

参考積算条件書（その２）

（東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事）

令和 7 年 1 1 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （４）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （５）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト 一般用 骨材の最大粒形： 13 mm 昼夜区分：昼間	東北自動車道	鹿角八幡平 I C ～十和田 I C	t	21,030
			十和田 I C ～小坂 I C	t	20,630
			小坂 I C ～碓ヶ関 I C	t	19,950
			碓ヶ関 I C ～大鰐弘前 I C	t	19,200
			大鰐弘前 I C ～黒石 I C	t	19,050
			黒石 I C ～浪岡 I C	t	18,950
			浪岡 I C ～青森 I C	t	18,550
		青森自動車道	青森 I C ～青森中央 I C	t	18,550
			青森中央 I C ～青森東 I C	t	18,550
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト 一般用 骨材の最大粒形： 20 mm 昼夜区分：昼間	東北自動車道	鹿角八幡平 I C ～十和田 I C	t	20,820
			小坂 I C ～碓ヶ関 I C	t	19,670
			黒石 I C ～浪岡 I C	t	18,640
			浪岡 I C ～青森 I C	t	18,240
橋梁レベリン グ層用アスフ ァルト混合物	改質アスファルト 一般用 骨材の最大粒形： 13 mm 昼夜区分：昼間	東北自動車道	碓ヶ関 I C ～大鰐弘前 I C	t	19,970
			浪岡 I C ～青森 I C	t	19,460
高弾性上層路 盤用アスファ ルト用混合物	ストレートアスフ ァルト 60～80 (添加剤入) 骨材の最大粒形： 20 mm 昼夜区分：昼間	東北自動車道	鹿角八幡平 I C ～十和田 I C	t	24,080
			小坂 I C ～小坂 J C T	t	23,330
			小坂 J C T ～碓ヶ関 I C	t	22,930
			黒石 I C ～浪岡 I C	t	21,890
			浪岡 I C ～青森 I C	t	21,490
夜間割増単価		東北自動車道	十和田 I C ～小坂 I C	t	500
		青森自動車道	青森 I C ～青森中央 I C	t	500
			青森中央 I C ～青森東 I C		

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

②超速硬コンクリート

品名	規格・寸法	単位	価格（円）	備考
超速硬コンクリート	強度：24N/mm(3.0h) スランプ：10~14cm 粗骨材 20mm	m3	279,000	昼間施工 1回当たり打設量 2m3 以上~10m3 未満

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
		補正なし	
	4週8休の補正	週単位	○
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		○
	市街地（D I D地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年度	令和7年度版
土木工事等単価ファイル適用年月	令和7年10月
物価資料等適用年月	令和7年11月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版