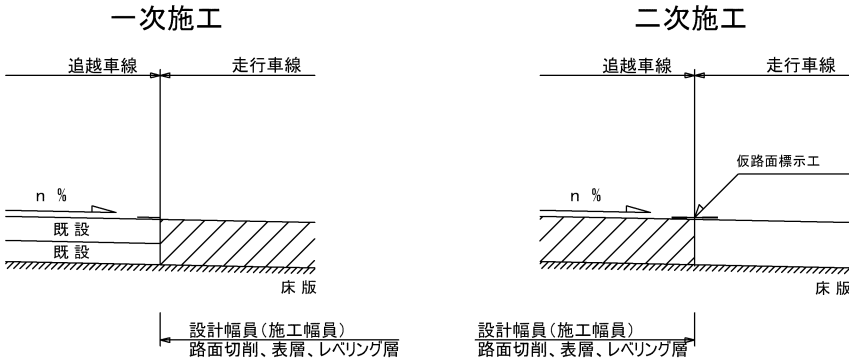
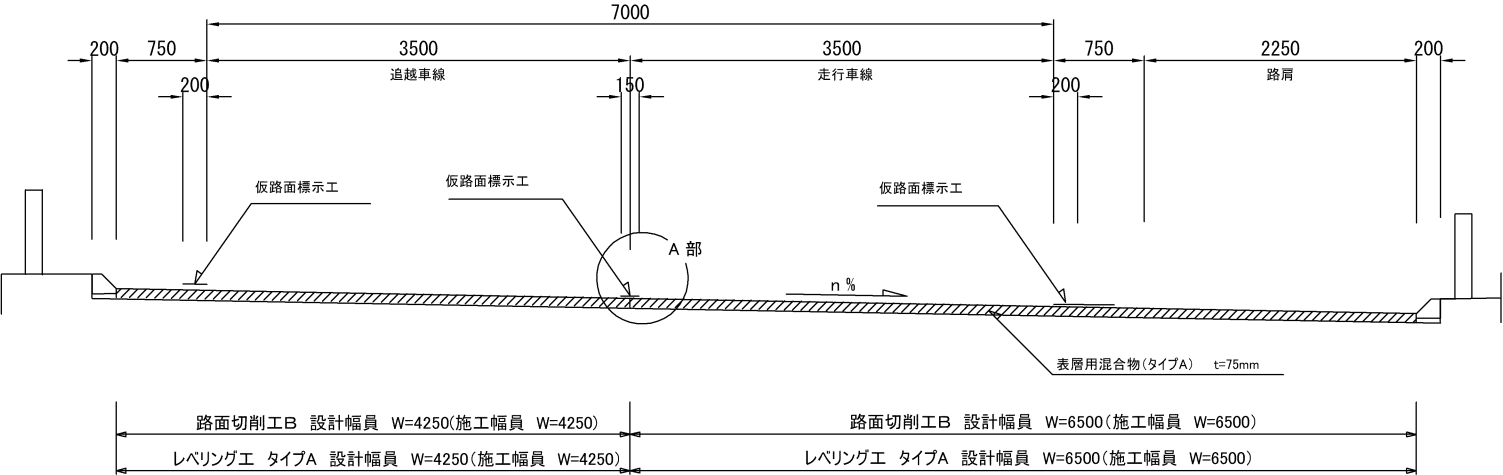
※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	土工部 標準横断図 (5)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

橋梁部 標準横断図(1)
東北自動車道
橋 梁 部

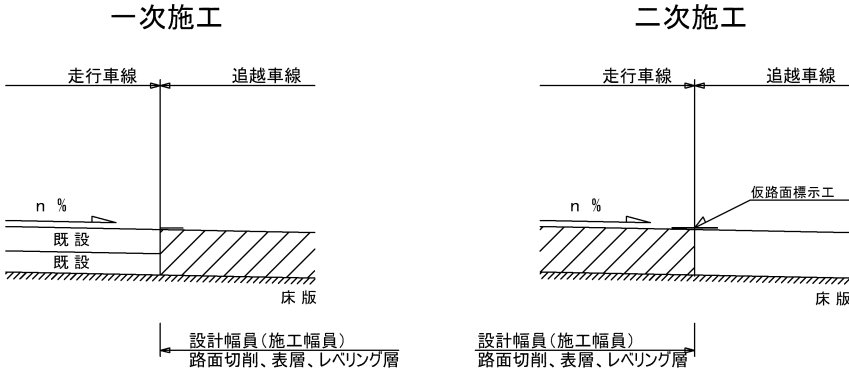
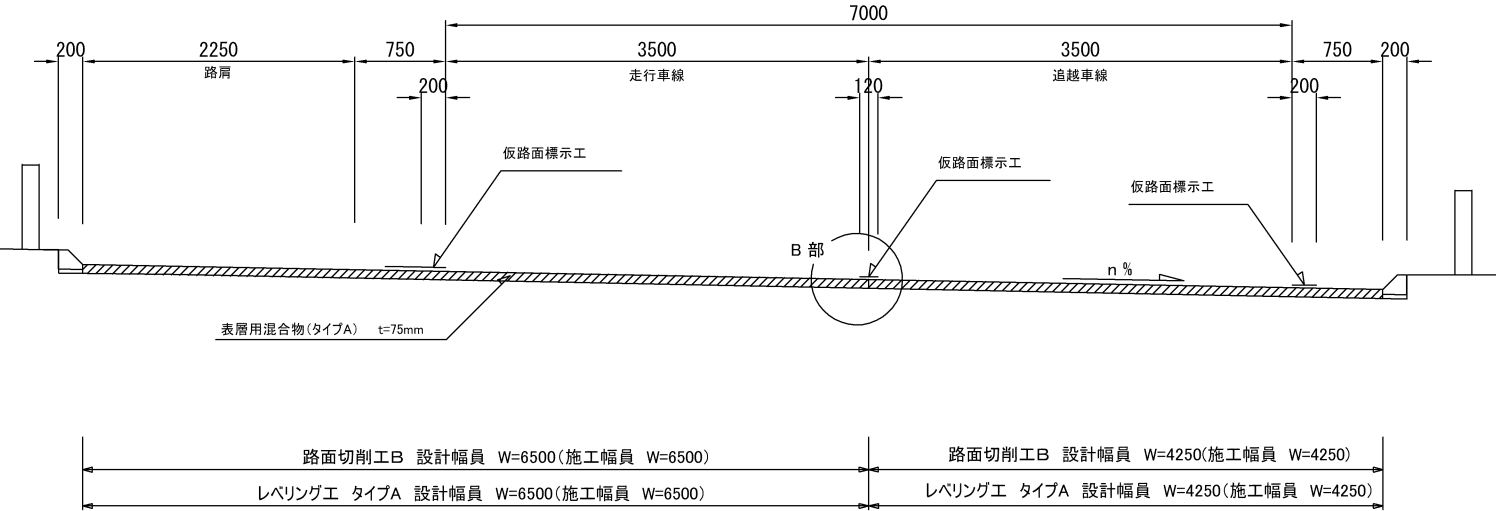
橋梁部横断図①
事前開削調査
塚の目橋(上り線)

A 部 詳 細 図



橋梁部横断図②
事前開削調査
塚の目橋(下り線)

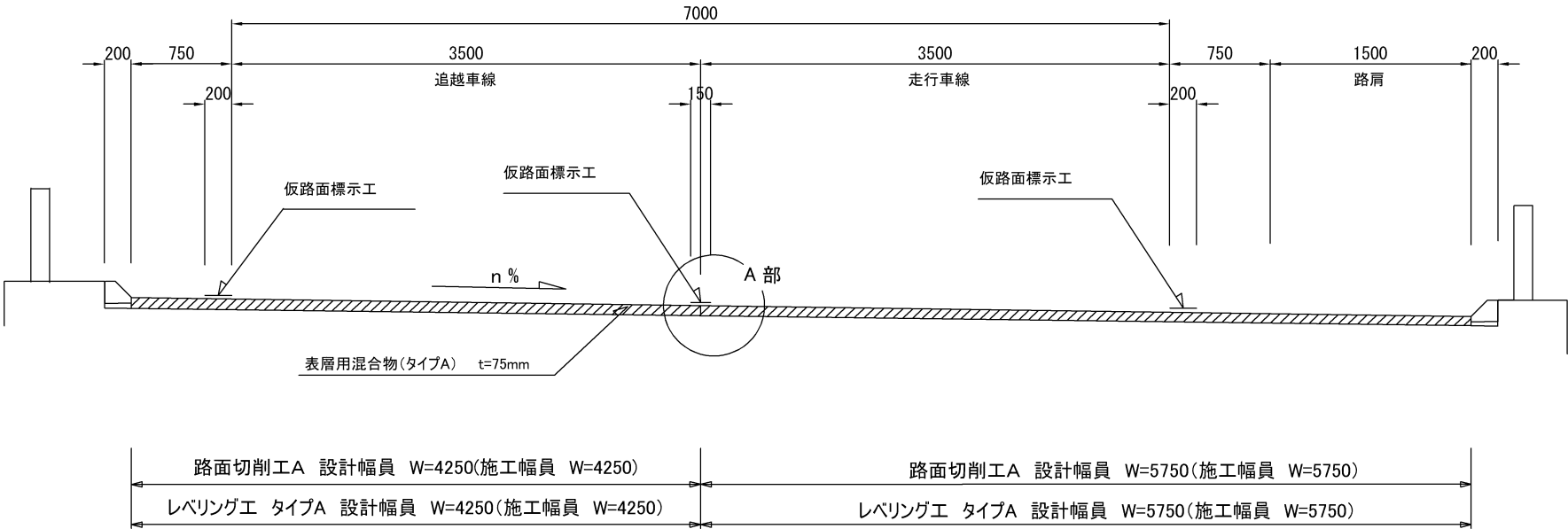
B 部 詳 細 図



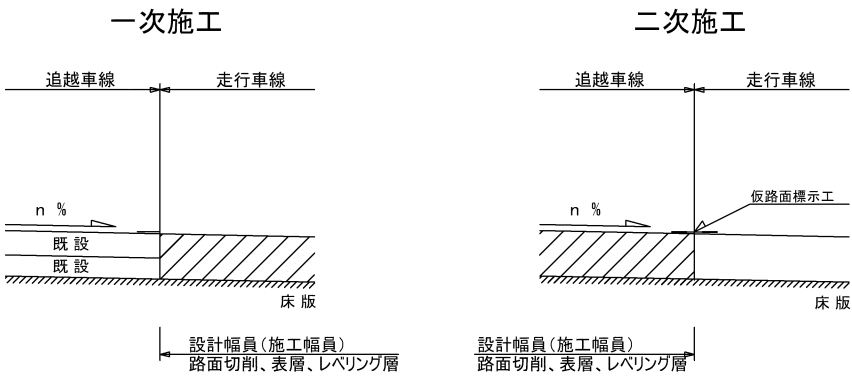
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	橋梁部 標準横断図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

橋梁部 標準横断図(2)
東北自動車道
橋 梁 部

橋梁部横断図③
事前開削調査
善光寺川橋(上り線)



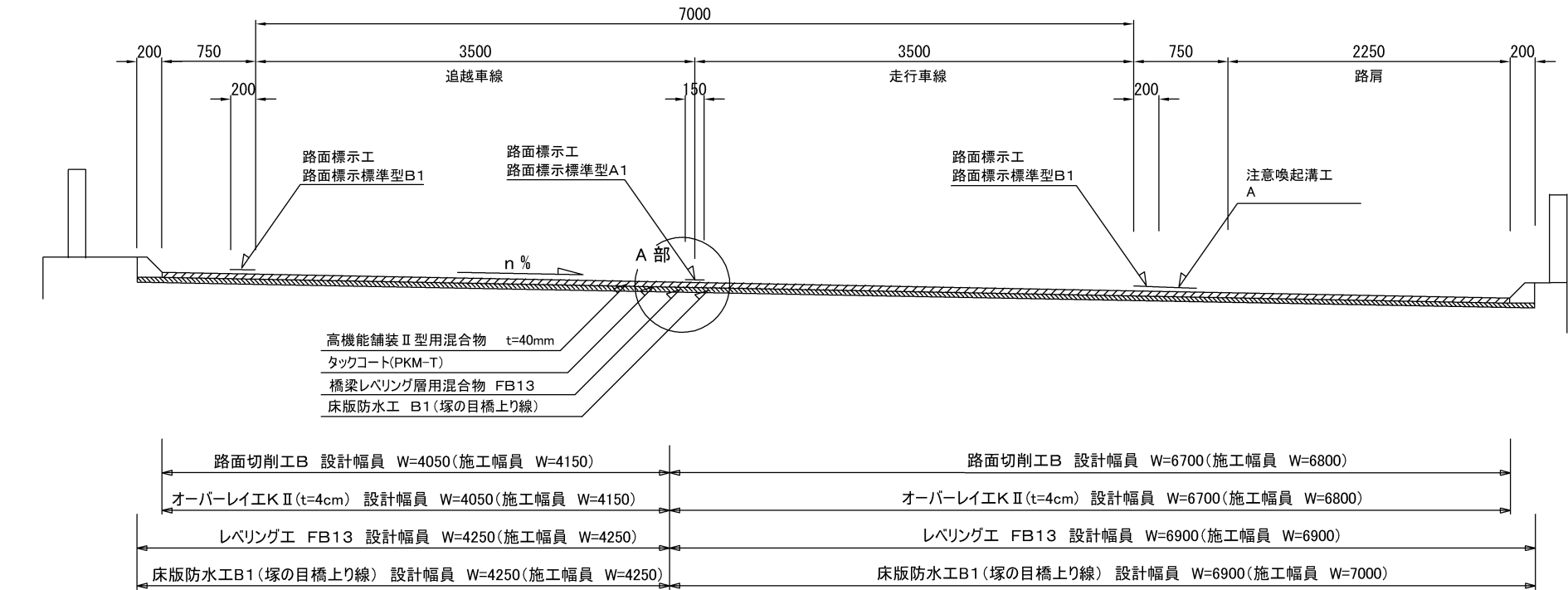
A 部 詳 細 図



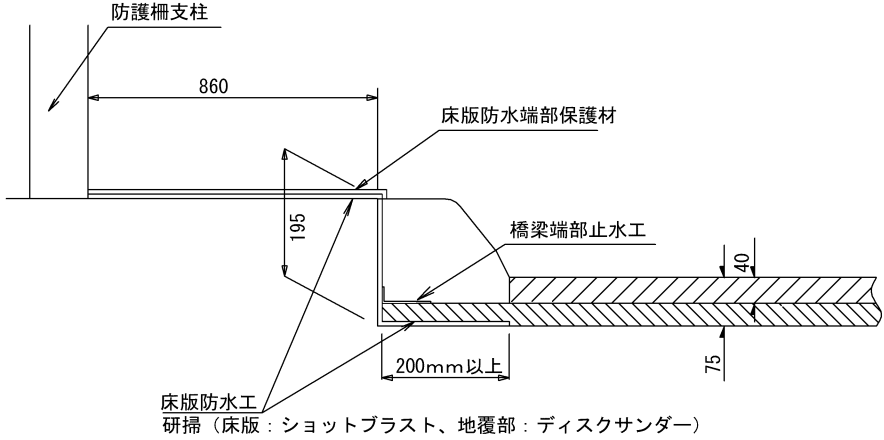
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	橋梁部 標準横断図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

橋梁部 標準横断図(3)
東北自動車道
橋 梁 部

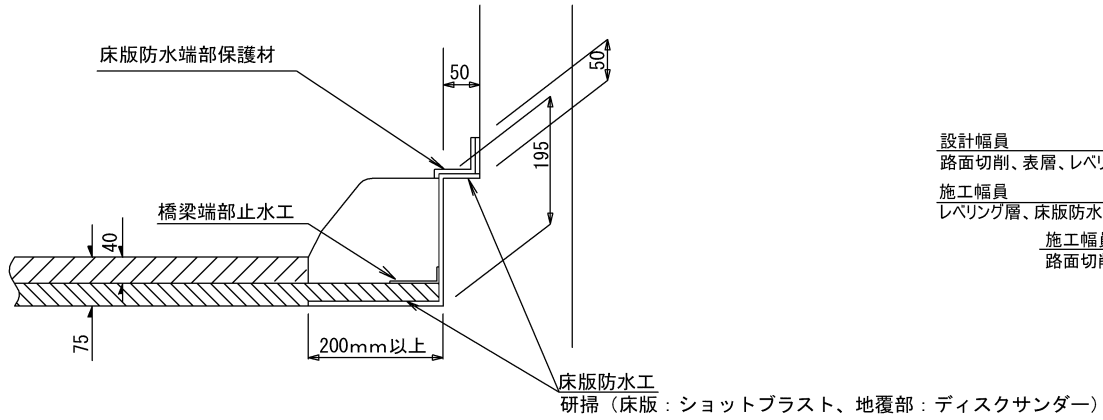
橋梁部 横断図④
塚の目橋(上り線)



中分側詳細図

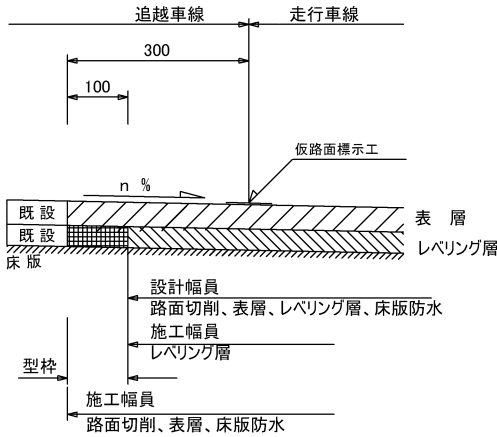


路肩側詳細図

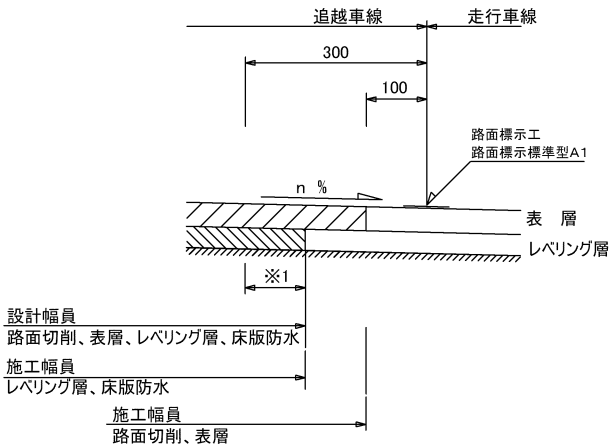


A 部 詳細図

一次施工



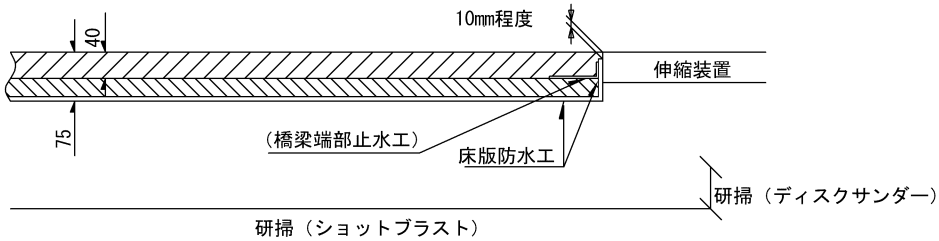
二次施工



※ 端部防水工は防護柵支柱の前面まで施工

※ 端部防水工は防護柵支柱の前面まで施工

橋梁伸縮装置部詳細



※ 施工端部及び施工ジョイントの施工立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。
※1 床版防水エラップ長 : 使用する材料の施工要領書に基づき施工するものとする。

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	橋梁部 標準横断図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

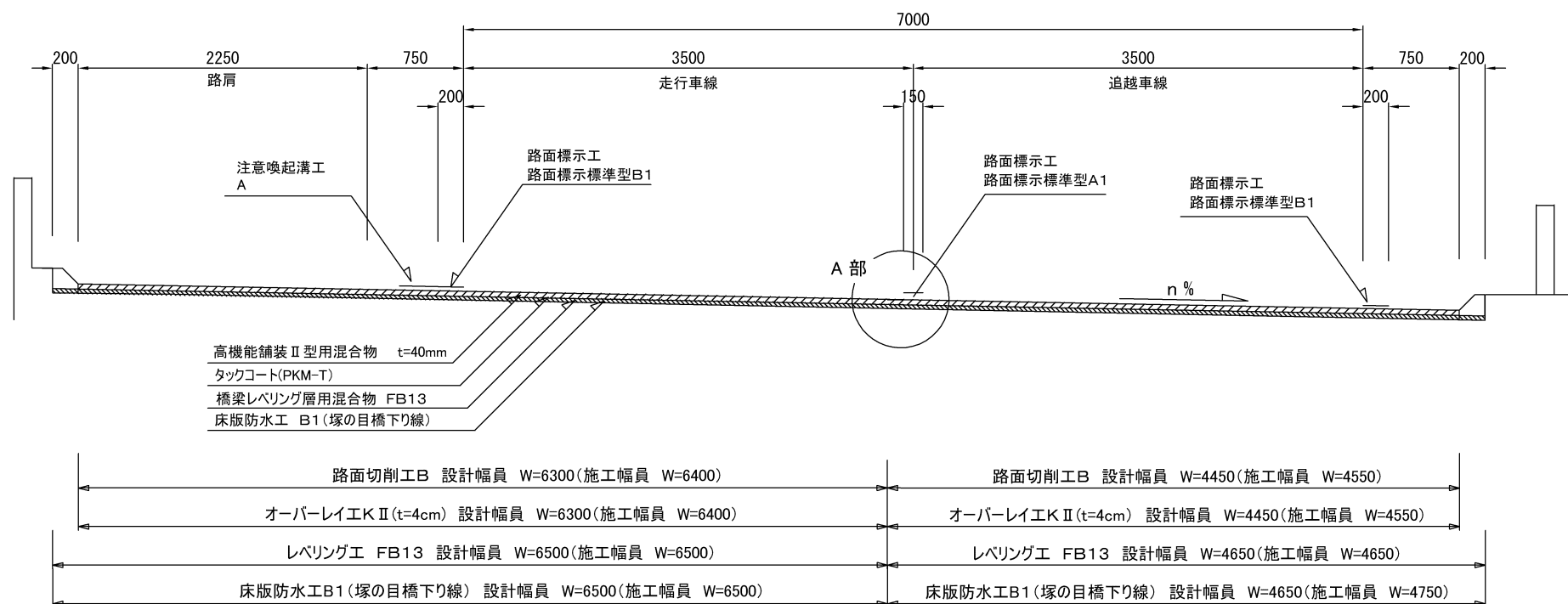
橋梁部 標準横断図(4)

