

谷和原管理事務所管内 支承取替設計

参 考 図

令和 7 年 10 月

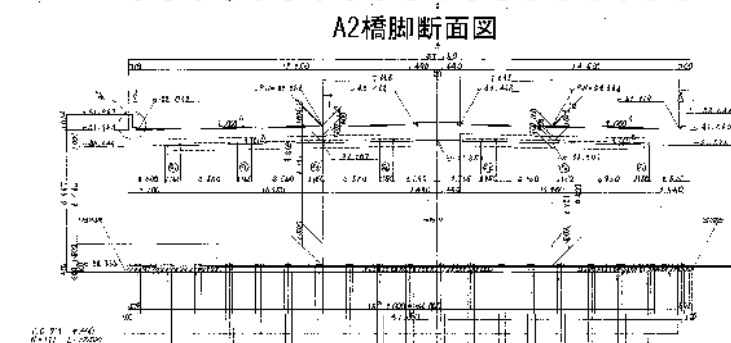
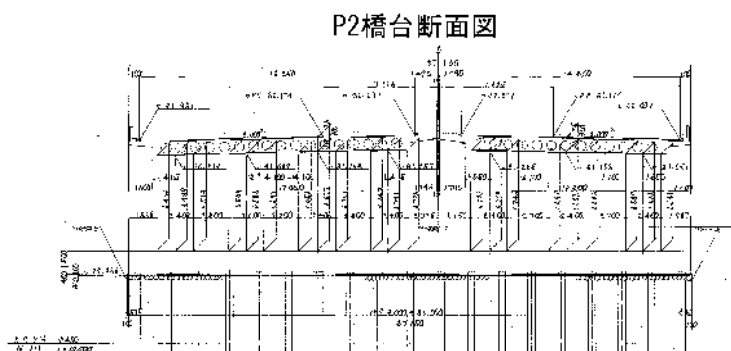
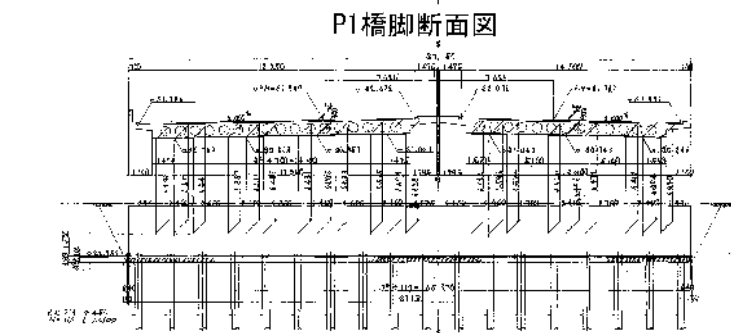
