

## 参考積算条件書（その2）

（東北自動車道 R8 仙台管内舗装補修工事）

令和7年11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

### 【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

## 1. 材料価格

### ① アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (○○地区)	単価 (円)
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般地域用) 骨材の最大粒径: 13 mm 昼夜区分: 昼	東北自動車道	村田 J C T ~ 仙台南 I C	t 18,500
			仙台南 I C ~ 仙台宮城 I C	t 18,140
			仙台宮城 I C ~ 泉 I C	t 18,140
			大和 I C ~ 古川 I C	t 18,040
			古川 I C ~ 築館 I C	t 18,040
		山形自動車道	村田 J C T ~ 宮城川崎 I C	t 18,500
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般地域用) 骨材の最大粒径: 20 mm 昼夜区分: 昼	東北自動車道	大和 I C ~ 古川 I C	t 17,280
		山形自動車道	村田 J C T ~ 宮城川崎 I C	t 17,830
		東北自動車道	大衡 I C ~ 古川 I C	t 18,220
橋梁レベリング層用アスファルト混合物 F B 1 3	改質アスファルト(一般地域用) 骨材の最大粒径: 13 mm 昼夜区分: 昼		古川 I C ~ 築館 I C	t 18,220
表層用混合物 タイプA	ストレートアスファルト 60/80 骨材の最大粒径: 13 mm 昼夜区分: 昼	東北自動車道	大衡 I C ~ 古川 I C	t 14,410
			古川 I C ~ 築館 I C	t 14,410
アスファルト 縁石	—	東北自動車道	大衡 I C ~ 古川 I C	t 17,170
			古川 I C ~ 築館 I C	t 17,170
高弹性上層路盤用混合物 (H i MA)	ストレートアスファルト 60/80 (添加剤入) 骨材の最大粒径: 20 mm 昼夜区分: 昼	山形自動車道	村田 J C T ~ 宮城川崎 I C	t 22,060
夜間割増	—	東北自動車道	大和 I C ~ 古川 I C	t 500

### ※ 留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まれない。

## 2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	—
		補正あり【市街地（D I D 地区）】	—
	補正なし		—
4週8休の補正	週単位		○
	工期単位		—
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）		○
	市街地（D I D 地区）以外		—
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

## 3. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内 容
土木工事積算基準適用年月	令和7年7月
単価ファイル適用年月	令和7年10月
物価資料等適用年月	令和7年12月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版