東北自動車道

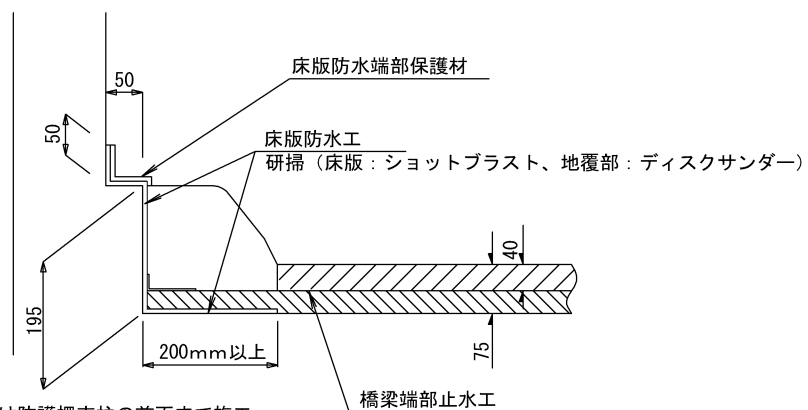
橋 梁 部

橋梁部 横断図⑤

塚の目橋(下り線)

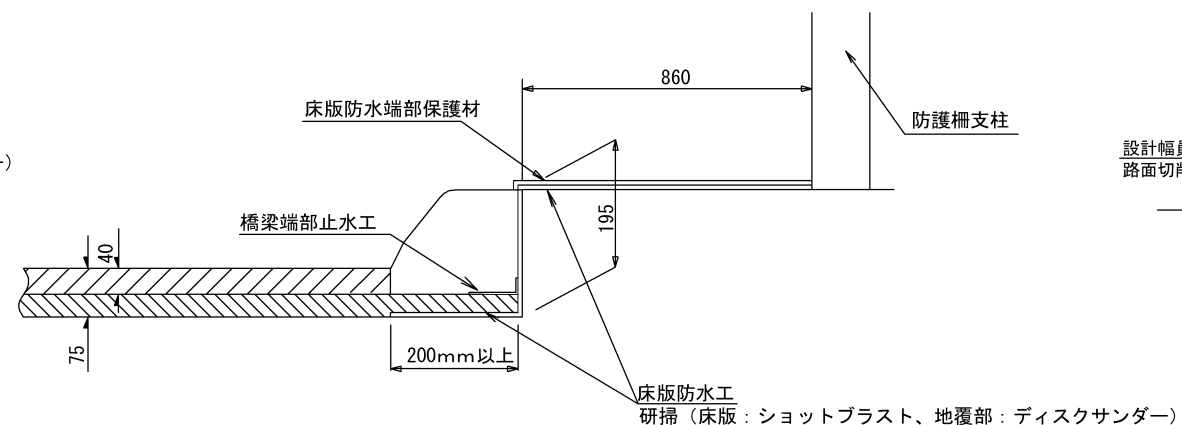


路肩側詳細図



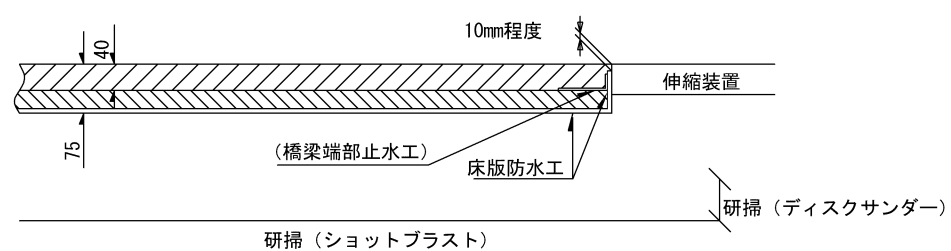
※ 端部防水工は防護柵支柱の前面まで施工

中分側詳細図



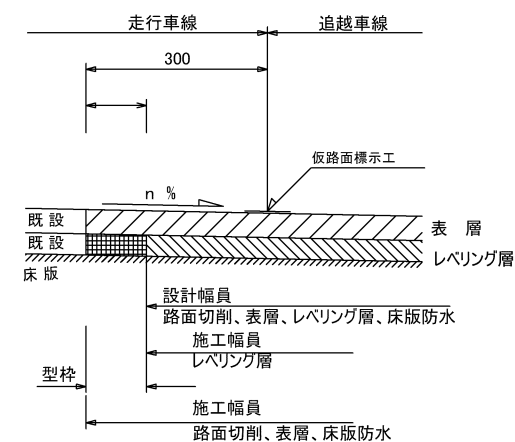
※ 端部防水工は防護柵支柱の前面まで施工

橋梁伸縮装置部詳細

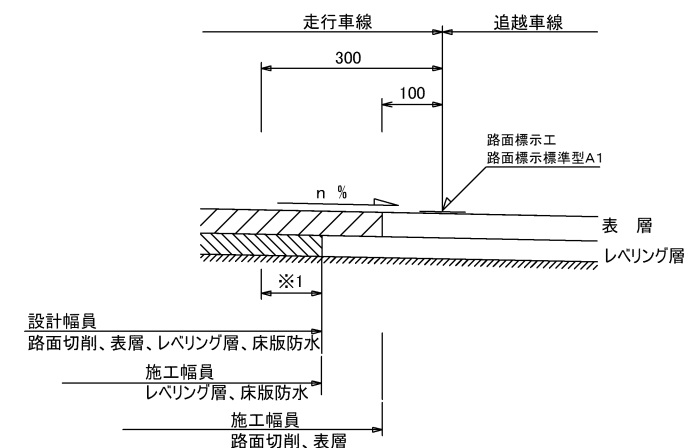


A 部 詳細図

一次施工



二次施工



東北自動車道 R8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	橋梁部 標準横断図（４）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

※ 施工端部及び施工ジョイントの施工立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

※1 床版防水エラップ長：使用する材料の施工要領書に基づき施工するものとする。

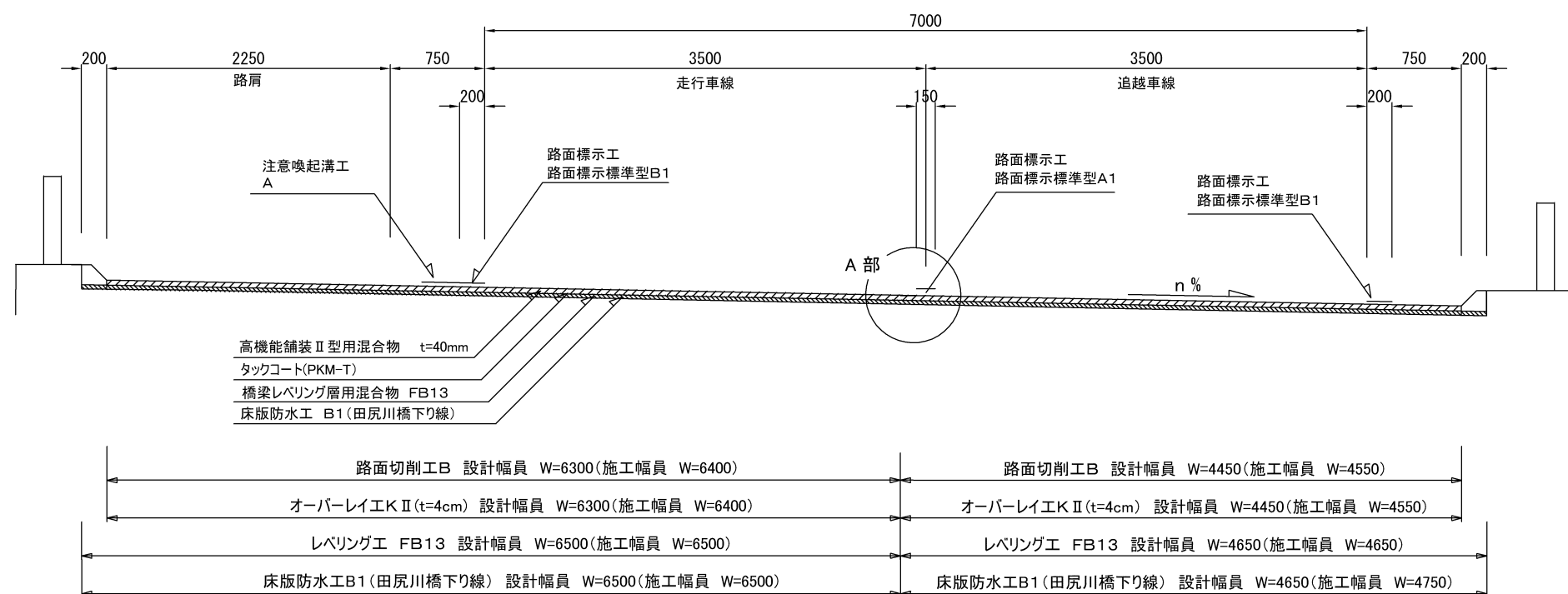
橋梁部 標準横断図(5)

東北自動車道

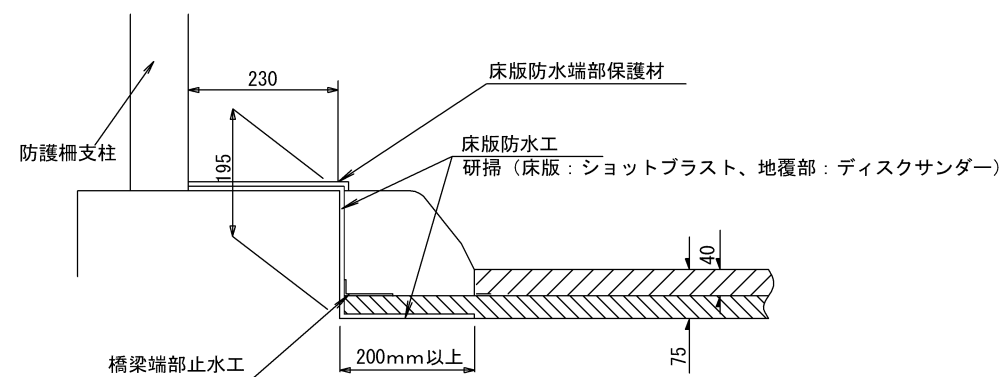
橋 梁 部

橋梁部 横断図⑥

田尻川橋(下り線)

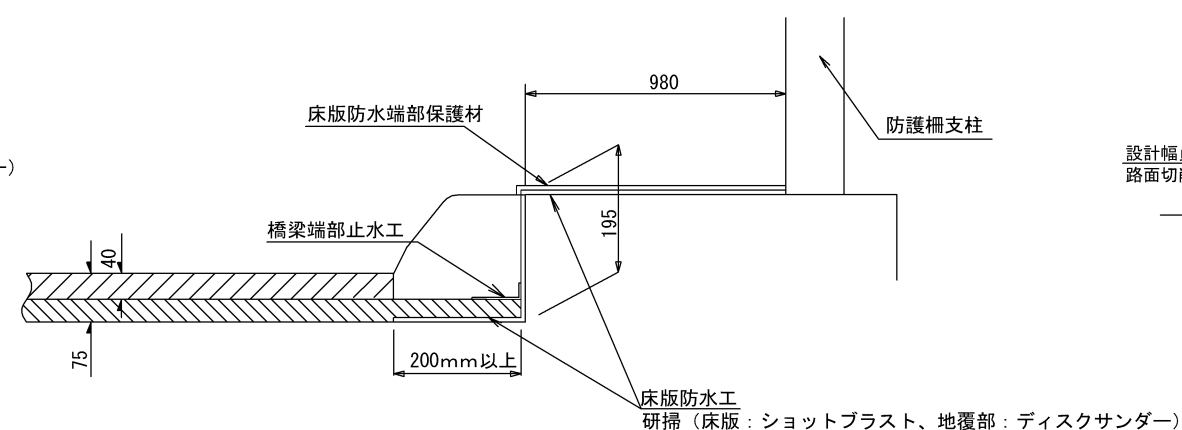


路肩側詳細図



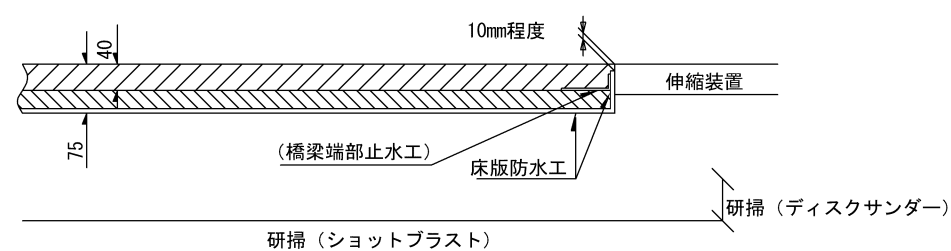
※ 端部防水工は防護柵支柱の前面まで施工

中分側詳細図



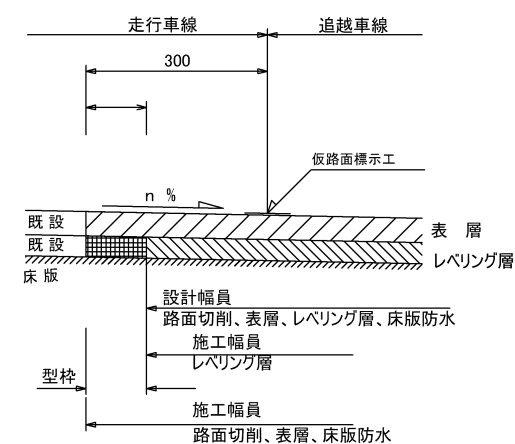
※ 端部防水工は防護柵支柱の前面まで施工

橋梁伸縮装置部詳細

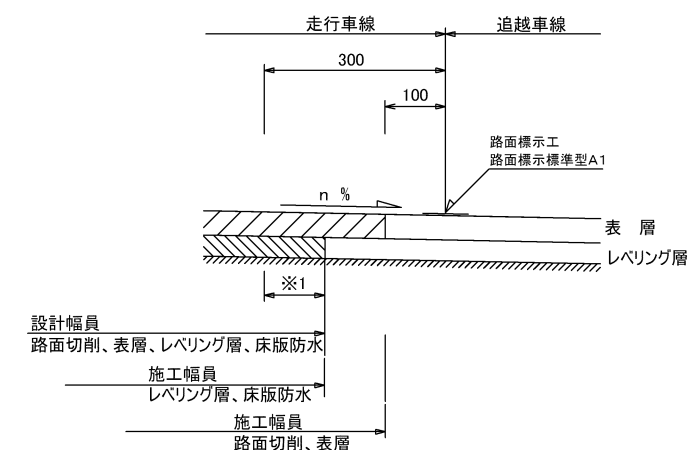


A 部 詳細図

一次施工



二次施工



※ 施工端部及び施工ジョイントの施工立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

※1 床版防水エラップ長：使用する材料の施工要領書に基づき施工するものとする。

東北自動車道 R8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	橋梁部 標準横断図（５）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

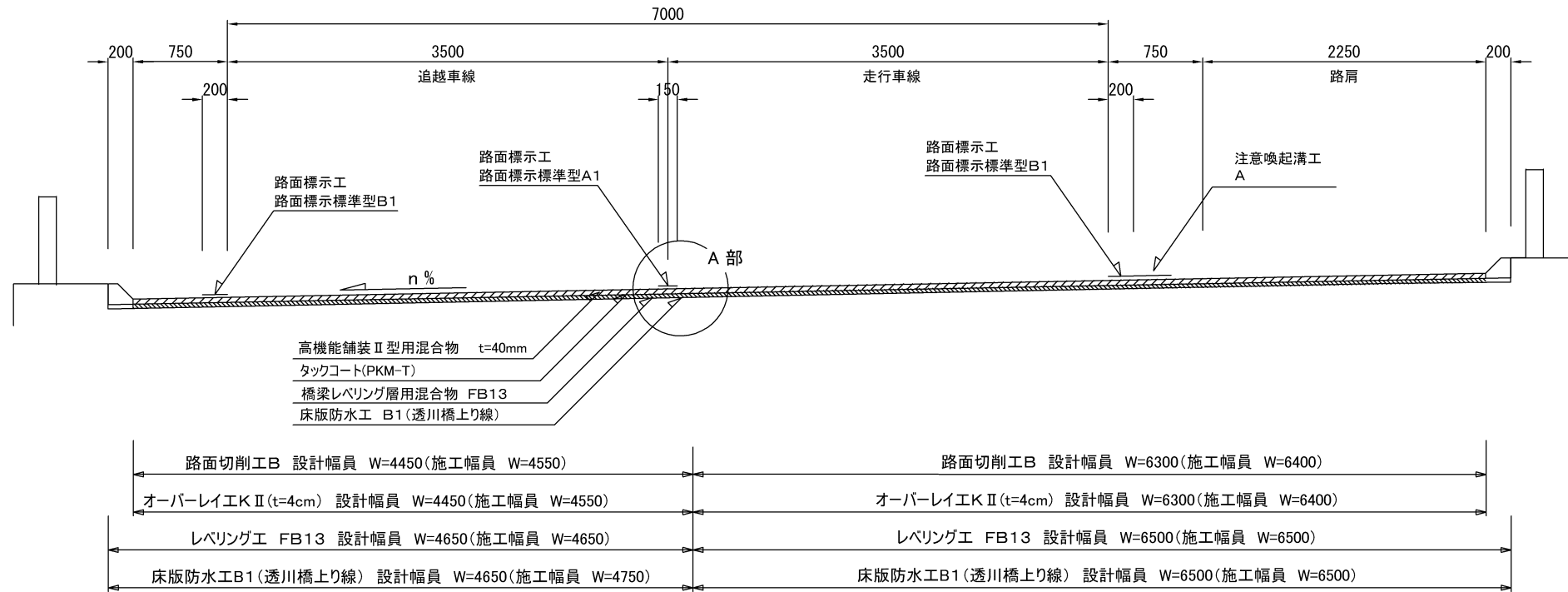
橋梁部 標準横断図(6)

東北自動車道

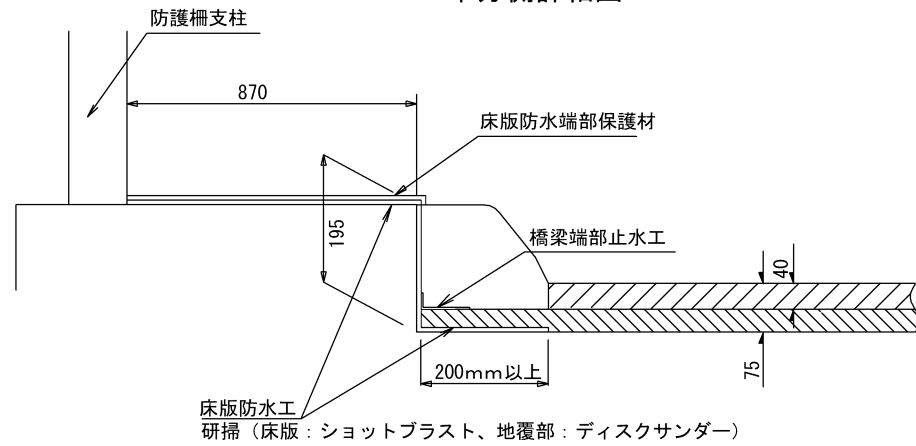
橋 梁 部

橋梁部 横断図⑦

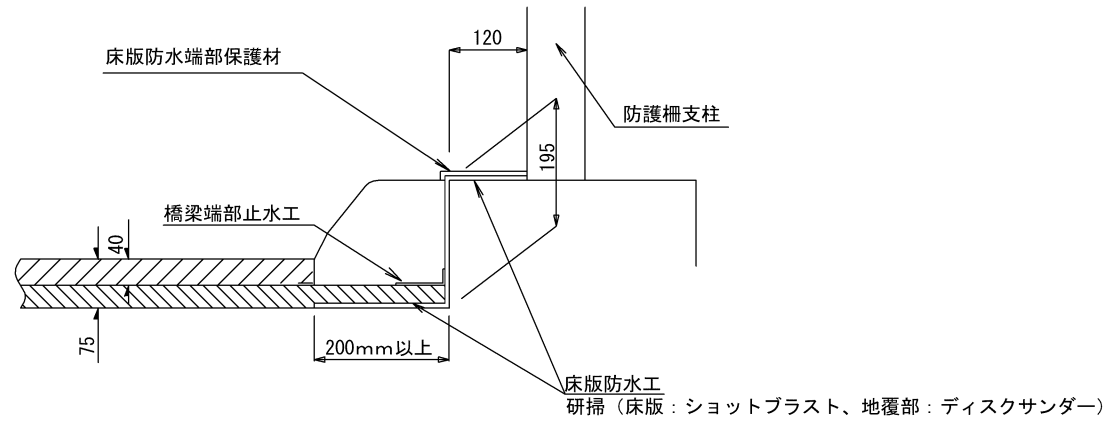
透川橋(上り線)