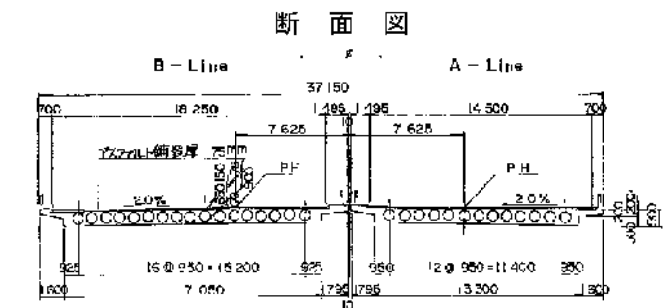
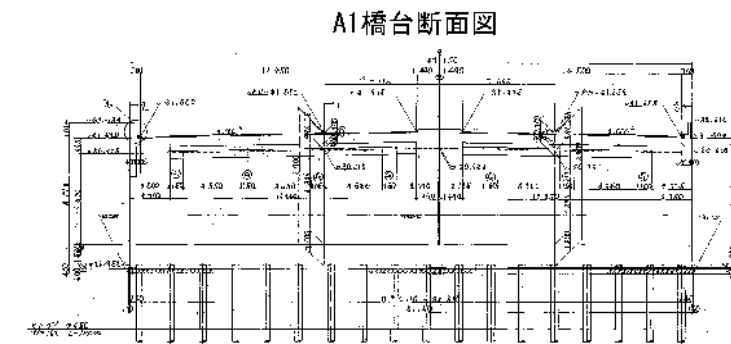
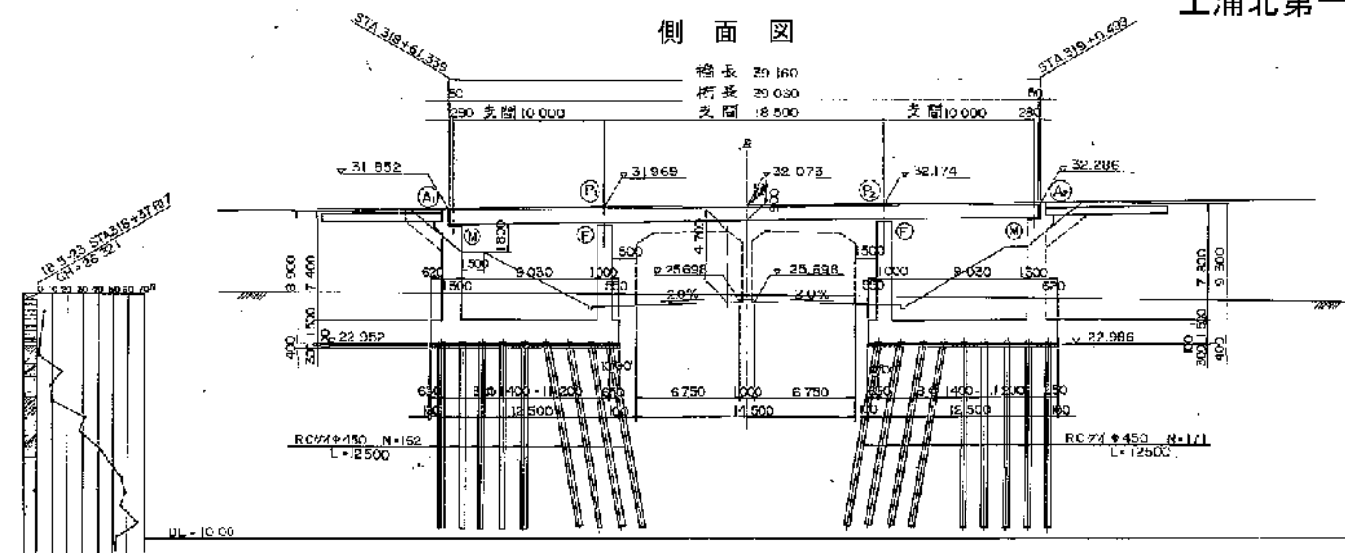
東日本高速道路株式会社 関東支社
谷 和 原 管 理 事 務 所