中分側詳細図



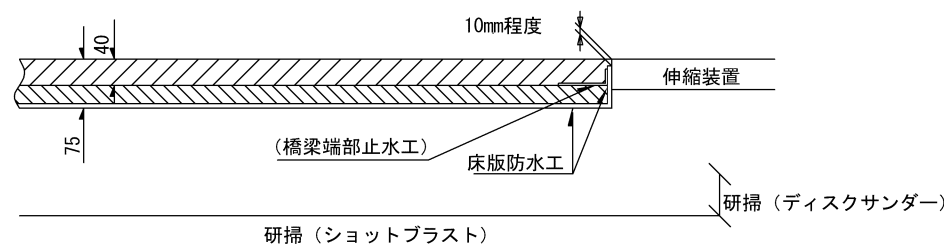
路肩側詳細図



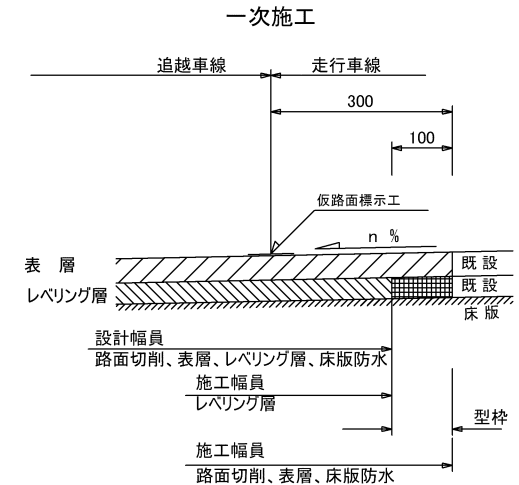
※ 端部防水工は防護柵支柱の前面まで施工

※ 端部防水工は防護柵支柱の前面まで施工

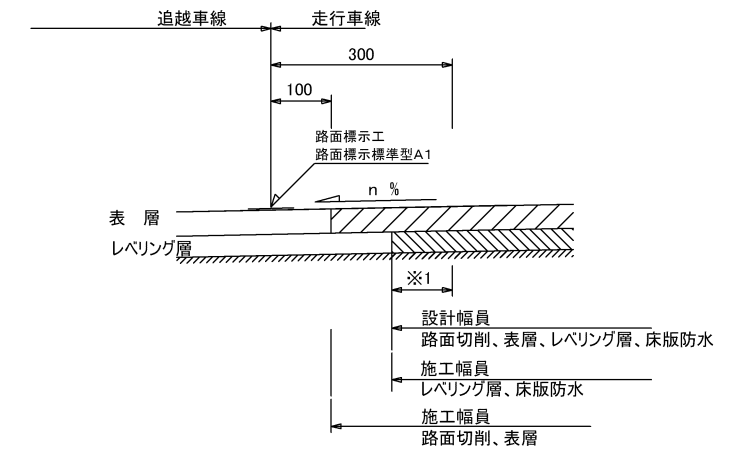
橋梁伸縮装置部詳細



A 部 詳細図



二次施工



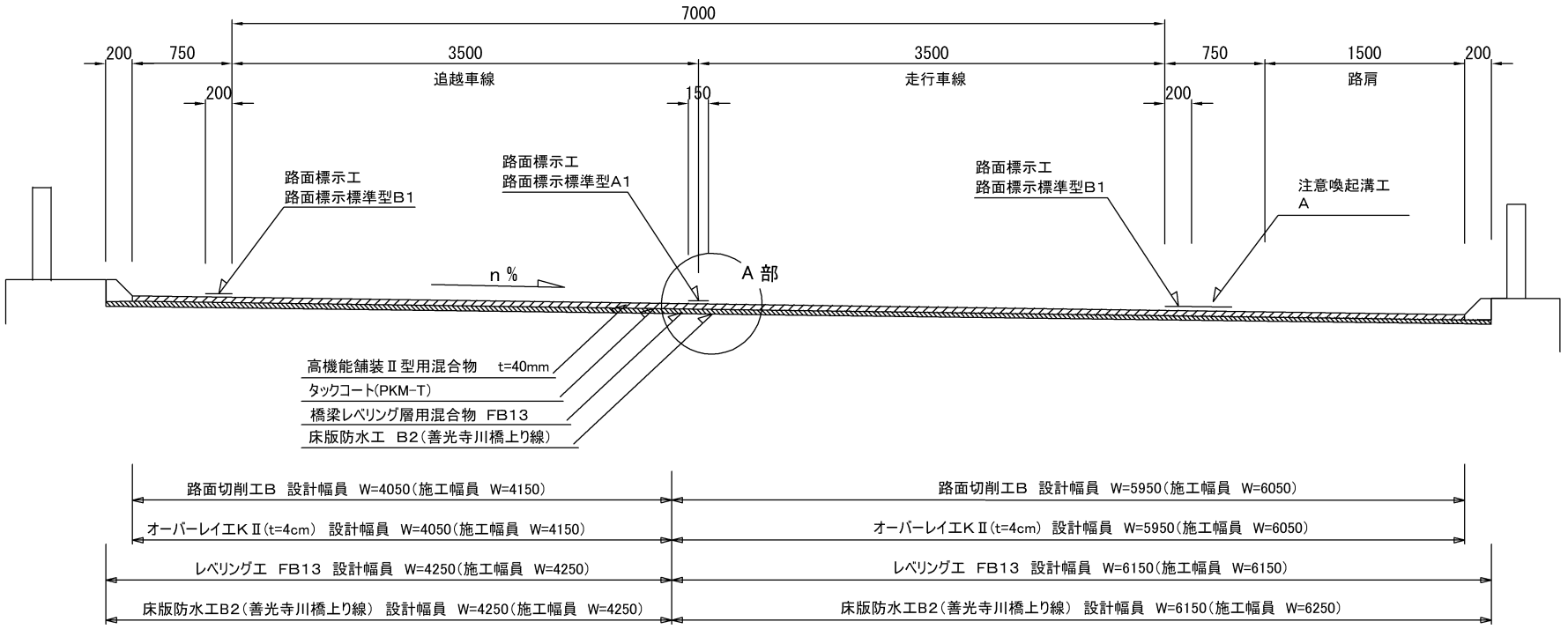
※ 施工端部及び施工ジョイントの施工立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

※1 床版防水エラップ長 : 使用する材料の施工要領書に基づき施工するものとする。

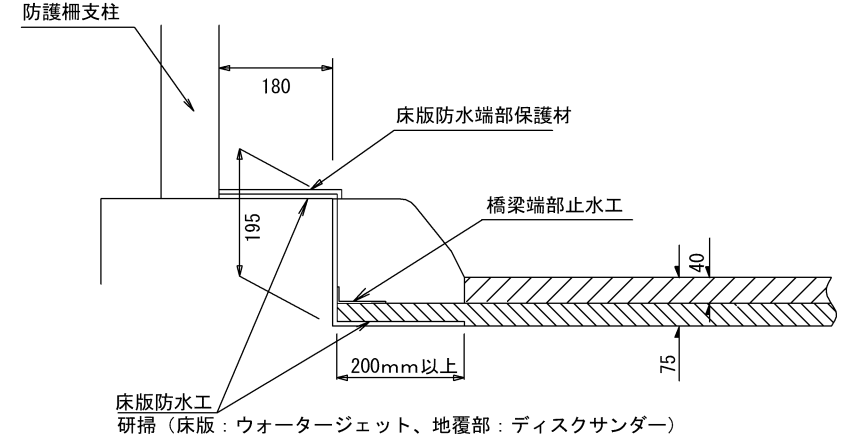
東北自動車道 R8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	橋梁部 標準横断図 (6)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

橋梁部 標準横断図(7)
東北自動車道
橋 梁 部

橋梁部 横断図⑧
善光寺川橋(上り線)

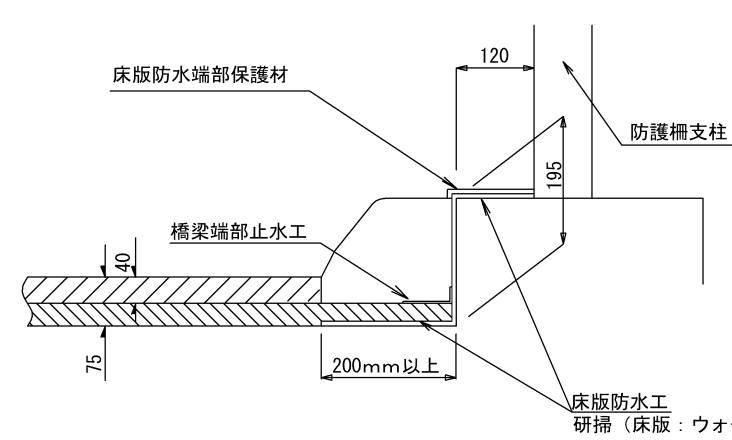


中分側詳細図



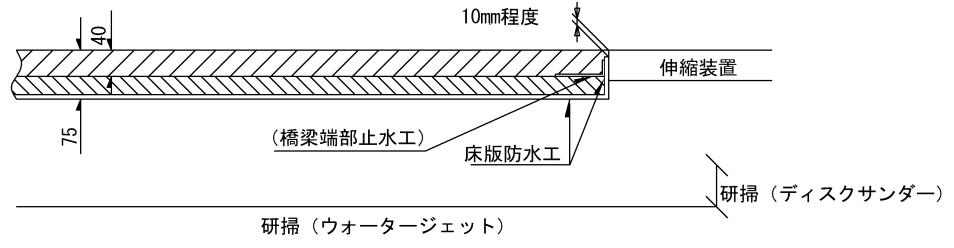
※ 端部防水工は防護柵支柱の前面まで施工

路肩側詳細図



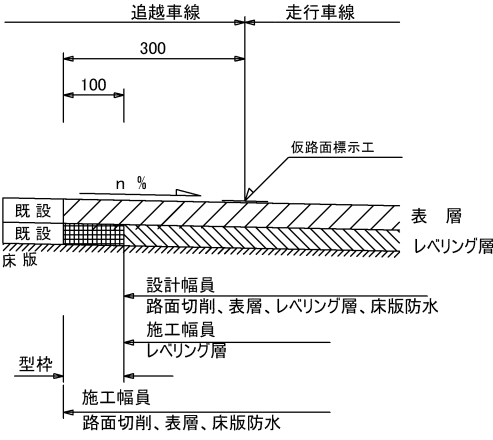
※ 端部防水工は防護柵支柱の前面まで施工

橋梁伸縮装置部詳細

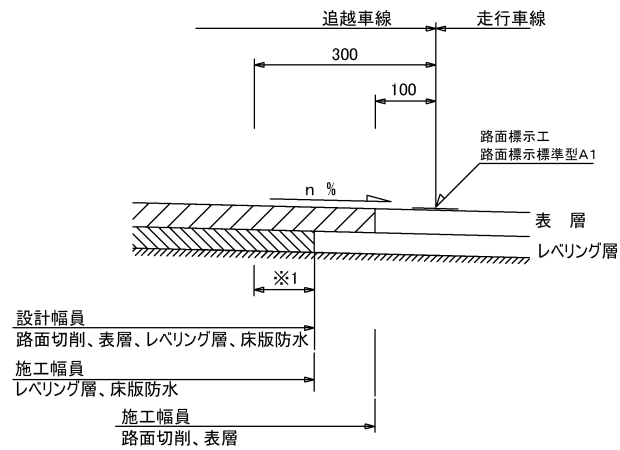


A 部 詳細図

一次施工



二次施工

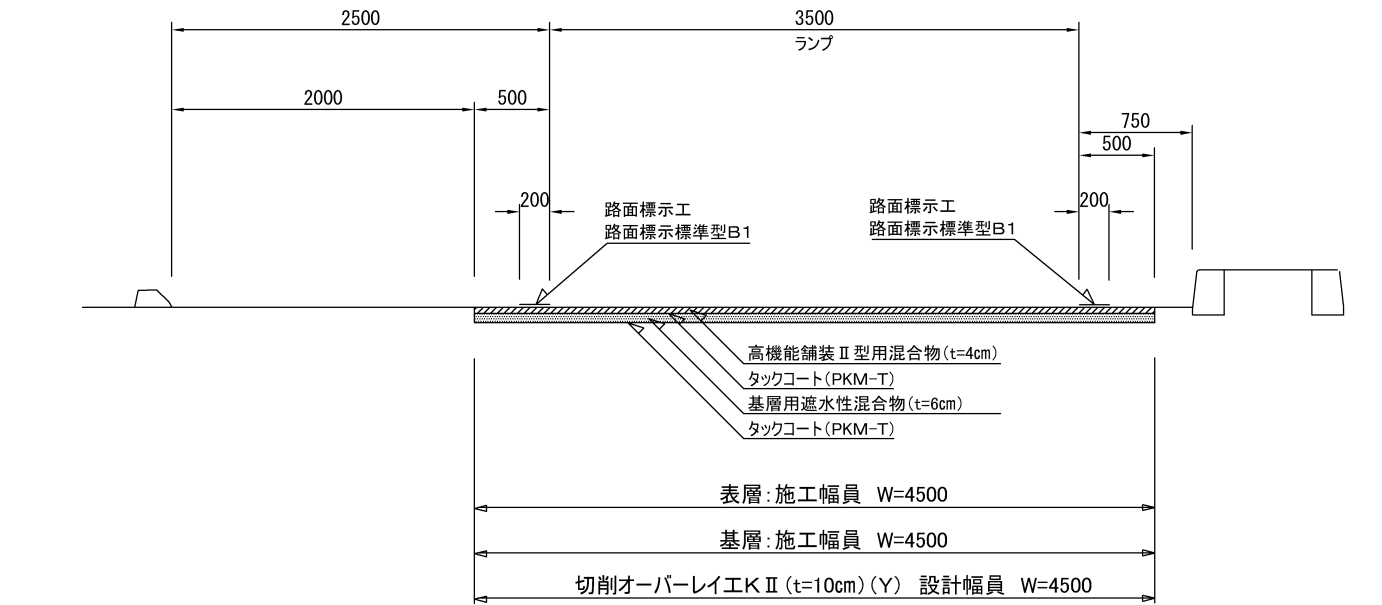


※ 施工端部及び施工ジョイントの施工立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。
※1 床版防水エラップ長 : 使用する材料の施工要領書に基づき施工するものとする。

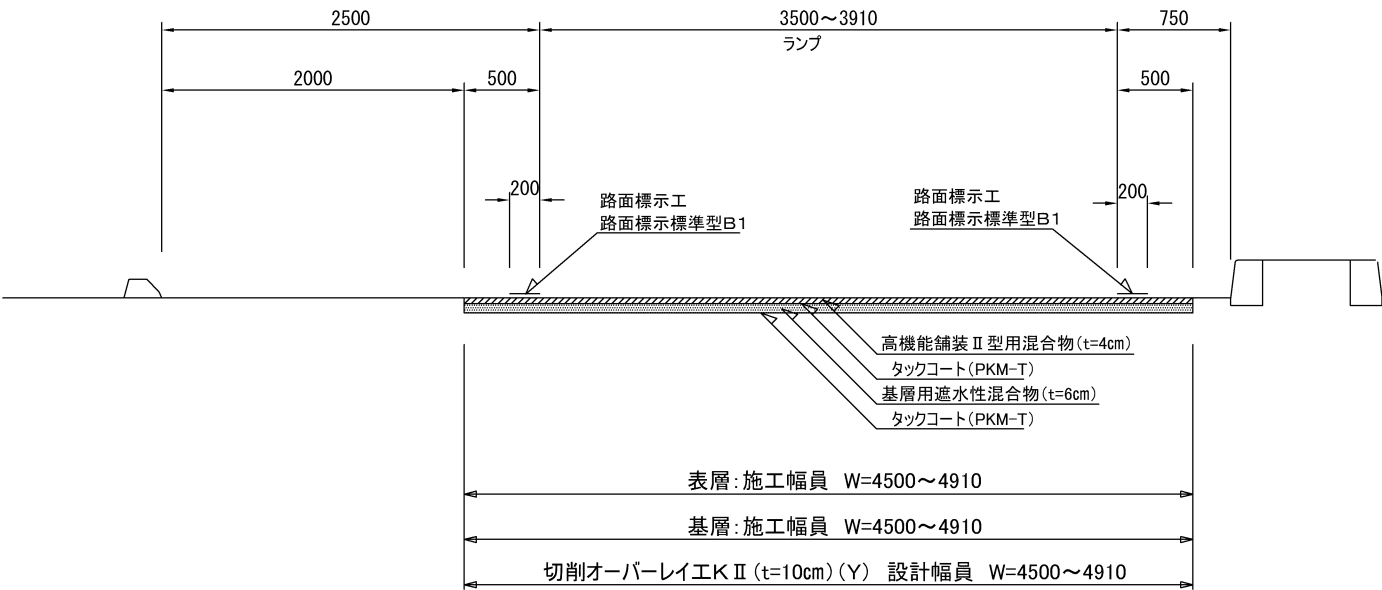
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	橋梁部 標準横断図 (7)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

ランプ部 標準横断面図(1)
東北自動車道
大衡IC土工部

ランプ土工部 横断面図①(Aランプ)



ランプ土工部 横断面図②(Aランプ)
A37.5mp～A105.0mp

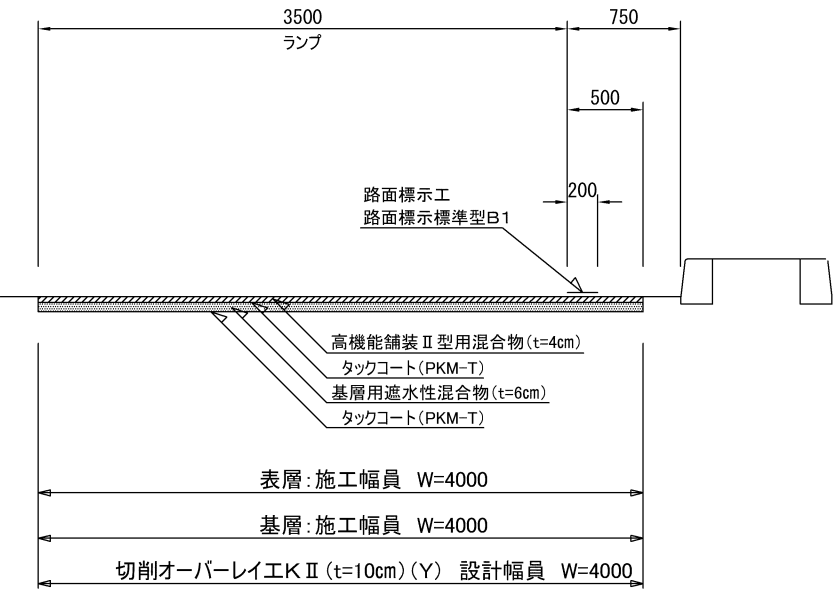


※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

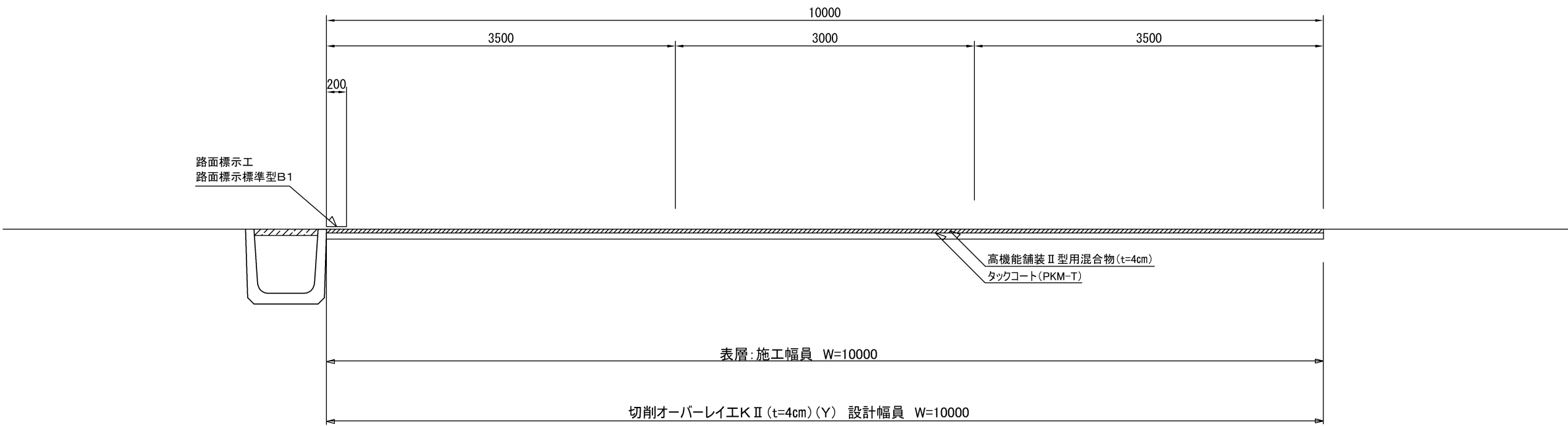
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	ランプ部 標準横断面図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

ランプ部 標準横断図(2)
東北自動車道
大衡IC土工部

ランプ土工部 横断図③(Aランプ)
A105.0mp～A140.0mp



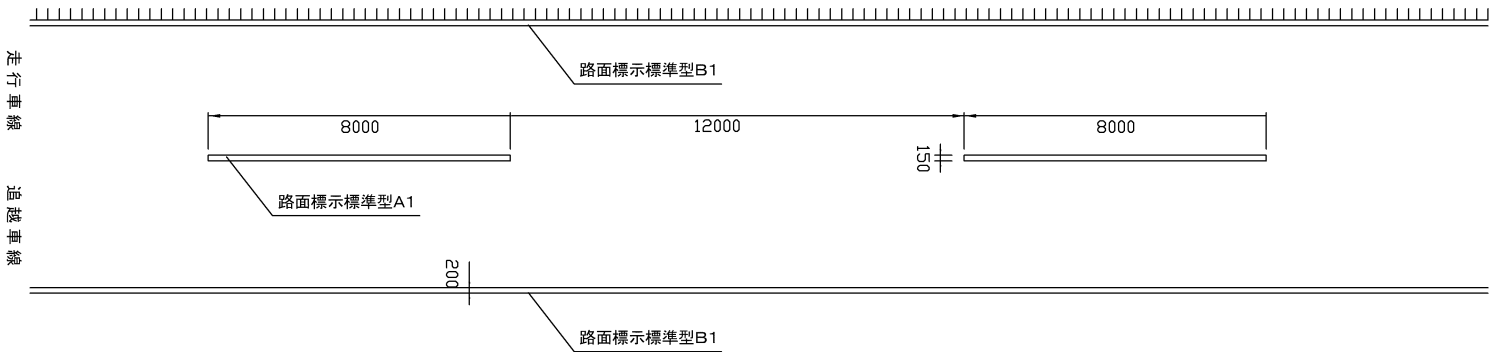
ランプ土工部 横断図④(料金所前)



※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

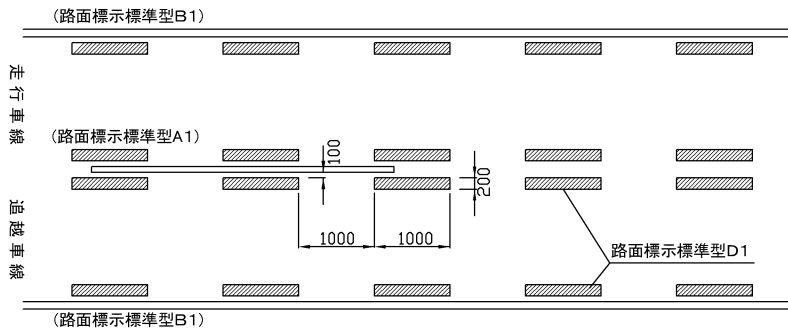
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	ランプ部 標準横断図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

路面標示標準型A1、B1 詳細図



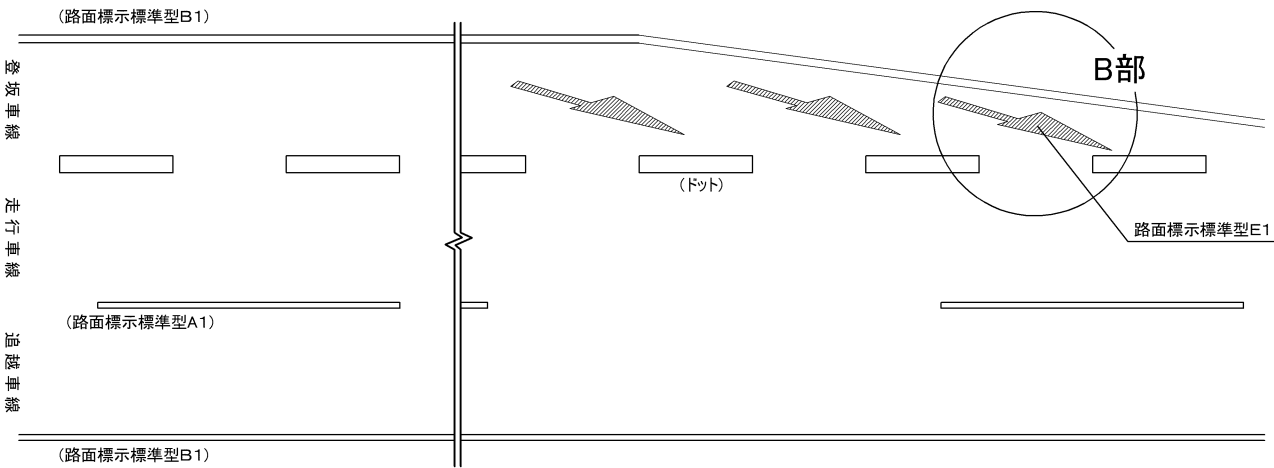
路面標示工標準型D1
導流標示

詳細図

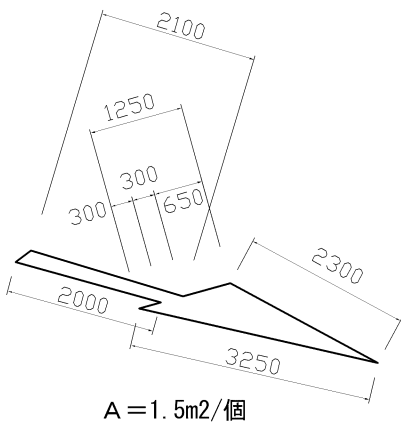


路面標示工標準型E1
矢印(登坂車線合流部)

詳細図

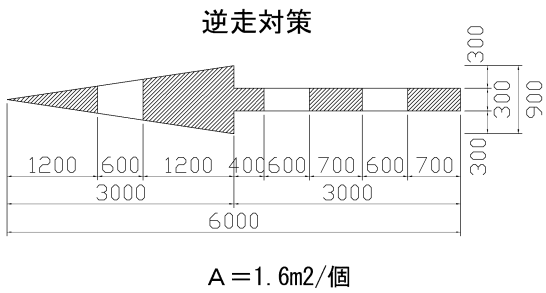


B部詳細図



路面標示工標準型E1
矢印(ランプ分岐部)

詳細図



数量内訳表

路面標示標準型D1

路線名	種別	IC区間		上下区分	工区	車線	施工範囲	L	W	A	適用
		(自)	(至)				KP	m	m	m2	
東北道	土工部	村田JCT	仙台南IC	下り線	A1-3	走行	323.300-323.400	100.0	0.20	20.0	導流標示 L×W×0.5×2

路面標示標準型E1

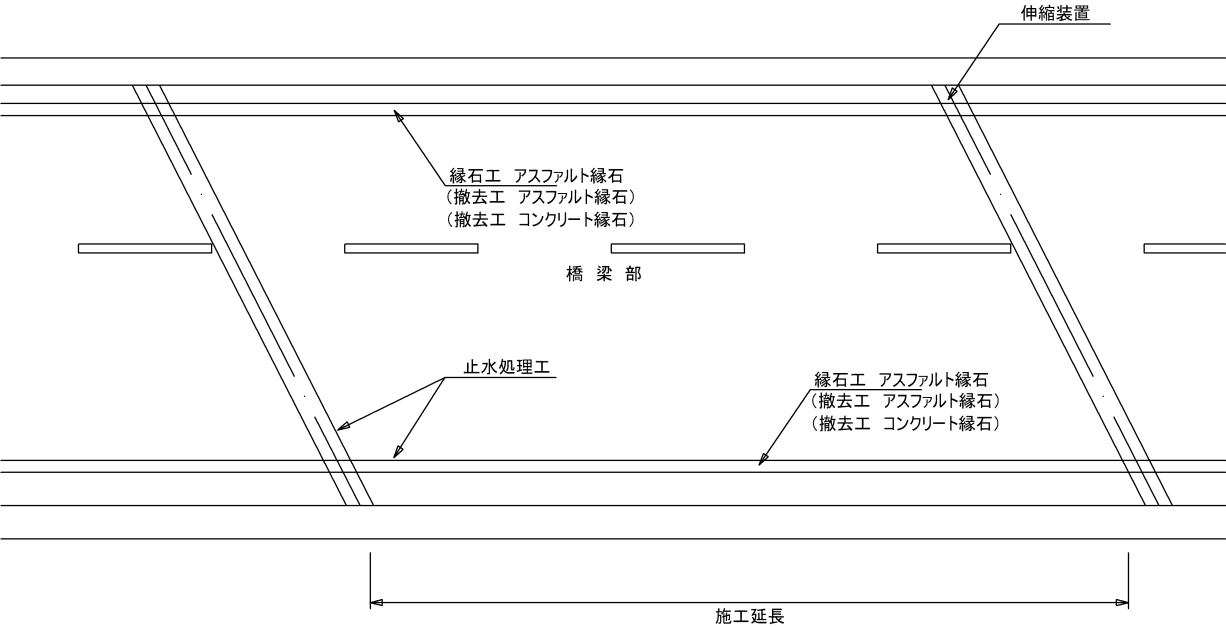
路線名	種別	IC区間		上下区分	工区	車線	施工範囲	L	W	A	適用
		(自)	(至)				KP	m	m	m2	
東北道	土工部	仙台南IC	仙台宮城IC	下り線	A2-3	登坂	331.195-331.235	-	-	4.5	矢印 1.5m2/個 ×3個

路面標示標準型E1 (Y)

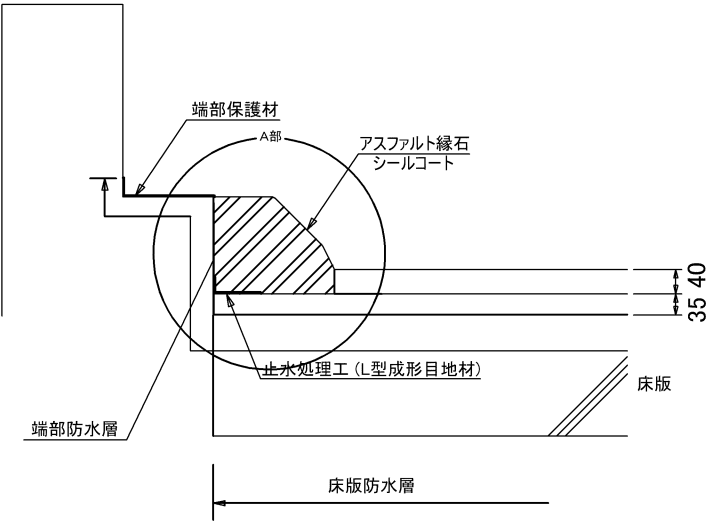
路線名	種別	IC区間		上下区分	工区	車線	施工範囲	L	W	A	適用
		(自)	(至)				MP	m	m	m2	
東北道	土工部	大衡IC	大衡IC	ランプ	E1-2	A	60.0	-	-	1.6	矢印 1.6m2/個 ×1個

東北自動車道 R8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	路面標示工詳細図		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

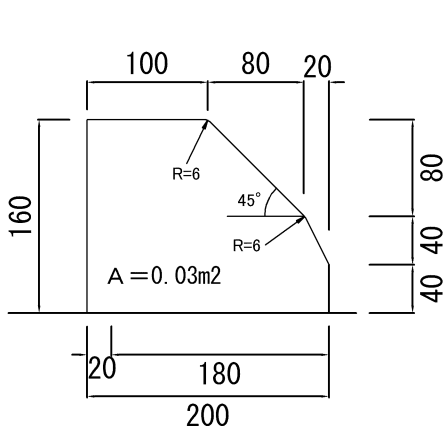
平 面 図



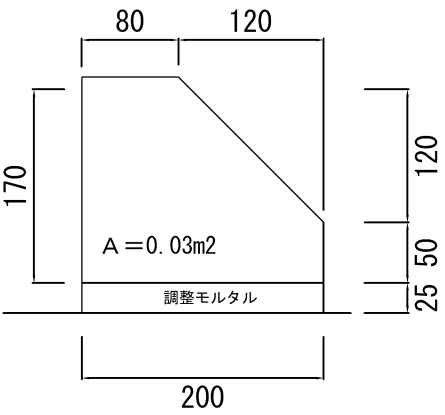
断面図



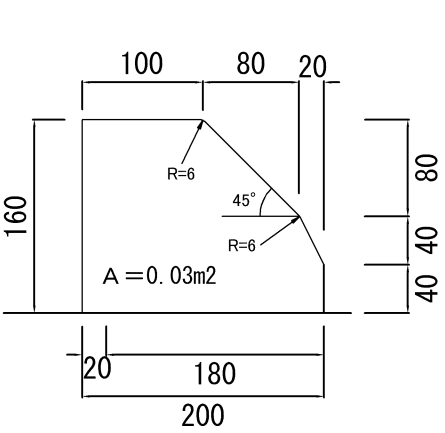
撤去工 アスファルト縁石 詳細図



撤去工 コンクリート縁石 詳細図



縁石工 アスファルト縁石 詳細図

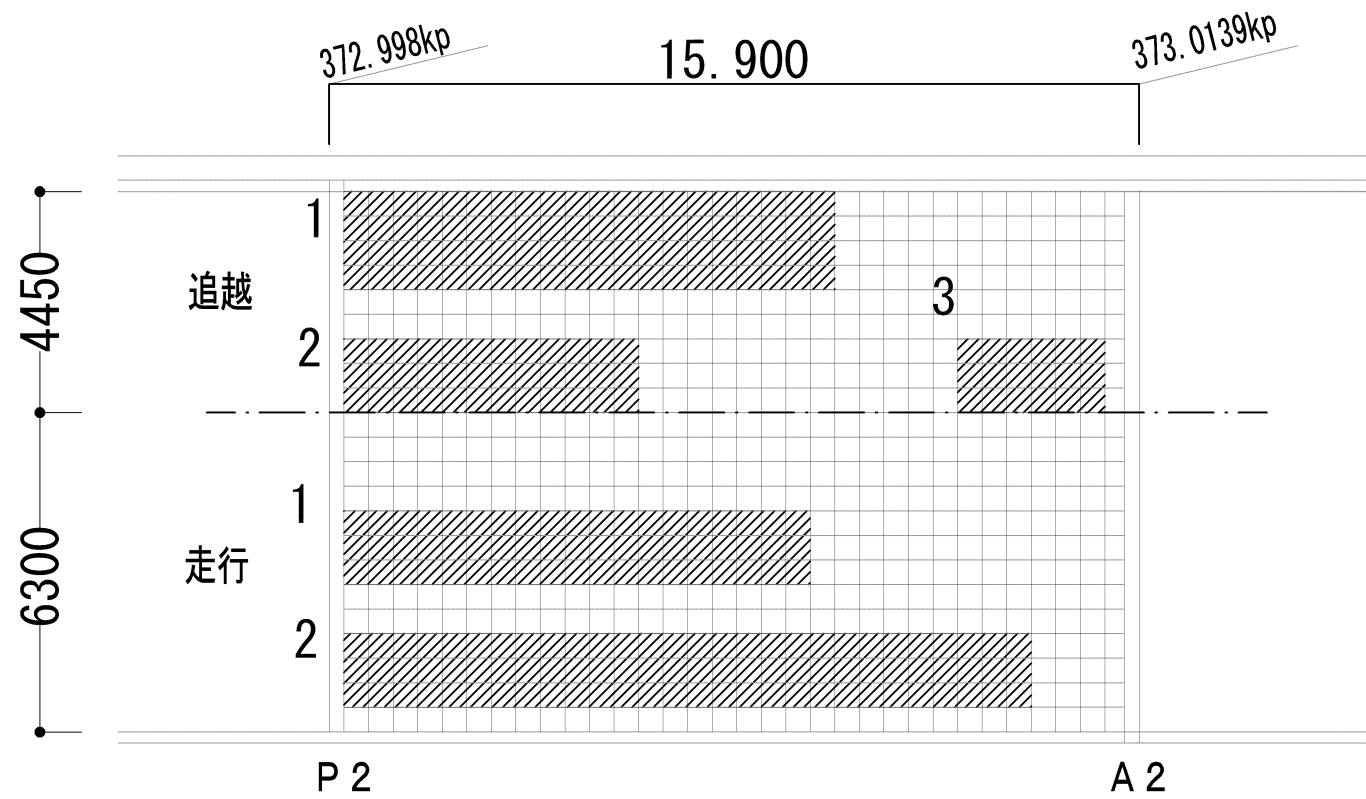


数量表

路線名	Ⅰ C 区間		工区名	上下区分	車線区分	橋長	控除延長	床版延長 (設計)	床版幅員 (設計)	撤去工		縁石工 アスファルト 縁石	床版防水工 B 1			床版防水工 B 2			備考
										アスファルト 縁石	コンクリート 縁石 (無筋)		床版部	端部	止水 処理工	床版部	端部	止水 処理工	
	自	至				m	m	m	m	m	m	m	m2	m2	m	m2	m2	m	
東北自動車道	大衡Ⅰ C	古川Ⅰ C	B4-1(塚の目橋)	上り線	走行	15.900	0.550	15.350	6.500		15.4	15.4	105.9	4.5	22.3				
			B4-2(塚の目橋)	上り線	追越	15.900	0.550	15.350	4.650		15.4	15.4	65.2	16.2	19.6				
			B4-3(塚の目橋)	下り線	走行	15.900	0.550	15.350	6.500		15.4	15.4	99.8	4.5	28.4				
			B4-4(塚の目橋)	下り線	追越	15.900	0.550	15.350	4.650		15.4	15.4	71.4	16.2	24.7				
	古川Ⅰ C	築館Ⅰ C	B5-1(田尻川橋)	下り線	走行	45.100	0.467	44.633	6.500		44.6	44.6	290.1	19.0	57.6				
			B5-2(田尻川橋)	下り線	追越	45.100	0.467	44.633	4.650		44.6	44.6	207.4	52.4	53.9				排水マス：0.380×0.250×2箇所
			B5-3(透川橋)	上り線	走行	33.100	0.950	32.150	6.500		32.2	32.2	209.0	10.1	45.2				
			B5-4(透川橋)	上り線	追越	33.100	0.950	32.150	4.650		32.2	32.2	149.4	34.2	41.5				排水マス：0.380×0.250×1箇所
			B5-5(善光寺川橋)	上り線	走行	47.400	0.600	46.800	6.150	46.8		46.8				287.5	14.7	59.1	排水マス：0.475×0.300×2箇所
			B5-6(善光寺川橋)	上り線	追越	47.400	0.600	46.800	4.250	46.8		46.8				198.9	17.5	55.3	
合計										93.6	215.2	308.8	1,198.2	157.1	293.2	486.4	32.2	114.4	

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	縁石工・撤去工・床版防水工 詳細図		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

床版補修工詳細図（１）
塚の目橋（上り線）
床版展開図



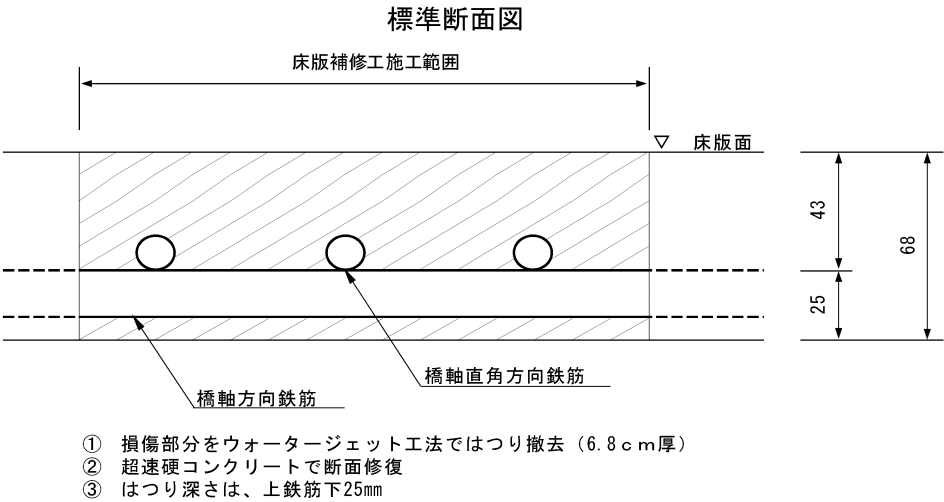
数量表

走行

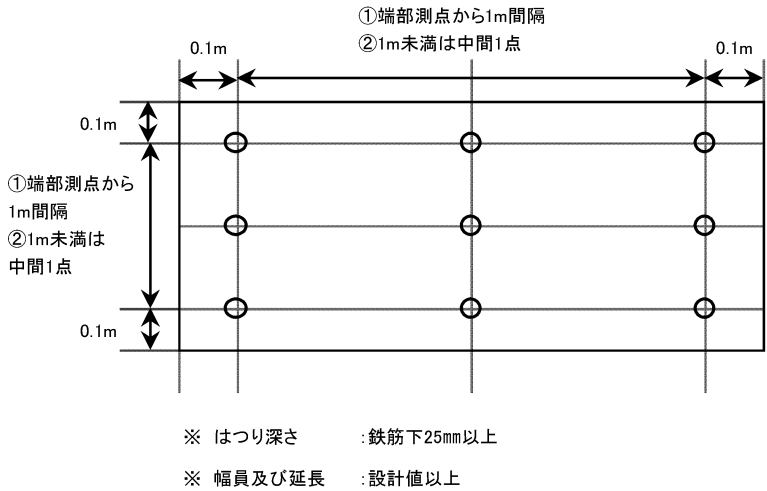
	単位	1	2		合計
面積	m2	14.25	21.00		35.25
体積	m3	0.969	1.428		2.397