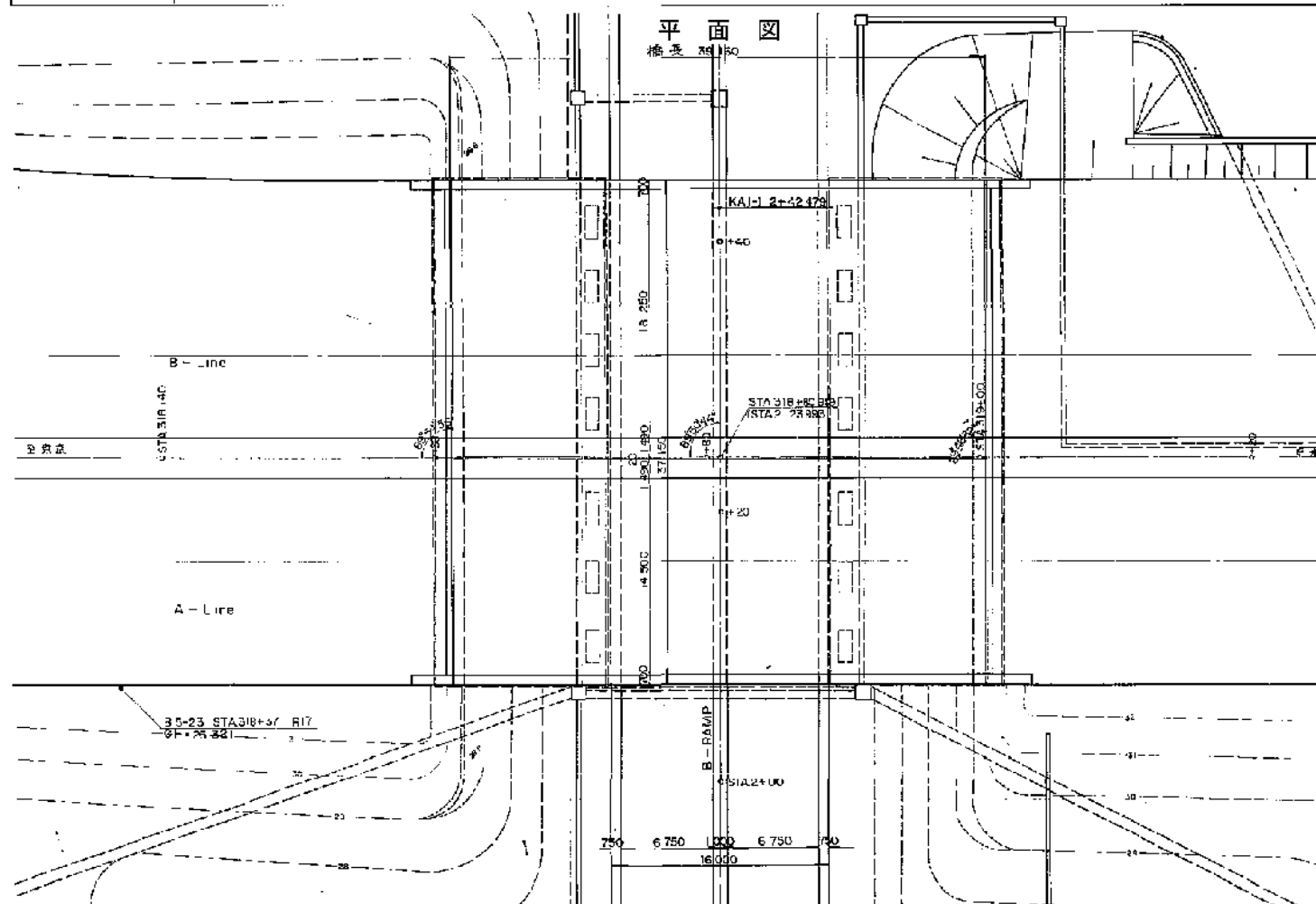
谷和原管理事務所管内
支取替設計
位置図 S=1:100,000



谷和原管理事務所管内 支取替設計			
図面の種類	位置図		
縮 尺	1:100,000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		



設計条件	
橋 長	39 ^M 150 新長 39 ^M 060
道路規格	1 種 I 級 - B
高 度	TL-20, T-43
型 式	3 跨鋼梁 RC 中空板橋
支 間	10 ^M 000 + 18 ^M 000 10 ^M 000
有効幅員	18 ^M 250 + 14 ^M 500 斜 角 89° 50' 44"
横斷勾配	2.0% 直線勾配
縱斷勾配	1.303% 0.223%
地盤係数	水工質地 K _H = 0.2, 鉛直係数 K _V = 0.0
床版コンクリート	圧縮強度 f _{cc} = 240 ^{kg} /cm ²
床版鉄筋	軟鋼 SD30 許容引張力 f _{ss} = 1400 ^{kg} /cm ²
使用示方書	道路橋示方書 (昭和 44 年 2 月) (橋脚 61 年 2 月) (鋼橋 47 年 2 月)

[illegible]

谷和原管理事務所内 大工取替設計		
図面の種類	土浦北第 1 C 橋	
	橋梁一断面	
縮 尺	1/500	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本建設設計株式会社 関東支社 谷和原管理事務所	