追越

	単位	1	2	3	合計
面積	m2	20.00	9.00	4.50	33.50
体積	m3	1.360	0.612	0.306	2.278

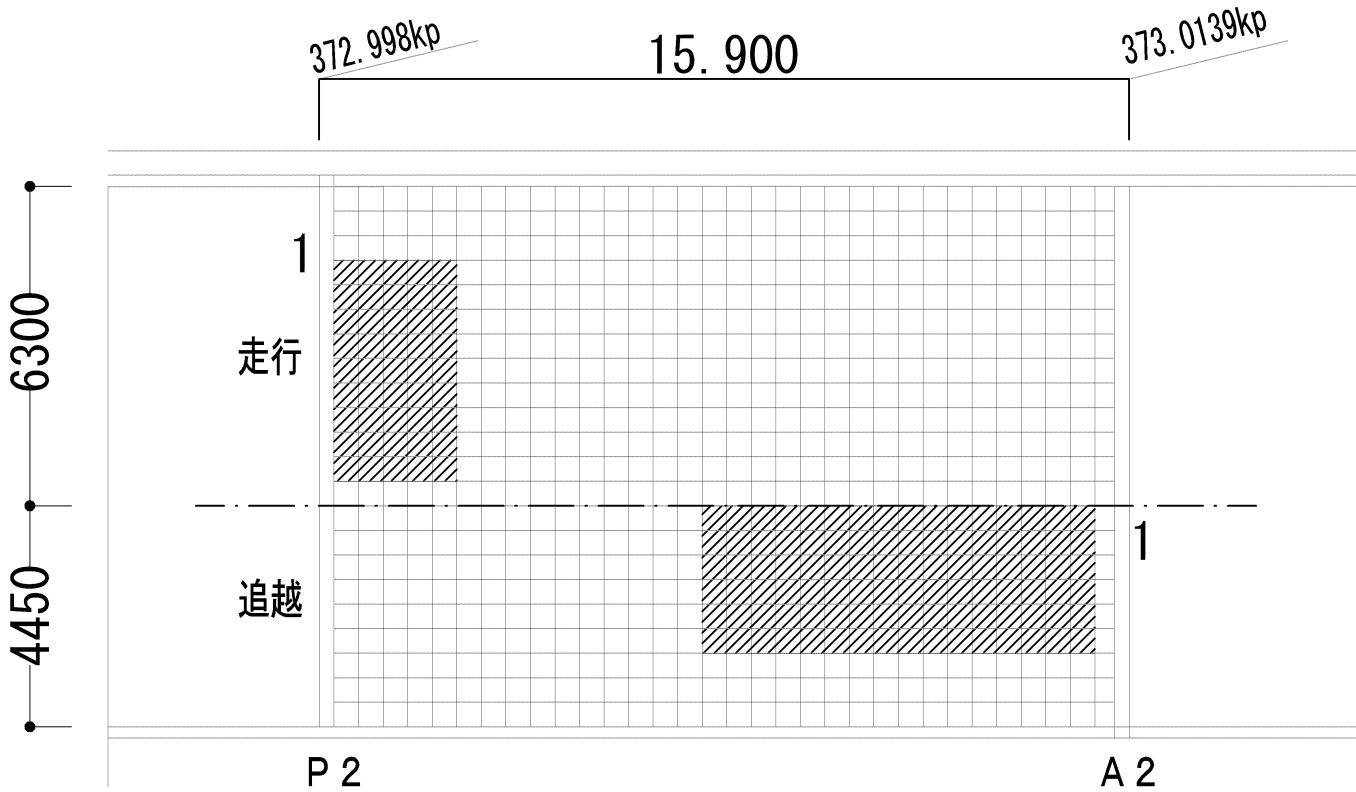


床版上面はつり工 出来形基準



東北自動車道 R8仙台管内舗装補修工事			
図面種類	床版補修工詳細図（１） 塚の目橋（上り線）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

床版補修工詳細図（２）
塚の目橋（下り線）
床版展開図



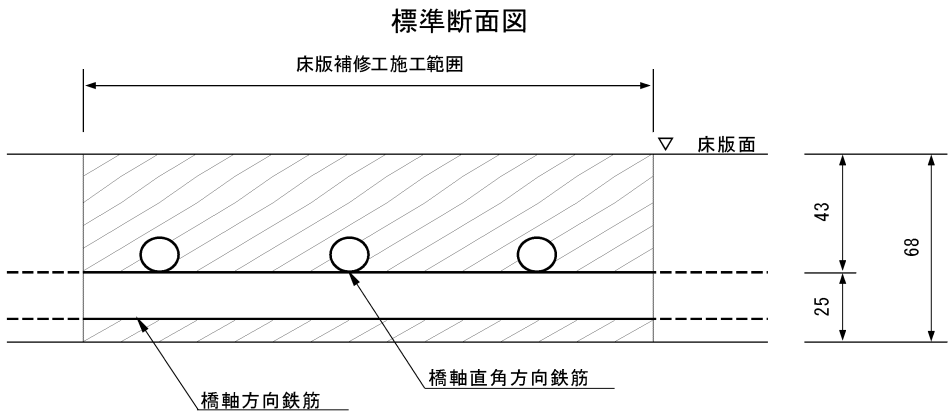
数量表

走行

	単位	1	合計
面積	m2	11.25	11.25
体積	m3	0.765	0.765

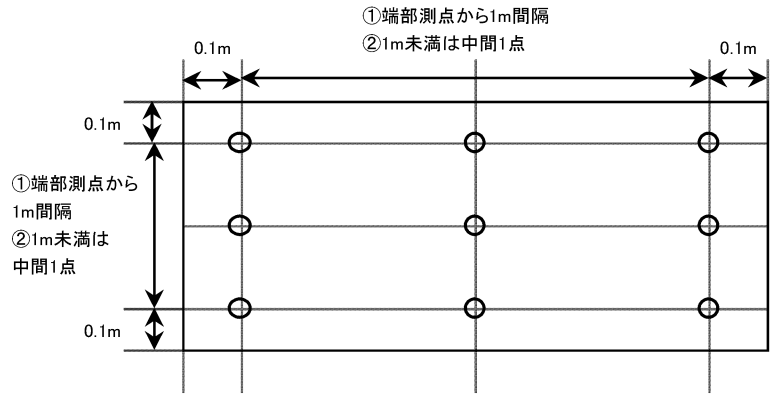
追越

	単位	1	合計
面積	m2	24.00	24.00
体積	m3	1.632	1.632



- ① 損傷部分をウォータージェット工法ではつり撤去（6.8cm厚）
- ② 超速硬コンクリートで断面修復
- ③ はつり深さは、上鉄筋下25mm

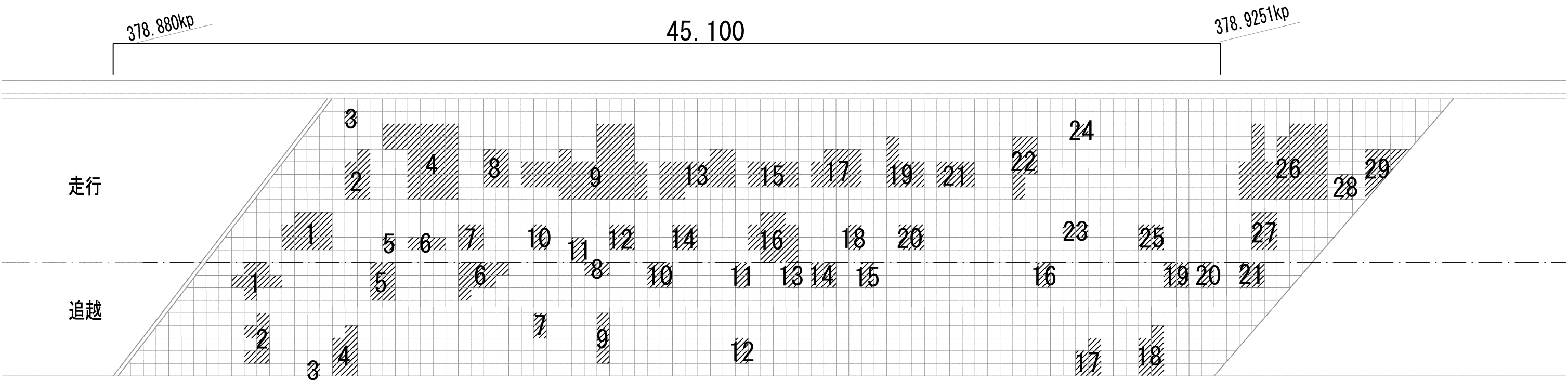
床版上面はつり工 出来形基準



※ はつり深さ : 鉄筋下25mm以上
※ 幅員及び延長 : 設計値以上

東北自動車道 R8仙台管内舗装補修工事			
図面種類	床版補修工詳細図（２） 塚の目橋（下り線）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

床版補修工詳細図（3）
田尻川橋（下り線）
床版展開図



A 1

数量表

走行											
	単位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
面積	m2	2.75	1.75	0.25	7.00	0.25	0.75	1.00	1.50	9.25	0.50
体積	m3	0.204	0.130	0.019	0.518	0.019	0.056	0.074	0.111	0.685	0.037

	単位	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
面積	m2	0.50	1.00	4.00	1.00	2.00	3.25	2.75	0.50	2.00	1.00
体積	m3	0.037	0.074	0.296	0.074	0.148	0.241	0.204	0.037	0.148	0.074

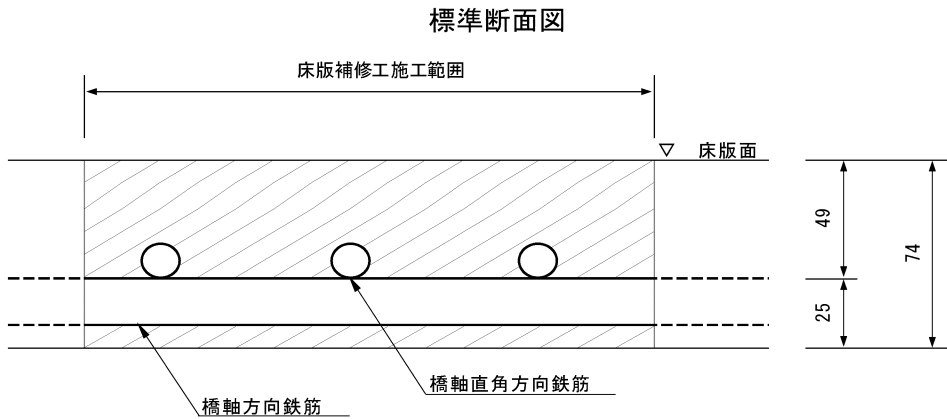
	単位	21	22	23	24	25	26	27	28	29	合計
面積	m2	1.50	2.00	0.50	0.25	1.00	8.75	1.50	0.50	2.00	61.00
体積	m3	0.111	0.148	0.037	0.019	0.074	0.648	0.111	0.037	0.148	4.519

追越											
	単位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
面積	m2	1.75	1.50	0.25	1.75	1.50	2.00	0.50	0.50	1.00	1.00
体積	m3	0.130	0.111	0.019	0.130	0.111	0.148	0.037	0.037	0.074	0.074

	単位	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
面積	m2	0.50	0.50	0.50	1.00	0.50	0.50	1.25	1.75	1.00	0.50
体積	m3	0.037	0.037	0.037	0.074	0.037	0.037	0.093	0.130	0.074	0.037

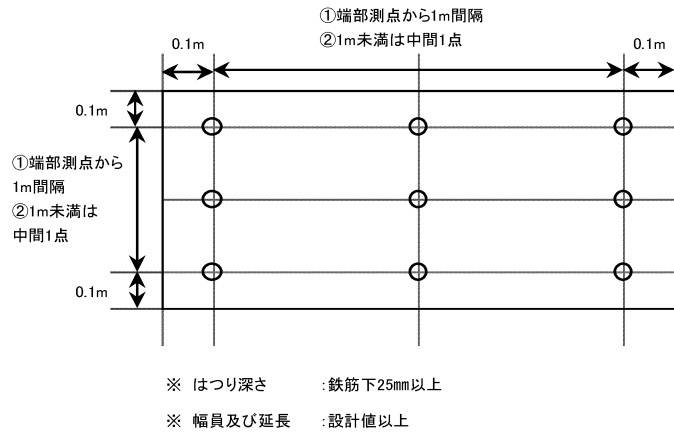
	単位	21									合計
面積	m2	1.00									20.75
体積	m3	0.074									1.538

A 2



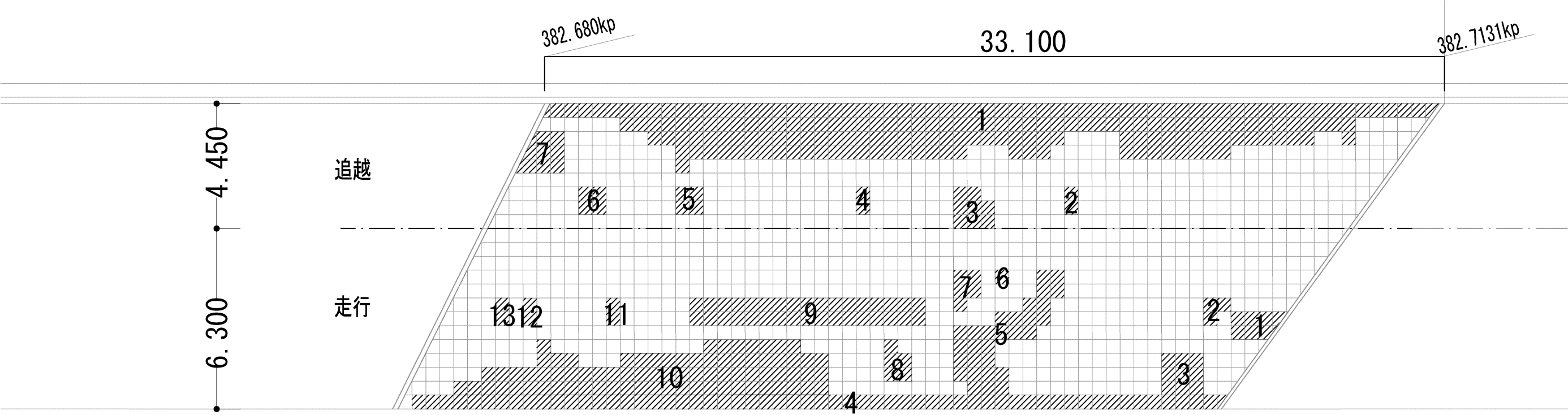
- ① 損傷部分をウォータージェット工法ではつり撤去（7.4cm厚）
- ② 超速硬コンクリートで断面修復
- ③ はつり深さは、上鉄筋下25mm

床版上面はつり工 出来形基準



東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	床版補修工詳細図（3） 田尻川橋（下り線）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

床版補修工詳細図（４）
透川橋（上り線）
床版展開図



A 1

A 2

数量表

走行

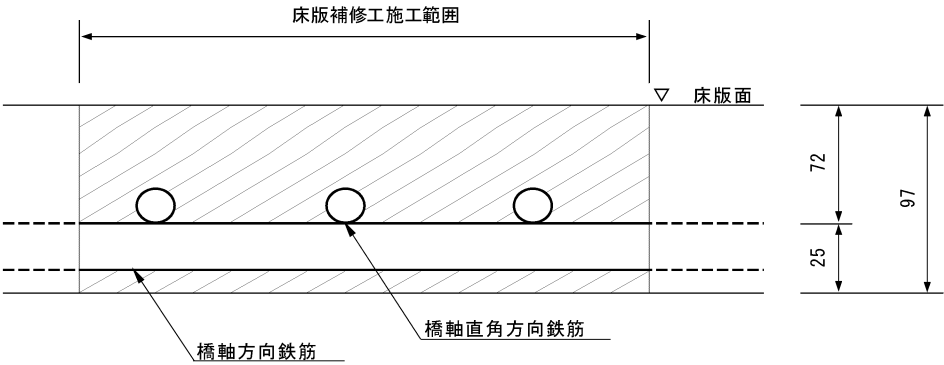
	単位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
面積	m2	1.75	0.75	2.25	14.50	7.25	0.25	1.25	1.25	8.50	19.50
体積	m3	0.170	0.073	0.218	1.407	0.703	0.024	0.121	0.121	0.825	1.892

	単位	11	12	13							合計
面積	m2	0.50	0.50	0.50							58.75
体積	m3	0.049	0.049	0.049							5.701

追越

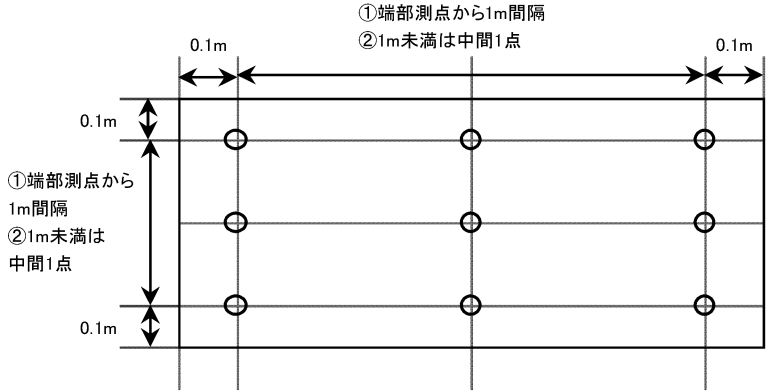
	単位	1	2	3	4	5	6	7		合計
面積	m2	48.75	0.50	2.00	0.50	1.00	1.00	2.25		56.00
体積	m3	4.729	0.049	0.194	0.049	0.097	0.097	0.218		5.433

標準断面図



- ① 損傷部分をウォータージェット工法ではつり撤去（9.7cm厚）
- ② 超速硬コンクリートで断面修復
- ③ はつり深さは、上鉄筋下25mm

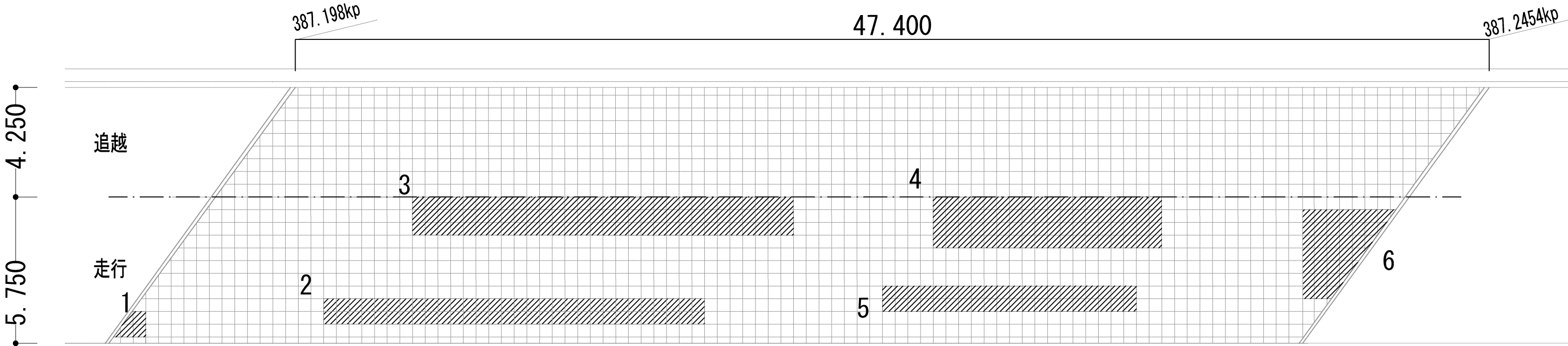
床版上面はつり工 出来形基準



- ※ はつり深さ : 鉄筋下25mm以上
- ※ 幅員及び延長 : 設計値以上

東北自動車道 R8仙台管内舗装補修工事			
図面種類	床版補修工詳細図（４） 透川橋（上り線）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

床版補修工詳細図（５）
善光寺川橋（上り線）
床版展開図



P 9

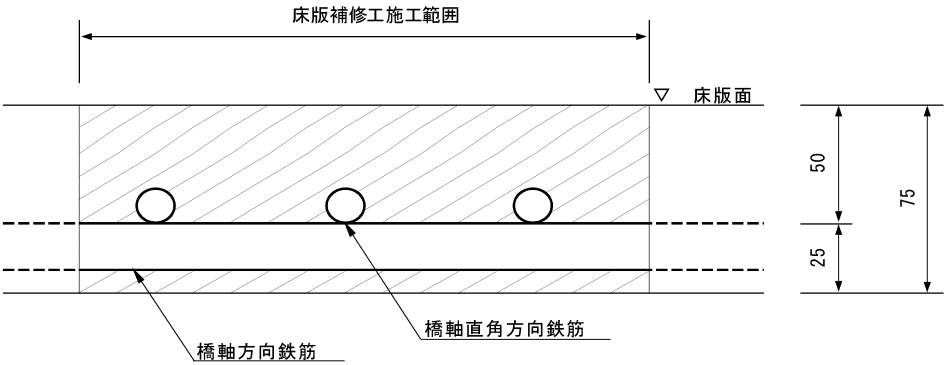
A 2

数量表

走行

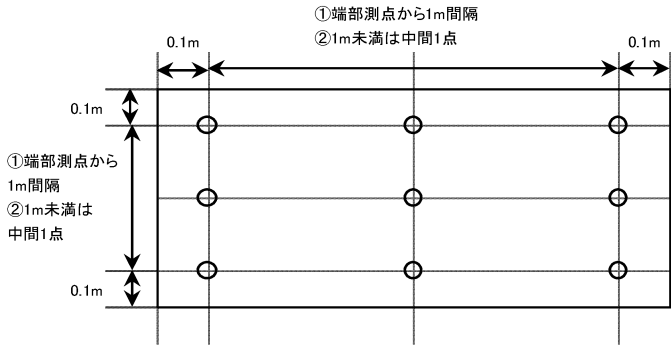
	単位	1	2	3	4	5	6	合計
面積	m2	1.00	15.00	22.50	18.00	10.00	8.50	75.00
体積	m3	0.075	1.125	1.688	1.350	0.750	0.638	5.626

標準断面図



- ① 損傷部分をウォータージェット工法ではつり撤去（7.5 c m厚）
- ② 超速硬コンクリートで断面修復
- ③ はつり深さは、上鉄筋下25mm

床版上面はつり工 出来形基準

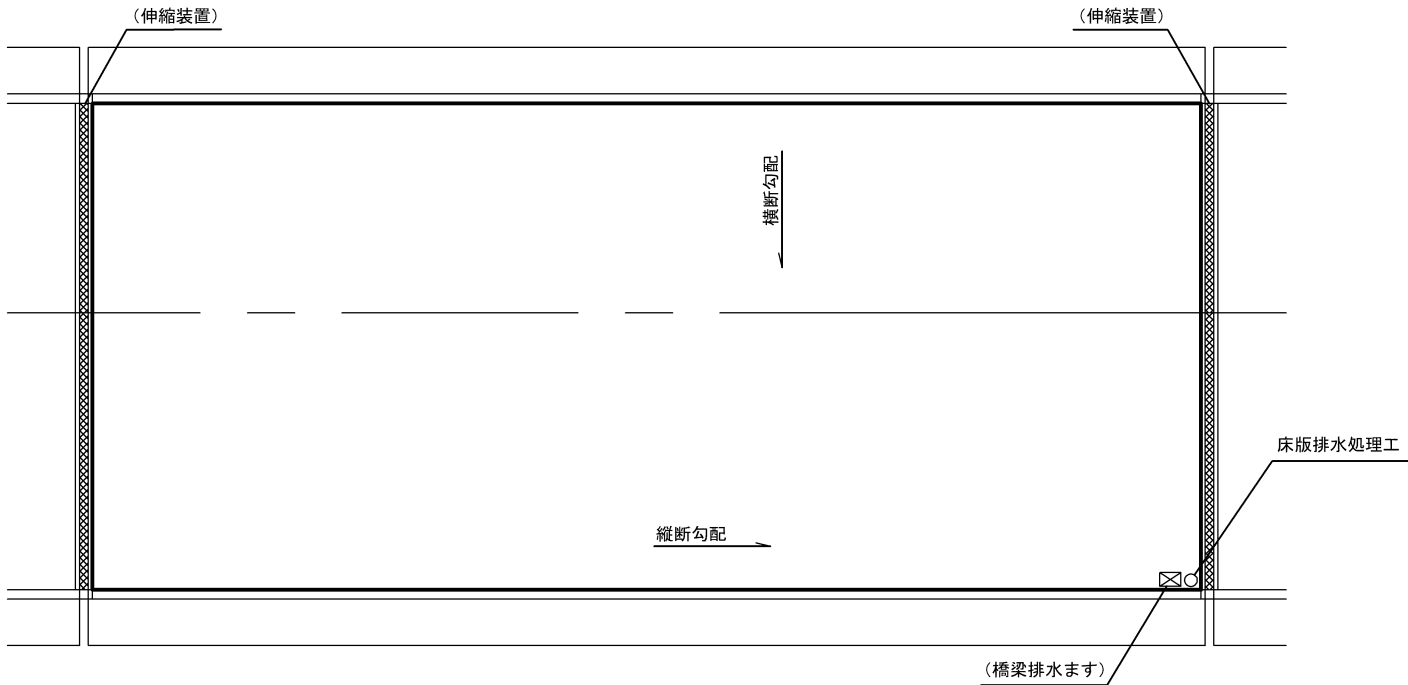


- ※ はつり深さ : 鉄筋下25mm以上
- ※ 幅員及び延長 : 設計値以上

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	床版補修工詳細図（５） 善光寺川橋（上り線）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

床版排水処理工詳細図

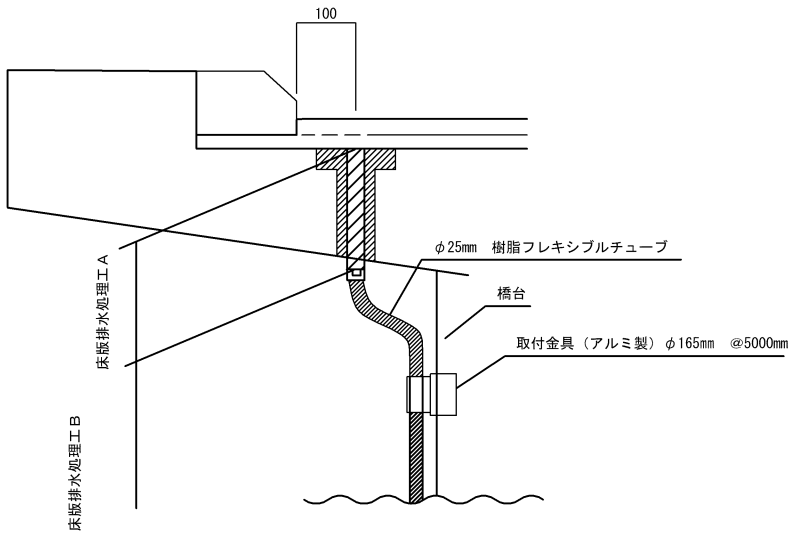
平面図



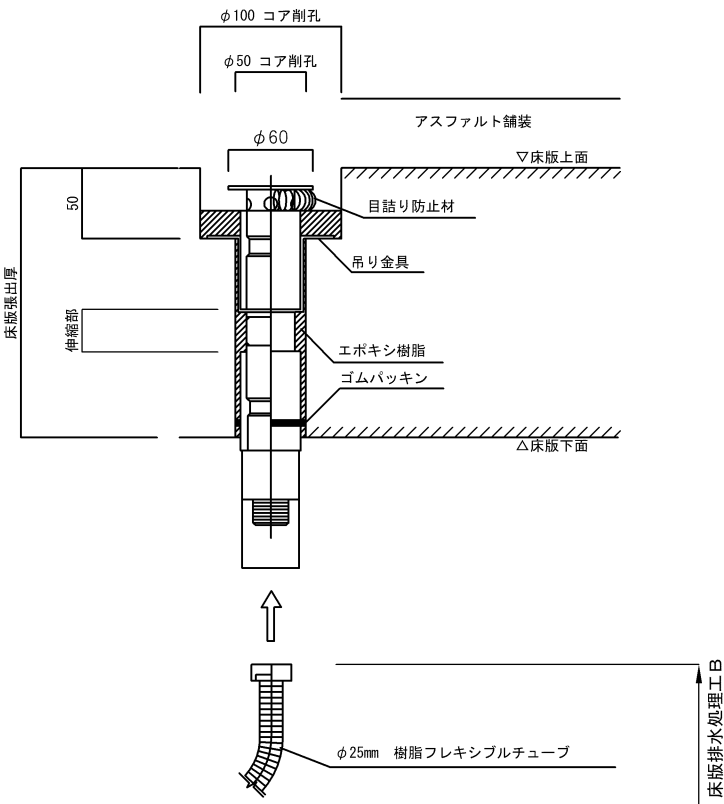
数量表

路線名	I C 区間		工区名	上下区分	車線区分	床版厚さ mm	床版排水処理工		適用
	I C (自)	I C (至)					A(箇所)	B(m)	
東北自動車道	大衡IC	古川IC	B4-2 (塚の目橋)	上り線	走行	430.0	1.0	20.0	
			B4-4 (塚の目橋)	下り線	追越	430.0	1.0	20.0	
	古川IC	築館IC	B5-2 (田尻川橋)	下り線	追越	325.0	1.0	5.0	
			B5-4 (透川橋)	上り線	追越	285.0	1.0	5.0	
			B5-5 (舊光寺川橋)	上り線	走行	230.0	1.0	5.0	
			合計				5.0	55.0	

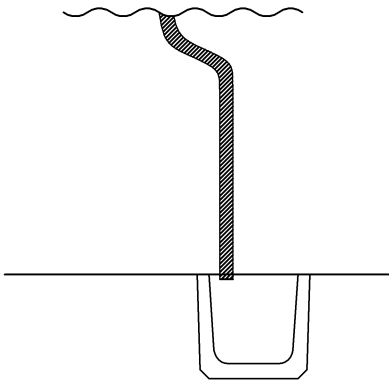
床版排水処理工 断面図



床版排水処理工 A 詳細図



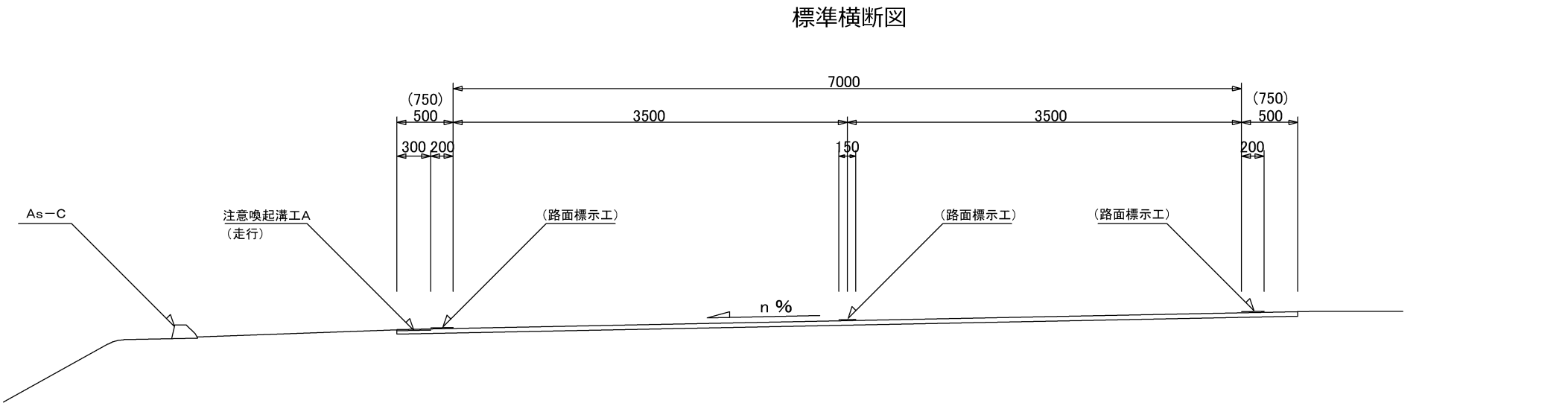
床版排水処理工 B 詳細図



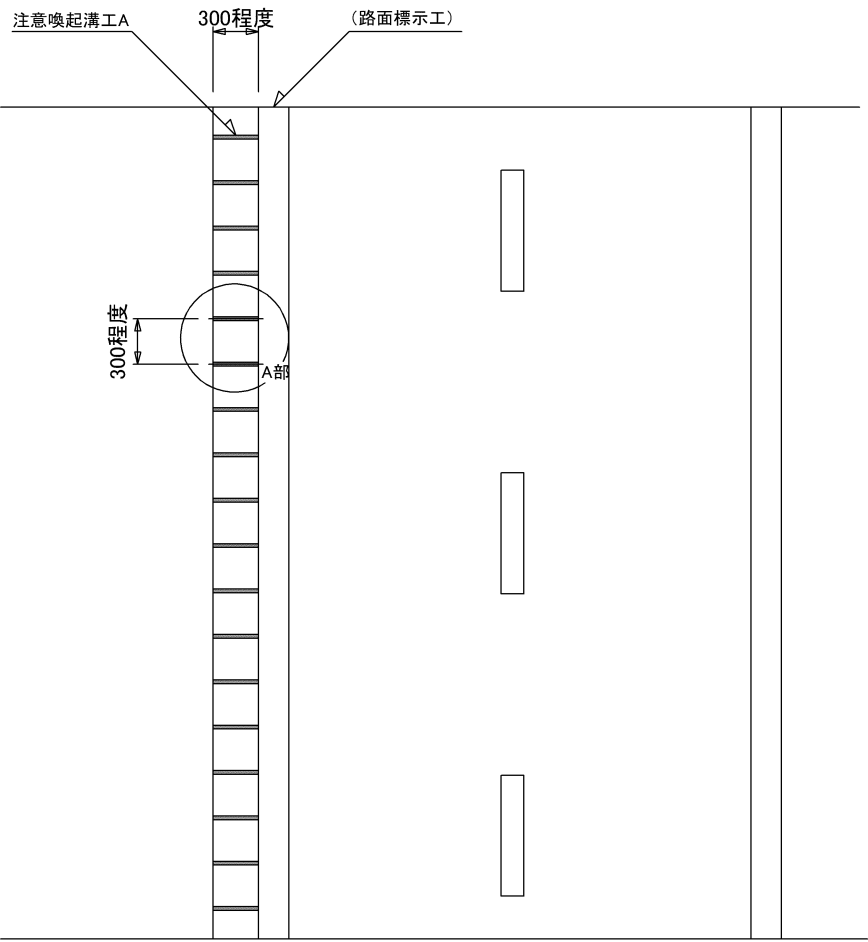
※塚の目橋の流末については、巻き込み部まで橋台へ添架し、流末は側道排水溝へ接続
※その他橋梁の流末については、敷地内排水溝へ接続

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	床版排水処理工詳細図		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

注意喚起溝工詳細図



平面図

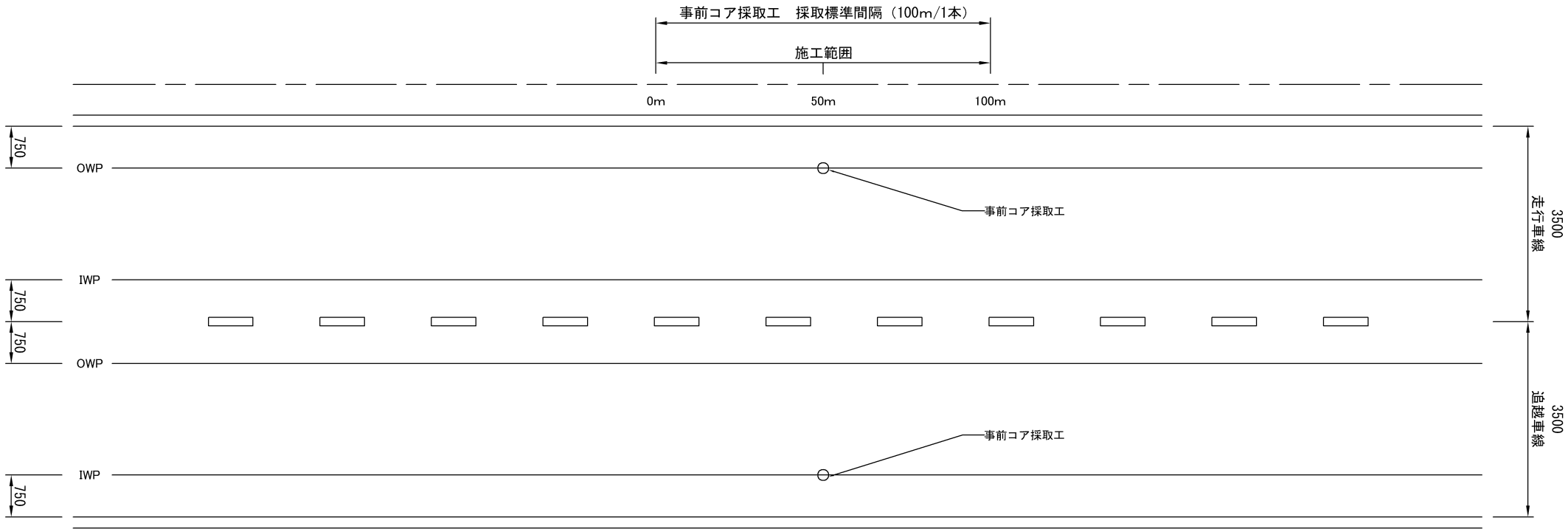


A部断面図



東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	注意喚起溝工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

事前コア採取工
位置図



数 量 表

路線名	工区	事前コア採取工	標準舗装厚 (m)	コア採取数量 (本)	コア採取延長 (m)	備考
東北自動車道	D1	A	0.280	1.0	0.28	
	D2			1.0	0.28	
合計				2.0	0.56	
山形自動車道	D3	B	0.200	1.0	0.20	
	D4			1.0	0.20	
	D5			1.0	0.20	
合計				3.0	0.60	

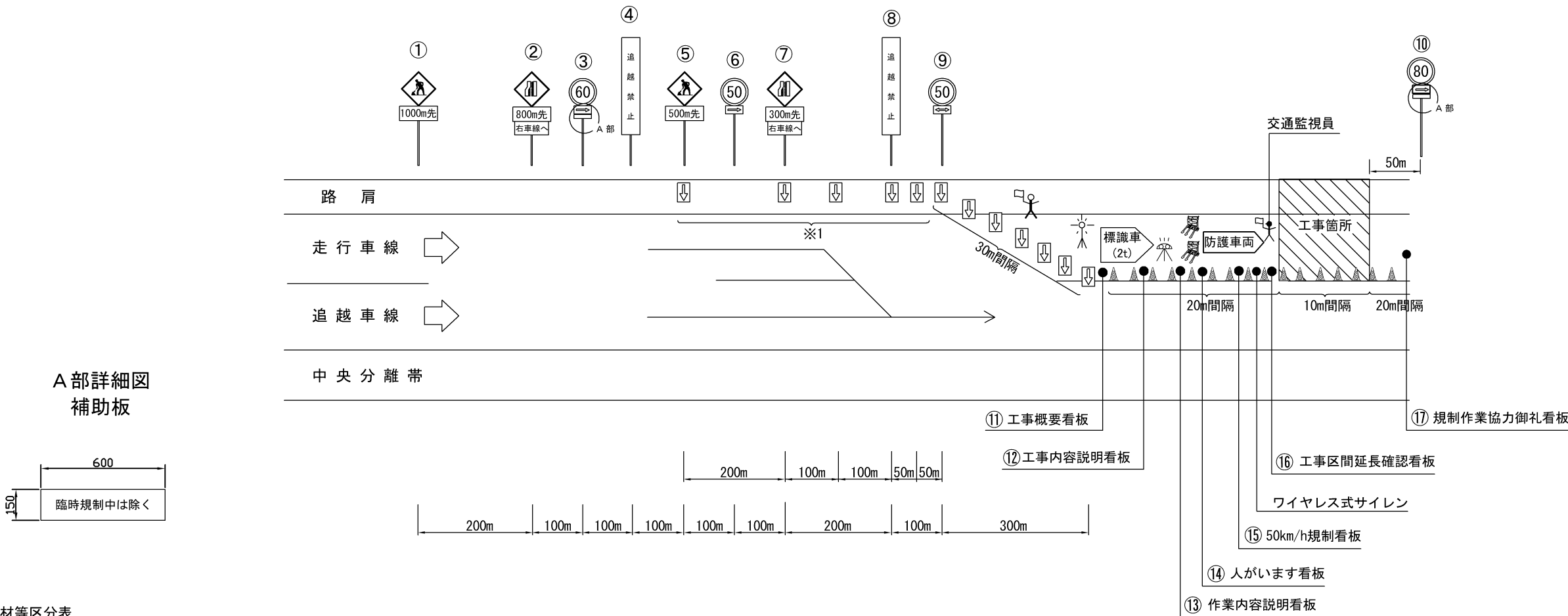
※ 事前コア採取箇所の横断方向位置は、1車線当り「IWP」または「OWP」のいずれかとする。

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	事前コア採取工		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(1)
東北自動車道(80km/hr)、山形自動車道(80km/hr)

車線規制 A

走行車線規制

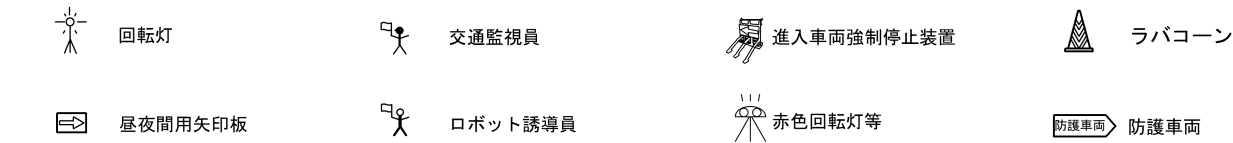


規制機材等区分表

項 目	細 目	区 分		標識等安全施設	備 考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑩
矢印板(※1)	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			昼夜間用
回転灯	規制先端部	○		○	
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑭～⑯
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑪～⑬
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑰
赤色回転灯		○			
防護車両	現場乗込車両 2 t 車	○			
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			

交通保安要員 (工事稼働時)

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	テーパー部	1 名	
	規制内巡回	2 名	
	施工箇所	1 名	
	工事用車両出入口	1 名	

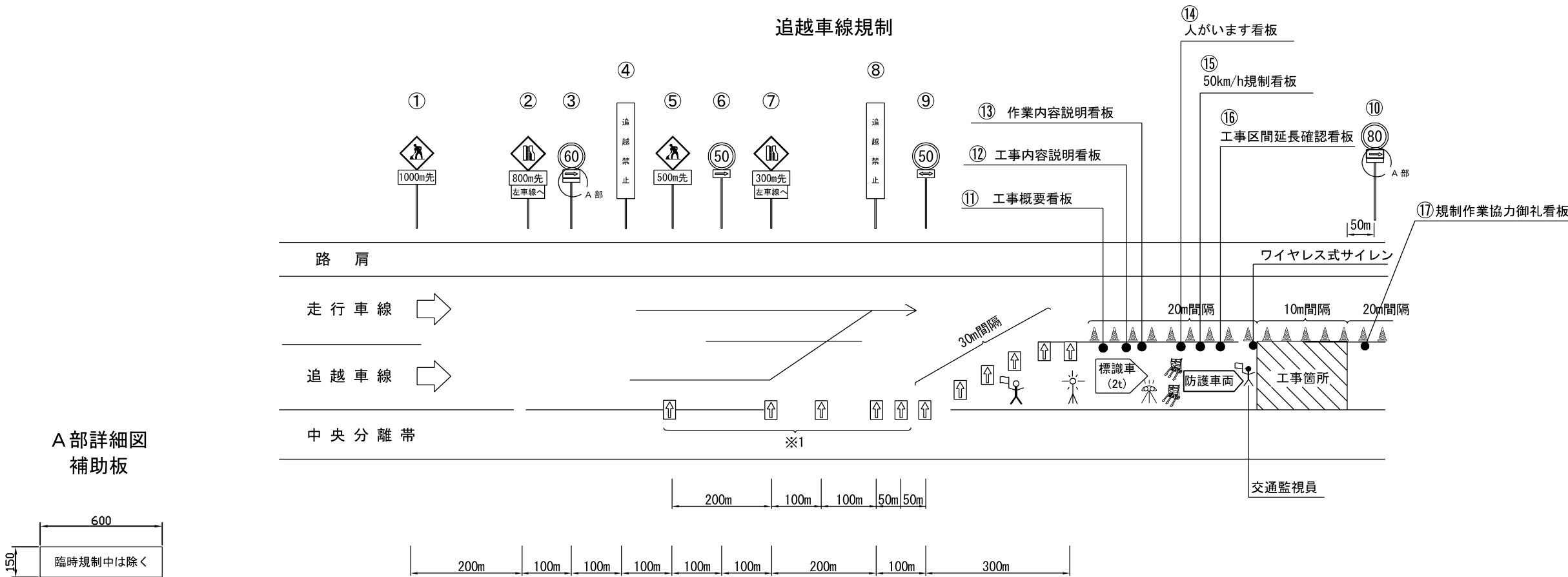


- ※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。)
- ※ 規制区間中に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

東北自動車道 R8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(1)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(2)
東北自動車道(80km/hr)、山形自動車道(80km/hr)

車線規制 A

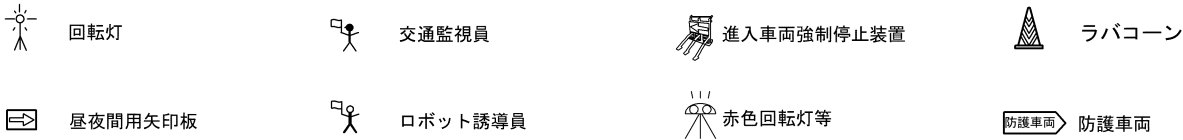


規制機材等区分表

項 目	細 目	区 分		標識等安全施設	備 考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑩
矢印板(※1)	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			昼夜間用
回転灯	規制先端部	○		○	
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑭～⑯
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑪～⑬
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑰
赤色回転灯		○			
防護車両	現場乗込車両 2 t 車	○			
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			

交通保安要員 (工事稼働時)

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	テーパー部	1 名	
	規制内巡回	2 名	
	施工箇所	1 名	
	工事用車両出入口	1 名	



- ※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。)
- ※ 規制区間中に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

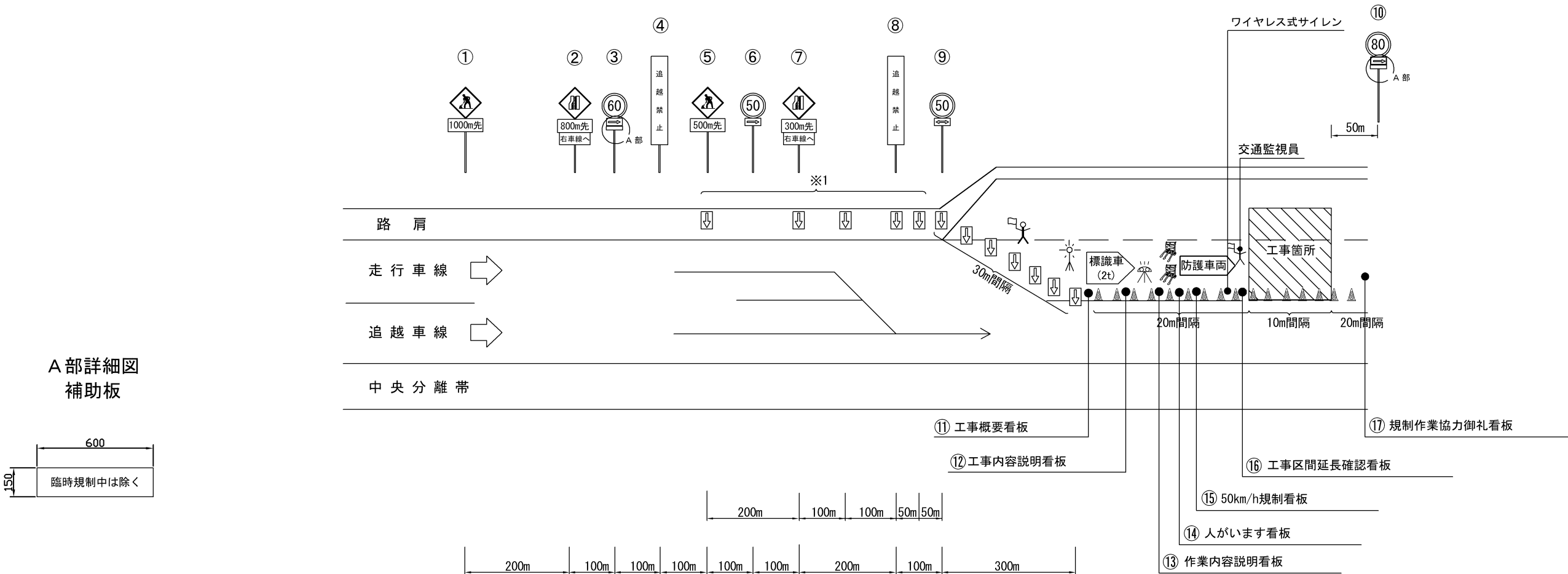
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交 通 規 制 図 (2)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(3)

東北自動車道(80km/hr)

車線規制 A

走行車線規制（登坂車線箇所）

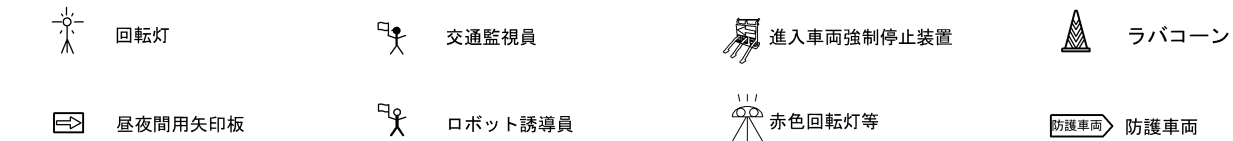


規制機材等区分表

項 目	細 目	区 分		標識等安全施設	備 考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑩
矢印板（※1）	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			昼夜間用
回転灯	規制先端部	○		○	
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑭～⑯
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑪～⑬
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑰
赤色回転灯		○			
防護車両	現場乗込車両 2 t 車	○			
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			

交通保安要員（工事稼働時）

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	テーパー部	1 名	
	規制内巡回	2 名	
	施工箇所	1 名	
	工事用車両出入口	1 名	



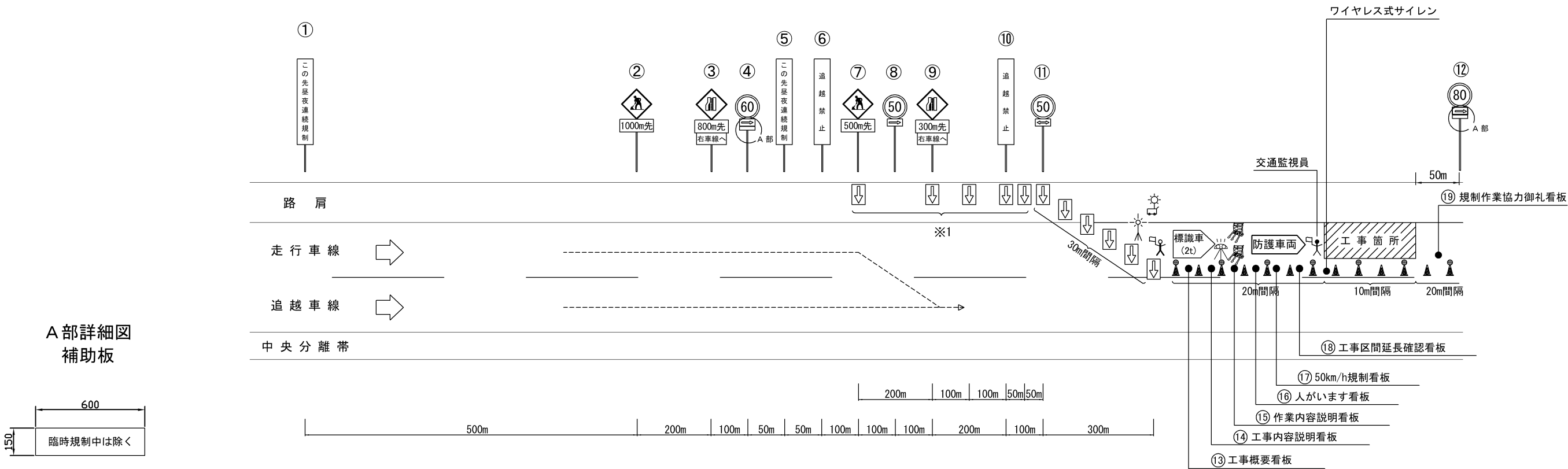
- ※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。（規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。）
- ※ 規制区間中に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(3)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(4)
東北自動車道(80km/hr)、山形自動車道(80km/hr)

連続車線規制 A・B・C(昼夜)

走行車線規制



A部詳細図
補助板

規制機材等区分表

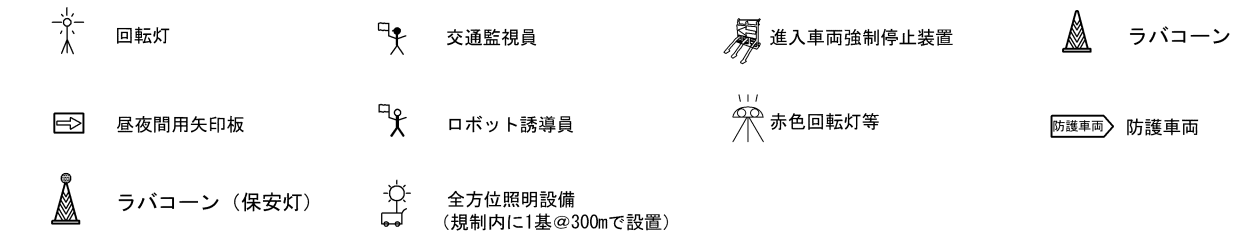
項 目	細 目	区 分		標識等安全施設	備 考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑫
矢印板(※1)	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			昼夜間用
回転灯	規制先端部	○		○	
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑬～⑮
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑬～⑮
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑲
赤色回転灯		○			
防護車両	現場乗込車両 2 t 車	○			
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			
保安灯	ラバコン差し込みタイプ(40m間隔で設置)	○		○	
全方位照明設備	400Wメタルハライドランプ または同等以上	○			300m間隔/基

交通保安要員 (工事稼働時)

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	テーパー部	1 名	
	規制内巡回	2 名	
	施工箇所	1 名	
	工事用車両出入口	1 名	

交通保安要員 (工事不稼働時)

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	規制保守	2 名	



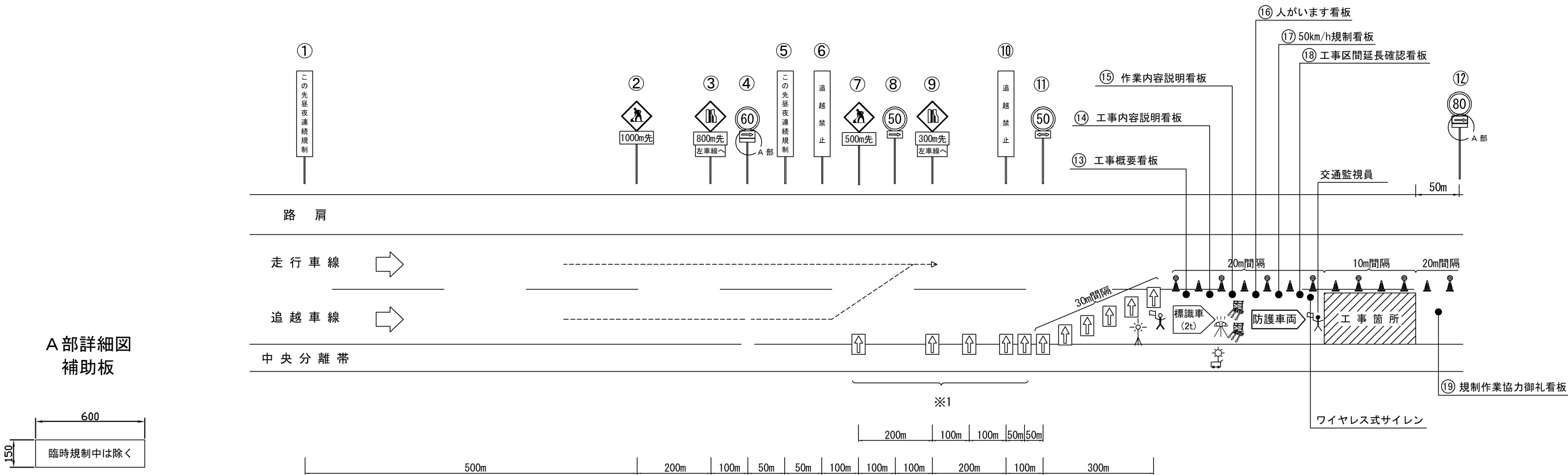
- ※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所を表示する。)
- ※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(4)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(5)
東北自動車道(80km/hr)、山形自動車道(80km/hr)

連続車線規制 A・B・C(昼夜)

追越車線規制



規制機材等区分表

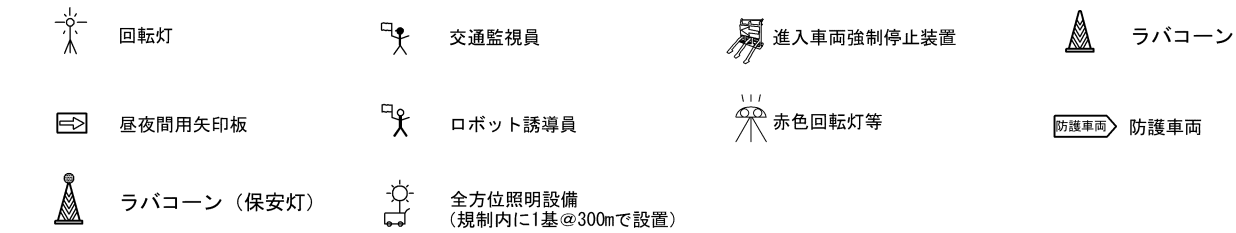
項 目	細 目	区 分		標識等安全施設	備 考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑫
矢印板(※1)	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			昼夜間用
回転灯	規制先端部	○		○	
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑬～⑮
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑬～⑮
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑲
赤色回転灯		○			
防護車両	現場乗込車両 2 t 車	○			
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			
保安灯	ラバコン差し込みタイプ(40m間隔で設置)	○		○	
全方位照明設備	400Wメタルハライドランプ または同等以上	○			300m間隔/基

交通保安要員 (工事稼働時)

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	テーパー部	1 名	
	規制内巡回	2 名	
	施工箇所	1 名	
	工事用車両出入口	1 名	

交通保安要員 (工事不稼働時)

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	規制保守	2 名	



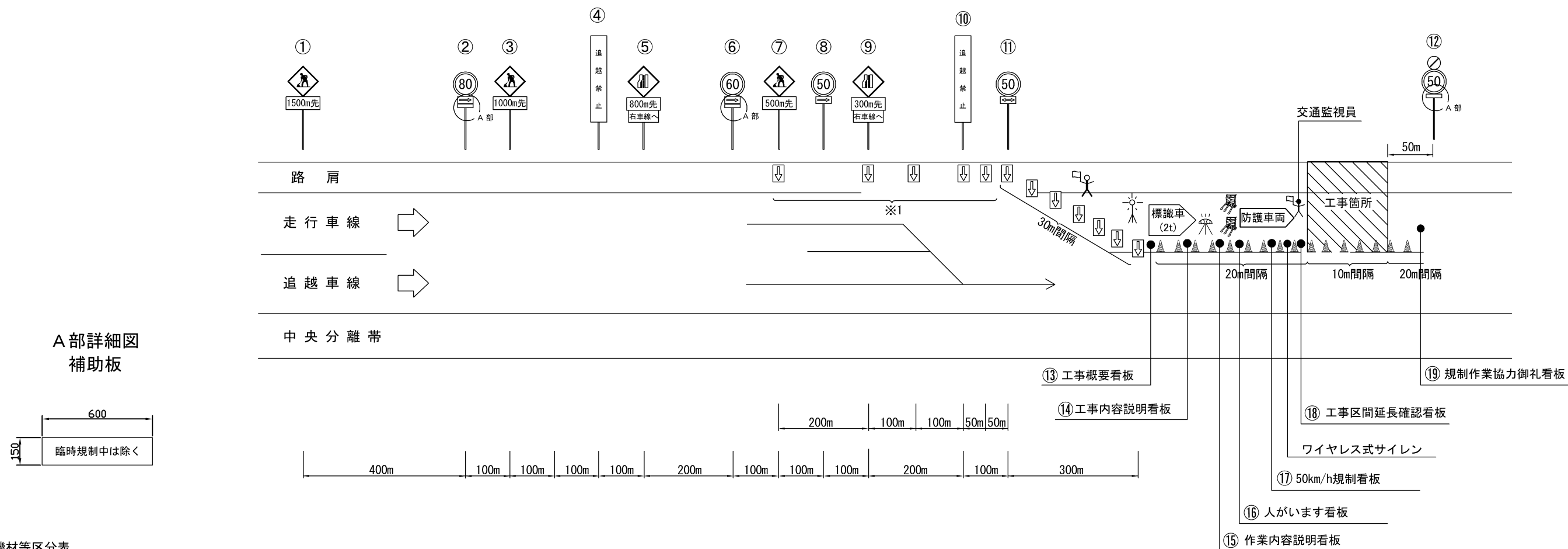
- ※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所を表示する。)
- ※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交 通 規 制 図 (5)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(6)
東北自動車道(100km/hr)

車線規制 A

走行車線規制



規制機材等区分表

項 目	細 目	区 分		標識等安全施設	備 考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑫
矢印板（※１）	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			昼夜間用
回転灯	規制先端部	○		○	
ロボット誘導員		○			
標識車		○			２ｔ車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑬～⑮
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑬～⑮
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑮
赤色回転灯		○			
防護車両	現場乗込車両 ２ｔ車	○			
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
ワイヤレス式サイレン	工事箇所へ設置	○			

交通保安要員（工事稼働時）

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
① 交通監視員	テーパー部	1名	
② 交通監視員	規制内巡回	2名	
③ 交通監視員	施工箇所	1名	
④ 交通監視員	工事用車両出入口	1名	

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(6)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

Diagram illustrating various traffic signs and symbols used in the simulation:

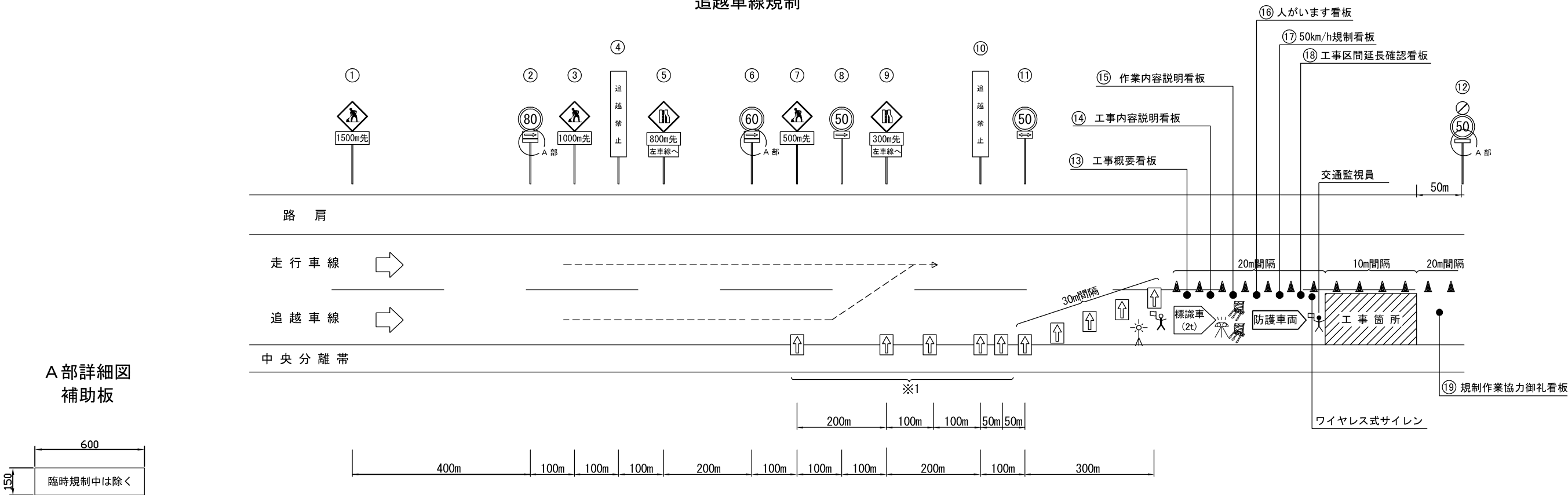
- 回転灯 (Rotating Light)
- 交通監視員 (Traffic Monitor)
- 進入車両強制停止装置 (Vehicle Entry Forced Stop Device)
- ラバコーン (Rubber Cone)
- 昼夜間用矢印板 (Directional Sign for Day and Night)
- ロボット誘導員 (Robot Guide)
- 赤色回転灯等 (Red Rotating Light, etc.)
- 防護車両 (Protective Vehicle)

- ※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。（規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。）
- ※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 工事箇所へのラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

交通規制図(7)
東北自動車道(100km/hr)

車線規制 A

追越車線規制

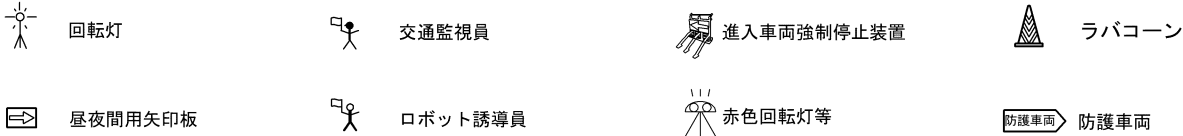


規制機材等区分表

項 目	細 目	区 分		標識等安全施設	備 考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑫
矢印板(※1)	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			昼夜間用
回転灯	規制先端部	○		○	
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑬～⑱
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑬～⑮
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑲
赤色回転灯		○			
防護車両	現場乗込車両 2 t 車	○			
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			

交通保安要員 (工事稼働時)

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	テーパー部	1 名	
	規制内巡回	2 名	
	施工箇所	1 名	
	工事用車両出入口	1 名	



- ※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所を表示する。)
- ※ 規制区間中に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

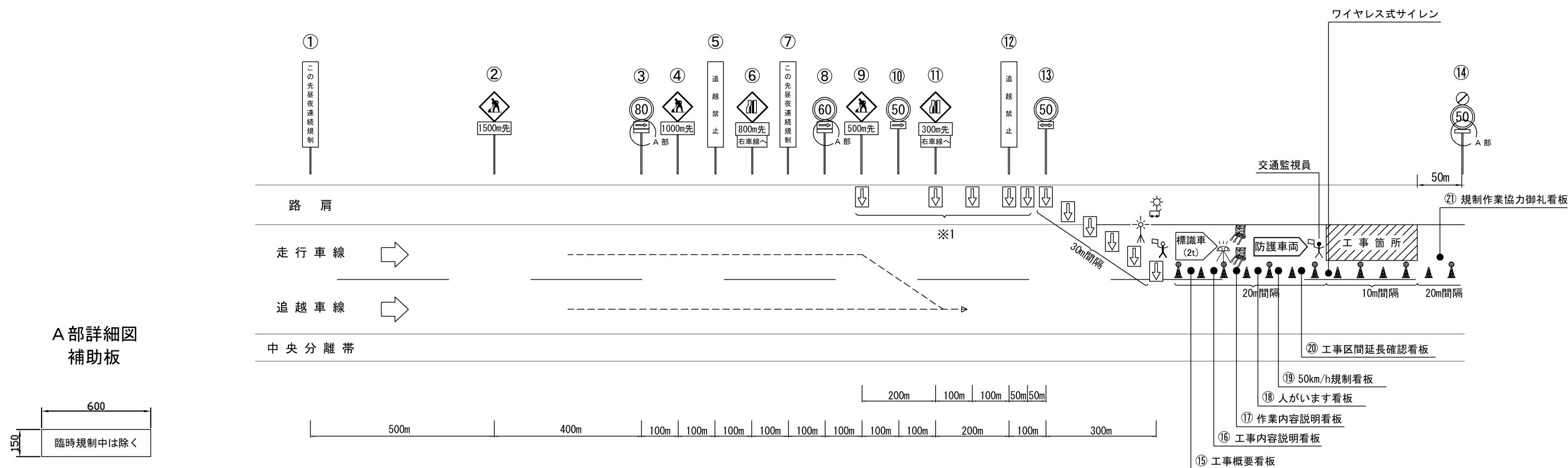
東北自動車道 R8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(7)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(8)

東北自動車道(100km/hr)

連続車線規制 A・B・C(昼夜)

走行車線規制



規制機材等区分表











項 目	細 目	区 分		標識等安全施設	備 考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑭
矢印板（※１）	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			昼夜間用
回転灯	規制先端部	○		○	
ロボット誘導員		○			
標識車		○			２ｔ車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑯～⑳
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	㉑～㉒
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	㉓
赤色回転灯		○			
防護車両	現場乗込車両 ２ｔ車	○			
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
ワイヤレス式サイレン	工事箇所を設置	○			
保安灯	ラバコン差し込みタイプ（40m間隔で設置）	○		○	
全方位照明設備	400Wメタルハイドランプ または同等以上	○			300m間隔/基

交通保安要員（工事稼働時）

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	テーパー部	1名	
	規制内巡回	2名	
	施工箇所	1名	
	工事用車両出入口	1名	

交通保安要員 (工事不稼働時)

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	規制保守	2名	

- | | | | | | | | |
|---|------------|---|-----------------------------|---|------------|---|-------|
|  | 回転灯 |  | 交通監視員 |  | 進入車両強制停止装置 |  | ラバコーン |
|  | 昼夜間用矢印板 |  | ロボット誘導員 |  | 赤色回転灯等 |  | 防護車両 |
|  | ラバコーン（保安灯） |  | 全方位照明設備
（規制内に1基@300mで設置） | | | | |

※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。（規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。）

※ 規制区間中に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

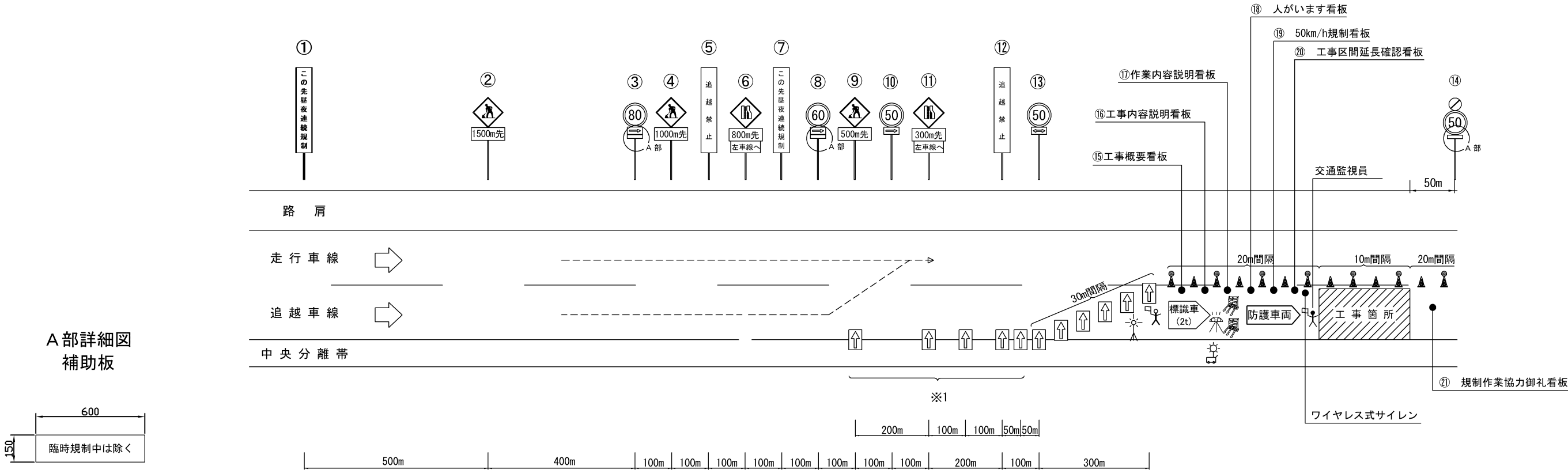
東北自動車道			
R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(8)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(9)

東北自動車道(100km/hr)

連続車線規制 A・B・C(昼夜)

追越車線規制



規制機材等区分表

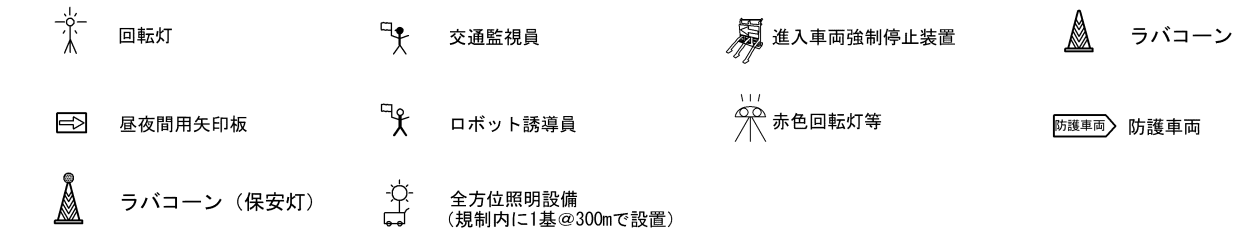
項 目	細 目	区 分		標識等安全施設	備 考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑭
矢印板 (※1)	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			昼夜間用
回転灯	規制先端部	○		○	
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑱～㉑
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑮～⑰
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	㉑
赤色回転灯		○			
防護車両	現場乗込車両 2 t 車	○			
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			
保安灯	ラバコン差し込みタイプ (40m間隔で設置)	○		○	
全方位照明設備	400Wメタルハライドランプ または同等以上	○			300m間隔/基

交通保安要員 (工事稼働時)

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	テーパー部	1 名	
	規制内巡回	2 名	
	施工箇所	1 名	
	工事用車両出入口	1 名	

交通保安要員 (工事不稼働時)

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	規制保守	2 名	



※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。)

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

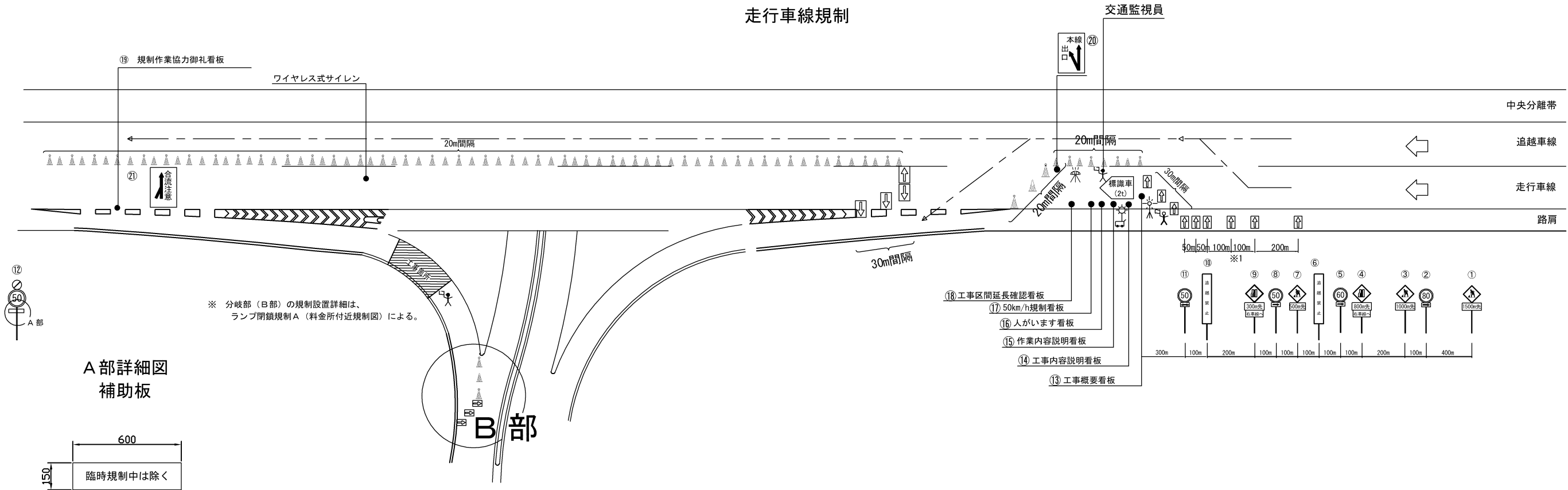
東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(9)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(10)

東北自動車道(100km/hr)

車線規制 A

走行車線規制



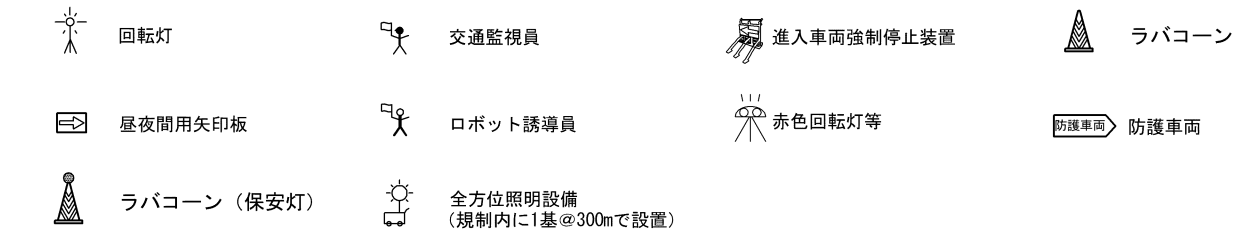
A 部詳細図
補助板

規制機材等区分表

項 目	細 目	区 分		標識等安全施設	備 考
		受注者	発注者		
規制標識		○			①～⑫
矢印板(※1)	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置	○			昼夜間用
回転灯	規制先端部	○		○	
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	⑬～⑮
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑬～⑮、⑲、⑳
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	⑲
赤色回転灯		○			
防護車両	現場乗込車両 2 t 車	○			
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			
保安灯	ラバコン差し込みタイプ(40m間隔で設置)	○		○	
全方位照明設備	400Wメタルハライドランプ または同等以上	○			300m間隔/基

交通保安要員 (工事稼働時)

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通監視員	テーパー部	1 名	
	規制内巡回	2 名	
	施工箇所	1 名	
	工事用車両出入口	1 名	

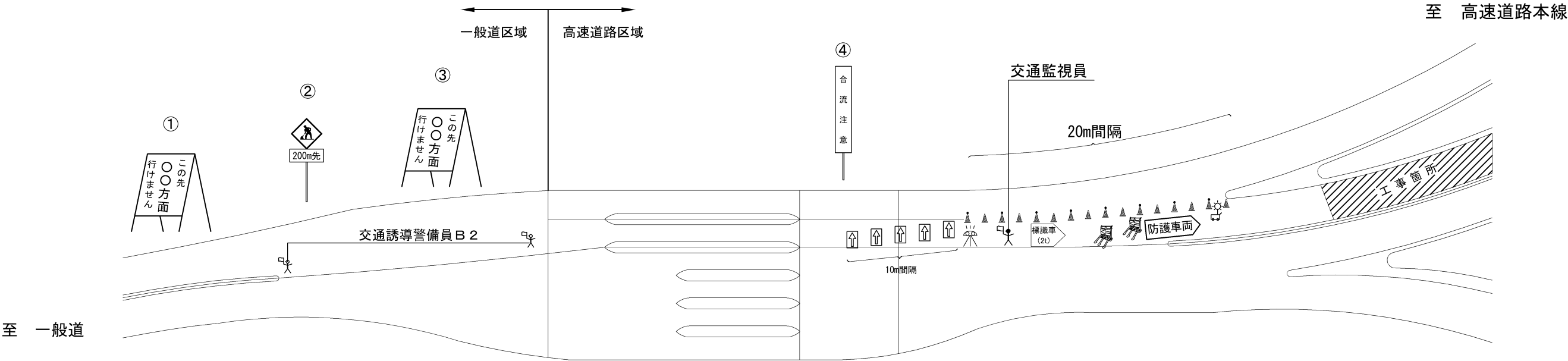


- ※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から 1km を超える場合、1 km 毎に 1 箇所表示する。)
- ※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10 m 間隔とする。

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(10)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図（11）
連絡等施設部
ランプ閉鎖規制A

ランプ閉鎖規制 A（料金所付近規制図）



規制機材等区分表（料金所付近）

項 目	細 目	区 分		標識等安全施設	
		受注者	発注者		
規制標識	W550×H1400 高輝度反射式	○			②④
矢印板	テーパー	○			昼夜間用
標識車		○			2 t 車
ラバコーン	4 0 m間隔で保安灯（コーン差込みタイプを設置）	○			
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○			①③
全方位照明設備	4 0 0 Wメタルハライドランプ または同等以上	○			
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○		○	
保安灯	ラバコン差し込みタイプ（40m間隔で設置）	○		○	

※上記に示す規制材のうち、一般道側に設置する規制材の費用は諸経費に含まれている。

交通保安要員

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
① 交通監視員	テーパー部	1 名	
② 交通誘導警備員 B 2	料金所前（流入ランプ部）	2 名	別途検測



回転灯



交通監視員



ラバコーン



進入車両強制停止装置



昼夜間用矢印板



交通誘導警備員 B 2



ラバコーン（保安灯）



赤色回転灯等



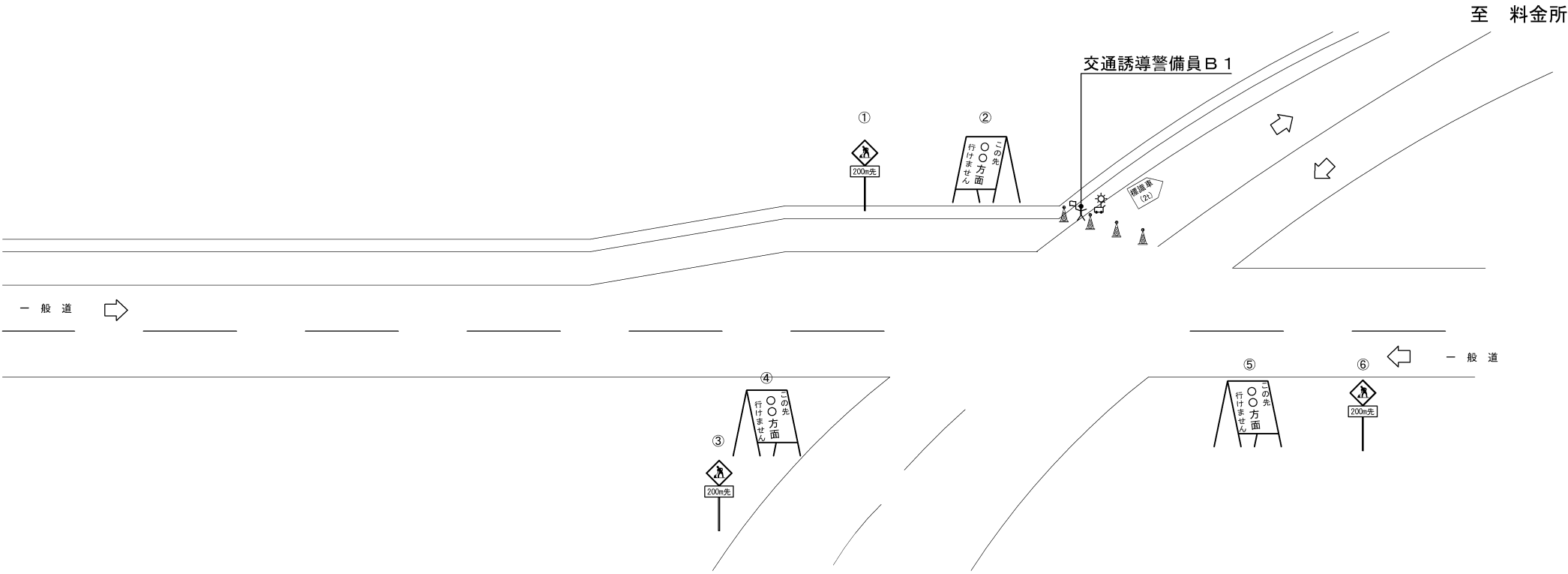
防護車両



全方位照明設備
（規制内に1基@300mで設置）

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交 通 規 制 図（1 1）		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通安全要員 配置図
大衡 I C 料金所外 流入ランプ



規制機材等区分表（一般道）

項 目	細 目	区 分		備 考
		受注者	発注者	
規制標識		○		①③⑥
標識車		○		2 t 車
ラバコーン		○		
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		②④⑤
全方位照明設備	400Wメタルハライドランプ または同等以上	○		
保安灯	ラバコン差し込みタイプ（40m間隔で設置）	○		

※上記に示す規制材の費用は諸経費に含まれている。

交通安全要員

項 目	配 置 場 所	配 置 人 数	備 考
交通誘導警備員 B 1	テーパー部	1 名	



全方位照明設備



交通誘導警備員 B 1



ラバコーン（保安灯）

東北自動車道 R 8 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通安全要員 配置図		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		